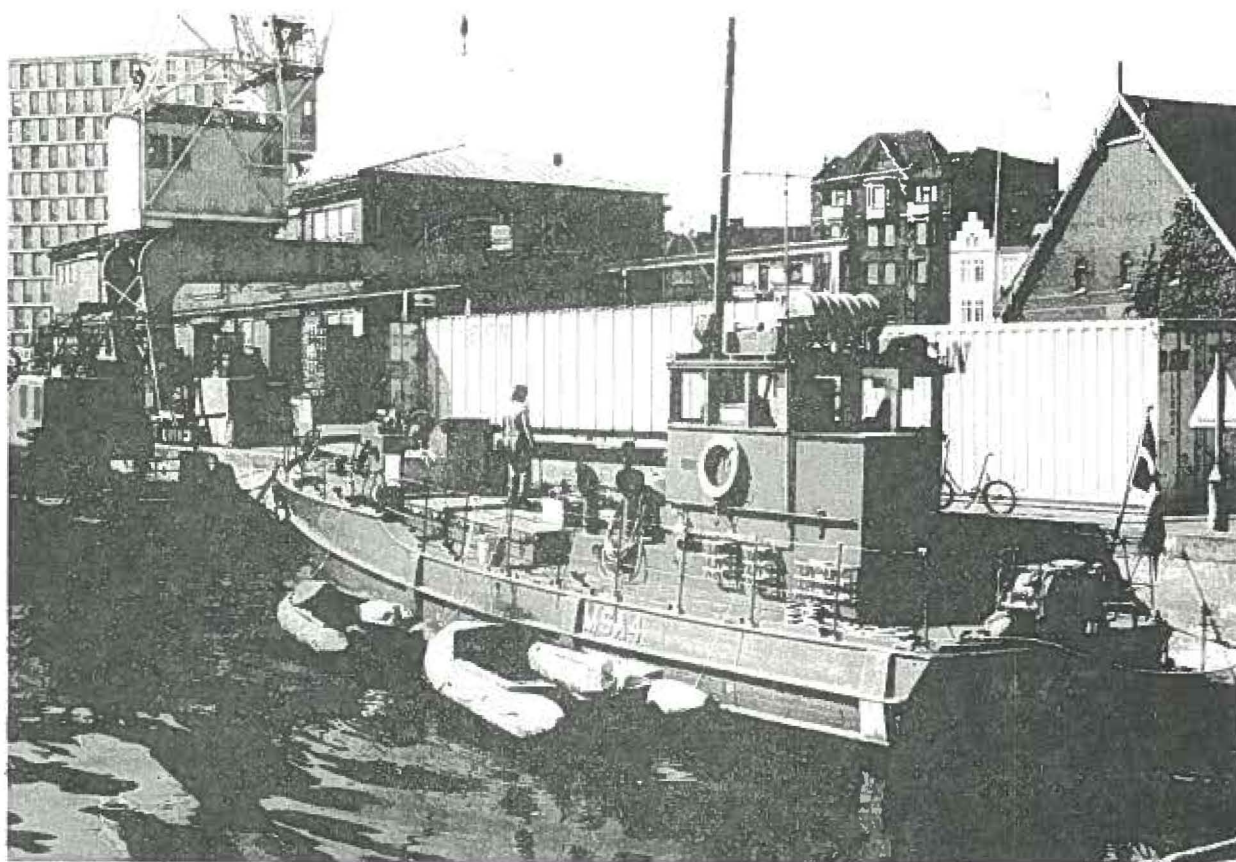


SØVÆRNS- ORIENTERING



MSA-4 før udrykning fra Århus havn

Efterkontrol af Kalø Vig 1980

I lighed med tidligere år har søværnets kontrolhold med orlogsfartøjet MSA-4 i perioden 24. juli til 4. oktober foretaget rekognoscering og efterkontrol i dumpingområdet i Kalø Vig i Århusbugten.

I sejlrenden blev der i år lokaliseret 2 bomber, hvoraf 1 er fjernet. Den anden bombe ligger fortsat i feltet. Årsagen til, at bombe nr. 2 ikke er fjernet skyldes, at et eller flere fiskefartøjer har trawlet i det forbudte område. Den på bomben af

kontrolholdet monterede pinger (støjgiver) blev lokaliseret et godt stykke væk fra bombens position.

Den omtalte pinger påsættes for at lette genlokalisering af genstande, der senere skal hæves og bortfjernes. Det må antages, at fiskegrejet har revet pingeren af bomben, og at bomben fortsat ligger på sin oprindelige plads, begravet i mudder og sand.



Klargøring til dykning

Der er ikke til Søværnets Våbeninspektør eller andre Søværnsmyndigheder indkommet rapport om, at noget fiskefartøj har haft "hold" i området - naturligt nok, da fiskeri i dumpingfelter i henhold til gældende love og bestemmelser er forbudt.

Det ulovlige fiskeri i området har i form af mistet materiel påført søværnet en betragtelig unødigt udgift og er indberettet til Forsvarskommandoen m.fl.

Søværnets arbejde med at fjerne sprængfarlige genstande i Kalø Vig er betinget af, at den civile skibsfart overholder bestemmelser vedrørende forbud mod sejlads, ankring og fiskeri i de i "Efterretninger for Søfarende" nævnte områder.

Konstatering af overtrædelser vil blive indberettet til politimyndighederne for eventuel retsforfølgning.

(VBS)

Søværnets modificerede arbejdstøj

Som bekendt har Søværnets Uniformsudvalg i det sidste par år arbejdet på at give arbejdstøjet et mere tidssvarende udseende og forbedre dets anvendelighed.



En konstabel demonstrerer her det modificerede arbejdstøj

Det har under arbejdet været forudsat, at modificeringerne ikke måtte medføre, at tøjet blev dyre- re, ligesom ibrugtagningen af tø- jet skulle ske i takt med opslid- ningen af eksisterende lagre.

Lagrene af den hidtil an- vendte type arbejdstøj er nu så minimale, at udlevering af den modificerede type kan påbegyndes efter 1. januar 1981. Dette bety- der, at der til værnepligtige (VP) af indkaldelse 12. januar 1981 vil blive udleveret arbejdstøj af modificeret type.

Til iklædt stampersonel vil der efter 1. januar 1981 kunne ud- leveres modificeret arbejdstøj ved ombytning af det hidtil an- vendte.

For VP indkaldt før 1. januar 1981 sker der, for at få op- brugt lagrene af det nuværende arbejdstøj, ingen ombytning.

I forbindelse med det modificerede arbejdstøj fremstilles en arbejdsskjorte af andet tilsnit end den hidtil anvendte. Den- ne arbejdsskjorte vil først kunne udleveres, når lagre af gammel type arbejdsskjorte er opslidte, hvilket skønnes at ville ske omkring 1. januar 1982.

Til brug for arbejdstøjet er i forbindelse med modifice- ringen indført personnavnebånd benævnt M/79 Velcro, som anbrin- ges over venstre brystlomme. Dette personnavnebånd udfyldes af den pågældende med grad anført i søværnets forkortelse (eks. VP, KS eller SG) efterfulgt af navn, d.v.s. forbogstav og efternavn (eks. J.Petersen).

Navnebåndet udfyldes ved hjælp af en bogstavsskabelon og en særlig "marker"; begge dele udlånes af tjenestestedet.

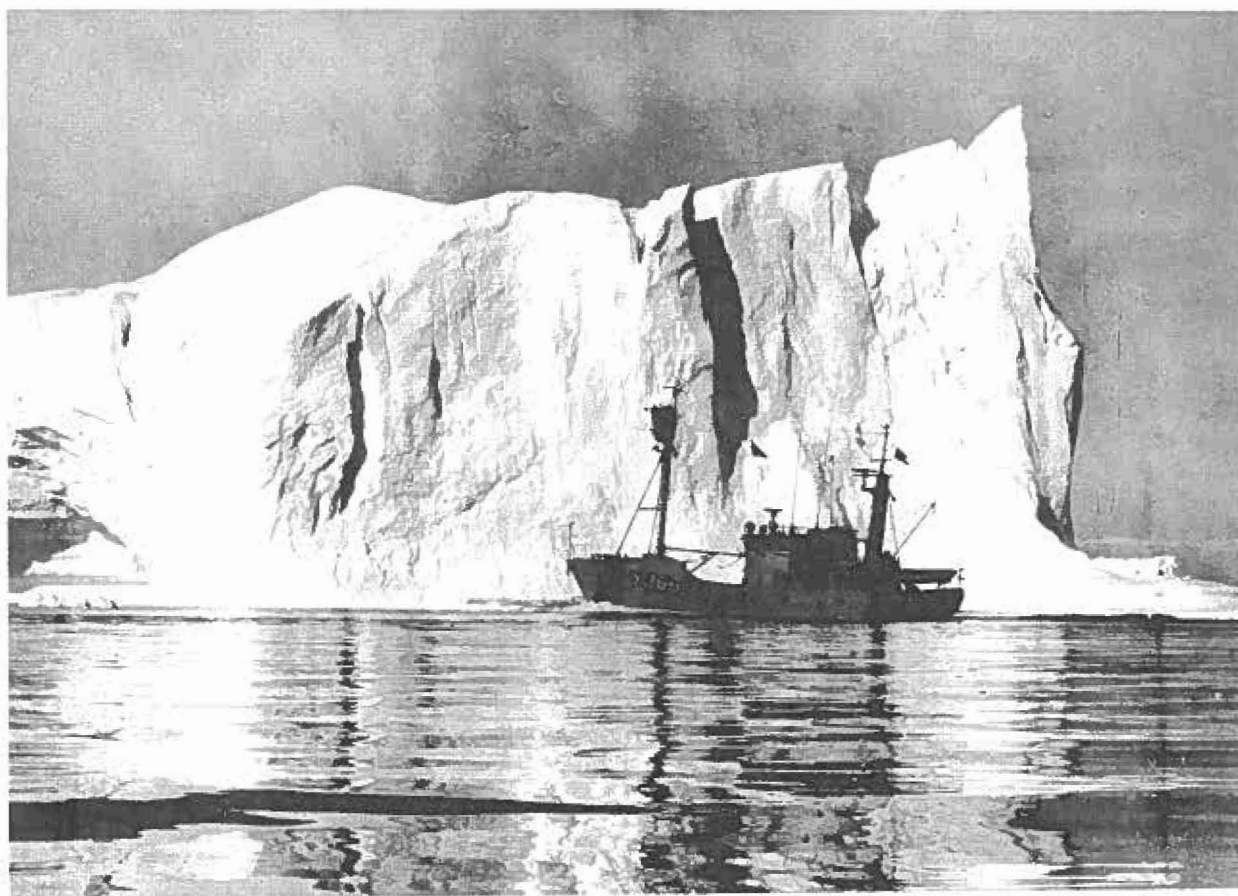
Over højre brystlomme anbringes navnebånd - M/79 Velcro - angivende tjenestestedet.

Det er uniformsudvalgets håb, at modificeringen af søværnets arbejdstøj vil blive positivt modtaget af brugerne, ligesom det forudsættes, at personalet vil gøre sit til at vise, at søværnets arbejdstøj også er en uniform.

(SMK)

180 dage under kommando

Den 8. oktober havde Inspektionskutteren AGDLEK været 6 måneder under kommando siden sidste periodiske eftersyn. I de seks måneder har besætningen prøvet næsten alt det, som tjenesten på en inspektionskutter kræver.



AGDLEK i grønlandsk farvand

AGDLEK har i perioden udsejlet 15.637 sømil, heraf de 13.098 sømil, siden Grønlands Kommando den 30. maj fik operativ kontrol med kutteren. Kutteren har haft 1584 timer under gang.

Der er foretaget kontrol af 9 fiskefartøjer, hvoraf 3 blev ikendt bøder og konfiskation af grej, og et fartøj blev ikendt en advarsel og konfiskation.

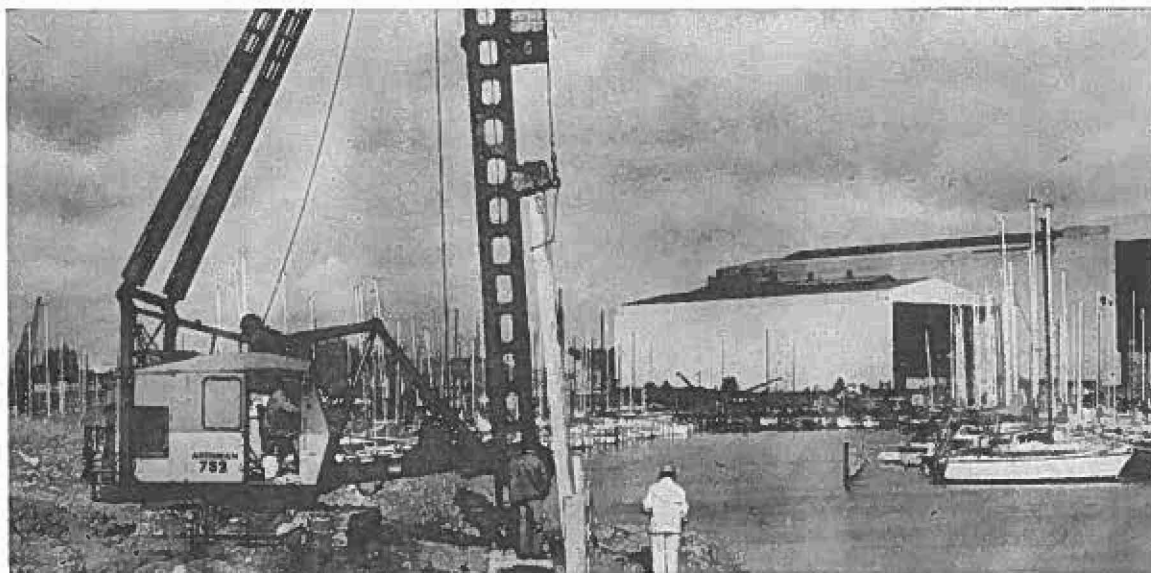
AGDLEK har deltaget i én eftersøgning, hvor kutteren, kort før eftersøgningen blev indstillet, fandt de eftersøgte.

Kutteren har i perioden haft 150 passagerer om bord.

(AGDL)

Konstabelskolens nye bådehavn på Margretheholm en realitet

Bygningen af den nye havn med plads til ca. 40 fartøjer er påbegyndt. Arbejdet startede den 1. oktober med opmåling af området, og nu er både gravko og ramslag i gang.



Gravkoen i arbejde - til højre ses sejlklubben LYNETTENS bådehavn

Når arbejdet er afsluttet, vil der være en fast bro monteret med søjlesvingkran og davidarrangement og en flydebro med fortøjningsbomme, således at fortøjningspæle undgås. Der bliver et mastehus på ca. 70 m², med plads til de lange master og andet fartøjsmateriel, og et lokale for vagtpersonel og det personel, der er beskæftiget på havnen. Der anlægges vaske- og bådeplads og et område med græs.

Arbejdet udføres af entreprenørfirmaet Melchior og Volten A/S. Tidsrammen for arbejdets udførelse er 1. oktober til 31. december 1980, og anlægsudgiften er ca. 1 million kroner.

(SKS)

Marineforeningens Københavns-Afdelings årsplatte overrakt

I overværelse af bl.a. Forsvarschefen og Chefen for Søværnet overrakte formanden for Marineforeningen, Københavnsafde-



Årsplatten 1980

ling, tirsdag den 21. oktober et eksemplar af årets platte til chefen for det portrætterede skib, korvetten NIELS JUEL.



Chefen for NIELS JUEL modtager årets platte

Overrækkelsen fandt sted i Bohlendachhuset på Holmen. Søværnets Tamburkorps var med til at gøre dagen festlig ved at musicere for gæsterne ved disses ankomst.

(MF KBH-Afd.)

Søværnets Konstabelskole nye fagskole på Frederiksholm

Færdiggørelsen af bygningerne til Søværnets Konstabelskoles nye fagskole på Frederiksholm er nu næsten afsluttet. Elektromekanikerne (AR) og maskin (MS) er på plads, uddannelsen er i fuld gang, og nu er elektronikmekanikerne (TE) under indflytning. Ombygningerne er blevet færdiggjort ca. 2 måneder før byggeterminen. Dette er en præstation, der er værd at bemærke, og det er et særdeles nydeligt arkitektonisk eksteriør og interiør, som Østre Byggeadministration har tilvejebragt om og i de gamle bygninger på Holmen.



Bagindgangen til Maskinværkstedsskolen i den tidligere Kleinsmedje

Elektronikskolen i den gamle Kobbersmedje vil blive etableret i takt med uddannelsen i de forskellige moduler (semestre), men omkring jul vil alt være på plads.

Den officielle indvielse af den ny fagskole er ikke fastlagt, men det kan dog allerede nu siges, at lokaler, faciliteter og uddannelsesudstyr er af meget høj klasse. For de ca. 150

EFG-elever (lærlinge), der kontinuerligt er under uddannelse på Søværnets Konstabelskoles fagskole, er der skabt et uddannelsesområde, der er fuldt på højde med de bedste civile.

(SKS)

Kursus om psykologisk forsvar afholdt på Bornholm

I dagene 9.-11. oktober afholdt Reserveofficersforeningen i Danmark et kursus om psykologisk forsvar på Almegårds Kaserne. Der var deltagere fra hæren, flyvevåbnet, civilforsvaret, hjemmeværnet (såvel den civile som militære del) og politiet. Fra søværnet deltog een person. Der var tillige 2 repræsentanter



Kurset besøger forsvarsmuseet -
Kastellet - på Bornholm

fra den svenske reserveofficersforening og 2 fra den norske. Kurset indeholdt krisespil, opgaver for komponenterne i Bornholms totalforsvarsregion under mobiliseringsfasen og et situationspil for denne fase.

Især under løsningen af de forskellige spil havde søofficersrepræsentanten mange indlæg, og han tilsluttede sig helt ønsket om større deltagelse fra søværnet næste år. Disse kurser er meget lærerige både for eleverne og tilrettelæggerne.

(KMK KMP 61)

Indland kort

Skoleskibet MØEN foretager sejlads i engelske farvande og aflægger uofficielt besøg i Portsmouth 21.-24. november, hvorunder der bl.a. skal aflægges besøg i en skibssimulator. Besøget skal ses som et led i uddannelsen af vagtchefelever og konstabelelever.

Søværnets Chefskonference 1980 afholdes i år i perioden 1.-4. december på Forsvarets Kursusinstitution, Lynæsfort.

Konferencens hovedemne vil naturligt være "Den kommende forsvarsordning", herunder den foreslåede nye personel- og uddannelsesstruktur. Konferencedeltagerne vil endvidere modtage orienteringer vedrørende Enhedskommandoen (NAVBALTAP), Søværnets operative Kommando, Søværnets Materielkommando, Grønlands Kommando og Færøernes Kommandos virke. Endelig vil der blive orienteret om krigssanitetstjenesten og den gejstlige tjeneste i søværnet.

Den britiske fregat ESKIMO (TRIBAL-klassen) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg 28. november til 1. december. Chef: Kaptajnløjtnant C.H.Donnithorne. Samlet besætning: 250 mand.

De hollandske minejagere DRUNEN og VEERE (konverterede DOKKUM-klasse minestrygere) aflægger rutinebesøg i Odense 28. november til 1. december. Chef for styrken: Kaptajnløjtnant A.L. Maas. Samlet besætning: 8 officerer samt 72 andre befalingsmænd og menige.

En hollandsk styrke, bestående af minestrygerne OMMEN, DRACHTEN og NAARDEN (DOKKUM-klassen), aflægger rutinebesøg i Århus 28. november til 1. december. Chef for styrken: Orlogskaptajn R.H.Van Spall. Samlet besætning: 12 officerer samt 96 andre befalingsmænd og menige.

Den hollandske undervandsbåd ZWAARDVIS (ZWAARDVIS-klassen) aflægger rutinebesøg i København 28. november til 1. december.

Chef: Kaptajnløjtnant d.Weekenstroo. Samlet besætning: 8 officerer samt 63 andre befalingsmænd og menige.

En hollandsk styrke, bestående af minestrygerne BUSSEMAKER, LACOMBLE og VAN VERSENDAAL (VAN STRAELEN-klassen), aflægger rutinebesøg i Nakskov 28. november til 1. december. Chef for styrken: Premierløjtnant A.Mulder. Samlet besætning: 6 officerer samt 36 andre befalingsmænd og menige.

Udland kort

Den britiske flåde søsatte 22. oktober det første af to nye patruljefartøjer fra Hall Russell & Co. A/S skibsværftet i Aberdeen. Skibet fik navnet HMS LEEDS CASTLE og er det første af denne nye klasse skibe, der skal overtage dobbeltrollen som fiskeriinspektionsskibe - inden for den etablerede 200 sømils fiskerizone - og som beskyttelsesskibe for de engelske olieplatforme m.m. De skal dermed afløse patruljefartøjerne af TON-klassen (modificerede minestrygere). Skibsklassen er 75 meter lang og vil blive forsynet med en let armering. Herudover vil skibet blive indrettet således, at det kan yde service til helikoptere, bl.a. med hensyn til optankning, hvorved skibets bidrag til at løse eftersøgningsopgaver m.v. vil øges betydeligt.

Overdragelsen af de to enheder er planlagt til at finde sted henholdsvis i oktober 1981 og i januar 1982.

Ordren har betydet, at flere hundrede jobs foreløbig er sikret på såvel værftet som hos underleverandører. Den totale værdi af ordren - udover den egentlige skibbygning - andrager 18 millioner engelske pund, hedder det i en pressemeddelelse fra den britiske flåde.

Nogle af eksperterne ved Handelsflådens Institut i Leningrad mener, at sejlskibene bør indføres igen i fragtsejladser. Ladninger, der ikke haster specielt, kan transporteres effektivt og økonomisk fordelagtigt med sejlskibe, hævder de. En forskergruppe er nu i gang med at undersøge de metoder og de særlige navigationskundskaber, der kræves for at sejle de gamle skibe. Gruppens leder, Ilja Mirosjnitjenko, lægger i sin argumentation hovedvægten på det miljømæssige og det økonomiske.

Sejlskibene vil mindske brændselsomkostningerne og forebygge yderligere nedbrydning af atmosfæren og havet.

Dampskibene har nu lige så mange ulemper, som sejlskibene havde det engang. Men en tilbagevenden til sejl vil være kvalitativt forskellig. Derfor studerer man de gamle sejlskibsruiter, idet sejlskibe i vore dage ikke vil følge de samme ruter.

Man følger tre metoder i undersøgelserne. Den første opererer med skibe på 15-17.00 ton dw udstyret med konventionelle sejl. Disse sejl er kun en hjælpeforanstaltning til brug, når vindforholdene er gunstige.

Den anden metode baseres på skibe af samme størrelse, men med en mere avanceret rigning og mindre maskineri. Her bruges maskinen kun, når skibet går til kaj, hvis der ikke er vind nok, eller til vanskelig manøvrering i særlige situationer.

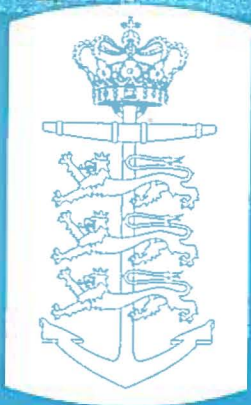
Endelig har den tredje metodes skibe en motor, som spiller en sekundær rolle, mens sejlene er konstrueret på basis af de nyeste videnskabelige og tekniske erfaringer, meddeler pressebureauet APN.

E.B.



Svend Kieler

Stabschef ved Chefen for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



Enheder fra fregat- og mineskibseskadren i formation

DANEX 2 - 1980

Under kommando af Chefen for Søværnets operative Kommando afviklede flåden fra 5.-12. november den nationale øvelse DANEX 2-1980.

I øvelsen deltog fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE, korvetten NIELS JUEL, minelæggerne FALSTER, FYEN, MØEN, LINDORMEN og LOSSEN, minestrygerne EGERNSUND og AARØSUND, torpedobådene BREDAL, HUITFELDT, NORBY, SEHESTED, SUENSON og SØLØVEN, undervandsbåden TUMLEREN, bevogtningsfartøjerne HAVFRUEN og NAJADEN, tankfartøjet RIMFAXE samt Torpedobådenes Mobile Base. End-

videre deltog marinedistrikterne, dele af Marinehjemmeværnet, Søværnets Flyvetjeneste med LYNX og ALOUETTE helikoptere, Flyvertaktisk Kommando med fly af typerne Draken, Super Sabre og Starfighter samt en Hawk eskadrille.



De større enheder under formering - i baggrunden torpedobåde i kølvandsorden

Den 5. november om morgenen højste Chefen for Søværnets operative Kommando sit kommandotegn i PEDER SKRAM, hvorefter de deltagende skibe forlod Holmen for at gennemføre omfattende våbenøvelser og proceduretræning i Kattegat, Sundet, bælteerne og Østersøen. Den del af øvelsen, som foregik i Østersøen, blev nøje fulgt af flere østmagtenheder. Fredag formiddag anløb 16 af skibene Århus for at hvile ud ovenpå første uges øvelser. I weekenden var der mulighed for offentligheden til at bese skibene, og dette benyttede 5.834 af byens borgere sig af.

Mandag morgen stod øvelsesstyrken atter til søs. Medens Søværnets Tamburkorps musicerede på kajen, gik 65 gæster fra Århus Kommune og Amtskommune, statsinstitutioner, erhvervsliv og presse med borgmester Orla Hyllested i spidsen om bord i minelæggerne FALSTER og FYEN, for på nærmeste hold i Århus Bugt at se flådens skibe og kampevne demonstreret.

Blandt andet gennemførte torpedobåde og jagerbombere koordinerede angreb på en større styrke, bestående af minelæggere og fregatter, og der blev udført formationssejlad, forbidefile-ring, passage af minefelt assisteret af minestrygere samt sømåls-skydning fra PEDER SKRAM. Efter en let skibsfrokost, som blev indtaget på minedækket i de to minelæggere, så gæsterne "Light Jackstay", hvorunder Chefen for Søværnets operative Kommando blev overført fra FALSTER til FYEN, samt demonstration af LYNX-helikopter, bl.a. omfattende overførsel af personel fra et skib til et andet.

Efter en vellykket "civilians at sea day" i strålende sol fortsatte enhederne med våbenøvelser og taktiske øvelser indtil ankomst Holmen om eftermiddagen den 12. november. Forinden var øvelsesstyrken dog blevet foreviget, idet fotografer fra nyhedsbureauer og TV-Avisen fik lejlighed til fra ALOUETTE helikoptere at "skyde" skibene under formationssejlad.

(SOK)

Mønstring ved Flådestation Korsør

Den i Søværns-Orientering nr. 19/80 omtalte mønstring i Korsør blev afviklet planmæssigt, herunder også bevogtnings- og transportøvelsen, der med bistand fra bl.a. hjemmeværnet fik et



Bevogtnings- og nærforsvarspersonellet iklædt og opstillet

rimeligt realistisk forløb med både angreb på og sabotage mod transporterne, ligesom deltagende enheder blev udsat for frø-

mandsangreb. Ledelsen var tilfreds med mønstringen og den positive holdning og moral, der prægede stort set alle deltagere, både det faste personel og det genindkaldte mandskab. Det sidste konstateredes ved nogle interviews med tilfældigt valgte værnepligtige, der dog samstemmende anførte, at vederlag for tabt arbejdsfortjeneste burde være noget højere. Man var i øvrigt tilfreds med indkvarteringsforholdene. Det blev af enkelte genindkaldte anført, at der for nogle nok kunne være en del ulemper ved pludseligt at blive revet ud af det familie- og arbejdsmæssige miljø, men det var også et gennemgående træk, at både familie og arbejdsplads havde forståelse for nødvendigheden af både et forsvar og øvelser af den aktuelle art.



Chefen for flådestationen i samtale med de genindkaldte

Undskyld vi forstyrrer

- men for at være i stand til at løse vor opgave, må vi nødvendigvis afholde



ØVELSE

I forbindelse med genindkaldelse ved Flådestation Korsør, vil der fredag den 7. november 1980 i tidsrummet fra kl. 13.00-23.00 blive afviklet en bevognings- og transportøvelse omfattende områderne:



Depot »Ege« - Motorvejen - Vemmeløv - Gl. Slagelsevej - Korsør Lystskov - Flådestation Korsør samt området v. depot »Bøstrup«

I ovennævnte tidsrum vil der blive anvendt losammunition, regbomber og grønne/hvide lysraketter i området.

FLÅDESTATION KORSØR

SYLOWSVEJ
Telf. (03) 57 18 81 (lokal 07)

For at undgå unødige ulemper og uro i området havde flådestationen ved annonce i lokale blade og omtale i regionalradioen adviseret lokalbefolkningen om øvelsen.

Udover Chefen for Søværnet, Chefen for Region V og Søværnets Våbeninspektør fik også flådestationens og Store Bælts Marinedistrikts nye chef, kommandør H. Dynnes Hansen, lejlighed til at inspicere og tale med det genindkaldte mandskab.

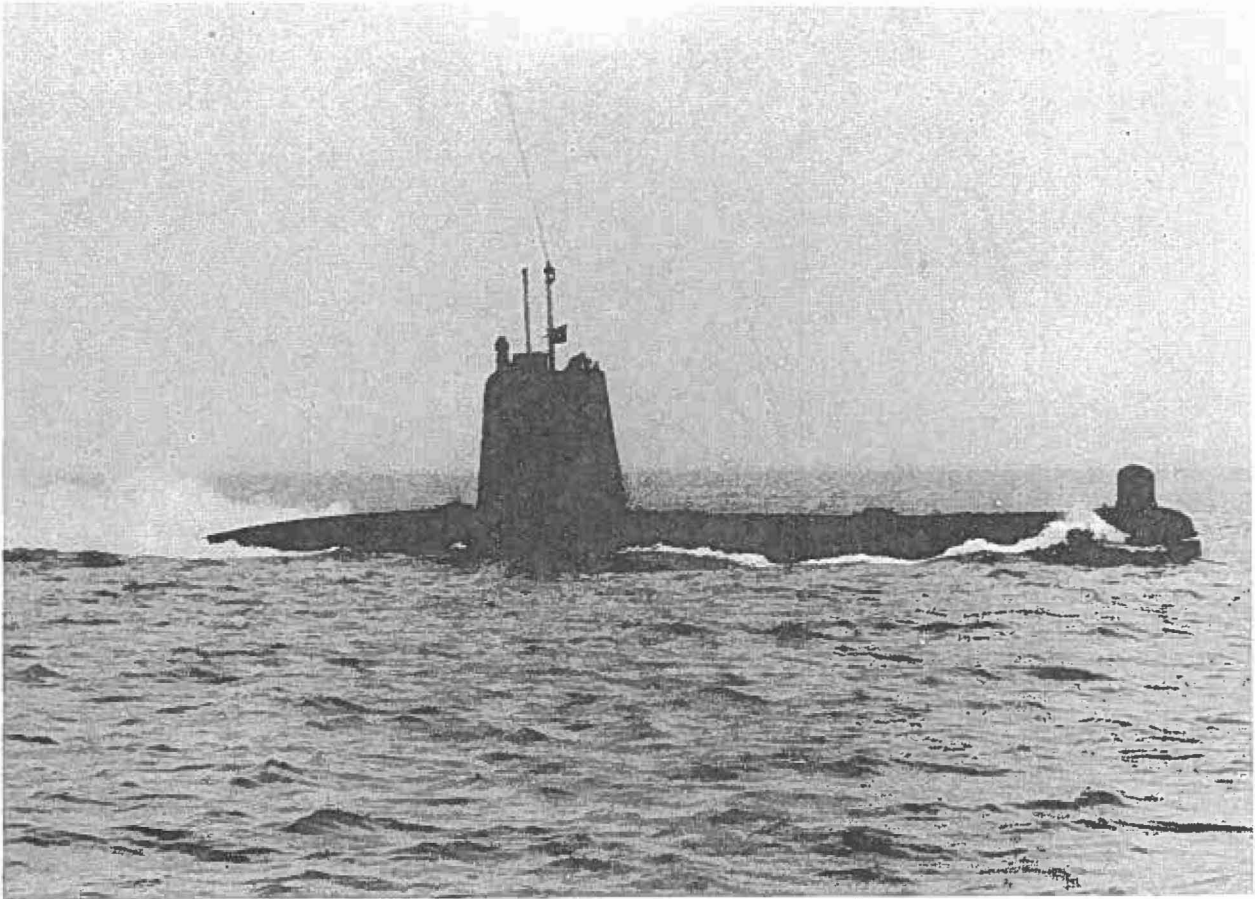
(FLS KOR)

Ubåden TUMLEREN

til udslusningstræning i Neustadt

I forbindelse med øvelse i fri udslusning har ubåden TUMLEREN samt personel fra Ubådseskadren og Søværnets Frømandskorps i perioden 28.-31. oktober aflagt besøg hos "Ubootslehrgruppe Neustadt", Vesttyskland.

Udslusningsøvelsen er for Ubådseskadren en del af eskadrens uddannelsesprogram og først og fremmest en redningsøvelse, som har til formål at øge overlevelsesmulighederne for ubådsbesætninger.



Undervandsbåden TUMLEREN

Selve øvelsen er særdeles realistisk, idet sidste fase af udslusningen foregår fra 32 meters dybde i et udslusningskammer under samme omstændigheder, som er til stede i en ubåd. Dette understreger alvoren i øvelsen og bibringer personellet tro på, at det "kan nytte", og at man kan overleve ved en eventuel ubådsulykke.

Øvelsen forløb som planlagt, og ubåden TUMLEREN returnerede efter en begivenhedsrig uge til Holmen for den 3. november at deltage i øvelse DANEX 2-1980.

(TUML)

SØSIKKERHEDSPOKALEN 1980 uddelt

SØSIKKERHEDSPOKALEN 1980 blev i år tildelt Søredningscentralen ved Søværnets operative Kommando og Flyveredningscentralen ved Flyvertaktisk Kommando. Pokalen - eller pokalerne - som i år bestod af to mahognitræsplader hver med skibsur og barometer, blev under bådudstillingen i Bella Centret i København fredag den 7. november overrakt til lederne af de to redningscentraler.

Poul Schriver



Værftsejer Dehler - med check - mellem lederne af de to redningscentraler

SØSIKKERHEDSPOKALEN blev indstiftet for 5 år siden af sejlsportsjournalisten Horst Schoop med det formål at påskønne en særlig indsats inden for søsikkerheden. Pokalen kan tildeles en person, organisation eller institution.

Tildelingen blev i år varetaget af Vesttysklands største bådeværft, Dehler Yachtbau, som udleverede en check på 5.000 kr. Beløbet er til deling mellem de to redningscentraler og kan anvendes til gavn og glæde for alle medarbejderne.

Når det tyske bådeværft har ønsket at give en belønning til de to danske redningsinstitutioner, er det på baggrund af de mange redningsaktioner, der gennemføres for tyske turister i Danmark. Bådebygger og -konstruktør Willi Dehler - selv en erfa-

ren sejlsportsmand - ønsker på denne måde på alle vesttyske fritidssejleres vegne at takke personellet i de to redningscentre for mange års redningsindsats.

Belønningen var ikke blot for de aktioner, der har været udført til støtte for tyske fritidssejlere i danske - og tyske - farvande, men også for hjælp til turister, der ofte mangler kendskab til de farer, der kan opstå ved de danske strande under badning og andre feriefornøjelser.

Herom sagde Willi Dehler: "Jeg har i mange år fulgt avisomtalen af tyske turisters og fritidssejleres letsind. Jeg har set, hvordan de letsindigt - men oftest uvidende - har bragt sig selv og redningspersonellets liv i fare. Mange udviser en dumdristighed, der kaster en skygge over det omdømme, mange tusinde fornuftige fritidssejlere har. De fleste giver jo ikke anledning til redningsaktioner. Det store arbejde, der udføres af disse to effektive instanser i det danske forsvar - altid med stor menneskelig forståelse og indlevelsessevne - er efter min opfattelse aldrig rigtigt blevet påskønnet, hverken af den danske eller tyske offentlighed. Specielt synes jeg, det er på tide, at der fra tysk side på tyskernes vegne siges tak på en måde til de brave mænd og kvinder, der arbejder i disse to redningscentre".

SØSIKKERHEDSPOKALEN blev første gang tildelt nu afdøde Philip Hansen, ingeniør ved Jydsk Telefon og grundlægger af Sejlernes Maritime Alarmsystem. Pokalen er siden givet til orlogskaptajn J.Bilde Jensen fra Sejlsportens Sikkerhedsråd og til Marinehjemmeværnet.

(SOK)

Planlægning af ny grunduddannelse til sergent for stampersonel

I maj 1981 påbegyndes på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole (SRS) en ny grunduddannelse til sergent for stampersonel.

Baggrunden for den ny uddannelse er en uddannelsesplan, udarbejdet af Søværnets Arbejdsgruppe vedrørende Sergentuddannelsen, som blev godkendt af Chefen for Søværnet i marts i år.

For at kunne tilrettelægge den ny uddannelse bedst muligt, kontaktede skolen medio 1980 Hærens Undervisningsteknologiske Faggruppe (HUF) med ønsket om gennemførelse af et undervisnings-

teknologisk kursus specielt tilpasset SRS aktuelle behov.

HUF indvilligede i at tilrettelægge og gennemføre et sådant kursus som internatkursus.

Det viste sig dog, at dette ikke kunne lade sig gøre i de to uger, i hvilke SRS lærerstab kunne deltage, og derfor afholdtes kurset på selve skolen som et modificeret internatkursus - med dagligt arbejde fra kl. 0830 til kl.2200.

Udover SRS lærerstab deltog repræsentanter fra Marinestabens Uddannelsessektion og Centralforeningen for Stampersonel.



Deltagerne i det undervisningsteknologiske kursus

Lærerstaben var fordelt på 3 grupper, som skulle beskæftige sig med udarbejdelse af fagplaner for fagene: Sømandskab og Forsyningstjeneste, Lederskab og Undervisningslære, Bevogtning og Militær Optræden. Endelig var der en fjerde gruppe, som skulle udarbejde forslag til et uddannelsesdirektiv for uddannelserne ved SRS, samt opstille en handleplan for det videre arbejde.

Målet var, at de tre lærergrupper skulle udarbejde mindst en fagplan i de to uger, som kursus varede, og medens trænerne fra HUF var "lige ved hånden".

Gennemførelsen af kurset forløb i øvrigt som en vekslen mellem teorigrundlaget for - og arbejde i gruppen med - de aktuelle fagplaner.

Her skal fremhæves den gode måde, HUF løste sin opgave på, ved at stille energiske og inspirerende trænere til rådighed.

Med stor dygtighed blev det planlagte program justeret undervejs, så SRS behov blev tilgodeset.

Formiddagen den 31. oktober var afsat til fremlæggelse af forslaget til et uddannelsesdirektiv, som blev vedtaget, og opstilling af en handleplan for det videre arbejde.

Det kom meget tydeligt til udtryk, at handleplanen var realistisk på grund af den store hjælp, grupperne havde modtaget af trænerne fra HUF, og alle fra SRS ser optimistisk på det store arbejde, der ligger forude - nemlig udarbejdelsen af de resterende 22 fagplaner, som skal være færdige til marts 1981.

Den ny Grunduddannelse til Sergent i søværnet - Stampersonel - vil være klar, når skolen modtager de nye elever i maj 1981.

(SRS)

Første LYNX under Chefen for Søværnets inspektion

Chefen for Søværnet inspicerede den 11. november inspektionsskibet VÆDDEREN. Til den "flyvende" del af inspektionen blev for første gang anvendt den nye LYNX helikopter.



Inspektionen fandt i øvrigt sted, efter at der i en 2 ugers periode forinden havde været afviklet indflyvning af LYNX på VÆDDEREN. Der blev herunder afviklet ca. 80 flyvetimer til forskellige træningsformål, dag og nat. Resultaterne af dette træningsprogram var generelt set tilfredsstillende.

På billedet ses Chefen for Søværnet sammen med Chefen for VÆDDEREN på helikopterdekken foran den første LYNX, som bliver udstationeret i et inspektionsskib på togt.

JULEN 1980



Marineforeningens julemærke 1980

Danmarks Marineforening har for første gang udsendt et julemærke, der som motiv bærer "Nyholms Mastekran", og det er tanken, at de fremtidige mærker skal vise motiver fra vor orlogsflådes historie.

(Marineforeningen)

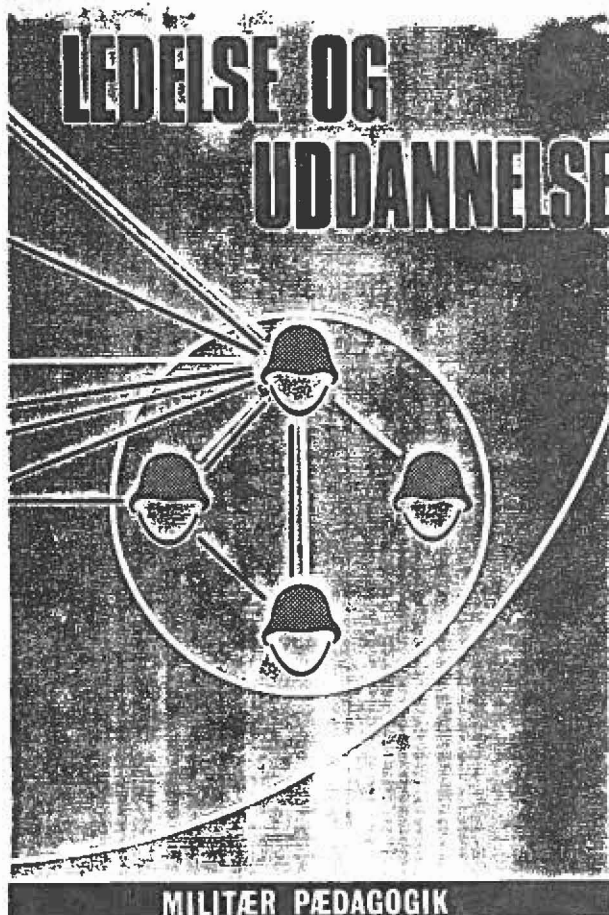
Publikationen

"Ledelse og Uddannelse" skal revideres

Forsvarskommandoen har bestemt, at den af den daværende Hærkommando i 1969 udgivne publikation "Ledelse og Uddannelse, Militær Pædagogik", af hvilken der kun er et meget lille restoplag, skal revideres inden en ny udgave sendes i trykken.

Det er pålagt Forsvarets Center for Lederskab (FCL) at forestå revisionen, som gerne ses tilendebragt inden udgangen af 1981, og FCL er bemyndiget til i sagen at rette direkte henvendelse til myndigheder og enkeltpersoner, som det findes nyttigt at kontakte.

I den anledning har FCL bedt forskellige militære tidskrifter om at henlede opmærksomheden på det netop igangsatte arbejde og om at bekendtgøre for alle interesserede, at ethvert bidrag til at gøre den kommende udgave af "Ledelse og Uddannelse, Militær Pædagogik" aktuell, anvendelig og inspirerende modtages med største glæde.



Det er FCLs håb, at mange brugere og læsere af 1. udgaven har arbejdet med det i bogen indeholdte stof, gjort sig deres egne tanker om dets relevans og anvendelse, og måske til egen gavn eller i forbindelse med brug af bogen i undervisning har gjort notater, som ved den igangsatte revision kan være til hjælp for den etablerede arbejdsgruppe.

I relation til de siden 1969 udgivne publikationer, f.eks. Pædagogiske Principper for Forsvaret og Forsvarets Ledelsesprincipper, såvel som til andre publikationer, f.eks. omhandlende praktisk instruktørvirksomhed, er det arbejdsgruppens hensigt at søge at fastholde den kommende udgave af "Ledelse og Uddannelse, Militær Pædagogik" som en rent deskriptiv publikation, udelukkende eller hovedsageligt omfattende det baggrundsmateriale, herunder den filosofi, etik og teori, på hvilket de normative bestemmelser og de praktiske vejledninger bygger.

Vil De have indflydelse, er chancen der nu!

Grib pennen eller sæt Dem til skrivemaskinen og gør FCL delagtig i Deres erfaringer og i Deres syn på, hvad en ny udgave af "Ledelse og Uddannelse, Militær Pædagogik" bør indeholde.

Send Deres bidrag direkte til

Forsvarets Center for Lederskab
Arbejdsgruppe Ledelse og Uddannelse
Christianshavns Voldgade 8
1424 København K.

Søværns-Orientering videregiver hermed denne opfordring og kan samtidig oplyse, at Chefen for Søværnet lægger stor vægt på, at der i en ny publikation om "Ledelse og Uddannelse, Militær Pædagogik" tages hensyn til de forhold, der er særegne for det maritime miljø og skibstjenesten, idet der antagelig vil være behov for udgivelse af særlige anvisninger på dette område.

(MST)

Indland kort

En vesttysk styrke, bestående af depotskibene LAHN og LECH (RHEIN-klassen), bjærgningsfartøjerne SPIEKERROOG og NORDERNEY, bjærgningsskibet BARBARA, undervandsbådene U 16, U 23, U 26, U 29 (Type 206-klassen) samt torpedofartøjet TF 1, aflægger rutinebesøg i Frederikshavn i perioden 24. november til 14. december (daglige anløb i forbindelse med øvelsesvirksomhed). Chef

for styrken: Kommandørkaptajn H.J.Heise (LAHN). Samlet besætning: 26 officerer samt 386 andre befalingsmænd, menige og civile.

En vesttysk styrke, bestående af depotskibene DONAU og ELBE (RHEIN-klassen) og missil-kanon-torpedobådene S 61, S 63, S 64, S 65, S 67, S 68 og S 69 (Type 143) samt torpedofartøjerne TF 2 og TF 3, aflægger rutinebesøg i Frederikshavn 5.-7. december. Chef for styrken: Kommandørkaptajn K.Jancke. Samlet besætning: 60 officerer samt 357 andre befalingsmænd, menige og civile.

Den hollandske minestryger OMMEN (DOKKUM-klassen) aflægger rutinebesøg i Esbjerg 12.-15. december. Chef: Løjtnant S.P.Vreeke. Samlet besætning: 4 officerer samt 23 andre befalingsmænd og menige.

Udland kort

Ifølge tidsskriftet "Maritime Defence" er det meddelt, at amerikanske overvågningssatellitter for nylig har observeret en ny type sovjetisk undervandsbåd under dens forlægning fra Severodvinsk flådeværftet i Hvidehavet. Ubåden, der har betragtelige dimensioner, vurderes i konstruktionsmæssig henseende at være langt fremme, hvorfor det forventes, at egentlige søprøver snart vil blive afholdt.

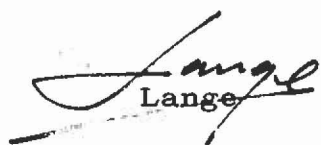
Analyser af fotos af ubåden, der endnu ikke har nogen vestlig typebetegnelse, angiver, at fartøjet er ca. 480 fod langt og har en omkreds på 57 fod. Såfremt disse mål er rigtige, vil ubåden have et større displacement end den amerikanske flådes største og nyeste undervandsbåde af OHIO-klassen. (Ofte omtalt som TRIDENT-klassen grundet navnet på missiltypen, red.). OHIO-klassens fartøjer har en længde på 560 fod og en omkreds på 44 fod, der giver et neddykket displacement på 18.700 tons, hvilket indtil dato har gjort dem til verdens største undervandsfartøjer.

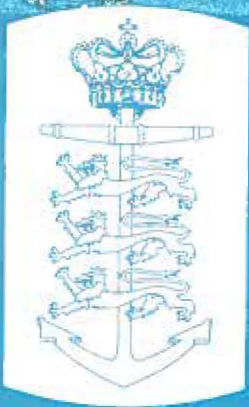
Den tilsyneladende mangel på missilluger har affødt en del spekulation om det militære formål med undervandsbåden. Det synes, som om der er tale om en slags transportfartøj, hedder det afslutningsvis i artiklen.

Søværns-Orientering erindrer om, at den tyske flåde under 2. verdenskrig brugte store ubåde (såkaldte "Milch-cows") til

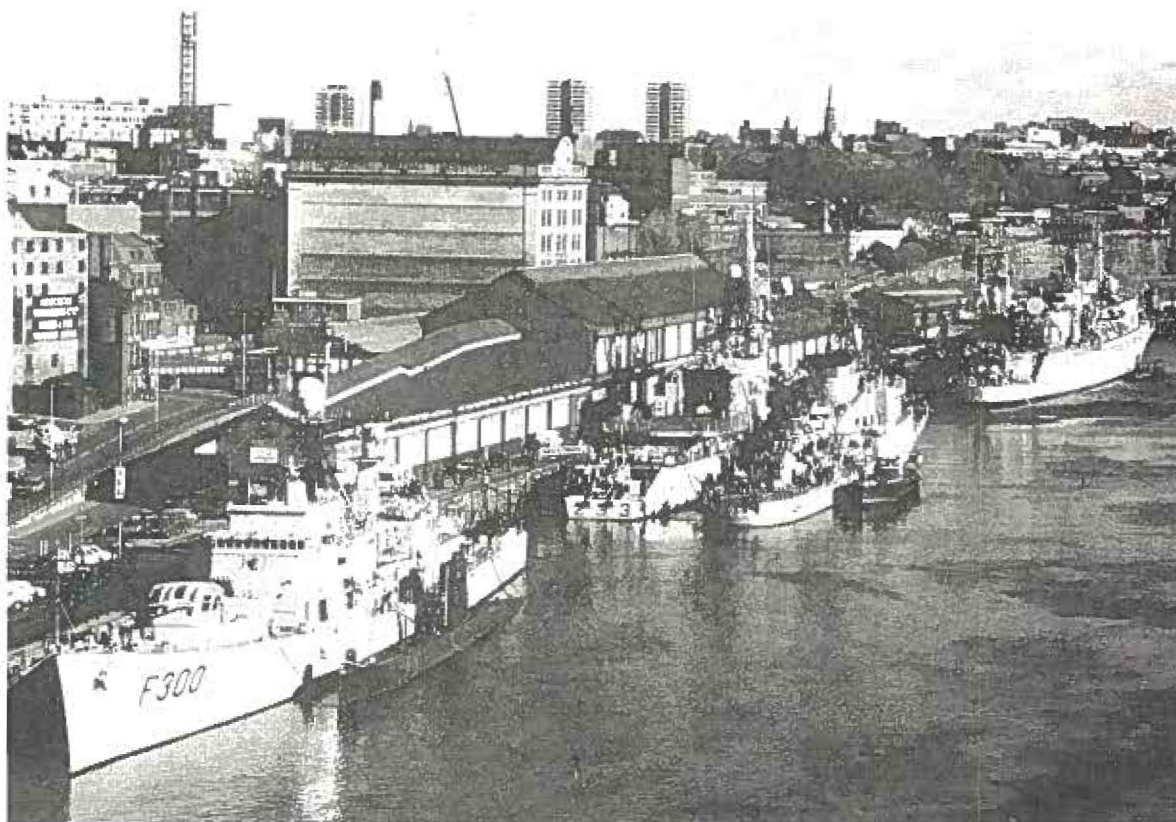
forsyning af andre ubåde i rum sø. Om der er tale om en lignende koncept fra sovjetisk side, må tiden vise.

Det finske værft Wartsila i Helsingfors har for nylig afleveret det fjerde i en serie af fem isbryder/redningsskibe til det sovjetiske V/O Sudoimport i Moskva. Skibet, der har fået navnet SUVOROVETS, er af en helt ny type fartøjer, der er udviklet til at fungere som støtteskibe for sovjetiske fiskefartøjer i det arktiske område. Skibenes funktioner er bl.a. at yde støtte i form af reparationshjælp, brandbekæmpelse, isbryderassistance, bugsering og bjærgning, skriver tidsskriftet "Defence".


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



STANAVFORLANT i Newcastle - i forgrunden SPRINGEREN på siden af OSLO

Undervandsbåden SPRINGEREN i STANAVFORLANT

10. oktober forlagde SPRINGEREN via Kielerkanalen til Plymouth for at indgå i NATOs Stående Atlanterhavsstyrke (STANAVFORLANT), der normalt består af 6-7 fregatter fra forskellige NATO-lande. I den periode, SPRINGEREN indgik i STANAVFORLANT, bestod styrken af følgende skibe: Den britiske krydser HMS NORFOLK, den hollandske fregat HNLMS VAN GALEN, den amerikanske fregat USS VALDEZ, den norske fregat HNOMS OSLO, den canadiske fregat HMCS FRASER samt den tyske fregat FGS LÜBECK.

Efter to travle dage i Plymouth startede torsdag 16. oktober en 12 dages lang serie øvelser i Den engelske Kanal. Under øvelserne konstaterede SPRINGEREN, at vandtemperaturen i Den engelske Kanal i oktober er lige så høj som temperaturen i danske farvande i højsommeren. Efter 12 intensive øvelsesdage lagde styrken ind til Newcastle.

Besøget i Newcastle varede til 31. oktober. Byen havde lagt et stort program med omfattende underholdning for besætningerne. Der var således busture til Newcastles omegn, og om aftenen havde besætningerne gratis adgang til en række af byens discoteker.

Under besøget viste Newcastles borgere en stor interesse for skibene, og styrken havde daglig besøg af skoler. Endvidere var der offentlig besøg om bord to dage, og ca. 1200 formåede ad vanskelige adgangsveje at besøge SPRINGEREN. Ud over disse aktiviteter afholdt SPRINGEREN et cocktail party samt frokost for den danske konsul i Newcastle.

Den 31. oktober - efter 4 gode, men også anstrengende dage - forlagdes til Rosyth flådebase ved Edinburgh. Efter en stille weekend indgik STANAVFORLANT 3. november i Joint Maritime Course, der er en større britisk øvelse, der afholdes 4 gange om året i den nordlige Nordsø samt Atlanterhavet, bl.a. for at holde NATO-flådestyrkerne i dette område ajour med den seneste taktiske udvikling. 4. november gik det atter løs på havet, og efter en lang og udbytterig øvelse ankom SPRINGEREN 15. november til Rosyth, hvor besætningen fik et tiltrængt hvil, inden turen gik hjemover. 20. november var SPRINGEREN atter tilbage på Holmen efter 42 døgn's togt.

(SPRI)

Søværnets Tamburkorps indspiller grammofonplade m.m.

Søværnets Tamburkorps har haft en travl sæson med deltagelse i militære og civile arrangementer i ind- og udland.

I øjeblikket er korpset optaget af andre og mindre festlige aktiviteter. Der står mobiliseringsuddannelse på programmet.

Alligevel er der blevet tid til at optræde i et velkomstshow ved Søværnets Eksercerskole for nyindkaldte værnepligtige og konstabelelever og til at indspille en mastertape med reper-

toirets honnørmusik og marchmusik samt udførelsessignaler med bådsmandspibe og signalhorn.



Tamburkorpset i ankerformation

Formålet med mastertapen er at fremstille en grammofonplade og et kassettebånd, som begge tænkes anvendt i salgøjemed for interesserede og som erindring fra tjeneste i søværnet. Materialet forventes også at kunne bruges ved ceremonielle lejligheder, ved daglig tjeneste i Flådens skibe og tjenestesteder i land samt til undervisningsbrug.

Resultatet af indspilningen præsenteredes ved en båndkoncert den 27. oktober i Forsvarskommandoens biografsal for en indbudt kreds med Chefen for Søværnet i spidsen.

Koncerten indledtes med levende musik, idet en hornblæser fra Tamburkorpset blæste honnørmarch nr. 1. Derefter bød Chefen for Søværnets Eksercerskole velkommen til uropførelsen af Tamburkorpsets indspilning. Musiker J. Myrner, som har øvet Tamburkorpset og ledet indspilningen, gav en kort orientering om båndets tilblivelse og tænkte anvendelsesområder, hvorefter båndkoncerten afspillede.

Efter koncerten drøftedes båndets forskellige anvendelsesmuligheder.

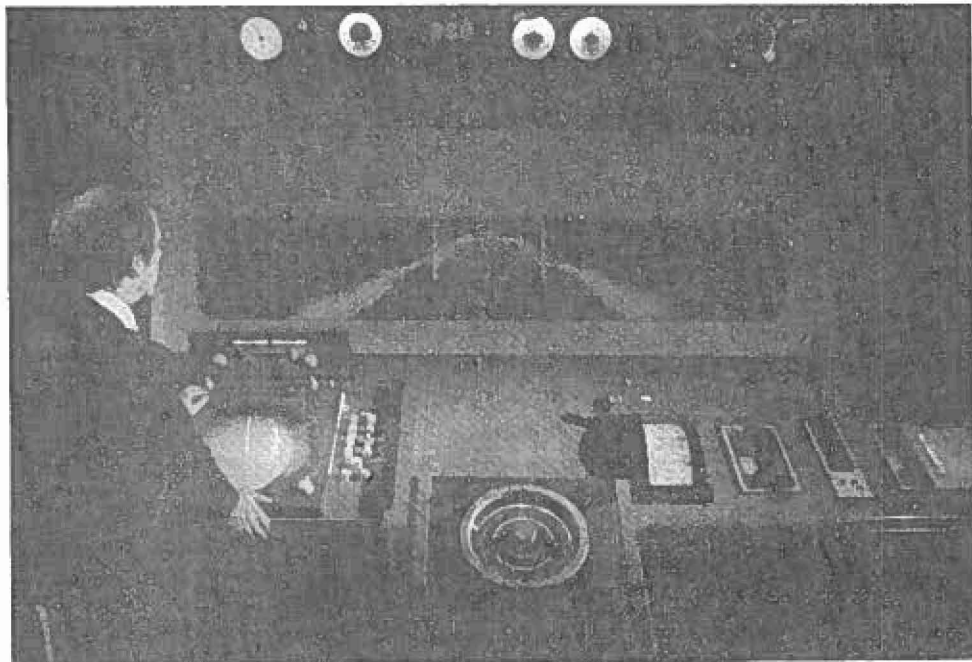
Tamburkorpsets initiativ mødte påskønnelse, og musikkens gode fremførelse høstede bifald. Et uddrag af indspilningen er senere blevet fremført for en del af søværnets højere chefer under den årlige chefskonference på Lynæsfortet.

Søværnets Eksercerskole arbejder nu videre med sagen i håb om - som første resultat - snart at kunne præsentere søværnets tjenestesteder for en grammofonplade med Tamburkorpsets honnør- og marchmusik.

(SES)

Besøg i en britisk skibs-simulator

I den sidste måned før jul havde søværnet lejlighed til at "prøvesejle" den skibs-simulator, som er fremstillet af DECCA og opstillet ved "College of Nautical Studies", Warsash, Southampton. Direktør Erik Dreyer, Dansk Decca, havde formidlet invita-



Interiør fra simulatoren i Warsash,
Southampton

tionen, og deltagerne var Chefen og 2 officerer fra skoleskibet MØEN, som var på uofficielt besøg i Portsmouth. Desuden deltog næstkommanderende ved Søværnets Taktikskole, som for tiden er på kursus i netop den del af England.

En næsten 30 meter lang container stod opstillet på 8 betonblokke forsynet med gummibuffere, således at simulatoren kunne tilføres vibrationer svarende til dem, der fremkommer i et skib under gang. Simulatoren indeholdt et briefing-rum, indrettet som kaptajnens kahyt, og en "skibsbro" med et forefter vendt vindue visende forskibet og en bovbølge, som naturligvis varierede i størrelse med skibets hastighed.

Gennem broens vindue kunne i øvrigt betragtes et natligt sceneri med i alt 16 lys (af forskellig farve), hvoraf op til 8 kunne anvendes til at vise 2 fremmede skibes lys. Desuden benyttedes lysene til at vise lys på land, fyr og bøjer o.s.v.

Broen var udstyret som i et større handelsskib med Deccamodtager og radar, og selvfølgelig var skibets position og radarbillede koordineret med, hvad man så i broens vindue, og konstant ført op med skibets kurs og fart, korrigeret for tidevandsstrøm, vindens retning og styrke. Selv dybdeforholdene kunne bringes til at indvirke på skibets fart. Resten af containeren var anvendt til det omfattende tekniske udstyr inklusiv den computer, som styrede "skibe" m.v., og et radiorum, hvorfra en instruktør kunne gribe ind i styringen.

Deltagerne forberedte en anduvning af en vest-engelsk fjord med en 18.000 t. bulk-carrier og tog søkortene med ind på broen, hvor "sejladsen" derpå gennemførtes. Simulatoren kan programmeres til såvel eksisterende som konstruerede farvande, og i dette tilfælde anvendtes altså et virkeligt farvand og almindelige søkort, tidevandstabeller o.s.v. Der er opnået en meget høj grad af realisme, således at man - optaget af navigationen - ikke behøvede megen fantasi for at føle sig på et skib under sejlads i det pågældende farvand. Realistiske lydeffekter var med til at danne de korrekte indtryk. Tågesignaler kunne benyttes, når sigtbarheden var nedsat, VHF-radio var til rådighed, intern kommunikation til andre dele af skibet kunne anvendes, og når maskintelegrafien blev stillet på TILBAGE, ændredes baggrundslyd og -vibrationer på broen mærkbart, efterhånden som den resulterende bakmanøvre indtraf.

Simulatorer er ingenlunde nogen ny foreteelse for søværnets personel, som nu i mange år har haft adgang til den taktiske træner i Frederikshavn og til fly- og helikoptersimulatorer i pilotuddannelsen. Det særlige ved simulatoren i Warsash er derfor det 110° visuelle billede forefter fra broen, som sammen med de mange detaljer i øvrigt sikrer den høje grad af realisme, som ikke mindst englændere har en god sans for at skabe og fastholde.

Simulatoren havde tilsyneladende sin største effekt ved træningen af netop den form for sejlads, som blev anvendt til demonstrationen. "Sejladsen" varede kun en times tid, så stod et hold elever, bestående af lodser og kaptajner fra den engelske handels-

marine, parat til at tage simulatoren i brug, selv om det var om eftermiddagen og på en søndag.

(MØEN)

Søværnets Rejseholds virksomhed i 1980

Søværnets Rejsehold har pr. 19. november i år imødekommet i alt 13 henvendelser fra 7 forskellige tjenestesteder i søværnet for orientering om og assistance til samarbejdsvirksomheden.

Den stedfundne rejseholdsaktivitet har bekræftet den i beretningen for 1979 anførte formodning om de kommende opgaver i 1980, idet 4 samarbejdsudvalg rekvirerede rejseholdet til at orientere om det nye cirkulære om samarbejde og samarbejdsudvalg i statens virksomheder og institutioner (KFF B.3-1980).

Rejseholdet har i 3 perioder været til rådighed for undervisning på Søværnets Officersskole vedrørende samarbejdsordninger i forsvaret, i alt 10-12 timers undervisning for den enkelte klasse.

Rejseholdet har endvidere orienteret om samarbejdsordninger i forsvaret og relationerne mellem cirkulæret og loven om samarbejde i forsvaret ved den lokale talsmandsuddannelse på Søværnets Konstabelskole og på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole.

Af opgaver i 1981 mener rejseholdet at kunne pege på dels orientering om de af Forsvarskommandoens Samarbejdsudvalgs udsendte materialer, og dels orienteringer vedrørende det nye cirkulære (KFF B.3-1980).

Det er rejseholdets opfattelse, at kendskabet til og interessen for at udnytte cirkulærets muligheder endnu lader noget tilbage at ønske.

(MST)

Besøgsaktivitet ved Flådestation Korsør

Den 28. november anløb en vesttysk styrke, bestående af 9 landgangsfartøjer og 4 minestrygere samt hjælpefartøjet STIER, Flådestation Korsør for at holde weekend under besejlingsøvelser i danske farvande. Flere af enhederne er gamle kendinge, idet de tidligere har været involveret i transportopgaver i forbin-

delse med landsætning af tropper og materiel under NATO-øvelser.



De vesttyske landgangsfartøjer ankommer

3 erhvervspraktikanter fra Korsør, der i 14 dage følger det daglige arbejde på flådestationen, fik samtidig et praktisk eksempel på og forklaring om samarbejdet inden for Atlantpagten.



De to 6. klasser under besøget på flådestationen

Det samme gjaldt en 6. klasse fra Byskolen i Korsør samt dennes "venskabsklasse", en 6. klasse fra Gadstrup ved Roskilde. De overværede alle anløbet af de mange skibe og aflagde besøg ved andre skibe på flådestationen.



Eleverne besøger Miljøstyrelsens fartøj
MARIE MILJØ

Den 25. november og 2. december havde Flådestation Korsør og Store Bælts Marinedistrikt besøg af ca. 40 polititjenestemænd fra Vestsjælland, der specielt var interesseret i samarbejdet med søværnet i forbindelse med eftersøgninger, redningsoperationer og søulykker. Under besøget vistes flådestationens montage, en lysbilledserie med ledsagende tale, som er blevet fremstillet efter sammenstødet i Store Bælt mellem to sovjetiske skibe i oktober sidste år, hvorunder katastrofeberedskabet blev afprøvet.

Herudover fik politifolkene også lejlighed til at komme ombord i det tyske hjælpefartøj STIER. Flere politifolk udtrykte glæde over at få lejlighed til at "føle søværnet på tænderne" og ønskede i øvrigt, at orienteringer af den givne art kunne indgå som foredrag på politiskolen.

(FLS KOR)

Erhvervspraktikanter på Søværnets Eksercerskole

Efter en henvendelse fra Bøgebjerggård i Hundested til Søværnets Eksercerskole i Auderød deltog fem elever fra erhvervsklassen en enkelt dag i konstabeluddannelsen, der er et af uddannelsesstilbudene. Praktikanterne blev fra morgenstunden udrustet som skolens øvrige konstabelelever og blev herefter udstuk-

ket til forskellige delinger, hvor de indgik på lige fod med de "rigtige" elever. Dagens program omfattede bl.a. sømandskab, håndvåbenuddannelse, sanitetslære, fysisk uddannelse og træning samt uddannelse i militær optræden.



Tre af erhvervspraktikanterne indgår her i uddannelsen i militær optræden. (Foto: A.S.R.Hansen)

Såvel kompagniet som de to lærere, der fulgte undervisningen, udtrykte stor tilfredshed med arrangementet. Enkelte af de fem praktikanter udtalte efter dagens øvelser, at de påtænkte at søge ind i søværnet.

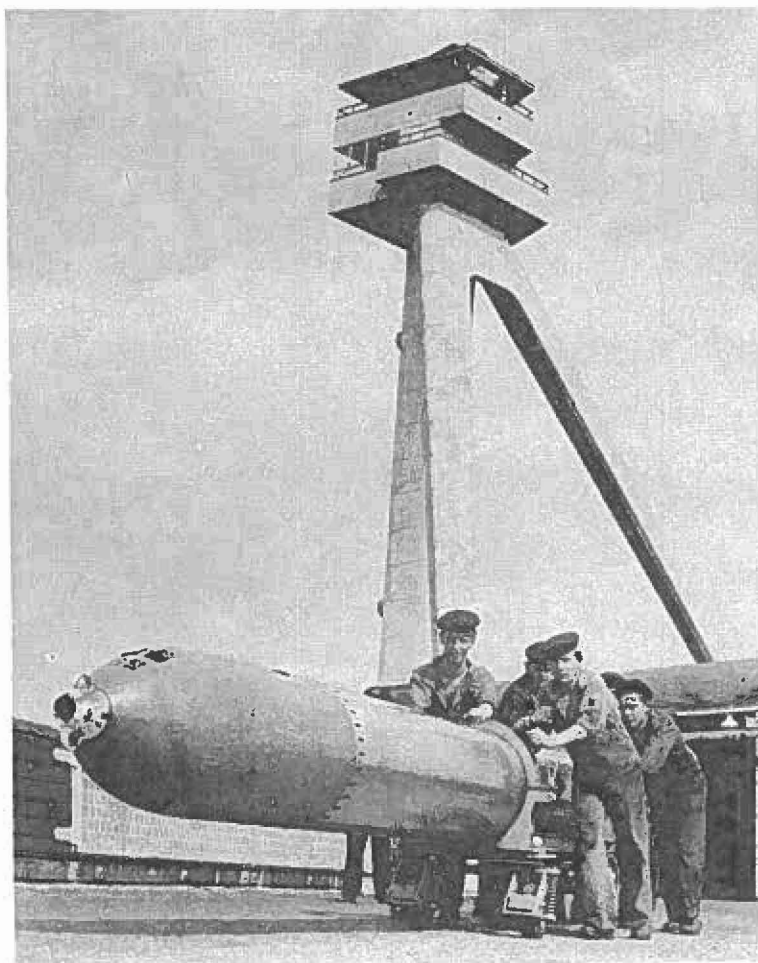
(SES)

Torpedostation Kongsøre

Torpedostation Kongsøre (TOS KON) er projekteret i årene 1938-39 som afløser for den oprindelige Torpedostation Bramsnæs-vig (TOS BRA) i Isefjordens inderbredning. Denne indskydningsstation blev bygget i 1883, idet dog kasernen først byggedes i 1887. TOS BRA var aktiv hver sommer indtil 29. august 1943. I disse år blev afgivet i alt 70.049 torpedoskud primært i for-

bindelse med den almindelige indskydning og sekundært som forsøg til forbedring af torpedoens fart, rækkevidde, sidestyring og dybdestyring.

Bygningen af en ny torpedoindskydningsstation i Isefjordens yderbredning var forårsaget af overgangen fra 45 cm til 53 cm torpedoer, der krævede en indskydninglinie af større længde og dybde.



Torpedostationens observations-tårn - i forgrunden rulles en prøveskudt torpedo bort

Rydning af en plads i Kongsøre skov blev påbegyndt i 1939. I 1940 blev projektet udvidet til også at omfatte et minedepot. En oprindelig portnerboligtjener i dag som kontor for afdelingsingeniøren. Torpedomagasinets samt minedepotet nærmede sig også deres fuldendelse under krigen, idet dog færdiggørelsen blev bevidst sinket, for at tyskerne ikke skulle få gavn af bygningerne.

På grund af krigen og besættelsen i 1940 annullerede den tyske værnemagt en kontrakt indgået i 1939 med Deutsche Werke i Kiel på 26 stk. 53 cm torpedoer (T1T).

Overgangen til 53 cm torpedoer nødvendiggjorde imidlertid bygning af et nyt torpedoværksted og -depot på Holmen, som blev taget i brug i september 1941.

I foråret 1945 blev TOS BRA, der havde været benyttet som lejr for "Hitler Jugend", og som var fuldstændig tømt for alt, hvad der havde med torpedoskydning at gøre, udlånt til Holbæk Garnison, der senere overtog den tidligere torpedostation.

TOS KON var i 1945 langt fra sin fuldførelse; men der blev nu sat alt ind på stationens færdiggørelse.

Stationen blev åbnet for indskydning af torpedoer i 1947 i 2 sommermåneder til trods for, at der ikke var bygget noget egentligt værksted eller skydetårn. Beboelsesforholdene i en gammel feriekolonibygning (nedrevet i 1978), som var overtaget fra Frederiksberg Kommune, var meget primitive.

Der blev i sommeren 1947 i alt afgivet 205 skud fordelt på 8 stk. 53 cm og 26 stk. 45 cm torpedoer.

TOS KON har siden 1948 været under stadig kommando, og indskydning har været foretaget i ca. 4 sommermåneder hvert år indtil 1969. Fra dette år har stationen været åben for indskydning hele året, kun hindret af isperioder.



Torpedoudskydning fra molehovedet

1948-1950 blev det nuværende havneanlæg med brohoved og skydetårn samt halvdelen af det planlagte værksteds- og kasernebyggeri færdiggjort. Den endelige færdiggørelse af værksteds- og kasernebygning samt minedepotet blev først tilendebragt i 1958.

Der er i alt fra 1948 til 1980 fra brohovedet og fra Flådens skibe fortøjet langs kaj ved torpedostationen afgivet ca. 25.000 torpedoskud (fortrinsvis T1T).

Som led i udflytning af værksteder m.m. fra Flådestation København blev torpedoværkstedet på Holmen i 1969-71 udflyttet til Kongsøre.

I forbindelse med udflytningen skete en betydelig forenkling af arbejdsgangen ved indskydningen af torpedoer, idet antal skud for indskydning pr. torpedo blev reduceret fra 17 til 3 eller 4.

Ved samme lejlighed blev stationens besætning reduceret med alle værnepligtige, nemlig 50, og 6 officerer.

I forbindelse med køb af den svenske torpedo af typen Tp-61 blev depot herfor bygget 1972-73 på stationens område.

I perioden 1969-1977 var stationens torpedoværksteder civilt ledet af en afdelingsingeniør, der sorterede direkte under Chefen for Flådestation Korsør.

I 1977 blev en ny organisation ført ud i livet. Dette betød, at TOS KON med torpedoværksteder m.m. igen kom under militær ledelse med en søofficer som chef.

Samtidig oprettedes et Torpedoteknisk kontor ledet af en afdelingsingeniør underlagt vedligeholdelsesafdelingen ved Søværnets Materielkommando.

(TOS KON)

Indland kort

Efter invitation fra Centralorganisationen for Stampersonel (CS), Søværnet, deltog Chefen for Søværnet den 27. november i CS-Søværnets 7. årsmøde, der i år afvikledes i ISS Kursuscenter i Holte. Chefen for Søværnet orienterede i sit indlæg bl.a. om de forhold, Marinestaben beskæftiger sig med, og som har direkte og indirekte betydning for stampersonellet i søværnet.

Chefen for Søværnet afholdt i dagene 1.-4. december den årlige chefskonference for søværnets højere chefer i Forsvarets Center for Lederskabs bygninger på Lynæsfort. Formålet var - som tidligere - at give deltagerne orientering om udviklingen i forsvaret i almindelighed og i søværnet i særdeleshed samt lejlighed til at drøfte søværnets forhold. Blandt foredragsholderne var kontorchef Frost fra Udenrigsministeriet, som talte om Danmarks Sikkerhedspolitik, Forsvarsministeren, som talte om forsvarets, herunder søværnets, fremtidige forhold samt Chefen

for Forsvarsstaben. Konferenceløedelse og deltagere var enige om, at de havde fået en fyldig orientering om udviklingen og god lejlighed til at drøfte principielle spørgsmål af interesse for søværnet, ikke mindst i en situation, hvor forsvaret står over for stramninger og visse indskrænkninger. Chefen for Søværnet fastslog, at søværnet - trods mange mørke udsigter - under 1973-ordningen i dag havde et godt grundlag at bygge videre på.

Søværnets Samarbejdsudvalg afholder seminar på Forsvarets Kursusinstitution, Lynæsfort, i perioden 5.-7. januar 1981 for medlemmer af samarbejdsudvalget, kontaktudvalg og søværnets rejsehold.

Seminarets hovedemne er "Den fremtidige samarbejdsordning i søværnet". Endvidere skal man drøfte personelomsifting i de sejlede enheder med udgangspunkt i oplæg ved Forsvarskommandoens Personelstabs Personelforvaltningsafdeling Søværnet og Fregat-eskadren.

Søværnets Idrætsforenings traditionelle julefest afholdes i år den 20. december. Det er pejsesalen i Københavns Boldklubs lokaler på Peter Bangsvej 147, der i år er rammen om festlighederne, meddeler foreningen.

Udland kort

Ifølge tidsskriftet "Forsvarets Forum" har den norske regering besluttet, at et norsk missilsystem skal anvendes på flyvevåbnets F-16 fly. Dermed har Kongsberg Våbenfabrik fået klar signal til at udvikle og producere en tredje generation af det velkendte PINGUIN-missil. PINGUIN Mk 3 bliver et målsøgende missil beregnet for jagerfly mod sømål. Det er specielt velegnet til brug i snævre farvande, såsom fjorde og skærgårde. Missilets bane programmeres af piloten på flyets datamat, hvilket skulle muliggøre affyring fra skjult position. I slutfasen søger raketten selv mod målet efter varmestralingsprincippet. De samlede udgifter for de planlagte 100 missiler bliver omkring 600 millioner norske kroner, og de vil være leveringsklare fra årsskiftet 1987/88. I den norske regerings overvejelser er bl.a. indgået beskæftigelses- og forskningsmæssige overvejelser, heder det i artiklen.

1400 sovjetiske videnskabsmænd, søfolk, piloter og andre specialister skal drive forskningsvirksomhed på Antarktis i den kommende sommersæson (vor vintersæson). Og næsten 300 af dem bliver på iskontinentet også den sydlige halvkugles vinter igennem.

Videnskabsmænd fra geologisk-geofysiske forskerhold har som de første af det samlede hold forladt Leningrad om bord på skibet KAPTAJN MARKOV. I alt otte skibe skal deltage i denne ekspedition. En anden forskergruppe tager af sted med fly ad Moskva-Antarktis luftbroen, der åbnede tidligere i år.

Det videnskabelige program skal udføres på de syv sovjetiske stationer i Antarktis, der er bemanded året rundt, og på sæsonbaser ude i marken. Der skal endvidere foretages ekspeditioner med motorslæder, samt havundersøgelser. De videnskabelige programmer omfatter undersøgelser inden for geologi, geofysik, meteorologi, glaciologi, havforskning, biologi og medicin.

Det geologisk-geofysiske og geografiske arbejde ved Weddell Havets bredder skal udvides, og der skal oprettes en ny permanent base, Drusjnaja 2, i området.

Endelig skal der igangsættes undersøgelser på den Antarktiske Halvø, og forskningsskibene PROFESSOR VISE og PROFESSOR SUBOV planlægges at skulle operere i området syd for Australien og New Zealand, meddeler pressebureauet APN.


Lange