



SØVÆRNS- ORIENTERING



VED ÅRSKIFTET 1982-83

Året 1982 har for søværnet atter været et år præget af travlhed og begivenheder affødt af såvel de pålagte fredstidsopgaver som af nye opgaver og præstationskrav inden for de operative, materielmæssige og uddannelsesmæssige områder, og som tilsammen har været dimensionerende for vort værns aktivitet.

Som det vil fremgå af den efterfølgende kavalkade af årets begivenheder, har aktiviteten været rimelig høj og passende intens på trods af pålagte økonomiske og aktivitetsmæssige restriktioner.

Af stor interesse for forsvarets personel er Folketingets vedtagelse af 3 love i maj, herunder "Lov om Forsvarets Personel" og "Lov om Forsvarets Organisation", hvis indhold og nogle af deres konsekvenser for søværnet og dets personel jeg senere skal komme ind på.

Jeg har i det forgangne år haft rig lejlighed til at følge søværnets virke såvel fra Forsvarskommandoen som gennem mange inspektioner og besøg ved tjenestestederne til søs og i land samt ved en række møder med personellet, og jeg føler mig derigennem særligt berettiget til at udtale min anerkendelse af den dygtige indsats, søværnets personel på alle trin i årets løb har øvet pligtopfyldende, aktivt og vel motiveret over for tjenestens særpræg og udfordringer - i flere tilfælde under vanskelige vilkår.

Jeg finder i denne forbindelse særlig anledning til at pege på den række studier og delkoncepter af væsentlig betydning for søværnets udvikling operativt, organisatorisk, materielmæssigt og uddannelsesmæssigt, både på kort og langt sigt, som er blevet udarbejdet i årets løb. Dette meget nødvendige og omfattende arbejde har på grund af tidsfaktoren måttet gennemføres ved en meget intens møde- og seminarvirksomhed, som er foregået sideløbende med den daglige virksomhed, og derfor medført en nok så stor ekstra og uhonoreret arbejdsbelastning for personel fra størsteparten af søværnets myndigheder og institutioner. Jeg benytter denne lejlighed til at udtrykke min påskønnelse af denne indsats.

Desværre har 1982 ikke skånet os for uheld og ulykker. Meget tragisk var ulykken ud for Rønne, hvor 3 orlogsgaster mistede livet i forbindelse med en undsætningsoperation. Jeg følger sammen med søværnets øvrige myndigheder nøje de undersøgelser, som hændelsen har foranlediget, for at kunne træffe forholdsregler til at undgå gentagelser af lignende eller tilsvarende karakter.

Den utilsigtede HARPOON-affyring fra PEDER SKRAM, der forårsagede store skader i et sommerhusområde ved Lumsås, har været udførligt omtalt i dagspressen. Sagen behandles som bekendt af en nedsat kommissionsdomstol, der i skrivende stund ikke har afsluttet sin behandling.

Branden i HÆRLUF TROLLEs kontrolrum under et større eftersyn af skibet er et endnu uafsluttet kapitel. Det forventes, at de afhøringer, som Marineauditøren senest er gået i gang med, kan være de sidste inden sagens afslutning fra hans hånd.

Året har i det hele taget bragt hændelser forskellige i art, som i flere henseender må bekymre os alle, nok mest fordi vi kan være i tvivl om årsag og virkning, men også på grund af

spørgsmålet om, hvor vi hver især personligt måtte stå i disse forhold, hvad påpasselighed og tilsyn angår.

Hvad søværnets aktiviteter angår, bød årets første måneder på isproblemer med heraf følgende nødvendiggjort isforlægning af dele af flåden for at kunne gennemføre planlagt øvelsesaktivitet med vore allierede.

I forårsmånederne gennemførtes de tre NATO-øvelser, BOLD GAME - BLUE HARRIER og BRIGHT HORIZON. April kvartal har været særligt bemærkelsesværdigt, idet flåden i dette kvartal deltog i ikke mindre end 18 opgaver af mere eller mindre repræsentativt tilsnit, som indledtes med kommandohejsning i PETER TORDENSKIOLD i overværelse af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, ledsaget af Hendes Majestæt Dronningen og sluttede med den østrigske forsvarsministers besøg i FALSTER 24. juni. Kulminationen var imidlertid STANAVFORLANT og STANAVFORCHAN "SEA DAY" for Det Atlantiske Råd og Militærkomiteen med generalsekretær dr.J.Luns i spidsen - arrangementer, der alle forløb overordentlig godt.

Fra august til november har flådens aktivitet været hektisk med deltagelse i flyvevåbnets taktiske skydninger, efterfulgt af NATO-øvelserne NORTHERN WEDDING og BOLD GUARD samt den tilbagevendende øvelse US BALTIC OPERATIONS og øvelse med STANAVFORLANT samt den nationale øvelse DANEX. Ikke mindst de fire øvelser med NATO-partnerne bød på mange udfordringer og god træning, samtidig med at øvelserne kunne bruges som målestok for flådens kunnen. Den samlede belastning bidrog derfor til udvikling af den nødvendige professionalisme i samarbejdet med allierede flåder og flystyrker, herunder bl.a. de landgangsskibsbase-rede forstærkningsstyrker.

Hvad materielinvesteringer angår, har det været et beklageligt "stille" år for søværnet, særligt i betragtning af søværnets erkendte alvorlige behov for nyt skibsmateriel til afløsning af udgået og ældre materiel. Indfasning og afprøvning af tidligere bevilget nyt materiel er dog fortsat, således har PETER TORDENSKIOLD - den tredje og sidste korvet af NIELS JUEL-klassen - som tidligere nævnt, hejst kommando. Det gældende styrkemål på i alt 5 større, sødygtige enheder er dermed opnået.

Inden for fiskeriinspektionen har LYNX-helikoptererne helt erstattet ALOUETTE III-helikoptererne, der udgik i december måned efter 20 års god tjeneste. Fiskeriinspektionstjenesten ved både Grønland og Færøerne er yderligere blevet forstærket med 3 nye

fly af typen GOLFSTREAM. Fornyelsen på flysiden er af væsentlig betydning også for søredningstjenesten i disse områder.

Af større projekter skal nævnes etableringen af Søværnets operative Kommando's Kommando-, Kontrol- og Varslingssystem (FOD CCIS), der skrider planmæssigt frem og forventes operativt 1985. I forbindelse hermed vil marinedistriktssinddelingen blive ændret. Derudover står Forsvarets Integrerede Kommunikations System, forkortet FIKS, foran umiddelbar ibrugtagning.

Beslutningen i forbindelse med forsvarsforliget om levetidsforlængelse af ældre enheder har foreløbig resulteret i, at en enhed af SØLØVEN-klassen næsten er færdig.

Efter opgørelser af skaderne efter branden i HERLUF TROLLE og indhentede tilbud på reparation heraf, er midler hertil bevilget, og det er i forbindelse med overvejelserne herom bestemt at søge at fastholde fregatterne frem til 1994.

I årets løb er 2 minestrygere af SUND-klassen, AARØSUND og OMØSUND, udgået af flådens tal. Undervandsbåden TUMLEREN, der udgik sidste år, er blevet solgt til ophugning, og de to sidste korvetter af TRITON-klassen, BELLONA og FLORA, er ligeledes blevet solgt til ophugning.

Den 1. juli 1982 trådte en ny lov om forsvarets organisation m.v. i kraft. Loven, der er en rammelov, indeholder i modsætning til tidligere love intet om søværnets størrelse, styrkemæssige sammensætning, organisation m.v., men anfører alene, at disse fastsættes af ministeren. Formålet med disse bemyndigelser til ministeren var at skabe mulighed for tilvejebringelse af balance mellem mål og midler, idet det ikke havde vist sig muligt at opfylde styrkemålene fra 1973-ordningen med de midler, der havde været til rådighed.

For søværnets vedkommende var denne ordning baseret på den såkaldte Flådeplan 72 omfattende en afbalanceret flådestyrke bestående af 52 egentlige krigsskibe, 8 flådehelikoptere samt skibe til særlige formål, bl.a. 5 inspektionsskibe med helikoptere. Ved det nye forligs indgåelse 12. august 1981 for årene 1982-84 var denne flådeplan talmæssigt opfyldt bortset fra 2 torpedobåde og 8 flådehelikoptere. Forhandlingerne forud for forliget tog - som det ofte er udtrykt - mindre hensyn til målene - forsvarets opgaver - end til midlerne. Målsætningen, som ministeren formulerede den i sin fremsættelsestale i Folketinget, kunne da også berettigede et større dansk forsvar end for-

ligsresultatet. Allerede dengang var samfundets behov for besparelser inde i billedet og prægede forligets tal (NUL-løsningen). Uanset lovens karakter af rammelov er der inden for forligets løbetid fastsat en sammensætning for søværnet, der ved udgangen af 1984 efter forliget vil være:

- 5 større enheder (2 fregatter og 3 korvetter)
- 14 motormissil/motortorpedobåde (med 2 i materielreserve)
- 4 ubåde med en temporær nedgang til 3 for senere at fastholde 5 nybyggede enheder
- 4 store minelæggere og 2 kabelminelæggere, idet LANGE LAND udfases
- 3 SUND-klasse (med 3 i materielreserve)
- 8 bevogtningsfartøjer af DAPHNE-klassen, der forventes levetidsforlænget
- 5 større inspektionsskibe
- 5 kuttere, der forløbigt vil blive bibeholdt.

Den nye lov ændrer værnschefernes stilling og betegnelse. De betegnes værnsinspektører og indgår med deres stabe i Forsvarsstaben. Forsvarskommandoens forslag til omlægning af Forsvarsstabens organisation m.v., herunder opgaveområder for værnsinspektører og deres stabe, behandles for tiden i udvalg under Forsvarsministeriet og kan antagelig forventes færdigbehandlet i nærmeste fremtid.

Personelsituationen har i 1982 udviklet sig forskelligt inden for grupperne officerer og stampersonel.

I officersgruppen har søværnet gennem mange år haft en mangel, forstærket de seneste år ved at officerer har søgt uden for nummer, som nu især gør sig gældende inden for de tekniske retninger. En af Forsvarskommandoen nedsat arbejdsgruppe har konsekvensberegnet de forhold, der er redegjort for i "Arbejdsgruppe vedrørende arbejdstid til søs". Som et resultat af dette arbejde har Forsvarsministeriet og organisationerne bestemt, at der vil blive etableret en prøveordning i søværnets sejlene enheder. I tilslutning hertil kan den nye personellov kombineret med intensiveret rekruttering i løbet af nogle år forhåbentlig forbedre denne mangelsituation inden for officersgruppen.

I stampersonelgruppen fortsættes den bedre personelsituation, som konstateredes i 1981 således, at søværnet i 1982,

så nært som det er menneskeligt muligt, har kunnet opfylde normtallene for stampersonel. I 1981 iværksattes en 4 årig forsøgsordning med kvindeligt stampersonel til sejlsende tjeneste. I perioden planlægges forsøgsordningen at skulle omfatte ca. 200. Med udgangen af 1982 tjenstgør i alt 52 kvinder under denne ordning med tjenesteområder inden for våben - elektronik - kampinformation - signal/radio - radio - maskin - intendantur - sanitet og proviant fordelt på forskellige skibstyper. De foreløbige erfaringer med ordningen har været positive, og der har overalt været ydet en ihærdig indsats for at overkomme de problemer, der naturligt er opstået, når et udpræget mandsmiljø skal vænne sig til kvindelig arbejdskraft.

Personelloven, som træder i kraft ved årsskiftet, indeholder en ny personel- og uddannelsesstruktur for forsvaret. Udgangspunktet for strukturens opbygning er personellet opdelt i 4 hovedniveauer, nemlig: Manuelt-, mellemlider-, leder- og chefsniveau fordelt på tjenesteområderne operation, teknik og forvaltning.

De første elever til den kommende officersgrunduddannelse (af 2 års varighed) er allerede mødt i søværnet i august og vil påbegynde deres egentlige officersuddannelse i november 1983.

For at give den yngre del af søværnets officerer af B-linien og kontraktansatte officerer af reserven en mulighed for omskoling til den nye struktur, er der i december blevet påbegyndt et efteruddannelseskursus. Dette kursus vil - afhængig af behovet - ligeledes blive oprettet i de følgende 2 til 3 år og vil give eleverne en uddannelsesmæssig status, som svarer til gennemgang af officersgrunduddannelsen.

For de kadetter, der er under uddannelse til officerer af B-linien, er der foretaget en ændring af sekondløjtnantkursus, som har til følge, at de vil afgå fra Søværnets Officersskole med en uddannelse, der ligeledes svarer til officersgrunduddannelsen.

For at kunne fastholde stampersonellet i længere tid og for at skabe et godt grundlag for rekruttering til den nye officersgrunduddannelse, er de enkelte tjenestesteders medvirken af stor betydning. Det er vigtigt, at der orienteres om de muligheder, der er for en fremtid i søværnet, og at der skabes sådanne arbejdsforhold for personellet, at der fremover vil være tilstrækkeligt kvalificeret personel til at betjene og vedligeholde.

holde de avancerede våben og systemer, som er og vil blive tilføjet søværnet.

---oo0oo---

Der er blandt forsvarsforligets partier enighed om, at der til finansloven 1983 stilles ændringsforslag om besparelser på forsvarsbudgettet på i alt 140 mio.kroner, samt at der tilsvarende sker nedsættelse i beløbsrammen for forsvarsbudgettet 1984 med 180 mio.kroner.

Der er med hensyn til besparelsernes nærmere udformning og indhold enighed om, at de nødvendige overvejelser og beslutninger træffes ved forhandlinger i 11-mandsudvalget, og såfremt der under disse forhandlinger opnås enighed om besparelser, der går ud over ovennævnte rammer, skal disse søges gennemført for 1984.

Der er blandt partierne enighed om, at besparelserne skal udformes efter to hovedretningslinier, dels skal forsvarets effektivitet berøres så lidt som muligt, dels skal man søge at undgå afskedigelser af det personel, forsvaret i dag har til rådighed.

Også det kommende år vil derfor stille store krav til søværnets personel. Der skal præsteres en indsats af den enkelte under strammere vilkår, og der vil være behov for forståelse for gennemførelse af nødvendige rationaliseringer og besparelsesforanstaltninger.

I forbindelse med de skridt, som vil være nødvendige for introduktion af den tidligere omtalte ny personel- og uddannelsesstruktur for forsvaret, vil der blive tale om en længere overgangstid for indpasning af det nye, som vil kræve både omstillingsevne og tålmodighed hos den enkelte.

Det er min overbevisning, at søværnets personel af alle kategorier vil gøre sit yderste for at løse de opgaver og tilpasninger, som fremtiden vil kræve af os.

Vi bør stedse erindre os, at vi som en del af det samlede forsvar er med til at virke krigsforebyggende og i samarbejde med vore allierede at skabe yderligere troværdighed om vor vilje og evne til at forsvare det demokrati, vi alle er medlemmer af. At vi herudover i vor hverdag er med til at løse mangeartede samfundsnyttige opgaver, har vi kun grund til at glæde os over.

Som sidste år slutter jeg også denne årsstatus med at ønske alle i søværnet og alle, som har tilknytning til og interesse for vort værns virke, et godt 1983.



Lange

Året, der gik - Søværnet

Nytårsnummeret er som tidligere trykt i et ekstra antal eksemplarer, der, så længe oplag haves, vil kunne udleveres til interesserede enkeltpersoner ved henvendelse til Søværnets NATO- og Kommandokassearkiv.

JANUAR

Kommandohejsning i SØRIDDEREN

13 måneder efter kommandostrygning i de sidste både af SØLØVEN-klassen, som af besparelsesgrunde havde været oplagt, kunne SØRIDDEREN atter hejse kommando i forbindelse med Torpedobådseskadrens nytårsparade 4. januar.



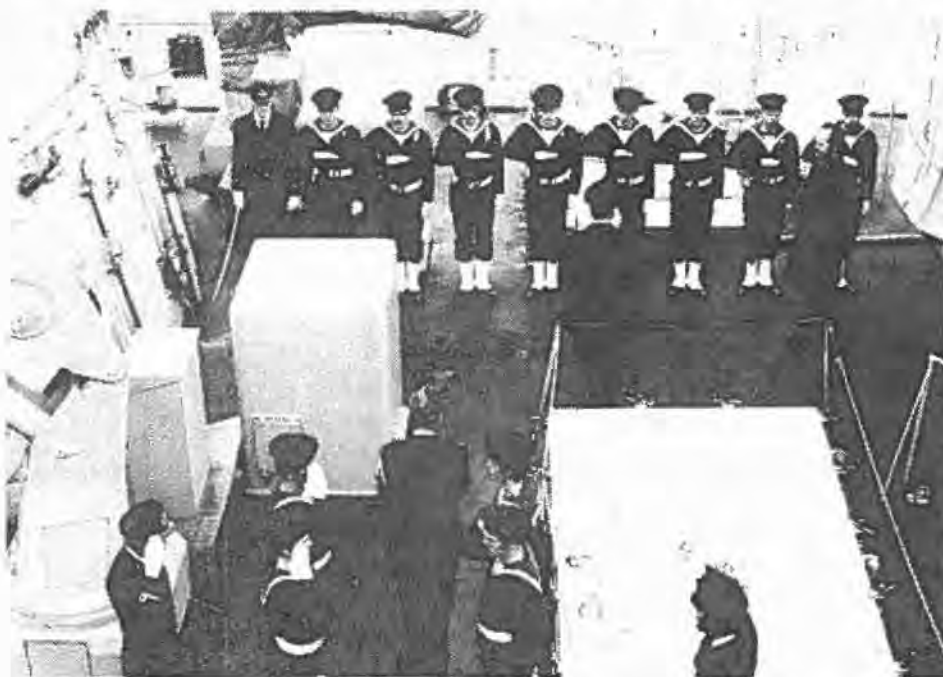
SØRIDDERENS besætning ved kommandohejsningen
(SVN FOT)

Eskadrechefen udtrykte ved kommandohejsningen tilfredshed med, at SØLØVEN-klassen, takket være forsvarsforliget i 1981, igen vil kunne ses operere på havet.

MØENS isforlægning til norske og engelske farvande

I begyndelsen af januar måtte søværnets skoleskib MØEN på grund af store isforekomster i de indre danske farvande forlægge til andre himmelstrøg.

Forlægningen omfattede de norske fjorde på vestkysten, hvor en intensiv uddannelse i fartøjstjeneste, navigation o.



H.E.Ambassadør Tyge Dalgaard og H.H.Prins Georg modtager skansevagtshonør

mandskab blev gennemført, samt diverse engelske havne, herunder bl.a. London, hvor H.E.Ambassadør Tyge Dalgaard og H.H.Prins Georg m.fl. aflagde besøg om bord.

Alt i alt et oplevelsesfuldt togt, der vil blive husket og genoplevet i tanken mangen en gang.

Havaritjeneste i 30 år - 1952-82

Foranlediget af de erfaringer, de krigsførende flådemagter indhøstede under anden verdenskrig, oprettedes "Søværnets Havaritjeneste", som dog først i 1959 fik sin egen skole, "Søværnets Havariskole" (SHS), på Margretheholm.

Fra havaritjenestens start i 1952 til det nuværende ABCD- og SA-kursus i 1982 har der været en fortsat udvidelse af uddannelsesområderne med foregelse af kurser og elevantal, samtidig

med at skolens instruktører og faggruppeledere gennem deltagelse i kurser på udenlandske skoler har fået impulser til forbedring af undervisningen på skolen og uddannelsen i søværnet.

Flådens vinteraktivitet

Rent statistisk får Danmark isvinter hvert fjerde år, og i begyndelsen af det nye år viste det sig, at vi ikke kunne undgå en vinter med svære isproblemer og dermed vanskeligheder med opretholdelse af flådens planlagte aktiviteter.

For såvel at sikre afvikling af planlagt øvelses- og træningssejlads som rettidig deltagelse i NATOs stående flådestyrker m.m., forlagdes en del af flådens skibe i årets anden uge til isfri havne, men allerede på det tidspunkt havde vinteren lagt sin kolde hånd så hårdt over vore farvande, at det blev nødvendigt med assistance til de mindre godt isforstærkede enheder fra et inspektionsskib af HVIDBJØRNEN-klassen, som er specielt isforstærket med henblik på sejlads året rundt i arktiske farvande.



Her trænes værnepligtige i betjening af
40 mm mobilkanon

For såvel de isforlagte som de tilbageblevne enheder har aktiviteten været koncentreret om indenbords øvelsesvirksomhed, vedligeholdelse og eftersyn samt afvikling af optjent frihed. Derudover kunne enhederne i de isfri havne naturligvis foretage den nødvendige sejlads for deltagelse i øvelser og afprøvning af materiellet til søs. Det lykkedes således isproblemerne til

trods at opretholde flådens aktivitet på nærlig normalt niveau med den øvelses-, uddannelses- og eftersynsvirksomhed, der er forudsætningen for en effektiv flåde.

Søværnets Samarbejdsudvalg - Områdeudvalget

Søværnets Samarbejdsudvalg afholdt det første ordinære møde 27. januar under formandskab af Chefen for Søværnet.

Samarbejdsudvalget havde to sager til behandling: Ferieplanlægning og notatet "Søværnets identitet".

Af sagen vedrørende ferieplanlægning, der var rejst af personelorganisationerne, fremgik det, at flytningen af perioden skulle ses i relation til beredskabet, og at der var enighed om, at sådanne sager, der medførte afvigelser fra sædvane, skulle op i samarbejdsudvalgsregie.

Vedrørende notatet "Søværnets identitet" enedes man dels om, at samarbejdsudvalget gav udtryk for en forventning om, at de lokale samarbejdsudvalg i søværnet ville drøfte notatet og medvirke til dets videre udbredelse, dels om en konstatering af, at samarbejdsudvalgets bemyndigelse til underudvalget sagen vedrørende fortsat var gældende og var blevet bekræftet yderligere.

FEBRUAR

Søværnets Idrætslederpris 1982 uddelt

Efter indstilling fra Søværnets Idrætskomite tildelte Chefen for Søværnet årets Idrætslederpris til mekaniker B.J.Nielsen tjenstgørende ved Minedepot Grelshede.



Fg. CUFdS FRH
KD Finn Voller

Overrækkelse af prisen (Foto: B.Jakobsen)

Prisen blev ved en højtidelighed overrakt af den fungerende chef for Flådestation Frederikshavn.

Besøg hos den norske kystvagt

Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN aflagde 17.-19. februar rutinebesøg i Håkonsværn/Bergen med det formål at knytte kontakt til den norske kystvagt, herunder udbygge kendskabet til de norske kystvagtskibe af NORDKAPP-klassen.



Kystvagtskibet NORDKAPP overflyves af HVIDBJØRNENS helikopter

Målet med besøget blev nået, idet de nødvendige kontakter til den norske kystvagt blev etableret, og udveksling af erfaringer samt besigtigelse af og samarbejde med enheder af NORDKAPP-klassen fandt sted.

Flådebesøg i Rosyth

Efter endt vintertogt ved Færøerne aflagde inspektionsskibet med chefen for Færøernes Kommando om bord i dagene 20.-23. februar besøg i Rosyth, Skotland.

Besøget, der i alle henseender var vellykket, omfattede bl.a. visit hos Flag Of-



Vice Admiral R.R. Squires inspicerer INGOLFs skansevagt

ficer Scotland and Northern Ireland, Vice Admiral R.R.Squires, RN, med påfølgende morgenbriefing i hovedkvarteret i Pitreavie samt genvisit i INGOLF.

Glimt fra søværnets hverdag

Klargøring og lægning af miner indgår i besætningens krigsmæssige uddannelse. Her klargøres øvelsesminer på minedækket i en minelægger af FALSTER-klassen.



(SVN FOT)

Her åbnes mineportene og lægningen kan påbegyndes.

MARTS

Minestrykerne AARØSUND og OMØSUND udgået af flådens tal

Den 1. marts udgik minestrykerne AARØSUND (M 571) og OMØSUND (M 576) af flådens tal.

Begge enheder har i de forløbne år løst mangeartede opgaver for søværnet, bl.a. deltog de i perioder i den minerydning, der blev iværksat i danske farvande efter 2. verdenskrig,



(SVN FOT)

og som først blev endelig indstillet i 1971. De var udrustede som minehuntingere og udstyret med den amerikanske minesøgningssonar AN/UQS-1, der gjorde dem velegnede til eftersøgninger af nedstyrtede fly m.m.



Ministrygeren AARØSUND med grejet under sætning.

I tiden før miljøskibene indgik de endvidere i perioder i olieforureningsbekæmpelse til søs.

Begge enheder har periodevis deltaget i NATOs Stående Mine-rydningsstyrke samt tjent som uddannelsesplatform for kadetter i sommerhalvåret.

Med udfasningen af AARØSUND og OMØSUND er flådens ministrygerstyrke siden 1974 blevet reduceret fra 12 enheder af VIG- og SUND-klassen til 6 SUND-klasse enheder, hvoraf kun 1 er udstyret med sonar.

Fregateskadrens øvelse - F SQUADEX 1/82

I perioden 7.-19. marts afholdt Fregateskadren årets første interne eskadretæning (F SQUADEX).

Igen i år foregik øvelsen uden for Skagen og dannede samtidig rammen om de årlige SEA SPARROW-skydninger ved Stavanger samt systemmålinger på NATO FORACS-banen i samme område.

I øvelsen deltog fregatten PEDER SKRAM samt korvetterne OLFERT FISCHER, NIELS JUEL og PETER TORDENSKIOLD alle under kommando af chefen for Fregateskadren.



Korvetten OLFERT FISCHER affyrer sit SEA SPARROW-missil mod et fjernstyret fly (drone) i farvandet ud for Stavanger (SVN FOT)

Selv om det primære for øvelsesdeltagerne var SEA SPARROW-skydningerne samt at kunne udnytte målebanen på NATO FORACS, var forlægningen til og fra Norge samt mellem- og venteperioderne udnyttet til sidste minut til forskellige aktiviteter, bl.a. øvelser med andre nationers enheder.



● Fra øvelsen med den hollandske destroyer-eskadre (SVN FOT)

Øvelserne sluttede med gennemførelsen af det primære formål med et virkeligt godt resultat, der igen bekræftede den høje vedligeholdelsesstandard ved SEA SPARROW-armeringen, resulterende i træffere fra alle 4 deltagende enheder.

HVIDBJØRNEN deltager i søredning

Under inspektionstjeneste ved Færøerne blev HVIDBJØRNEN den 25. marts dirigeret til assistance for den 499 BRT store islandske coaster SUDURLAND, der på grund af forskydninger af lasten havde fået en slagside på 45-50°.



Den islandske coaster SUDURLAND 1 time før den sank

Det lykkedes HVIDBJØRNEN med hjælp fra et engelsk NIMROD-fly at lokalisere vraget og flåderne med de forkomne besætningsmedlemmer.

Ud af en besætning på elleve mand lykkedes det at redde de ti, men ikke SUDURLAND, der få timer senere sank på 400 meter vand.

Søværnets Taktikskole afholder fiskeriofficerskursus 1982

I slutningen af marts afholdt Søværnets Taktikskole igen fiskerikursus, der har til formål at uddanne officerer til tjeneste i inspektionsskibe m.v.

Kursusdeltagerne var som tidligere både civile deltagere fra andre ministerier, skibschefer og fiskerioficere, samt en enkelt deltager fra Norge.



Deltagerne i fiskeriløffickerskursus 1982
(SVN FOT)

APRIL

Kommandohejsning i korvetten PETER TORDENSKIOLD

Den 2. april hejste den tredje og sidste korvet af NIELS JUEL-klassen, PETER TORDENSKIOLD, kommandoen på Holmen under



H. GADE JEBORCK
Hendes Majestæt Dronningen og Kronprins Frederik omgivet af militære og civile gæster under kommandohejsningen (SVN FOT)

overværelse af Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

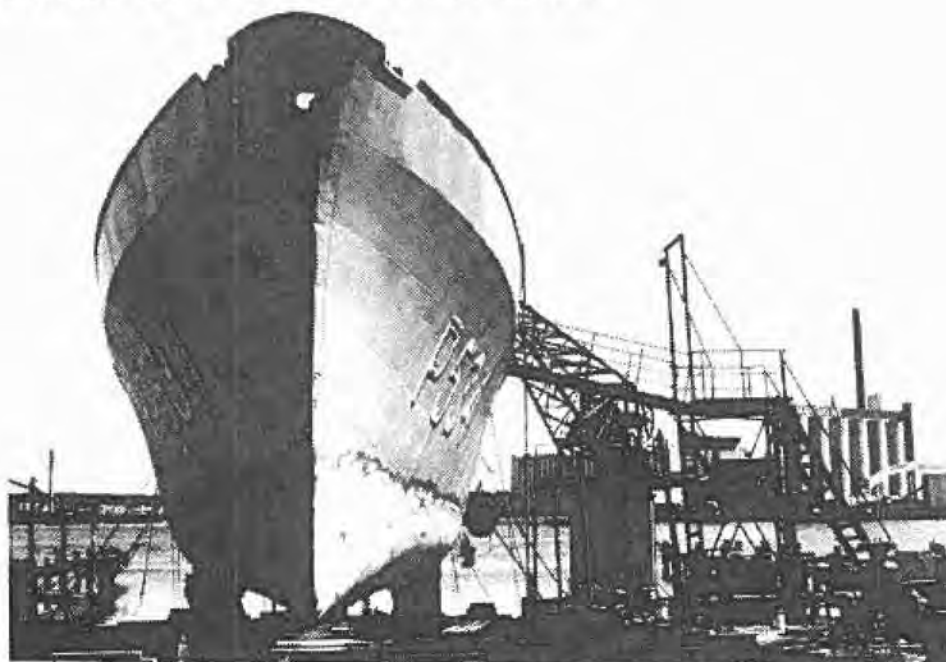


Kronprins Frederik modtager skansevagts-
honnør under ledsagelse af chefen for
Fregateskadren (SVN FOT) *KD J F Børk*.

Det var på mange måder en stor dag for Fregateskadren, idet antallet af større enheder for første gang i mange år nåede op på antallet fem.

Samarbejde mellem Flådestation Korsør og Korsør Værft

For første gang påbegyndtes 5. april et periodisk eftersyn på et bevogtningsfartøj nu som et samarbejde mellem en provinsflådestation og et civilt skibsværft.



Bevogtningsfartøjet NAJADEN beddingsat
på Korsør Værft

Eftersynet blev gennemført ved et samarbejde mellem Flådestation Korsør og Korsør Værft, og Søværnets Materielkommando har senere bestemt, at flådestationen skal udføre endnu et eftersyn på et bevogtningsfartøj af DAPHNE-klassen.

Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus afvikler certifikatprøve

I dagene 15.-23. april afholdt Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus Generaldirektoratet for Post og Telegrafvæsenets telegrafistprøve, der sigter på erhvervelse af Generelt Certifikat som Radiotelegrafist, for i alt 6 elever, alle overkonstabler af radiolinien i søværnet.

Denne prøve, som 5 af eleverne bestod, var afslutningen på 26 ugers civiluddannelse for konstabler af radiolinien.

Chefen for "Allied Command Atlantic" besøg i Danmark

Den amerikanske admiral Harry D. Train II, The Supreme Allied Commander Atlantic, aflagde den 15.-19. april besøg i Danmark som Forsvarschefens gæst.



Admiral Train modtager skansevagts-honnør om bord på korvetten PETER TORDENSKIOLD

Admiralen besøgte fredag den 16. april Bornholm, hvorfra der returneredes om bord på fregatten PEDER SKRAM. Om lørdagen var der besøg på Holmen, Søværnets Officersskole og korvetten PETER TORDENSKIOLD.

Genindkaldelse til Minestrygeren EGERNSUND

For femte gang afholdtes i tiden 19.-28. april en mønstringsøvelse til minestrygeren EGERNSUND på Flådestation Korsør.

7 befalingsmænd, hvoraf 6 i forvejen var tjenstgørende i søværnet, mødte den 14. april for at klargøre til øvelsen, medens 25 menige, hvoraf de 7 var tjenstgørende i søværnet, først mødte den 19. april.

I de forudgående øvelser har der været genindkaldt til 2 minestrygere, bortset fra 1978, hvor både 2 minestrygere og 2 SDC'er deltog. I år deltog af økonomiske grunde kun een minestryger.

Statue af Kong Frederik IX afsløret

Den 20. april afslørede H.M.Dronning Margrethe og H.M. Dronning Ingrid en statue af Kong Frederik IX på 35 årsdagen for

tronbestigelsen. Statuen er placeret på Langelinie med en baggrund af bornholmsk granit visende associationer om havet og det maritime liv. Hele den kongelige familie deltog, og efter deres ønske var ceremonien holdt i søværnets tegn.

Det var også dagen for H.M. Dronningens officielle omborstigning i Kongeskibet DANNEBROG, der lå fortøjet i bøjle 1, medens fregatten PEDER SKRAM, minelæggeren FALSTER og korvetten OLFERT FISCHER lå fortøjet i henholdsvis bøjle 3, 4 og 5 med flag over toppene.

Fra Batteriet SIXTUS blev der afgivet salut på 27 skud, og flådens skibe flagede over toppene.



Den kongelige familie samlet foran statuen (SVN FOT)

Festlighederne, tilsmilet af et godt forårsvejr, havde samlet mange tilskuere såvel til lands som til vands.

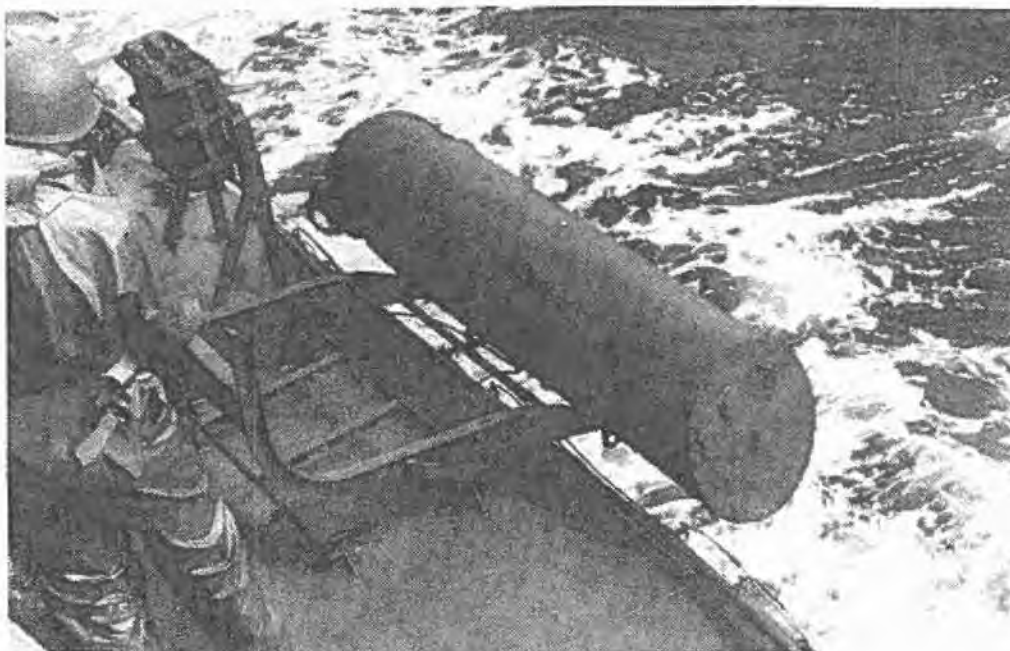
Demonstration i mineudlægning

Mineudlægning er en af de opgaver, flere af flådens skibe skal kunne udføre.

Her demonstreres for Chefen for Søværnets operative Kommando lægning af miner med sidelægningsapparat i bevogtningsfartøjet NYMFEN.



Klargøring (SVN FOT)



Udlægning (SVN FOT)

Brændstofforsyning af helikoptere i luften

Efter tilgangen af LYNX-helikoptere er brændstofforsyning af helikoptere i luften fra skibe under gang blevet muligt og indgår nu i den daglige rutine.

Her dirigeres og forsynes en LYNX-helikopter fra korvetten PETER TORDENSKIOLD.



(SVN FOT)

NYMFEN på besøg i sin adoptionsby Skælskør

I weekenden 23.-26. april aflagde bevogtningsfartøjet NYMFEN sit første besøg i sin adoptionsby Skælskør siden adoptionen den 9. maj 1970.

Programmet for det meget vellykkede besøg omfattede bl.a. besøg på det lokale bryggeri,

fodboldkamp mellem et pigehold fra kommunens administration og NYMFEN, bustur i omegnen, tattoo af Søværnets Tamburkorps, lige-



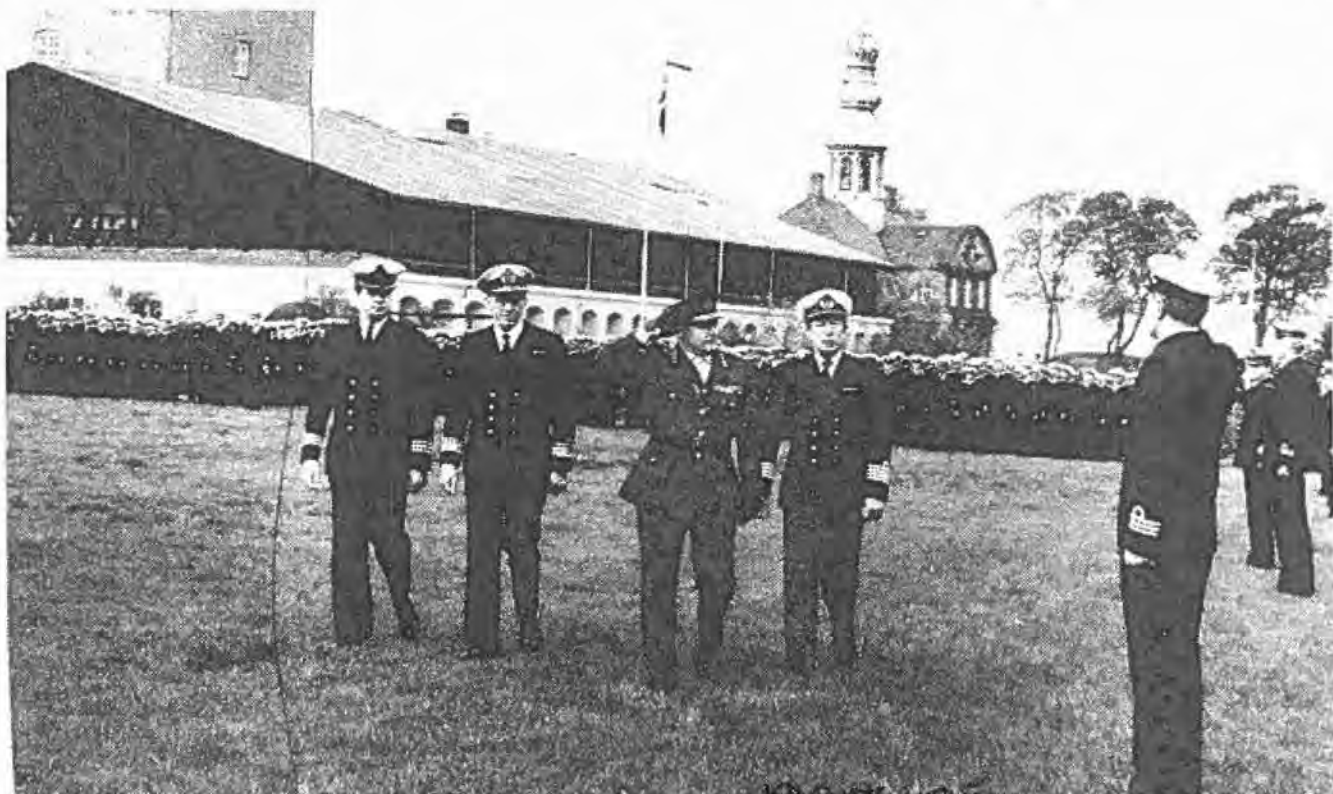
NYMFEN ved kaj i Skælskør - i forgrunden Søværnets Tamburkorps
(SVN FOT)

som Skælskør Marinegarde underholdt på havnen under de offentlige besøg om bord.

Torpedobådseskadren i øvelse BOLD GAME 82

Torpedobådseskadren deltog 20. april til 11. maj i den årlige torpedobådsøvelse BOLD GAME sammen med norske og tyske torpedobåde og respektive depotskib.

Under øvelsen besøgte bl.a. Bergen og Kiel, og togtet afsluttedes med en stor taktisk øvelse i Østersøen og Sundet.



Chefen for de fælles styrker i NATOs nordregion - Sir Anthony Farrar-Hockley - modtager de deltagende enheders honnør ved paraden på Holmen (Foto: B.K.Rasmussen)

11. maj afsluttedes øvelsen officielt ved en parade på Holmen, hvor chefen for de fælles styrker i NATOs nordregion holdt en kort og fyndig tale og overrakte præmier til de vindende hold i årets sportskonkurrence mellem alle deltagende enheder.

NATOs minestrygningsøvelse BLUE HARRIER 82

NATO-øvelsen BLUE HARRIER blev i perioden 21. april til 5. maj afviklet i Nordsøen under ledelse af chefen for de vesttyske flådestyrker i Nordsøen - COMGERNORSEA.

I øvelsen, der er den årligt tilbagevendende minestrygningsøvelse, deltog i alt 62 skibe fra 6 nationer sammen med NATOs Stående Minerydningsstyrke (STANAVFORCHAN). Fra Danmark deltog 2 kabelminelæggere af LINDORMEN-klassen og 3 minestrygere af SUND-klassen.



STANAVFORCHAN i formation

Det var første gang, at de kvindelige konstabelelever - en trediedel af den menige besætning - i LINDORMEN var ude på en større øvelse og i et farvand som Nordsøen, og det var derfor med nogen spænding, at alle så frem til, om den blandede besætning kunne fungere under barske forhold, bl.a. en storm fra nordvest, og over en længere periode. Dette viste sig uden undtagelse af være tilfældet.

MAJ

Rekord i kondicykelløb i Østersøen

I Søværns-Orientering udfordrede skoleskibet MØEN andre skibe til et 24 timers kondicykelløb. I weekenden 1.-2. maj under sejlads i Østersøen tog FALSTER udfordringen op med det resultat, at MØENS rekord blev slået med adskillige kilometer.

God planlægning og et godt teamwork og ikke mindst et godt humør var medvirkende til, at rekorden var slået med 294,7



Løbsafslutningen

kilometer, men det havde også kostet meget sved af mange heftige spurter.

Øvelse BILLY GOAT passerer Flådestation Korsør

Den 4. maj ankom et antal Centurion kampvogne og pansrede mandskabsvogne samt 15 tyske LCU'er (Landing Craft Utility) for den 5. maj af indøve ombordtagning af materiel.



En dansk pansret mandskabsvogn kører om bord i en tysk LCU (SVN FOT)

En bataljon fra Dansk Livregiment, Vordingborg, blev indskibet for at fortsætte til Jylland, hvor den skulle landsættes for deltagelse i en øvelsesskydning i Oksbøl.

Inspektionsskibene siger farvel (og tak) til ALOUETTE III

5. maj sagde Inspektionsskibseskadren farvel til ALOUETTE III-helikopteren, da M-019 afsluttede den sidste operative udstationering på inspektionsskibet FYLLA. Dermed sættes punktum for næsten 20 års operativ anvendelse på Færøerne og Grønland. Begivenheden markeredes om bord i FYLLA på Flådestation Frederikshavn, og mange var mødt op for at tage en vemodig afsked og udtrykke anerkendelse af den indsats, der har været ydet af ALOUETTEN i de mange år.



KKV J. Christensen *W. H. Nielsen* *dr. S. V. H. = Søren Vestergaard Ruden*
Chefen for Inspektionsskibseskadren flankeret af Chefen for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole - der var een af de første helikopterpiloter - og Chefen for Søværnets Flyvetjeneste - her fotograferet foran ALOUETTEN på FYLLAs helikopterdek (Foto: B. Jacobsen)

Det er værd at understrege, at det har været en krævende opgave at operere ALOUETTEN fra en så lille platform, som inspektionsskibene er, specielt under de meget vanskelige vejrforhold, som de nordatlantiske farvande ofte byder på, men også at opgaven har været løst uden væsentlige uheld.

Før sin afrejse udtrykte generalen tilfredshed med besøget, der bl.a. omfattede sejlads med inspektionsskibet VÆDDEREN, besøg ved Færøernes Kommando og Flyvestation Thorshavn, visit hos Rigsombudsmanden og besøg om bord i inspektionskutteren MAA-GEN.

Første danske flådebesøg i Ipswich i 1001 år

Minelæggeren FALSTER aflagde i pinsen 27. maj til 1. juni et rutinebesøg i den engelske by Ipswich. Anledningen var en invitation til at deltage i MARITIME IPSWICH 82 samt en mineombordtagningsøvelse.

Samtidig havde foreningen "Dunkirk Little Ships" rendezvous i Ipswich. I disse dage for 42 år siden bjærgede disse små motor-



"Dunkirk Little Ships" fortøjet i Ipswich (SVN FOT)

både de britiske tropper fra den franske by Dunkerque's strande ud til evakueringsenhederne ud for kysten for transport tilbage til England.

Søværnets personelmobiliseringsforvaltnings udflytning

I sommeren 1980 besluttede Forsvarskommandoen at udflytte søværnets personelmobiliseringsforvaltning fra Forsvarsstaben og henlægge den til Søværnets operative Kommando. Årsagerne til denne udflytning, der fandt sted i maj i år, var mange, primært ønskede man at delegere og at frigøre Forsvarsstaben fra nogle daglige forvaltningsrutiner, sekundært at overlade ansvaret her-

for til den myndighed, der er ansvarlig for de operative enheder under krig.

Alt i alt springer søværnet fra et papbriksystem, som har adskillige år på bagen, til et yderst avanceret EDB-system. Men søværnet får et forvaltnings- og planlægningsværktøj, som ikke findes bedre til formålet, og som - korrekt udnyttet - vil højne effektiviteten i søværnets mobiliseringsstyrke.

JUNI

2. ordinære og 1. ekstraordinære møde i Søværnets Samarbejdsudvalg

Den 2. juni afholdt Søværnets Samarbejdsudvalg under formandskab af Chefen for Søværnet sit 2. ordinære møde i 1982.

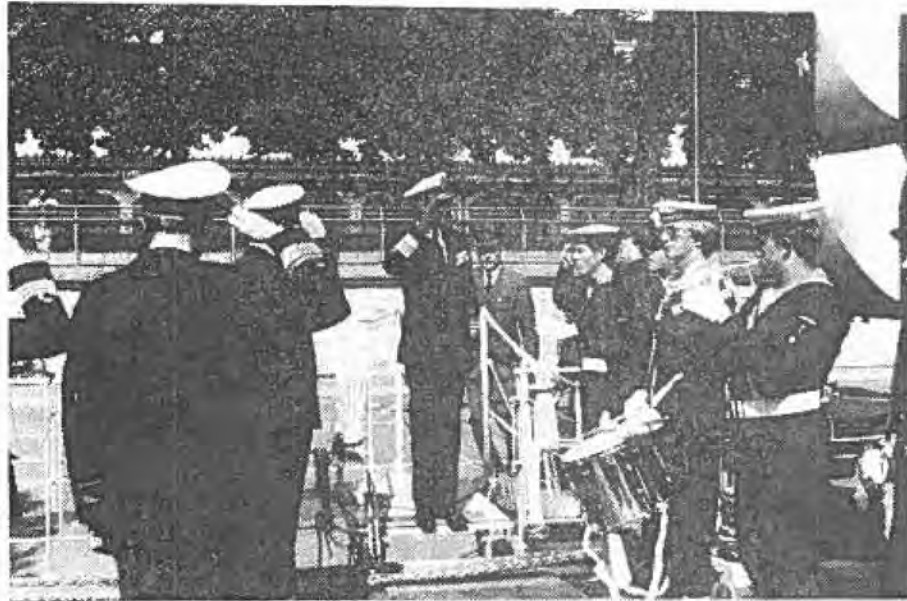
Eneste sag til behandling: Søværnets Samarbejdsudvalg Seminar 1983 blev behandlet under iagttagelse af Forsvarschefens skrivelse af 26. maj med emnet: Ændring i samarbejdsstrukturen, hvoraf fremgik, at områdeudvalgene, ved den nye lov om forsvarrets organisations ikrafttræden, skulle nedlægges, og at Forsvarschefen anmodede formændene om at rejse sagen i de respektive samarbejdsudvalg, således at bemærkninger og forslag til eventuel erstatning af områdeudvalgene kunne drøftes og fremsættes inden 25. juni.

På denne baggrund nedsatte Søværnets Samarbejdsudvalg en arbejdsgruppe, der skulle forberede et svar på Forsvarschefens skrivelse til fremlæggelse på det 1. ekstraordinære møde i Søværnets Samarbejdsudvalg den 9. juni.

På dette møde blev Søværnets Samarbejdsudvalgs svar til Forsvarschefen diskuteret, omredigeret, skrevet og underskrevet af såvel formand som næstformand.

Hans Kongelige Højhed Prins Henrik's sejlads med korvetten OLFERT FISCHER og torpedobåden WILLEMOES

Mandag den 7. juni aflagde Hans kongelige Højhed Prinsen besøg om bord i korvetten OLFERT FISCHER og torpedobåden WILLEMOES, som begge er navngivet af Hans kongelige Højhed.



Admiral Prins Henrik på OLFERT FISCHERs
faldtærb (SVN FOT)

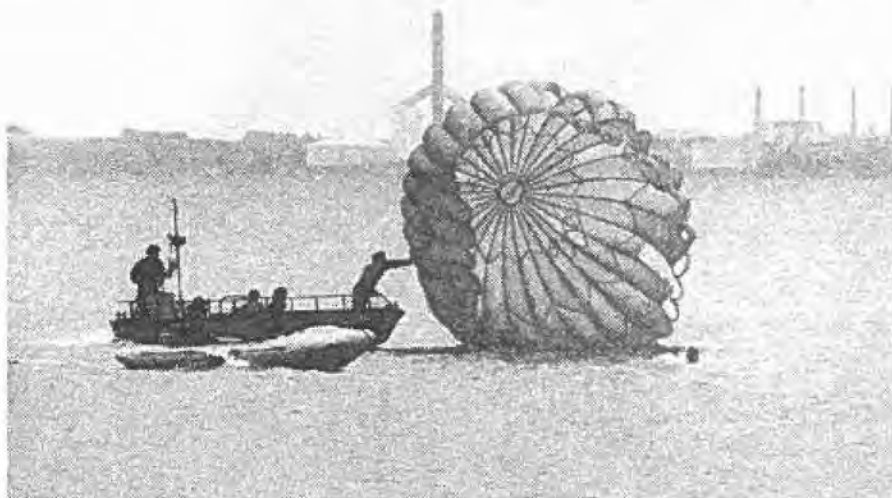
Hans kongelige Højhed Prinsen kvitterede for besøget med følgende signal:

"Min bedste hilsen og tak for en interessant og fornøjelig dag med søværnet på Sundet.

Henrik".

Søværnets Frømandskorps 25 års jubilæum

Den 19. juni fejrede Søværnets Frømandskorps sit 25 års jubilæum med Chefen for Søværnet og Chefen for Søværnets operative Kommando i spidsen.



Fra demonstrationen i faldskærmsudspring (Foto: T.Stroyer)

Dagen blev bl.a. markeret med falskærmsudspring assisteret af en torpedobåd af SØLØVEN-klassen og en S 61 fra Flyvevåbnets redningseskadrille.

Efter 2 vellykkede timer med "optræden" sluttede det samlede korps af med en front for Chefen for Søværnet, der ved den efterfølgende reception for ca. 200 gæster overrakte korpsset det nye approberede våbenskjold.

NATO's "Sea Day 82" afviklet

Den 23. juni gennemførte de stående NATO-flådestyrker, Standing Naval Force Atlantic (STANAVFORLANT) og Standing Naval Force Channel (STANAVFORCHAN) NAC/MC Sea Day 82, der er en år-

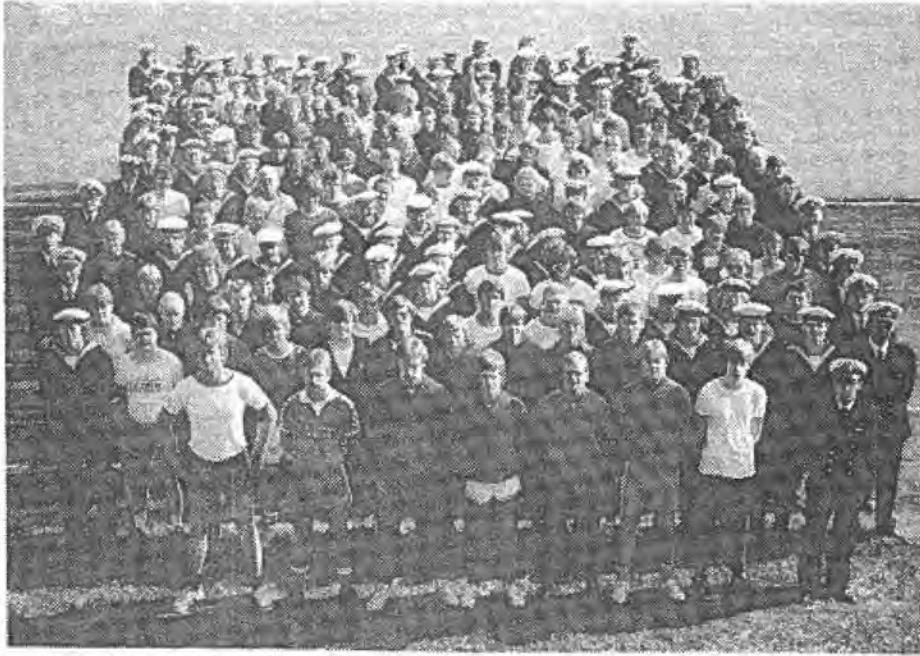


De deltagende nationers enheder fortøjet på Flådestation Frederikshavn (SVN FOT)

ligt tilbagevendende begivenhed med besøg af NATO's generalsekretær, NATO-ambassadører og permanente militære repræsentanter.

Idrætsdag ved Søværnets Konstabelskole

Fredag den 25. juni afholdt Søværnets Konstabelskole sin årlige idrætsdag på Margretheholm.



Deltagerne i idrætsdagen på Søværnets
Konstabelskole

Der blev dystet gruppevis i alle discipliner fra kapro-
ning over idræt til tovtrækning.

HERLUF TROLLEs besætning til travaljeroning i adoptionsbyen

Fregatten HERLUF TROLLEs besætning deltog fredag den 25.
juni i en travaljeroning i Helsingør arrangeret af Helsingør
City-forening.



Glimt fra matchen

Et hold fra rederiet "Sundbusserne" var udpeget som mod-
standere. Matchen, der blev afviklet i trafikhavnen, blev vun-
det af HERLUF TROLLEs besætning, som efter sejren modtog en

vandrepokal, udsat af Helsingør Dagblad. Efter 3 sejre kan pokalen vindes til ejendom.

Fregatten PEDER SKRAMs togt med NATOs stående styrker

I 8 uger deltog fregatten PEDER SKRAM i Standing Naval Force Atlantic (STANAVFORLANT).

En intens øvelsesvirksomhed og kontrol af våbensystemer var blevet gennemført, før PEDER SKRAM den 3. maj indgik i STANAVFORLANT i Wilhelmshafen.

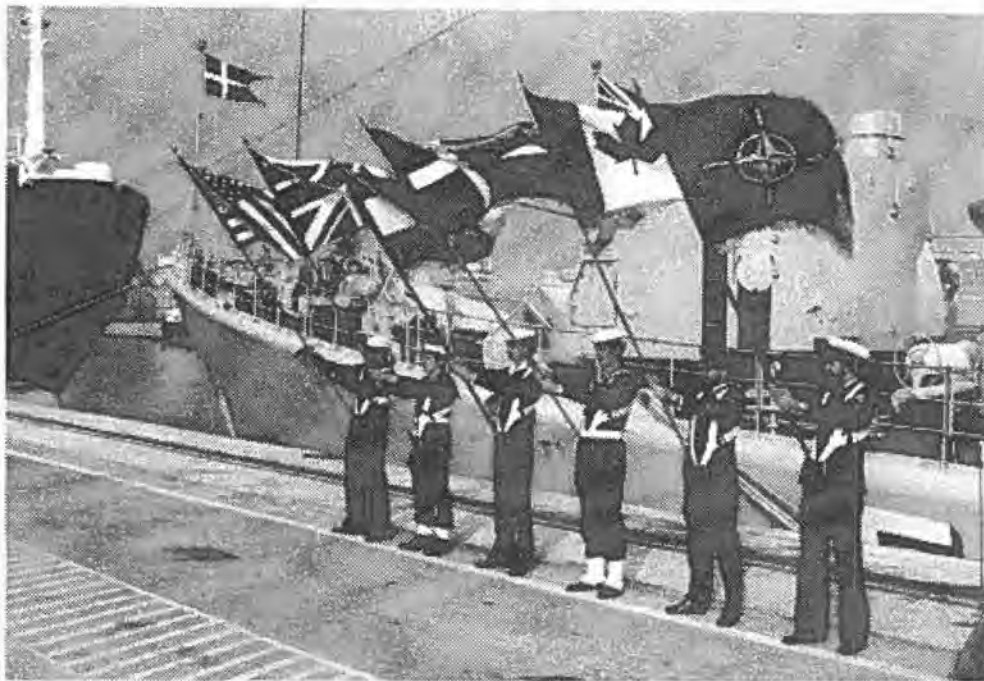
Første øvelse var ATTIC AGENT, en samarbejdsøvelse mellem fly og skibe udrustet med taktiske datasystemer, der afsluttedes med et besøg i Lissabon med, hvad dette indebærer af offentlige receptioner, offentlige besøg om bord, sportsskampe, busture m.m.

Derefter fulgte konvojøvelsen OPEN GATE, hvor en konvoj skulle eskorteres fra farvandet ud for Nordvestafrika gennem Gibraltarstrædet og videre fra Middelhavet tilbage til Lissabon, og herunder udsættes for angreb fra fly, overfladekampenheder og ubåde. Efter aflevering af konvojen til NATOs Gibraltar-Middel-



Fra artilleriskydningerne i Middelhavet

havskommando (COMGIBMED) gennemførte STANAVFORLANT en artilleriskydning ud for Marokkos Middelhavskyst - en sjælden oplevelse for en dansk enhed. Denne øvelse afsluttedes med et besøg i Leixos - den moderne havneby for Oporto - hvor pinsedagene blev tilbragt.



Fanevagt ved styrkens officielle reception
om bord i PEDER SKRAM under opholdet i Leixos

Sidste øvelse var deltagelse i "Commanding Officers Qualifying Course" ud for Glasgow, hvor et besøg dannede en effektiv afslutning på den "udenlandske" del af PEDER SKRAMs deltagelse i STANAVFORLANT. Tilbage var kun den sidste opgave - "NATO Sea Day 82".

Allt i alt klarede danskerne sig udmærket, og erfaringerne fra dette forholdsvis lange togt viste, at PEDER SKRAM-klassen har den fornødne udholdenhed til effektivt at operere på de åbne have langt fra hjemlige baser over en længere periode.

Fællesværnskurser

Flyvevåbnets taktiske Kursus blev afholdt i foråret over tre uger på Søværnets Taktikskoles Kampinformationskursus (AIS).



Planlægning af øvelse

Kurset afsluttedes med et større taktisk luftforsvarsspil i træneren.

Senere var radaroperatører fra Hærens Kampskole i Oksbøl på radarbetjeningskursus. Det blev afviklet i to omgange á tre dage. Eleverne skulle lære korrekt betjening af den nye TERMA-radar

med automatisk plot af 11 mål. Kurset blev afsluttet med eksamen og udstedelse af kursusbeviser.

I slutningen af juni afholdtes det traditionelle fællesværnsspil over tre dage for afgangsklasserne fra de tre officersskoler. Traditionen tro var tiden fyldt helt ud mellem reveille og tapto.

Det var en spændende opgave for AIS at undervise og stille faciliteter til rådighed for de andre værns aktiviteter og på den måde give et indblik i søværnets hverdag og virke samt yde et godt bidrag til det fælles mål - et effektivt samvirkende dansk forsvar.

JULI

Søværnets Eksercerskoles deltagelse i adoptionsbyens 75 års købstadsjubilæum

Den 1., 2. og 3. juli kunne Frederiksværk fejre 75 års købstadsjubilæum.

Jubilæet indledtes på torvet med musik af Søværnets Tamburkorps, hvorefter borgmester Kirsten Ebbensgård holdt tale og åbnede for festlighederne.

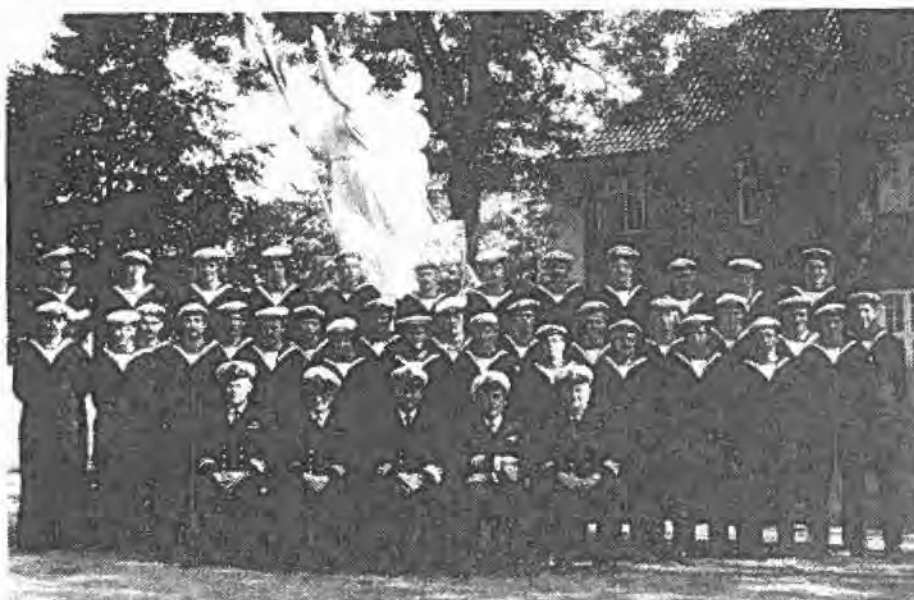


Chefen for Søværnets Eksercerskole overrækker skolens gave til Frederiksværks borgmester

Søværnets Eksercerskole er adopteret af Frederiksværk kommune og deltog derfor naturligt i at festligholde jubilæet, bl.a. ved at Chefen ved byrådsmødet den 3. juli overrakte borgmesteren en meget smuk dirigentklokke.

Afslutning på Fagskolen ved Søværnets Konstabelskole

Søværnets Konstabelskole, Fagskole, holdt fredag den 30. juli afslutning for i alt 37 overkonstabler.



Chefen for Konstabelskolen med Fagskolens stab og dimittenderne (SVN FOT)

13 bestod med "særdeles vel udført", 19 med "vel udført" og 5 med "bestået" inden for områderne elektromekanik, skruestiksarbejde og elektronik.

"Gniben Radio" kalder

Det nye radartårn på Artillerikursus Sjællands Odde medvirkede til, at planlagte skydninger og fritidssejladse kunne afvikles gnidningsløst.

Radar- og kontrol-
tårn ved Artilleri-
kursus Sjællands
Odde (SVN FOT)



Slædepatruljen SIRIUS inspiceret

Inspektøren for Søværnet inspicerede Slædepatruljen SIRIUS fra 27. juli til 4. august. Efter 2 dage på Daneborg deltog Admiralen i depotudlægningen i Nordgrønland. Som baser for depotudlægning med fly anvendtes Daneborg, Station Nord og naturlandingsbanen Kap Moltke i Pearyland. Patruljen anvender STOL-fly (Short Take Off and Landing) af typen twinn-otter. En flytype,



STOL-fly "parkeret" ved en depothytte

der er økonomisk, har en til opgaven passende lasteevne, og som i kraft af sin konstruktion kan landes overalt, hvor der er blot få hundrede meter rimelig jævnt terræn.

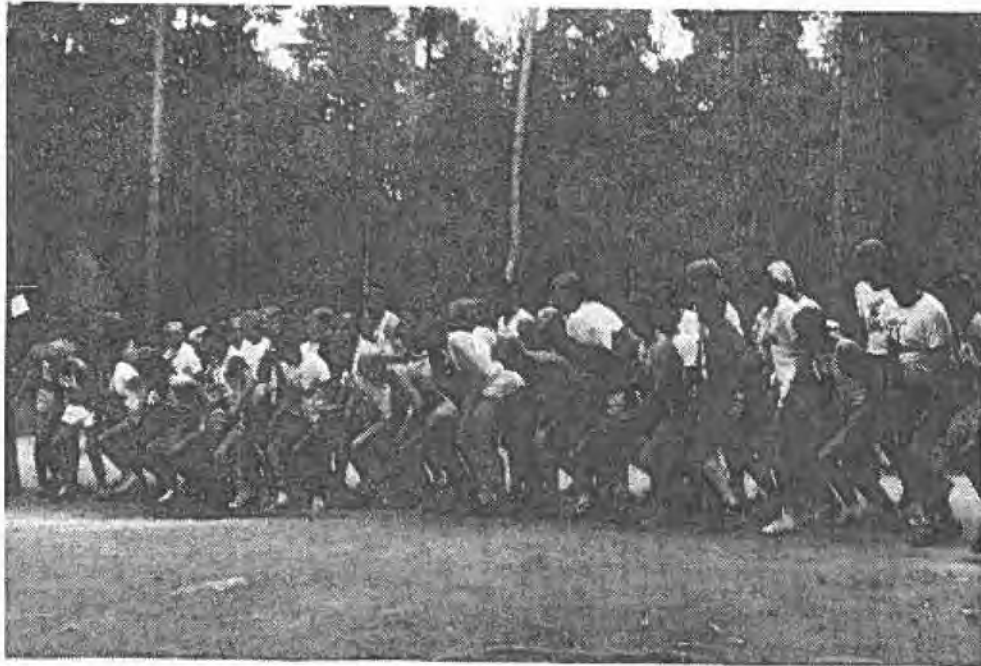
AUGUST

Nordisk kadetstævne

5.-9. august afholdtes i Björneborg (Pori), Finland, det 34. Nordiske Kadetstævne med deltagelse af kadetter fra søofficersskolerne i Finland, Norge, Sverige og Danmark.

Fra Danmark deltog minelæggeren MØEN samt minestrygerne EGERNSUND og ALSSUND.

Resultatet af idrætsstævnet, hvor der blev konkurreret i volleyball, sejlads, pistolskydning, fodbold, terrænløb, svømning og fri idræt, blev en klar norsk sejr med en utrolig



Her går starten - ikke til "Björneborgernes March" men - til terrænløbet i Björneborg

jævnbyrdighed blandt de tre andre nationer, der alle opnåede nøjagtig samme pointtal.

Bevogtningsfartøjet ROTA adopteret af Morsø kommune

I weekenden 13.-15. august blev bevogtningsfartøjet ROTA adopteret af Morsø kommune. Adoptionen var kommet i stand efter



Borgmesteren og chefen for ROTA under adoptionshandlingen på rådhuset

anmodning fra Morsø kommune til søværnet i anledning af, at Nykøbing Mors var valgt til årets by 1982.

Selve adoptionshøjtideligheden fandt sted på rådhuset, hvor borgmester og skibschef udvekslede byvåben/våbenskjold.

Fra arrangementet kan nævnes tattoo på havnen af Søværnets Tamburkorps, "Åbent Hus" samt Søværnets Flyvetjenestes demonstration af ALOUETTE-helikopteren.

Korvetten OLFERT FISCHERs adoption i Kalundborg

Under festlig hornmusik fra Consoni Brass Band gled OLFERT FISCHER fredag den 20. august til kaj i vesthavnen i Kalundborg.

Anledningen var, at korvetten skulle adopteres af byen, hvilken højtidelighed fandt sted på det gamle rådhus under medvirken af 26 repræsentanter for kommunen og 15 besætningsmedlemmer.



Korvetten OLFERT FISCHER under gang

Der var tilrettelagt et meget afvekslende og righoldigt program for besøget. Bl.a. kan nævnes besøg og omvisning om bord, sportsbegivenheder, ALOUETTE-demonstration og Søværnets Tamburkorps opvisning og koncerter samt et børneparty for 25 handicappede børn, ligesom tapto og reveille blev gennemført hver dag, bl.a. ved velvillig assistance fra det lokale hjemmevern. At besøget var en succes, skyldtes ikke alene den venlige og positive stemning, der mødte besætningen overalt, men i høj grad også den indsats, besætningen ydede under opholdet.

Minelæggeren FALSTER besøger sin adoptionsby

For 11. gang aflagde minelæggeren FALSTER i weekenden 20.-23. august besøg i sin adoptionsby Nakskov.



Minelæggeren FALSTER, fotografi efter maleri af marinemaler Søren Brunoe (SVN FOT)

Som erindring fra besøget overrakte Nakskov by ved en reception på rådhuset minelæggeren et smukt tinkrus med inskription, og FALSTER returnerede med et maleri af adoptionsskibet udført af marinemaleren Søren Brunoe.

Udveksling af besøg med udenlandske kadetter



Her ses 4 græske og 4 danske kadetter på Søværnets Officersskole (SVN FOT)

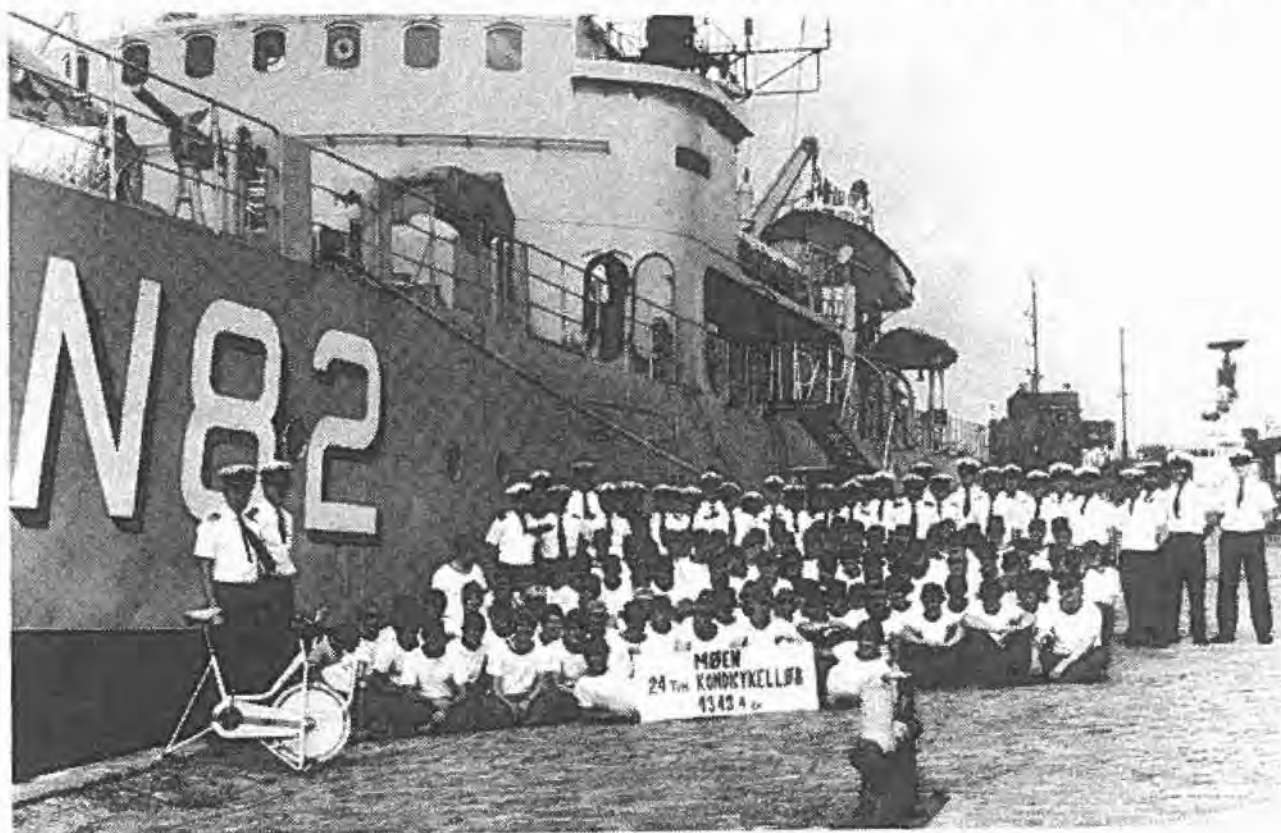
Under det græske kadetskib HS ARIS ophold i København 23.-26. august aflagde de danske og græske kadetter - som det er tradition under fremmede nationers kadetskibes besøg i København - visit hos hinanden. Som det vil ses af billedet, bærer de græske søkadet-

ter samme bandoler og dolk, som har kendetegnet vore søkadetter siden 1822.

Skoleskibet MØEN generobrer 24 timers kondicykelrekord

I 1981 startede besætningen på skoleskibet MØEN en ny konkurrence, "24 timers kondicykelkørsel", og tilbagelagde ved den lejlighed 909,5 kilometer.

I foråret blev rekorden slået af minelæggeren FALSTER med 1204,2 kilometer, og nu er prisen "Østersøens blå bånd" atter



Indehavnerne af "Østersøens blå bånd" efter hjemkomsten til Holmen efter rekorden

om bord i MØEN, idet besætningen 24. august tilbageerobrede rekorden med 1313,4 kilometer.

Genvisit af norsk kystvaktsskib ANDENES i København

Som et led i det samarbejde mellem søværnet og det norske sjøforsvar, der tidligere har givet sig udtryk i HVIDBJØRNENS besøg i Bergen i februar, aflagde det norske kystvaktsskib ANDENES (af NORDKAPP-klassen) 26.-30. august uofficielt besøg i København.

Dagen efter ankomsten var et større antal civile og militære fra Forsvarsministeriet, Grønlandsministeriet, Forsvarskommandoen, Søværnets Materielkommando og specialtjenesteinspektørerne inviteret om bord i ANDENES for at se, om det norske skib



kunne tjene som model for danske overvejelser om nye inspektionskibe, hvad angik størrelse, våben, udstyr og indretning i øvrigt.

Orlogsmuseets 25 års jubilæum

Orlogsmuseet, der siden lukningen i Sct. Nikolai Kirke i 1978 har haft til huse på "Quinti Lynette" på Refshalevej, kunne den 30. august fejre 25-året for dets oprettelse under organiserede former.



Det ser nu ud til, at Orlogsmuseet igen vil være at finde i gamle sømilitære omgivelser, idet såvel søværnet, Forsvarsministeriet som Kulturministeriet har anbefalet, at Søkvæsthusets sydlige del bliver overdraget museet som endelig bolig.

Mønstringsøvelse ved Torpedobådenes mobile Base

I perioden 30. august til 3. september gennemførtes en mønstring ved Torpedobådenes mobile Base (MOBA) omfattende 64 værnepligtige.

Øvelsen, der blev inspiceret af chefen for Søværnets operative Kommando og repræsentanter for Søværnets Våbeninspektør, omfattede håndvåbenskydninger samt uddannelse i krigssanitets-tjeneste, nærforsvars- og ABC-tjeneste.

Øvelse TACTICAL FIGHTER WEAPONRY

Flyvevåbnets store årlige øvelse TACTICAL FIGHTER WEAPONRY (TFW) blev afholdt i tiden 16. august til 2. september.



**Fregatten PEDER SKRAM under gang
(SVN FOT)**

Øvelsen, hvori deltog Fregateskadrens større enheder, havde til formål at træne samarbejdet mellem fly og skibe.

SEPTEMBER

Kongeskibet DANNEBROGs Grønlandstogt

Efter 53 dages togt vendte Kongeskibet DANNEBROG i begyndelsen af september hjem fra Grønland.

Anledningen til, at H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen i år skulle til Grønland var festligholdelsen af 1000-året for Erik den Rødes opdagelse af Grønland.

Første etape af forlægningen til Grønland - et ophold i Thorshavn på Færøerne - forløb planmæssigt. Men så begyndte vanskelighederne at melde sig. Issituationen i Julianehåbsbugten var den værste i mands minde og ville give store problemer for

afviklingen af arrangementerne i Sydgrønland, såfremt det ikke lykkedes DANNEBROG at komme ind til Narssarssuaq senest 29. juli. Med hjælp fra Narssarssuaq Iscentrals reccehelikopter, inspektionsskibet BESKYTTEREN og inspektionskutteren TULUGAQ og efter 4 dages hårdt og slid-
somt arbejde gennem ismasserne lykkedes dette. Og festlighederne kunne således som planlagt påbegyndes den 30. juli.



Kongeskibet og inspektionskutteren TULUGAQ i storisen ud for Julianehåb

I det meget vellykkede arrangement, der varede 1 uge, deltog foruden H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen, D.K.H.Prin-

serne, H.M.Kong Olav, H.K.H.Kronprinsesse Sonja, Præsident Vigdis Finnbogadottir og Generalguvernør Ed Schreyer.

Efter festligholdelsen besøgte den kongelige familie en lang række grønlandske byer og bygder.

Inspektionsskibet VÆDDEREN adopteret af Odense

Den 3. september blev inspektionsskibet VÆDDEREN efter anmodning fra Odense Kommune adopteret af Odense.

Begivenheden fandt sted i forbindelse med de fyenske soldaterforeningers årlige skyttedag, hvor Inspektøren for Søværnet var hovedtaler.



VÆDDEREN på inspektion ved Færøerne

Øvelse BOLD GUARD

Øvelsen, der afvikledes i perioden 1. september til 5. oktober, havde til formål sammen med amerikanske marineinfanteri-



Korvet af NIELS JUEL-klassen under forlæ-
gning med høj fart (SVN FOT)

ster at foretage en landgang på Lolland, hvor skibene under en konstant flytrussel blev udsat for angreb af små, svært armere-
de torpedo- og missilbåde.

Skoleskibet MØENs deltagelse i Kong Olav V's regeringsjubilæum



"Hans Majestæt Norges Konge
leve - hurra ..." (SVN FOT)

I anledning af H.N.M.Kong
Olav V's 25 års regeringsjubi-
læum den 20. september afhold-
tes en "SAIL PAST", hvorunder
alle de deltagende skibe - ca.
30 enheder fra Norge, Sverige,
Finland og Danmark - fik lej-
lighed til at hilse Norges Konge
om bord i den Kongelige Yacht
NORGE, der lå til ankers nogle
få sømil syd for Oslo.

Udover H.N.M.Kong Olav V
havde H.M.Dronning Margrethe II

og H.K.H.Prinsen mulighed for at overvære paraden om bord i det norske kongeskib.

Øvelse NORTHERN WEDDING

Øvelsen, der afvikledes i tiden 6.-17. september, omfattede bl.a. landgangsoperationer ved Oksbøl.

En del af øvelsen foregik i Østersøen, hvor søværnet sammen med enheder fra Den tyske Forbundsmarine øvede det "lokale" beredskab inden for Skagen i en indledende fase før landsætningen af forstærkninger på Vestkysten.

Efter denne indledende fase forlagde de større enheder til Nordsøen for at deltage i dette større spil. For at vise noget om den store indsats, der blev gjort på NATO-plan, kan det nævnes, at der var chartret over tyve coasters til øvelsen for at kunne øve konvojering på realistisk vis.

Glimt fra søværnets hverdag

Under afvikling af det traditionelle ceremoniel steg Hendes Majestæt Dronningen ledsaget af Hans Kongelige Højhed Prin-



(SVN FOT)

sen den 23. september officielt i land fra Kongeskibet DANNEBROG som afslutning på sommerens togt.

Adoptionsbesøg og kontaktarrangement i Korsør

I dagene 23.-27. september var Korsør by og flådestationen rammen om minelæggeren SJÆLLANDS traditionelle besøg i adoptionsbyen.

Fra det meget omfattende program kan bl.a. nævnes offentligt besøg om bord, diverse konkurrencer samt sejlads med SJÆLLAND, hvor der bl.a. var demonstration af en minesprængning og en søredning med ALOUETTEN. Også Søværnets Tamburkorps ydede sit bidrag, bl.a. ved at spille på et lokalt plejehjem til stor glæde for de ældre medborgere, der ikke selv kunne deltage i byens festligheder.



Tamburkorpset afventer LYNXens letning,
inden dets opvisning starter (SVN FOT)

Kulminationen for besøget må dog siges at have været om søndagen, hvor flådestationen slog portene op for alle byens borgere. Der var film, pansrede mandskabsvogne og en LYNX-helikopter, der demonstrerede sine flyveegenskaber og gennemførte en "hoist" fra redningsflåde i havnebassinet.

Den 27. september afsejlede SJÆLLAND efter endnu et vellykket besøg i adoptionsbyen.

Øvelse US BALTOPS

US BALTOPS står for United States Baltic Operations, og øvelsen, der afvikledes i tiden 27. september til 2. oktober,

er en årlig tilbagevendende begivenhed, hvor enheder af destroyer- og krydsertype fra den amerikanske flåde øver sig i operationer i kystnære farvande samt besøger baltiske havne.

Øvelsen foregik i al væsentlighed i området omkring Bornholm, hvor man bl.a. forsøgte sig med den ikke helt lette opgave at finde nogle danske ubåde, og afsluttedes med en større taktisk øvelse, hvorefter de amerikanske deltagere forlod Østersøen.

OKTOBER

Flådestation Frederikshavns 20 års fødselsdag

Den 2. oktober fejrede Flådestation Frederikshavn sin 20 års fødselsdag, der markeredes med et "Åbent Hus"-arrangement.



Fra demonstrationen i faldskærmsudspring

Blandt arrangementerne var bl.a. demonstration i faldskærmsudspring.

Våben- og Operationsofficerskursus 1982/83

Søværnets Våbenskole og Søværnets Taktikskole startede den 4. oktober det årlige Våben- og Operationsofficerskursus, som løber frem til 23. april 1983.



Officerskursets danske og norske elever

Kursus gennemføres for sjette år i træk og gennemføres som sædvane i samarbejde med den norske flåde. I år har kursus 6 norske og 8 danske elever - det største antal nogensinde.

Forsvarsministeren besøger Flådestation Korsør

Forsvarsminister Hans Engell besøgte den 6. oktober Flådestation Korsør, hvor han blev orienteret om flådestationens opgaver og aktiviteter.



Forsvarsministeren orienteres af en af flådestationens officerer (Fot.: F.Olsen)

Samme aften talte ministeren i en lokal vælgerforening. Der var meget stor tilslutning til mødet, og aftenen var præget af stor spørgelyst.

Efterkontrol i Kalø Vig

I lighed med tidligere år har søværnets kontrolhold med orlogsfartøjet MSA 4 i perioden 19. juli til 20. oktober foretaget efterkontrol af sejlrende og sikkerhedszoner i dumpingområdet i Kalø Vig.

Der blev i alt afsøgt ca. 720.000 m² og bortsprængt 92 stk. flybomber af forskellig størrelse.

Søværnet vandt bronzemedalje og vandrepokal i NATO-konkurrence i badminton i Vordingborg

22.-24. oktober afholdtes den "1. NATO Badminton Tournament" i Vordingborg med deltagere fra Danmark, Vesttyskland, England, Holland, Belgien og de amerikanske styrker i Europa.

En vandrepokal, der var skænket af Vordingborg Kommune, blev vundet af englænderne, der også erobrede vandrepokalen i Senior- og Old Boys-klasserne, men også danskerne klarede sig godt, idet de vandt vandrepokal i veteranklassen og bronzemedalje i Senior-klassen (double).

Højtideligholdelse af Peter Tordenskiolds fødselsdag

I anledning af søhelten Peter Tordenskiolds fødselsdag



Den norske ambassadør nedlægger en krans ved Tordenskiolds sarkofag. I baggrunden ses bl.a. korvettens besætning (SVN FOT)

den 28. oktober afholdt Selskabet Danske Tordenskiold - Venner en mindегudstjeneste i Holmens Kirke med påfølgende nedlæggelse af krans ved Tordenskiolds sarkofag. I højtideligheden deltog endvidere bl.a. 23 besætningsmedlem-

mer, repræsenterende alle personelkategorier, fra korvetten PETER TORDENSKIOLD.

Svendeprøve ved Søværnets Konstabelskole

Fredag den 29. oktober overrakte chefen for Søværnets Konstabelskole svendebrev til 33 overkonstabler, som havde gennemført og afsluttet deres faglige uddannelse ved Fagskolen. Som sædvanlig opnåede eleverne nydelige resultater, idet 5 bestod med "særdeles vel udført", 24 "vel udført" og 4 "bestået".

2 af de nye svende forlader søværnet, medens de resterende 31 fortsætter tjenesten.

Søværnets fodboldturnering

Søværnets årlige fodboldturnering (points), der løb fra 1. maj til 31. oktober, er færdigspillet.



Flådemester 1982 - Fregatten HERLUF TROLLEs hold (SVN FOT)

Fregatten HERLUF TROLLE blev flådemester for 3. år i træk og vandt herved det af Søværnskommandoen udsatte vandreskjold fra 1970 til ejendom. Der blev spillet i alt 42 kampe.

NOVEMBER

Standing Naval Force Atlantic's "Danske Operationer"

Standing Naval Force Atlantic (STANAVFORLANT) er en hyppig gæst hele vejen rundt om Atlanterhavet - fra Puerto Rico til

Nordkap. Årets "Danske Operationer" afvikledes 8. oktober til 22. november i Østersøen og senere i Skagerrak med deltagelse af skibe fra 9 NATO-nationer, vistnok en rekord. En tysk tor-



NATOs stående styrke i Atlanterhavet - STANAV-FORLANT - fortojet ved Langelinie (SVN FOT)

pedobåds- og minestrygereskadre deltog udover hovedparten af søværnet.

Efter et par dages procedureøvelser afsluttedes øvelsen med en stor taktisk øvelse, der løb over 2 dage.

Søværnets årlige Kommunikationskonkurrence

I dagene 3., 4. og 5. november afholdtes Søværnets Kommunikationskonkurrence ved Søværnets Taktikskoles Kommunikations-



Inspektøren for Søværnet overrækker MØENS hold vandrepokalen (SVN FOT)

kursus på Holmen med deltagelse af 73 operatører fordelt på 21 hold.

SØVÆRNSKOMMANDOENS VANDREPOKAL FOR GOD KOMMUNIKATION tilfaldt minelæggeren MØEN for et efter konkurrencebestemmelserne højeste tjenestestedsgennemsnit, nemlig 75 points.



Inspektøren for Søværnet overrækker 1. præmien til holdet fra Torpedobådseskadrens Mobile Base (SVN FOT)

1. præmien tilfaldt Torpedobådseskadrens Mobile Base med 91 points, medens 2. præmien blev delt mellem 2. Torpedobådsdivision hold II og 3. Torpedobådsdivision hold I hver med 86 points.

Øvelse DANEX 2/82

Under kommando af chefen for Søværnets operative Kommando afviklede flåden fra 9.-18. november den nationale samarbejdsøvelse DANEX 2/82.

I øvelsen, der fandt sted i bælterne, Kattegat og Skagerrak, deltog enheder fra Fregateskadren, Torpedobådseskadren, søværnets landetablissementer og Søværnets Flyvetjeneste og omfattede såvel våben- som proceduretræning.

Under øvelsen fik styrken besøg af Forsvarsministeren, der af torpedobåden SØRIDDEREN blev sejlet til flagskibet, minelæggeren FALSTER, hvor ministeren modtog en kort orientering



Formationssejlds

om flåden samt fik lejlighed til at overvære formationssejlds med 3 korvetter og 3 minelæggere efterfulgt af minelægning.

DECEMBER

Sidste flyvning med ALOUETTE helikopter

1. december blev der afholdt reception ved Søværnets Flyvetjeneste på Flyvestation Værløse, hvor ca. 250 indbudte gæster,



Sidste flyvning med M-071 (SVN FOT)

Søværnets Tamburkorps samt Flyvetjenestens personel tog en værdig afsked med de 2 sidste ALOUETTE-helikoptere.

Hermed havde ALOUETTEN afsluttet 20½ års trofast tjeneste i søværnet, idet de 2 første ALOUETTE-helikoptere ankom til flyvestationen 8. juni 1962.

I alt blev der dengang indkøbt 8 ALOUETTE, 6 vil nu blive solgt, medens 2 helikoptere er reserveret til henholdsvis Orlogsmuseet og Danmarks Flyvemuseum.

Øvelse SMALL PLAY 3/82

I perioden 6.-10. december afholdtes årets sidste flådeøvelse - SMALL PLAY 3/82 - under ledelse af chefen for Mineskibeskadren.



Minelæggeren FALSTER - kommandoskib i øvelse SMALL PLAY 3/82 (SVN FOT)

26 skibe deltog i øvelsen, der foregik i indre danske farvande samt Østersøen, og i modsætning til tidligere SMALL PLAYS var der denne gang deltagelse af udenlandske enheder, nemlig NATOs stående minerydningsstyrke, Standing Naval Force Channel.

Styrken indgik i øvelsen med ni enheder, heraf tre danske - kabelminelæggeren LOSSEN samt minestrygerne ULVSUND og ALSSUND. LOSSEN fungerede under øvelsen som kommandoskib.

Chefen for Søværnets operative Kommando aflagde under øvelsen besøg i STANAVFORCHAN, der på det tidspunkt var beskæftiget i en minerydningsoperation i Samsø Bælt.

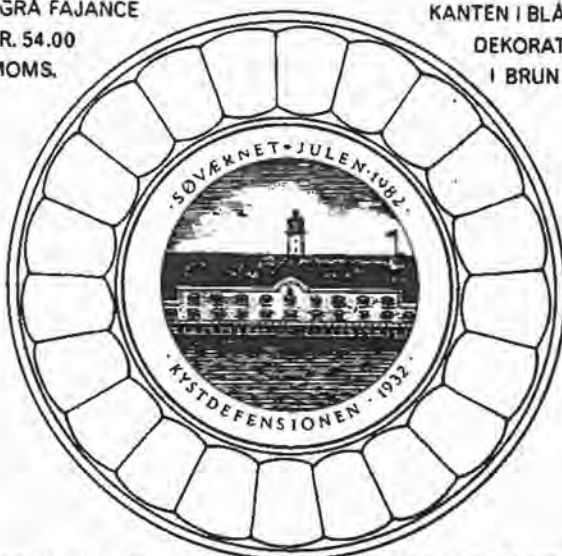
På trods af årstiden var øvelsen i det store og hele begunstiget af vejret. Det lykkedes at afvikle planlagte skydninger, herunder bl.a. torpedoskydninger for såvel Torpedobådseskadren og Undervandsbådseskadren.

Søværnets juleskåle 1982

Søværnets juleskåle bærer i år et motiv fra MIDDELGRUNDSFORT til erindring om Kystdefensionens oprettelse for 50 år siden.

SKÅL I GRÅ FAJANCE
PRIS KR. 54.00
INCL. MOMS.

KANTEN I BLÅ TONE.
DEKORATIONEN
I BRUN FARVE.



SKÅL I HVIDT PORCELÆN
PRIS KR. 47.50
INCL. MOMS.

DEN BREDE LINIE I GULD.
DEKORATIONEN
I BRUN FARVE.



Middelgrundsfortet blev opført i årene 1890-95 på den nordlige del af Middelgrunden ud for Københavns Havn på 7 meter vand. Fortet omfatter et areal på 4 hektar med den omgivende, havforbundne grav. Middelgrundsfortet var ved århundredskiftet et mønsterfort; kraftigt og tidssvarende armøret og i virkeligheden med skønne arkitektoniske dimensioner, der kan spores den dag i dag, på trods af ombygning m.m., hvorunder også fyrtårnet forsvandt.



SØVÆRNS- ORIENTERING



Minelæggeren SJÆLLAND under gang
(SVN FOT)

REDNINGSAKTION I ØSTERSØEN

Minelæggeren SJÆLLAND var i perioden 13.-17. december på øvelsessejlads i Østersøen. Inden afgang fra havn om mandagen blev meteorologitjenesten i Karup kontaktet med henblik på en vejrudsigt for de kommende dages sejlads. Meteorologerne forudsagde, at et lavtryk ville passere Østersøen og medføre opfrys-kende vind fra syd først på ugen og senere storm fra vest.

Vejrudsigten viste sig at holde stik. De første par dages sejlads foregik under rolige vindforhold, men midt på ugen blæste det op som varskoet. På dette tidspunkt var minelæggeren i Gdansk Bugt i den østlige Østersø, og torsdag den 16. blev kur-

sen sat vestover. Vejret i området var nu meget dårligt - storm fra vest og svær sø med bølger op til 7 meter.

Efter skumringen var indtrådt, observeredes kl. 1605 nød-raketter 24 sømil nord for den polske kyst, og kursen blev straks ændret mod pejlingen til raketterne. Der forløb 25 minutter, før en redningsflåde med bunden opad blev fundet. 3 meget forkomne personer klamrede sig til flåden, der ikke syntes af meget i de høje bølger.

Rønne Radio blev orienteret om observationen via nødfrekvensen 2182 kHz, og det blev undersøgt, om assistance fra polske eller svenske helikoptere kunne opnås, men forgæves. Da SJÆLLAND var det eneste skib i området, og vejret forhindrede udsætning af fartøjer, klargjordes lodslejder, entrenet samt kasteliner. Desuden blev hospitalet klargjort, og sanitetssektionen sat i alarmberedskab.

Minelæggeren blev manøvreret op til luvart af redningsflåden og på en sådan måde, at skibet drev hen imod flåden. Det lykkes ved første kast at etablere kontakt med kasteline. Minelæggeren rullede meget, og flåden bevægede sig 4-6 meter op og ned langs skibssiden, men lå ellers godt i læ og vel belyst.

Besætningen på flåden forstod ikke, hvad der blev prajet til dem, og var åbenbart også så afkræftede, at man ikke sansede at sætte kastelinen fast, hverken i flåden eller om sig selv, men holdt blot fast i den med hænderne. Pludselig sprang de alle tre samtidig over på lodslejderen, men kun den første klarede sig op ad lejderen ved egen hjælp. De to andre havde tilsyneladende ikke kræfter nok til at klatre op og blev stående nederst på lejderen. Derved kom de under vand, hver gang skibet tog en overhaling. Lodslejderen blev søgt halet så højt op, at man kunne få tag i de to mænd. Imidlertid var de så afkræftede, at de begge slap deres tag i lejderen.

Den ene havde dog viklet kastelinen om sin ene arm, og i den blev han bjærget om bord. Den sidste kom aldrig til overfladen og forsvandt, selv om redningsflåden højst lå 2 meter fra ham. Desværre viste det sig efter redningsaktionen, at ingen af de nødstedte havde båret redningsvest.

Alle tre var polske fiskere fra kutteren USTKA 115. Da deres kutter sank om onsdagen ved 1130-tiden, har de således opholdt sig i redningsflåden i næsten 30 timer. De to reddede blev ilandsat på Langelinie fredag den 17. december.

(SJND)

Forsvarschefen har efter redningsaktionen fra den herværende polske ambassader modtaget følgende takkebrev:

"Ærede Herr General,

På Den Polske Folkerepubliks myndigheders og egne vegne vil jeg hjerteligt takke de danske militærmyndigheder, Øverstbefalende og besætningen fra krigsskibet "Sjælland" for redning af to polske fiskere. Denne ædle handling er endnu en bekræftelse på gensidig sympati, velvilje og venskab mellem begge vore nationer, mellem begge vore lande.

Jeg benytter samtidigt lejligheden til at ønske Dem, Herr General, og soldaterne samt matroser i de danske forsvarsstyrker al fremgang i det ny år 1983.

sign.
Dr. Tadeusz Wujek
Ambassader"

(MST)

Stor kunstgave til søværnet

Inspektøren for Søværnet modtog den 3. december på søværnets vegne et stort antal akvareller og tegninger udført af maleren og tegneren Kaj Walther. Det var kunstneren selv, der ved en reception i Nyholms Hovedvagt overrakte søværnet den fornemme gave.



Fra overrækkelsen (SVN FOT)

Det drejer sig om godt 445 arbejder, med motiver fra male-
rens mange rejser med søværnets skibe og flyvevåbnets transport-
fly på Færøerne og i Grønland. Disse rejser har strakt sig over
en lang årrække, begyndende i 1957, og for mange inspektionsskibs-
sejlere er Kaj Walthers gengivelser af grønlandske motiver vel-
kendte. Som eksempel vises her en tegning fra Prins Christians
Sund.



PRINS CHRISTIANSSUND - GRØNLAND

24/11 1978 *Kaj Walther*

Kaj Walthers arbejder skal opbevares på Marinens Biblio-
tek, hvor der forestår et stort arbejde med registrering. Når
dette arbejde er tilendebragt og bestemmelser m.v. foreligger,
vil der blive udsendt nærmere orientering om mulighederne for
udlån til udsmykning af flådens skibe og landetablissementer.

(MST)

Chefen for Søværnets operative Kommando inspicerer bevogtningsfartøjet ROTA

Chefen for Søværnets operative Kommando inspicerede 1. de-
cember bevogtningsfartøjet ROTA under sejlads i Århus Bugt og
Kattegats sydlige del.

Inspektionen påbegyndtes kl. 0900 ved Lyngsbæk Bro, hvor
ROTA havde etableret bevogtnings- og nærforsvarsrulle. Admira-
len overværede her indledningsvis mineombordtagning. Efter skift
af kommandotegnet forlagdes i tæt tåge gennem Hjelm Dyb til øvel-
sesområdet ved Sjællands Odde. Blindsejlads blev demonstreret

ganske illustrativt, og under forlægningen gennemgik admiralen med sine hjælpere samtlige skibets rum og laster.



Bevogtningsfartøjet ROTA - her til ankers
(SVN FOT)

Ved ankomsten til øvelsesområdet var vejret klaret og nærmest ideelt til eftermiddagens øvelser. I hurtig rækkefølge udførtes minelægning, bording af fiskekutter (Orlogskutteren RØMØ), skydning med 40 mm kanon og maskingevær M 62. Opholdet i øvelsesområdet afsluttedes med kast af et øvelsesdydbombediagram, hvorefter der forlagdes mod Århus. Sidst på eftermiddagen udførtes havari- og sanitetsøvelser, og der demonstreredes desuden brug af sonar, undervandstelefon og projektør.

Kl. 1730 fortojedes ved honnørkajen i Århus, og efter en kort parade, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando meddelte besætningen resultatet af dagens inspektion, skiftedes kommandotegnet igen, og admiralen gik i land.

Afslapning ovenpå dagens virke blev ikke aktuelt, idet ROTA straks afgik til Kattegats Marinedistrikt for at melde sig til patruljetjeneste. Kl. 0200 ved ankomsten til Frederikshavnsområdet tilsluttede ROTA sig en igangværende søredningsoperation. En fritidsfisker var i tæt tåge stået ud fra Frederikshavn for at røgte garn. Han blev heldigvis fundet ved Hirsholmene, da tågen lettede. Efter 20 timer til havs i åben båd kom han om

bord i ROTA ved 9-tiden, og blev lidt senere sat i land på Flådestation Frederikshavn med sin jolle.

(ROTA)

Søværnets Personelinformationskontor 10 år

I forbindelse med Marinestabens etablering i Vedbæk den 15. januar 1973 blev det ved Søværnsbefaling bestemt, at der al-



Nyholms Hovedvagt, hvor bl.a. Søværnets Personelinformationskontor har til huse

lerede fra den 1. december 1972 ved Flådestation København skulle oprettes et Informationskontor i Nyholms Hovedvagt ("Under Kronen").

Formålet med kontoret skulle være at formidle fornøden tjenstlig forbindelse mellem Forsvarskommandoen og personel på Holmen, i flådens skibe m.m. Den 1. januar 1973 blev alt personel, der var på kursus, ferie, sygdom m.v., "under Marinestaben", nu tilkommanderet Informationskontoret.

I de forløbne 10 år har der - udover ovennævnte - været mange forskellige aktiviteter, f.eks. hjemsendelse af personel af alle kategorier, forbindelsesled mellem personel på ferie/sygdom fra Grønlands Kommando og skibe på Grønland. Fra juni 1974 endvidere registrering af civiluddannelse, der blev flyttet fra Forsvarsstaben til Informationskontoret, hvor vejledernes indstilling af personel til civiluddannelse nu behandles og videresendes til Forsvarsstaben.

Navnet Informationskontor blev i oktober 1974 ændret til Søværnets Personelinformationskontor (SPK).

Den 4. januar 1982 blev kontoret udvidet med en vejleder-assistent, således at alle, der er berettiget til civiluddannelse, nu kan henvende sig til kontoret for at få tilrettelagt civiluddannelse.

Det kan oplyses, at SPK - hvis bemanning er på 4 - daglig har tilkommanderet ca. 120 mand.

(SPK)

Glimt fra søværnets hverdag

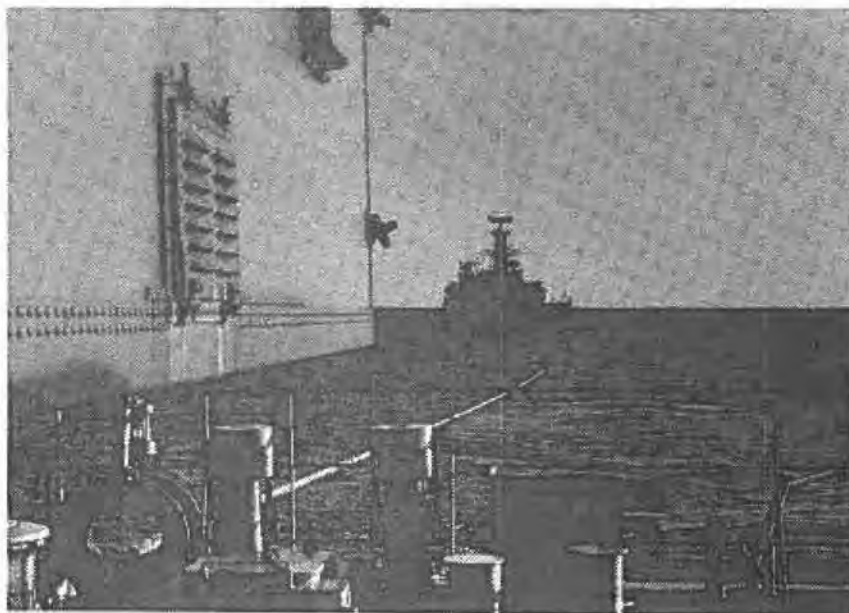
Øvelser i sømandskab af forskellig art indgår som et naturligt led i de aktiviteter, der udfoldes i forbindelse med øvelsesvirksomhed.

Her ses korvetterne NIELS JUEL og PETER TORDENSKIOLD under en bugseringsøvelse i øvelse DANEX i november måned.



Besætningen på NIELS JUEL klargør grejet, før PETER TORDENSKIOLD påbegynder bugseringen.

Rollerne byttes om PETER TORDENSKIOLD slæbes af NIELS JUEL.



TV-optagelse på Holmen

Tirsdag den 7. december var DANMARKS RADIO på Holmen for at lave optagelse til den historisk-arkæologiske quiz "Hvad er det?"

Optagelsen fandt sted i museumsmagasinet, "Boehlendach-huset". Forskellige af museumsmagasinet's effekter indgik som opgaver til quiz-holdene.



Her ses lederen af museumsmagasinet, pensioneret kaptajnløjtnant A. "Rust" Nielsen, i samtale med TVs Piet van Deurs (SVN FOT)

Optagelsen blev overværet af chefen for Flådestation København og repræsentanter for det ved flådestationen tjenstgørende personel.

Optagelsen vil blive udsendt i TV på en endnu ikke fastsat dato i 1983.

(FLS KBH)

Indland kort



Marineforeningen, Københavns afdelingens platte 1982, der har minestrygeren ULVSUND som motiv, er udsendt som den 6. i serien, hvis øvrige motiver har været:

Kongeskibet	DANNEBROG	1977
Fregatten	HERLUF TROLLE	1978
Torpedobåden	WILLEMOES	1979
Korvetten	NIELS JUEL	1980
Minelæggeren	FALSTER	1981.



Motivet til 1983-platten vil være inspektionsskibet HVID-BJØRNEN, skriver Marineforeningens Københavns afdeling.

---oo0oo---

Den 22. december afholdt søværnets ad hoc udvalg vedrørende information og samarbejdsstruktur møde på Søværnets Taktikskole på Holmen. Hovedemnet var gensidig information.

---oo0oo---

Flådestation København har i 1982 stået for afvikling af i alt 32 udenlandske flådebesøg omfattende i alt 113 skibe med en samlet besætning på ca. 11.000 mand.

---oo0oo---

Den 1. januar kunne Kvindeligt Marinekorps Kompagni 61 (Forsvarskommandoen) fejre sit 10 års jubilæum. Kompagniet er dog i virkeligheden en noget "ældre dame", idet det tidligere var delt i to; 1. Kompagni var Marinestaben, og 9. Kompagni var Forsvarsstaben med de herunder hørende myndigheder, nationale og NATO-stabe. Ved Forsvarskommandoens oprettelse var det imidlertid naturligt at sammenlægge disse 2 kompagnier, som i dag dækker 17 tjenestesteder.

Kompagniets opgaver er mange og forskelligartede, og har givet en stor berøringsflade til hele forsvaret. Kompagniet fejrede sin fødselsdag den 6. januar ved en reception på Forsvarsakademiet, hvori deltog et meget stort antal gæster fra kompagniets tjenestesteder.

---oo0oo---

Udland kort



Firmaet SAAB, Jönköping, har sikret sig kontrakt om levering af styrekontrolsystemer for de fire nye svenske dieselelektrisk fremdrevne ubåde af A 17-klassen (VÄSTERGÖTLAND-klassen omtalt i Søværns-Orientering 21/82), der er under bygning ved Kockum-Værftet i Malmø, dog med enkelte sektioner leveret af Karlskrona Værft. Kontrakten omfatter også et antal mikrocomputere og datadistribueringsystemer. SAAB-SCANIA-konstruktionen, der har typebetegnelse SCC-200, er en opdateret og forbedret version af det system, der blev installeret i ubådene af NÄCKEN-klassen, hvorefter den første blev leveret i 1978. SCC-200 er et enkeltmandsbetjent system til kontrol af undervandsbådens kurs, dybde, trim, compensation og skrueomdrejninger. Systemet er usædvanligt, idet de fire agterste ror, ligesom i de to foregående svenske ubådsklasser, er af X-form i stedet for den mere almindelige korsform, og der er kun ringe operationel erfaring i verden med hensyn til et sådant arrangement. Leveringen af de fire undervandsbåde er planlagt at skulle foregå i perioden 1987-88, skriver "MARITIME DEFENCE".

---oo0oo---

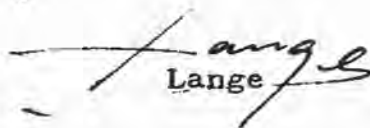
På trods af nogen protest fra den britiske regering har den vesttyske regering besluttet at tillade Blohm + Voss skibsværft at levere Argentina de fire MEKO 360 H.2. fregatter, ALMIRANTE BROWN, LA ARGENTINA, HEROINA og SARANDI, der er under bygning eller udrustning i Vesttyskland. Ved en noget overraskende vending har den britiske regering meddelt Fa. Rolls Royce tilladelse til at levere Blohm + Voss de fire OLYMPUS TM.3B gasturbiner, der skal fremdrive de to sidste enheder af klassen. Den vesttyske regerings beslutning om at hæve våbenembargoen betyder også, at det tekniske assistanceprogram for konstruktion på argentinske værfter af seks MEKO 140-korvetter (ESPORA-klassen) og fire TR 1700 undervandsbåde vil blive genoptaget, skriver "MILITARY TECHNOLOGY".

---oo0oo---

Det vesttyske torpedobådsvåben har kunnet fejre sit 25 års jubilæum, idet det blev oprettet den 10. oktober 1957. I dag råder torpedobådsflotillen over 30 motor-missil-kanonbåde af TYPE 143- og TYPE 148-klasserne, syv motortorpedobåde af TYPE 142-klassen og fem depotskibe af RHEIN-klassen. Ti nybygninger af motor-missil-kanonbåde af TYPE 143 A-klassen vil indtil udgangen af 1984 erstatte TYPE 142-klassen (ZOBEL-klassen, Red.), skriver tidsskriftet "SOLDAT und TECHNIK".

---oo0oo---

Efter KIEV (december 1972), MINSK (maj 1975) og NOVOROS-SIISK (december 1978) er det 4. hangarskib til den sovjetiske flåde, CHARKOV, blevet søsat fra Nikolayev skibsværft i april 1982, skriver tidsskriftet "NAVAL FORCES".


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Standard Flex 300 - som en tegner forestiller sig
fartøjet

Grundskibsenhed - Standard Flex 300

I forbindelse med den løbende, langsigtede materielplanlægning og under indflydelse af de stadige reduktioner af budgettet iværksatte Søværnets Materielkommando i begyndelsen af 1982 en studievirksomhed med det sigte at etablere alternativer til de traditionelle flådeskibstyper. Det overordnede mål var for lavere omkostninger at opnå samme eller højere effektivitet.

Studievirksomheden resulterede i en projektskitse, der baseret på det oprindelige idegrundlag viser, at der skulle være gode muligheder for at skabe en STANDARD grundskibsenhed, der på FLEXibel måde kan udrustes til at varetage en række af de traditionelle søværnsopgaver i roller såsom farvandsovervågnings-, minelægnings-, missil- og eventuelt minerydningsenheder.

Rolleflexibiliteten opnås ved at anvende en modulkoncept, hvor det af operative grunde vil være en forudsætning, at modulsift kan foretages på relativ kort tid. Dette krav har bl.a. medført, at projektet har måttet baseres på den nye DATA-BUS (Datainformationsudvekslingssystem) teknologi. Projektskitsen indeholder herudover en række nyheder, der skal bidrage til effektivisering og lave driftsomkostninger.

Forsvarskommandoen har efter behandling af forslaget bemyndiget Søværnets Materielkommando til at foretage en egentlig egenheds (feasibility)-studie, hvor ideerne gøres til genstand for en dybere undersøgelse, især med henblik på at afdække de teknologiske risici.

Standard Flex 300-grundenheden bliver i størrelse og tonnage lidt større end WILLEMOES-klassen og udformes med særlig hensyntagen til sødygtighed og udholdenhed. Som følge af et gunstigt vægtforhold knyttet til det forudsete glasfiberforstærkede plastmateriale vil den indsparede tonnage kunne udnyttes til forøgede beholdninger af f.eks. brændstof, herudover udformes fremdrivningen med et driftøkonomisk maskineri.

I forbindelse med den nu iværksatte feasibility-studie har Søværnets Materielkommando rettet henvendelse til dansk industri og opfordret til samarbejde vedrørende bl.a. DATA-BUS og skrogudvikling. Materielkommandoen vurderer, at dansk industri på denne måde kan inddrages i betydeligt omfang og via projektet erhverve vigtig know-how på teknologiske områder, der også vil kunne udnyttes i civil produktudvikling.

På Skibsteknisk Laboratorium gennemføres for øjeblikket modelforsøg i laboratoriets forsøgstank. Det har vist sig, at de opstillede prognoser vedrørende skibets fartegenskaber er korrekte, og der arbejdes derfor videre med en endelig udformning af skroget. Søværnets Materielkommando forventer medio 1983 at kunne afslutte de grundlæggende undersøgelser og derefter - såfremt resultatet fortsat er positivt - at indlede en egentlig projektering af en prototype.

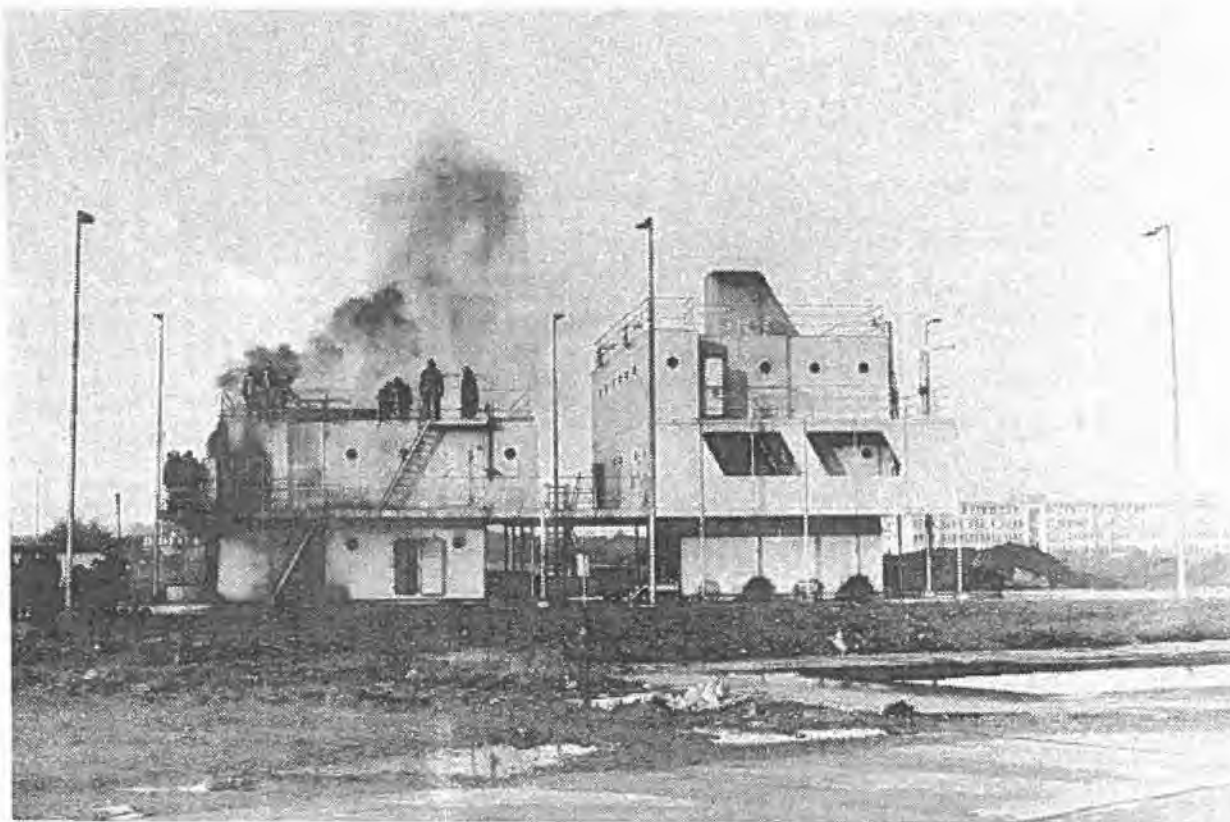
(SMK)

Ny brandskrogbygning til Søværnets Havariskole

Søværnets Teknikskoles ABCD/SA-kursus, almindeligvis omtalt som Søværnets Havariskole, kunne den 5. november 1982 glæde

sig over at få overdraget en ny brandskrogbygning.

Den hidtidige brandskrogbygning blev opført i 1959, og siden da er mange tusinde elever - såvel civile som militære - blevet uddannet i slukning af skibsbrande i denne bygning.



Den nye brandskrogbygning på Margretheholm
(SVN FOT)

Trods omfattende årlige reparationer var bygningen efterhånden udtjent, og reparationsomkostningerne var stadigt stigende.

I slutningen af 1970'erne fremsendtes derfor forslag om fornyelse af bygningen, og samtidig fremstillede den daværende leder af faggruppen for brandbekæmpelse og røgdykning en skalamodel af en ny bygning, således som Havariskolen forestillede sig, den skulle se ud.

I 1981 blev de fornødne midler til opførelse af bygningen bevilget, og Forsvarets Bygningstjeneste, Østre Byggeadministration, begyndte detailprojekteringen, idet skalamodellen anvendtes som grundlag.

Den nye brandskrogbygning er væsentligt større end den gamle, idet Havariskolens ønske om at kunne anvende bygningen til andet og mere end rene brandslukningsøvelser fuldt ud er blevet imødekommet. Eksempelvis kan nævnes installation af et par

attrapper til lækstopning, indretning af bruserum for ABC-rensning, pre-wetting-anlæg, et antal lukafer samt et bassin til demonstration af oppustelig redningsflåde. Alt dette gør det nu muligt at gennemføre kombinerede øvelser, omfattende krigssanitetstjeneste, almen havaritjeneste, ABC-tjeneste og brandbekæmpelse.

Flere af bygningens rum er dimensioneret således, at de kan anvendes af f.eks. Statspøveanstalten ved afprøvning af forskellige stoffers brændbarhed og ved afprøvning af nyt eller modificeret brandbekæmpelsesudstyr.

Udover brandskrogbygningen har Havariskolen også fået bygget en helikopterattrap til brug i forbindelse med uddannelsen i brandslukning og redning af personel ved helikopterulykker.

(SHS)

Rapport fra Søredningstjenesten

Søredningstjenesten under Søværnets operative Kommando iværksatte i 1982 i alt 694 aktioner for at redde, eftersøge



eller assistere nødstedte på søen. Det er 55 aktioner flere end registreret i 1981, svarende til en stigning på 8,5 %. Det er endvidere det største antal aktioner, der er registreret i den tid, Søredningstjenesten har været etableret under Søværnets operative Kommando.

Søredningstjenesten har registreret 77 dødsfald i forbindelse med søredningsaktioner i 1982. 25 omkomne var professionelle søfolk og fiskere samt passagerer om bord på erhvervsanvendte skibe m.m. 52 omkom i forbindelse med fritidsaktiviteter. De tilsvarende tal for 1981 var 40 henholdsvis 54.

Her ses en af flyvevåbnets S-61 helikoptere under en søredningsøvelse med et bevogtningsfartøj af DAPHNE-klassen

Der er også for 1982 konstateret en klar sammenhæng mel-

lem perioder med høje vindstyrker og antallet af søredningsaktioner, herunder især eftersøgning af og assistance til fritidssejlere i mindre fartøjer. Hovedparten af disse søredningsaktioner, hvoraf flere har krævet menneskeliv, ville kunne være undgået, såfremt fritidssejlerne havde været opmærksomme på og havde taget hensyn til de udsendte vejrmeldinger.

I 1982 blev der iværksat 370 aktioner for at redde, eftersøge eller assistere fritidssejlere, svarende til 53 % af det samlede antal søredningsaktioner. De tilsvarende tal for 1981 var 338 henholdsvis 53 %. Søredningstjenesten finder på denne baggrund anledning til her at gøre opmærksom på søsportens 10 sikkerhedsråd, som lyder:

1. Lær at svømme.
2. Lær at sejle.
3. Lær søens færdselsregler.
4. Hold båden i orden.
5. Hold udstyr og redningsmidler i orden.
6. Undersøg vejrforholdene.
7. Vis hensyn over for store skibe.
8. Ved kæntring bliv ved båden.
9. Bland ikke spiritus og søsport.
10. Giv ikke anledning til unødigt angstelse - ring hjem.

Søredningstjenesten anmoder i sin rapport om pressens hjælp til i deres respektive medier jævnligt at henlede offentlighedens opmærksomhed på disse 10 sikkerhedsråd, som - hvis de overholdes af fritidssejlere - vil kunne nedsætte antallet af redningsaktioner og spare menneskeliv.

(SOK)

Uddannelse af civile skibsofficerer fra Elfenbenskysten

Søværnets Teknikskoles ABCD/SA-kursus, kaldet Søværnets Havariskole, har i perioden 30. november til 3. december 1982 uddannet et hold civile skibsofficerer fra Elfenbenskysten i brandbekæmpelse og røgdykning.

Kurset var arrangeret i samarbejde med Marstal Navigations-skole, hvor eleverne har opholdt sig 4 måneder. På Navigations-skolen er de blevet undervist i supplerende navigation og administration.

Uddannelse og ophold var arrangeret af Danish International Development Agency (DANIDA).



Kursusdeltagere og lærerstab
(SVN FOT)

Kurset sluttede med, at Danmarks Radio havde et interview med eleverne, hvori de udtrykte tilfredshed med undervisningen på Navigationsskolen og Havariskolen.

Søværnets Havariskole har i 1982 endvidere haft et hold civile skibsofficerer fra Iraq, og i begyndelsen af 1983 vil et hold fra Philippinerne gennemgå uddannelse ved skolen.

(SHS)

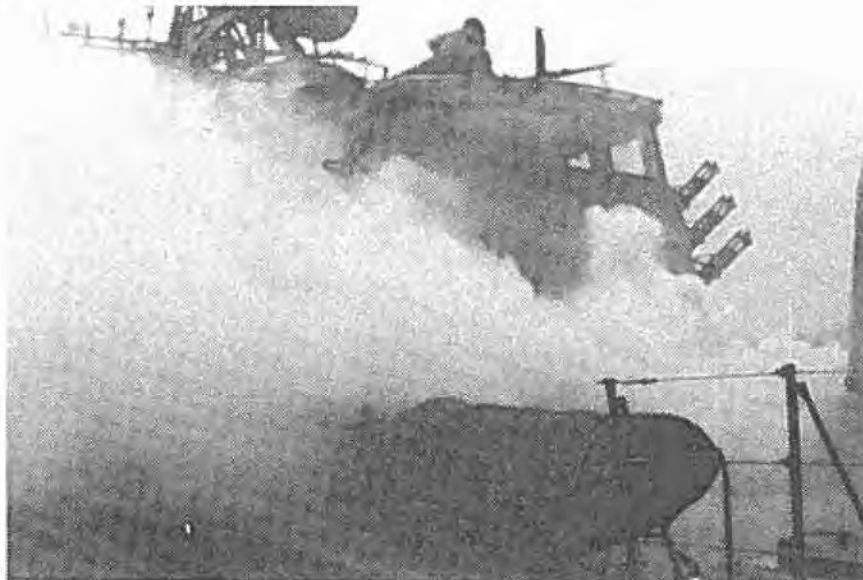
Glimt fra søværnets hverdag

Øvelser i ABCD/SA-tjeneste indgår som et naturligt led i den samlede uddannelse på søværnets tjenestesteder.



Her øves lægning af benskinne (SVN FOT)

Her ses glimt fra en katastrofeøvelse afholdt om bord i torpedobåden BREDAL.



Fra øvelse i brandbekæmpelse (SVN FOT)

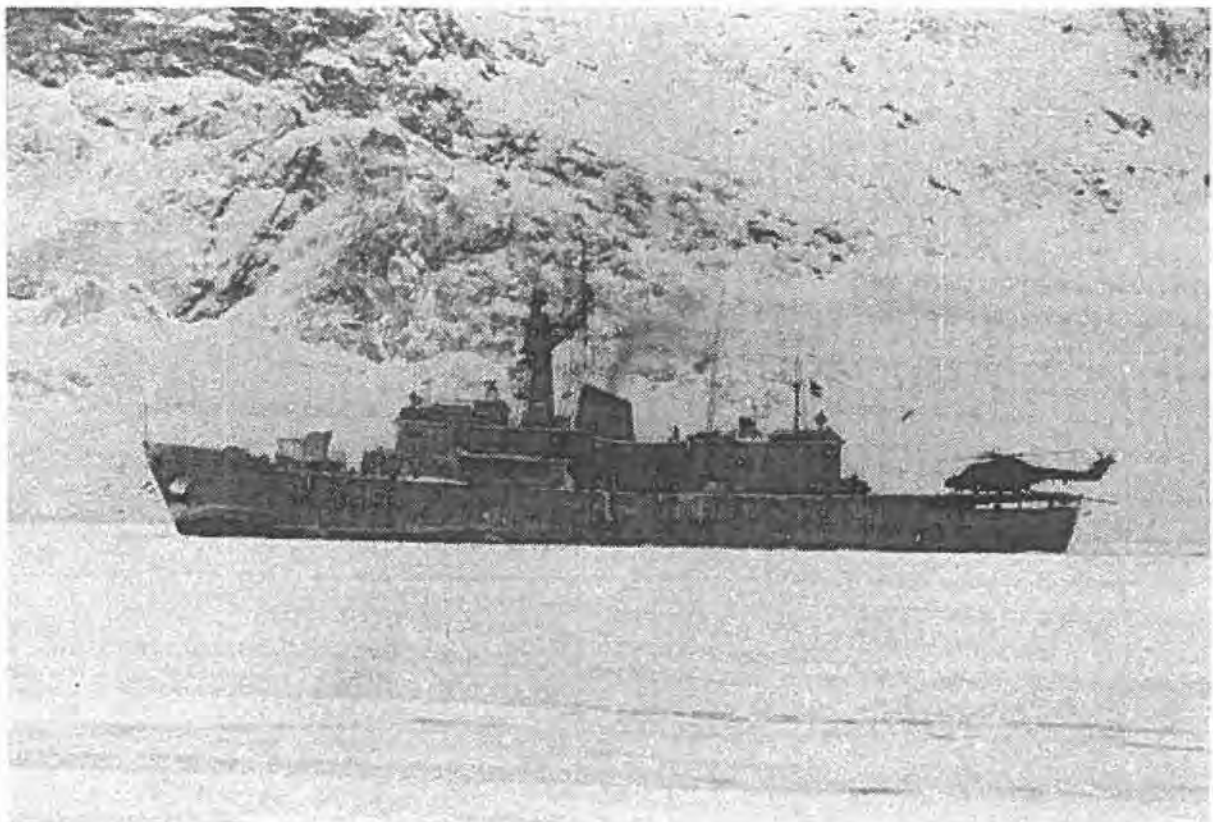
(BRED)

Inspektionsskibet HVIDBJØRNENs nytårsbesøg i adoptionsbyen

HVIDBJØRNEN nåede under Grønlandstogtet i år at fejre Nytårs-skiftet 82/83 i adoptionsbyen Qaqortoq (Julianehåb) under særdeles festlige former med ankomst den 30. december og afgang den 2. januar.

I løbet af besøget afholdtes officiel frokost om bord i officersmessen for borgmester Henrik Lund samt en række repræsentanter for byen, og byen var vært ved en middag i skolens moderne og smukke kantine for repræsentanter fra skibet.

Nytårsaftensdag var der arrangeret indendørs "børneparty" om formiddagen, hvor børnene fik serveret pølser og cacao i cafeteriaet, medens der blev vist video-tegnefilm og uddelt godteposer. I alt kom der ca. 100 børn i alderen 6-10 år.



HVIDBJØRNEN - let overiset - under forlægning
(HVBJ FOT)

Selve nytårsskiftet blev i overensstemmelse med almindelig grønlandsk tradition markeret i to omgange, idet der om aftenen kl. 2000 lokal tid blev afgivet 3 skud med salutkanonerne for at markere årsskiftet "hjemme" i Danmark, og senere - kl. 2400 lokal tid - ved, at der igen blev afgivet 3 skud for at markere

årsskiftet i Grønland. Derefter var champagne det sprudlende midtpunkt om udbringelsen af gode ønsker for det nye år og familien derhjemme.

Nytårsdag var der om eftermiddagen offentligt besøg om bord, hvor 140 besøgende trodsede kulden og fandt vej til skibet.

Besøget i adoptionsbyen må betragtes som meget vellykket, og der var rig lejlighed til at knytte venskabsbånd, som vil blive genopfrisket, når HVIDBJØRNENS besætning efter omskiftning til INGOLF næste sommer igen forventer at besøge Julianehåb.

(HVBJ)

Det sidste togt

Bemandet med personel fra Flådestation Korsørs Ekvipageafdeling forlagde minelæggeren LANGE LAND i november måned til værft i Grenå. Når skibet er istandsat, tilrigget og bemandet, står det i år atter til søs på sit formentlig sidste togt, idet LANGE LAND forventes udfaset i 1984. Dermed afsluttes en epoke i søværnets historie. Den sidste epoke bliver forevigt af Søværnets ITV-hold.



Søværnets ITV-hold i stilling ved optagelsen af LANGE LANDS sidste togt (SVN FOT)

Det er tanken at optage en TV-film om LANGE LANDS sidste togt, og til eventuelt brug i denne forbindelse samt eventuelt til anden form for bearbejdning af emnet er man interesseret i henvendelse fra personel, der har sejlet med skibet, og som - ikke mindst fra den tidligste periode - har spændende og markante oplevelser at berette om.



Minelæggeren LANGE LAND - med fæstningstårnet i baggrunden - forlader Korsør for at gå på værft i Grenå (SVN FOT)

Skriftlig eller telefonisk henvendelse kan rettes til presseofficeren ved Flådestation Korsør, Orlogskaptajn J.Dimpker, Sylowsvej, 4220 Korsør.

(FLS KOR)

Indland kort



I tiden 17.-22. januar afholdtes ved Færøernes Kommando et møde om fiskeriinspektionen ved Færøerne, Grønland og Danmark.

Formålet med mødet var at finde frem til ensartede regler, procedurer og koordineret anvendelse af de tildelte inspektionsenheder, d.v.s. inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen, inspektionsfly af typen GOLFSTREAM III og LYNX helikoptere, alt for at muliggøre en effektiv og økonomisk overvågning af de tre fiskeriterritorier.

I mødet deltog repræsentanter fra Forsvarskommandoen, Søværnets operative Kommando, Flyvertaktisk Kommando, Inspektøren for Søværnet og Grønlands Kommando. Vært i forbindelse med mødet var chefen for Færøernes Kommando.

---oo0oo---

Inspektøren for Søværnet inspicerede tirsdag den 25. januar inspektionsskibet VEDDEREN under sejlads i Sundet og Kattegats sydlige del.

Om formiddagen gennemførtes bl.a. havari- og sanitetsøvelser, og med LYNX-helikopter afvikledes "hoist"-øvelser og helikoptertankning i luften. Orlogskutteren RØMØ deltog i eftermiddagens program, der bl.a. omfattede trawlerjagt, slæbning og assistance til anden enhed.

VEDDEREN afgik til Færøerne den 31. januar for at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste indtil 5. maj.

Som et led i søværnets forsøg med kvindeligt personel har VEDDEREN som den første enhed fra Inspektionsskibseskadren i besætningen et kvindeligt islæt af 8 konstabler.

---oo0oo---

Ved en højtidelighed i den brasilianske ambassade den 3. januar overrakte den herværende ambassadør, Hans Ekscellence H.A.Serarabotolo, officerskorset af Den Brasilianske Marines Fortjenstorden til den tidligere chef for Flådestation København, pensioneret kommandør O.J.Kisum, som anerkendelse for godt samarbejde, bl.a. i forbindelse med flådebesøg.

---oo0oo---

F l å d e b e s ø g

En vesttysk styrke, bestående af depotskibene LAHN og LECH (RHEIN-klassen), bjærgningsskibet BARBARA, bjærgningsfartøjerne SPIEKEROOG og NORDERNEY, torpedoindbjærgningsfartøjet TF 3 samt undervandsbådene U 14, U 24, U 27, U 28 (Type 206-klassen), er meddelt tilladelse til daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 3. februar til 3. marts. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn D.Holfert. Samlet besætning: 40 officerer samt 399 andre befalingsmænd, menige og civile.

Den vesttyske isbryder EISVOGEL er meddelt tilladelse til daglige anløb af Rønne i perioden 9.-11.februar. Chef vil være skibsfører R.Wewer. Samlet besætning: 15 civile.

En vesttysk minerydningsstyrke, bestående af minestrygerne MINERVA, DIANE, LORELEY, ATLANTIS og ACHERON (FRAUENLOB-klassen), PERSEUS, PLUTO, NEPTUN, HERKULES, FISCHE og GEMMA (SCHUTZE-klassen) samt depotskibet SAAR (RHEIN-klassen), aflægger rutinebesøg i København 11.-13. februar.

Chef for styrken vil være kommandørkaptajn G.Schutz om bord i ATLANTIS. Besætningen udgøres af 50 officerer samt 546 andre befalingsmænd og menige.

Den vesttyske flådetanker WESTENSEE (WALCHENSEE-klassen) aflægger rutinebesøg i Århus 11.-13. februar. Chef vil være skibsfører R.Smidt. Besætningen udgøres af 7 officerer og 14 civile.

En vesttysk styrke, bestående af missilkanonbådene ALBATROS, GEIER, BUSSARD, SPERBER, GREIF, KONDOR, SEADLER, KORMORAN (Type 143-klassen) samt depotskibet DONAU (RHEIN-klassen), aflægger rutinebesøg i Frederikshavn 12.-13. februar. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn H.Frank. Chef for DONAU vil være kommandørkaptajn G.von Toll. Samlet besætning: 47 officerer samt 248 andre befalingsmænd og menige.

---oo0oo---

Udland kort



Aktieselskabet Tudor, det velkendte svenske batterifirma, leverer i øjeblikket nye batterier til alle svenske undervandsbåde.

Firmaet har en kontrakt på et beløb svarende til 15 millioner dollars - med option på yderligere 7 millioner dollars - om levering, gennem Kockum skibsværft i Malmø, af nye batterier til undervandsbådene af

SJÖORMEN- og NÄCKEN-klasserne som erstatning for deres nuværende batterier, der også var udviklet og fremstillet af firmaet Tudor. De nye batterier er af en ny og enestående konstruktion, der er

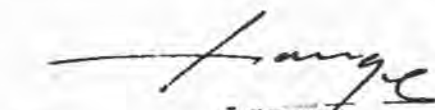
fuldt gennemprøvet, herunder eksplosionschockprøvet i en undervandsbådssektion samt kapacitets- og ladningsprøvet, skriver tidsskriftet "NAVAL FORCES".

---oo0oo---

Ifølge tidsskriftet DEFENCE vil den britiske flåde bestille fire Batch 3-Type-22-klasse fregatter (forbedret BROADSWORD-klasse) som erstatning for enheder mistet ved Falklandsøerne. Fregatterne vil blive armeret med en Vickers 4,5 tomme MK 8 kanon og to Laurence Scott optiske ildledelsessystemer (OFD), hertil firmaet BA Dynamics overflade-til-luft-missil SEA WOLF, og firmaet Aerospatiales overflade-til-overflade-missil EXOCET samt andre systemer. Fregatterne vil blive udstyret med de nye Rolls-Royce Marine Spey gasturbiner samt en slæbesonar af mærket Type 2024.

---oo0oo---

Den britiske regering har accepteret et tilbud, givet af Australien under Falklandskrisen, om at aflyse det planlagte salg af hangarskibet INVINCIBEL til Australien. Falklandsepisoden overbeviste den britiske regering om behovet for at have et tredje hangarskib for at sikre stedse at have to hangarskibe til rådighed i tilfælde af eftersyn eller uheld. Briterne har i stedet for - på meget gunstige vilkår - tilbudt hangarskibet HERMES (der er meget ældre), men det anses ikke for sandsynligt, at Australien vil modtage tilbuddet. Forhandlingerne med australierne om eventuelt salg af helikoptere samt fly af SEA HARRIER-typen fortsætter. Søsterskibet ILLUSTRIOUS er i aktiv tjeneste, og det anses ikke for sandsynligt, at den tredje enhed af klassen, ARK ROYAL, vil hejse kommando før en gang i 1985, hedder det bl.a. i tidsskriftet "NAVAL FORCES".


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Fra øvelsesskydningerne med 150 mm pjecerne

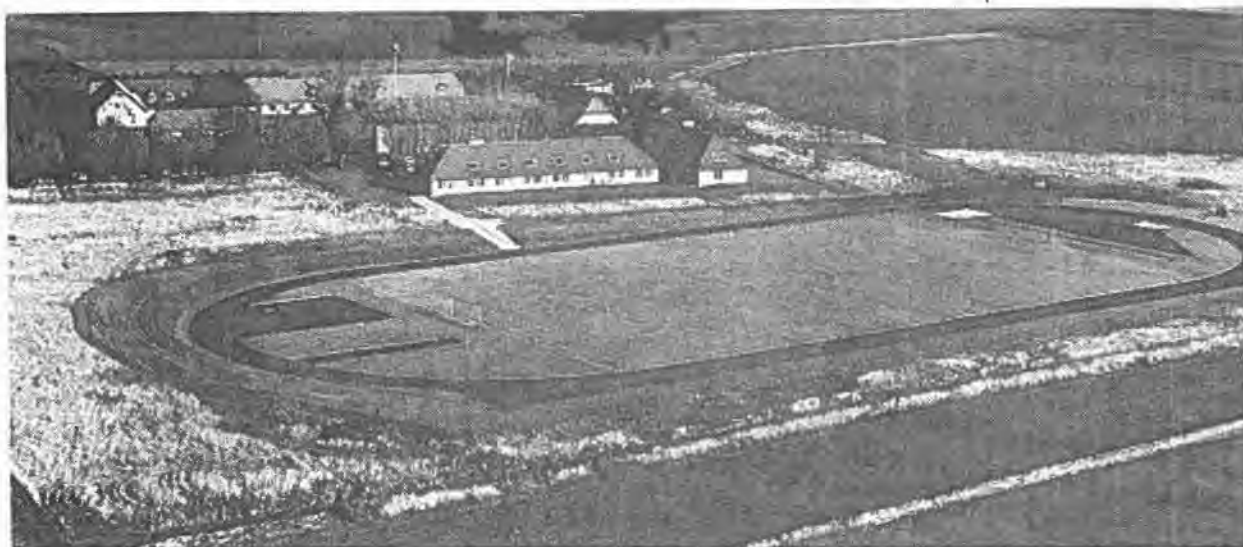
Orientering fra Langelands Marinedistrikt

Som det vil være de fleste bekendt, er det oprindelige Langelandsfort pr. april 1980 nedlagt som selvstændig organisatorisk enhed, og det indgår nu som våbendivision i Langelands Marinedistrikt. Selv om kanonerne er langtidskonserverede, og selv om der til våbendivisionen kun er tilkommanderet få personer, har dette ikke betydet, at artilleriuddannelsen er gået i stå.

Efter en pause i mobiliseringsuddannelsen blev 150 mm uddannelsen - med en indsats af næsten alt personel ved distriktet - genoptaget primo 1981, idet alle værnepligtige plottere siden da i løbet af deres tjeneste har gennemgået denne uddannelse - afsluttende med en skydning. Dette har medført, at di-

striktet siden genoptagelsen af mobiliseringsuddannelsen har kunnet hjemsende værnepligtige, svarende til ca. 2 pjecebesætninger, med denne ekstra mobiliseringsuddannelse. Distriktet har, siden mobiliseringsuddannelsen blev genoptaget, afholdt 3 150 mm skydninger med yderst tilfredsstillende resultat. Næste skydning påregnes afholdt i april måned.

Langelands Marinedistrikts vigtigste opgave er imidlertid farvandsovervågningen, i hvilken distriktet deltager sammen med de øvrige 5 distrikter under Søværnets operative Kommando. Med en gennemsejlingsfrekvens på 50-60.000 skibe om året igennem de danske farvande er der i det daglige nok at se til.



Langelands Marinedistrikts hovedkvarter -
det tidligere Langelandsfort

Deltagelse i søredningstjenesten er også en vigtig del af dagligdagen ved et marinedistrikt. Således har distriktet i 1982 været involveret i ca. 100 redningsopgaver, spændende fra adskillige alvorlige søulykker med dødelig udgang til undersøgelse af falske "ulykker", hvor røde raketter har været anvendt som en "nytårsspøg".

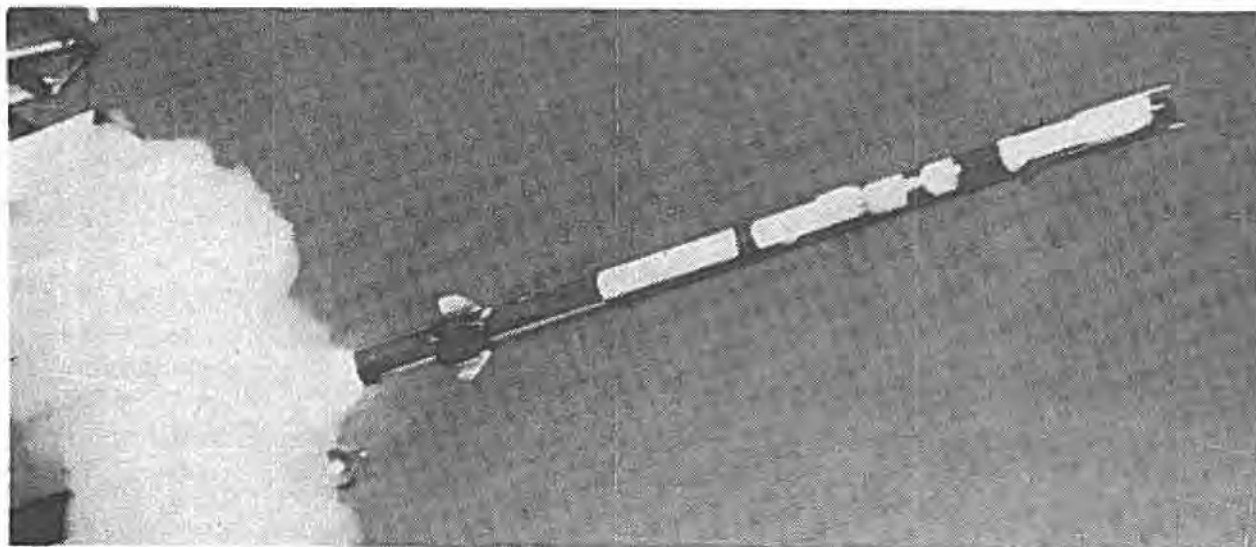
I det daglige har Langelands Marinedistrikt et nært samarbejde med andre militære og civile myndigheder, herunder specielt militærregionerne, politiet, toldvæsenet, lodser, havnemyndigheder og ikke mindst hjemmeværnet. Hærhjemmeværnet benytter således mange gange i løbet af året fortets faciliteter, herunder de ikke til daglig benyttede kasernebygninger samt skydebanen til grundskoleuddannelser og lignende. Marinehjemmeværnet, som i Langelands Marinedistrikts område består af 9 flotiller med i alt ca. 1000 mand, vil ved "Hjemmeværnet på plads" blive under-

lagt distriktet, hvilket naturligt nødvendiggør, at der løbende finder et samarbejde sted mellem distriktet og marinehjemmeværnsdistrikterne 2 og 3 med underlagte flotiller.

(LAM)

Dansk deltagelse i udviklingen af missil mod anti-skibsmissiler.

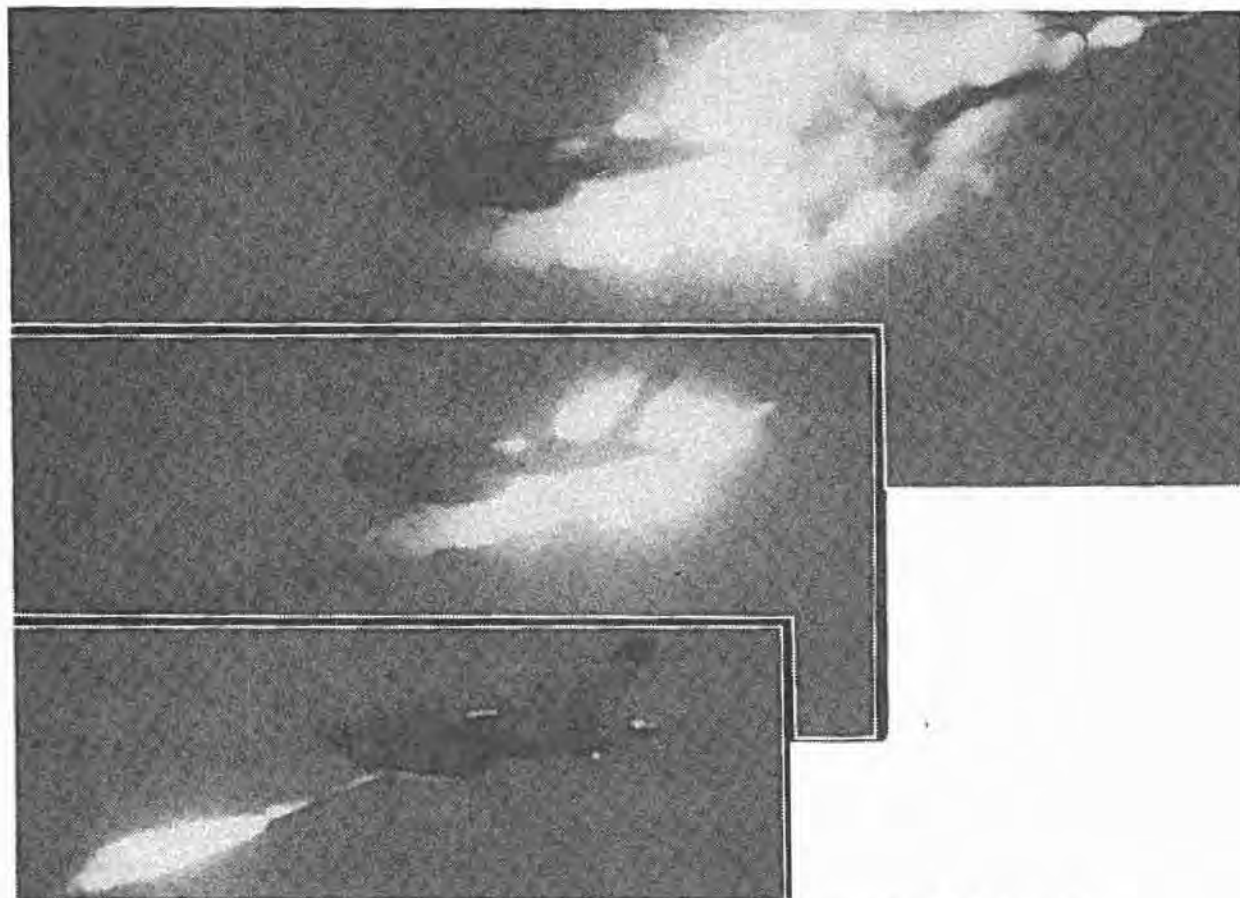
En af de største trusler mod overfladekrigsskibe er anti-skibs-missilet (ASM). Det kan affyres både fra fly, ubåde og overfladeskibe. Indtil for nylig har man ikke haft et effektivt middel mod denne trussel. Danmark, Tyskland og USA har i nogle år arbejdet sammen om udviklingen af et missil til at imødegå denne trussel. Falklandskrigen viste i høj grad, at der manglede et sådant system i NATO, så der har været stor interesse for denne udvikling. Missilsystemet, som er under udvikling, kaldes Rolling Airframe Missile System eller RAM. Dette system vil være et hurtigt reagerende autonomt letvægts system, som udnytter den sidste nye teknik inden for elektronikindustrien.



RAM-missilet umiddelbart efter affyring

Missilet vejer ca. 90 kilogram, er 2,90 meter langt og har en diameter på 12,7 centimeter. Det har to passive søgemåder, nemlig en radiofrekvensstyring (RF-midcourse guidance) indtil den afsluttende fase, hvor denne suppleres med en infrarød (IR-terminal homing), der også anvendes i det amerikanske STINGER-missil. RAM er udviklet fra SIDEWINDER-missilet og har samme motor og krigshoved.

Der findes flere forskellige muligheder for styring af affyring. En af disse er at bygge styret ind i en SEA SPARROW-affyringscelle. En celle vil i denne version kunne indeholde 5 RAM-missiler i stedet for et SEA SPARROW-missil. Der findes også en STAND-ALONE affyringscelle, som er udviklet fra det amerikanske PHALANX-system, og som kan tage 24 missiler.



RAM-missilet afprøves her - med succes - mod en fjernstyret drone

Der arbejdes også på andre typer affyringsceller, som kan tage 10 missiler. RAM-missilet er blevet affyret flere gange under forskellige prøver og har indfriet forventningerne. Systemet påregnes anskaffet til søværnet i midten af firserne.

(SMK)

Fortsat samarbejde mellem flådestation og civilt værft

Som tidligere omtalt i Søværns-Orientering indledtes der i 1982 et samarbejde mellem Flådestation Korsør og Korsør Værft i forbindelse med periodisk eftersyn på et bevogtningsfartøj af DAPHNE-klassen.

Det gode samarbejde fortsættes i år, idet bevogtningsfartøjet NYMFEN den 5. februar blev forhalet fra flådestationen til Korsør Værft.



NYMFEN under forhaling til Korsør Værft
(FLS KOR FOT)

Værftet skal foretage bundbehandling og herudover gennemgå søventiler, aksler, skruer og rør.



NYMFEN beddingsat på Korsør Værft
(FLS KOR FOT)

De øvrige arbejder i forbindelse med eftersyn foretages - i lighed med tidligere - af flådestationens tekniske afdeling.

(FLS KOR)

Glimt fra søværnets hverdag

Ved kraftige storme omkring Grønland kan isen undertiden pakke så kraftigt, at der skabes vanskeligheder for fiskeriinspektionstjenesten.



På billedet ses inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i ismasserne ved Grønland, fotograferet fra skibets LYNX-helikopter.

(HVBJ)

18. MILOC-møde afholdes i år i København

I perioden 2.-6. maj afholder NATOs MILitærOCeanografiske gruppe det årlige møde i København. Det er første gang, gruppen holder møde i Danmark.

Der forventes ca. 35 deltagere fra de forskellige NATO-lande og -kommandoer.

NATOs MILOC-gruppe rådgiver og assisterer den øverstkommanderende for de allierede flådestyrker i Atlanterhavs-området - SACLANT - i koordinationen af den militære oceanografi i NATO.

Desuden skal gruppen

- revurdere eksisterende policy og planer i relation til NATOs militære oceanografi samt udforme ændringer og tilføjelser, der findes nødvendige,
- støtte udviklingen af den militær-oceanografiske tjeneste i NATO,
- udarbejde forslag for oceanografiske undersøgelser til støtte for den militær-oceanografiske tjeneste,
- udarbejde forslag for militær-oceanografiske opmålinger,
- støtte standardiseringer for den militære oceanografi, specielt vedrørende indsamling, rapportering, bearbejdning og spredning af oceanografiske data.

Formand for gruppen er "Director of Meteorology and Oceanography to SACLANT", kommandør G.B.Delano fra den amerikanske flåde.

Vært for mødet i København er Inspektøren for Søværnet. Søværnets Taktikinspektør varetager på Inspektøren for Søværnets vegne det praktiske arrangement.

(TAS)

Lokal Jobformidlingspjece

Det er ikke ualmindeligt, at værnepligtige ved hjemsendelse står uden arbejde. Ej heller er det for forsvaret ukendt,

EFTER
MILITÆRTJENESTE
**FLÅDESTATION
KORSØR**

Job-formidling



at såvel civilt som militært personale af alle kategorier på grund af nedskæring i forsvarsbevillinger og derved følgende indskrænkninger, strukturændringer, pensionering i en arbejdsduelig alder o.s.v., må se sig om efter andre beskæftigelsesmuligheder.

Ikke mindst i perioder med arbejdsløshed kan det være vanskeligt at finde en alternativ beskæftigelse, også, og måske især, i en provinsegn som Korsør.

Derfor har Flådestation Korsør forsøgt at få en "dialog" igang

med det omgivende samfund, som flådestationen er en del af, ved at udsende en pjece om jobformidling.

Pjecen fortæller - udover lidt historie om søværnet i Korsør - om de forskellige funktioner, der udføres på flådestationen, samt hvilke kvalifikationer personellet er i besiddelse af i en afskeds-situation, samt hvor virksomheder udover ved Arbejdsformidlingerne kan henvende sig, hvis de i en given situation søger personel med særlige fagkundskaber og færdigheder.

Også Danske Forsvarsbroder Selskaber, Soldater- og Marineforeningens samråd og Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjenestes funktioner er med i pjecen for udover de rent arbejdsmæssige områder at pege på de mere sociale relationer.

Pjecen udsendes og fordeles til virksomheder i Sydsjælland samt til det berørte personel.

(FLS KOR)

Fortjenstmedaljen tildelt værdsat medarbejder ved Søværnets Materielkommando

Den 29. januar har det behaget Hendes Majestæt Dronningen at tildele overassistent E.J.Klausen, tjenstgørende ved Søværnets Materielkommando, Fortjenstmedaljen.

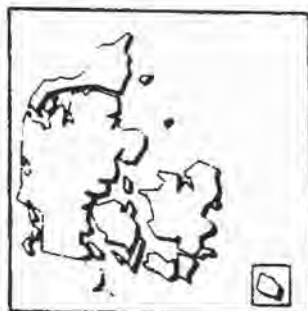


Overassistent Klausen har haft mere end 45 år i statens tjeneste, idet han i 1935 blev ansat i Direktoratet for Vareforsyning. I en periode efter 2. Verdenskrig var han ansat som censor ved de amerikanske besættelsesstyrker i Tyskland, og han kom til søværnet i 1949. Det var først ved Kystbefæstningen og tolv år senere ved Søværnets Skibs- og Maskinspektion, indtil november 1970, hvor han kom til Søværnets Materielkommando.

Overassistent Klausen har bestridt mange tillidshverv og har altid omfattet søværnet med varm interesse, hvilket særligt er kommet til udtryk i hans virke som ansvarshavende redaktør af SMK-Kontakt. Overassistent Klausen pensioneres med udgangen af maj.

(SMK)

Indland kort



Onsdag den 2. februar drøftede ca. 50 militære og civile ledere på Flådestation Korsør ledelsesprincipper i forsvaret. Udgangspunktet var Forsvarschefens oplæg, som på video-bånd er tilgængeligt for forsvarets tjenestesteder, meget aktuelt suppleret med en tilsvarende video-optagelse om de ledelseserfaringer, som engelske officerer gjorde ved Falklandsøerne i en krigssituation.

Emnet kunne naturligvis ikke behandles til bunds på 1½ time, men der blev som en begyndelse taget hul på diskussionen, skriver Flådestation Korsør.

---ooOoo---

Inspektøren for Søværnet inspicerede den 8. februar inspektionsskibet INGOLF under sejlads i Sundet og Kattegats sydlige del.

Der blev bl.a. demonstreret trawlerjagt på orlogskutteren RØMØ under medvirken af en LYNX-helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste.

Efter afgang fra Flådestation Frederikshavn den 14. februar skal INGOLF forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Under forlægningen til Grønland aflægges besøg i Reykjavik. INGOLFs hjemkomst er berammet til 19. maj.

---ooOoo---

F l å d e b e s ø g

Den britiske fregat HMS NAIAD (LEANDER-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 22.-25. februar. Chef vil være orlogskaptajn P.K.Haddaks. Samlet besætning: 250 mand.

Den hollandske undervandsbåd TONIJN (POTVIS-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 26. februar til 3. marts. Chef vil være kaptajnløjtnant G.H.van Beck. Samlet besætning: 8 officerer, 13 andre befalingsmænd samt 60 menige.

Det vesttyske transportfartøj ODENWALD (WESTERWALD-klassen) er meddelt tilladelse til at aflægge rutinebesøg i Frederikshavn 24.-28. februar og i Ebeltoft 1. marts. Chef vil være skibsfører K.Gerrels. Samlet besætning: 12 officerer samt 25 civile.

Det vesttyske forsøgsskib HANS BURKNER er meddelt tilladelse til at aflægge rutinebesøg i Frederikshavn med daglige anløb i perioden 3.-10. marts. Chef vil være skibsfører G.Haselbach. Samlet besætning: 40 civile.

---ooOoo---

Udland kort



Det amerikanske slagskib NEW JERSEY, der har gennemført vellykkede søprøver og for første gang i 13 år foretaget skydninger med hovedarmeringen, højste i januar kommando for fjerde gang. De oprindelige tre 16 tommer pjecer, med hver 3 kanoner, samt seks ud af tolv dobbelte 5 tommer pjecer er blevet eftersat og istandsat. Skibet er herudover armeret med 16 HARPOON overflade-til-overflade-missiler og skal have yderligere 32 langtrækkende TOMAHAWK-missiler. Sidstnævnte anbringes i pansrede kasseaffyringsramper. Desuden fornyes skibet med fire PHALANX kortholds anti-fly- og missilsystemer. Søsterskibet IOWA er ligeledes under modernisering, og den amerikanske flåde har besluttet at modernisere de resterende to slagskibe MISSOURI og WISCONSIN. Det er hensigten at anvende slagskibene som kerneenheder i overfladekampgrupper, der skal bestå af en missilkrydser udrustet med AEGIS-våbenkontrolsystem, tre missiljagere og eventuelt et hangarskib - afhængig af opgaven, hedder det bl.a. i tidsskriftet "PROCEEDINGS".

---ooOoo---

Den britiske flåde fik i efteråret ved en højtidelighed på flådestation HMS VERNON i Portsmouth overdraget en ny træner til anvendelse i træning af personel i såvel minejagt som minestrykning. Træneren, der er blevet navngivet ARCTURUS, er en model af operationsrummet i den britiske flådes nye minerydningsfartøjer af HUNT-klassen. ARCTURUS, der er en mobil træner, der

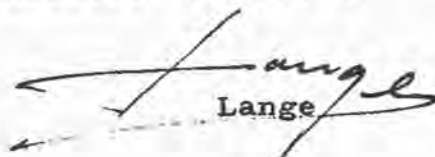
huses i to anhangere, vil afhjælpe den britiske flådes behov for uddannelse i den minerydningsteknik, der er nødvendiggjort af det overvældende antal eksisterende minetyper. For eksempel kan en moderne mine variere fra bundmine til forankret mine, og hver variant kan endvidere være af kontakt-magnetisk-akustisk-tryk- eller antenntype. Sædvanligvis anvendes en kombination af disse udløsningsmetoder i de enkelte minetyper. ARCTURUS producerer meget realistisk, og på en avanceret måde, de data, der normalt modtages af HUNT-klassens sensorer, skriver tidsskriftet "DEFENCE MATERIAL".

---oo0oo---

Det canadiske firma Spar Aerospace A/S har indgået kontrakt med det britiske firma British Aerospace (Dynamics Group) om samarbejde i fremstillingen af SEA WOLF overflade-til-luft-missilsystemet i Canada. I sin rolle som national kontraktunderskriver vil Spar sammen med det britiske firma koordinere den canadiske industris ønsker om del i ethvert salg af systemet til de canadiske væbnede styrker, herunder lokal fabrikation. Kontrakten mellem de to firmaer er klart indgået med sigte på deltagelse i det canadiske patruljefregatprogram. Dette programs fregatter var oprindeligt forudsat udrustet med "vertical launch" (lodretaffyrings)-versionen af SEA SPARROW-missilsystemet, men projektet måtte på grund af den amerikanske beslutning om ikke at støtte udviklingen opgives. Vertical launch SEA WOLF-systemet, der er under udvikling ved British Aerospace for anvendelse i den britiske flådes fremtidige Type 23-klasse-fregatter samt til eksport, er ligeledes en indlysende tilbudsmulighed, skriver "MILITARY TECHNOLOGY".

---oo0oo---

Den brasilianske flåde har erhvervet det danske handelsskib THELMA DAN. Skibet skal anvendes i rollen som inspektions-skib, skriver tidsskriftet "DEFENCE".


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Overkonstabel U.S. Bennedsen og formanden for Søværnets Idrætskomite efter prisoverrækkelsen (SVN FOT)

Søværnets Idrætslederpris 1982 uddelt

Søværnets Idrætslederpris kan af Inspektøren for Søværnet en gang årligt tildeles en idrætsleder eller instruktør, som gennem længere tid har ydet en ganske særlig praktisk indsats for idrætsudøvelsen på et eller flere af søværnets tjenestesteder. På grundlag af indstilling fra Søværnets Idrætskomite har Inspektøren for Søværnet bestemt, at Søværnets Idrætslederpris for 1982 tildeles overkonstabel U.S. Bennedsen, tjenstgørende på fregatten HERLUF TROLLE.

Overkonstablen har som fregattens idrætsleder og holdleder ydet en bemærkelsesværdig indsats og herigennem medvirket til, at flere søværnsmesterskaber i fodbold, håndbold og indefodbold alle er gået til fregatten HERLUF TROLLE.

Prisen blev overrakt af formanden for Søværnets Idrætskomite, kommandørkaptajn K. Malmkjær, i Nyholms Vagt den 2. februar.
(IKO)

Svendeprøver ved Søværnets Konstabelskole

Mandag den 31. januar overrakte chefen for Søværnets Konstabelskole svendebreve til 29 overkonstabler, som havde gennemført og afsluttet deres faglige uddannelse ved Fagskolen. Som



Chefen for Søværnets Konstabelskole med fagskolens lærere og dimittender (SVN FOT)

sædvanlig opnåedes nydelige resultater, idet 3 bestod med "særlig vel udført", 22 "vel udført" og 4 "bestået".

9 af de nye svende forlader søværnet, medens de resterende 20 overkonstabler fortsætter tjenesten som faglærte inden for deres speciale.

(SKS)

Afprøvning af nye typer beskyttelsesdragter



Til venstre ses en amerikansk dragt, der er fremstillet i rødt materiale, og til højre en engelsk dragt, der er fremstillet i sort materiale (SVN FOT)

Under overværelse af deltagere fra forsvaret og andre statslige myndigheder afholdt Søværnets Teknikskole den 28. januar en afprøvning af nye beskyttelsesdragter, der er udviklet i England og USA, primært til brug for flypersonel og passagerer ved transport over vand.

Dragterne, der er et resultat af den seneste udvikling inden for tekstilteknologien, er fremstillet af en 3 lags kombination, der gør dragten både brandsikker og vind- og vandtæt.

Dragternes stof består yderst af et lag af materialet NOMEX, der er brandsikkert, idet det kan modstå direkte flammepåvirkning i 1 minut.



Dragt med handsker og søværnets redningsvest (SVN FOT)



Amerikansk dragt og redningsvest af søværnets nye type med 15 liters opdrift (SVN FOT)

vedrørende brandsikkerheden, vil finde sted i marts måned.

(TKI)

Det mellemste lag er en semi-permeabel membran af stoffet GORETEX med 1,4 milliarder porer pr. cm^2 , membranen er vandtæt, men kan ånde. Inderst består dragten af et brandhæmmende Acryl-stof.

Prototypen på dragten blev anvendt under Falklandskrigen til forskellige formål og med godt resultat. Her i landet har Jægerkorpset afprøvet dragten, ligeledes med godt resultat.

Ved afprøvningen i havnen på Margretheholm fandt prøvedeltagerne dragterne bekvemme at anvende, og vandtætheden var tilfredsstillende, idet ingen af dragterne tog vand ind under prøven, der varede ca. 1 time i en vandtemperatur på 2 grader. Nye prøver, bl.a.

Skoleskibet MØENs uofficielle besøg i London

Mandag den 31. januar afgik skoleskibet MØEN fra Holmen for at aflægge et uofficielt besøg i London. I løbet af tirsdagen, da MØEN havde passeret Kielerkanalen og var ankret op ved Cuxhaven for at afvente bedre vejr, var alle klar over, at turen til London ville blive hård. Onsdag morgen, da skoleskibet stod vest over i Tyskebugten, fik alle om bord da også lejlighed til at opleve synet - og mærke virkningen af søer, der ind imellem nåede en højde af 10 meter.

Bortset fra nogle ganske få knuste kopper og glas nåede MØEN velbeholdent over Nordsøen og ankom om torsdagen rettidigt til London, og fortøjede i POOL OF LONDON på siden af HMS BELFAST.

Torsdag aften var MØEN vært for ca. 130 gæster, der var inviteret om bord til en pindemad.

Om fredagen aflagde H.E.Ambassadør Thyge Dalgaard og formanden for det engelske Farvandsdirektorat besøg om bord og modtog skansevagtshonnør.

Om lørdagen havde MØEN inviteret 95 børn fra den Danske Kirke i London om bord. Under besøget blev der bl.a. slået "Katten af tønden".

Om søndagen var 45 besætningsmedlemmer inviteret på bus-tur til Windsor Castle og Hampton Court.

Ligeledes om søndagen havde skibet besøg af fodboldspilleren Allan Simonsen, som spiste frokost med og blev vist rundt i skibet.



Allan Simonsen uddeler med rund hånd
autografer

Mandag morgen var besøget forbi, og alle oplevede den særlige fornemmelse, det altid har været, når TOWER BRIDGE åbner sig og tillader et skib at passere. Det var et vellykket besøg, som vil blive husket i lang tid fremover.

(MØEN)

Glimt fra søværnets hverdag

Skibsvedligeholdelse indgår som et naturligt punkt i flådens skibes øvelsesprogram.



Her opmales skrognumrene på skoleskibet MØEN fra kaj og stilling.



Spørg kunden

I en privat virksomhed får man hurtigt klarhed over, om kunderne har været tilfredse med det produkt, de har købt. Det fremgår bl.a. af, om de bliver ved med at være kunder, eller om de skifter til en bedre leverandør.

I søværnet er kunderne gennemgående i den situation, at de ikke kan vælge leverandør - de er tvunget til at "handle" på det sted, de overordnede myndigheder anviser dem.



Leverandøren afleverer grej til kunden. I dette tilfælde er det en minestryger af SUND-klassen, der udrustes



Leverancen mønstres og kontrolleres

I et forsøg på at kanalisere kundernes kritik og dermed forhåbentlig forbedre serviceniveauet og kvaliteten af produktet har Flådestation Korsør lanceret en kunde-vurdering af de enheder, man fra tid til anden udleverer til operativt brug.

Når en overtagende besætning møder på flådestationen, modtager chefen, teknikk-officeren og regnskabsføreren et skema, på hvilket de skal give en vurdering af forskellige forhold omkring skibet og om flåde-

stationens service i overtagelsesperioden. Spørgsmålene spænder fra det generelle, såsom "Har servicen været venlig og imødekommende?" og "Er rekvireringer effektueret hurtigt og effektivt?", til mere specifikke spørgsmål om kvaliteten af de forskellige materielkategorier.



Efter endt aflevering af det udrustede skib hejses kommando

De udfyldte skemaer afleveres efter skibets overtagelse til flådestationen, hvor de behandles med henblik på - næste gang - at få rettet kritiserede forhold.

De hidtidige resultater fra 2 overdragelser af enheder har allerede givet anledning til visse ændringer i flådestationens procedurer.

(FLS KOR)

Nyt fra inspektionskutteren AGDLEK

Den 2. januar havde inspektionskutteren AGDLEK været 1000 dage under kommando siden sidste periodiske eftersyn.

Kutteren har på de 1000 dage haft 6411 timer under gang og udsejlet 58700 sømil.

Sejladsen er foregået mellem $67^{\circ}30$ N på Grønlands østkyst og $78^{\circ}20$ N (indsejlingen til Kane Bassin) på Grønlands vestkyst.

Den mest oplevelsesrige tur må nok være turen til Thuledistriktet i sommeren 1982, hvor kutteren anløb Dundas, Qarnaq,

Siorapaluk, Savigsivik, Tassiussaq, Upernavik og Umanak. Desuden var der anløb af Carrey-øerne for at skifte flaget på Isbjørnesø.



Fra flagskiftet



Den traditionelle
mindeplade

(AGDL)

Mineuskadeliggørelsesudrykninger fra minedepoterne Grelshede og Dråby

Minedepot Grelshedes mineuskadeliggørelseshold har i oktober kvartal 1982 haft 37 udrykninger, hvoraf de 17 var efter farlige genstande. Udrykningerne har bl.a. omfattet følgende:

4 stk. hornminer, 3 stk. 40 mm granater, 1 stk. 75 mm mortargranat, 8 stk. sprængkapsler, 200 stk. håndvåbenammunition, 4 stk. 37 mm øvelsesmortalgranater, 8 stk. Location Marine Marker, 6 stk. nødblus, 1 stk. Man over Board blus, 3 stk. mineskaller, 10 stk. mineankre, 2 stk. wiretromler til mineankre, 1 stk. minestrygningsflyder, 1 stk. luftslæbemål og 1 stk. luftfilter.

Holdet har endvidere assisteret ved bjærgning af nedstyrtet fly ved Hvide Sande samt bjærget en del øvelsesminer. Der er i oktober kvartal kørt 5400 kilometer.

Minedepot Dråbys mineuskadeliggørelseshold har i oktober kvartal 1982 haft 10 udrykninger, der bl.a. omfattede:

1 stk. mine type 9g (dansk), 25 kg nabit, 58 stk. detonatorer, 1 stk. håndgranat, 2 stk. 2,5 kg demoleringsladninger,

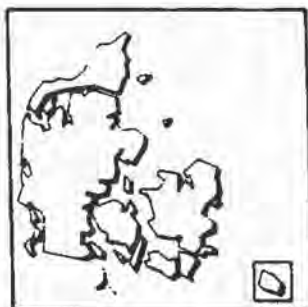
1 stk. antipersonelmine (tysk), 1 stk. stavhåndgranat (tysk), 1 stk. håndgranat DK/M23, 1 stk. 20 mm granat, 1 stk. 37 mm granat, 1 stk. panserfaustgranat (tysk), 1 stk. sejl garnsbombe, 2 stk. kanonslag, 1 stk. geværgranat (engelsk), 1 stk. røghåndgranat, 30 stk. sprængbøsser á 1 kg, 6 stk. Marker Location MK25-MOD3, 2 stk. Man over Board, 5150 stk. håndvåbenammunition, 24 stk. nødraketter, 8 stk. markeringsbøjer, 2 stk. trykflasker, 3 stk. sonarbøjer, 1 stk. øvelsesbombe á 2,5 kg (tysk), 1 stk. øvelsesmine (fransk), 1 stk. bundplade til mineanker, 1 stk. topplade til mineanker, 1 stk. minestrygningsflyder og 1 stk. Smoke and Flame no. 1mk3.

Derudover har et minørhold fra depotet i 10 dage foretaget eftersøgning for Frihedsmuseet efter tyske efterladenskaber i Ørnsø ved Silkeborg.

Der er i oktober kvartal kørt 3326 kilometer.

(FLS FRH)

Indland kort



Inspektøren for Søværnet inspicerede onsdag den 16. februar Marinestation Hellebæk.

Inspektionen formede sig bl.a. som en rundvisning, hvorunder der blev orienteret om marinestationens operative virke.

Inspektøren for Søværnet fandt, at marinestationen løste sine opgaver på en tilfredsstillende måde.

---ooOoo---

I forbindelse med udenlandske flådebesøg i jyske havne har Flådestation Frederikshavn formidlet praktiske arrangementer, udsendt forbindelsesofficerer og udarbejdet programmer m.v. for 26 besøg med i alt 101 deltagende enheder og en samlet besætning på 7623 mand.

---ooOoo---

Beklædningsudsalget på Flådestation Frederikshavn har i året 1982 solgt beklædning for godt 3,8 mio.kr. Dette er en fremgang i forhold til 1981 på ca. 1 mio.kr.

Salget fordeles med ca. 1,5 mio.kr. på kontokøb og ca. 2,3 mio.kr. på kontant afregning.

Beklædningsudsalget har i 1982 sendt ca. 7000 postpakker til kundekredsen i Jylland og på Fyn. Dette er en fremgang på ca. 2000 pakker. Alle pakker er nået velbeholdne frem til kunderne.

Antallet af ekspeditioner - det være sig forsendelser eller personlig kundeekspedition - har andraget 9938, meddeler Flådestation Frederikshavn.

---oo0oo---

Ved det netop afsluttede anlægsarbejde af gastransmissionsledningen under Storebælt ydede orlogskutterne ROMSØ, RØMØ, THURØ, DREJØ, bevogtningsbåden Y 378 og Miljøstyrelsens fartøj MARIÉ MILJØ samt Farvandsdirektoratets skibe LØVENØRN og ARGUS meget værdifuld hjælp til Dansk Olie og Naturgas A/S (D.O.N.G.) ved at operere som afviserfartøjer. I den forbindelse viste D.O.N.G. sin påskønnelse for denne assistance ved at invitere chefer/førere for disse fartøjer til et frokostarrangement på Flådestation Korsør den 7. februar, meddeler Flådestation Korsør.

---oo0oo---

F l å d e b e s ø g

En vesttysk styrke, bestående af minestrygerne ATAIR, DENEB, JUPITER, WEGA og WIDDER (SCHÜTZE-klassen), aflægger rutinebesøg i Korsør 7.-10. marts. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn R.Blödorn om bord i ATAIR. Samlet besætning: 20 officerer samt 144 andre befalingsmænd og menige.

Den britiske destroyer HMS NEWCASTLE (SHEFFIELD-klassen) aflægger uofficielt besøg i København 11.-16. marts. Chef vil være kommandør A.D.Hutton. Samlet besætning: 300 mand.

Den hollandske korvet JAGUAR (WOLF-klassen) aflægger rutinebesøg i Aalborg 11.-14. marts. Chef vil være kaptajnløjtnant K.Riezebos. Samlet besætning: 8 officerer samt 77 andre befalingsmænd og menige.

En vesttysk styrke, bestående af depotskibet RHEIN (RHEIN-klassen), missil-kanonbådene S 41, S 42, S 43, S 44, S 45, S 47, S 48, S 49 og S 50 (Type 148-klassen), aflægger rutinebesøg i Århus 12.-13. marts. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn R.Hecker om bord i RHEIN. Samlet besætning: 44 officerer samt 392 andre befalingsmænd og menige, heraf 8 fra Kuwait og 1 fra USA.

---ooOoo---

Udland kort



Det svenske firma SAA-Communication A/S har modtaget en ordre på et kommando-, kontrol- og kommunikationssystem til den svenske flåde. Ordren har en værdi af 50 millioner svenske kroner. Det omfatter et computerstyret kommando- og kontrolinformationssystem, som kan indhente, behandle og præsentere informationer, udskrevet på skærme med grafisk præsentation og alfanummeriske terminaler. (Data som består af bogstaver-tal og/eller specialtegn, red.). Systemet kan også - om ønsket - udpege og tildele våbensystemer både halv- og fuldautomatisk, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

---ooOoo---

Den 14. oktober 1982 udførte en sovjetisk ubåd af THYPHOON-klassen to vellykkede SS-N-20-missilaffyringer. De to missiler, der blev affyret med 15 sekunders mellemrum, slog ned henholdsvis på Kramchatka-halvøen og i det nordlige Stillehav. Den 25.000 tons store THYPHOON undervandsbåd, der er den nyeste sovjetiske atomdrevne-ballistiske-missilubåd, er planlagt armeret med SS-N-20-missiler; affyringen af disse er tilsyneladende mislykkedes ved foregående forsøg, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

---ooOoo---

Den sovjetiske sputnik, Kosmos 1383, var den første, der sendtes op som led i det internationale luft- og søredningsprogram, og den har allerede været i stand til at sikre redningen af otte menneskeliv.

Et amerikansk blad, San Fransisco Examiner, skrev om sagen, at der her var tale om "et inspirerende eksempel på internationalt samarbejde".

Kosmos 1383 har lokaliseret positionerne for 10 forskellige flystyrt. Ved at reflektere SOS-signalerne tilbage til jorden, gav den sporingsstationerne mulighed for at fastslå ulykkesstedets nøjagtige position og redde otte overlevende.

En tilsvarende amerikansk satellit opsendes i nær fremtid. Den skal ligeledes indgå i redningstjenesten, som under betegnelsen "Kospas-Sarsat" er oprettet i fællesskab af Sovjetunionen, USA, Frankrig og Canada, skriver pressebureauet APN.

---ooOoo---

Den amerikanske flåde har afsluttet en 20 millioner dollars kontrakt med firmaet Litton-Industries' Ingalls skibsværft, der skal konstruere et "general purpose" amfibie-angrebsskib (LHD-1).

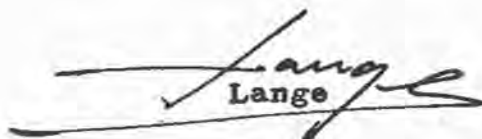
Det skal kunne medbringe og operere med helikoptere og fastvingede V/STOL HARRIER jet Fly. Skibet skal endvidere medføre tre luftpude-landgangsfartøjer placeret på lukket "oversvømmelses"-dæk, hvorfra der kan åbnes ud til søen gennem en port i agterenden.

Ingalls byggede i firserne fem 40.000 tons amfibie-angrebsskibe (TARAWA-klassen), som er indrettet på lignende måde som LHD'erne. Baseret på Ingalls erfaring, og lighederne mellem de to typer skibe er det den amerikanske flådes hensigt at lade Ingalls udvikle og bygge den første enhed, skriver tidsskriftet "NAVAL FORCES".

---ooOoo---

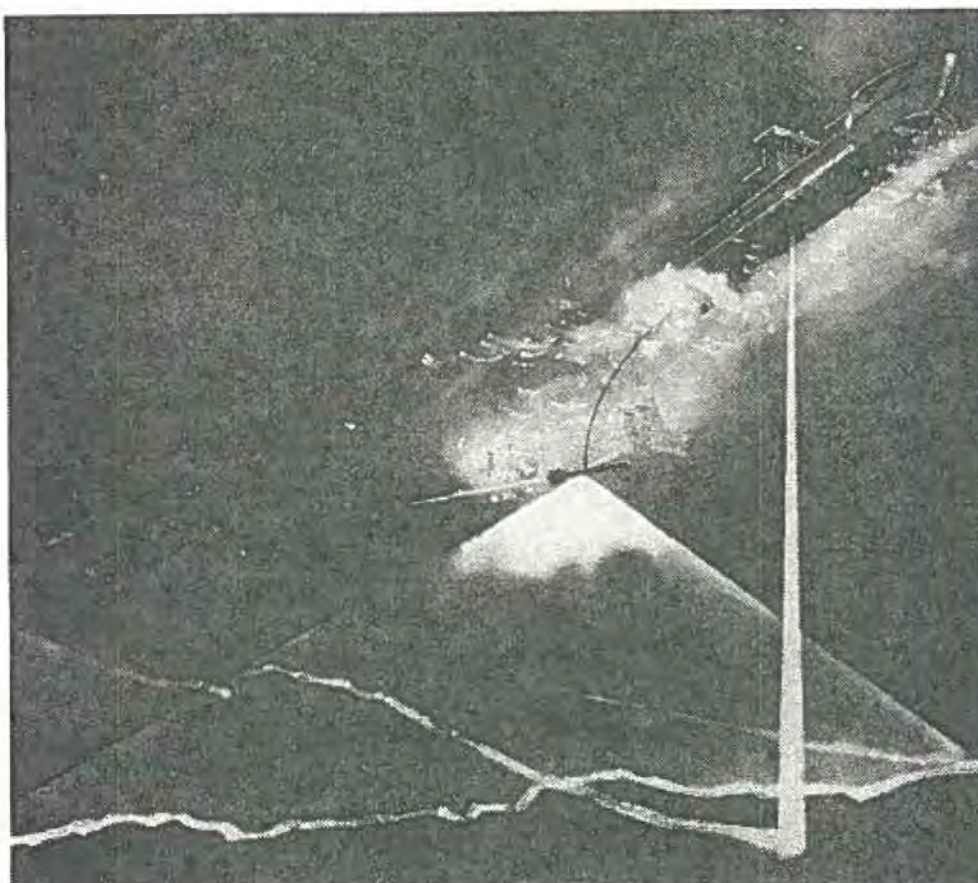
Det israelske firma Elbit Computers har udviklet et system, kaldet "Automatic Counter-Measures Dispensing System" (ACDS), beregnet til at kontrollere affyringen af CHAFF-ladninger og infrarøde blus.

Det udvælger den rigtige raket, indstiller den korrekte skudhastighed og -retning og affyrer raketterne i korrekt rækkefølge, i det rette øjeblik, skriver tidsskriftet "NAVAL FORCES".


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Opmålingsfartøj med Sidescanner sat

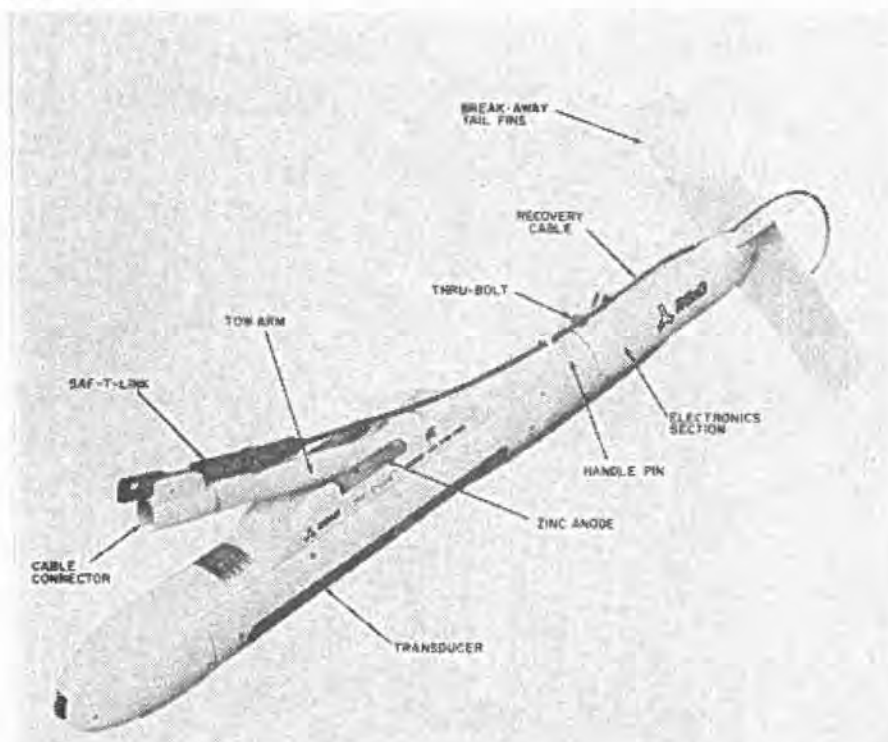
Sidescan-Sonar til opmålingsbrug

Søopmålingen ved Farvandsdirektoratet, Nautisk Afdeling, har til opmålingsbrug taget Sidescan-Sonar i anvendelse, idet Søværnets Materielkommando i 1981 indkøbte 3 sæt af typen: EG&G Model SMS 960 Seafloor Mapping System (SMS 960).

Begrundelsen for denne nyanskaffelse er, at der ved anvendelse af traditionelt ekkolodsudstyr opstår en risiko for, at sejladshindringer uopdaget kan eksistere i nyopmålte områder. Med en linieafstand på 50 m og vanddybder på 16-20 m vil ekkolodsopmåling i form af profilmålinger kun dække ca. 8-10 % af

havbunden, og sejladshindringer vil således forholdsvis let kunne "smutte" igennem uden at blive registreret. Dette kan indebære fare for alvorlige grundstødninger, muligvis med store forureningskatastrofer til følge. Det er Søopmålingens erfaring, at sejladshindringer i form af store sten eller ukendte vrage kan forringe dybderne med op til 3 m.

SMS 960 består af følgende komponenter: Hovedkontrolenheden, kaldet Master Unit'en, indeholdende kontrolpanel og skriver samt "Fisken", en kompakt metalcylinder med stabiliserende finner og blysnude.



"Fisken", der her er vist, er 140 cm lang, finnerne giver en største højde på 30 cm, og selve cylinderen er 11,4 cm i diameter. Vægten af fisken er 25 kg.

"Fisken" er forsynet med en trækarm og et specielt sikkerhedssystem, som bevirker, at såfremt den støder mod en forhindring i vandet, vil den slå en kolbøtte og komme op til overfladen.

Der hører en fartlog med til systemet. Denne log, som er en lille slæbelog, giver ved hjælp af sin rotor 200 pulse pr. sømil og bestemmer derved skriverens papirfremdrivningshastighed. Skibets fart kan også indføres på anden måde, f.eks. som beholdne fart beregnet i et præcisionsnavigationssystem eller manuelt ved hjælp af keyboardet.

Endvidere kan man tilslutte en båndoptager, hvorved det vil være muligt at optage indsamlede data for en senere vurdering ved afspilning.

SMS 960 virker efter følgende princip:

Når fisken slæbes gennem vandet - skibets fart må helst ikke overstige 5 knob - udsendes der lydbølger til begge sider. Disse lydbølger er retningsbestemte med en meget lille vinkel (1°) i det horisontale plan, men med en stor vinkel (50°) i det vertikale plan. Herved får man afsøgt havbunden fra direkte under fisken og ud på såvel styrbord som bagbord side. Skriveren på hovedkontrolenheden kan indstilles på forskellige afstande fra 50 m til 500 m. SMS 960 korrigerer automatisk for afstandsfejl opstået på grund af, at det er skråafstanden, der måles.

Skibets fart indføres på en af de tidligere nævnte metoder, og papiret i skriveren bliver markeret med små mærker for hver 25 m såvel i tværsskib som i sejlet retning. Det modtagne ekko aftegnes på skriveren med en gråtone skala, som er meget lys for blød bund (slik, ler og lignende) og meget mørk for hård bund (grus, ral og lignende). Forekomster af store sten og vrage vil blive markeret med en mørk plamag med en lys skygge. Skyggens længde er et udtryk for, hvor højt det fundne objekt rager op over havbunden.

For med sikkerhed at have undersøgt et område, skal dette gennemmåles fra mindst to forskellige retninger. Eventuelle lagdelinger i vandet, opstået på grund af temperaturforskelle eller forskelle i vandets saltholdighed, vil aftegnes som en svag skygge på registreringspapiret. Det vil herefter være muligt at regulere på fiskens dybde ved at stikke mere eller mindre på kablet eller ved at gå op eller ned i fart, og refleksionerne fra lagdelingen kan således undgås.

I eftersommeren 1981 blev SMS 960 afprøvet om bord i ministrygeren GULDBORGSUND, der er udrustet som opmålingsskib, og allerede disse første forsøg viste sig meget lovende. I 1982 har to af de nye SKA-både - SKA 11 og SKA 12 - på forsøgsbasis været etableret som undersøgelsesgruppe udrustet med den nye Sidescan-Sonar.

Undersøgelsesgruppens arbejde har været delt op i to afdelinger:

1. Undersøgelse af kendte vrage og sejladshindringer for at give opmålingsofficererne så stort et erfaringsgrundlag som mu-

ligt til tydning og evaluering af resultaterne fra SMS 960.

2. Afsøgninger i sejlruiter for at kunne garantere en maksimal udnyttelse af disse ruter, d.v.s. en sikker sejlads med størst mulig dybgang. Afsøgningerne har fundet sted i Aalborg Bugt og Århus Bugt. Resultaterne vil til sin tid indgå i vurderingen om størrelsen af "Under Keel Allowance" for skibe, der skal besejle disse ruter.

Foruden de her nævnte opgaver kan SMS 960 også anvendes til kontrol af gravede kanaler, råstofundersøgelser, kontrol af rørledninger og søkabler samt eftersøgning af sunkne skibe og havarerede fly.

Søopmålingen blev i november 1982 af Søværnets operative Kommando anmodet om at assistere ved lokaliseringen af vraget af et skib ud for Rønne. Dette vrag blev fundet med det nye udstyr på forholdsvis kort tid. Ligeledes blev Søopmålingen sidst i februar anmodet om at assistere i eftersøgningen af en øvelses-torpedo i farvandet ved Hesselsø. Torpedoen havde været eftersøgt i flere dage på traditionel vis. Det lykkedes at lokalisere og bjerge torpedoen i løbet af en enkelt dag. Der er med Sidescan-Sonar'en ligeledes åbnet mulighed for lokalisering af miner i forbindelse med minerydning.

(SOD)

Øvelse WINTEX-CIMEX 1983

WINTEX-CIMEX 83 er nu afsluttet. Denne øvelse, der gennemføres hvert andet år og omfatter hele NATO-området, blev i år afholdt fra 24. februar til 9. marts.

Øvelsen er en såkaldt stabs- og signalevelse, hvilket vil sige, at der ikke indgår skibe, fly eller egentlige hærenheder i øvelsen, men alene stabe med tilhørende signalmidler.

Grundideen i denne øvelsestype er at skabe mulighed for, at NATOs myndigheder, civile og militære, sammen med respektive nationer, kan indøve de planer og procedurer, der er udarbejdet til brug i forbindelse med international krisestyring og med en gradvis og kontrolleret omstilling af NATOs organisation, samt medlemsnationerne, fra fredsforhold til en fuldt udbygget forsvarsposition under krigsforhold.

Øvelsen rummer endvidere en fase, hvori NATO og nationerne får lejlighed til at afprøve en række forsvarsplaner.

Spillet i øvelsen er et procedurespil, men dog tilrettelagt således, at spillende stabe i størst mulig udstrækning får mulighed for at vælge mellem en række alternative procedurer og planer.

Øvelsens brede spektrum giver mulighed for, at en lang række af totalforsvarets komponenter (civilforsvaret, politiet, civilt beredskab m.fl.) kan øves, og den nu overståede WINTEX omfattede i Danmark stort set alle grene af dette totalforsvar, med en deltagelse strækkende sig fra regionsniveau til en række ministerier og styrelser. Deltagelsen har i de senere år været stigende, specielt inden for de ikke-militære dele af totalforsvaret.

Den nationale, militære deltagelse i WINTEX-øvelserne omfattede stort set alle forsvarets stabe udbygget og støttet med reservepersonel og med personel fra de frivillige korps. Under øvelsen aflagde Forsvarsministeren besøg i Forsvarschefens kommandocentral og fik i denne forbindelse en orientering om øvelsen.

WINTEX-øvelserne stiller store krav til, og er en væsentlig belastning for alt deltagende personel, men erfaringsmæssigt er udbyttet ved øvelsen så stort, at de fleste deltagere, trods alle besværligheder, er glade for at deltage.

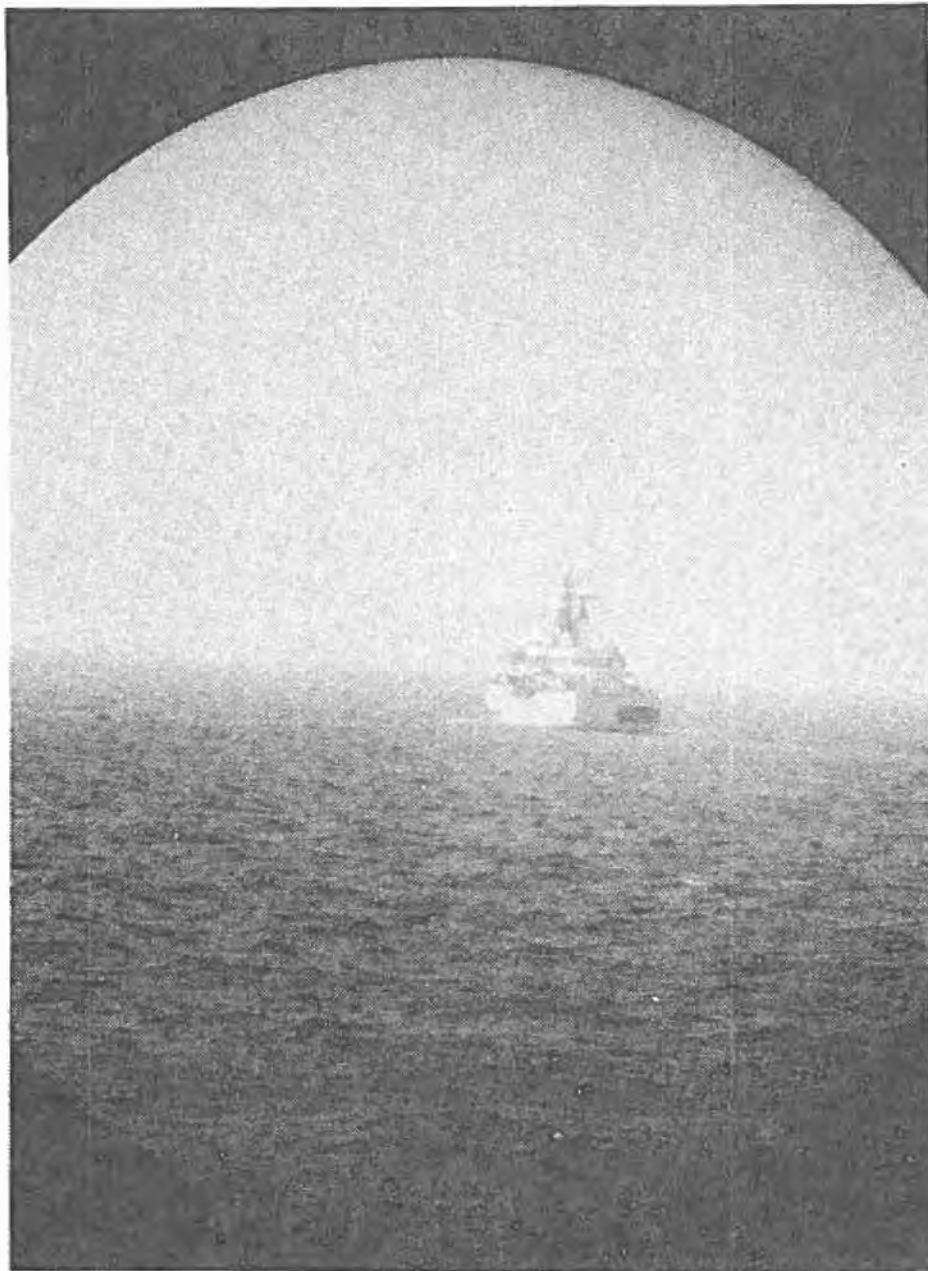
(FST)

Øvelse SMALL PLAY 2/83

I ugen fra 14.-18. februar afholdtes øvelse SMALL PLAY 2/83. Øvelsen foregik i Kattegat, bælterne og Østersøen. I øvelsen deltog korvetter, torpedobåde, minelæggere, minestrygere, undervandsbåde og patruljefartøjer. Desuden deltog helikoptere og jagerfly samt en enhed fra flyvevåbnets raketforsvar. Øvelsen var tilrettelagt og ledet af chefen for Undervandsbådseskadren.

Øvelsen var delt i to faser, en våbentræningsfase og en taktisk fase. Under våbentræningsfasen blev der øvet procedurer på en lang række områder samt kanonskydning mod luft- og sømål. Denne fase omfattede også øvelser i overførsel under gang fra skib til skib og fra skib til helikopter. Den taktiske fase af øvelsen blev gennemført som en forsvarsøvelse af den sjællandske sgruppe. Forsvarsstyrkerne blev angrebet af fly og overfladeen-

heder. I øvelsens taktiske fase deltog også anti-ubådsfly fra Vesttyskland.



Minelægger fotograferet gennem ubåds-
periskop

Det var ikke alene danske flådeenheder, der var aktive under øvelsen, idet øvelsen blev nøje overvåget af adskillige Warszawapagt-enheder. Det var en kompetent flådestyrke - med veltrænede - og trøtte - besætninger, der den 18. februar vendte hjem fra øvelse SMALL PLAY 2/83.

(UBE)

Chefskifte ved Søværnets operative Kommando

Fra 1. maj overtager den nuværende chef for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral S.E.Thiede, stillingen som chef for Forsvarsstaben, idet han fra samme dato udnævnes til viceadmiral.



Kontreadmiral S.E.Thiede

Kontreadmiral E.Thiede var fra 1977 til 1980 som kommandør chef for Forsvarsstabens Operationsstabs Operationsafdeling, hvorefter han siden udnævnelse til kontreadmiral den 1. februar 1980 har tjenstgjort i sin nuværende stilling som chef for Søværnets operative Kommando.

Som ny chef for Søværnets operative Kommando er udpeget kommandør J.O.Fischer, som pr. 1. maj udnævnes til kontreadmiral.

Siden udnævnelse til kommandør i 1977 har den nye kontreadmiral besat følgende stillinger:

1977-78: Chef for Torpedobådseskadren.

1978-80: Chef for Fregateskadren.

1980- : Chef for Forsvarsstabens Operationsstabs Operationsafdeling.



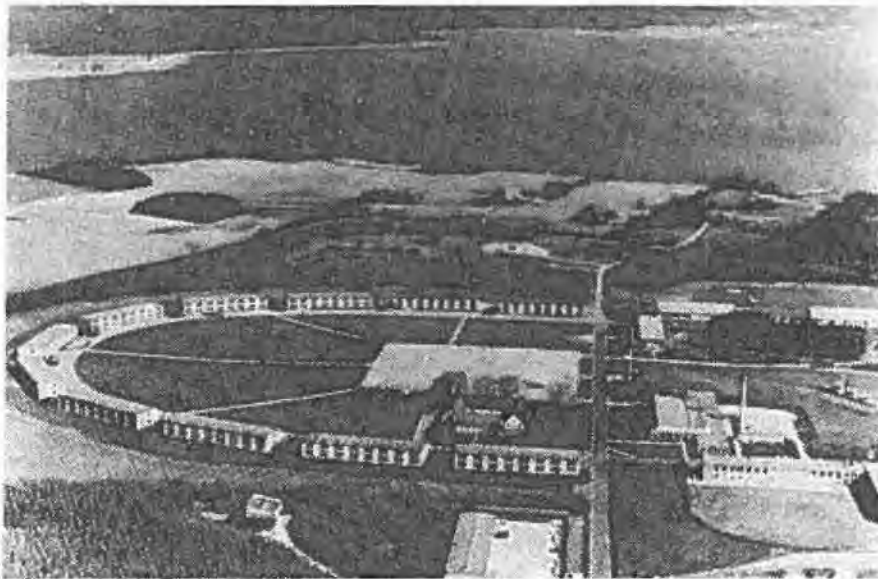
Kommandør J.O.Fischer

(FST)

FN-afdelingens uddannelsesstyrke til Søværnets Eksercerskole

Som et led i bestræbelserne for at opnå en bedre udnyttelse af Søværnets Eksercerskoles indkvarteringskapacitet har Forsvarskommandoen bestemt, at FN-afdelingens uddannelsesstyrke, som hidtil har hørt hjemme i Jægersprislejren, midlertidigt skal indkvarteres og uddannes ved Søværnets Eksercerskole.

Denne uddannelsesstyrke består dels af en beredskabsstyrke af hjemsendte menige, der antages til uddannelse og efterfølgende rådighedstjeneste med henblik på udsendelse til opstående FN-opgaver, dels af et kontingent - DANCON - der opstilles af beredskabsstyrken til fredsbevarende tjeneste på Cypern.



Søværnets Eksercerskole i Auderød
(SVN FOT)

Det første hold af beredskabsstyrken på ca. 300 befalingsmænd og menige påbegyndte uddannelsen i Auderød den 21. februar og skal være der til den 24. marts. Så følger en kort pause, hvorefter DANCON-kontingentet opstilles og uddannes i perioden 6.-24. april for herefter at afløse på Cypern i maj måned.

I september-oktober gentages uddannelsesforløbet med nye hold og så fremdeles hvert år indtil videre.

De mange "gæster" er indkvarteret i 3 kompagnibygninger, hvoraf den ene er indrettet til administration, uddannelsesmateriel og klasseværelser.

"FN-erne" har hurtigt fundet sig til rette i Auderød, hvor de ifølge egne udsagn befinder sig godt.

(SES)

Glimt fra søværnets hverdag

Flådestation Korsør har efter en pause i 1982 igen værnepligtige til uddannelse. Denne er koncentreret om bevogtning og nærforsvar samt betjening af 40 mm luftværnsartilleri. Her ses en gruppe værnepligtige på øvelse i terrænet ved Antvorskov Kaserne.



Her indrettes en "postade" med tilhørende alarmeringsanordning, bestående af snubletråde med alarmblus



Her ses et alarmblus aktiveret

(FLS KOR)

Konference om erhvervspraktik

Den 8. februar afholdtes på Flådestation Korsør en konference mellem skolekonsulenter, arbejdsformidlere og militære tjenestesteder. Flådestationen havde taget initiativet til konferencen, idet der var konstateret behov og interesse for et møde mellem instanser, der udsender og modtager erhvervspraktikanter inden for forsvaret. Der udveksledes mellem de 26 deltagere erfaringer og synspunkter af fælles interesse.

Flere problemer blev belyst fra alle sider. Der var stor tilfredshed med konferencen, som man håbede kunne gentages, også med andre deltagere. Desuden var det en fordel, at man både kunne mødes for at lære hinanden at kende og samtidig få lejlighed til at stifte bekendtskab med tjenestesteder, der modtager elever.

Konferencen sluttede med en rundvisning på skibe i flådestationens havn samt på depoter og værksteder, der modtager praktikanter.

(FLS KOR)

Indland kort



Som koordinerende myndighed for forureningsbekæmpelse til søs modtog Søværnets operative Kommando i 1982 i alt 160 meldinger om observation af olie eller anden forurening af farvandene omkring Danmark. I 1981 var det tilsvarende tal 146. Det bemærkes i Søværnets operative Kommandos årsrapport, at meldinger om forurening af havneområder ofte går direkte til Miljøstyrelsen, hvorfor disse meldinger ikke registreres af Søværnets operative Kommando.

---ooOoo---

Hendes Majestæt Dronningen har resolveret, at vicepolitimester Bjarne Bak udnævnes til auditor i Forsvarets Auditorkorps fra 1. april. Vicepolitimesteren afløser hermed, i embedet som Marineauditor, auditor M.Reimann, der pensioneres med udgangen af marts måned.

---ooOoo---



I søværnet indføres pr. 1. april en ny officersgrad, flotilleadmiral. Denne grad ligger mellem kommandør og kontreadmiral, hvorfor det er bestemt, at distinktionen såvel på ærme som på skulder skal være en bred guldgallon med påsyet øje. Den tilhørende kasketdistinktion er admiralsklassens. Den første flotilleadmiral bliver tiltrædende stabschef ved Commander Naval Forces Baltic Approaches (COMNAV-BALTAP).

---ooOoo---

F l å d e b e s ø g

En vesttysk styrke, bestående af minestrygerne ARIADNE, AMAZONE, GAZELLE og VINETA (ARIADNE-klassen), aflægger rutinebesøg i Korsør 24.-25. marts. Chef for styrken vil være orlogskaptajn P.Kuhlmann om bord i AMAZONE. Samlet besætning: 10 officerer samt 94 andre befalingsmænd og menige.

En hollandsk styrke, bestående af korvetterne WOLF og FRET (WOLF-klassen), aflægger rutinebesøg i Esbjerg 25.-28. marts. Chef for styrken vil være chefen for WOLF, kaptajnløjtnant A.Vos. Den samlede besætning udgøres af 15 officerer og 149 andre befalingsmænd og menige.

Den vesttyske ubådsnybygning PISAQUA (Type 1200-klassen) (bygget til Peru) og ledsagerfartøjet PEGASUS II er meddelt tilsladelse til rutineanløb af Skagen i perioden 27.marts til 17. maj. Chef for styrken er skibsfører J.Rath i PEGASUS II. Samlet besætning: 37 civile.

---ooOoo---

Udland kort



Den vesttyske regering har godkendt to militære hjælpeprogrammer til Grækenland og Tyrkiet til en værdi af henholdsvis 70 og 120 millioner D-mark. Grækenland vil modtage 27 brugte F-104G-Starfightere (værdi 18,5 mio. D-mark), maskinværktøj til en våbenfa-

brik i Aeghion (værdi 6,5 mio. D-mark), udstyr til skydepladsen ved Lavrion (værdi 2 mio. D-mark), MILAN anti-tank missiler (værdi 16 mio. D-mark), undervandsbådsmotorer (værdi 3 mio. D-mark) og batterier (værdi 15 mio. D-mark) såvel som industriel støtte til den græske virksomhed Hellenic Aerospace Industry. Tyrkiet vil modtage 50 brugte F-104G-Starfightere samt maskinværktøj og industriel støtte til en ny kampvognsfabrik, en kampvognsbæltefabrik samt hjælp til modernisering af Taskizak skibsværftet, skriver tidsskriftet "Military Technology".

---ooOoo---

Der foreligger indikationer af, at det britiske firma Westland, på grundlag af indhøstede erfaringer under Falklandskrigen, er i færd med at anvende en ny ide i forbindelse med forsvaret mod anti-skibsmisser.

Det forlyder, at ideen består i at anvende en eller flere helikopter-droner (fjernstyrede, ubemandede helikoptere, red.), som er meget små, men forsynet med radarreflekterende udstyr, der bevirker, at de på et radarbillede forekommer langt større, end de i virkeligheden er.

Når missilangreb forventes, holdes dronerne i luften i en passende afstand fra det "kontrollerende" skib, i meget lav højde og med en fart svarende til et skibs. Da det "rigtige" skib beskytter sig selv med elektroniske og fysiske modmidler, såsom ECM og/eller CHAFF, er der stor sandsynlighed for, at et eller flere "angribende" missiler vil tage fejl af disse og de langsomme og lavtflyvende helikopterdroner med deres markant kraftige radarreflektion og "låse" på disse. Der foreligger i øjeblikket ingen yderligere information om dette interessante nye udviklingsprogram, skriver tidsskriftet "Military Technology".

---ooOoo---

Den amerikanske flåde højste 22. januar kommando i missilkrydseren USS TICONDEROGA (CG 47), der er den første enhed i en ny skibsklasse udrustet med AEGIS-våbensystemet. AEGIS-systemet, der hermed får sin debut i den amerikanske flåde, er konstrueret til, på samme tid at varsle og spore hundrede af mål i luften, på og under overfladen. Skibets opgave vil være at sikre flådekampgrupper, anti-luft, anti-overflade og anti-ubådsbeskyttelse i

fjendtlige omgivelser. USS TICONDEROGA er 171,6 m lang, 16,8 m bred og har et displacement på 9.600 tons, hedder det bl.a. i en amerikansk pressemeddelelse.

---oo0oo---

Nyt middel til bekæmpelse af olieforurening. Sovjetiske oceanologer har udviklet et apparatur, der er i stand til at afsløre oliepletter på havoverfladen på et hvilket som helst tidspunkt af døgnet. Instituttet for Oceanologi har endvidere fremstillet præparater, der i løbet af få minutter kan uskadeliggøre oliepletter. En olieplet på flere tusinde kvadratmeter kan således fjernes fra overfladen i løbet af 15 minutter. Præparatet, der spredes over oliepletten, absorberer olien uden at beskadige hverken flora eller fauna, skriver pressebureauet APN.

---oo0oo---

Kontreadmiral Sir John Woodward, der var chef for den britiske styrke under Falklandskonflikten, er fra maj måned udpeget som chef for den britiske undervandsbådsstyrke samt chef for de allierede undervandsbådsstyrker i Østatlanten (COMSUBEASTLANT) og afløser hermed viceadmiral Sir Peter Herbert, hedder det bl.a. i en britisk pressemeddelelse.


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Når tåge og dårligt vejr ikke muliggør dykning i Store Bælt, foregår undervisning og træning i flådestationens havn

Søværnets Dykkerskoles civile og militære elever på uddannelsestogt i Store Bælt

I uge 11 og 12 var Søværnets Dykkerskole og orlogskutteren LÆSØ, der er udrustet som dykkerskib, forlagt fra Holmen til Korsør. Gældende dykkerlov giver tilladelse til dykning for svømmedykkere på op - eller snarere ned - til 50 meter. Denne dybde findes imidlertid ikke i Øresund, hvor det dybeste sted er 42 m, medens der syd for Korsør ved indsejlingen til Stigsnæsværket

findes dybder på ned til 60 m. Flådestation Korsør er derfor en naturlig base for dykkerskolen og dens 22 elever.



Dykkerudstyret klargøres

LÆSØ er, som det eneste skib i flåden, udstyret med dykkerklokke og dekompressions-tank. Også en læge er, som lo-ven kræver det, til stede. Elevholdet ledes af en senior-sergent, der i øvrigt fortæl-ler, at der ikke under uddan-nelserne har været ulykker, hvilket bl.a. må tilskrives de meget strenge sikkerheds-krav, der stilles i forbindel-se med uddannelsen. Søværnets Dykkerskole er det eneste sted i Danmark, som må uddanne dyk-kere og sammen med Statens Skibs-tilsyn udstede erhvervsdykker-beviser, der giver adgang til at arbejde og tage sig betalt som dykker.

Hovedparten af de 22 elever er denne gang civile, der gen-nem Statens Skibstilsyn har søgt om og fået optagelse på skolen.



Øvelsen afsluttes med dykning med bundtov, hvor-efter der returneres til dykkerskibet

De kommer fra alle dele af landet og fra forskellige erhverv, f. eks. Falcks Redningskorps. Der er også flere arbejdsløse, der gennemgår uddannelsen i håb om bagefter at kunne sikre sig beskæftigelse.

Selve uddannelsen, der varer 6 uger (teori og praksis), koster 15.000,- kr., inklusive lån af udstyr m.v. Hertil kommer udgifter til kost og logi. Tidligere kunne betaling af omkostninger ske gennem arbejdsformidling m.v. For ca. 2 år siden blev loven imidlertid ændret, så de arbejdsløse i dag selv må investere i uddannelsen og så håbe på renter i form af beskæftigelse efter erhvervelse af certifikatet.

(FLS KOR)

Ændring af den sømandsmæssige uddannelse af konstabelelever

Plan for "Grunduddannelse af konstabelelever af dæksretningen", d.v.s. konstabelelever i specialerne Våben (VB), Signal/Radio (SR) og Kampinformation (KI), blev udsendt i december måned 1982 og trådte i kraft 1. januar.

Hermed er grundlaget tilvejebragt for en effektivisering af denne personelkategoris sømandsmæssige uddannelse.

Grunduddannelsen er af ca. 3 måneders varighed og gennemføres på Søværnets Eksercerskole i Auderød. Vægten er lagt på sømandskab, fartøjsføreruddannelse, søvejsregler og navigation, skibsvedligeholdelse og redningsmidler samt uddannelse i korrekt brug af håndværktøj. Hertil kommer undervisning i militære enkeltmandsdiscipliner, militær optræden, fysisk uddannelse og træning m.v.

Konstabelelever i specialerne SR og KI gennemfører herefter de kendte Trin I-uddannelser i henholdsvis kommunikation og kampinformation ved Søværnets Taktikskole.

Konstabelelever VB fortsætter derimod uddannelsen om bord i et af flådens skibe efter den netop udsendte Plan "Grunduddannelse af konstabelelever (VB)", skoletogt.

Skoletogtet er af ca. 3 måneders varighed, og uddannelsen om bord har til formål at give konstabeleleven en praktisk sømandsmæssig uddannelse, således at han kan bestride tjenesten som dækskaptajn.

Sømandskab og fartøjstjeneste er også i forgrunden i denne uddannelsesplan, hvor egentlig undervisning kombineret med delta-

gelse i alle arter af skibsarbejder på dækket skal give konstabeleleven en god forståelse af praktisk sømandskab og opøve de sømandsmæssige færdigheder.

I uddannelsen om bord indgår endvidere egentlig undervisning i søvejsregler og navigation, skibsvedligeholdelse, tjenestekendskab, fysisk uddannelse og træning m.v. Alt på grundlag af den undervisning, som blev gennemført under grunduddannelsen i Auderød.

Efter afslutning af skoletogtet gennemgår konstabeleleven en Trin I-uddannelse i VB-specialet.

Samtlige konstabelelever af dæksretningen - og især konstabelelever i VB-specialet - får hermed en mere omfattende sømandsmæssig uddannelse end den, der hidtil er givet dem i "Fællesuddannelsen" og i "Trin I-uddannelsen".

Den komplette uddannelsesplan for skoletogtet er kun fordelt til de af flådens skibe, som umiddelbart kan tænkes at få til opgave at uddanne konstabelelever VB, d.v.s. Skoledelingen og Mineskibseskadren.

Andre skibe kan imidlertid også med fordel benytte planen som grundlag ved tilrettelæggelse af den sømandsmæssige uddannelse.

Søværnets Materielkommando, Publikationssektionen, har ladet fremstille et antal eksemplarer, som kan lånes af interesse-rede skibe.

(MST)

Nyt fra Marinekaserne København

Marinekaserne København går en travl periode i møde. Den 30. marts afhentedes Hendes Majestæt Dronningens chalup og Inspektøren for Søværnets chalup fra værftet, og den 18. april går Hendes Majestæt Dronningen om bord i kongeskibet DANNEBROG under en 2 x 27 skuds salut fra salutbatteriet SIXTUS. Derefter går det slag i slag med præsidentbesøg, fremmede flådebesøg m.v. sommeren igennem.

Udover sejlads med chalupperne, salutter, trossehold på Langelinie, skansevagt og skildvagttjeneste indgår besætningen i Flådestation Københavns brandberedskab og har i årenes løb deltaget i adskillige brandslukninger, hvor den ved hurtig og resolut indsats har forhindret store ødelæggelser.



Søværnets Tamburkorps og marinekasernens honnørdeling opstillet ved salutbatteriet SIXTUS (SVN FOT)

Sidst, men ikke mindst, modtager besætningen en mobiliseringsuddannelse i lighed med de to andre flådestationer.

(MKS KBH)

Glimt fra søværnets hverdag

Slædepatruljen SIRIUS, der overvåger den 14.000 km lange og ubeboede grønlandske kyst fra Nares Stræde (mellem Grønland og Kanada) til Scoresby Sund, er nu igang med forårets patruljerrejser.



Her ses et slædehold under landkørsel

Slædeholdene, hver bestående af 2 mand og 11 hunde, forlod hovedkvarteret i januar, og de returnerer først, når tøbruddet sætter ind i juni.

Holdene skal tilsammen tilbagelægge ca. 15.000 km, før de igen kan sove i en rigtig seng og få et brusebad.

(MST)

Kvindeligt Marinekorps Musikkorps fejrer 35 års fødselsdag

Kvindeligt Marinekorps Musikkorps fejrede lørdag aften den 12. marts sin 35 års fødselsdag. Aftenens fest bestod af koncert



Dirigenten i "revypåklædning" dirigerer det samlede orkester

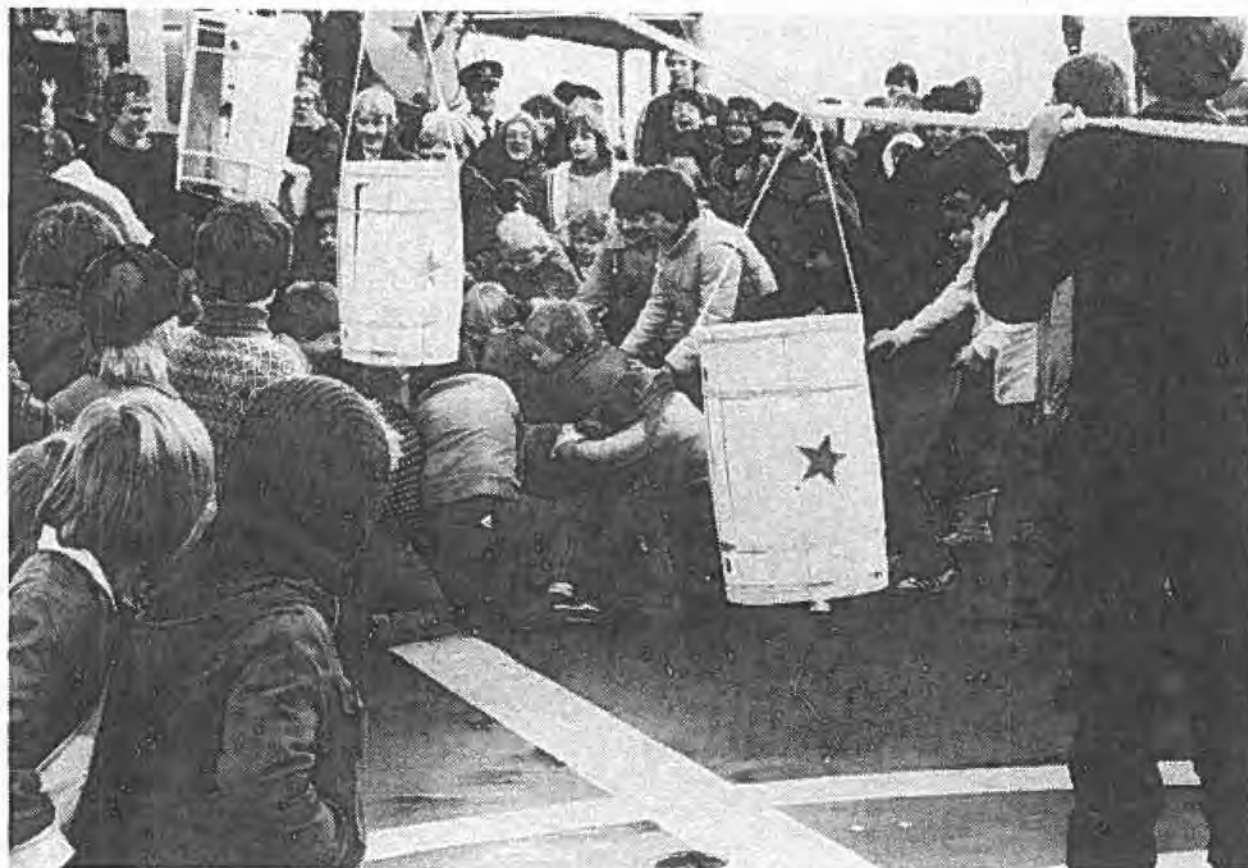
og revy for de Kvindelige Marinere og deres pårørende. En af "gaverne" kom kl. 2100, nemlig blæserne og trommerne fra Søværnets Tamburkorps, til stor overraskelse og glæde for alle.

De to musikkorps har i årenes løb optrådt sammen mange gange både i indland og udland, og de har fået oparbejdet et fint tattooprogram, så riften om disse to musikkorps bliver sikkert ikke mindre i fremtiden.

(KMK)

Inspektionsskibet VÆDDEREN til fastelavnsfest i Tveraa

Inspektionsskibet VÆDDEREN var den 14. februar på besøg i adoptionsbyen Tveraa på Færøerne. Anledningen var den efterhånden fast afholdte årlige fastelavnsfest, hvor det inspektions-skib, der har togt på Færøerne, inviterer byens børn om bord.



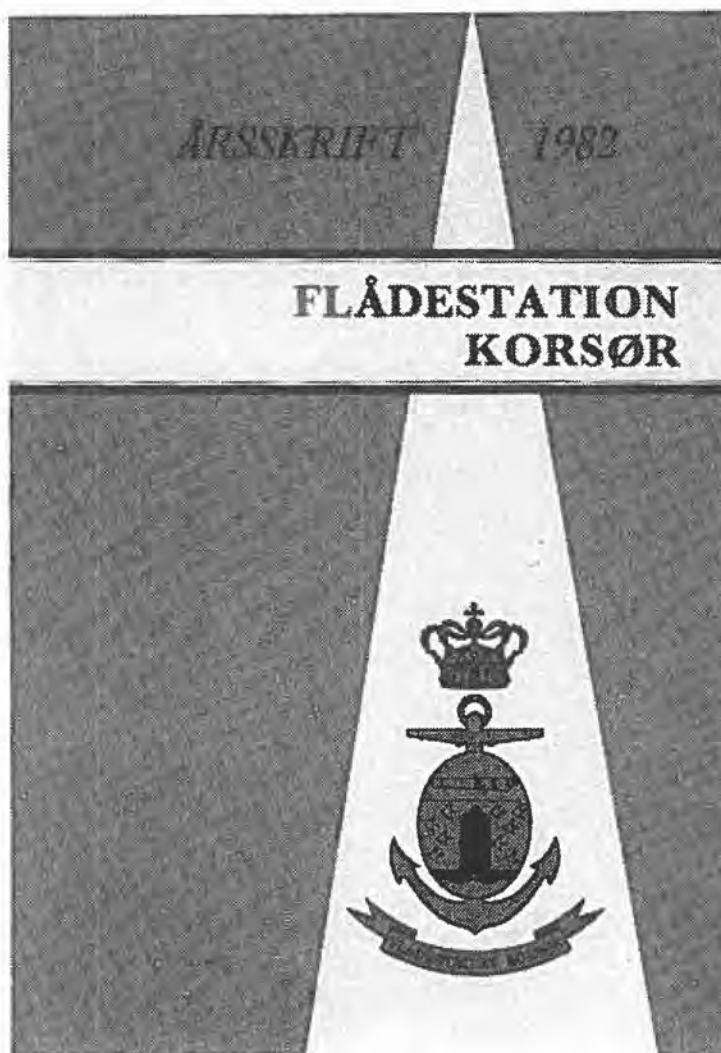
Glimt fra tøndeslagningen på helikopterdekke

I år var der mødt 451 børn op til tøndeslagning, fastelavnsboller og cacao. De 6 ophængte tønder fik en hård medfart og holdt kun stand i ca. 1 time, hvorefter 6 konger kunne krones.
(VDRN)

Årsskrift fra Flådestation Korsør 1982

Flådestation Korsør har som et forsøg udsendt et årsskrift til de nærmeste samarbejdspartnere.

I et kort forord redegør chefen for flådestationen for baggrunden for skriftets tilblivelse.



I årsskriftet fortæller om flådestationens tilblivelse, og en tidligere chef for Marinekaseren giver i et tilbageblik nogle glimt fra søværnets historie i Korsør siden 2. Verdenskrig.

Årets gang i 1982 er i billeder og korte uddrag fra dagbogen beskrevet kronologisk, ligesom flådestationens enkelte afdelinger beskriver årets gang og giver en kort status.

Skriftet er udgivet, uden at flådestationen har haft indtægter eller udgifter i forbindelse hermed, idet det fremstillende firma alene har ordnet den annoncemæssige side af sagen.

I efterskriftet forsøger man at formulere en prognose og målsætning, der kort beskrevet bl.a. siger, at flådestationen ønsker at være et konkurrencedygtigt element i søværnets logistiske støttefunktioner.

(FLS KOR)

Søværnet med i "Slagelse Tattoo - 1983"

Et hold kvindelige konstabler repræsenterer sammen med Søværnets Tamburkorps i år søværnet ved det årligt tilbagevendende Tattoo, der i år finder sted både i Slagelse (27. og 28. august) og i København på Rosenborg eksercerplads (30. og 31. august samt 1., 2. og 3. september).

25 har frivilligt meldt sig og har samtidig indvilliget i at give afkald på 14 fridage, idet træning m.v. udelukkende

finder sted i fritiden. Aflønning: Nye kammerater og spændende og sjove oplevelser.

De kvindelige konstabler kommer fra

Minelæggeren FALSTER (17)

Flådestation København (5)

Langelands Marinedistrikt (1)

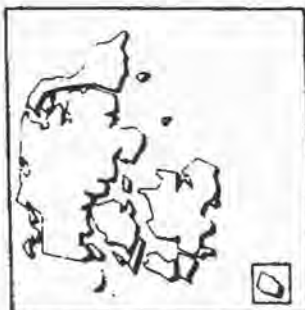
Flådestation Korsør (2).

Træningen forestås af en af repræsentanterne fra Flådestation Korsør.

Indtægterne fra Tattoo går i øvrigt hovedsageligt til UNICEF.

(FLS KOR)

Indland kort



Inspektøren for Søværnet inspicerede den 15. marts inspektionsskibet FYLLA under sejlads i Sundet og Kattegats sydlige del.

Efter afgang fra Flådestation Frederikshavn den 21. marts skal FYLLA først forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland og næst fra den 3. maj ved Færøerne. FYLLAs hjemkomst er berammet til 16. juni.

---oo0oo---

Inspektøren for Søværnet inspicerede den 18. marts Langelands Marinedistrikt. Chefen for distriktet indledte dagen med en orientering, der bl.a. omfattede aktuelle problemer, affødt af usikkerheden om fortets fremtid.

Ved en efterfølgende rundvisning besås Marineudkigsstation Føllesbjerg og Langelandsfortet, herunder artillericentral, O-rum og maskinbunker.

---oo0oo---

Inspektøren for Søværnet inspicerede den 24. marts Bornholms Marinedistrikt.

Chefen for distriktet indledte inspektionen med en orientering om bl.a. organisation, materiel, personelsituationen og de daglige opgaver. Derefter var der fremvisning af distriktets faciliteter, bl.a. O-rum og depoter.

Om eftermiddagen havde kontaktudvalgets menige medlemmer et møde med Inspektøren for Søværnet.

Inspektionen afsluttedes med inspektion af orlogskutteren SAMSØ i Rønne Havn.

---oo0oo---

Udland kort



Den amerikanske flåde højste henholdsvis 29. januar og 19. februar kommando i to nye missilfregatter, USS UNDERWOOD (FFG-36) og USS REID (FFG-30), og søsatte 26. februar en tredje, der blev navngivet USS CARR (FFG-52). Alle tre enheder er af OLIVER HAZARD PERRY-klassen. Klassens enheder har et displacement på 3600 tons og er armeret med HARPOON-missiler, 76 mm OTO MELARA-kanon samt to helikoptere, der er forsynet med tre anti-ubådstorpedoer. Skibene fremdrives af gasturbiner og er forsynet med vendbare skruer. Maksimumsfarten angives til 28 knob. Fregatterne er herudover forsynet med to nedsænkkelige drivskruer, der drives af et specielt hjælpemaskineri, der skal sikre, at skibene kan nå hjem i tilfælde af havari på hovedmaskineriet. Farten angives her til mellem 3 og 5 knob. Der er indtil nu bygget eller bevilget penge til bygning af 48 enheder af denne klasse, meddeler det amerikanske forsvarsministerium.

---oo0oo---

Som følge af manglen på automatiske småkaliberkanoner i den britiske flåde, hvilket blev klart i forbindelse med operationerne ved Falklandsøerne, har det britiske forsvarsministerium placeret en ordre hos firmaet Oerlikon-Bührle på et betydeligt antal af firmaets 20 mm skibskanoner af typen GAM-BO I. Kanonen er en uhyre stor forbedring af 2. verdenskrigsudgaven af 20 mm Oerlikon-kanonen, som britiske skibe har været armeret med indtil nu. Kanonen er eenmandsbetjent og båndfødet. Hvert bånd indeholder op til 200 patroner, der er anbragt på affutagen, der kun behøver 8 bolte for fastgørelse. Kanonen med påmonteret bånd vejer kun 500 kg. Begyndelseshastigheden (V_0) er ca. 1050 m pr. sekund, og skudhastigheden er ca. 1000 skud pr. minut, skriver tidsskriftet "MARITIME DEFENCE".

---oo0oo---

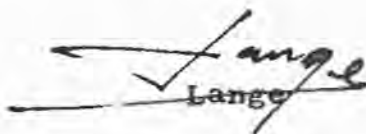
Det britiske værft Yarrow har fået en kontrakt på 160 millioner pund sterling med den britiske regering om bygning af to BATCH 3 (forbedret Type 22-klasse fregatter, også benævnt modificeret BROADSWORD-klasse). Disse enheder vil være henholdsvis den 11. og 12. enhed i serien. Navne under overvejelse til de to nye fregatter er SHEFFIELD og COVENTRY (navnene på de to Type 42-klasse destroyere, der gik tabt under Falklandskonflikten red.), hedder det bl.a. i artiklen i "DEFENCE".

---ooOoo---

To nye skibsklasser til den svenske flåde skal have installeret fremdrivningskontrolsystemer bygget af firmaet Hawker Siddeley Dynamics Engineering. Det er torpedo-missil-kanonbådene af STOCKHOLM-klassen (SPICA III-typen) og minerydningsfartøjerne af LANDSORT-klassen. Kontrakten på 45.000 pund sterling omfatter fire sæt - i to versioner - af det mikroprocessor-baserede Dynalec 5000 kontrolsystem. De to sæt til missilbådene er tilpasset til højfartssejlad, medens der i de to til minerydningsfartøjerne er lagt mest vægt på manøvreegenskaberne, skriver tidskriftet "DEFENCE".

---ooOoo---

Endnu en tanker med dobbelt skrog. Skibsværftet i Kertj ved Sortehavet har søsat et 65.000 tons tankskib - GENERAL TJU-LENEV - det sidste i en serie af tankskibe med dobbelt skrog, som derved er sikret mod olieudslip. Skibene i serien måler 270 meter i længden og er indrettet med 14 separate tanke inden for det indre skrog. De er hurtiggående, har stor manøvreedygtighed og ringe dybgang, skriver pressebureauet APN.


Lange



SØVÆRNS- ORIENTERING



Forsvarsministeren går fra borde fra orlogskutteren SAMSØ under honnør fra chefen for Søværnets operative Kommando og skibschefen (Foto: C.Buch)

Forsvarsministeren og chefen for Søværnets operative Kommando på Bornholm

I forbindelse med en sejlads i farvandet ved Bornholm med ubåden SPÆKHUGGEREN besøgte forsvarsminister Hans Engell og chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral S.E.Thiede, i dagene 6. og 7. april Bornholm.

Chefen for Søværnets operative Kommando ankom til Bornholm den 6. april om formiddagen og aflagde om eftermiddagen besøg ved Bornholms Marinedistrikt, hvor han blev orienteret om forskellige forhold distriktet vedrørende.

Senere på dagen ankom forsvarsministeren til Bornholm, og både ministeren og admiralen besøgte om aftenen Bornholms Marinedistrikts operationsrum samt Flyvestation Bornholms operationsrum, der er placeret i samme bunker. De to tjenestesteders chefer orienterede om henholdsvis distriktets og flyvestationens operative virke.

Den 7. april om morgenen blev forsvarsministeren og admiralen samt ledsagere om bord i orlogskutteren SAMSØ sejlet ud til ubåden SPÆKHUGGEREN, der lå ud for Neksø. Her blev gæsterne pr. gummibåd overført til undervandsbåden.

Umiddelbart efter dykkede SPÆKHUGGEREN, hvorefter bådens manøvreegenskaber, såvel horisontalt som vertikalt, blev demonstreret. Ministeren og admiralen overværede desuden en snorkelsejlds fra maskinrummet, efterfulgt af angreb på og antiubådsøvelser med inspektionsskibet BESKYTTEREN, der var på forskoletræning i Østersøen. Herefter gik SPÆKHUGGEREN på bunden på 62 meters dybde, hvor frokosten blev indtaget. Til sidst dykkede SPÆKHUGGEREN ud ud for Neksø, og ministeren og hans ledsagere blev afhentet af SAMSØ og bragt til Neksø.



Fra pressemødet (Foto: C.Buch)

Dernæst holdt ministeren pressemøde i Bornholms Marinedistrikts mødelokale med repræsentanter for den lokale presse.

På pressemødet kom ministeren bl.a. ind på de undersøgelser, Forsvarskommandoen har foretaget i forbindelse med ønskerne om fast stationering af en redningshelikopter på Bornholm. Ministeren kunne oplyse, at de årlige driftsudgifter ved en sådan ordning ville beløbe sig til et sted mellem 7 og 11 millioner årligt - midler, som i dag ikke ville kunne skaffes.

På pressemødet oplyste ministeren i øvrigt, at han ville vende tilbage til Bornholm den 23.-24. april, hvor han vil aflægge Christiansø et besøg.
(BHM/UBE)

Nyt fra Fregateskadren

Torsdag den 24. marts om morgenen befandt fregatten PEDER SKRAM og korvetterne PETER TORDENSKIOLD og NIELS JUEL sig i Skagerrak ca. 30 sømil sydøst for Norges sydspids på vej til danske farvande efter en afsluttet øvelsesperiode i Stavanger-området.

På baggrund af oplysninger om problemer mellem danske og udenlandske fiskefartøjer under fiskeri vest for Hanstholm besluttede Søværnets operative Kommando at lade en af enhederne afgå til det pågældende område for at demonstrere dansk tilstedeværelse.

Chefen for Fregateskadren afsendte NIELS JUEL for at løse opgaven.



Korvetten NIELS JUEL under gang (SVN FOT)

Vejret var blæsende, nordøstlig senere nordlig vind af styrke 5-6 BF, regnbyger og sigt fra 5-2 sømil.

NIELS JUEL blev detacheret kort efter klokken 0930, og klokken 1050 var korvetten fremme i området ca. 50 sømil vest for Hanstholm.

Efter ankomst til området blev i løbet af de følgende 5 timer 16 fiskefartøjer og 3 handelsskibe identificeret. Situa-

tionen fiskefartøjerne imellem var normaliseret, og ca. klokken 1530 afsluttedes opgaven.

For skibet var det en interessant opgave, og fra radio-telefoni-samtaler med flere danske kuttere i området dannedes det indtryk om bord, at man i kutterne var glade for at se en dansk orlogsmand i området både som symbol på et dansk ønske om at hævde danske fiskeriinteresser i Nordsøen, men også direkte som "opsynsmand", der kunne medvirke til, at fiskeri finder sted på dansk fiskeriterritorium, uden at de enkelte fiskere generer hinanden i deres virke.

(FGE)

Ændringer til søvejsreglerne

Industriministeriet har ved bekendtgørelse nr. 39 af 26. januar 1983 fastsat, at ændringer til de internationale søvejsregler træder i kraft 1. juni 1983.

Bekendtgørelsen er blevet udsendt med Efterretninger for Søfarende nr. 9 af 25. februar 1983 og er således tilgået bl.a. alle flådens skibe.

Bekendtgørelsens bilag 1 indeholder den ændrede tekst til søvejsreglerne, hvis nye betegnelse er: "De internationale Søvejsregler 1972/1981". I bilag 2 er alle de vedtagne ændringer optrykt, således at man ved sammenligning med 1972-reglerne kan konstatere, hvilke regler der er ændret, og hvori ændringerne består.

Der er ændringer til 16 af de 38 regler samt til tillæg I og III. - Det er afsnit C og tillæg I om skibsllys og signalfigurer, der får tilført flest rettelser og tilføjelser. Som eksempel herpå kan det nævnes, at et maskindrevet skib, der slæber, og som er over 50 m i længde, fremtidig vil kunne føre de 2 eller 3 toplys ("slæbelanterner") lodret over hinanden på den agterste mast. I afsnit B, der giver regler for styring og sejlads, drejer det sig - ud over en mindre rettelse til regel 13 - udelukkende om ændringer og tilføjelser til regel 10 om trafiksepareringssystemer. Der er således ikke tale om en så gennemgribende revision som den, der fandt sted med 1972-reglerne, men snarere om mindre ændringer på grundlag af indhøstede erfaringer samt skibsfartens udvikling i de forløbne år.

Den kommenterede udgave af "De internationale Søvejsregler 1972/1981" vil blive udsendt af Søværnets Materielkommandos Publikationssektion i henhold til gældende fordelingsliste.

(TAS)

Flådestation Korsør deltager i DSB-redningsøvelse

Personel fra Flådestation Korsør deltog den 29. marts i afprøvningen af det engelske firma Reagel Foster Dagnells "Marine Escape System" om bord i DSB-færgen KNUDSHOVED nord for Sprogø i Store Bælt.

Deltagerne gik kl. 0800 om bord i færgen, der i tæt tåge forlagde til øvelsesområdet, hvor M/F HALSSKOV tjente som observationsskib. To af Miljøstyrelsens fartøjer, der er stationeret på Flådestation Korsør, deltog som opsamlingsfartøjer m.v.



Miljøstyrelsens fartøjer, til venstre GUNNAR SEIDENFADEN - i midten MILJØ 101, ligger her "Stand by" under øvelsen

I den tætte tåge var det ikke let at se udlægningen af den godt 30 m lange oppustelige og 2-sporede gummi-slidske. Ved middagstid lettede tågen imidlertid så meget, at det nu kunne iagttages, når orlogsgasterne, iført beskyttelsesdragter, kurede ned af slidsken for at havne i de oppustede redningsflåder - eller kravlede op igen for at få en tur til.



Deltagerne på vej ned ad slidsken

Efter det foreliggende, kan der i løbet af 26 minutter evakueres 336 personer, uanset vejrforhold.

Med dette udstyr ser det ud til, at man er bedre udrustet end før, hvis de værst tænkelige situationer skulle indtræde.

(FLS KOR)



Opklatering ad slidsken blev også afprøvet

sten og ved den gensidige orientering delte problemerne sig i 2 hovedgrupper: Nemlig de materielmæssige og de personelmæssige.

Møde i Søværnets ad hoc Udvalg vedrørende Information og Samarbejdsstruktur

Søværnets ad hoc udvalg vedrørende information og samarbejdsstruktur har afholdt det 2. ordinære møde den 16. marts.

På mødet blev årsberetningen for 1982 godkendt. Under gennemgangen af erindringsli-

Flådens materielmæssige udvikling frem til år 2000 blev gennemgået af Søværnets Materielkommandos repræsentant. Det fremgik heraf, at et omfattende erstatningsbyggeri må gennemføres for at undgå, at antallet af sejlene enheder bliver kraftigt reduceret.

På personelområdet var det nutidens problemer, der blev drøftet, især forhold i forbindelse med implementeringen af den nye personel- og uddannelsesstruktur. Der blev bl.a. givet udtryk for en vis usikkerhed med hensyn til karrieremulighederne i det nye system. Desuden blev der orienteret om den kommende forsøgsordning vedrørende arbejdstid til søs. Herom vil der snart finde en grundig orientering sted, bl.a. vil Forsvarskommandoen, inden 15. august, afholde en orienteringsrunde for eskadrer og marinedistrikter, ligesom der vil blive udarbejdet en Forsvarskommandobestemmelse om dette emne.

Inden for samarbejdsområdet drøftedes rejseholdenes fremtidige virke.

(MST)

Nyt fra Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

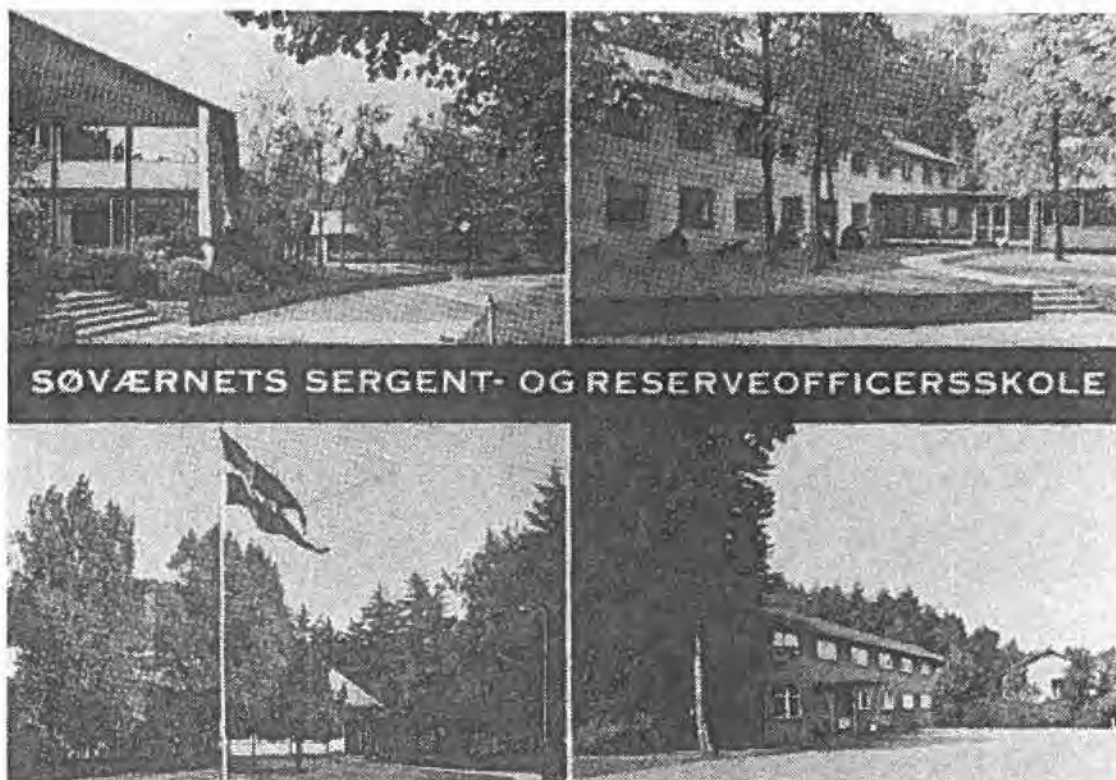
Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole har nu for 4. gang udnævnt et hold sergenter, stampersonel, uddannet i overensstemmelse med den nye grundlæggende sergentuddannelse. Udnævnelsen fandt sted den 25. marts, og holdet bestod af 1 kvindelig og 48 mandlige sergenter.

Ved udnævnelsesparolen udtalte skolechefen bl.a., at de fagplaner, skolen har udarbejdet på grundlag af Forsvarskommandos uddannelsesdirektiv, endnu en gang har bevist deres værdi.

Han fortsatte med at omtale skolens øvrige indhøstede erfaringer og nævnte, at tidspunktet nu var kommet til at stoppe op og foretage en revurdering af delkontrol- og slutkontrollsystemet.

Direkte henvendt til de nye sergenter sagde skolechefen, at ikke alle elever lige hurtigt og godt havde levet op til de forventninger og krav, man må stille til en befalingsmand - forventninger og krav, der ikke kun gælder i tidsrummet mellem kl. 0800 og 1600.

Skolechefen sluttede med at udlevere uddannelsesbeviser og lykønske hver enkelt elev med de opnåede resultater.



Skolen i dens smukke omgivelser i Bangsbo ved Frederikshavn

Uddannelsen af sergentelever (SØ) med henblik på optagelse på officersgrunduddannelsen på Søværnets Officersskole i november måned er nu i fuld gang. Uddannelsen, af i alt 43 sergentelever, efter den nye uddannelsesplan blev begyndt 3. januar, og udnævnelse til sergent finder sted den 3. juni.

Den 14. april mødte det første uddannelseshold, der skal gennemgå den nye grundlæggende sergent- og reserveofficersuddannelse i søværnet. Forsvarskommandoen har udtaget 16 navigatører og 8 maskinmestre af marts-indkaldelsen som sergentelever.

Det væsentlige i den nye reserveofficersuddannelse er nok, at eleverne i løbet af de ca. 5 måneders ophold på skolen foruden de rent militære færdigheder og fag også gennemgår, hvad der svarer til den alment voksenpædagogiske grunduddannelse.

Skolen stiller store forventninger til den nye reserveofficersuddannelse, men lægger ikke skjul på, at uddannelsen stiller store krav til de kommende reserveofficerselevers aktive medvirken, for at de stillede uddannelsesmål kan nås.

Med påbegyndelsen af den nye reserveofficersuddannelse er alle uddannelser på skolen hermed omlagt i henhold til Forsvars-

kommandoens nye uddannelsesdirektiver for den grundlæggende sergentuddannelse og for den grundlæggende reserveofficersuddannelse i søværnet.

(SRS)

Glimt fra søværnets hverdag

Når søsprøjt slår ind over skibet og fryser fast til overbygningen, kan der opstå fare for overisning. Faren består først og fremmest i, at overisningen kan få et sådant omfang, at skibets stabilitet kompromitteres, ligesom udstyr på dæk og overbygning efterhånden indkapsles i is.

I arktiske områder kommer de forskellige kemikalier til brug i kampen mod overisning ofte til kort, hvorfor overisningen må fjernes med håndkraft.



(SVN FOT)

Her fjernes overisningen ved hjælp af iskølle om bord i inspektionskutteren AGDLEK under sejlads i farvandet vest for Island.

(MST)

Nyt fra studiegruppen vedrørende Uniformsforhold i Søværnet

Forsvarskommandoen har bestemt, at organisationen af uniformsudvalg skal omlægges. Det indebærer, at Søværnets Uniformsudvalg er nedlagt pr. 31. januar, og Forsvarets Uniformsudvalg og værnsvise studiegrupper vedrørende Uniformsforhold er oprettet pr. 1. februar 1983. I Forsvarets Uniformsudvalg indgår repræsentanter fra Forsvarskommandoen, værnene og personelorganisationerne.

Studiegruppen vedrørende Uniformsforhold i Søværnet har Våbeninspektøren som formand, og som medlemmer indgår repræsentanter fra Søværnets Materielkommando, Søværnets operative Kommando, Marinestaben og de militære personelorganisationer samt en repræsentant fra Hjemmeværnskommandoen.

Studiegruppen skal på baggrund af den forudseelige taktiske, organisatoriske og tekniske udvikling samt under hensyntagen til såvel værnenes uniformstraditioner som den samfundsmæssige udviklings indflydelse på militært personels uniformsforhold

- fremsætte forslag til anskaffelser, udfasninger eller modifikationer af uniformer og personlige udrustningsgenstande, herunder opstilling af grundlæggende militære krav,
- fremsætte forslag til ajourføring og udbygning af gældende uniformsbestemmelser (forvaltningsbestemmelser, bæringsbestemmelser m.v.) og
- efter omstændighederne vurdere og fremsætte bemærkninger til konkrete forslag vedrørende uniformsforhold.

Inspektøren for Søværnet var til stede ved det første møde i Studiegruppen vedrørende Uniformsforhold i Søværnet, for bl.a. at tage afsked med hidtidige medlemmer af Uniformsudvalget og samtidig byde Studiegruppens medlemmer velkommen. Mødet fandt sted på Søværnets Våbenskole på Holmen den 14. april. Inspektøren for Søværnet udtalte bl.a., at søværnets personel i høj grad er med til at tegne billedet af søværnet udadtil. Vi har repræsentative opgaver såvel her hjemme som i udlandet. Det er vigtigt, at vore uniformer er fremstillet i en god kvalitet, har et pænt udseende og er ens i snit og farve. Inspektøren for Søværnet omtalte den arbejdsgruppe, som er nedsat med henblik på

at finde hensigtsmæssige stoftyper og fastlægge uniformsfarven. De mange nye uniformstyper (påklædninger), som er indført på foranledning af Søværnets Uniformsudvalg, betyder, at vi kan være godt beskyttede mod vejret såvel på land som til søs.

Admiralen sluttede med at udtrykke håb om, at Studiegruppen vedrørende Uniformsforhold i Søværnet vil gå igang med iver og interesse.

Søværnets Uniformsudvalg blev nedsat i august 1970 og har indtil nedlæggelsen behandlet en lang række uniformssager. Et omfattende, tidskrævende og vanskeligt arbejde var især uniformering af kvindeligt personel.

Søværnets Uniformsudvalg forestod i sin tid også revidering af Uniformsbestemmelser for Søværnet, FKOPUB SVN 628-501 (A).

Ved udsendelsen af disse bestemmelser var det bl.a. med håbet om, at de ville blive forstået og efterlevet. Det er imidlertid stadig muligt at se uniformer med ureglementerede mærker. De mange nye uniformsgenstande, der er indført for at tilgodese personellet's ønsker om og behov for en mere behagelig og hensigtsmæssig uniformering, stiller til gengæld krav om god uniformdisciplin.

Det er nu op til tjenestestederne ud fra uniformsbestemmelserne, vejrlig og tjenestens art at fastsætte den daglige påklædning inden for tjenesteområdet. Studiegruppen vedrørende Uniformsforhold i Søværnet tilbyder sin assistance med udarbejdelse af interne påklædningsbestemmelser.

(Studiegruppen vedrørende
Uniformsforhold i SVN -
VBS)

Mineuskadeliggørelsesudrykninger fra minedepoterne Grelshede og Dråby

Minedepot Grelshedes mineuskadeliggørelseshold har i januar kvartal haft 34 udrykninger, hvoraf de 24 var efter farlige genstande.

Udrykningerne har bl.a. omfattet følgende:

5 stk. hornminer, 2 stk. 87 mm mortergranater, 8 stænger Dynamex, 14 stk. detonatorer, 2 rl. stupintråd, 1 stk. fosforgranat, 2 stk. kanonslag, 11 stk. røgbomber, 2 stk. signalpatroner, 300 stk. håndvåbenammunition, 8 stk. raketpatroner til redningsgevær, 10 stk. location marine marker, 3 stk. man overboard blus, 2 stk. nødraketter, 4 stk. markører, 4 stk. nødblus, 1 stk.

aircraft smoke signal, 5 stk. Holmesblus, 1 stk. håndflare, 1 stk. fosformarker, 4 stk. topplader til mineankre, 1 stk. mineskal, 1 stk. radiosonde, 1 stk. sonarbøje, 1 stk. lysradiobøje, 1 stk. linekastningsapparat, 1 stk. luftbeholder, 1 stk. bøje, 1 stk. filtrator.

Der er i perioden sejlet med orlogskuttere og kørt 4.906 km.

Minedepot Dråbys mineuskadeliggørelseshold har i januar kvartal haft 10 udrykninger, der bl.a. omfattede:

1 stk. engelsk drivmine, 1 stk. engelsk kontaktmine, 1 stk. missilattrap, 1 stk. mortergranat, 1 stk. tom mineskal, 1 stk. tysk ø-mine DM 18, 1 stk. man overboard blus, 2 stk. danbøjer, 1 stk. marker location no. 6 MK 1, 3 stk. marker location MK 25 Mod 2, 6 kg NABIT sprængstof, 2686 stk. håndvåbenammunition, 1 stk. fransk markør Fl, 6 stk. lyspatroner, 1 stk. minestrygningsflyder, 5 stk. nødraketter.

Der er i januar kvartal kørt 2.113 km.

(FLS FRH)

Indland kort



Stabschefen ved Inspektøren for Søværnet inspicerede tirsdag den 12. april inspektionsskibet BESKYTTEREN i Sundet og Kattegats sydlige del.

Inspektionen havde til formål at kontrollere skibets uddannelse tilstand, operative formåen, sikkerhed til søs samt vejlede på disse områder og assistere, hvor foreliggende problemer ikke har kunnet løses ved egen foranstaltning.

Der blev bl.a. vist trawlerjagt - under medvirken af helikopter - på orlogskutteren RØMØ. BESKYTTEREN afgik fra Flådestation Frederikshavn den 18. april og skal forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland og Færøerne frem til den 21. juli.

---00000---

Det er planlagt, at Flådestation Korsør, udover periodisk eftersyn på bevogtningsfartøjet NYMFEN, også skal udføre eftersyn af NEPTUN. Efter den pr. 1. marts modtagne belastningsplan

fremgår det, at Søværnets Materielkommando har besluttet at lade yderligere 2 eftersyn af DAPHNE-klassen udføre i Korsør. Med disse eftersyn vil der også i 1984 være en tilfredsstillende beskæftigelsessituation, skriver Flådestation Korsør.

---00000---

Der vil i skoleåret 1983/84 blive øget adgang for elever fra folkeskolens afgangsklasser til at komme i erhvervspraktik på Flådestation Frederikshavn.

Fordeling af praktikanter foretages af den offentlige erhvervsvejledning i samarbejde med flådestationen, skriver Flådestation Frederikshavn.

---00000---

F l å d e b e s ø g

En norsk styrke, bestående af missilkanonbådene GEIR, TERNE (HAUK-klassen), TROSS og KJEKK (STORM-klassen), aflægger rutinebesøg i Frederikshavn i perioden 26. april til 2. maj. Chef for styrken vil være orlogskaptajn O.G.Roen. Samlet besætning: 29 befalingsmænd og 48 menige.

---00000---

En norsk styrke, bestående af missilkanonbåden RAVN (HAUK-klassen) og minestrygeren KVINA (Ex-amerikansk ADJUTANT-klassen), aflægger rutinebesøg i Hundested henholdsvis 29. april til 15. maj og 30. april til 15. maj. Chef for RAVN vil være løjtnant T.Bjørntegaard. Besætningen udgøres af 5 officerer, 2 kvartermestre samt 13 menige. Chef for KVINA vil være løjtnant T.Nepstad. Besætningen udgøres af 5 officerer, 3 kvartermestre samt 30 menige.

---00000---

Den britiske undervandsbåd HMS ONSLAUGHT (OBERON-klassen) aflægger uofficielt besøg i København 8.-13. maj. Chef vil være kaptajnløjtnant D.V.Anthony. Samlet besætning: 68 mand.

---00000---

Udland kort



For tredje gang i træk har et RAM-missil, ved afprøvning over søen, haft en direkte træffer i en fjernstyret VANDAL-drone, der optræder i rollen som et lavtflyvende anti-skibsmisil. VANDAL-dronen er et ombygget TALOS-overflade-til-luft-missil udformet som en supersonisk drone. Prøven fandt sted på "Pacific Missile Range" i Californien i forbindelse med bedømmelse af RAM-missilets ydeevne til søs. Der er planlagt yderligere forsøg i år, hedder det bl.a. i tidsskriftet "DEFENCE". RAM-missilet udvikles ved General Dynamics Pomona afdeling i et samarbejde mellem den amerikanske flåde og regeringerne i Vesttyskland og Danmark. (Omtalt i Søværns-Orientering nr. 4/83 - red.).

---00000---

Firmaet "Protice Metals and Plastics" i Pennsylvania anvender for første gang glasfiberforstærket nylon til fremstilling af patronhylstre til 40 mm øvelsesammunition.

Den glasfiberforstærkede nylon, betegnet NYLAFIL J-4/43, leveres af firmaet Wilson Fiberfil Internationale i Indiana.

Det støbte patronhylster skal under affyring kunne modstå tryk på op til 2000 kg/cm, have en lav fugtabsorptionskoefficient og en materialesammentrykning på mindre end 0,04 % for at tilsikre overholdelse af dimensionstolerancer, skriver tidsskriftet "International Defence Review".

---00000---

Den britiske flåde søsætter i november HMS DULVERTON, den femte af en serie på otte minerydningsfartøjer af BRECON-klassen. Den fjerde enhed i klassen, HMS BROCKLESBY, hejste kommando den 3. februar. Yderligere to er under bygning, og der er nu planer om at bygge tolv, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

---00000---

"Honeywell Systems and Research Center" har afsluttet kontrakt med "US Air Development Center" med henblik på at udvikle og afprøve tre såkaldte "ring-laser gyrosystemer" til ubådsnavigation. Kontrakten forventes fulgt op med avancerede tekniske programmer, der skal føre frem til fuld produktion af sådanne systemer til den amerikanske ubådsflåde, skriver "International Defence Review".

E.B.

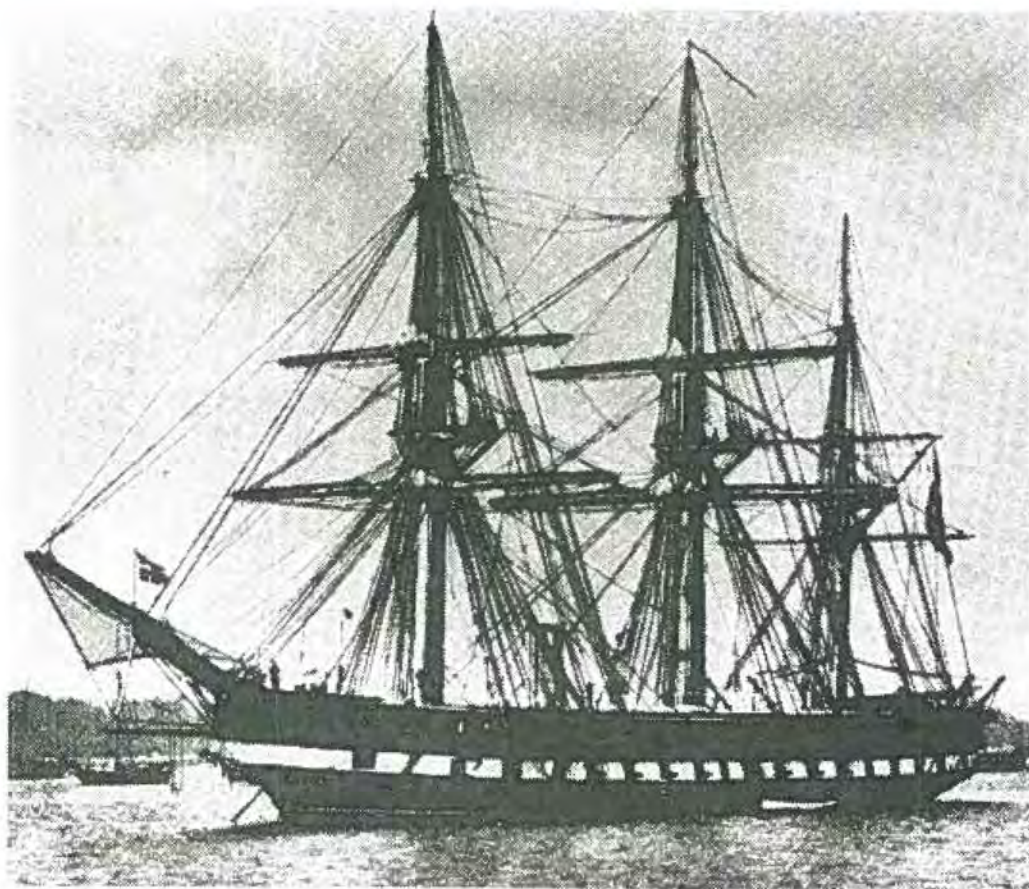
G. Mathiesen

G.Mathiesen

Stabschef ved Inspektøren for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



Fregatten JYLLAND medens den var under kommando
(SVN FOT)

Restaureringen af fregatten JYLLAND

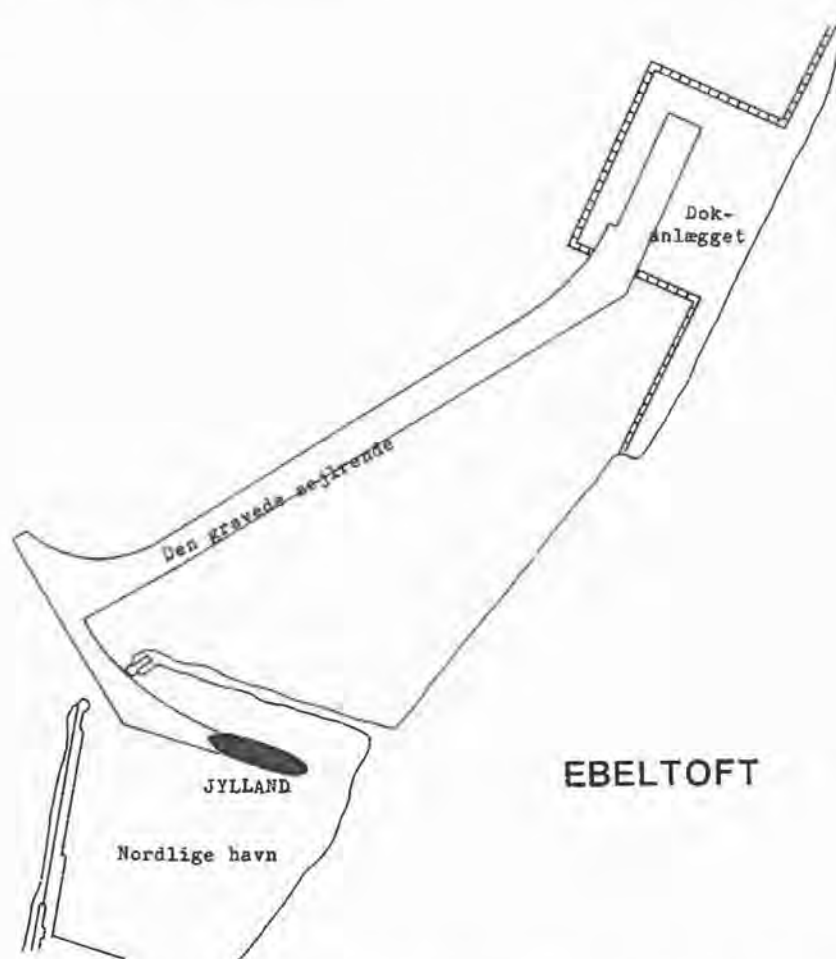
Det er 119 år siden træfningen ved Helgoland fandt sted. I søslaget deltog den endnu flydende skruefregat JYLLAND.

Den gamle fregat, der blev søsat 1860, lever altså endnu, om ikke i bedste velgående, så dog. Dens køl er sprængt (75 cm målt på underkanten af kølen), mest på grund af opdriftsforskellen på den fyldigere midte og de "skarper" ender, men også fordi fregatskroget, størrelsen taget i betragtning, er bygget spinkelt som den fineste kajak. Det er i øvrigt det længste nuværende træskrog i verden.

Med sit hønsehustag af eternit frembyder fregatten i Ebeltoft havn ikke noget kønt syn, og man animeres ikke umiddelbart til nærmere eftersyn hverken udenbords eller inden for skibssiderne. Ikke desto mindre finder hvert år et stigende antal gæster vej til fregatten, sidste år omkring 80.000, hvoraf mange udlændinge sydfra.

Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, under hvem det fremtidige arbejde med fregattens bevaring og restaurering sorterer, har besluttet at bringe den gamle fregat i dok og sætte yderligere gang i istandsættelsen.

Arbejdet med gravning af sejlrenden og opfyldning til den nye tørdok er indledt i april måned, med henblik på en stille dag i foråret eller sommeren 1984 at bringe JYLLAND i sikkerhed bag spunsvægge og jordvolde.

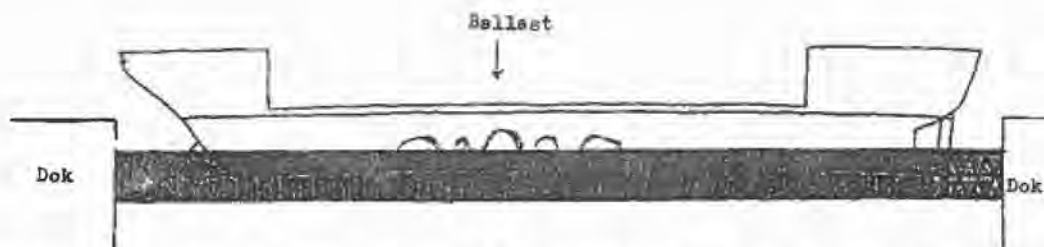


Fregattens nuværende og fremtidige placering

Planerne går i korte træk ud på følgende: Tørdokkens konstruktionsprincip bygger på, at vandet ved hjælp af en spunsvæg dæmmes op på et areal, hvor skroget kan placeres direkte på bære-

dygtige aflejringer i havbunden (nærmere betegnet på en position 70 m ude i vandet, ud for Ebeltofts nye rådhus). I forbindelse med doksætningsproceduren rettes den udtalte kølbrydning op ved, i skrogets midtersektion, at demontere bl.a. øverste dækskonstruktion, skanseklædning og yderklædning, hvorefter det presses i facon i takt med, at vandet pumpes ud af dokken. Det tilstræbes at få kølen til at glide på plads med en hastighed af 2 tommer pr. måned, d.v.s. operationen vil tage ca. $1\frac{1}{2}$ år. Efter opretningen, og når dokken er pumpet tør, hænges den tilbageværende del af skibet, ved hjælp af tynde trækstænger, op i en lamineret trækonstruktion, der indgår som, og er udformet som, det oprindelige øverste dæk. Limtræskonstruktionen bæres af udvendige støtter, der står på dokbunden og udformes som de oprindelige barkholtstøtter. Til slut beklædes det øverste dæk og skrogsiderne i en svampesikret og vejrbestandig udformning.

Det tilstræbes således at bevare og stabilisere skibskonstruktionen, som den er i dag, med alle de spor, mennesker og begivenheder gennem tiderne har afsat, samtidig med at der ved restaureringsarbejdet lægges stor vægt på en klar opdeling af oprindelige og rekonstruerede konstruktionselementer, så en forfalskning af håndværksmæssige og historiske vidnesbyrd undgås.



Fregatten, som man forestiller sig den - med øverste dækskonstruktion m.v. udtaget - i forbindelse med kølopretningen

Sammenlignet med tilsvarende skibsbevaringsprojekter i udlandet, hvor man restaurerer efter traditionelle træskibsværftsnormer, er denne fremgangsmåde nytænkning. Fordelen er som sagt, at en væsentlig større del af det oprindelige tømmer, der går tilbage til skibets bygning efter endt imprægnering, kan bevares med heraf følgende uvurderlig værdi som historisk kildemateriale.

At JYLLAND bør bevares af kulturhistoriske grunde er hævet over enhver tvivl. Beslutningen om, at det også er teknisk realistisk at bevare og restaurere JYLLAND, bygger på grundige stu-

dier af de besigtigelser og rapporter, der siden krigen og frem til i dag er fremsat af landets førende eksperter inden for museumsverdenen, skibskonstruktion, skibstømmerhåndværk og trækonservering. Desuden bygger beslutningen på undersøgelser om bord, hvor flere tusinde boreprøver har vist, at egetømmeret stadig har den fornødne styrke til at bære en doksætning og danne fundament for en restaurering.

Dok og doksætning er beregnet til ca. 5 mio.kr. Det endelige ønskede resultat af istandsættelsen vil koste 8-10 gange dette beløb. Fremskaffelsen af midlerne anses imidlertid som værende en national opgave, og derfor iværksættes en landsindsamling.

Den 9. maj, mindedagen for slaget ved Helgoland 1864, vil Hans Kongelige Højhed Prinsen i Ebeltoft officielt åbne denne landsindsamling. Kongeskibet DANNEBROG, ledsaget af bevogtningsfartøjet DRYADEN samt skoleskibet GEORG STAGE og Ebeltofts adoptionsskib, tankfartøjet SKINFAXE, vil på dagen stævne til Ebeltoft.

Dagen vil på flere måder blive festliggjort. Bl.a. vil Søværnets Tamburkorps give tattoo, "bakket op" af Ebeltoftgarden, ligesom redningshelikopteren vil vise, hvad den kan.

9. maj 1984 bliver forhåbentlig endnu festligere.

(SVN repræsentant i fregatinstitutionen)

Besøg af den norske Forsvarschef

Den norske Forsvarschef, General Sven Hauge, har i perioden 11.-15. april aflagt officielt besøg i Danmark som Forsvarschefens gæst.

I den forbindelse besøgte de to forsvarschefer Søværnets operative Kommando 14. april, hvor der orienteredes om styrker og opgaver.

Efter frokost gik forsvarscheferne om bord i korvetten PETER TORDENSKIOLD.

Under sejladsen til København orienterede chefen for Søværnets operative Kommando om den operative koncept, og skibschefen orienterede om korvetprojektet. Under rundvisningen i



De to forsvarschefer flankeret af chefen for Søværnets operative Kommando og chefen for PETER TORDENSKIOLD (FKO FOT)

korvetten blev der lejlighed til at overvære bl.a. luftforsvars-øvelse med F-16 og F-104, sømålsskydning med forlagt sigte mod NIELS JUEL samt øvelse med LYNX-helikopter. Kl. 2200 gik selskabet fra borde på Langelinie.



Den norske forsvarschef med ledsagere på PETER TORDENSKIOLDS bro under demonstrationssejladsen (FKO FOT)

Efter besøget modtoges signal fra Forsvarschefen med følgende tekst:

"Jeg har i dag modtaget brev fra den norske forsvarschef, General Sven Hauge, hvorefter følgende citeres:

"Tusen takk for vor førsteklases visit i Danmark. Det utmerkede programmet, som du hadd satt sammen ga et klart bilde av de behov og muligheter, som det danske forsvar har og hvilke problemer dere har å stri med.

Jeg var meget imponert over den motivasjon og profesjonisme, som både soldater, sjømenn og deres offiserer viste".

Jeg kan fuldt ud tiltræde Generalens ord og meddele min bedste anerkendelse til chefer og personel ved besøgte myndigheder og enheder."

(SOK)

Korvetten OLFERT FISCHER i øvelse BROWN FALCON

Den 19. april deltog Torpedobådenes mobile Base og korvetten OLFERT FISCHER i øvelse BROWN FALCON, som er en luftforsvars-



Et af flyvevåbnets DRAKEN-fly passer hen over OLFERT FISCHER

øvelse, der afholdes af flyvevåbnet et par gange om året, med deltagelse af ca. 100 fly fra flere NATO nationer.

Formålet med søværnets deltagelse var, udover at levere et målskib, dels at øve taktisk flystøtte af defensiv og offensiv art, dels at øve eget luftforsvar.

Korvettens "nøglebesætning" var under øvelsen suppleret med personel fra fregatten HERLUF TROLLE samt med personel fra Inspektionsskibseskadren.

Eleverne fra SEA SPARROW/HARPOON-batterikurset, som tidligt om morgenen blev afhentet på Sjællands Odde af korvettens gummibåd, deltog også

i øvelsen om bord, idet de som et led i kurset fik rig lejlighed til at se og prøve, hvorledes indsatsen af de forskellige våbensystemer koordineres i et fortættet flymiljø.

En udbytterig dag for såvel besætning som elever.

(OLFI)

Svendeprøve ved Søværnets Konstabelskoles fagskole

Fredag den 28. marts kunne chefen for Søværnets Konstabelskole overrække 7 nye elektromekanikersvende (OVKS AR) deres velfortjente uddannelsesbeviser (svendebreve). Holdet er de første konstabelelever, som udelukkende er rekrutteret fra EFG-basisårets stærkstrømslinie, og markerede herved, at søværnets lærlingeuddannelser for alvor i 1979 gik ind i EFG-systemet.



Chefen for Søværnets Konstabelskole, lederen af fagskolen og faggruppelederen, de syv dimittender (SVN FOT)

4 af overkonstablerne bestod med "særdeles veludført" og 3 med "vel udført", vel nok det fineste samlede resultat, der til dato er opnået. En af eleverne scorede endda 9,13 points (max. 10), og er herved den hidtil højst bedømte "lærling".

4 af overkonstablerne starter uddannelsen til sergent, medens 3 indtil videre går ud i egentlig nyttetjeneste i flådens skibe. Holdets bindingsperiode udløber først medio 1984, hvorfor søværnet endnu nogen tid kan få glæde af "svendenes" ekspertise og faglige viden.

(SKS FAS)

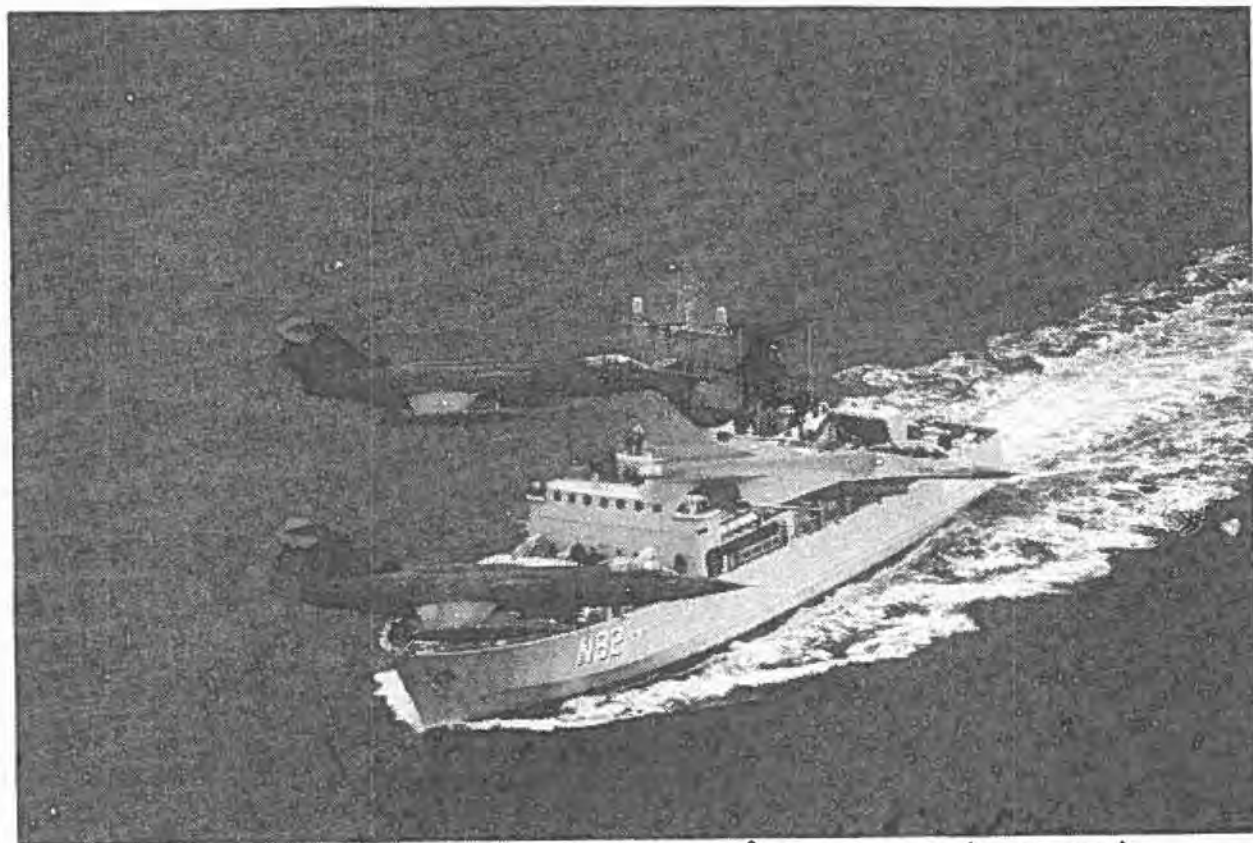
Skoleskibet MØENs forældresejlads 9. april

Hvert forår har man i skoleskibet tilstræbt at afholde forældresejlads. I år blev Århus valgt som udgangspunkt, for at give pårørende vest for Storebælt bedre mulighed for at deltage i sejladsen.

Lørdag den 9. april kl. 1300 afgik MØEN fra honnørkajen i Århus med mere end 160 gæster om bord for at gennemføre et koncentreret program i Århus Bugt.

Efter en gennemgang af skibets redningsmidler og almindelige organisation blev hejsning af motorbåd vist. Forud for dette blev motorbådens evner som mindre slæbefartøj demonstreret.

Herefter fulgte i ca. 20 min. en storslået demonstration af ESK 722 redningshelikopter S 61's egenskaber i forbindelse med søredningsoperationer.



"Fly past" under forældredagen i Århus Bugt (FOT FLV)

Skibets egne røgdykkere og øvrige medlemmer af havaripatruljerne foreviste derefter brandslukningssystemerne, der er til rådighed i et af søværnets større skibe.

Med assistance fra minedepot Dråby blev en 200 kg trotyl-ladning bragt til detonation ved Tunø Knob. Den mere end 25 m høje vandsøjle, der rejste sig, illustrerede tydeligt, hvilke kræfter der udløses ved en minesprængning.

Præcis kl. 1500 tordnede et F-16 fly hen over MØEN. Pas-sagen, der var timet på sekund, virkede meget imponerende. Efter en række simulerede flyangreb sluttede yderligere 2 F-104 fly samt et DRAKEN fly sig til, og udførte formationsflyvning.

På vejen tilbage til Århus blev der afholdt funktionerings-skydning med den ene af MØENS 76 mm kanoner.

Herefter, som sejladsens sidste demonstration, blev en øvel-sesredningsflåde udløst på minedækket, så alle havde lejlighed til at studere redningsmidlet på allernærmeste hold.

Efter et stykke lagkage og en kop cacao kunne gæsterne kl. ca. 1700 gå i land efter en begivenhedsrig tur i Århus Bugt, hvor skibet havde haft lejlighed til at vise pårørende mange af de ting, der normalt ellers kun bliver fortalt om.

(MØEN)

Glimt fra søværnets hverdag

Under kommandostrykning i flådens skibe er besætningen opstillet til parade, og orlogsflag og gøs nedhales under ud-førelse af det tilhørende ceremoniel.



Orlogsflaget nedhales (SVN FOT)

Her ses paraden - med blottet hoved - i forbindelse med undervandsbåden DELFINENS kommandostrykning den 30. marts.



Paraden opstillet (SVN FOT)

(MST)

Indland kort



Inspektøren for Søværnet inspicerede onsdag den 27. april Sundets Marinedistrikt. Inspektionen omfattede gennemgang af marinedistriktets faciliteter, herunder gennemgang af planer og status for færdiggørelse af Søværnets operative Kommandos Kommando-, Kontrol- og Varslingssystem (FOD CCIS).

Under Inspektøren for Søværnets møde med personelrepræsentanter uddybedes uddannelsesmæssige og personelmæssige konsekvenser i forbindelse med tilgang af personel som følge af den forestående udvidelse af distriktets opgaver.

---oo0oo---

Inspektøren for Søværnet aflagde torsdag den 28. april tjenestestedsbesøg om bord i kongeskibet DANNEBROG. Besøget havde

bl.a. til formål at vurdere besætningens uddannelsesmæssige stadien inden påbegyndelse af sommerens togter. Kongeskibet højste i øvrigt kommando 15. april, og Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen gik officielt om bord mandag den 18. april.

---ooOoo---

Efter anmodning fra fåreholderne i Tunugdliarfik foretog inspektionsskibet INGOLF isbrydning fra Narssak Sun til Karra Pynten på Nunasarnak. Isbrydningsoperationen varede fra onsdag den 6. april ved middagstid til den 7. april klokken 2000. Her gik INGOLF til assistance for Den kongelige grønlandske Handelskib BLÅHVALEN, som sad fast i isen med foder til fårene. Da det viste sig umuligt for BLÅHVALEN at forcere den tætpakkede is - selv med hjælp fra inspektionsskibet - blev forsyningerne omladet til inspektionsskibet, som derefter transportererede dem til rendens slutning ud for Karra, hvor fåreavlerne ventede.

Hele aktionen var afsluttet den 8. april klokken 1300, skriver GRØNLANDSPOSTEN.

---ooOoo---

F l å d e b e s ø g

De svenske sejløvelsesfartøjer, skonnerterne GLADAN og FALKEN, aflægger rutinebesøg i Aalborg 13.-16. maj. Chef for styrken vil være chefen for GLADAN, orlogskaptajn P. Westregård. Chef for FALKEN vil være kaptajn M. Hahne. Samlet besætning: 88 mand.

---ooOoo---

Det britiske helikoptertræningsskib RFA ENGADINE aflægger uofficielt besøg i København 14.-17. maj. Chef vil være kommandør (RFA) M.S.V. Farby. Samlet besætning: 175 mand. En afdeling af 819. luftmarineskadille med tre SEA KING helikoptere vil være om bord.

---ooOoo---

Det vesttyske forsøgsskib HANS BURKNER er meddelt tilladelse til rutinebesøg med daglige anløb af Frederikshavn i perioden 24. maj til 4. juni. Chef vil være skibsfører G. Haselbach. Samlet besætning: 40 civile.

---ooOoo---

Udland kort



Det engelske firma Vosper Thornycroft har indgået kontrakt om at designe og udvikle en ny klasse "enkelt rolle" minerydningsfartøj, som forudses at skaffe beskæftigelse for tegnestuerne til udgangen af 1984.

Det er i stigende grad det engelske forsvarsministeriums hensigt at opfordre skibsbygningsfirmaer til at udføre denne type arbejde. Vosper Thornycroft har i mere end 15 år i tæt samarbejde med forsvarsministeriet været beskæftiget med udvikling af glasfiberforstærkede plasticskibe og anses som en af verdens førende med deres konstruktioner.

Fartøjet skal bygges af glasforstærket plastic, og designet (udformningen) tager sigte på at producere en fuldstændig operationel enhed med skib og udrustning tilpasset således, at optimal ydelse opnås.

Specielle styringsegenskaber vil være indbygget i fremdrivningssystemet, der sætter enheden i stand til nøjagtigt at holde sig i en given position samt en forbedret og yderst effektiv "dipping" sonar, som kan holdes under kontrol i varierende dybder.

Miner vil blive fjernet, enten af en dykker eller af et fjernstyret fartøj.

Der vil ligeledes blive taget højde for udrustning med defensiv armering.

Fartøjet vil blive ca. 50 m langt og få et displacement på ca. 500 tons.

Erfaringer og ekspertise indhøstet under bygningen af minerydningsfartøjerne af HUNT-klassen vil være afspejlet i det nye design. Specielt erfaringer vedrørende produktionsteknik har resulteret i en bemærkelsesværdig reduktion på 43 % i byggetiden fra den første til den fjerde enhed i klassen samtidig med fastholdelse af høj fremstillingsstandard.

Designet er en helt ny koncept for et "enkelt rolle" minerydningsfartøj, et enkelt, lavpris, men meget effektivt fartøj

til detektion, klassifikation og tilintetgørelse af miner, og det håbes, at disse egenskaber er attraktive for andre nationer, der står over for en minetrussel, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

---oo0oo---

Der er i Bergen blevet underskrevet en kontrakt om bygning af seks ubåde til den norske flåde på Thyssen Nordseewerke i Emden. Thyssen vil også gå ind i en længere varende industriaftale med norske firmaer. Den norske flåde har option på levering af yderligere to ubåde fra Emden-værftet, og norske regeringsrepræsentanter vil undertegne en aftale om nært samarbejde med Thyssen gruppen. Det var Thyssen Nordseewerke i Emden, der i treserne leverede Norge de 15 ubåde af KOBLEN-klassen, der nu skal udskiftes med en mere effektiv type. Dele af de nye ubåde, som f.eks. våbenkontrollsystemer, vil blive leveret i Norge. Det er understreget, at et langtidssamarbejde vil strække sig langt ud over ubådskontrakten, med fordele for begge parter, skriver tidsskriftet "NAVY INTERNATIONAL".

---oo0oo---

Der er opnået endelig aftale mellem den tyrkiske regering og en vesttysk industrigruppe om finansiering af bygning af fire MEKO 200-klassen fregatter til den tyrkiske flåde. To af enhederne vil blive bygget på tyske værfter (Blohm & Voss, Howaldtwerft) og de to andre på det tyrkiske Taskizakværft med tysk assistance, skriver "NAVAL FORCES".

---oo0oo---

Australien har tilbudt at sælge Storbritannien 2 amfibiekommandoskibe af TOBRUK-klassen som erstatning for HMS SIR GALAHAD og HMS SIR TRISTRAM, der blev sænket eller svært beskadiget i Falklandskonflikten. Til gengæld vil den australske flåde købe et helikopterhangarskib af INVINCIBLE-klassen, der i så fald skal bygges i England, skriver "NAVAL FORCES".

---oo0oo---

Den franske viceadmiral Gerard de Castelbajac er blevet udnævnt til admiral og generalinspektør for den franske flåde. Han efterfølger admiral Philippe de Gaulle, der er blevet pensioneret, skriver "NAVAL FORCES".

E.B.

G. Mathiesen

G. Mathiesen

Stabschef ved Inspektøren for Søværnet