



SØVÆRNS- ORIENTERING



Deltagere i BLUE HARRIER fotograferet i forbindelse med besøg i Århus. I midterbassinet ses nederst minelæggeren FALSTER med minestrygerne GRØNSUND og VILSUND på siden og øverst i midten kabelminelæggeren LOSSEN - kommandoskib i STANAVFORCHAN - med to mine-rydningsfartøjer på siden. (FOT MSE).

Øvelse BLUE HARRIER 1986

Den årligt tilbagevendende minerydningsøvelse BLUE HARRIER blev i år afviklet i danske farvande med chefen for Mineskibseskad-

ren som øvelsesleder og leder af en multinational minerydnings- (Mine Counter Measure) stab i bunkeren i Århus og med Søværnets operative Kommando (SOK) som ansvarlig udførende myndighed.

Øvelsen fandt sted i perioden 15.-30. april med deltagelse af 71 skibe og godt 3.000 mand fra 6 nationer, herunder NATOs stående minerydningsstyrke i Kanalområdet, Standing Naval Force Channel, samt nationale styrker fra England, Norge og Forbundsrepublikken.

Til dette års BLUE HARRIER var der i alt udlagt ca. 400 objekter på havbunden, hvoraf en del dog ikke kunne uskadeliggøres ved almindelig minestrygning. Desuden var der etableret et rute-net på omtrent 370 sømil, 5 ankringsområder til brug for minerydningsfartøjerne, der var delt i 5 grupper (Task Units) og 6 områder, heraf 2 flådestationer for minedykkerholdene.

Øvelsen startede som sædvanligt med en demonstration af to mineeksplosioner, hvor forskellen mellem bundminer og forankrede miner blev anskueliggjort.

Efter demonstrationen gik to døgn med gennemførelse af en evakueringsoperation, hvor opankrede skibe skulle ledes bort fra minerede ankerpladser, og luftforsvarsøvelser, mens "fjenden" lagde de miner, der skulle ryddes i de følgende 10 dage.

Den egentlige minerydning foregik i perioden 18. til 27. april, hvorefter de udlagte miner skulle indbjærges for analyse og senere genbrug. Ifølge de indberetninger, der blev modtaget i MCM-staben, var størsteparten af de udlagte objekter uskadeliggjort enten ved strygning eller ved bjærgning efter at være blevet fundet af dykkere eller sonarbærende minejagtfartøjer.

Som noget helt nyt blev der gennemført minelægning med undervandsbåde.

BLUE HARRIER var - som alle andre flådeøvelser - genstand for intens overvågning fra Warszawapagtens side med op til 4 indhentningsskibe på en gang. Opmærksomheden var igen koncentreret om de ikke-baltiske deltagere i STANAVFORCHAN og engelske minejagtfartøjer.

Øvelse BLUE HARRIER 1986 sluttede med en øvelsesgennemgang (Post Exercise Discussion) i SOKs stabsbygning, hvorefter de deltagende enheder fortsatte i henhold til nationale ordrer. I PXD'en deltog foruden de egentlige øvelsesdeltagere også chefen for de allierede flådestyrker i den sydlige del af NATOs nordregion (COM-

NAVBALTAP) og chefen for Søværnets operative Kommando.

(MSE)

Øvelse BUSY BIRD

Øvelse BUSY BIRD er den årlige øvelse, hvor fregatter og korvetter skifter fra vinter- til sommerrutine og varmer op til den lyse årstids øvelsesaktiviteter.

Øvelsen omfatter et bredt spektrum af discipliner, der skal beherskes af de større kampenheder.

Øvelsens hovedvægt er lagt på luftmålsskydning med SEA SPARROW luftværnsmissiler.

Ligesom sidste år var øvelsen henlagt til danske farvande, men i år rykket til perioden 7.-17. april for at undgå sidste års isproblemer.

I øvelsen deltog foruden alle tre korvetter fregatten PEDER SKRAM og bevogtningsfartøjet RAN.

Selv om isproblemerne var overstået, blev øvelsen dog generet af den sene vinter, og vejret vekslede mellem hård vind og tæt tåge.



Fra 2. Fregatdivision deltog samtlige tre korvetter - her ses korvetten PETER TORDENSKIOLD under forlægning. (SVN FOT).

På trods af vejret blev SEA SPARROW-skydningerne gennemført som planlagt.

Takket være en særdeles fleksibel støtte fra Våbenskolens

Artillerikursus på Sjællands Odde opstod der ikke andre forsinkelser i skydeprogrammet end dem, der var nødvendige for at sikre, at alle sikkerhedsbestemmelser kunne opfyldes.

I denne forbindelse bør nævnes, at den civile skibsfart med stor forståelse forlod eller omsejlede fareområdet, når de modtog anvisninger fra vagtskibene.

Som mål for SEA SPARROW-skydningerne anvendtes dels søværnets normale dronetypen, dels en canadisk fremstillet målraket, som affyredes fra Griben mod det skydende skib.

Målraketten, som er uden styring, flyver med overlydsfart i en kastebane, som ender i havet før 2/3 af afstanden til det skydende skib, som i denne korte periode skal opdage og nedskyde målraketten med SEA SPARROW-missiler.

Alle missilsystemer fungerede perfekt uanset vejret, men en uventet episode opstod, da hård modvind under den første skydning gav målraketten en meget kortere bane end opgivet af det canadiske firma.

Dette bevirkede, at målet dykkede i havet, før PETER TORDENSKIOLDS missil nåede træfning.

På grund af den korte flyvetid var der ikke sikkerhed for, at missilet havde nået at armere sit sprænghoved, før det ramte vandet.

Selv om missilet ramte vandet med stor overlydsfart, kunne det ikke sikkert afvises, at sprænghovedet stadig var delvis intakt på havbunden.

Der blev derfor etableret overvågning af positionen, og en eftersøgning blev iværksat med assistance fra bl.a. norske og vesttyske minejagere.

Det øvrige øvelsesprogram omfattede foruden artilleri- og torpedoskydning luftforsvars- og antiubådsøvelser, samt samarbejdsøvelser med Torpedobådseskadren og Søværnets Flyvetjeneste.

I forbindelse med weekend-ophold på den vesttyske flådebase ved Flensborg blev der gennemført oliefyldning i søen fra den vesttyske flådetanker HARZ.

Det dårlige vejr medførte aflysning af flere planlagte øvelser, når fly eller målfartøjer udeblev.

Ved ændring til alternative øvelser lykkedes det at opfylde øvelsens formål, som, udover SEA SPARROW-skydning, var operativ samvirketræning og afprøvning af alle skibenes sensor- og våbensystemer.

(FGE)

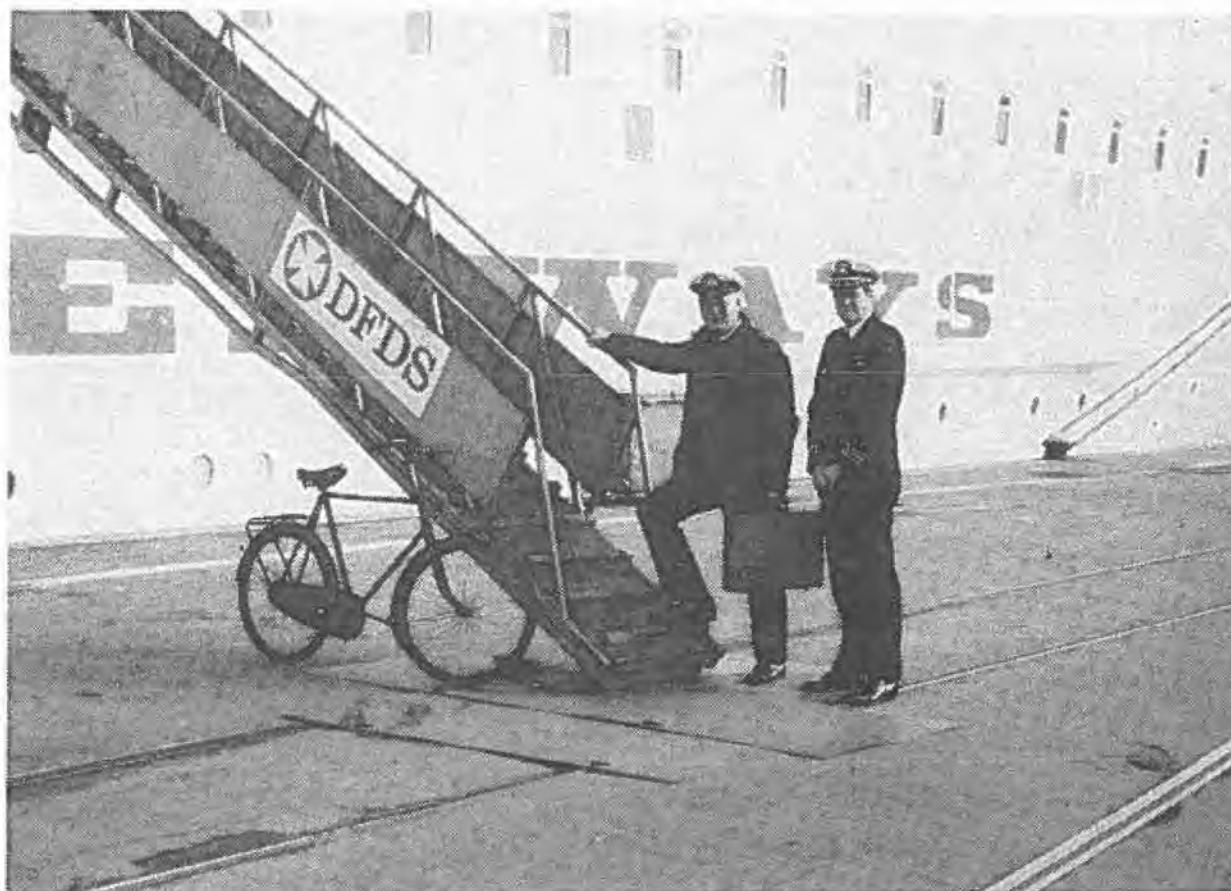
SVN ORT

Nr. 10/86

Øvelse SEA SUPPLY 86

I den første halvdel af april gennemførtes såvel inden for NATO-området som verdensomspændende en øvelse i Naval Control of Shipping (NCS), hvilket vil sige en øvelse, der går ud på at sikre, at handelsskibsfarten bliver bedst muligt beskyttet i en spændingsperiode og ved et krigsudbrud.

I Danmark, på Grønland og Færøerne blev de forskellige NCS-stationer bemandedet med en blanding af tjenstgørende specialistpersonel og indkaldte rådighedsofficerer med særlig uddannelse i alle de forskellige kontrolfunktioner og støtteaktiviteter, der er nødvendige for at sikre handelsskibenes uhindrede sejlads på havene. Naval Control of Shipping gennemføres bl.a. ved, at officerer går om bord på de forskellige handelsskibe, der ligger i deres ansvarsområde, og orienterer dem om den trussel og de provokationer mod retten til den frie sejlads på havene, der kan tænkes at forekomme i en spændingsperiode.



En amerikansk og en britisk officer, forbindelsesofficerer fra Marinestation Esbjerg, går om bord i et handelsskib for at orientere om situationen.

Samtidig kontrolleres det, at handelsskibene har de nødvendige informationer og forholdsordrer, og officererne indhenter de oplysninger, der kan blive behov for, hvis handelsskibene senere ved at sejle i konvojer eller på anden måde skal beskyttes. Det er en generel tendens, at alle erfaringerne fra de hidtil afholdte øvelser viser en stor forståelse - både fra rederi og skibs side - for, hvor vigtig denne del af forsvaret er.

I enkelte tilfælde kan NCS-officerer stadig komme ud for, at skibsføreren på et handelsskib selv har oplevet konvojsejlad under Anden Verdenskrig, og så ender det som regel med, at det er NCS-officeren, der bliver den opmærksomme tilhører, mens skibsføreren fortæller om sine erfaringer under en rigtig krigs NCS-aktiviteter.

Når de fornødne oplysninger er indhentet, og skibsføreren har fået alle de informationer og al den vejledning, det er muligt at give ham, meddeler NCS-officeren gennem det vidtforgrene NATO-kommunikationssystem til sine kolleger i de forskellige havne, hvordan den civile skibstrafik vil forløbe inden for den nærmeste periode.

Senere under den nylig afholdte øvelse var der mulighed for at sammensætte konvojer og træne hele det forløb, der gør det muligt at opretholde den nødvendige strøm af forsyninger over havene, selv om der skulle være magter, der forsøger at forhindre det.

Disse NCS-øvelser viser gang på gang, at der er et glimrende og effektivt samspil mellem de civile og militære myndigheder, hvor begge parter hurtigt opdager, i hvor høj grad de i virkeligheden er afhængige af hinanden.

Da der samtidig ofte er mulighed for at udveksle officerer mellem de forskellige lande, bibringes søværnet et pust fra den store verden til gavn og inspiration ikke alene for NCS-tjenesten, men også for de tjenstgørende, der er blevet udstykket til at sørge for, at alle de tekniske og signalmæssige funktioner er til rådighed for de indkaldte rådighedsofficerer. Det er i særlig grad inspirerende for søværnets faste personel at se, hvor markant viljen til selvforsvar og selvbestemmelse er i den civile del af samfundet.

Rederier og sejlende personel har fuldt ud forståelse for, at uden en NCS-organisation til betryggelse af den civile skibsfart, ville de egentlige forsvarsforanstaltninger og Danmarks

mulighed for selv at være med til at bestemme sin egen skæbne blive stærkt reduceret.

(SOK/MAS Esbjerg)

Telegrafistprøve ved Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus

I dagene fra 24. marts til 10. april afholdt Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenets telegrafistprøve for i alt 10 elever, alle overkonstabler af radiolinien i søværnet.

Denne prøve, som 9 af eleverne bestod, og herved erhvervede Generelt Certifikat som Radiotelegrafist, var afslutningen på 26 ugers civiluddannelse for konstabler af radiolinien.



De ni beståede elever her fotograferet sammen med chefen for Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus og lærerstab.

Eleven, som ikke bestod, har ret til efterprøve, som forventes afholdt ultimo juni.

Certifikaterne blev ved en højtidelighed på skolen overrakt af den fungerende chef for Søværnets Taktikskole.

Til stede var chefen for Søværnets Konstabelskole samt repræsentanter fra Post- og Telegrafvæsenet.

(TAS/SIS)

CINCNORTHs besøg på Flådestation København

I forbindelse med sit tiltrædelsesbesøg i Danmark besøgte chefen for de allierede styrker i NATOs nordregion (Commander in Chief Northern Europe - CINCNORTH) den britiske general Sir Geoffrey Howlett den 28. april Flådestation København.

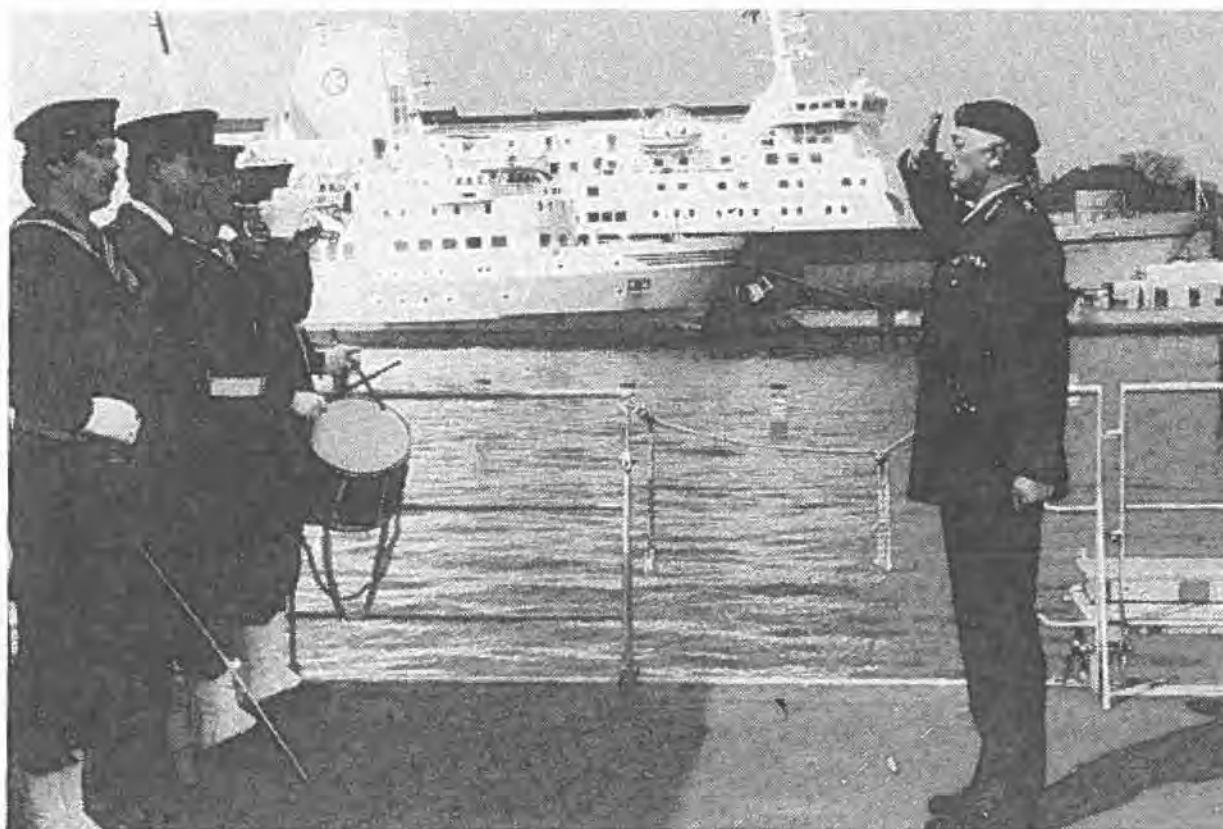
CINCNORTH blev modtaget af chefen for Flådestation København og inspicerede det fra Marinekaserne København opstillede honnørkommando, der sammen med Søværnets Tamburkorps var opmarcheret ved Batteriet SIXTUS.



CINCNORTH inspicerer ledsaget af chefen for Flådestation København det opstillede honnørkommando. (SVN FOT).

I Inspektøren for Søværnets repræsentationslokaler i Nyholms Hovedvagt blev CINCNORTH af chefen for flådestationen orienteret om Holmens historie, flådestationens nutidige virke og om de af søværnets institutioner, der er beliggende på Holmen i dag.

Efter denne briefing blev der aflagt besøg i korvetten PETER TORDENSKIOLD. Chefen for Fregateskadren og korvettens chef modtog sammen med en af skibet opstillet skansevagt CINCNORTH og orienterede ved rundvisning om bord generalen om korvettens udstyr og opgaver.



CINCNORTH modtager skansevagtshonnør om bord i PETER TORDENSKIOLD. (SVN FOT).

CINCNORTH besøg sluttede meget passende efter dette besøg i et moderne og up-to-date orlogsfartøj med en visit i Søværnets Museumsmagasin, Bohlendachhuset, hvor general Sir Geoffrey Howlett besøgte den unikke samling af genstande fra den danske flåde igennem århundreder. En samling, som trods megen nostalgi fortæller og bevidner for nutiden om vor flådes stolte fortid og traditioner, som stadig holdes i hævd i søværnet af i dag.

(FLS KBH)

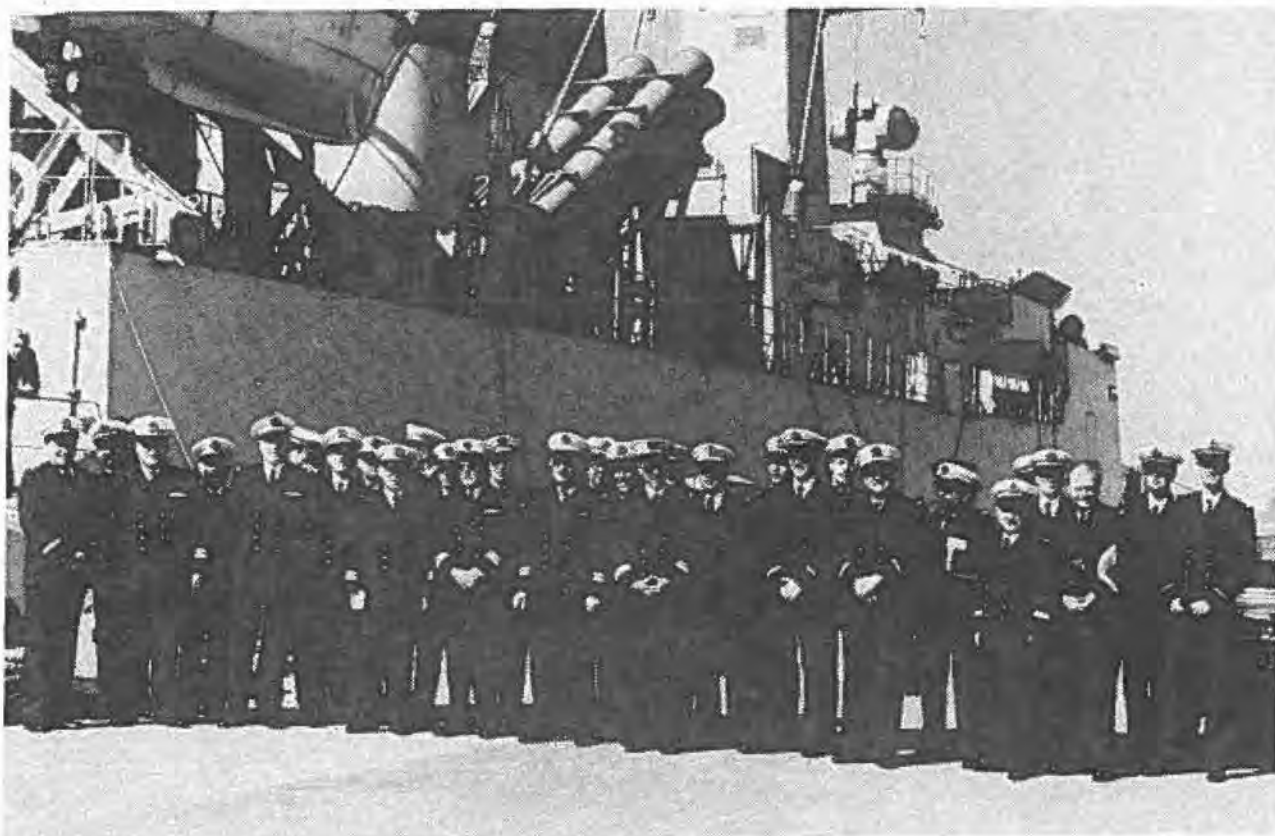
Fransk visit på Flådestation København

Den 30. april var Flådestation København vært for 34 franske søofficerer af reserven, der i dagene 30. april til 3. maj var på orienteringsbesøg i Danmark.

Delegationen, som blev ledet af Capitaine de Frégate R. Barthel, Chef for l'INTRA-MARINE (d.v.s. marinetolke og translatører), bestod af søofficerer af reserven af forskellige grader, alle med et sprogspecialt og til rådighed for det franske forsvaret, når der f.eks. i forbindelse med udenlandske statsbesøg er behov for tolke. Alle delegationens medlemmer var i øvrigt til

daglig civilbeskæftiget i højere stillinger ved universiteter, i større franske firmaer, banker o.s.v.

Flådestationens arrangement ved besøget bestod i et foredrag om det danske søværn, organisation og opgaver givet ved Marinestabens foranstaltning, rundvisning i korvetten PETER TORDENSKIOLD og besøg i Søværnets Museumsmagasin, Bohlendachhuset.



Delegationen af franske søofficerer i reserven foran PETER TORDENSKIOLD. (SVN FOT).

I forbindelse med besøget, som strakte sig fra formiddag til sidst på eftermiddagen, var den franske delegation vært ved en frokost i Søofficersforeningen i Søkvæsthuset for danske officerer fra alle værn, herunder også hjemmeværnet.

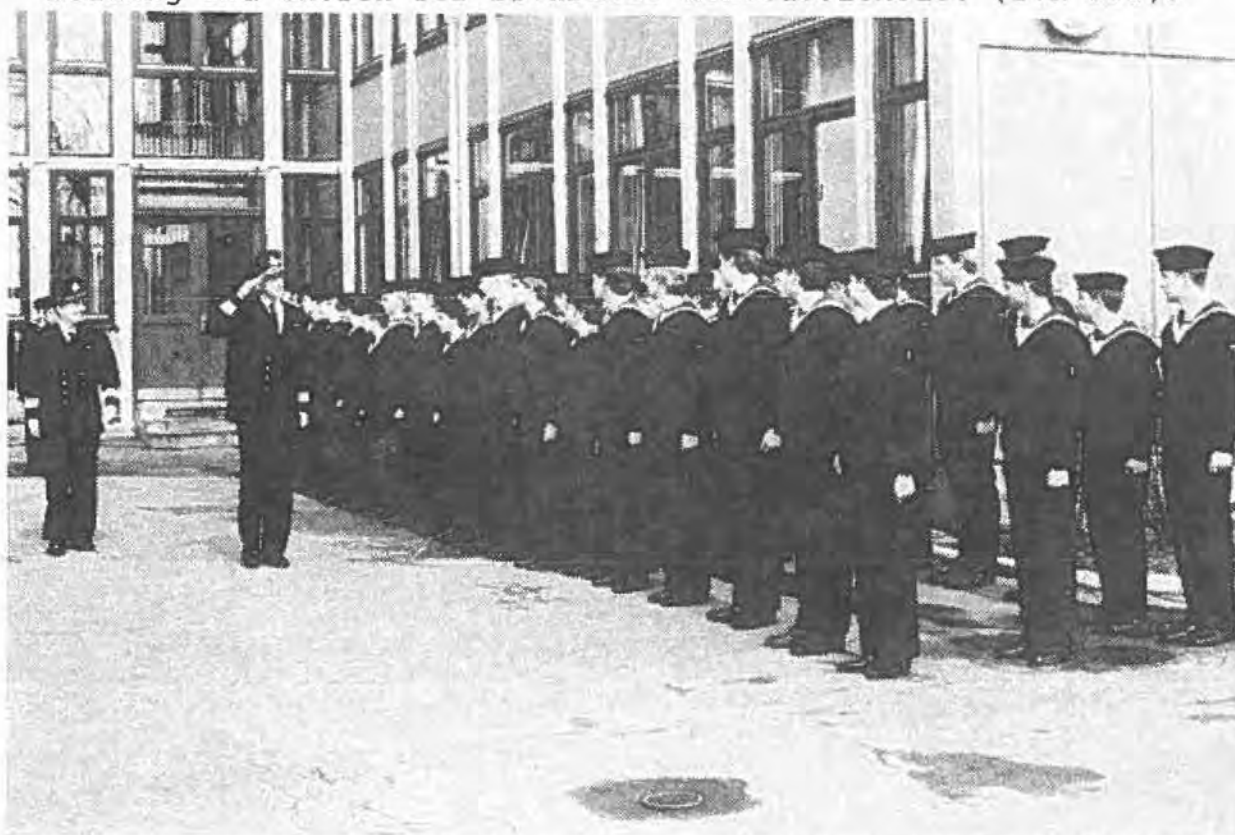
(FLS KBH)

Glimt fra søværnets hverdag

I forbindelse med Inspektøren for Søværnets tiltrædelsesbesøg ved Søværnets Konstabelskole den 17. april (omtalt i Søværns-Orientering nr. 9/86) var skolens besætning opstillet til parade.



Inspektøren for Søværnet modtager i forbindelse med paraden melding fra chefen for Søværnets Konstabelskole. (SVN FOT).



Inspektøren for Søværnet modtager paradens honnør. (SVN FOT).

(MST)

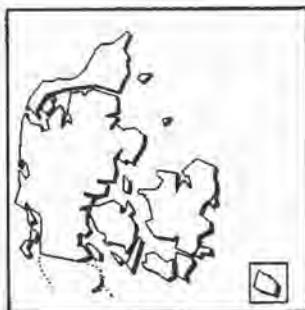
Indland kort



DET KØBENHAVNSKE HÅNDVÆRKS
MEDALJEUDDELING



PÅ KØBENHAVNS RÅDHUS



Således lyder overskriften på det program, der uddeltes ved den højtidelighed, hvor håndværkerlaugene ved uddeling af medaljer og legater hædrer og påskønner særligt gode håndværksmæssige præstationer.

Ved medaljeuddelingen, der i år afholdtes den 5. maj på Københavns Rådhus, havde søværnet den store glæde atter i år at have deltagere blandt medaljemodtagerne, nemlig syv nyuddannede elektromekanikere fra Søværnets Konstabelskole. Søværnets personel hædredes ved tildeling af 6 sølv- og 1 bronzemedalje, og desuden tildeltes en af elektromekanikerne et legat på kr. 5.000,00.

For de repræsentanter fra Søværnets Konstabelskole, der overværede højtideligheden, var det en glæde at konstatere, at publikum ved bifald og efterfølgende personlig henvendelse til skolens repræsentanter i høj grad værdsatte søværnets medaljetageres pæne fremtræden og rige repræsentation.

Kystartilleriforeningens jubilarstævne

Kystartilleriforeningen afholder jubilarstævne for alle soldater og orlogsgaster fra sø- eller kystforterne af årgangene med sluttal 1 eller 6 lørdag den 7. juni 1986.

Der mødes i Kastellet kl. 0900. Parade kl. 0930. Feltgudstjeneste. Musik ved Kvindeligt Marinekorps Musikkorps. Bus til Dragørfort, hvor der er spisning og kammeratligt samvær. Afslutning kl. ca. 1600.

Også ikke-jubilarer kan deltage.

Tilmelding til: Jul Thiberg Jensen, telefon 01 759782,

Jens Bech Hansen, - " - 02 856917,

meddeler Kystartilleriforeningens landssekretær.

Flådebesøg

Den tyske (BRD) 6. mineskibseskadre, bestående af minejagerne SCHLESWIG, DÜREN, KONSTANZ og ULM (LINDAU-klassen - Type 351-TROIKA-enheder) samt 9 SEEHUNDE, aflægger rutinebesøg i Odense i perioden 16.-19. maj. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn J.Auer om bord i SCHLESWIG. Samlet besætning: 20 officerer og 170 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En britisk styrke, bestående af minestrygerne HELFORD, ORWELL og HUMBER (RIVER-klassen), aflægger uofficielt besøg i Nykøbing Mors i perioden 19.-23. maj. Chef for enhederne og samlet besætning er som følger: HELFORD, chef orlogskaptajn P.Knatchbull; ORWELL, chef kaptajnløjtnant F.J.Steele; HUMBER, chef kaptajnløjtnant E.A.Gordon. Samlet besætning: 96 mand.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib HANS BÜRKNER foretager daglige anløb af Frederikshavn i perioden 20.-29. maj. Chef vil være skibsfører G.Hasselbach. Samlet besætning: 33 civile.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne BUTT, BRASSE, DORSCH, FORELLE, LACHS, PLOTZE, SCHLEI, STÖR og WELS (Type 520-klassen), LCM 21, LCM 22, LCM 23, LCM 24, LCM 25 og LCM 26 (Type 521-klassen), aflægger rutinebesøg i København i perioden 20. maj til 2. juni. Chef for styrken vil være orlogskaptajn E.Gottschewsky om bord i BRASSE. Samlet besætning: 3 officerer og 130 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En norsk styrke, bestående af torpedobådene SEL og LAKS (TJELD-klassen), aflægger rutinebesøg i Thyborøn og Struer i perioden 23.-25. maj. Chef for SEL og divisionschef vil være orlogskaptajn Hansen. Samlet besætning: 20 mand. Chef for LAKS vil være kaptajnløjtnant Stallemo. Samlet besætning: 20 mand.

---ooOoo---

Den hollandske minejager SCHIEDAM (ALKMAAR-klassen) aflægger rutinebesøg i Randers i perioden 23.-26. maj. Chef vil være kaptajnløjtnant W.Grijtenbeek. Samlet besætning: 6 officerer, 36 befalingsmænd og menige samt 6 civile.

---ooOoo---

Den britiske undervandsbåd OBERON (OBERON-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 24.-27. maj. Chef vil være kaptajnløjtnant N.H.L.Harris. Samlet besætning: 70 mand.

---ooOoo---

Det franske patruljefartøj GLAIVE (PATRA-klassen) aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 28. maj til 2. juni. Chef vil være kaptajnløjtnant Arnould. Samlet besætning: 3 officerer, 6 underofficerer og 10 menige.

Udland kort

Ny jugoslavisk miniubåd



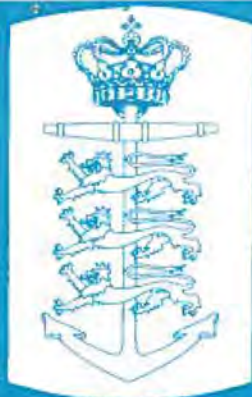
Den første jugoslaviske miniubåd af UNA-klassen højeste kommando i 1985. Miniubåden har uddykket/neddykket displacement på henholdsvis 80/90 tons. Ubåden er 20 meter og har en besætning på fire mand. Fremdrivningsmaskineriet er 2 stk. 25 kw elektromotorer, der giver en fart på 4 knob. Aktionsradiusen angives til 250 sømil, og bådene har ingen armering, skønt nogle rapporter antyder, at et rum under fordæk kan anvendes til udslusning af dykkere, og at miner kan udlægges. Jugoslavien er et af de få lande uden for Sovjetunionen, der vedligeholder en ekspertise inden for miniubådsområdet. To jugoslaviske miniubåde af MALA-klassen, en enkeltmandsbemandet R 1 og en dobbeltbemandet R 2 blev leveret til Sverige i december 1984 til brug for afprøvning af svenske antiubådssystemer, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Det britiske erstatningsprogram for minerydningsenheder

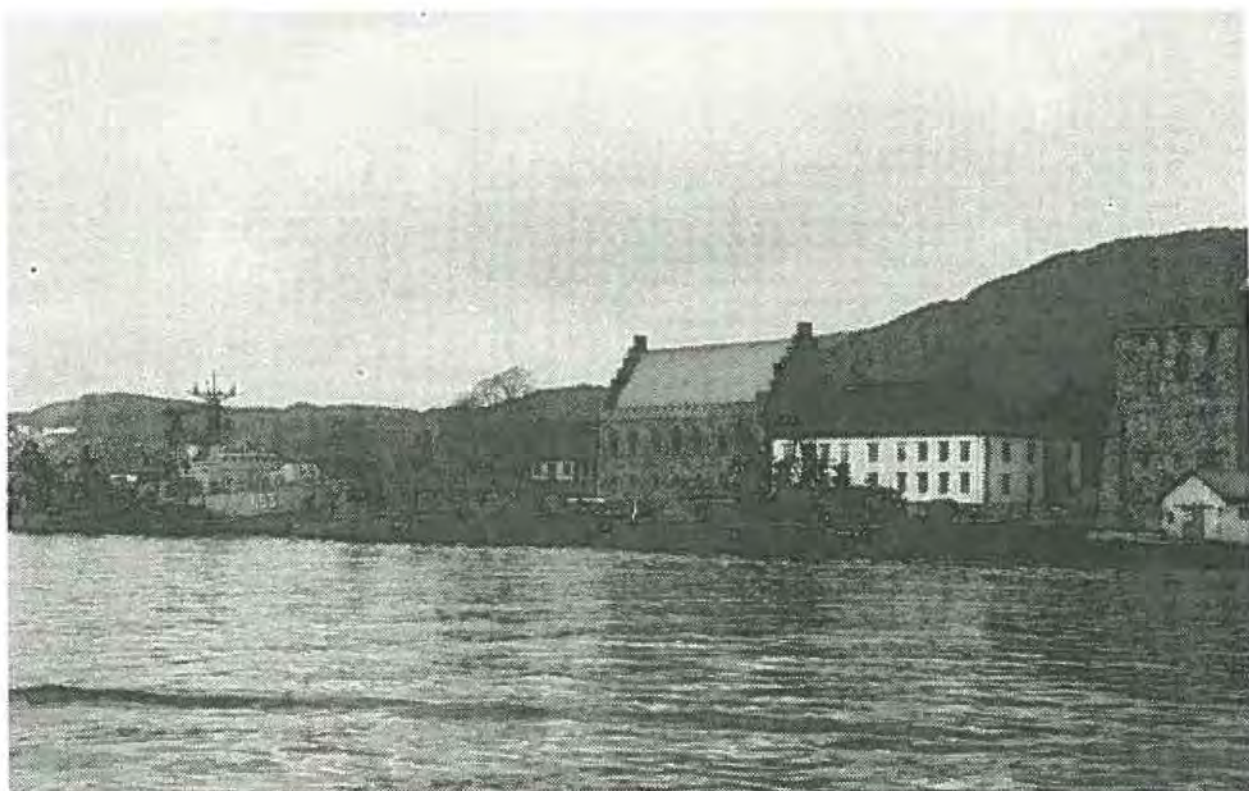
Bygningen af minestrygere af RIVER-klassen ved værftet Richards shipbuilders fortsætter, og den syvende enhed, HMS ITCHEN, højeste kommando i oktober. Programmet for minejagere af HUNT-klassen, der er bygget i glasforstærket polyester (GRP), fortsætter med færdiggørelsen af den 8. enhed, HMS HURWORTH, og søsætning af den 9., HMS BICETSER, fra Vosper Thornycroft værft. Yderligere to enheder er i ordre ved værftet, som ligeledes har fået bestilling på den første enhed af den nye klasse af enkeltrolle minejagere (Single Role Minehunter). Hele erstatningsprogrammet for minerydningsenheder omfatter 15 enheder af HUNT-klassen, 12 enheder af RIVER-klassen og 10 enheder af den 450 tons store SRMH-klassen, skriver "MARITIME DEFENCE".

Salg af hollandske fregatter

VAN SPEIJK og TJERK HIDDES, to af de 2800 tons store fregatter af VAN SPEIJK-klassen, der blev bygget til den hollandske flåde i midten af 60'erne og gennemmoderniseredes i slutningen af 70'erne og begyndelsen af 80'erne, blev i februar solgt til den indonesiske flåde. Kontrakten omfatter option om levering af yderligere to enheder af samme klasse, VAN GALEN og VAN NES. I forbindelse med leveringen er enhederne blevet ombygget og har bl.a. fået nyt kampinformationssystem af typen DAISY 5, ligesom hangaren er blevet udvidet, således at en LYNX-helikopter kan medføres, skriver "INTERNATIONAL DEFENCE REVIEW".



SØVÆRNS- ORIENTERING



De danske øvelsesdeltagere fortøjet ved honnørkajen i Bergen.
(TBE FOT).

Øvelse BOLD GAME 1986

BOLD GAME er en årligt tilbagevendende øvelse med deltagelse af norske, tyske og danske torpedo-missilbåde, helikoptere fra England samt fly fra Forbundsrepublikken Tyskland, England og Danmark.

I år fandt øvelsen sted i perioden 21. april - 13. maj.

Fra Danmark deltog følgende enheder:

Minelæggeren SJÆLLAND (moderfartøj), tankfartøjet SKINFAXE, torpedobådene WILLEMOES, RODSTEEN, HUITFELDT, NORBY, SUENSON, KRIEGER, SEHESTED samt SØHUNDEN. I alt deltog 31 torpedo-missilbåde og 7 tendere.

Den første del af øvelsen fandt sted i norske farvande med et oplevelsesrigt weekendophold i Bergen.

Den sidste del af øvelsen fandt sted i tyske og danske farvande med weekendophold i Kiel og København.

Under øvelsen var der rig lejlighed for deltagerne til udveksling af erfaringer - både faglige og sociale.



Generalløjtnant B.E.Amled inspicerer de norske deltagere.
(SVN FOT).

Efter en særdeles vellykket træningsperiode blev øvelsen afsluttet med en parade på Marsmarken på Holmen 13. maj med deltagelse af bl.a. den stedfortrædende chef for de allierede styrker i NATOs nordregion (DEPUTY CINCNORTH), den danske generalløjtnant B.E.Amled, chefen for Søværnets operative Kommando (FOD), kontre-admiral J.F.Bork, og den stedfortrædende chef for Forbundsrepublikkens flådestyrker (DEPUTY FOG), kontreadmiral G.Liebig.

(TBE)

Nyt fra Kongeskibet DANNEBROG

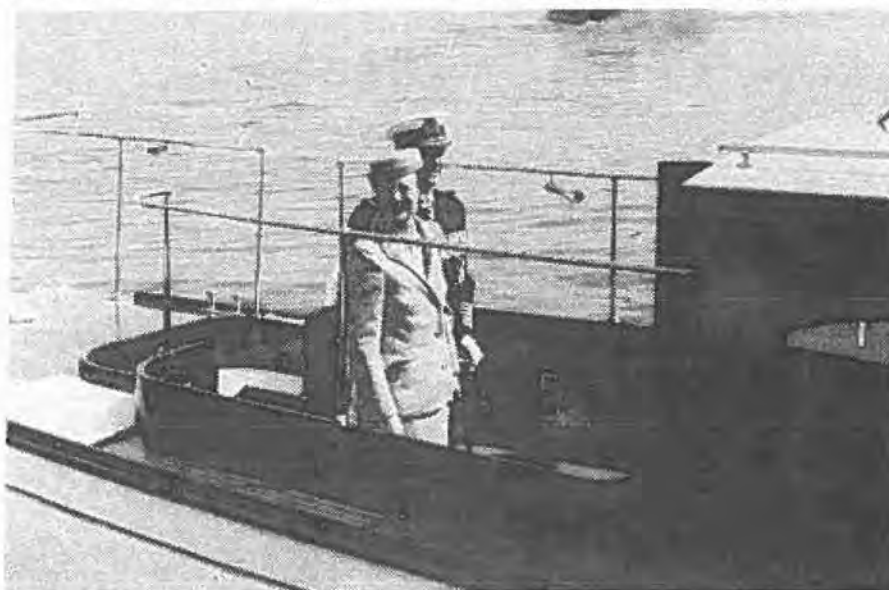
Kongeskibet højste kommando den 14. april. Samme dag påbegyndtes forskole til søs. Efter 2 ugers søtræning var DANNEBROG klar til den traditionelle officielle ombordstigning, der fandt

sted den 2. maj. Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen gik kl. 1200 om bord i den kongelige chalup fra Nordre Toldbod.



Hendes Majestæt Dronningen under ombordstigningen i kongechaluppen ved Kongetrappen ved Nordre Toldbod. (SVN FOT).

Kongeflag sættes i chaluppen, og salutbatteriet SIXTUS saluterede med 27 skud. Da chaluppen passerede Kongeskibet paraderede DANNEBROGs besætning. Herefter lagde chaluppen til DANNE-



Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen under sejladsen fra Kongetrappen til Kongeskibet DANNEBROG. (SVN FOT).

BROGs styrbord faldreb. Da Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen gik om bord i Kongeskibet hejstes Kongeflaget, og batteriet SIXTUS salutede med 27 skud.

I forbindelse med chefen for de allierede styrker i Atlanterhavsområdet (SACLANT), den amerikanske admiral Lee Baggetts besøg i Danmark afholdt Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen den 16. maj frokost om bord i DANNEBROG for admiralen. I frokosten deltog bl.a. Forsvarsministeren og Forsvarschefen.

Med Hans Kongelige Højhed Prinsen om bord aflagdes besøg i Kiel i dagene 17.-19. maj. Årets første officielle besøg under Kongeflaget fandt sted i Rønne 20.-21. maj.

I anledning af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederiks 18 års fødselsdag den 26. maj forlagde Kongeskibet fra København til Helsingør med den kongelige familie om bord. Sejladsen i Sundet foregik under Kongeflag, og ved ankomsten til Helsingør var der officiel modtagelse på kajen.

I forbindelse med Søværnets operative Kommandos 25 års jubilæum den 1. juni og ibrugtagningen af Søværnets operative Kommandos kommando-, kontrol- og varslingsystem (FOD CCIS) ankom Kongeskibet denne dag til Århus med Hendes Majestæt Dronningen om bord. Det årlige officielle anløb af Århus finder sted sidst i juni måned, når der oprettes residens på Marselisborg slot.

I juli måned er der planlagt officielt besøg i henholdsvis Odense og Holbæk. I august måned afvikles et togt til Frankrig, hvorunder der bl.a. påregnes uofficielt flådebesøg i Saint-Malo.

(DNBR)

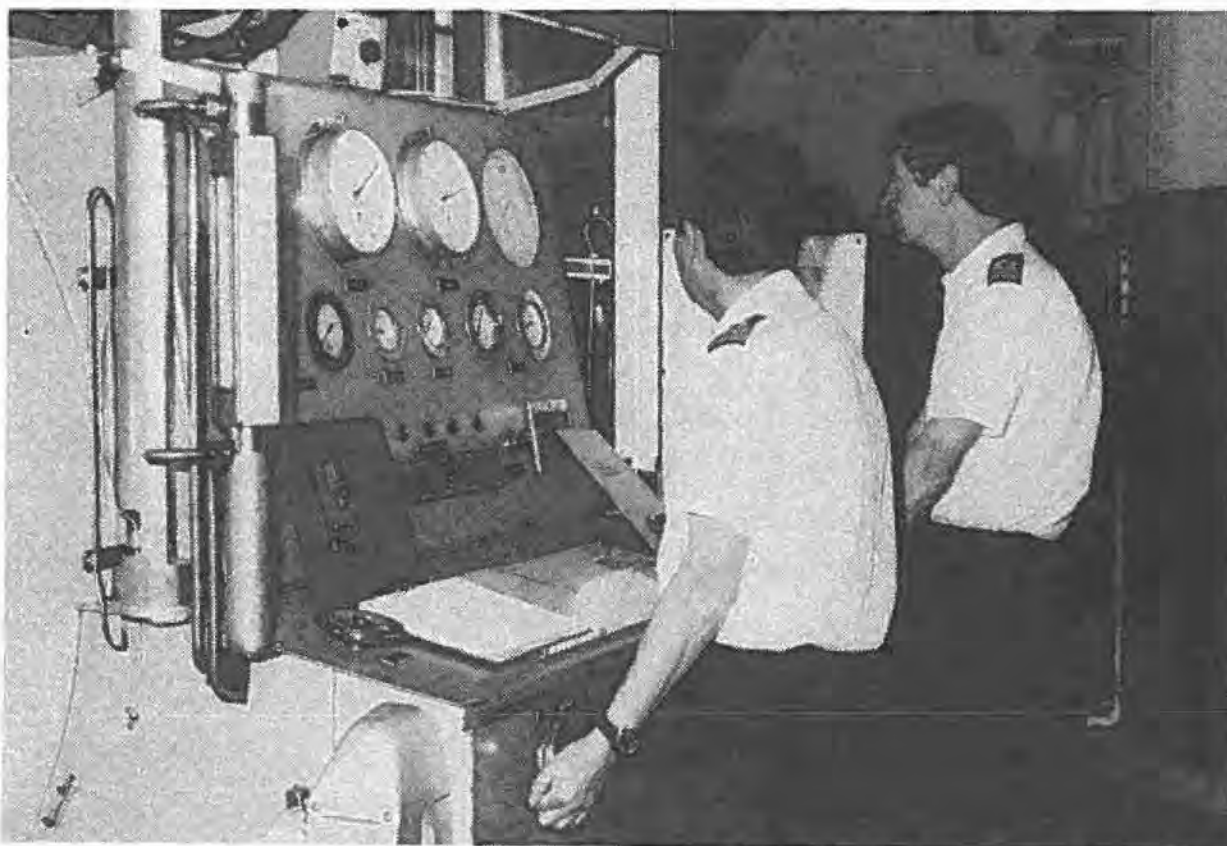
Travl pinse for Søværnets Dykkerskole

I forbindelse med det gode vejr 1. og 2. pinsedag fik adskillige sportsdykkere fundet deres udstyr frem og benyttede lejligheden til at afprøve det. Resultatet af afprøvningerne resulterede i 4 dykkersyge sportsdykkere, som via Søværnets operative Kommando (SOK) blev sendt ind til Søværnets Dykkerskole til behandling.

Proceduren ved et alarmopkald til SOK, når det drejer sig om dykkersyge, er, at SOK over kommandocentralen på Flådestation København alarmerer vagthavende tankleder og søværnets dykker-

læge. Disse etablerer et behandlingsteam og sørger for, at Dykkerskolens behandlingstank bliver klargjort til patientmodtagelse. Patienten bliver transporteret ind til Dykkerskolen enten med fly, helikopter eller ambulance, afhængig af, hvor ulykken er sket. Det er af største vigtighed for et heldigt behandlingsforløb, at patienten bliver behandlet så hurtigt som muligt.

2. pinsedag kl. 1530 blev vagthavende tankleder og dykkerlægen alarmeret: der var en alvorlig dykkersyg på vej til skolen. Dykkerlægens undersøgelse af patienten resulterede i, at et behandlingsforløb på 38 timer blev påbegyndt. Kl. 2140 blev skolen alarmeret af SOK igen, en ny dykkersyg patient var på vej.

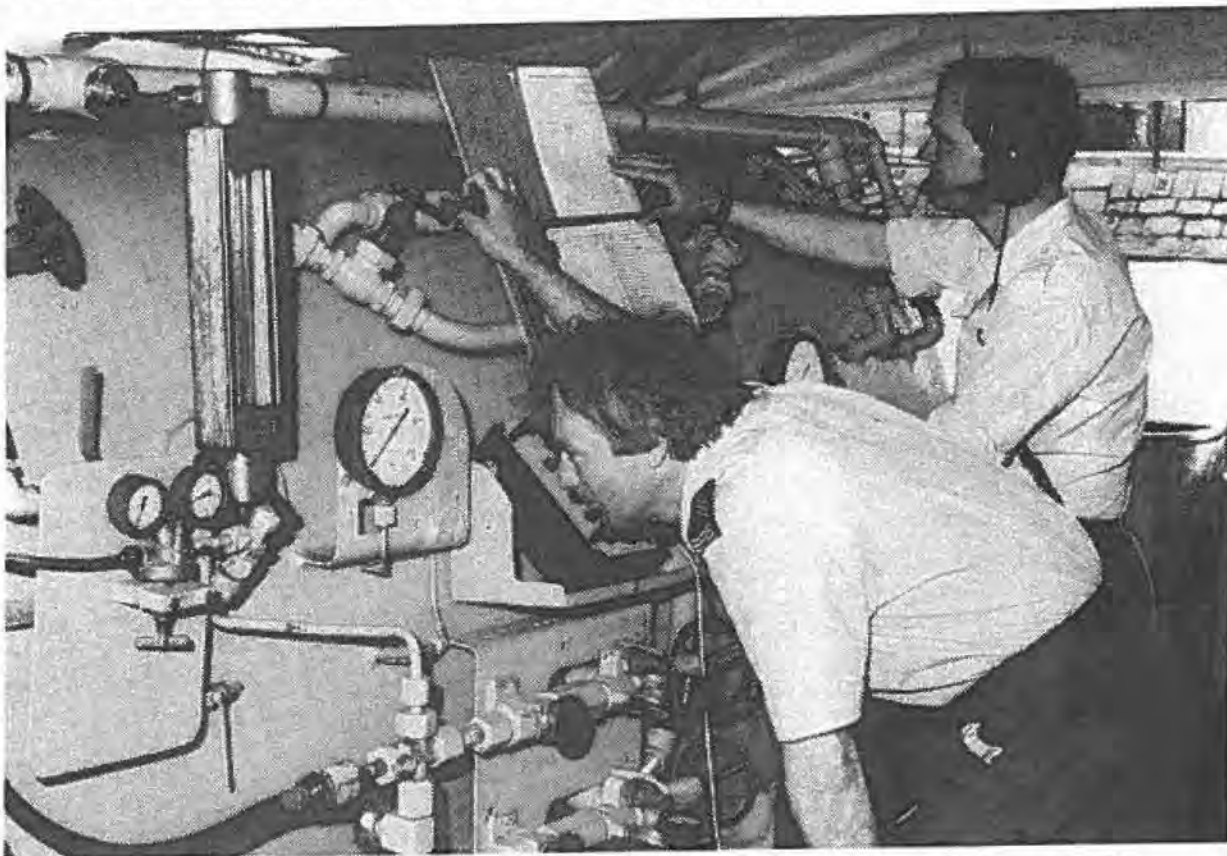


Manøvretavlen på behandlingstanken på Søværnets Dykkerskole. (SVN FOT).

På trods af, at det var 2. pinsedag, lykkedes det at få samlet et nyt behandlingsteam, men dermed var skolens samlede personel også tilkaldt. Dykkerskolen har kun een behandlingstank, men heldigvis lå dykkerskibet LÆSØ på Holmen, så man havde mulighed for at bruge behandlingstanken på skibet. Den anden patients tilstand var bedre end den første, så det blev besluttet at anvende en iltbehandling på 6 timer. Patienten var kureret efter de 6 timer.

Tirsdag den 20. maj kl. 2330 ankom patient nr. 3. Patient

nr. 1 var stadig under behandling i skolens behandlingstank, så man måtte igen anvende tanken på LÆSØ. Patient nr. 3 fik samme behandling som patient nr. 2: 6 timers iltbehandling. Han kom sig ligeledes efter de 6 timer i tanken.



Manøvretavlen på behandlingstanken på dykkerskibet LÆSØ.
(SVN FOT).

Endelig kom patient nr. 4 torsdag den 22. maj kl. 2345. Han kom i behandling i skolens behandlingstank og var færdig fredag den 23. maj kl. 0900. Ved siden af alle disse behandlingsforløb afviklede Dykkerskolen et Grundkursus for dykkere samt Grunduddannelse for erhvervsdykkere, så skolens personel var arbejdsmæssigt presset til det yderste.

(VBS/SDS)

Søværnets operative Kommandos jubilæumsskrift

I anledning af Søværnets operative Kommandos 25 års jubilæum 1. juni udsendtes et jubilæumsskrift indeholdende bl.a. baggrunden for, at søværnet flyttede til Århus, om opgaver og hverdag samt om fremtiden. I jubilæumsskriftets forord skriver chefen for Søværnets operative Kommando:

"Den 1. juni er en af den danske flådes mange mærkedage.

25 år
1961 - 1. juni - 1986



SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO
ÅRHUS

I 1676 slog en dansk-hollandsk flåde på 25 linieskibe og 10 fregatter under hollandsk generaladmiral Tromp og admiral Niels Juel ved Øland en svensk flåde på 27 linieskibe og 11 fregatter under admiral Lorentz Creutz. Admiral Creutz's flagskib KRONAN kæntrer og springer i luften med hele besætningen, og svenskerne mister 4 linieskibe, 2 fregatter og ca. 400 mand, deriblandt 3 admiraler.

I 1677 slog Østersøeskadren på 10 linieskibe og 3 fregatter under admiral Niels Juel ved Møn den svenske Gøteborgeskadre på 7 linieskibe og 2 armerede jagter under admiral

Sjøblad. 6 svenske skibe erobres og 1500 mand, deriblandt admiral Sjøblad tages til fange - og denne sejr medvirkede til den efterfølgende sejr i slaget i Køge bugt 1 måned senere.

På denne baggrund synes det lidet markant at nævne, at Søværnets operative Kommando (SOK) blev oprettet den 1. juni ved en sammenlægning af Kystflåden og Kystbefæstningen, og med domicil i Århus.

Alligevel var også dette en betydningsfuld dag i søværnets historie, fordi man herved tog den fulde konsekvens dels af flådens genopbygning efter den 2. verdenskrig, dels af vort medlemskab af historiens største forsvarsalliance mellem frie lande i den vestlige verden, og skabte en kommandoorganisation, der omfattede alle operative funktioner i søværnet, og som umiddelbart kunne virke i allieret sammenhæng.

I de siden da forløbne 25 år har såvel flåden som SOK vokset sig stærkere, og opgavernes omfang, ikke mindst i relation til det civile samfund, er vokset i takt hermed.

I dag er SOK et kendt begreb i det danske samfund, og skulle det ikke være tilfældet, vil jeg sige med Peter Wessel (i fregatten HVIDE ØRN på 30 kanoner) til kaptajn Anders Sjøstjerne (i linieskibet GOTLAND på 100 kanoner) under en træfning i Østersøen ved midnatstide den 9. august 1715: "Kender du mig ikke, så skal du Gudspinedød lære mig at kende".

Jeg håber, at dette lille jubilæumsskrift vil medvirke til at udbrede kendskabet til Søværnets operative Kommando, dets personel og dets virke."

Søværns-Orientering vil i det følgende nummer bringe indlæg i forbindelse med aktiviteterne omkring jubilæet.

(MST)

Marinemaler i 25 år

Ved en lille højtidelighed den 12. maj i Nyholms Hovedvagt på Holmen overrakte marinemaleren Søren Brunoe Inspektøren for Søværnet et maleri af en flådeparade for Hendes Majestæt Dronningen i Århus bugt. Søren Brunoe har 1. maj været marinemaler



Marinemaleren Søren Brunoe og Inspektøren for Søværnet under gaveoverrækkelsen i Nyholms Hovedvagt. (SVN FOT).

i 25 år, og mange af hans malerier hænger i flådens skibe samt øvrige af søværnets institutioner.

Søren Brunoe har også været tilknyttet Søværnets Officersskole, hvor han i nogle år underviste i tegning.

(MST)

SACLANTs besøg på Flådestation København

I forbindelse med sit tiltrædelsesbesøg i Danmark besøgte chefen for de allierede styrker i Atlanterhavsområdet (Supreme Allied Commander Atlantic), den amerikanske admiral Lee Baggett, ledsaget af Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, torsdag den 15. maj Holmen, hvor admiralerne blev modtaget af chefen for Flådestation København.

Admiralerne ankom til flådestationen om bord på torpedo-båden HUITFELDT.



nhavn og Søværnets
Bradebænken.

Admiral Lee Baggett modtager kommandoets honnør - til venstre på billedet ses chefen for Flådestation København. (SVN FOT).

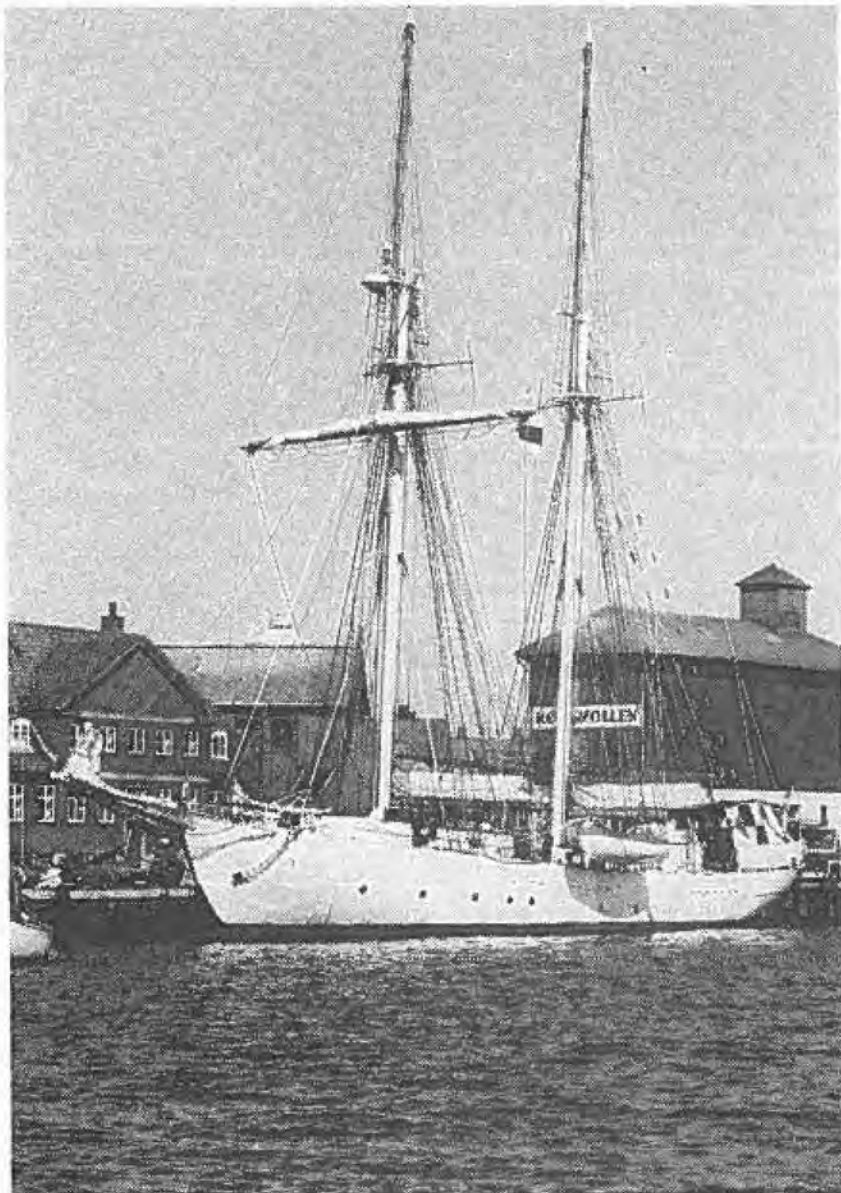
Admiral Baggett skridter fronten af under ledsagelse af chefen for Flådestation København. (SVN FOT).



(FLS KBH)

Svensk skoleskibsbesøg i Køge

Efter tilrigning og indledende sejladser ved Karlskrona ankom den svenske marines sejlskoleskib, skonnerten FALKEN, med orlogskaptajn Ragnar Westblad som chef, til Køge Havn fredag den 2. maj.



Det svenske skoleskib FALKEN i Køge Havn.

Besætningen består af 8 officerer, 8 værnepligtige, samt 28 kadetter, der udskiftes hver tredje uge. Der var ingen adskillelsesproblemer mellem de to køn om bord, idet den kvindelige 1. kvartermester og 5 kadetpiger boede på lukaf og banjer sammen med deres mandlige kolleger.

FALKEN blev ved ankomsten modtaget af den svenske forsvars-
attache, oberstløjtnant C.H.Westrup, samt repræsentanter for Kø-
ge by og Flådestation København.

Efter de officielle visitter hos Køges borgmester, hr. Jør-
gen Jørgensen, og chefen for Sundets Marinedistrikt, var FALKENS
officersmesse rammen om en svensk skærgårdslunch med chefen som
vært og cheferne for Køges civile og militære myndigheder som
gæster.



FALKENS chef, orlogskaptajn Ragnar Westblad, Køges borg-
mester, Jørgen Jørgensen, og FALKENS næstkommanderende,
kaptajnløjtnant Anders Jaern, fotograferet under den offi-
cielle visit på Køge Rådhus.

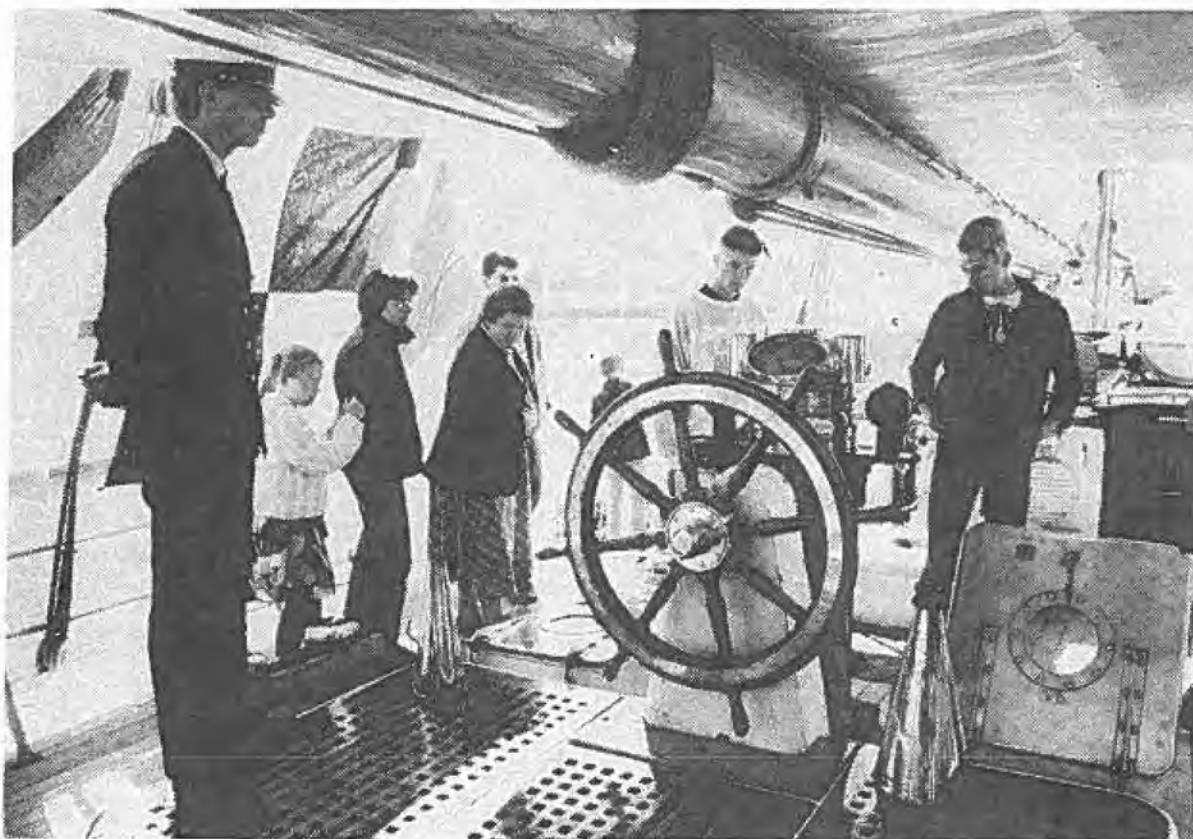
Fredag eftermiddag fik besætningen bad på en nærliggende
skole, som Køge Kommune velvilligt havde stillet til rådighed,
og den vagtfri del af besætningen deltog i en sightseeing i Kø-
ges indre bydel, hvor de mange uniformer livede op i gaderne på
denne sommerens første rigtige solskinsdag.

Fredag aften mødtes 50 personer fra Køge byråd og forvalt-
ning, politi, toldvæsen og hjemmeværn, samt repræsentanter fra
Sundets Marinedistrikt til cocktail-party på FALKEN, hvor vær-
terne og Køge Marineforenings tamburkorps sørgede for, at alle
havde et par hyggelige timer.

Lørdag formiddag gik turen til Vikingeskibsmuseet i Roskilde, hvor chefen og 10 besætningsmedlemmer fra FALKEN, inviteret af Marinehistorisk Selskab, sammen med selskabets medlemmer besøgte vikingeskibene og Nationalmuseets bådeværft.

Lørdag eftermiddag var Køges viceborgmester, hr. Ebbe Bondgaard Madsen, vært ved en rigtig dansk frokost på Køge Rådhus. Et bredt udsnit af FALKENS besætning deltog.

Lørdag og søndag var FALKEN åben for offentligt besøg om bord. 742 køgegensere benyttede sig af lejligheden til at se et rigtigt sejlskib på nært hold, såvel på dæk som om læ.



Glimt fra det offentlige besøg på FALKEN.

Det øvrige program omfattede bl.a. en fodboldkamp mellem FALKEN og Køge Politi. Politiet vandt 5-2, selv om FALKENS blandede kvinde- og mandshold kæmpede en god kamp.

FALKEN har før besøgt Køge, så mange gamle venskaber blev genoplivet, f.eks. havde en handlende i Køges Hovedgade lavet specialudstilling med fotos og plancher af FALKEN og dens sejlføring, og på selve butiksruderne var malet store svenske splitflag.

Udover det officielle program blev flere private arrangementer afholdt, og et af disse, et besøg mandag morgen i Køge

Kirke, hvor flere flotte kirkeskibe findes, bl.a. skibsmodeller fra Slaget i Køge Bugt, afrundede et vellykket og festligt flådebesøg.

(FLS KBH)

Indland kort

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Artillerikursus Sjællands Odde



Inspektøren for Søværnet aflagde tirsdag den 20. maj tjenestestedsbesøg ved Artillerikursus Sjællands Odde. Inspektøren for Søværnet var under besøget ledsaget af bl.a. Søværnets Våbeninspektør, hvem skolen sorterer under.

Programmet blev indledt med, at chefen for skolen gav en orientering om skolens organisation, personel og uddannelsesforhold, samt hvilke aktiviteter der foregik på skolen.

Derefter var der rundvisning på skolens område, hvor Inspektøren for Søværnet havde lejlighed til at overvære undervisningen i enkelte klasser.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Flådestation Frederikshavn og Inspektionsskibseskadren

Inspektøren for Søværnet aflagde tirsdag den 27. og onsdag den 28. maj tjenestestedsbesøg ved Flådestation Frederikshavn og Inspektionsskibseskadren.

Inspektøren for Søværnet indledte besøgsrækken om bord i inspektionskutteren AGDLEK, hvor chefen for kutteren orienterede om inspektionstjenesten i grønlandske farvande. Derefter havde inspektøren lejlighed til at bese skibet og inspicere besætningen inden kutterens afgang til Grønland for inspektionstjeneste.

Tirsdagen var i øvrigt afsat til besøg på Flådestation Frederikshavn, hvor chefen for flådestationen orienterede om stationens organisation. Efter en omvisning på flådestationens faciliteter kørte man til minedepoterne Ålbæk og Grelshede, hvor inspektøren blev orienteret om de forskellige værkstedsfaciliteter.

Onsdagen var afsat til et besøg ved Inspektionsskibseskadren, hvor chefen for Inspektionsskibseskadren orienterede om tje-

nestestedets organisation, ligesom der blev givet en status for materiel og uddannelser.

Som afslutning på besøgsrækken i Frederikshavns-området besøgte Inspektøren for Søværnet flåderapporteringscenter Nord (NRC) under Kattegats Marinedistrikt.

Flådebesøg

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne BUTT, BRASSE, DORSCH, FORELLE, LACHS, PLOTZE, SCHLEI, STÖR og WELS (Type 520-klassen), LCM 21, LCM 22, LCM 23, LCM 24, LCM 25 og LCM 26 (Type 521-klassen), aflægger uofficielt besøg i Vejle i perioden 5.-9. juni og rutinebesøg i Korsør i perioden 12.-13. juni. Chef for styrken vil være orlogskaptajn E.Gottschewsky om bord i BRASSE. Samlet besætning: 3 officerer og 130 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den hollandske fregat PHILIPS VAN ALMONDE (KORTENAER-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 6.-9. juni. Chef vil være orlogskaptajn E.van der Schaaf. Samlet besætning: 15 officerer og 152 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den 3. tyske (BRD) undervandsbådseskadre, bestående af undervandsbådene S 173, S 176, S 179, S 192, S 196 (Type 206-klassen), S 191 (Type 205-klassen), depotskibet LAHN (RHEIN-klassen) og hjælpefartøjerne NORDERNEY og FEHMARN, aflægger rutinebesøg i København i perioden 6.-9. juni. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn B.Molter. Samlet besætning: 35 officerer, 190 andre befalingsmænd og menige samt 59 civile.

---ooOoo---

Det svenske ubådsbjærgningsfartøj BELOS aflægger uofficielt besøg i Århus i perioden 6.-12. juni. Chef vil være orlogskaptajn H.Kalla. Samlet besætning: Ca. 50 mand.

---ooOoo---

Den 5. tyske (BRD) mineskibseskadre, bestående af minestrygerne DENEK, JUPITER, ASTAIR, WEGA, PERSEUS, PLUTO, NEPTUN, WIDDER, HERKULES, FISCHER, GEMMA (SCHÜTZE-klassen), depotskibene MOSEL (RHEIN-klassen) og LÜNEBURG (LÜNEBURG-klassen) samt hjælpefartøjet STIER, foretager rutineanløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 6.-12. juni. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn D.Leder om bord i MOSEL. Samlet besætning: 72 officerer og 574 øvrige befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den 2. tyske (BRD) torpedobådseskadre, bestående af missilkanonbådene ALBATROS, FALKE, GEIER, BUSSARD, GREIF, KONDOR, SEEADLER, HABICHT, KORMORAN og depotskibene DONAU (RHEIN-klassen) og MEERSBURG (LÜNEBURG-klassen), aflægger rutinebesøg i Frederikshavn i perioden 9.-10. juni. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn A.R.Boonstoppel om bord i SEEADLER. Samlet besætning: 53 officerer samt 488 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib ADOLF BESTELMEYER foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 17.-26. juni. Chef vil være skibsfører W.Busser. Samlet besætning: 17 civile.

Udland kort

OTO MELARA kanoner til hollandske fregatter



De otte nye hollandske fregatter af M-klassen (Medium General Purpose) skal armeres med den nye italienske OTO MELARA 76/62 mm MOD 100 kompakt kanon, der er en videreudvikling af den originale 76/62 mm kompakt kanon. Den nye version kan afgive 100 skud pr. minut mod den tidligere 80

skud pr. minut. Den hollandske flåde har bedømt 8 forskellige kanontyper, heraf 3 typer OTO MELARA, to typer af den svenske Bofors, en type af den amerikanske Ford & Machine, en type af den engelske Vickers og en type af den franske Creusot Loire. De hollandske autoriteter har studeret de operationelle og tek-

niske konsekvenser samt levetids-driftsudgifter og de logistiske og uddannelsesmæssige aspekter samt standardisering og internationalt samarbejde mellem de væbnede styrker i NATO-landene. Den originale 76/62 mm kompakt kanon anvendes af flåderne i England, Forbundsrepublikken USA, Danmark, Grækenland, Italien, Tyrkiet og Holland. OTO MELARA MOD 100 består for 95% vedkommende af dele, der anvendes i 76/62 mm kompakt kanonen, hedder det i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Flere LYNX-helikoptere til Forbundsrepublikken

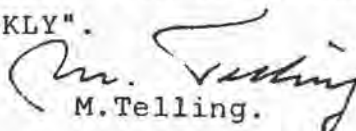
Det britiske firma Westland, Yeovil, har modtaget en ordre til en værdi af 20 millioner pund fra den tyske (BRD) marine. I juli 1988 skal firmaet levere yderligere 5 MK 88 Navy LYNX til Forbundsrepublikken som del af en kontrakt, der også omfatter aftaler om kompensationsarbejder ved tysk industri til en værdi af 7 millioner pund. Helikopterne vil blive udrustet med dyppesonar og tillige få en luft-til-overflade kapacitet. Forbundsrepublikken placerede for nylig en ordre på yderligere to fregatter af BREMEN-klassen hos Bremer Vulcan og Thyssen Nordseewerke; hver af disse enheder vil operere to MK 88 i lighed med de fregatter, der allerede er i tjeneste, skriver "NAVAL FORCES".

Britisk hangarskib solgt til Indien

Det 28.700 tons store britiske hangarskib HMS HERMES er blevet solgt til Indien til en rapporteret pris på 60 millioner pund. Skibet blev kølstrakt som HMS ELEPHANT i 1944 og højste kommando i 1959 og har siden Falklandskonflikten været lagt op i højt beredskab.

HMS HERMES var oprindeligt platform for fastvingede fly, men blev i 1971-73 konverteret til amfibiekommando hangarskib.

I 1976-77 gennemgik det en yderligere ombygning til antiubådshangarskib, og i 1980 blev det forsynet med afflyvningsrampe og SEA HARRIER fly. Skibet skal gennemgå en istandsættelse inden overdragelsen. Istandsættelsen er inkluderet i købsprisen, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".


M. Telling.



HST KTF

Nr. 12/86
30 JUN 86

SØVÆRNS- ORIENTERING



Hendes Majestæt Dronningen igangsætter, under vejledning af chefen for Søværnets operative Kommando, det nye kommando-, kontrol- og informationssystem. (SVN FOT).

Søværnets operative Kommandos 25 års jubilæum

Søværnets operative Kommandos (SOK) 25 års jubilæum fejredes i dagene fra den 30. maj til den 1. juni, som var selve jubilæumsdagen.

Festlighederne indledtes med kommandohejsning i DANEX-øvelsesgruppen. Fredag den 30. maj kl. 1000 hejste chefen for SOK sit kommandotegn i minelæggeren SJÆLLAND, øvelsesgruppens flagskib, der sammen med ca. 20 af flådens øvrige enheder i løbet af natten var ankommet til Århus.

Søværnets Tamburkorps marcherede gennem Århus by og under-

holdt på kajen til jubilæets første begivenhed, et kontaktarrangement om bord i minelæggerne SJÆLLAND og FYEN. Chefen for SOK var denne fredag aften vært for omkring 300 gæster med tilknytning til SOK og kommandoens virkeområde. Gæster fra det ganske land, fra DANEX-enhederne og SOKs stab tilbragte et par hyggelige timer på minedækkene, der var smukt pyntet, bl.a. med nyudsprungne bøgegrene fra Marselisborgskovene.

Til tonerne af Tamburkorpset mødtes omkring 150 af SOKs medarbejdere og besætningerne fra øvelsesgruppen lørdag den 31. maj kl. 1000 foran Århus Rådhus, hvor borgmesteren tog imod til en hyggelig reception på rådhuset. I sin lykønskningsstale understregede borgmesteren bl.a. vigtigheden af det nære samarbejde mellem SOK, flåden og det civile samfund i maritime anliggender. Chefen for SOK fik overrakt et smukt maleri som Århus bys gave.

Søndag den 1. juni, selve jubilæumsdagen, bød på strålende sommergejr straks fra morgenstunden. Kongeskibet DANNEBROG ankom til honnørkajen præcis kl. 0930, hvor Hendes Majestæt Dronningen modtoges af chefen for SOK. Admiralen præsenterede de fremmødte eskadre- og skibschefer, hvorefter alle begav sig til højmesse i Århus Domkirke.

Højmassen startede kl. 1000, hvor Dronningen ankom og indtog sin traditionelle plads i en tæt pakket domkirke. Gudstjenesten indledtes med Prins Jørgens March spillet af Tamburkorpset og orglet, hvorefter kgl. Hofkonfessionarius, Professor C.Thodberg, forrettede liturgien. Orlogsprovst C.Harms prædikede over lignelsen om "den rige og den fattige mand". Højmassen sluttede med altergang, og Dronningen forlod domkirken til Tamburkorpsets prægtige præsentation af "Kongernes Konge".

Kort før kl. 1200 var alt klart og alle 75 gæster på plads til jubilæets højdepunkt - indvielsen af SOKs nye kommando-, kontrol og informationssystem (FOD CCIS) og etableringen af den nye marinedistriktorganisation. Chefen for SOK modtog Dronningen kl. 1200 ved indgangen til operationsbunkeren i Havreballeskoven. Hendes Majestæt ledsagedes gennem den nyistandsatte og færdigudsmykkede bunker ned til selve SOKs hjerte, operationsrummet, hvor indvielsen foregik. Blandt de særligt indbudte gæster var Forsvarsministeren, Århus Borgmester, Forsvarschefen, Stiftamtmanden og tidligere chefer for SOK.

Chefen for SOK talte over emnerne Århus, flåden, 1. juni og

baggrunden for FOD CCIS og den ny marinedistriktorganisation og sluttede med at anmode Dronningen om at igangsætte FOD CCIS ved at trykke på den blå knap på stabsvagtens (Duty Commander) pult.

Hendes Majestæt igangsatte hovedsystemet, hvorefter en række honoratiores hver, efter anmodning, igangsatte de supplerende dele af FOD CCIS. Efter en rundvisning i hovedkvarteret modtog chefen for SOK i sin tjenestebolig, "Villa Senta", Dronningen og de øvrige gæster til et let traktement. Under frokosten underholdt Tamburkorpset i "Villa Sentas" have.

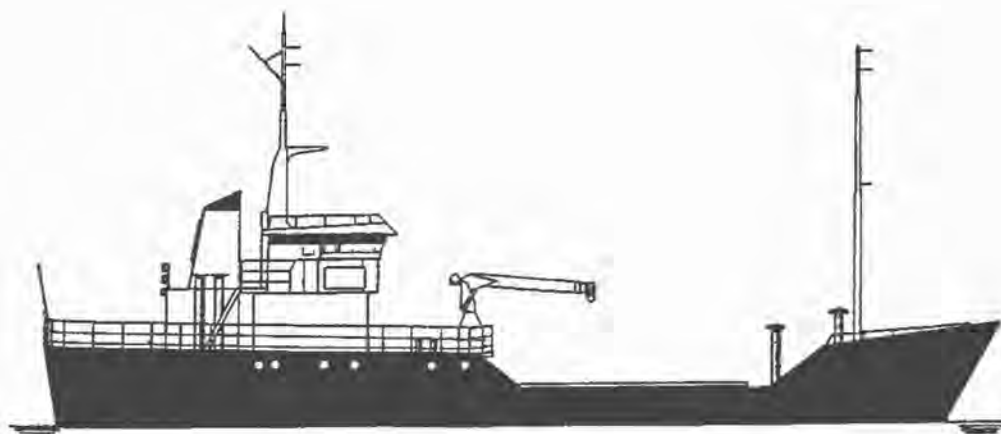
Jubilæumsfestlighederne afsluttedes søndag aften med en fest i SOKs stabbygning, hvor alle stabens medarbejdere med ledsagere internt fejrede jubilæet.

(SOK)

Navngivning og aflevering af transportskibet SLEIPNER til søværnet

Den 11. juli navngives og afleveres transportskibet SLEIPNER af Aabenraa Værft A/S til søværnet.

Søværnet modtager herved et moderne lastmotorskib specielt indrettet til transport af ammunition.



Silhouettegning af det nye transportskib.

Herudover vil skibet være egnet til følgende opgaver:

- Sejlads med fuld last under dæk i uindskrænket fart.
- Sejlads med dækslast i indskrænket fart.
- Vagtskib ved sunkne øvelsestorpedoer.
- Målskib ved torpedoskydninger.
- Målslæbningsfartøj.

Skibet, der er konstrueret som enkeltskruet motorlastskib med et gennemgående dæk, lang poop og bak med størst mulig hensyntagen til minimal vedligeholdelse og let betjening, er 36,5 m langt, 7,6 m bredt og har en sidehøjde på 3,1 m. Ved en dybgang på 2,7 m får det en lasteevne på ca. 150 tons. Fuldt lastet vil skibets fart blive ca. 11 knob.

Skibet har en aptering for 8 mand i tomandskamre samt messe og opholdsrum for 10 mand.

Endvidere er skibet udstyret med hydraulisk kran, pontonluggedæksler samt et Becker-ror, som giver en forøget manøvreevne, især ved små farter.

Hoved- og hjælpemotorer er henholdsvis en Callesen dieselmotor på 540 HK og to Scania/Valmet dieselmotorer, hver med en kontinuerlig ydelse på 72 KW.

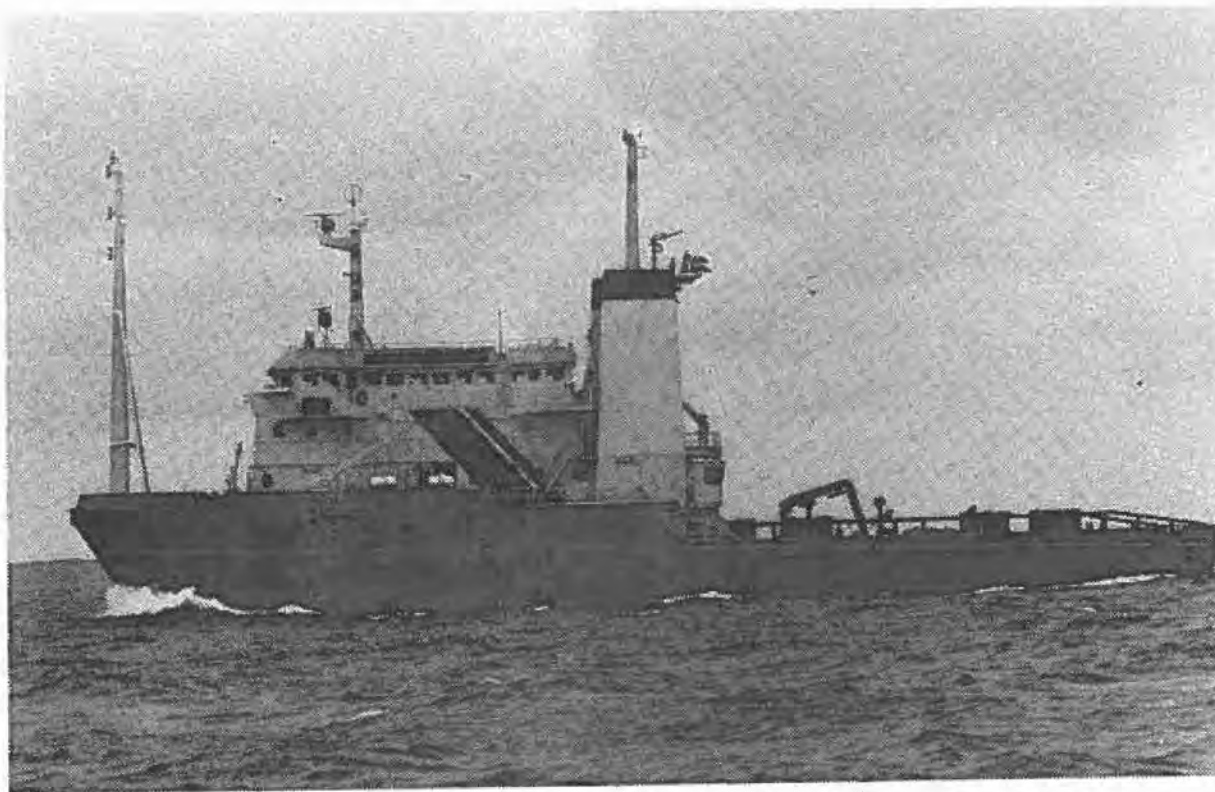
Efter navngivning og overdragelse til søværnet gennemføres en kort præsentationssejlads. Reportage herfra vil følge i senere udgave af Søværns-Orientering.

(SMK)

Øvelse BOLSAKS 86

Med henblik på at øve det fælles nordiske samarbejde inden for rammerne af Københavns-aftalen omkring bekæmpelse af omfattende olieforureninger blev der afholdt en operativ øvelse, der tog udgangspunkt i en tænkt grundstødning af et tankskib på Bolsaksgrunden i Storebælts nordlige del.

I øvelsen, som fandt sted i Jammerlandsbugten den 3. juni, deltog de for olieforureningsbekæmpelse på havet ansvarlige myndigheder i Norge, Sverige og Danmark, samt bekæmpelsesfartøjer fra de tre lande.



M/S GUNNAR THORSON, den ene af de to danske øvelsesdeltagere af SUPPLY-typen. (SVN FOT).

Øvelsen havde til formål at øve følgende:

- Alarmering af ansvarlige myndigheder og udveksling af information om en omfattende olieforurening.
- Assistance til et andet land.
- Operativt samarbejde mellem enheder fra de deltagende lande.
- Udbygning af kendskab til de enkelte landes bekæmpelsesudstyr.
- Udbygning af de personlige kontakter mellem de deltagende landes bekæmpelsesenheder.

I dette års øvelse deltog specialkøretøjer og skibe fra Norge, Sverige og Danmark som følger:

Norge: 2 specialkøretøjer for operationer på kysten, men med optagerudstyr, som i givet tilfælde kan overføres til søgående enheder.

Sverige: 2 specialfartøjer, samt 4 toldpatruljefartøjer med specialudstyr.

Danmark: 2 fartøjer af SUPPLY-typen

1 " " SEA TRUCK-typen

1 " " MILJØ-typen.



MARIE MILJØ, dansk øvelsesdeltager af SEA TRUCK-typen.
(SVN FOT).

I øvelsen deltog ca. 75 mand, og fartøjerne havde tilsammen en optagningskapacitet på 200 tons i timen, samt en samlet tankkapacitet på 1100 tons.



MILJØ 101, dansk øvelsesdeltager af MILJØ-typen. (SVN FOT).

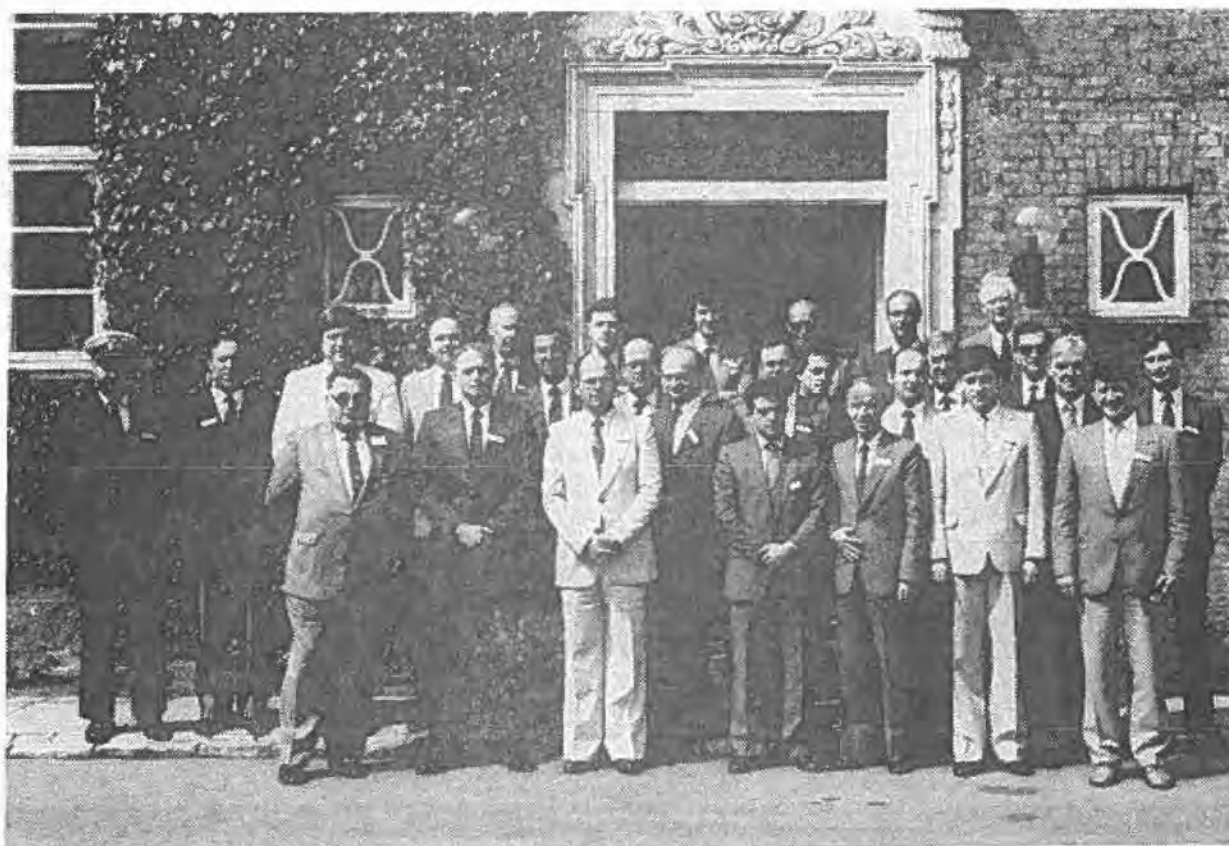
Den materielle del af øvelsen forløb tilfredsstillende, idet skibene løste de stillede opgaver uden problemer. Ved den

efterfølgende dags sportsarrangement (fodboldkamp) vandt Danmark den udsatte vandrepokal for 2. gang og fik den dermed til ejendom, kampen stod mellem Danmark og Sverige, og Danmark vandt 1 - 0.

(MJD 2)

Søværnet vært for NATO-arbejdsgruppe

I dagene 10.-12. juni afholdtes ved Søværnets Materielkommando møde i NATO-arbejdsgruppen og styrekomiteen vedrørende kanonen OTO MELARA compact gun 76/62, der bl.a. anvendes i korvetter af NIELS JUEL-klassen og torpedobåde af WILLEMOES-klassen. Styrekomiteens aktiviteter afvikles i henhold til et "NATO memorandum of understanding" indgået mellem medlemslandene. Ved møderne deltog personel fra følgende nationer, som alle er medlemmer af såvel arbejdsgruppe som styrekomite: Forbundsrepublikken, Grækenland, Italien, Holland, Tyrkiet, England, USA og Danmark.



Her ses medlemmerne af styrekomite og arbejdsgruppe fotograferet foran Søværnets Materielkommandos hovedbygning. (SVN FOT).

Spanien deltog for første gang, dog kun som observatør; men Spaniens fulde medlemskab af styrekomiteen forventes, måske inden næste møde, der er planlagt til at finde sted i Grækenland i maj 1987.

(SMK)

Nyt fra Marinekaserne København

Den 13. juni hjemsendtes fra Marinekaserne København en deling på 21 værnepligtige. Delingen har de 8 måneder, den har forrettet tjeneste på marinekaseren, udvist en moral og indstilling, som nok må siges at ligge over norm.



Marinekaserne København. (SVN FOT).

Når delingen hjemsendes, er alle med hensyn til straffe og disciplinarmidler uden så meget som en eneste påtegning eller bemærkning.

I løbet af tjenestetiden er gennemført en grundig mobiliseringsuddannelse inden for stations-, havne- og depotbevogtning samt minetransport, hvor afholdte øvelser har vist, at viljen og evnen til at løse pålagte opgaver er helt i top, både som gruppe og som enkeltmand.

Delingen har endvidere deltaget i en del ceremonielle opgaver, bl.a. flere gange som honnørkommando i Forsvarskommandoen og senest i maj måned i et sammensat honnørkommando, der blev opstillet i forbindelse med den amerikanske forsvarsminister C. Weinbergers besøg i Danmark.

Det har været delingens kendetegn, at de opgaver, tjenesten har indebåret, skulle løses så godt som muligt, hvilket man har set bl.a. på optræden og påklædning.

I hverdagen har delingen været en del af Flådestation København's udrykningsberedskab og har også klaret disse opgaver tilfredsstillende, både som trossehold, honnørposter, brandberedskab eller andet.

Ved hjemsendelsen havde fire værnepligtige tegnet kontrakt med søværnet og forretter nu sejlene tjeneste, 13 af de resterende havde sikret sig arbejde efter hjemsendelsen.

Dette indlæg i øvrigt for at gøre opmærksom på den indstilling, værnepligtige har, og hvorledes dette har lettet befalingsmændenes daglige arbejde, men samtidigt også været meget forpligtende for disse.

(MKS KBH)

Korvetten PETER TORDENSKIOLDs besøg i adoptionsbyen Kolding

Korvetten PETER TORDENSKIOLD aflagde i dagene 17.-21. april besøg i adoptionsbyen Kolding. Efter forhandling med Kolding by var det ellers planlagte besøg i august måned 1985 blevet aflyst og rykket til foråret 1986. Der var således gået knap 2 år, siden PETER TORDENSKIOLD sidst havde aflagt byen besøg.

En stor del af besætningen havde ikke tidligere været med korvetten på adoptionsbesøg, så forventningerne var store.

Programmet for besøget blev i det store og hele fastlagt på et møde i Kolding i februar 1986, hvor en mindre delegation fra PETER TORDENSKIOLD mødtes med involverede parter i Kolding. Mødet afholdtes under ledelse af kommunaldirektøren med repræsentanter for skoleforvaltningen, informationschefen, Kolding Sejlklub, Marinehjemmeværnet, Marineforeningen og Turistbureauet, hvor sidstnævnte især stod for en meget omfattende del af det praktiske arbejde.

Fredag den 18. april ombordtog korvetten gæster fra Kolding by ud for Skærbæk samtidig med, at lodsen gik om bord. Gæsterne fra Kolding by var sejlet ud med marinehjemmeværnsskutteren. En meget kraftig tåge, hvori der kun var ca. 50 meter sigt, lagde en dæmper på ankomsten, idet byen først dukkede op ved passage af molehovederne, hvor der samtidig udveklede en 3-skuds salut.



Korvetten PETER TORDENSKIOLD under forlægning. (SVN FOT).

Om eftermiddagen aflagde chefen ledsaget af repræsentanter fra besætningen besøg hos borgmester P.Bødker Andersen.

Senere på eftermiddagen besøgte det lokale bryggeri Slots-møllen, og deltagerne nåede på denne måde at vænne sig til en anden smag på et tidligt tidspunkt af besøget. Samtidig musicerede Søværnets Tamburkorps i Kolding by og kunne derved, som tidligere tiders tappenstreg, meddele byens borgere, at søværnet var kommet til byen.

Om aftenen afholdtes reception for indbudte gæster om bord i PETER TORDENSKIOLD. Tamburkorpset musicerede på kajen ved gæsternes ankomst. Flagningen over toppene afløstes af illumination, og en trompeter blæste tapto.

Lørdag den 19. april havde Kolding by inviteret til byens frokost på Kolding Sejlklubs restaurant i Nordhavnen. Ligesom ved receptionen aftenen forinden musicerede Tamburkorpset ved gæsternes ankomst. Fra restaurantens vinduer kunne de indbudte gæster glæde sig over den kapsejls med optimistjoller, sejlklubben havde arrangeret mellem korvetten og medlemmer fra sejlklubben.

Om eftermiddagen lørdag og søndag var der offentligt besøg i korvetten, og PETER TORDENSKIOLD kunne glæde sig over en stor

interesse fra byens side.

Om aftenen markerede Kolding marineforening sit 70 års jubilæum ved en jubilæumsfest i Staldgården, der hører til Koldinghus. Datoen for jubilæet var den 26. februar, men fra marineforeningens side havde man besluttet at rykke jubilæumsfesten til korvettens adoptionsbesøg. Som særlig indbudt til jubilæumsfesten var landsformanden for de danske marineforeninger, kommandør V.P.Heise. Kommandøren havde forud sejlet med korvetten fra Hundested til Kolding. Som søværnets gave til marineforeningen spillede Tamburkorpset til glæde for de indbudte ved gæsternes ankomst til Staldgården.

På besøgets sidste dag søndag var programmet hovedsageligt koncentreret om sportslige aktiviteter. Således var der arrangeret skydekongurrence af luftmeldedistrikt Kolding i samarbejde med Kgl. borgerlige skydeselskab af 1785, besøg på Tørring Go-Cart-bane og forkamp på Kolding stadion mellem udvalgt hold fra Kolding Idrætsforening og PETER TORDENSKIOLD inden divisionskampen mellem K.I.F. og Hvidovre.

Udover Søværnets Tamburkorps' deltagelse i mange arrangementer, hvortil også skal nævnes underholdning søndag formiddag på Vonsild Have plejehjem, bidrog Luftmeldedistrikt Koldings Musikkorps og Civilforsvarets Tamburkorps fra Horsens til festliggørelse af adoptionsbesøget.

Mandag den 21. april afsejlede PETER TORDENSKIOLD efter et godt besøg, hvor mange nye forbindelser var knyttet, og med overbevisning om, at de stillede forventninger til besøget var blevet opfyldt.

I forbindelse med sejladsen medsejlede 15 gæster fra Kolding by med det formål at opleve livet om bord under gang. Gæsterne forventedes at kunne blive ilandsat i Århus samme aften, under korvettens deltagelse i øvelse BLUE HARRIER. Imidlertid trak ankomsten ud, og de mange gæster kunne først ilandsættes med gummibåd tidligt om morgenen tirsdag den 22. april efter at være blevet installeret næsten over alt rundt omkring i PETER TORDENSKIOLD. Selv om sejladsen blev uventet lang, var alle glade og tilfredse med de indtryk, de havde fået.

Ved mødet i Kolding i februar havde korvetten fremsat ønske om at føre en aktiv oplysningsvirksomhed og herunder udnytte de muligheder, der foreligger for sejlads med erhvervspraktikan-

ter. Der blev tilbudt Skoleforvaltningen 4 pladser, fordelt med 2 gange 2 pladser hver af en uges varighed under øvelse BUSY BIRD. De 2 første drenge gik om bord på Flådestation København søndag den 6. april og fulgte bl.a. PETER TORDENSKIOLDS missilskydninger, inden de gik i land i Mürvik under 2. Fregatdivisions weekendophold. Korvetten havde den glæde at se begge praktikanter weekenden efter i forbindelse med adoptionsbesøget.

2 andre drenge mødte søndag den 13. april i Mürvik og medsejlede under PETER TORDENSKIOLD den anden uge i øvelse BUSY BIRD for at ankomme med korvetten til Kolding fredag den 17. april.

De 4 erhvervspraktikanter var af Skoleforvaltningen udvalgt mellem 31 ansøgere, og for at råde bod over for den skuffelse, de mange fik ved ikke at blive udvalgt, var der for dem lørdag om formiddagen arrangeret en speciel orientering og rundvisning med særlig sigte på de uddannelsesmuligheder, der eksisterer inden for forsvaret og søværnet i særdeleshed. I forbindelse med dette besøg uddybedes forholdet mellem Skoleforvaltningen og korvetten derhen, at PETER TORDENSKIOLD i fremtiden løbende vil informere om muligheden for at medtage erhvervspraktikanter med prioritet for drenge fra Kolding by.

For så vidt angår forbindelsen til den skrivende presse knyttede informationschefen kontakt til de to lokalredaktioner for henholdsvis Jydske Tidende og Kolding Folkeblad. Det aftaltes, at 2 journalister kunne medsejle fra Mürvik og ankomme med PETER TORDENSKIOLD til Kolding. Beklageligvis var kun repræsentanten fra Jydske Tidende i stand til at afse den fornødne tid og kunne under sejlads med korvetten danne sig et indtryk af arbejdet om bord. Indtrykkene resulterede i en 2 siders artikel i avisens søndagsudgave.

Herudover formidledes kontakt med Danmarks Radio (DR), Radio Syd, Vejle øst. Regionalradioens mest lyttede program, "Kanaljen", fik mulighed for at sammensætte et program om livet om bord. "Kanaljen" er et program på 20 minutter, der sendes hver morgen på hverdage i regionalradioen. Det optages for en uge ad gangen forskellige steder i Sønderjyllands amt, og der er ikke tale om studieproduktioner. Programmet bliver til i marken, og de medvirkende er både børn og voksne, hvor børnene optræder som interviewere og således vælger de emner, som skal tages op i udsendelsen. Fra regionalradioen mødte 2 drenge i 12 års alderen

og 3 medarbejdere fra DR i Mürvik og nåede gennem to døgn at besøge en arbejdsplads, de normalt ikke har adgang til. Resultatet mundede ud i 3 morgenudsendelser á 20 minutters varighed. Også Kolding lokalradio og Kolding nærradio bragte indslag om besøget med interviews med medlemmer af besætningen.

Endelig var Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjenestes udstillingsbus med udstilling om søværnet opstillet på kajen, og også udstillingen samlede stor interesse.

(PETO)

Indland kort

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Torpedobådseskadrens mønstringsenheder



Inspektøren for Søværnet aflagde den 4. juni tjenestestedsbesøg ved de 2 mønstringsenheder torpedobådene HUITFELDT og SØLØVEN.

Torpedobådene HUITFELDT og SØLØVEN lå i Hundested havn, hvor Inspektøren for Søværnet gik om bord i SØLØVEN, der sammen med HUITFELDT deltog i Torpedobådseskadrens sømålsskydning.

Efter sømålsskydningen var der forskellige navigationsøvelser og et supponeret torpedoangreb.

Om eftermiddagen var Inspektøren for Søværnet om bord i HUITFELDT, der udførte luftmålsskydning og navigationsøvelser.

Under tjenestestedsbesøget fik Inspektøren for Søværnet lejlighed til at møde de genindkaldte og blev orienteret om de forskellige opgaver og aktuelle problemer omkring genindkaldelse og mønstringsuddannelse.

Overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN

Chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling foretog tirsdag den 10. juni på Inspektøren for Søværnets vegne overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN under sejlads i Sundet og Kattegat Syd.

Under forlægningen fra Langelinie til Kattegat Syd blev der afholdt en generel inspektion af VÆDDEREN samt forskellige havariøvelser og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten med bl.a. afprøvning af nødstyring for at slutte med helikopterøvelse og trawlerjagt.

Efter endt inspektion ankrede VÆDDEREN op ud for Espergærde, og inspektionsholdet blev sat i land med motorbåd, hvorefter VÆDDEREN forlagde til Flådestation København.

VÆDDEREN afgik den 16. juni fra Flådestation Frederikshavn til Grønland og vil her forrette fiskeri- og stationstjeneste. VÆDDEREN forventes tilbage fra Grønland medio september 1986.

Kassettebånd fra Kvindeligt Marinekorps Musikkorps

I anledning af Kvindeligt Marinekorps 40 års jubilæum har Kvindeligt Marinekorps Musikkorps indspillet et kassettebånd med et bredt udsnit af deres repertoire.

Båndet "TONER I BLÅT 2" kan købes ved indbetaling af kr. 50,00 + kr. 6,80 til forsendelse og porto, i alt kr. 56,80, på girokonto 8 45 71 07, eller ved check, som sendes til Hanne Ravn, Motelvej 25, 4000 Roskilde, meddeler Kvindeligt Marinekorps Musikkorps.

Det danske tattoo 1986

Billetsalget til årets store tattoo i Danmark starter den 10. juni.

Tattoo'et afholdes i år i Fredericia på det gamle Kastel, der ligger i det berømte voldterrain ud mod Lillebælt.

Fæstningsbyen vil i dagene 20. til 23. august være præget af de mange udenlandske og danske deltagere i Europas største udendørs tattoo.

Rosenborg eksercerplads i København er de smukke rammer omkring tattoo'et, når dette den 26. august har premiere i hovedstaden. Her vil der være forestillinger hele ugen med sidste dag den 30. august.

Billetter til Fredericia sælges fra turistkontorer i Jylland og på Fyn, og Fredericia turistkontor (05-921377) er det koordinerende salgssted, og vil altid kunne henvise til det nærmeste salgssted.

I København er Tivolis Billetcenter, Vesterbrogade 3, 01 150001 salgssted for tattoo billetter.

Publikumskapaciteten i Fredericia er 24.000 og i København 30.000.

Allerede på nuværende tidspunkt er der indgået kontrakter om køb af ca. 12.000 billetter fordelt på begge byer, hedder det i Tattoo-stabens pressemeddelelse.

Flådebesøg

Det britiske sejlskoleskib SABRE anløber Thyborøn i perioden 1.-2. og 15.-16. juli. Chef for fartøjet vil være seniorsergent J.Ward. Samlet besætning: 11 mand.

---ooOoo---

Det amerikanske sejlskoleskib TEXAS CLIPPER anløber Aalborg i perioden 2.-5. juli og København i perioden 6.-8. juli. Chef for skibet vil være skibsfører Thomas C.Dillon. Samlet besætning: 45 lærere og 180 kadetter.

---ooOoo---

Det britiske fiskeriinspektionsskib BICKINGTON (TON-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 2.-7. juli. Chef vil være kaptajnløjtnant P.G.Miller. Samlet besætning: 30 mand.

---ooOoo---

En hollandsk styrke, bestående af minestrygerne ABCOUE, NAALDWIJK, NAARDEN, ROERMOND, OMMEN og SITTARD (DOKKUM-klassen) samt tenderskibet MERCUUR (Ex US AGRESSIVE-klasse), aflægger uofficielt besøg i København i perioden 4.-7. juli. Chef for styrken vil være orlogskaptajn D. De Haan om bord i MERCUUR. Samlet besætning: 22 officerer, 24 sergenter, 200 menige og 57 kadetter.

---ooOoo---

De franske sejlskoleskibe BELLE POULE og ETOILE aflægger rutinebesøg i Haderslev i perioden 14.-16. juli og i København 18.-22. juli. Chef for BELLE POULE vil være orlogskaptajn Dechaume og for ETOILE maitre principal Le Gall. Samlet besætning: 15 officerer (R), 15 elever, 3 officerer (instruktører), 11 underofficerer og øvrigt mandskab på 22.

---ooOoo---

Den britiske minestryger CUXTON (TON-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 18.-24. juli. Chef vil være premierløjtnant I.A.D.Low. Samlet besætning: 25 mand.

---ooOoo---

Det amerikanske kystvagtskib USCGC NORTHWIND (WIND-klassen) aflægger rutinebesøg i Grønndal i perioden 26.-28. juli. Chef vil være kommandør W.A.Caster. Samlet besætning: 20 officerer og 150 øvrige besætningsmedlemmer.

---ooOoo---

De britiske skolefartøjer FENCER, ATTACKER, STRIKER, CHASER og HUNTER foretager rutineanløb af danske havne som følger: Kerteminde 27.-28. juli, Grenaa 28.-29. juli, Aalborg 29. juli - 1. august og Hirtshals 1.-2. august. FENCER og HUNTER desuden Esbjerg 3.-4. august. Chefer vil være: FENCER, kaptajnløjtnant K.M.Monkoom; ATTACKER, kaptajnløjtnant G.C.Black; STRIKER, kaptajnløjtnant B.J.Murphy; CHASER, kaptajnløjtnant P.H.Symonds; HUNTER, kaptajnløjtnant T.R.Randall. Samlet besætning: 70 mand.

---ooOoo---

Det italienske skoleskib, krydseren CAIO DUILIO (ANDREA DORIA-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 1.-5. august. Chef vil være kommandør Cincenzo Ascoli. Samlet besætning: 56 officerer, 160 underofficerer, 292 menige, 97 kadetter (heraf 10 udlændinge) samt 4 civile.

Udland kort

Første britiske TRIDENT undervandsbådskontrakt



England har placeret en kontrakt om bygning af den første TRIDENT ballistiske missilundervandsbåd hos Vickers værft. Båden vil blive døbt HM S/m VANGUARD og blive indfaset midt i 1990'erne. Den vil være den første af en serie på i alt 4 V-klasse enheder - de øvrige vil blive navngivet VENGEANCE, VICTORIOUS og VENERABLE - og få et neddykket displacement på 15500 tons, en længde på 152 meter og få 16 missilsil-

loer. Hvert missil vil ifølge JDWs kilde bære 8 engelsk konstruerede og producerede krigshoveder tilsluttet et amerikansk leveret MIRV databus system. Ordren har for Vickers en værdi på 600 millioner pund, hvoraf 200 millioner går til indledende "klasse udvikling". Båden vil fuldt udrustet komme til at koste 1000 millioner pund, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Svensk SEA GIRAFFE ordre

Den svenske flådes nye missilkorvetter af GÖTEBORG-klassen vil få leveret firmaet Ericsson SEA GIRAFFE 150 flerfunktionsradar. Fire sæt skal leveres før kommandohejsningen i 1986-87. SEA GIRAFFE 150 er den samme version, som af den canadiske flåde er blevet valgt til dens nye fregatter af CITY-klassen. Sættet arbejder i C-båndet (60 - 30 cm, red.) og er i stand til kombineret fjern luft- (long range) søgning og lav højdesøgning (low level search), skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Navngivning af hollandske undervandsbåde

Den anden serie af hollandske undervandsbåde af WALRUS-klassen, der blev bestilt ved værftet Rotterdam Tørdok i marts 1984, vil blive navngivet DOLFIJN og BRUINVIS, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

---ooOoo---

SØVÆRNS-ORIENTERING udkommer som sædvanlig ikke i juli måned. Ellers udkommer orienteringen normalt 1. og 3. mandag i hver måned.

Forslag til optagelse af bidrag sendes til:

SØVÆRNS-ORIENTERING,
Marinestaben,
Postboks 202,
2950 Vedbæk.

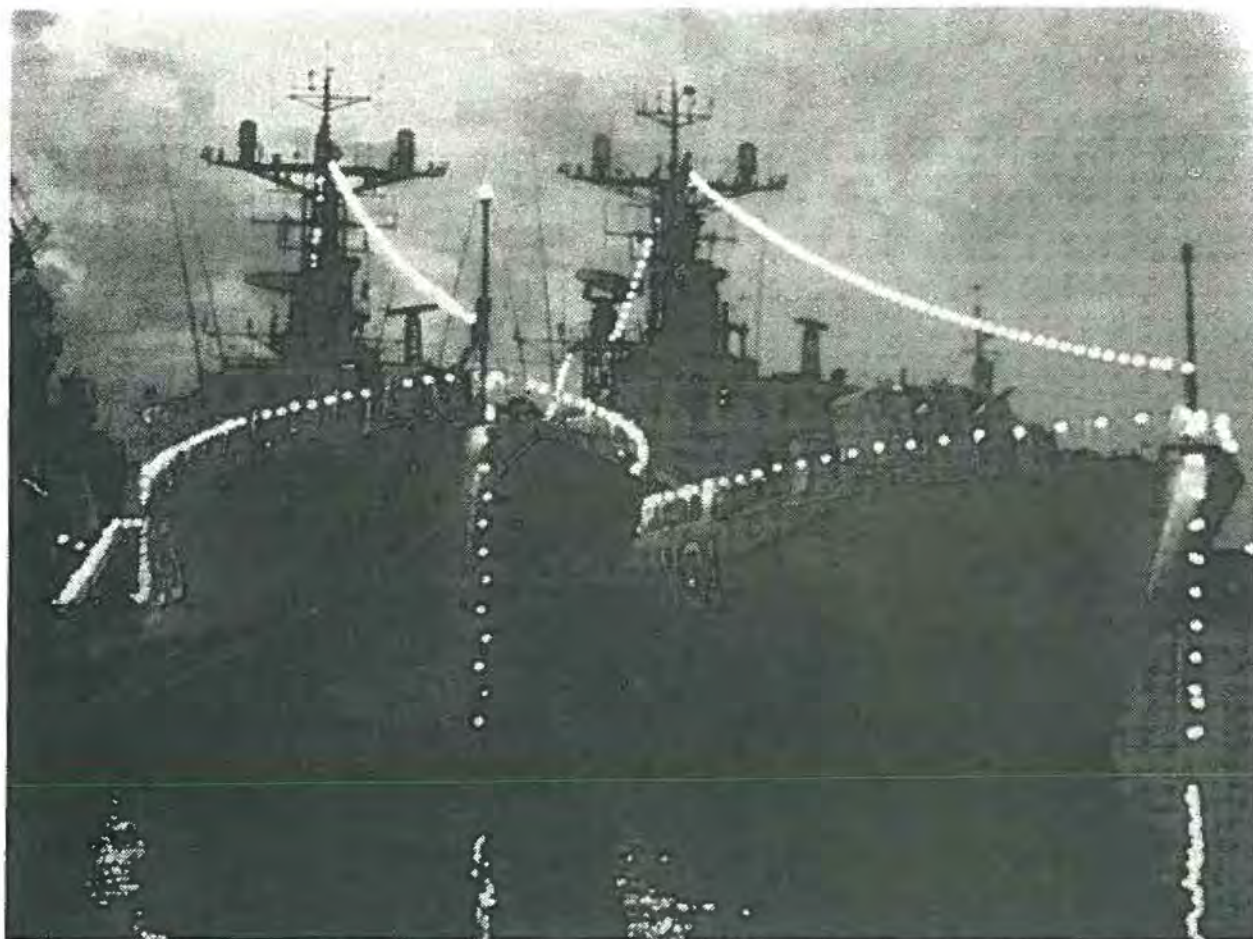
Bidragene bør - om muligt - ledsages af fotos af aktuelle begivenheder. Redaktionen vil forestå forstørring, kopiering etc. Indsendte fotos vil blive returneret.

I enkeltstående tilfælde, hvor et tjenestested, der ikke er normeret med fotoudstyr, skønner det nødvendigt at rekvirere assistance udefra for fotodækning af større begivenheder, afholdes udgiften til fotos over konto nr. 341099.


M. Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Flagskibet, minelæggeren SJÆLLAND (tv.) og skoleskibet FYEN med illuminationen tændt under opholdet i Århus. (SOK FOT).

Øvelse DANEX 1986

Fredag den 30. maj samledes i Århus en del af flådens skibe, og chefen for Søværnets operative Kommando højeste kommandoen i det udpegede flagskib, minelæggeren SJÆLLAND. Hermed var den årligt tilbagevendende nationale øvelse DANEX indledt.

Flådens tilstedeværelse i Århus på dette tidspunkt skal ses i sammenhæng med 25 års dagen for oprettelsen af Søværnets opera-

tive Kommando i Århus den 1. juni 1961 og den officielle ibrugtagning af et nyt kommando-, kontrol- og informationssystem, benævnt "Flag Officer Denmark's Command, Control and Information System (FOD CCIS)". Begivenhederne i forbindelse hermed er omtalt i Søværns-Orientering nr. 12/86.

Efter weekendopholdet i Århus indledtes to ugers intensiv øvelsesaktivitet i danske farvande, primært i Kattegat og Skagerrak. En lang række våbentræningsøvelser blev gennemført, herunder torpedo- og artilleriskydninger. Torpedobådene HUITFELDT og SØLØVEN gennemførte en uddannelsesmønstring, idet hjemsendt og udpeget tjenstgørende personel gennemgik et koncentreret uddannelsesprogram, som på kort tid bragte bådene på et højt beredskab.

Under hele øvelsesforløbet udførtes løbende en intensiv indøvning af procedurer og maritime færdigheder som f.eks. kommunikationstjeneste og elektronisk krigsførelse, havari- og sanitetstjeneste, forsyningstjeneste, samarbejde med hjemmeværnet samt støtte fra Søværnets Flyvetjeneste.

DANEX-flådestyrken aflagde i dagene 6.-8. juni uofficielt besøg i Oslo. De danske orlogsfartøjer og besætninger blev vel modtaget af Oslo og undlod ikke at gøre sig bemærket. Der blev således ved ankomsten afgivet salut for nationsflaget, som blev besvaret fra Akershus Festning og en kongelig salut for Kong Olav V.



En korvet ved solfaldstide i Skagerrak.
(SOK FOT).

Flådestyrkens centrale placering i Oslo tiltrak mange besøgende nordmænd, og Søværnets Tamburkorps' medvirken ved en række arrangementer, bl.a. i Studenterlunden og på Ullevål Hospital, høstede megen anerkendelse.

Styrkechefen bekransede Tordenskioldstatuen foran Oslo Rådhus, hvor et honnørkommando sammensat af Søværnets Tamburkorps, Skoledelingens fane og en skansevagt fra korvetten PETER TORDENSKIOLD var opmarcheret.

Søndagen i Oslo var præget af to markante fodboldbegivenheder. Dels afgjordes det uofficielle flådemesterskab, idet mine-læggeren SJÆLLAND vandt 3-1 over PETER TORDENSKIOLD. Senere på aftenen var besætningerne ivrige tilskuere til landsholdets 6-1 sejr over Uruguay.

DANEX-øvelsens sidste uge var præget af de resterende våben-træningsprogrammer samt luftforsvarsøvelser i et snævert samarbejde med fly fra det danske flyvevåben og en IHAWK eskadrille.

Øvelsens afslutning fandt sted på Holmen, hvor erfaringer blev drøftet ved en øvelsesgennemgang på Søværnets Officersskole.

(SOK)

Sundets Marinedistrikts 25 års jubilæum

Søndag den 1. juni fejrede Sundets Marinedistrikt, samtidig med Søværnets operative Kommando, 25 års jubilæum.

Dagen blev festligholdt ved et åbent-hus-arrangement og en reception for særligt indbudte gæster. Der var desuden udsendt et jubilæumsskrift, som bl.a. fortalte om Sundets Marinedistrikts historie, opgaver og fremtidige virke.

Stevnsfort, på hvis område arrangementerne blev holdt, blev i øvrigt samme dag reetableret som selvstændigt tjenestested. Der er således på samme geografiske område nu placeret tre militære tjenestesteder, nemlig Sundets Marinedistrikt, Stevnsfort og Eskadrille 541. Alle tre tjenestesteder var med til at planlægge og afvikle dagens program.

Programmet indledtes med, at chefen for Sundets Marinedistrikt bød velkommen. Han udtrykte bl.a. håbet om, at arrangementet ville medføre en nærmere kontakt til befolkningen på Stevns og gjorde til slut opmærksom på, at Sundets Marinedistrikt ikke blot havde overlevet, men også havde ekspanderet i løbet af de sidste 25 år.

Chefen for Forsvarsstaben, generalløjtnant J.Lyng, afslørede Sundets Marinedistriktets nye våbenskjold og sagde bl.a., at distriktet i fremtiden ville få mere ansvar og flere byrder. Han havde dog fuld tillid til, at opgaverne ville blive løst på bedste vis.

Det nye våbenskjold blev anbragt ved siden af Stevnsforts våbenskjold.



Chefen for Forsvarsstaben, Generalløjtnant J.Lyng, ved afsløringen af Sundets Marinedistriktets nye våbenskjold. Øvrige er Chefen for Sundets Marinedistrikt, Kommandørkaptajn P.Garde, og Chefen for Eskadrille 541, Major K.H.Jepsen. Våbenskjoldet ses placeret til højre for Stevnsfortets. (SUM FOT).

Også Chefen for Eskadrille 541, Major K.H.Jepsen, holdt en tale, hvor han lykønskede Sundets Marinedistrikt med jubilæet og takkede for den gode modtagelse, man havde fået, da eskadrillen i 1981 blev flyttet til Stevns.

Åbent-hus-arrangementet blev en stor succes. Det varede fra kl. 1000 til kl. 1430, og i dette tidsrum var der ca. 3000 besøgende.

På kaserneområdet var der udstillinger af missiler og kanoner, og hjemmeværnet havde arrangeret udstilling af forskellige håndvåben og andet materiel.



"Åbent hus" var et fællesarrangement mellem søværnet og flyvevåbnet. Her ses HAWK-missiler i forgrunden og 40 mm kanon i baggrunden. (SUM FOT).



"Præcis landing" af faldskærmsudspringer fra Søværnets Frømandskorps. (SUM FOT).

Flyverhjemmeværnet fungerede som parkeringsvagter og udførte et stort arbejde med at anvise parkeringspladser til de mange biler.

En del af undergrundsanlægget var åbent for besøgende, og mange af gæsterne udtrykte forbavselse over omfanget af den "halve kælder".

Der var herudover arrangeret omvisninger på Eskadrille 541's stillingsområde.

Personel fra Søværnets Frømandskorps viste faldskærmsudspring fra helikopter, og det var imponerende at se både de akrobatiske øvelser i luften og de præcise landinger.

To F-16 fly overfløj området, og en LYNX-helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste demonstrerede redningsaktion og manøvre-egenskaber.



Demonstration af LYNX-helikopter. (SUM FOT).

Udover disse begivenheder blev der to gange i løbet af dagen vist film, deriblandt filmen "Hvis", som omhandler søværnets kampenheder i en spændingsperiode, og filmen "Redning til søs". To film, som havde gæsternes store interesse.

Ingen af de besøgende behøvede at sulte eller tørste, idet der på kaserneområdet var opstillet pølse-, øl- og isboder. Der var desuden mulighed for at købe mad og drikke i cafeteriet.

Det var et vellykket arrangement, som alle, både gæster og værter, kunne være tilfredse med. Selv vejrguderne var i dagens anledning venlige.

Til receptionen var inviteret repræsentanter for de mange myndigheder og institutioner, som Sundets Marinedistrikt har tilknytning til og samarbejder med.

Der var gæster fra hæren, flyvevåbnet, hjemmeværnet, marineforeningen, kystartilleriforeningen, kommunerne, toldvæsenet, kystudkigsstationerne, pressen og mange flere.

Der deltog ca. 70 gæster, og heriblandt kan nævnes:

Chefen for Forsvarsstaben, Generalmajor J. Lyng, Chefen for Militærregion V, Oberst A. Lassen, Chefen for Militærregion VI, Oberst P.C. Jessen, Chefen for Luftværnsgruppen, Oberst F.A. Fischer, Borgmesteren fra Stevns kommune, Arne Ebdrup, Borgmesteren fra Køge kommune, Jørgen Jørgensen.

Desuden deltog pensioneret orlogskaptajn og sognepræst Svend Yttesen, som var den sidste selvstændige chef for Stevnsholm, indtil jobbet i januar 1968 blev slået sammen med stillingen som chef for Sundets Marinedistrikt.

Cafeteriets udmærkede sandwiches og frikadeller samt det kølige fadøl var medvirkende til, at receptionen fik et hyggeligt og vellykket forløb.

(SUM)

Hans Kongelige Højhed Prinsens besøg på Kystradarstation Gedser

Den 25. juni aflagde Hans Kongelige Højhed Prinsen besøg på Kystradarstation Gedser.

Prinsen blev, under ledsagelse af viceborgmesteren, Sydfalster Kommune, og politimesteren, Nykøbing F. Politikreds, modtaget af chefen for Sundets Marinedistrikt.



Hans Kongelige Højhed Prinsen modtages på Kystradarstation Gedser. (SUM FOT).

Stationsofficeren tog sig af rundvisningen, hvorunder Prinsen fik lejlighed til at beundre de smukke velholdte bygninger. Ikke alene var vejret usædvanlig godt pågældende dag, også radarforholdene var særdeles gode, og det var derfor muligt at vise Prinsen et radarbillede, der ikke alene dækkede hele Sundets Marinedistriks område, men tillige en god del af såvel Kattegats Marinedistrikt som af Bornholms Marinedistrikt.

Efter rundvisningen var Sydfalster Kommune vært ved en forfriskning i den tidligere officersmesse, hvor Prinsen fik en orientering om Kystradarstation Gedser's historie siden dens opstart marts 1947.

Prinsens besøg på kystradarstationen var et led i Hendes Majestæt Dronningens og Hans Kongelige Højhed Prinsens besøg i Gedser i anledning af byens 100 års fødselsdag. Den 27. juni var det et hundrede år siden, Danmarks sydligste havneanlæg indviedes ved indsættelse af de første tyske og danske færger mellem Tyskland og Danmark.

Borgmesteren havde ytret ønske om, at kommunens stoltheder, herunder Kystradarstation Gedser, måtte blive vist frem for regentparret.

(SUM)

Prøvestand for "overlevelsesdragter"

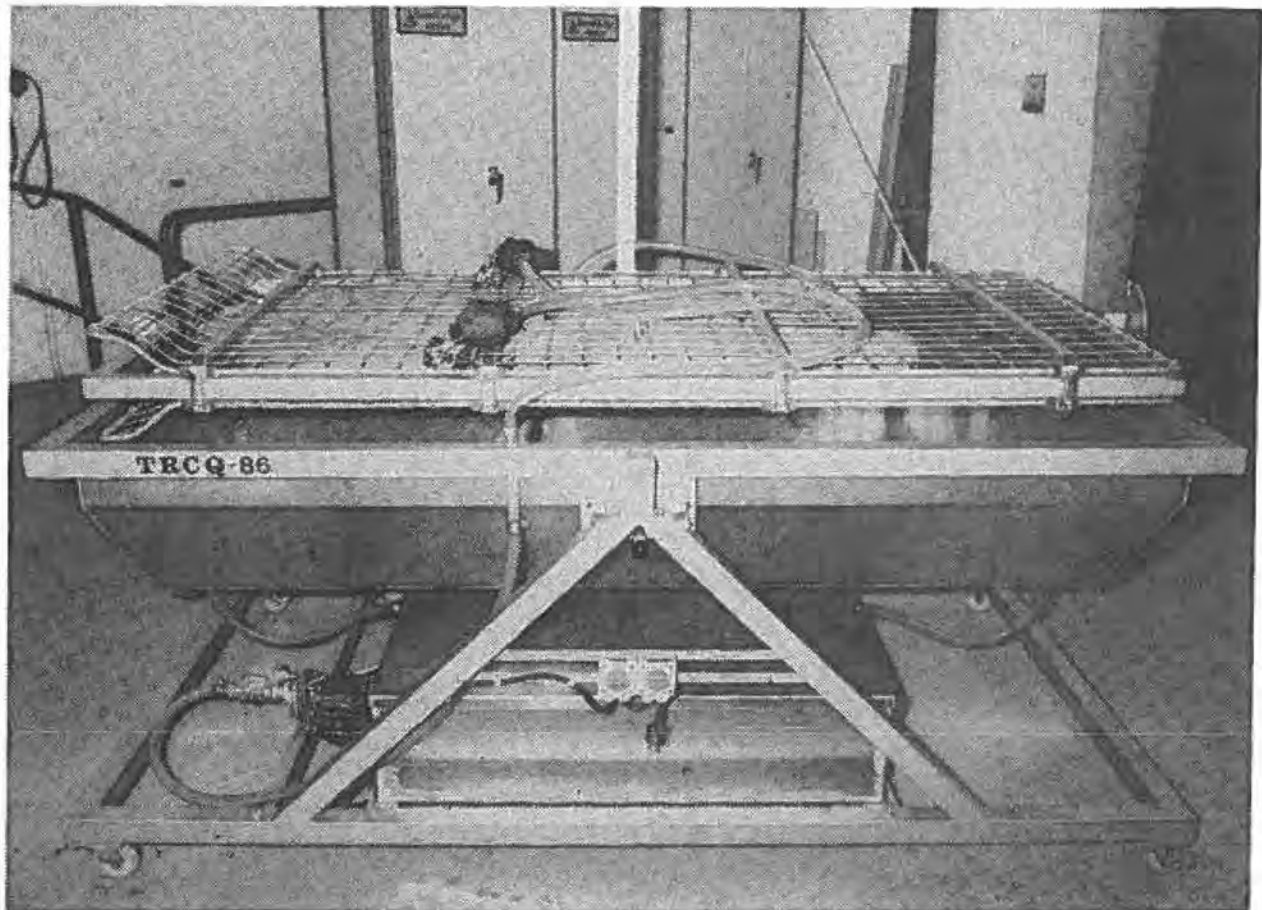
Siden indførelsen af trawlerdragter i søværnet og tilsvarende dragter i handelsflåden samt på off-shore-installationer har det været diskuteret, hvor ofte og hvordan den mest hensigtsmæssige tæthedsprøve af dragterne skulle foretages.

En hidtil anvendt metode i form af opblæsning af dragter med 0,3 bar lufttryk har vist sig at medføre stressskader på den vandtætte membran, der kun er delvis elastisk. Prøven var besværlig og udsatte dragten for påvirkninger, der var modsat af de i praksis forekommende.

Der har endnu ikke kunnet opnås international enighed om en bestemt prøvemethode, men søværnet har valgt - indtil videre - at følge amerikanske erfaringer og anbefalinger. Søværnets Teknikskole har derfor modtaget et sæt tegninger på en prøvestand til dragter fra: Department of the Navy, Naval Air Systems Command, Washington DC.

I prøvestanden fyldes dragten med vand, og den vandfyldte dragt kan roteres ved hjælp af et særligt arrangement. Under rotationen kan dragten observeres for utætheder. Ind- og udpumpning af vandet styres af en simpel form for automatik med magnetventiler.

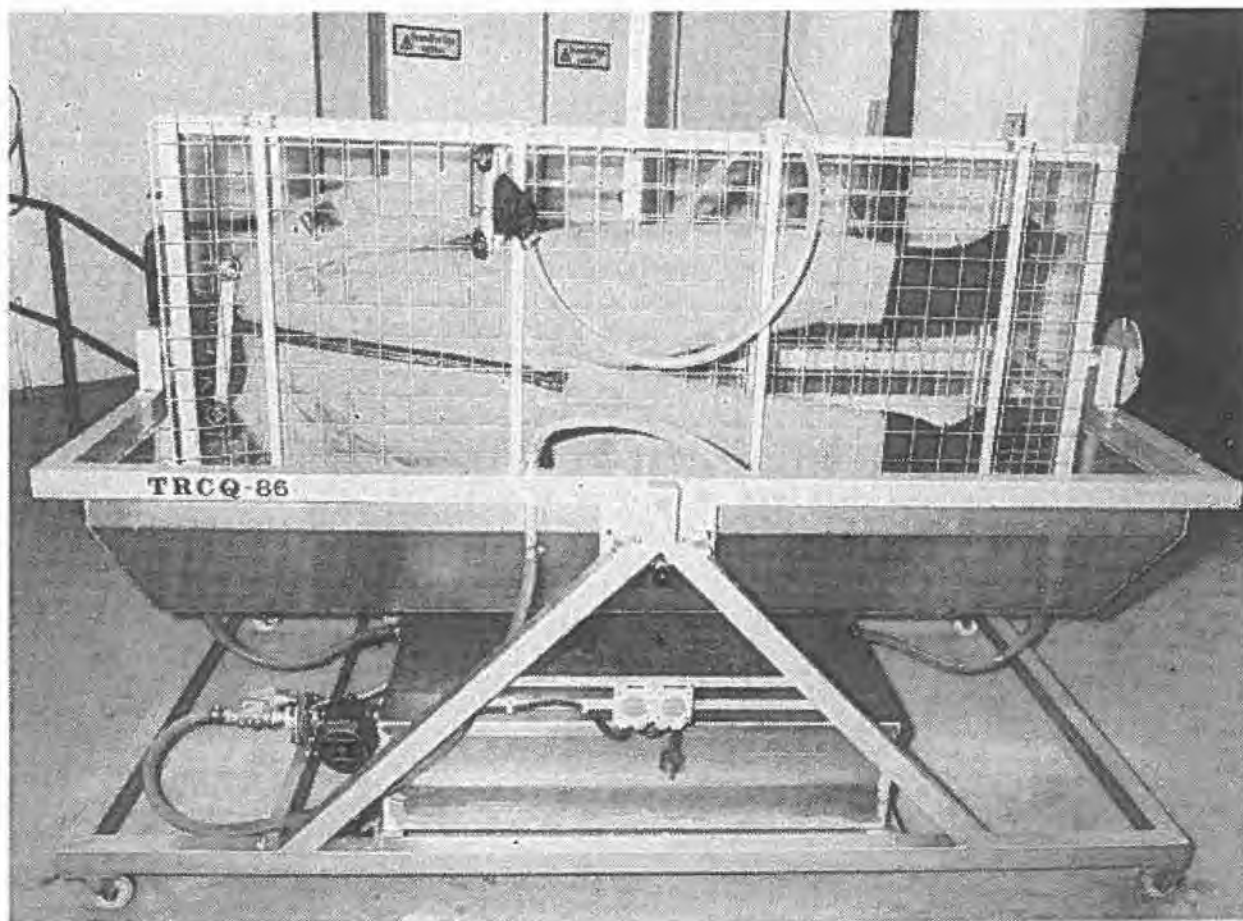
Den amerikanske pris for en prøvestand var ca. 10.000 dollars, men da de amerikanske tegninger udviste en - efter danske forhold - forældet teknologi, har Søværnets Teknikskole på basis af de amerikanske tegninger udført en mere moderne udgave af prøvestanden.



Den moderne version af prøvestanden.
(TKS FOT).

Materialeprisen var ca. 5.000 kroner, og arbejdet blev udført som uddannelsesarbejde for forskellige konstabel-kategorier, idet prøvestanden indeholdt både elektroteknik og maskinarbejde.

Prøvestanden, der forbliver søværnets ejendom, er opstillet hos fabrikanten af trawlerdragterne.



Dragt under afprøvning i prøvestanden.
(TKS FOT).

Med den nye afprøvningsmetode har det vist sig, at vedligeholdelsesomkostningerne på de dyre dragter er faldet betydeligt (til ca. 25%).

(TKI)

Flådemesterskabet i sejlads for Ynglinge og Folkebåde 1986

I dagene 16.-18. juni afvikledes Flådemesterskabet i sejlads for Ynglinge og Folkebåde.

Desværre var tilmeldingen i Folkebådsgruppen så lille, at denne afdeling måtte udgå.

Ynglingesejladserne var samtidig iagttagelsessejladser for den årlige "landskamp" mod Sverige, som i år påregnes afholdt ved Berga Orlogsskolerne syd for Stockholm.

Mandag den 16. juni kl. 0900 mønstrede 18 sejlere, dommere, officials og hjælpepersonel i højt solskinsvejr på havnen på Margretheholm, hvor sejladserne skulle foregå. Efter velkomst af

formanden for sejlsportsudvalget var der gennemgang af programmet samt lodtrækning af fartøjerne. Resten af formiddagen gik med trimning og træning.

Kl. 1300 gik første start i ikke for meget luft. Vinder blev båd nr. 81 ført af sergent Steen Sørensen med overkonstabel J.Henriksen og overkonstabel M.Nødegaard som gaster.

Umiddelbart efter afslutning af første sejlads gik starten til anden sejlads, som blev vundet af båd nr. 70 ført af overkonstabel Stig Jensen med sergent K.Baun og overkonstabel J.Hansson som gaster.

Tirsdagens sejlads startede med klar himmel, høj temperatur og meget svag vind. Det lykkedes kun at få afviklet en sejlads om formiddagen, denne vandt båd nr. 70. Ved middagstid forsvandt vinden næsten helt, derfor stoppede dommerne 4. sejlads, og om eftermiddagen var vinden så svag, at bådene måtte trækkes i havn af hjælpefartøjerne. Da vejrmeldingen ikke lovede mere vind, og reglerne om mindst 3 sejlads var opfyldt, enedes sejlerne og udvalget om at udråbe overkonstabel Stig Jensen, sergent K.Baun og overkonstabel J.Hansson med 3 point til flådemestre 1986.

Sergent Steen Jørgensen, overkonstabel J.Henriksen, overkonstabel M.Nødegaard vandt med 6 point sølvmedaljerne. Nr. 3 og med 17,1 point blev premierløjtnant Ditmar Andersen, løjtnant K.Rasmussen og oversergent M.Binding.

Sejladserne blev afviklet i bedste sportsånd og uden protester.

(SKS)

Rationaliseringsforslag antaget

Et rationaliseringsforslag fremsat af orlogskaptajn K.Nannestad Møller, Forsvarskommandoen (FKO), om effektivisering af fremtidige uddannelser, samt reduktion af uddannelsesomkostninger ved implementering af ombordtræningssimulatorer (OBTS) i søværnet har været vurderet af Søværnets operative Kommando, Søværnets Taktikskole, Søværnets Våbenskole og Søværnets Teknikskole, ligesom det har været forelagt FKO Samarbejdsudvalg.

Af den foretagne vurdering fremgår:

"Tankerne i det fremlagte forslag er ikke nye for søværnet,

og såvel Søværnets Materielkommando som specialskoler arbejder over en bred front på at udnytte den nye teknologi i uddannelser såvel om bord som i land.

OBTS vil ikke kunne erstatte træningssimulatoren ved uddannelsesinstitutioner i land (TSUL), idet den grundlæggende personelluddannelse stadig skal foregå i land. Den i forslaget anførte besparelse vil derfor ikke kunne opnås.

Til søs vil tiden til anvendelse af OBTS være meget begrænset på grund af vejret, vedligeholdelsesarbejder, operative opgaver m.v., og uddannelsesbehovet vil være dækket ved anvendelse af de allerede udbyggede simuleringssystemer samt operative samvirkeøvelser. Endvidere vil uddannelsen til søs ved anvendelse af OBTS kræve, at hovedparten af skibene er forsynet med en OBTS, hvilket vil være særdeles bekosteligt og ikke stå i et rimeligt forhold til udbyttet.

I havn vil skibene kunne gennemføre funktionsuddannelsen dels ved anvendelse af de indbyggede simuleringssystemer, dels ved overførsel af programmer fra TSUL, hvorved der bl.a. opnås den i forslaget anførte besparelse på rejseudgifter m.v. Endvidere sikres en mere ensartet uddannelse af besætningen, som delvis styres og kontrolleres af skolerne.

Søværnet påskønner det udviste initiativ, men finder det ikke ønskeligt p.t. at foretage den i forslaget anførte anbefaling, idet nuværende og kommende etablerede og indbyggede simuleringssystemer i forbindelse med et overførselssystem forudses at ville dække behovet og være den mest økonomisk fordelagtige løsning.

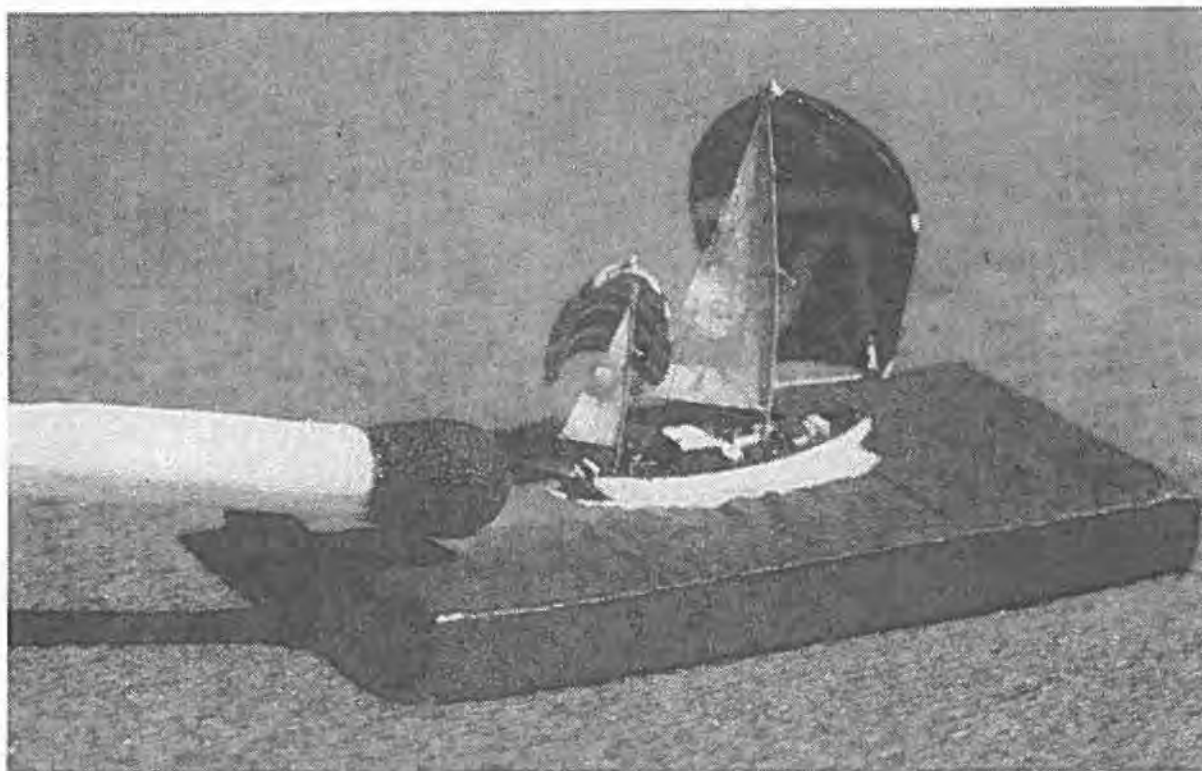
Forslaget anbefales antaget, selv om det ikke umiddelbart vil blive gennemført, ligeledes foreslås forslaget præmieret, idet det betragtes som et godt indslag i den fortsatte debat vedrørende nye uddannelsesmetoder i søværnet".

Forslaget er blevet antaget, og FKO har ved særlig skrivelse udtrykt anerkendelse af orlogskaptajnens initiativ og interesse for tjenesten. Forslaget er i overensstemmelse med samarbejdsudvalgets indstilling præmieret med kr. 1.000,-.

(FKO)

Miniature af øvelseskutteren SVANEN

Hr. Emanuel Bassols i Gentofte bygger en serie skibsmodeller til belysning af søfartshistorien. Modellerne bygges i skala 1/1800.



Marinestaben har modtaget ovenviste foto af modellen af øvelseskutteren SVANEN. Det imponerende pillearbejde er et udtryk for, at den gamle sømandskunst ikke er uddød endnu.

(MST)

Indland kort

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Flyvetjeneste



Inspektøren for Søværnet aflagde onsdag den 2. juli tjenestestedsbesøg ved Søværnets Flyvetjeneste.

Chefen for Søværnets Flyvetjeneste orienterede indledningsvis Inspektøren for Søværnet om aktuelle problemer og opgaver ved flyvetjenesten, derefter var der rundvisning og besigtigelse af de forskellige jordfaciliteter.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Færøernes Kommando

Inspektøren for Søværnet aflagde i perioden 22.-24. juli besøg på Færøerne med det hovedformål at aflægge tjenestestedsbesøg på Færøernes Kommando.

Under opholdet aflagde Inspektøren besøg om bord i inspektionsskibet FYLLA og ved Den færøske Vagt- og Bjærgningstjeneste, hvorunder visse vigtige elementer i fiskeriinspektionen og stationstjenesten ved Færøerne blev præsenteret, og der orienteredes om, hvordan de bidrager til det samlede billede af fiskeriaktiviteterne, som samles ved Færøernes Kommando.

Chefen for Færøernes Kommando indledte besøget ved kommandoen, som er beliggende i Thorshavn, med en orientering om organisationen, materiel, personelsituationen og de daglige opgaver. Derefter var der fremvisning af lokaliteterne, hvorunder forholdene blev drøftet.

Inspektøren for Søværnet aflagde herefter besøg hos Rigsombudsmanden og på Flyvestation Thorshavn, hvor der blev givet en orientering om dennes opgave, herunder hvordan stationen bidrager med støtte til fiskeriinspektionens enheder.

Flådebesøg

Den tyske (BRD) undervandsbåd SHANKUSH (nybygning til Indien af Type 1500-klassen) og hjælpeskibet PEGASUS II foretager daglige anløb af Skagen i perioden 26. juli - 24. august. Chef for SHANKUSH vil være skibsfører H.Berndt. Samlet besætning: 18 civile og 22 indere under uddannelse.

---ooOoo---

Den 3. tyske (BRD) Mineskibseskadre, bestående af minestrygerne ARIADNE, FREYA, VINETA, HERTHA, NYMPHE, NIXE, AMAZONE og GAZELLE (ARIADNE-klassen), aflægger rutinebesøg på Flådestation Korsør i perioden 11.-14. august. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn H.D.Settler om bord i HERTHA. Samlet besætning: 18 officerer og 191 andre befalingsmænd og menige samt 5 kadetter fra USA.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpefartøj LANGEORG aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 15.-18. august. Chef vil være skibsfører W.Dankwarth. Samlet besætning: 2 officerer, 14 andre befalingsmænd og menige samt 25 civile.

Udland kort

Konstruktionsordre på fransk atomdrevet hangarskib



Den franske forsvarsminister underskrev i februar konstruktionsordren på et fransk atomdrevet hangarskib, der vil få navnet RICHELIEU. Skibet forventes kølstrakt i efteråret 1988, og indtil da vil de detaljerede konstruktionstegninger og forberedelser blive gennemført ved flådeværftet i Brest, hvor skibet skal bygges. Det er blevet meddelt, at navnet DE GAULLE, der oprindeligt var antydnet som navn for hangarskibet og så erstattet af RICHELIEU, vil blive anvendt på det planlagte søsterskib. De totale udgifter til byggeprogrammet for de to hangarskibe anslås nu til 17 milliarder francs uden fly, hedder det bl.a. i artiklen i "MILITARY TECHNOLOGY".

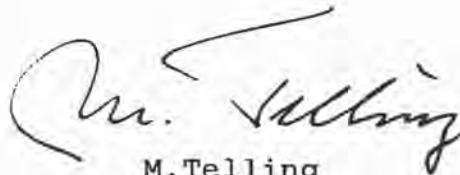
Nyt SAR-udstyr udviklet

Firmaet Gleneagles Helicopters i Edinburgh har udviklet en Search and Rescue letvægts IR sensor, der er i stand til at opda-ge en person i vandet på en afstand af 2.300 meter, selv i totalt mørke. "Eagle Eye"-kameraet er gyrostabiliseret og monteret i en kugleformet kasse under helikopteren. Billederne præsenteres på 2 skærme. Kameraet har også en TV-optager indbygget for at forbedre den visuelle dækning i den afsluttende fase af en redningsaktion. Det komplette udstyr vejer mindre end 23 kg, hedder det bl.a. i artiklen i "INTERNATIONAL DEFENCE REVIEW".

MEKO 200 fregatter til Portugal

Forbundsrepublikken vil i årene 1986-92 afsætte 394 millioner D-mark til konstruktion af tre fregatter af MEKO 200-typen til Portugal. Af dette beløb er 254 millioner D-mark militærhjælp

fra Forbundsrepublikken, og det resterende beløb er NATO-forsvars-
hjælp, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".



M.Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Transportskibet SLEIPNER under præsentationssejladsen på Åbenrå fjord med chefen for Søværnets operative Kommandos kommandotegn sat. (SVN FOT).

Navngivning og aflevering af transportskibet SLEIPNER til søværnet

Den 18. juli blev transportskibet SLEIPNER af "Aabenraa Værft A/S" afleveret til søværnet.

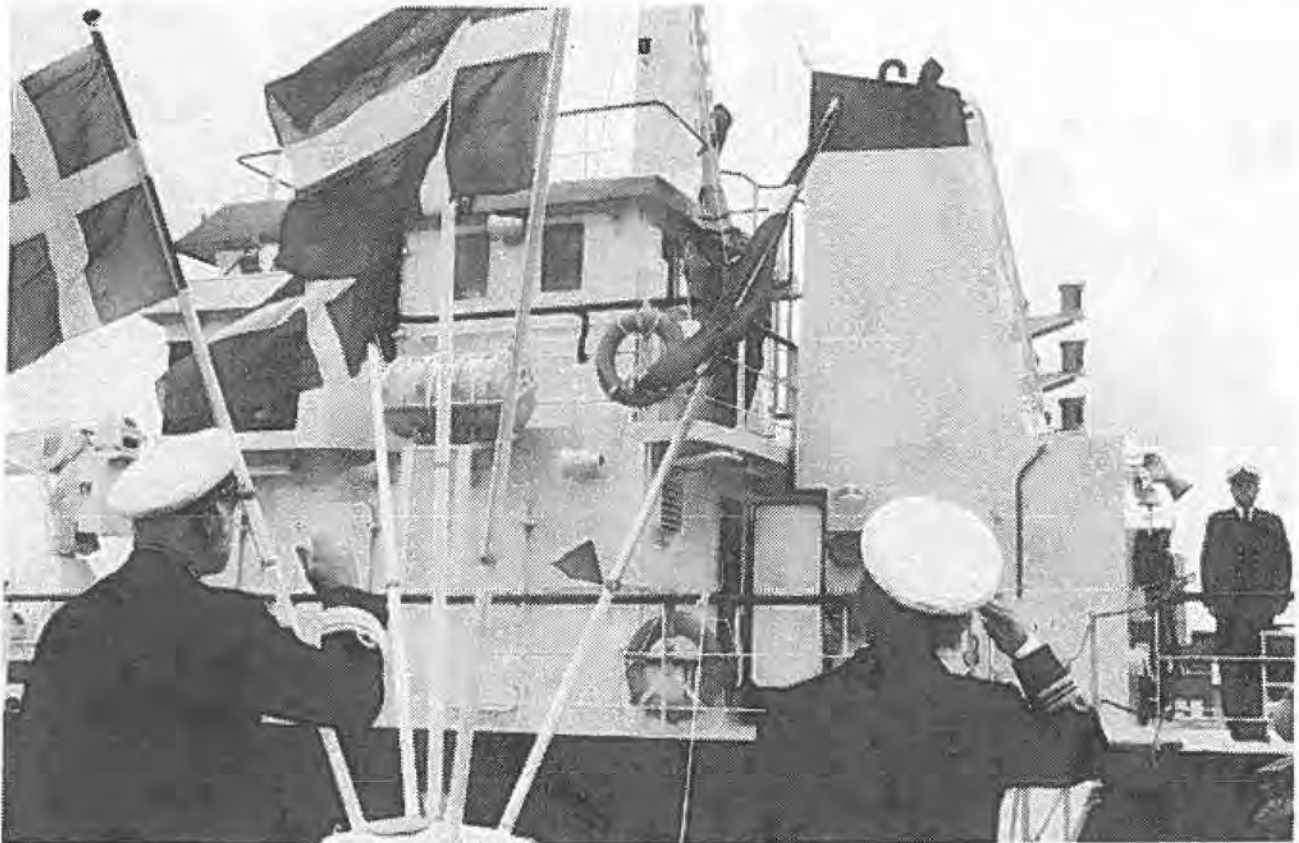
I forbindelse hermed var i fællesskab med værftet fastlagt et arrangement med deltagere fra søværnet med bl.a. chefen for Søværnets Materielkommando og chefen for Søværnets operative Kommando samt fra Åbenrå med bl.a. borgmester J.Terp-Nielsen.

Arrangementet omfattede "Aabenraa Værft A/S" aflevering af SLEIPNER, navngivning, kommandohejsning og præsentationssejladss afsluttende med spisning for de indbudte gæster.

Kl. 1000 var alle gæsterne samlet i værftets frokoststue, hvor direktør Robert Petersen, "Aabenraa Værft A/S", over en forfriskning bød velkommen og fortalte om projektets forløb set fra værftets side, der blev afsluttet med underskrivelse af overdragelsesdokumentet ved henholdsvis direktør R. Petersen og chefen for Søværnets Materielkommando.

Herefter gik alle ud til den festligt pyntede kaj, hvor chefen for Søværnets Materielkommando efter forudgående godkendelse af Dronning Margrethe navngav skibet SLEIPNER opfulgt af overdragelse af SLEIPNER til chefen for Søværnets operative Kommando som den fremtidige bruger af det nye skib.

Afsluttende overdrog chefen for Søværnets operative Kommando SLEIPNER til skibschefen, der efter kommandohejsning og skift af kommandotegn til kontreadmiralsflag bød gæsterne om bord til en kort præsentationssejlad ud på Åbenrå fjord.



Glimt fra kommandohejsningen - chefen for Søværnets operative Kommando (tv.) og skibschefen under honnørafgivelse for flag og kommandotegn. (SVN FOT).

Her fik alle lejlighed til at bese skibet. Der var enighed om, at det var et meget fint stykke håndværksmæssigt arbejde, søværnet havde modtaget. Bl.a. blev skibets manøvreegenskaber demonstreret, herunder den helt formidable drejeevne, Becker-roret

gav - med 10 knobs fart kunne skibet med fuldt rorudslag drejes inden for en skibslængde og endda være inden for kølvandet.



Transportskibet SLEIPNER set bagbord ind. (SVN FOT).

Efter veloverstået præsentationssejls vendte SLEIPNER kl. 1300 tilbage til værftet, hvorefter værftet kl. 1330 var vært ved et frokostarrangement i byen, hvorunder såvel de to kommandochefer som direktør R.Petersen tog ordet, og hvor dels chefen for Søværnets Materielkommando overrakte direktør R.Petersen Søværnets Materielkommandos våbenskjold som tak for veludført arbejde, dels direktør R.Petersen, med tilladelse af borgmesteren, overrakte chefen for SLEIPNER Åbenrås byvåben.

Arrangementet sluttede kl. 1600, og det kan fastslås, at søværnet hermed har modtaget et førsteklases transportskib til brug såvel i udenrigs- som i indenrigsfart.

(SMK)

Søredningstjenestens 1. halvårsrapport

Søværnets operative Kommando har i første halvår af 1986 gennemført 220 søredningsaktioner.

For søredningscentralen i Århus repræsenterer 220 aktioner

et samlet fald på nærlig 28% eller 85 operationer færre i forhold til første halvår af 1985, hvor antallet var 305 i alt. Udrykningerne fordeler sig således, at ERHVERVSanvendte skibe og off-shore installationer er assisteret 71 gange. FRITIDSSEJLERE er assisteret 74 gange, og i 74 tilfælde er udrykninger efter alarmeringer endt resultatløse. I forhold til samme periode sidste år er faldet i assistance på 23% (21 stk.) for professionelle søfolk, på 15% (13 stk.) for fritidssejlere og 39% (47 stk.) færre resultatløse udrykninger. Assistancer til windsurfere er indeholdt i opgørelsen for fritidssejlere, men udgør 16 aktioner mod 8 i første halvår af 1985.



SØREDNINGSTJENESTEN

1. HALVÅRSRAPPORT 1. JAN 86 - 30. JUN 86

assistance. Virksomheden har betydet, at

- 27 mennesker i alvorlig fare på søen er blevet reddet,
- 88 fartøjer er undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold,
- 2 omkomne er ilandbragt og lægehjælp er formidlet i 1 tilfælde,
- 17 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter,
- 310 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at løse omtalte opgaver.

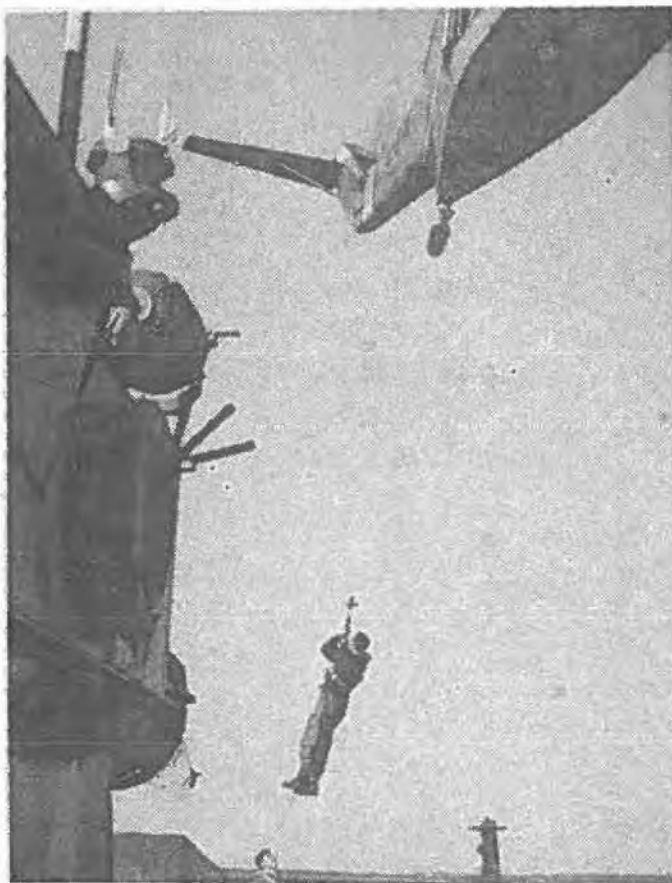
En reduktion af antallet af søredningsaktioner, så markant som i dette års første halvdel, finder Søværnets operative Kommando er en glædelig udvikling. Ikke siden 1980 er der i samme periode rykket ud så få gange og dermed anvendt færre ressourcer end i indeværende periode.

Søværnets operative Kommando kan ikke med sikkerhed fastslå årsagen til denne gode tendens, men kan pege på enkelte forhold, der har haft indvirkning på resultatet. Vinteren 1985/86

var atter lang og hård, og isen dækkede vore farvande fra medio januar til medio marts og var først helt væk ved udgangen af marts.



Bevogtningsfartøj af DAPHNE-klassen og en af flyvevåbnets redningshelikoptere under en fælles redningsøvelse.



En "nødstedt" under ombordsætning i bevogtningsfartøjet.

Af det statistiske materiale fremgår, at månederne januar og februar søredningsmæssigt har været stille, månederne marts, april og maj betegnes som normale, medens juni atter var stille, med en nærlig halvering af antal aktioner i forhold til det normale. Verdensmesterskaberne i fodbold, formener Søværnets operative Kommando, har betydet, at fritidssejlerne ikke har været så aktive som normalt.

Særlig tilfreds er Søværnets operative Kommando med, at antallet af udrykninger, hvor der efter alarmering ikke kan konstateres tegn på en søulykke eller nødsituation,

er reduceret med mere end en trediedel.

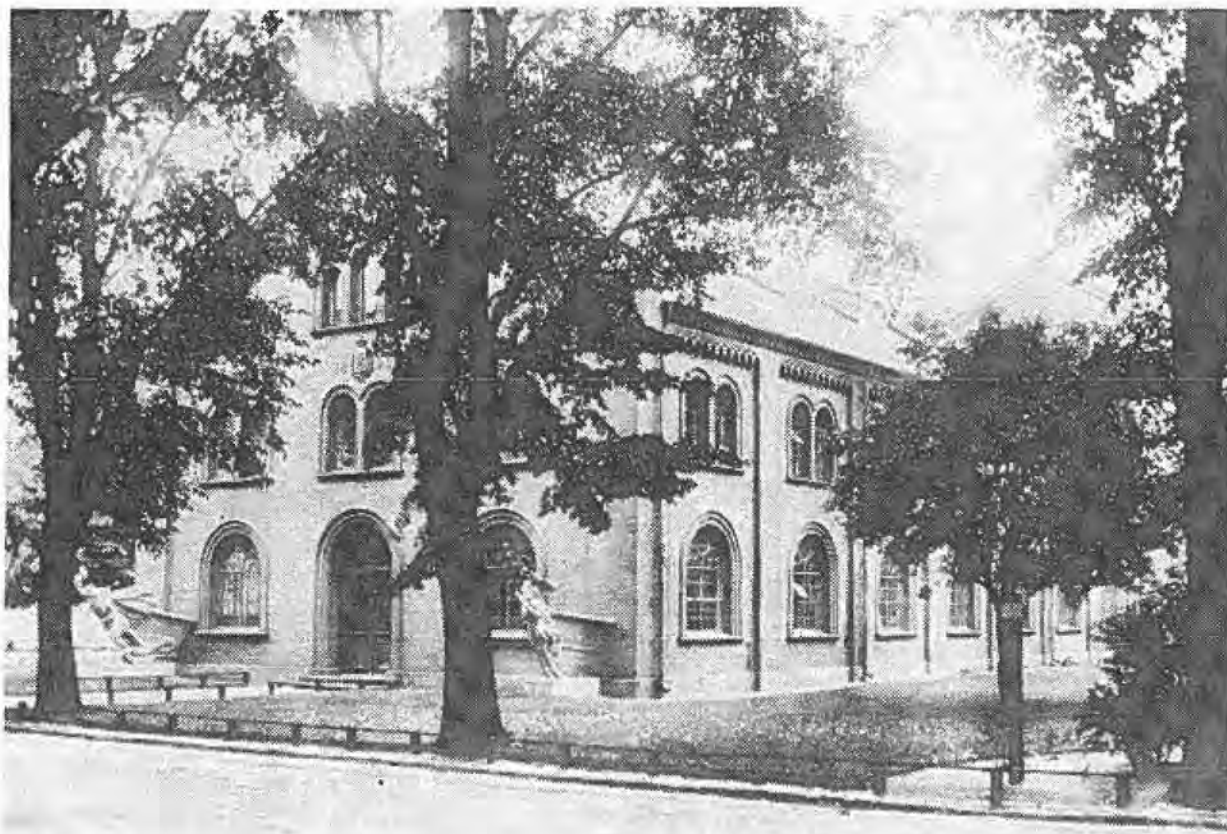
Sluttelig skal udtales håb om, at det lovede halvårsresultat kan fastholdes, og det samlede 1986 resultat fortsætter den nedadgående tendens i antal af søredningsoperationer, der indledtes i 1984.

(SOK)

Søværnets Fototek

Søværnets Museumskommission, der blev nedsat ved FKOBST SVN 331-2(A) - omhandlende søværnets historiske samlinger - har taget initiativ til indsamling af billeder ved tekniske myndigheder m.fl. Samlingen, der p.t. omfatter ca. 200.000 stk., er grovsorteret og benævnes Søværnets Fototek, som indtil videre henhører under Flådestation København.

Fototekskontoret er placeret ved siden af Fotogruppen under Søværnets Materielkommando på loftsetagen i den gamle modelkammerbygning.



Den gamle modelkammerbygning på Holmen, hvor bl.a. Søværnets Taktikskole, Fjernkendingskursus, har til huse, og hvor Søværnets Fototek nu er flyttet ind i loftsetagen. (SVN FOT).

Det er hensigten på længere sigt at få samlingen registreret på EDB; men i forbindelse med grovsorteringen er der udarbejdet et katalog, der vil kunne anvendes af historisk interesserede og andre, der interesserer sig for søværnets virke, til motivsøgning i søværnet sammen med de ved billedsamlingen foreliggende fortegnelser m.v.

Kataloget er benævnt:

SØVÆRNETS FOTOTEK.

KATALOGNØGLE

TIL

SØVÆRNETS BILLEDSAMLINGER

FLS KBH 1986

og vil, så længe oplag haves, kunne fås ved Fototekskontoret på Holmen, telefon (01) 541313 (lokal 3122/3123), ved Marinens Bibliotek samt ved SMK PUB SEK (AA 3).

(FLS KBH).

Mineuskadeliggørelsesudrykninger fra minedepoterne Grelshede og Dråby

Minedepot Grelshedes mineuskadeliggørelseshold har i april kvartal haft 34 udrykninger, hvoraf de 18 var efter farlige genstande.

Udrykningerne har bl.a. omfattet følgende:

4 stk. hornminer, 1 stk. hedgehog, 1 stk. Erika raket, 1 stk. mortergranat, 1 stk. flybombe, 3 stk. stokminer, 20 stk. nødraketter, 2 stk. man overboard blus, 1000 stk. håndvåben ammo., 8 stk. markører, 1 stk. Smoke Float, 4 stk. sonarbøjer, 1 stk. Fanfare, 1 stk. antenneflyder, 10 stk. mineankre, 3 stk. mine-skaller, 1 stk. topplade til mineanker, 1 stk. sideplade til mineanker, 1 stk. wiretromle til mineanker.

Der har været sejlet med orlogskuttere og kørt 5800 km.

Minedepot Dråby har i samme kvartal haft 10 mineudrykninger, der bl.a. omfattede følgende:

1 stk. tysk kontaktmine, 1 stk. Ø-mine MK 6, 1 stk. Ø-mine tysk DM 18, 1 stk. flyder, 1 stk. mineanker, 36 stk. detonatorer, 40 stk. 12,7 patroner, 4350 stk. div. håndvåbenammo., 1 stk. fly Ø-bombe, 4 stk. håndgranater, 35 stk. jagtpatroner, 30 stk. div. fyrværkeri, 1 stk. ukendt genstand, 1 stk. man overboard blus, 8 stk. nødblus, 12 stk. nødraketter, 1 stk. røgbøje, 1 stk. kalipatron.

Der blev kørt i alt 3214 km under udrykningerne.

(FLS FRH)

5000 flyvetimer passeret

Som den første pilot i søværnet har orlogskaptajn J.V.Jørgensen (VØN) 14. maj passeret en total flyvetid på 5000 timer. Begivenheden blev, som det fremgår af nedenstående billede, passende fejret umiddelbart efter flyvningen, hvor de 5000 timer blev passeret, ved landing på Flyvestation Værløse.



"Jubilaren" fejres med blomster og champagne. (SVN FOT).

Det store antal flyvetimer er indtjent under tjeneste ved Søværnets Flyvetjeneste siden 1968.

(SVF)

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet INGOLF



Chefen for Udviklings- og Uddannelsesafdelingen i Marinestaben inspicerede tirsdag den 5. august på Inspektøren for Søværnets vegne inspektionsskibet INGOLF under sejlad i Sundet og Kattegats sydlige del.

Efter afgang fra Langelinie blev der afviklet forskellige øvelser, bl.a. i trawlerjagt under medvirken af det nye transportfartøj SLEIPNER og af skibets helikoptergruppe.

Sidst på eftermiddagen blev der foretaget bjærgningsøvelser under brug af den til skibet medgivne redningskrans.

Efter endt inspektion blev inspektionsholdet sat i land ved Espergærde med motorbåd, hvorpå INGOLF forlagde mod Flådestation Frederikshavn. Herfra afgik INGOLF den 11. august for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Færøerne. INGOLF forventes tilbage fra togt først i november måned.

Marineforeningens jubilarstævne 1986

Søndag den 31. august holder Marineforeningen jubilarstævne på Holmen. I år gælder det årgangene med endetal 1 og 6.

Selv om man ikke har jubilæum eller ikke er medlem af Marineforeningen, er man hjerteligt velkommen til at deltage.

Prisen for deltagelse i stævnet er 140 kroner.

Tilmeldingen sker i perioden 1. august - 22. august til Marineforeningens Hovedkontor, Amaliegade 33 C, 1256 København K., telefon 01-152886. Nærmeste tilmelding sker ved brug af foreningens girokonto 2001608, eller ved indsendelse af check, hvorefter program og billet tilsendes.

Kontoret har åbent for personlig henvendelse, mandag, onsdag og fredag kl. 10 - 13.

Jubilæumstegn kan inden stævnet købes ved Værftsbrovagten.

Program:

Kl. 1100: Stævnedeltagerne mødes ved Værftsbrovagten. Ved Mindestenen for militært og civilt personel afholdes en kort andagt og kransenedlægning.

Marineforeningens landsformand og chefen for Flådestation København modtages.

"Admiral Carstensens Mindebægre" tildeles en værnepligtig og en konstabel.

March gennem Holmen med Kvindeligt Marinekorps' Musikkorps i spidsen.

Kl. 1315: Frokost på Marinekasernen: Sild, bixsemad med spejlæg, 1 øl og 1 snaps, samt kaffe, hedder det i Marineforeningens blad "UNDER DANNEBROG".

Flådebesøg

Det tyske (BRD) hjælpeskib HANS BÜRKNER foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 18.-28. august. Chef vil være skibsfører G.Haselbach. Samlet besætning: 35 civile.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib ADOLF BESTELMEYER foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 20. august til 4. september. Chef vil være skibsfører W.Bussen. Samlet besætning: 14 civile.

---ooOoo---

Den 7. tyske (BRD) mineskibseskadre, bestående af minestrygerne MINERVA, DIANA, LORELEY, ATLANTIS og ACHERON (FRAUENLOB-klassen), aflægger rutinebesøg i Rønne i perioden 22.-25. august. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn U.C.Kramer om bord i MINERVA. Samlet besætning: 12 officerer og 118 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den hollandske undervandsbåd TONIJN (POTVIS-klassen) aflægger rutinebesøg i København 22.-26. august. Chef vil være kaptajn-løjtnant K.A.C.Hansen. Samlet besætning: 3 officerer og 64 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den tyske (BRD) fregat BREMEN (BREMEN-klassen) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg i perioden 22.-25. august. Chef vil være kommandørkaptajn Volker Klein. Samlet besætning: 22 officerer og 168 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib H.C.ØRSTED foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 22.-28. august. Chef vil være skibsfører H.Matzen. Samlet besætning: 17 civile.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpefartøj FRIEDERICH VOGÉ foretager anløb af Flådestation Frederikshavn 26.-27. august. Chef vil være skibsfører E.Kleefeld. Samlet besætning: 14 civile.

---ooOoo---

Den britiske undervandsbåd ONYX (OBERON-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 27. august til 2. september. Chef vil være kaptajnløjtnant R.B.Boissier. Samlet besætning: 69 mand.

---ooOoo---

Det franske hjælpeskib ISARD (CHAMOIS-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 28. august til 1. september. Chef vil være lieutenant de Vaisseau Bonn. Samlet besætning: 2 officerer, 13 underofficerer og 2 menige.

Udland kort

Svensk ordre på sonarudstyr til GÖTEBORG-klassen



Den svenske flåde har placeret en ordre på 4 sæt sonarudstyr af typen Thomson Sintra Salmon TSM 2643. Denne sidste ordre følger en tidligere kontrakt fra 1982 på 2 udstyr af typen TSM 2642, der fornylig blev taget i brug. Sonarudstyret er beregnet til den nye kystkorvet 90 - GÖTEBORG-klassen - der er under konstruktion ved Karlskronaværftet. Firmaet Thomson har specielt udviklet Salmonsonarudstyret til den svenske flådes operationsområder. Den variable dybdesonar sikrer detektion, klassifikation og forfølgelse af forskellige typer af undervandsbåde og er specielt tilpasset støjniveauer og tilbagekastningsforhold i lægvandsområder. Salmon systemet består af en slæbesonar med spil, kontrolpanel og et dobbelt-elektronisk kabinet. Det er kompakt og kan installeres om bord i mindre enhe-

der. Systemet kan betjenes af en enkelt operatør - takket være en høj grad af automatisering i såvel detektions- som forfølgelsesfasen samt i klassifikationsevnen. Kontrolpanelets to høj definitionsfarve TV-modtagere sikrer en forøget effektivitet. Den nye forbedrede version TSM 2643 har bl.a. endnu højere automatiseringsgrad til detektion (naturlig frekvens og frekvensmodulation) for optimering af præsentationen af langsomt-og hurtigtgående mål, hedder det bl.a. i artiklen i "MARITIME DEFENCE".

Moderniseringsudstyr til Bofors 40 mm L/60 kanonen

Bofors 40 mm L/60 kanon, der blev introduceret for 50 år siden kort før 2. Verdenskrig, var den første specialiserede luftværnskanon, der blev sat i serieproduktion. Den blev under 2. Verdenskrig anvendt af talrige nationer i praktisk talt alle krigsområder. Et sådant våben af høj kvalitet har en funktionsperiode, der langt overstiger den taktiske anvendelsesperiode. Der blev før, under og efter 2. Verdenskrig fremstillet mere end 100.000 eksemplarer af denne kanon, hvoraf mange stadig er i brug i mange lande, og som vil være i stand til fortsat at skyde med præcision i det kommende århundredes begyndelse.

Bofors har konstrueret udstyr til modernisering af 40 mm L/60, der kan fremstilles af kundernes militærværksteder. Dette omfatter:

- maskinretningsudstyr
- gyroskopkikkertsigte
- ladningsstativ og ammunitionshylder
- udstyr til forøgelse af skudhastigheden til 190 skud pr. minut
- et magasin til 20 skud.

Herudover har nyudviklet ammunition i høj grad forøget den opdaterede kanons ydeevne. Ammunitionen omfatter et 40 mm L/60 PFHE (proximity fuzed high explosive) præfragmenteret dobbeltvægs projektil indeholdende hundredevis af metalkugler og en 100 grams ladning af det højeksplosive octol, der sikrer en stor gennemslagskraft for såvel kuglerne som fragmenterne. Den effektive tændingsafstand for L/60 PFHE projektilet er op til 6,5 meter for fly og 4,5 meter for missiler. Brandrøret omfatter en anslagsfunktion, selvdestruktionsanordning og kredsløb til reduktion af tændingsafstanden ved meget lave højder. Der er lige-

ledes udviklet en panserbrydende ammunition APHC-T (Armour Piercing High Capacity-Tracer), der giver en 25-30% forøget gennemslagskraft sammenlignet med konventionelle projektiler. Det panserbrydende projektil består af en hård metalkerne, medens granatlegemet er af aluminium, hedder det bl.a. i artiklen i "MARITIME DEFENCE".

Erstatningsprogram for canadiske undervandsbåde

Den canadiske regering har godkendt et program til erstatning af 3 undervandsbåde af OBERON-klassen med mindst fire nye konventionelt fremdrevne både. Konsortier bestående af europæiske og canadiske firmaer vil blive indbudt til at afgive tilbud på et projekt omfattende en ubådsflåde på fire enheder. De anslåede udgifter ligger på omkring 1,97 milliarder dollars. Konsortierne skal i tilbuddet inkludere de anslåede udgifter for option på levering af yderligere 2 til 8 både. Kontrakten for de første fire enheder forventes sluttet i 1990 med levering mellem 1995 og 1999, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Seaspray MK 3 radar til Forbundsmarinens helikoptere

Firmaet Ferranti har modtaget produktionsordre på 20 Seaspray MK 3 radar, der skal installeres i Forbundsmarinens Westland SH-3D SEA KING helikoptere. Installationen inkluderer et NATO Datalink 11, der ligeledes leveres af Ferranti, der muliggør en måludpegning ud over kimningen, gennem et sikkert kommunikationsled, skriver "DEFENCE MATERIAL".


M. Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Glimt fra kadetkorpsets march gennem Rauma på vej til højmesse i "Heliga Korsets Kyrka". (SOS FOT).

Kadetkorpset mestre ved Nordisk Kadetstævne 1986

Nordisk Kadetstævne 1986 gennemførtes i år for 39. gang i dagene 31. juli - 3. august i Rauma, Finland, med deltagelse af kadetter fra de fire nordiske officersskoler.

Den danske skoledeling, repræsenteret af skoleskibene, mine-læggeren FYEN og bevogtningsfartøjet NAJADEN, ankom torsdag morgen til Rauma. Om formiddagen ankom yderligere 50 kadetter med fly, så den danske styrke i alt blev på 221 af en samlet styrke på 710.

Torsdag eftermiddag efter den officielle åbning af stævnet startede kadetterne med afvikling af volleyballturneringen. Om fredagen afvikledes kapsejlds, svømning og terrænløb, medens lørda-

gen var afsat til pistolskydning og atletik.

Vejret viste sig alle dagene fra sin bedste side, og der blev ydet mange fremragende danske præstationer. Især bør kadet H.Weile nævnes for sine meget suveræne førstepladser i terrænløb og 1500 meter løb. Da de øvrige danske atletikudøvere også levede op til deres bedste, resulterede det i en flot samlet førsteplads i atletik.

Pistolskytterne løb også af med førstepladsen, og da de øvrige danske deltagere ydede gode præstationer, medførte det en meget suveræn sejr til Danmark.

DISCIPLINRESULTATER.

	<u>Danmark</u>	<u>Finland</u>	<u>Norge</u>	<u>Sverige</u>
Volleyball	3	2	1	4
Svømning	2	3	4	1
Terrænløb	1	4	3	2
Sejlads	2	1	4	3
Pistolskydning	1	3	2	4
Atletik	1	3	2	4
Total	10	16	16	18
Placering	1	3	2	4



Præmieoverrækkelse. Kadet T.Kjærulff modtager prisen for bedste holdpræstation. (SOS FOT).

Uden for det egentlige kadetstævne afvikledes en fodboldturnering for skibsbesætningerne, og her opnåede Danmark en flot andenplads.

FODBOLDTURNERING.

	Point	Målscore
1. Sverige	5	13 - 3
2. Danmark	5	13 - 4
3. Norge	2	4 - 12
4. Finland	0	2 - 13

Aftenerne var reserveret til socialt samvær mellem de fire landes kadetter, hvor bl.a. kadetbal, sauna-party og beer-call var på programmet.

Søndag afholdtes den traditionelle kirkeparade, hvor de 4 kadetkorps samlet marcherede gennem byen til højmesse i "Heliga Korsets Kyrka".

Efter kirkeparaden skiltes de 4 landes kadetter efter et meget vellykket kadetstævne, alle med mange oplevelser og etablerede venskaber på tværs af de mere formelle allianceforhold.

(SOS)

Torpedobådene WILLEMOES og SEHESTEDs deltagelse

i JMC 862

De sidste fire år har Torpedobådseskadren deltaget i den britiske sommer Joint Maritime Course (JMC)-øvelse. Således var der ikke noget usædvanligt ved, at WILLEMOES og SEHESTED deltog i JMC 862.



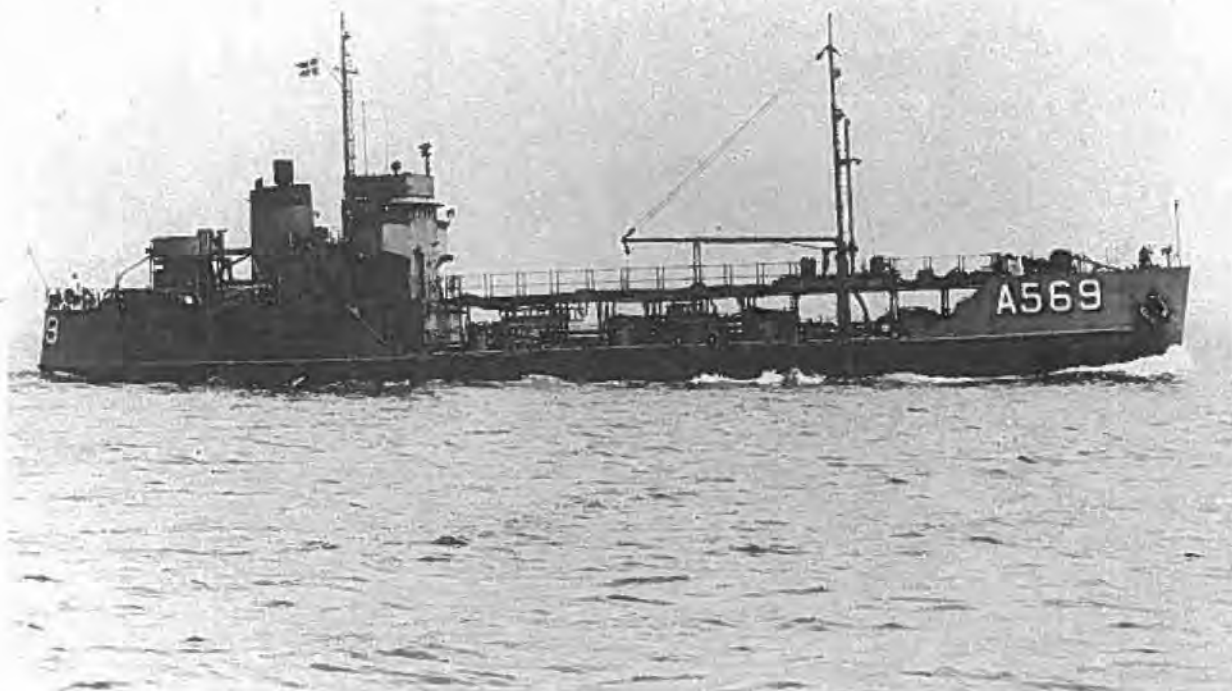
WILLEMOES under forlægning med høj fart. (SEHE FOT).

Forberedelserne gik flere måneder forud for selve øvelsen og omfattede alle personelkategorier. Turen blev planlagt således, at både uddannelse og PR for Danmark/søværnet blev tilgodeset.

Torpedobådene afgik fra Holmen 16. juni kl. 0400 og forlagde i et stræk via Kielerkanalen til Great Yarmouth, hvortil de ankom den 17. juni kl. 0800.

De følgende 24 timer blev brugt til at hvile ud, og 18. juni forlagde styrken til Grimsby. Her tilbragte besætningen en hyggelig aften på politistationen, hvor man var inviteret op for at se fodbold England-Polen og Danmark-Spanien. Trods det danske nederlag var stemningen høj.

19. juni sejlede styrken til Newcastle, hvor tankfartøjet SKINFAXE stødte til.



Tankfartøjet SKINFAXE under forlægning. (SVN FOT).

20. juni kl. 1200 ankom alle tre skibe til flådebasen i Rosyth, hvor man tilbragte weekenden og deltog i Rosyth Navy Days. I løbet af lørdagens og søndagens offentlige besøg om bord på enhederne var der ikke færre end ca. 8000 gæster.



WILLEMOES og SEHESTED under Rosyth Navy Days. (SEHE FOT).

23. juni startede selve JMC'en, som varede 14 dage, hvor den første uge var en "work-up"-fase og den følgende uge en ocean-fase.

Programmet under "work-up"-fasen lignede til forveksling de nationale øvelser med skydninger, taktiske øvelser samt luftforsvarsøvelser. Under "work-up"-fasen besøgte enhederne Dundee, Peterhead og Kirkwall.



Ankomst til Kirkwall, Orkney-øerne. (SEHE FOT).

Weekenden blev tilbragt i Kirkwall på Orkney-øerne, hvor beboerne havde tilrettelagt et stort program med bl.a. busture,



dykkertur, besøg på whisky-destilleri og cocktailparties. Orlogspræsten, som var med om bord på SEHESTED, holdt en gudstjeneste i St. Magnus Cathedral, som bl.a. den danske konsul overværede. Denne katedral, som er byens vartegn, stammer helt tilbage fra det 12. århundrede, hvor øerne var i vikinernes hænder. De tre skibe blev i det hele taget så godt behandlet, at cheferne til den afsluttende middag hos den danske konsul sagde, at de tre skibe meget gerne ville danne "The Orcadian Squadron", hvis Orkney-øerne gjorde alvor af at ville tilbage under dansk herredømme.

SEHESTED passerer "The Old Man of Hoy", Orkney-øerne. (SEHE FOT).

1. juli startede ocean-fasen, der var tilrettelagt som en lang taktisk øvelse, der varede til 4. juli. Torpedobådene fik dog lejlighed til at overnatte i Stornoway på Hebriderne. Under ocean-fasen nåede torpedobådene så langt ud i Atlanten som 7^o vest, hvilket er eskadrerekord.



SEHESTED i Nordsøen under hjemturen. (SEHE FOT).

De danske enheder skulle sammen med fem ubåde nedkæmpe 10 overfladeenheder af typerne destroyere/fregatter samt forsynings-skibe. Under debriefingen fik de danske enheder megen ros.

Weekenden 4.-6. juli tilbragtes i Leith, hvor den danske ambassadør i England aflagde visit om bord i enhederne.

7. juli startede enhederne forlægningen hjemover. Denne blev gennemført uden problemer, idet det dog skal nævnes, at de to torpedobåde gennemførte den planlagte oliefyldning fra SKIN-FAXE under temmelig vanskelige vejrforhold midt i Nordsøen.

Alt i alt en god og lærerig tur og ikke mindst en stor oplevelse for alle om bord.

(SEHE)

Orlogsgast fra København møder britisk kollega

SØVÆRNS-ORIENTERING har fra Forsvarsattachéen i London modtaget nedenstående pressemeddelelse fra den britiske flåde.



Den 27 år gamle Claus Maibøll (til højre) havde meget at tale om, da han mødte en britisk kollega, Chris Stansfield fra Birkenhead, under "Rosyth Navy Days" fornylig.

Claus er overkonstabel af 1. grad, tjenstgørende om bord på torpedobåden SEHESTED, og Chris er radiooverkonstabel om bord på den britiske minestryger HMS BLACKWATER. Begge deres skibe,

sammen med 12 andre - herunder torpedobåden WILLEMOES og tankfartøjet SKINFAXE - var åbne for offentligheden, og over 16.000 personer besøgte flådebasen i Rosyth under dette to-dages arrangement. De tre danske skibe besøgte flere skotske havne i juni og juli før deltagelse i to ugers øvelse med den britiske flåde nord for Skotland.

(RN News release)

CISM XXVII SEAWEEK Championship i Rio de Janeiro, Brasilien

I perioden 1.-8. juni afvikledes det 28. militære marineverdensmesterskab i Rio de Janeiro i Brasilien (CISM SEAWEEK).

Det danske søværn deltog med en mission på i alt 12 personer, der ankom til Rio den 1. juni efter en 22 timers rejse.

Ved ankomsten blev holdet modtaget af en forbindelsesofficer, der var tilknyttet det danske hold under hele opholdet. Holdet blev indkvarteret i den brasilianske flådes center for fysisk træning i pæne rummelige kamre.



Det danske hold ved åbningsceremonien.

Marinefemkampholdet bestod af træner og 6 femkæmpere. Udtagelsen af holdet havde fundet sted på baggrund af årets trænings-samlinger i Karlskrona og Eckernförde samt en international konkurrence i Holland.

Kapsejladsholdet bestod af en træner (samtidig reserve), en rorsmand og en gast. Besætningen var udtaget efter udtagelses-

sejladser, afholdt ved Søværnets Sejlsportsudvalgs foranstaltning i Trapez-jolle 28.-30. april på Furesøen. Efter udtagelsen og inden afgang til Rio trænede besætningen i en lånt Snipe-jolle nogle gange og afsluttede træningen med deltagelse i en civil dansk Snipekapsejlad, som blev vundet.

Under hele konkurrencen var vejret perfekt. Faciliteterne var gode til afvikling af femkampen, medens Snipe-jollerne, der anvendtes i kapsejladsen, var af meget varierende kvalitet. Sejlerne skiftede dog jolle efter hver sejlad, hvorved noget af det chancebetonede blev elimineret.

Resultaterne:

Marinefemkamp. Den danske indsats var udmærket; der blev således under afviklingen sat 15 personlige rekorder. Holdet fortsatte den positive udvikling fra tidligere år, idet resultaterne for de 3 bedste deltagere, der talte til holdkonkurrencen, blev som følger:

1984: 15138 points

1985: 15950 points

1986: 16136 points.

Der kan dog spores en svag stagnation, som formentlig skyldes de manglende muligheder for at træne tekniske discipliner på anlæg i Danmark. (Forhindringsbane, sømandskabsbane m.v.).



Dansk marinefemkæmper på forhindringsbanen.



Dansk marinefemkæmper på sømandskabsbanen.

Det danske hold fik igen megen anerkendelse fra de "gamle" nationer, som er imponerede over de danske resultater trods de vanskelige træningsbetingelser. Lige indtil sidste disciplin var der hård konkurrence og spænding om den indbyrdes placering imellem Danmark og Finland.

I alt deltog 10 nationer med 55 deltagere med danske placeringer således: Nr. 31, 39, 42, 44, 46 og 47.

Sejladse. Kapsejladserne afvikledes efter International Yacht Racing Union (IYRU) og CISM-regler i 1-8 sekundmeter vind. Det danske hold forbedrede de to foregående års bronzemedaljer til sølvmedaljer. Den danske sejladsserie gav følgende placeringer: 3 - 6 - 1 - 3 - 5 - 5 - 1, hvor 6. pladsen kunne smides væk. 9 nationer deltog i kapsejladserne.



Glimt fra kapsejladserne. I baggrunden på bjergtoppen ses Kristusfiguren, der er Rio de Janeiros vartegn.

Åbnings- og afslutningsceremonierne afvikledes på en storartet og farverig måde med mange tilskuere og med deltagelse af nationale højtstående personligheder og en række af deltagerlandenes konsuler.

Efter afslutningsceremonien var alle deltagere inviteret til festbanket i den brasilianske søofficersklub. Lørdag var der arrangeret heldags bustur i Rio.



Glimt fra busturen til Rio.

Mandag den 9. juni var holdet tilbage i Danmark efter en begivenhedsrig tur.

Endnu engang blev kapsejladens høje stade i Danmark slået fast, og marinefemkampen har nu nået et niveau, der er acceptabelt sammenlignet med de "gamle" marinefemkampnationer.

Indland kort (IKO)

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Sundets Marinedistrikt



Inspektøren for Søværnet foretog tirsdag den 19. august tjenestestedsbesøg ved Sundets Marinedistrikt.

Chefen for Sundets Marinedistrikt med stab orienterede indledningsvis om marinedistriktets opgaver og organisation, herunder samarbejde med de øvrige værn og civile myndigheder. Chefen for Eskadrille 541 orienterede om dennes opgaver og organisation. Eskadrillen er opstillet på Stevnsfortets grund. Sidste punkt på formiddagens

program var en gennemgang af og status for marinedistriktets del af det ny kommando-, kontrol- og informationssystem (FOD CCIS), som Inspektøren om eftermiddagen havde lejlighed til at bese under rundvisning i undergrundsanlægget på Stevnsfortet.

Inspektøren fik herudover fremvist Eskadrille 541 faciliteter samt Stevnsfortets artilleri.

Sidst på eftermiddagen sluttede tjenestestedsbesøget med Inspektørens møde med samarbejdsudvalget.

Nye, norske redningsbåde til Kattegat

Farvandsdirektoratet har fra norsk værft fået leveret fem enheder i en ny serie lette redningsbåde til redningsstationerne ved Kattegat. Redningsbådene er bygget i aluminium og har et V-formet skrog, der er skumfyldt, og i øvrigt er bådene selvløsende. Skroget er bygget til at klare fuld fart i grov sø, og skulle båden kæntré, kan den rejses med en ballon fæstnet i agterskibet. Ballonen fyldes med CO₂ ved et træk i et håndtag, hvorefter båden er klar til igen at sejle. Motorkasse, styrbøjle etc. er indkapslet i glasfiberarmeret polyester.

Redningsbådenes dimensioner er længde o.a. 9,10 meter, bredde 3,20 meter. Dybgang i sejlklar stand kun 0,55 meter. Bådenes displacement med 10 personer om bord og fuld brændstofbeholdning er 3,85 tons. Maksimumfarten er målt til 28 knob, mens servicefarten ved operation bliver 25 knob fra en Volvo-Penta motor af typen TAMD 60C med 255 hk. Den driver et waterjet aggregat af typen Castoldi Jet 06. Bådenes udstyr i øvrigt er VHF med ekstra kanaler for fiskefartøjer og lystbåde samt AP Navigator.

De fem nye LRB (lette redningsbåde) skal stationeres i Odden Havn, Anholt, Skagen, Sæby og i Østerby på Læsø.

Bådene er af en velprøvet norsk konstruktion og har været anvendt ved norske borerigge gennem flere år, skriver SØFART.

Flådebesøg

Det franske hjælpeskib ISARD (CHAMOIS-klassen) aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 4.-8. september. Chef vil være lieutenant de Vasseau Bonn. Samlet besætning: 2 officerer, 13 underofficerer og 2 menige.

---ooOoo---

Den tyske (BRD) destroyer BAYERN (HAMBURG-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 5.-8. september. Chef vil være kommandørkaptajn K.Patent. Samlet besætning: 19 officerer og 233 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpefartøj FRIEDERICH VOGÉ foretager anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 13.-16. september. Chef vil være skibsfører E.Kleefeld. Samlet besætning: 14 civile.

---ooOoo---

Den britiske destroyer LIVERPOOL (Type 42-klassen) aflægger uofficielt besøg i Aalborg i perioden 16.-21. september. Chef vil være kommandør M.D.Bracelin. Samlet besætning: 250 mand.

---ooOoo---

Det amerikanske landsætningsskib SPARTANBURG COUNTY (NEWPORT-klassen) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 19.-25. september. Chef vil være orlogskaptajn A.L.Heisig. Samlet besætning: 22 officerer og 490 menige samt et troppekontingent på 8 officerer og 250 menige.

---ooOoo---

En amerikansk styrke, bestående af landgangsskibet SAIPAN (TARAWA-klassen) og landsætningsskibet SUMTER (NEWPORT-klassen), aflægger rutinebesøg i København i perioden 21.-26. september. Chef for styrken vil være kommandør J.H.Springer. Chef for SAIPAN vil være kommandør C.V.Lind og chef for SUMTER orlogskaptajn S.H.Ries. Samlet besætning: 98 officerer og 1135 menige.

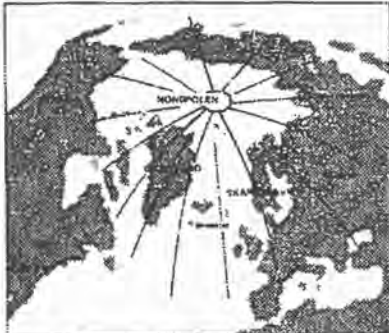
---ooOoo---

Det amerikanske doklandgangsskib NASHVILLE (AUSTIN-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 21.-26. september. Chef vil være kommandør J.C.van Slyke jr. Samlet besætning: 44 officerer og 420 menige. Om bord vil være chefen for 4. amfibieskadre, kommandør T.T.Triplett.

---ooOoo---

Udland kort

Første lodret affyrede missiler fra AEGIS-udrustet krydser



Den amerikanske flåde har i den mexikanske golf med succes afprøvet dens nye lodrette affyringssystem (Vertical Launch System) fra den AEGIS udstyrede missilkrydser CG 52 BUNKER HILL (TICONDEROGA-klassen). Systemet, der er fremstillet af firmaet Martin Marietta, består af to MK 41 ramper, der hver har 61 missiler, monteret under hoveddækket. Det erstatter MK 26 dobbeltsporrampene monteret for og agter på hoveddækket, som kendes fra - og anvendes i - de første fem enheder af klassen. Fordelen ved MK 41 affyringsrampen er, at den kan rumme 122 missiler, d.v.s. 40 mere end MK 26, samt at der fra MK 41 kan affyres såvel missiler af typen TOMAHAWK som SM-2, medens MK 26 kun kan affyre SM-2 missiler. VLS-afprøvningen omfattede fire øvelsesmissiler og to skarpe missiler. Et af de fire øvelsesmissiler blev affyret fra en silo agter, og de tre øvrige i hurtig rækkefølge fra siloer for. De to skarpe missiler blev af AEGIS-systemet affyret og styret til træfning på droner, der simulerede angribende missiler. BUNKER HILL og fremtidige krydsere af TICONDEROGA-klassen vil kunne medføre såvel TOMAHAWK-missiler som antiubådsraketter i hver VLS-rampe. Den amerikanske flåde har planlagt kommandohejsning i BUNKER HILL i september, skriver "ARMED FORCES JOURNAL international".

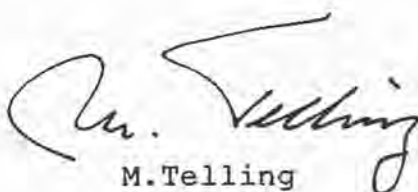
Erstatning for britiske amfibiekommandoskibe

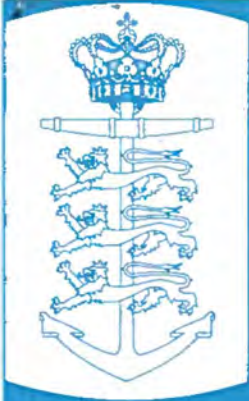
Det britiske forsvarsministerium har stillet 450 millioner pund til rådighed i dets langsigtede overslag over udgifter til erstatning for de to britiske amfibiekommandoskibe FEARLESS og INTREPID. Forsvarsministeriet har sluttet feasibility studiekontrakter til en værdi af 4,7 millioner pund med både Swan Hunter og Harland & Wolf værfterne til undersøgelse af valgmulighederne. Swan Hunter skal koncentrere sig om en levetidsforlængelse af de to enheder samt lave udkast til en helt ny generation

af skibe, medens Harland & Wolf skal undersøge mulighederne for at konvertere containerskibe til støtteenheder for amfibieoperationer. Forsvarsministeriets beslutning forventes at foreligge sidst på året. Ifølge kilder i den britiske flåde er bygningen af fire nye enheder bygget til formålet den mulighed, der foretrækkes i flåden som erstatning for FEARLESS og INTREPID. To af disse skulle være luftstøtteenheder og to landsætningsskibe med landsætning over den nedsunkede hæk i lighed med de to nuværende. Den britiske flåde er ubøjelig med hensyn til kravet om, at ethvert amfibieskib, der bygges, må være i stand til at understøtte såvel helikopter- som landsætningsoperationer, hedder det bl. a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

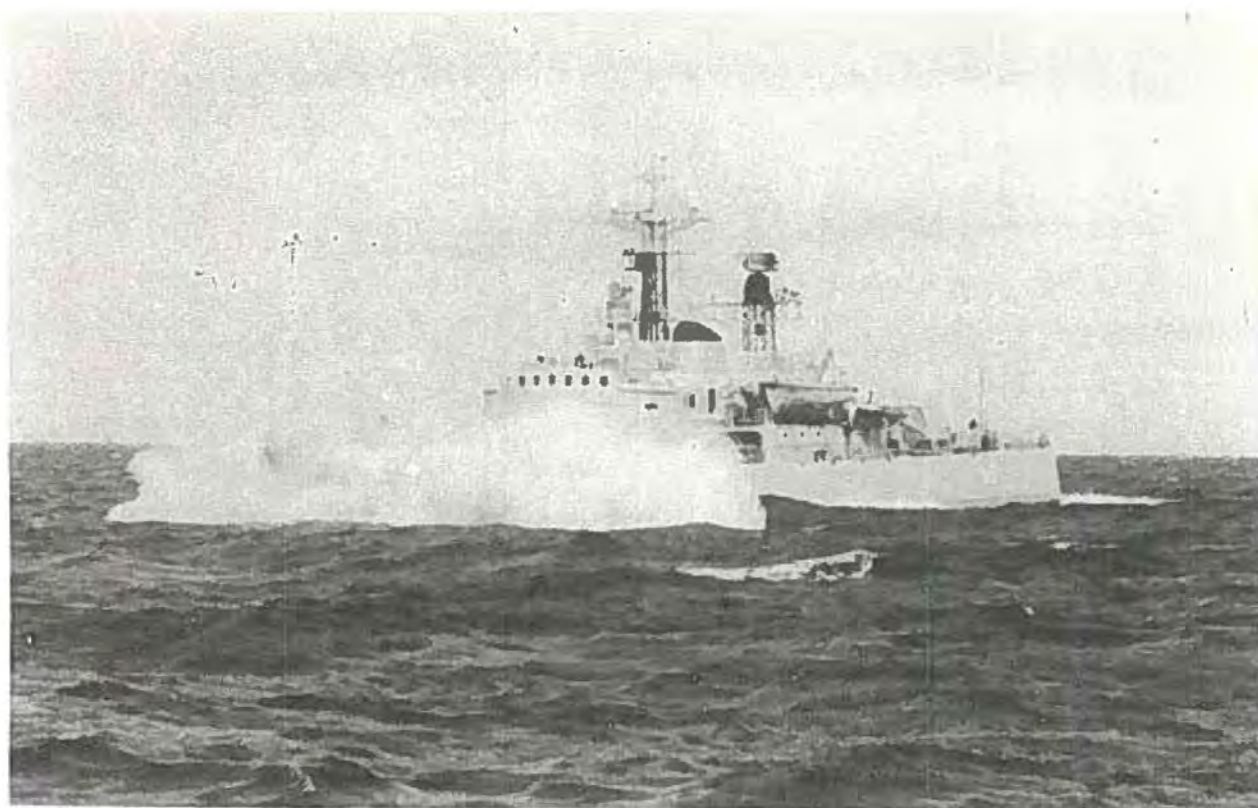
Ny missilkanonbåd til den finske flåde

Den 45 meter lange missilkanonbåd KOTKA, der blev leveret til den finske flåde i juni, er den fjerde og sidste enhed af HELSINKI-klassen, bygget ved Wärtsiläværftet. Det 280 tons store fartøj, der har tre skruer, fremdrives af et 8000 KW dieselmaskineri, der sikrer en fart på 30+ knob. Armeringen består af en 57 mm Bofors kanon, 2 dobbelte 23 mm antiluftskytskanoner, et PEAB elektronisk ildledelsessystem og op til 8 RBS 15 overflade-til-overflade missiler. Den første enhed i klassen, HELSINKI, blev leveret i september 1981, og den anden og tredje, TURKU og OUOLO, i oktober 1985, skriver "NAVY international".


M. Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Skoleskibet FYEN under forlægning i den nordlige del af Østersøen. (FYEN FOT).

Skoleskibene FYENs og NAJADENs togt i Østersøen med besøg i Finland og Sverige

I anledning af det nordiske kadetidrætsstævne 1986 i Finland (omtalt i Søværns-Orientering nr. 15/86) besøgte skoleskibene, minelæggeren FYEN og bevogtningsfartøjet NAJADEN, den finske by Rauma fra den 31. juli til den 4. august.

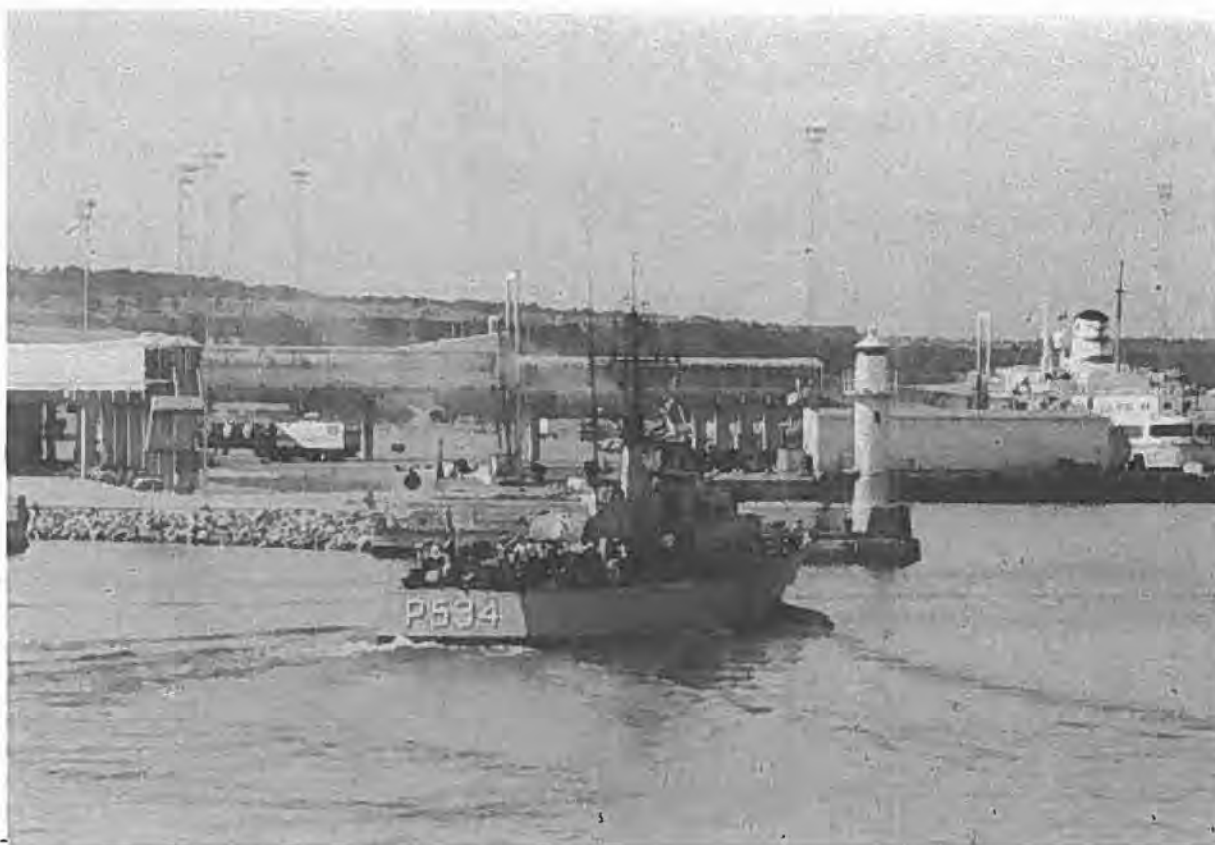
Rauma i Den botniske Bugt lidt nord for Ålandsøerne er en udskibningshavn for papir og træ, ligesom der i byen er en omfattende cellulose- og skibsværftindustri fra sejlskibstiden, og i bymidten er der mange velbevarede træhuse fra den tid.

FYEN og NAJADEN ankom til Rauma torsdag den 31. juli om morgenen tillige med den svenske minelægger og skoleskib VISBORG og de tre norske minestrygere ALTA, VISTA og VOSSO. Det finske skoleskib POHJANMAA lå allerede i havnen tillige med andre finske skolefartøjer.

Den danske konsul i Rauma, Bertil Blomquist, og chefen for den finske søkrigsskole, kommandør Kalle Rantenen, stod på kajen og modtog gæsterne, mens et militærorkester spillede, og de nordiske flag vajede på havnen.

For den menige del af besætningen var der arrangeret bus-ture og fodboldturnering mellem skibsbesætningerne. Resultatet af denne turnering blev, at Sverige, efter at have slået nordmændene 6-0, vandt, mens Danmark fik en flot anden plads.

At flådebesøget var populært hos den lokale befolkning, viste sig ved, at der i tre dage var ca. 4000 besøgende om bord på FYEN.



Manøvrerulle om bord i skoleskibet, bevogtningsfartøjet NAJADEN, før havneanløb. (FYEN FOT).

Mandag den 4. august om morgenen var der afgang fra Rauma, og FYEN og NAJADEN forlagde vest om Ålandsøerne til Østersøen for efter nogle dages øvelsessejlds at ankomme til Visby på Gotland.

Fra svensk side var der lagt et omfattende og festligt program for de tre dage, besøget varede. Havnen var pyntet med danske og svenske flag, og det var strålende sommervejr, hvilket det ofte er på Gotland. Den danske vicekonsul, direktør Eric D. Nielsson, stod sammen med den danske forsvarsattaché i Sverige på kajen, da FYEN og NAJADEN lagde til.

Programmet startede med de officielle visitter, hvor cheferne besøgte landshøvdingen, borgmesteren og de lokale militære chefer. På Gotland er der oprettet en fælleskommando - Gotlands Militærkommando - med generalmajor Lars-Erik Wahlgren som chef. Efter genvisitterne om bord i FYEN, hvor skansevagten blev inspiceret af landshøvding og generalmajor Wahlgren, var der frokost i land ved militærkommandoen.

Den første aften var chefen for skoledelingen, sammen med repræsentanter for de forskellige personelgrupper, vært ved en meget vellykket reception, hvortil der var inviteret et bredt udsnit af både civile og militære i Visby.

Der blev også lejlighed for det populære fodboldhold fra Rauma, bestående af hovedsageligt menige besætningsmedlemmer, at vise, hvad de duede til over for et hold fra militærkommandoen. Trods en brav indsats lykkedes det heller ikke denne gang at slå svenskerne.

Det gik bedre for FYENS officersmesse, der i en forrygende fodboldlignende kamp slog sergentmessen med 6-5.

Under besøget i den gamle Hansa-stad fra 1200-tallet var der rig lejlighed til at studere byens velbevarede bygningsværker inden for den ligeledes velbevarede 3,6 km lange bymur. Den middelalderlige atmosfære blev ydermere krydret af, at der afholdtes festuge til minde om Valdemar Atterdags indtog og hæren på Gotland i 1361.

Udover festspillene var der mulighed for at opleve det middelalderlige markedsliv med gammelt håndværk og musik i byen.

Udover Visby var der rige muligheder for at se øen på egen hånd ved at leje en cykel eller tage med på en af de arrangerede busture.

Udover de to danske skoleskibe aflagde 16 svenske flådeenheder med de nye kystkorvetter STOCKHOLM og MALMØ i spidsen besøg i Visby. De svenske enheder udgjorde den særlige antiubådsstyrke, der er etableret for at imødegå truslen fra fremmede

ubåde ved den svenske kyst. Styrken var på øvelse ved Gotland og stod til søs søndag eftermiddag.

Programmet sluttede søndag aften med et besøg på den nordlige del af Gotland ved Fårösund, hvor tredje svenske kystartilleriregiment med oberst H.Søderlindh som chef havde inviteret til kadetidrætsstævne i gamle gotlandske discipliner og middag.

Konkurrencerne bestod bl.a. i at kaste med 18 kg tunge pæle, og her var det ikke let at slå gotlænderne, men det lykkedes dog for de danske kadetter at gøre sig gældende i "let" pælekast. Slutresultat blev dog i svensk favør, men ved den efterfølgende grill-fest gik det danskerne bedre. Hele tre lam var stegt på spyd og blev serveret i haven foran regimentsbygningen, og den stille sommeraften genlød af sang og bagerklang.

Efter det yderst vellykkede besøg i Visby afsejlede FYEN og NAJADEN mandag den 11. august om morgenen med kurs mod Holmen.

Under sejladsen hjemover blev der afholdt en hyggelig gudstjeneste om bord i FYEN under orlogspræst Børge Ørstedes ledelse og akkompagnement på guitar af en af stambesætningen. En god afslutning på et vellykket togt i Østersøen og Den botniske Bugt.

(FYEN)

Udskiftning på posterne

Søværnets Flyvetjeneste (SVF) har siden indførelsen af LYNX-helikopteren i 1980 haft en Royal Navy (RN) helikopterpilot tilkommanderet på udveksling. Den første, kaptajnløjtnant T.F. Brookmann (TIM), der assisterede og var til stor hjælp under indfasningen af LYNX-helikopteren, blev 3. januar 1983 afløst af kaptajnløjtnant M.Boland (MIK), som bemærkelsesværdigt hurtigt lærte at mestre det danske sprog, og indtil 4. august i år indgik i den daglige tjeneste ved SVF bl.a. som instruktør.

På omstående billede ses fungerende chef for SVF, flankeret af MIK, byde velkommen til MIKs afløser, premierløjtnant R.Sugden (ROG). ROG, der ligeledes forventes at skulle gøre tjeneste ved SVF i en længere periode, har et usædvanligt spændende karriereforløb bag sig. Fra dette kan nævnes, at han begyndte sin karriere i Royal Air Force i 1970 som navigator på C-130, Hercules transportfly. I 1976 overgik ROG til RN, hvor han først fløj WESSEX V-helikopter ved 845. squadron.



Derefter blev han instruktør ved helikoptergrunduddannelsen, som foregår på GAZELLE-helikopteren. Samtidig med opgaven som instruktør fløj ROG som medlem af RN opvisningshold "The Sharks". I perioden 1982-1984 var han udlånt til Army Air Corps i Tyskland og fungerede her som chef for 8 LYNX-helikoptere i hærudgaven, som er udstyret med anti-tankmissilet TOW. Efter hjemkomsten til England genoptog han instruktørgerningen som næstkommanderende ved helikopteruddannelsen ved RNAS Culdrose. Inden udstationeringen til SVF, hvor ROG indledningsvis skal erhverve rigtige søben, gennemgik han en omskoling ved RN til LYNX-helikopteren i søværnsudgaven.

ROG har hustru og to børn med i Danmark under udstationeringen.

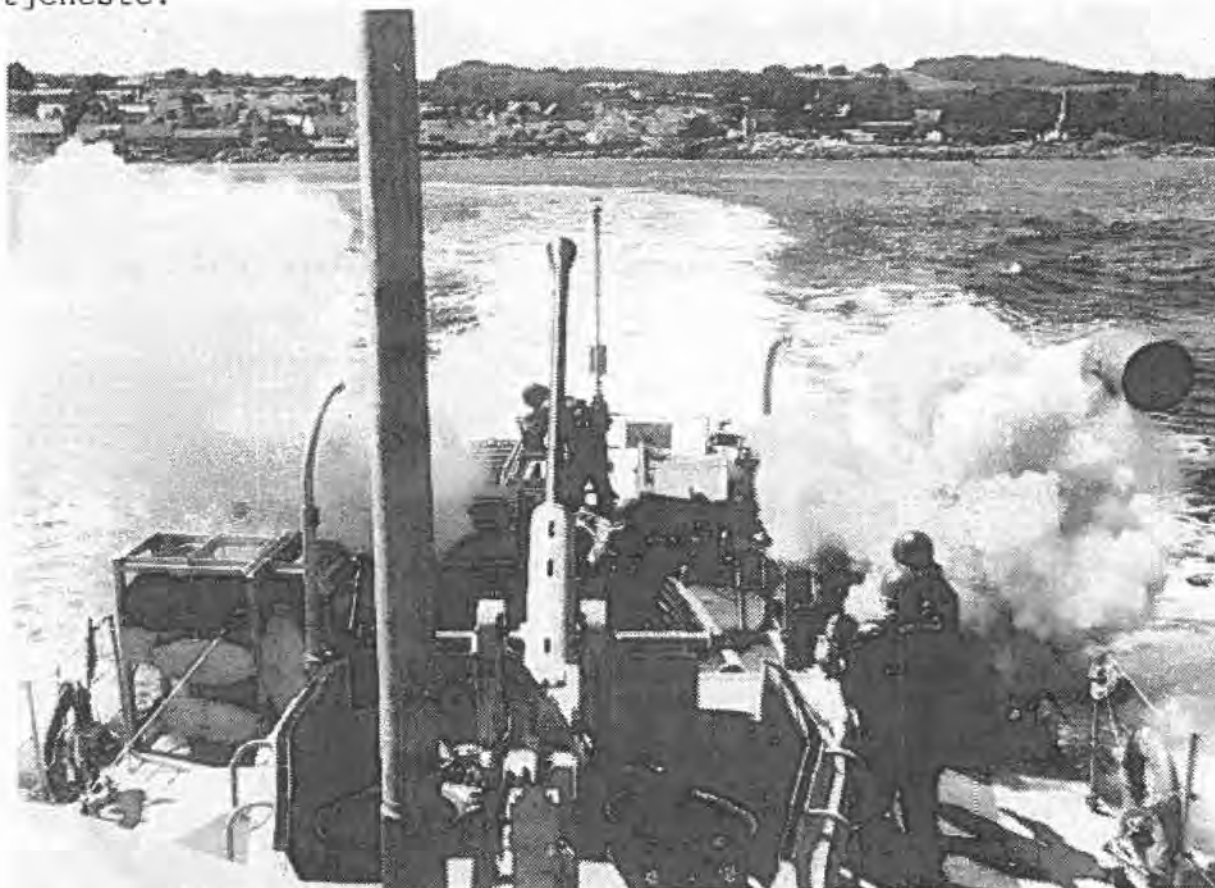
(SVF)

Bevogtningsfartøjet DAPHNEs adoptionsbesøg i Allinge- Sandvig

Bevogtningsfartøjet DAPHNE var af Allinge-Sandvig kommune inviteret til adoptionsbesøg i Allinge i perioden 4.-6. juli. Adoptionsbesøget blev afholdt i forbindelse med Allinge havnefest, "Nordlandsmarked", der er et af de større sommerarrange-

menter på Bornholm, og som tiltrækker publikum fra hele øen.

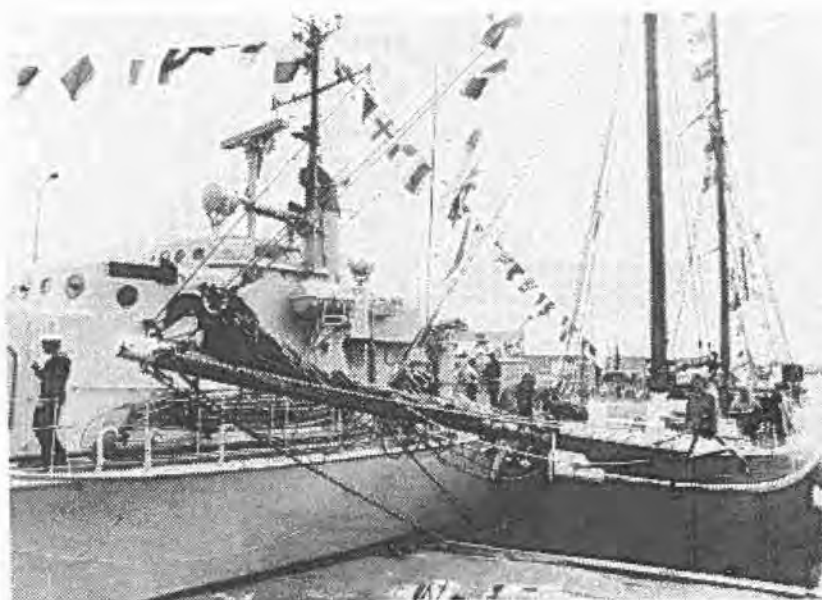
Som optakt til adoptionsbesøget, men ikke mindst for øvelsens skyld, kastedes der mandag inden selve besøget et orange dydebombekast umiddelbart uden for Allinge havn. Formålet med øvelsen var også at opnå et lokalkendskab til området umiddelbart uden for kysten samt som et led i den almindelige patruljetjeneste.



Lægning af øvelsesdydebombediagram. (DAPH FOT).

Fredag aften den 4. juli indledtes selve adoptionsbesøget med, at DAPHNE mørkelagt listede sig ind under kysten ud for Allinge og præcis kl. 2330 gjorde opmærksom på sin tilstedeværelse (som et led i havnefesten), ved med tændt illumination at afgive et festfyrværkeri for byen og derefter gå i havn. Under anduvningen af Allinge blev DAPHNE modtaget med kraftige klapsalver af havnefestens gæster, ligesom der faldt mange rosende bemærkninger vedrørende fyrværkeriet. At selve mørklægningen også var effektiv, bevidnes af arrangørerne, der på trods af, at de vidste, at skibet lå umiddelbart uden for havnen, ikke kunne få øje på dette, før illuminationen blev tændt og fyrværkeriet afgivet.

Lørdagen igennem var besætningen ude til diverse arrangementer, ligesom der var åbent skib. Mange enkeltpersoner fra by-



DAPHNE ved kaj i Allinge med flag over toppene og et svensk lejrskoleskib på siden. (DAPH FOT).

rådet og diverse foreninger var også om bord for at hilse på. Om søndagen kastedes et orange dybdebombekast umiddelbart uden for havnen som et led i havnefesten, ligesom besætningen deltog i demonstration af redningsflåder/sejlads/kamp mellem to hold fra DAPHNE.



Redningsflåde-kaproning i Allinge havn. (DAPH FOT).

Det blev dødt løb, men folk morede sig over gasterne anstrengelser for at vinde den kasse øl, der var udsat som præmie.



Præmien ved redningsflåde-kaproningen. (DAPH FOT).

Søndag aften afholdtes en reception om bord for en kreds af byfestens arrangører samt borgmester og byrådsmedlemmer. Flere havde ordet, og der blev bl.a. fra arrangørernes side udtrykt glæde over den interesse, publikum havde vist skibet. På 2 x 2 timer åbent skib arrangement havde der været over 800 mennesker om bord.

Afgangen om søndagen var sat til kl. 2400 og var planlagt til at foregå i al ubemærkethed. Imidlertid havde besætningen under deres ophold i byen truffet et kombineret kvinde- og mandskor, der var på turné på øen. Koret stillede i al ubemærkethed op på kajen og gav en virkelig fin demonstration af deres formåen, mens DAPHNE stille gled ud af havnen til tonerne af "I am sailing".

(DAPH)

Nyt fra torpedobåden BILLE

Efter to års fravær bl.a. på grund af et periodisk sikkerhedseftersyn har torpedobåden BILLE genoptaget forbindelsen med sin adoptionsby Vejle. Det skete ved besøg 22.-25. august efter torpedobådens deltagelse i øvelse YELLOW BIRD.



Torpedobåden BILLE under gang. (SVN FOT).

Besøgsprogrammet, der blev afviklet uden problemer, omfattede bl.a. demonstrationssejlad fra Fredericia til Vejle, reception og frokost om bord, frokost på rådhuset samt fodbold og svømning.

Vejles bysbarn følte sig meget velkommen tilbage.

(BILE)

Undervandsbåden SPRINGERENS besøg i Aabenraa

Fra den 15. til den 18. august besøgte undervandsbåden SPRINGEREN Aabenraa. Både fra SPRINGERENS og fra byens side var der stor interesse for besøget.



SPRINGEREN fortøjet i Aabenraa. (FOT M.C.Winckelmann).

Ved ankomsten om fredagen besøgte repræsentanter for havnen og Marineforeningen undervandsbåden for at tale om weekendens arrangementer, og det viste sig, at Marineforeningen havde lagt et godt program for besætningen.

Fredag aften havde SPRINGEREN 24 gæster til cocktailparty om bord. Disse repræsenterede Aabenraa og omegns civile og militære myndigheder. Lørdag aften var Marineforeningen vært ved en sammenkomst for den vagtfri del af besætningen. Her blev der bl.a. serveret den sønderjyske specialitet solæg. Søndag formiddag var der mulighed for en byvandring i det smukke, gamle Aabenraa. Der var flere, som benyttede sig af denne lejlighed til at se byen.

Både lørdag og søndag var SPRINGEREN åben for offentlig-

heden, og mange benyttede sig af dette, idet der var 1161 besøgende inden for åbningstiden. Derudover var der specialrundvisninger for Marinehjemmeværnet og Marineforeningen.

Indtrykket fra Aabenraa var meget positivt. Besætningen var meget glad for opholdet og følte sig godt tilpas i byen.

(SPRI)

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet BESKYTTEREN



Chefen for Udviklings- og Uddannelsesafdelingen i Marinstaben inspicerede torsdag den 11. september på Inspektøren for Søværnets vegne inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Kattegat.

Under forlægningen fra Frederikshavn til Hundested blev der afholdt en generel inspektion af BESKYTTEREN samt forskellige havariøvelser og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten med bl.a. afprøvning af nødstyring for at slutte med helikopterøvelse og trawlerjagt.

Efter endt inspektion blev inspektionsholdet sat i land ved Hundested med motorbåd, hvorpå BESKYTTEREN forlagde til Torpedostation Kongsøre. BESKYTTEREN skal forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland og forventes tilbage fra togt sidst i december måned.

SPRINGERENS besøg ved Langelinie

I anledning af Københavns havneuge fra den 25. til 31. august lå SPRINGEREN den 27. og 28. august ved Langelinie. Der var arrangeret åbent hus begge dage, og mange benyttede lejligheden til at se ubåden. Der var i alt 1300 besøgende, som havde mange spørgsmål til besætningen. Det var især de små forhold, som imponerede folk.

Det var en fornøjelse, at der var så stor interesse for enheden, skriver SPRINGEREN.

Flådebesøg

Det amerikanske landsætningsskib SPARTANBURG COUNTY (NEWPORT-klassen) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 19.-25. september. Chef vil være orlogskaptajn A.Hersig. Samlet besætning: 14 officerer og 240 menige.

---ooOoo---

Det amerikanske landsætningsskib SUMTER (NEWPORT-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 20.-25. september. Chef vil være orlogskaptajn S.H.Riles. Samlet besætning: 18 officerer og 245 menige.

---ooOoo---

Den franske destroyer VANGUELIN (Type T 47-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 22.-27. september. Chef vil være kommandørkaptajn Uzan. Samlet besætning: 15 officerer, 103 underofficerer og 151 menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib BALTRUM aflægger rutinebesøg i Rønne i perioden 25.-28. september. Chef vil være kaptajnløjtnant M.Wichmann. Samlet besætning: 6 officerer og 40 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En amerikansk styrke, bestående af fregatten BOONE (OLIVER HAZARD PERRY-klassen) og fregatten TRUETT (KNOX-klassen), aflægger rutinebesøg i København henholdsvis i perioden 27. september til 1. oktober og 28. september til 1. oktober. Chef for BOONE vil være orlogskaptajn H.E.Atkinson. Samlet besætning: 15 officerer og 200 menige. Chef for TRUETT vil være orlogskaptajn E.J.Carlson. Samlet besætning: 22 officerer og 251 menige.

---ooOoo---

Det belgiske sejlskoleskib ketchen ZENOBE GRAMME aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 3.-6. oktober. Chef vil være løjtnant C.Cornillie. Samlet besætning: 2 officerer, 3 underofficerer og 13 menige.

Det britiske inspektionsskib JERSEY (ISLAND-klassen) aflægger uofficielt besøg i Aalborg i perioden 2.-6. oktober. Chef vil være kaptajnløjtnant R.J.Quinlan. Samlet besætning: 40 mand.

---ooOoo---

En amerikansk styrke, bestående af amfibietransportskibet EL PASO (CHARLESTON-klassen) og doklandgangsskibet WHITBY ISLAND (WHITBY ISLAND-klassen), aflægger rutinebesøg i København i perioden 2.-6. oktober. Chef for EL PASO vil være kommandør R.Cash. Samlet besætning: 25 officerer, 335 menige samt et troppekontingent på 15 officerer og 245 menige. Chef for WHITBY ISLAND vil være orlogskaptajn P.M.Muldoon. Samlet besætning: 21 officerer, 323 menige samt et troppekontingent på 20 officerer og 400 menige.

Udland kort

Bygning af ny amerikansk destroyerklasse iværksat



Med kølstrækningen den 31. juli af destroyeren USS ARLEIGH BURKE på Burke og Bath værftet i Bath, Maine, iværksatte den amerikanske flåde bygningen af en ny klasse af missildestroyere. ARLEIGH BURKE er den første enhed af en serie på måske op til 29 enheder af en missildestroyerklasse (DDG-51), der skal erstatte de aldrende CHARLES F. ADAMS (DDG-21) og FARAGUT (DDG-37)-klasser. Den nye klasse, der vil blive udrustet med AEGIS-systemet, anslås at ville koste 16,5 milliarder dollars og den første enhed omkring 1 milliard dollars, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Videreudvikling af det norske PENGUIN-missil

Ved den norske Kongsberg Vaapenfabrik A/S er en udvikling af antiskibsmissilet PENGUIN MK 2 MOD 7 iværksat. Missilet skal anvendes fra den amerikanske flådes LAMPS (Light airborne Multi-Purpose System) helikoptere først i 1990'erne. Det 380 kg tunge missil er en videreudvikling af den succesrige skibsbårne version. Herudover er produktionen af PENGUIN MK 3-versionen, der skal an-

vendes af det norske luftvåben F-16 fly, iværksat, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

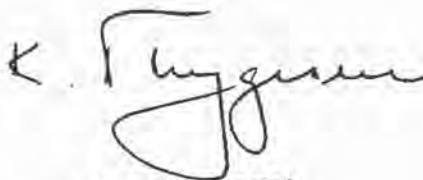
Nye britiske undervandsbåde

Den britiske flådes fjerde atomdrevne angrebsundervandsbåd af TRAFALGAR-klassen, TRENCHANT, vil blive søsat i november og UPHOLDER, den første enhed i en ny klasse af dieseldrevne angrebsundervandsbåde, vil blive søsat den 2. december og overdraget til flåden i 1988, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Helikopterrekord

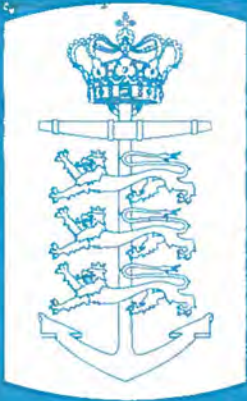
En Westland LYNX-helikopter har sat ny verdenshastighedsrekord for helikoptere ved at flyve med en gennemsnitsfart på 400 km i timen. Den tidligere rekord blev sat i 1978 af en sovjetisk helikopter af typen MIL A-10 med en fart på 368,4 km i timen. LYNX-helikopteren var udstyret med nye rotorblade fremstillet af en blanding af glas, kulfiber og plastic, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

EB

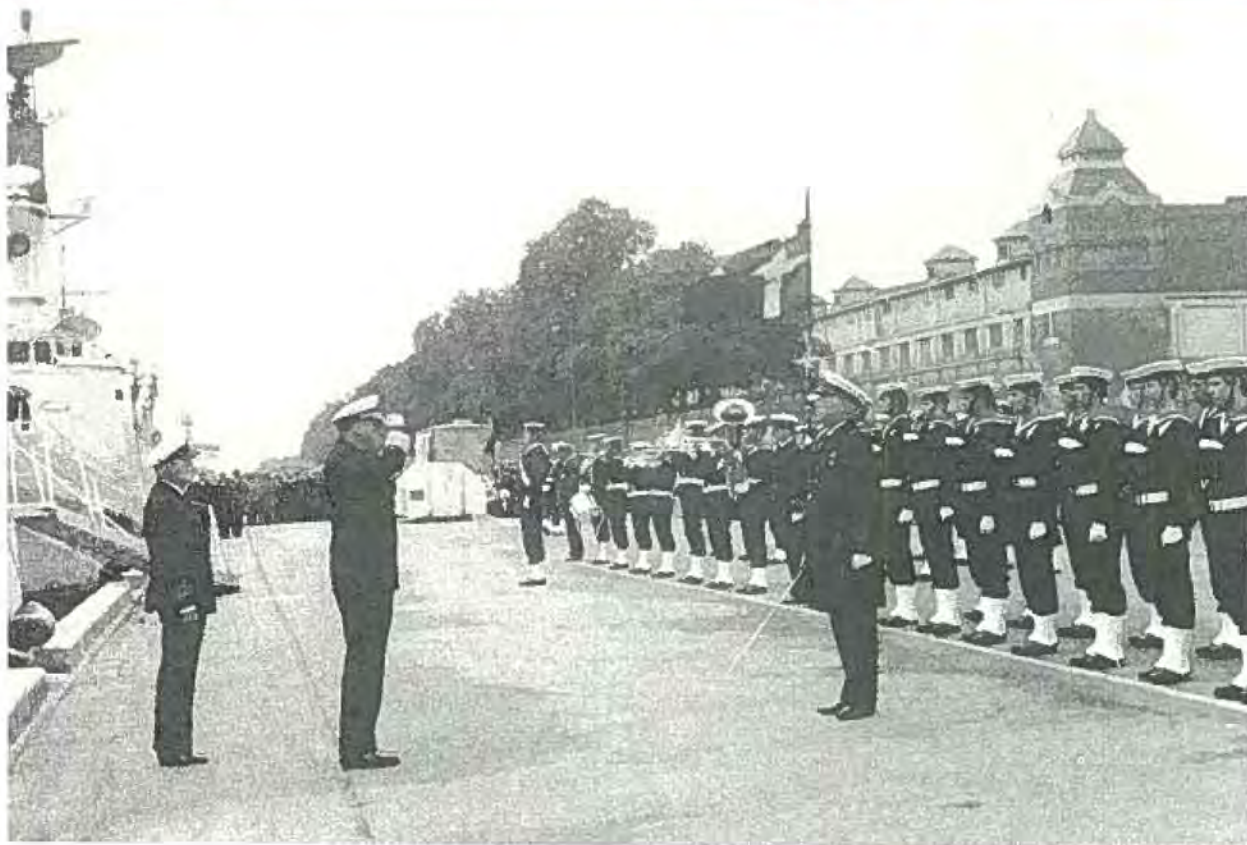


K. THYGESSEN

Kommandør
Chef for Marinstabens
Udviklings- og Uddannelsesafdeling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Præsidenten for Militærkomiteen, admiral W.J.Crowe, jr., modtager sammen med chefen for Søværnets operative Kommando søværnets honnørkommando på Langelinie Kaj. I baggrunden ser medlemmer af Militærkomiteen til. (SVN FOT).

NATOs Militærkomites besøg i Danmark

NATOs Militærkomite aflagde besøg i Danmark 31. august til 2. september. Militærkomiteen består af forsvarscheferne for NATO-landene og deres permanente militærrepræsentanter i Bruxelles. Frankrig, der står uden for det integrerede militære samarbejde, deltog med chefen for den franske forbindelsesgruppe i Bruxelles, medens Island, der ikke har væbnede styrker, ikke var repræsenteret.

Militærkomiteen besøgte den første dag Forsvarskommandoen,

Kontrol- og Varslingsgruppen i Vedbæk og enheder fra Søværnets operative Kommando i forbindelse med en øvelse med korvetter og motortorpedobåde. Den næste dag gik turen til Jylland, hvor man bl.a. besøgte Flyvertaktisk Kommando samt chefen for de allierede styrker i den sydlige del af NATOs nordregion (COMBALTAP) og af- lagde besøg ved Vestre Landsdelskommando under en mønstringsø- velse.

Besøget ved søværnet formede sig som sejlads med korvet- terne PETER TORDENSKIOLD og OLFERT FISCHER fra Langelinie til Køge Bugt, hvor der gennemførtes demonstration af missil- og tor- pedoangreb samt angreb med fly af typerne Draken og Tornado. Hjemturen til Langelinie foregik med fire motortorpedobåde ef- ter overførsel i farvandet ved Stevns.

Militærkomiteen var meget tilfreds med besøget, og præs- identen, den amerikanske forsvarschef, admiral W.J.Crowe, jr., har senere udtrykt sin anerkendelse af besøgsprogrammet og af de del- tagende enheder.

(FKO)

Landskamp i sejlport mellem Den svenske Marine, Det norske Sjøforsvar og Det danske Søværn

Med det formål at styrke idrætslige og venskabelige forbin- delser, fremme interessen for sejlport samt videreudvikle per- sonellets færdigheder i sømandskab afvikledes i perioden fra 25.- 29. august den traditionelle landskamp i sejlport ved et stævne på Berga Örlogsskolor 40 km syd for Stockholm.

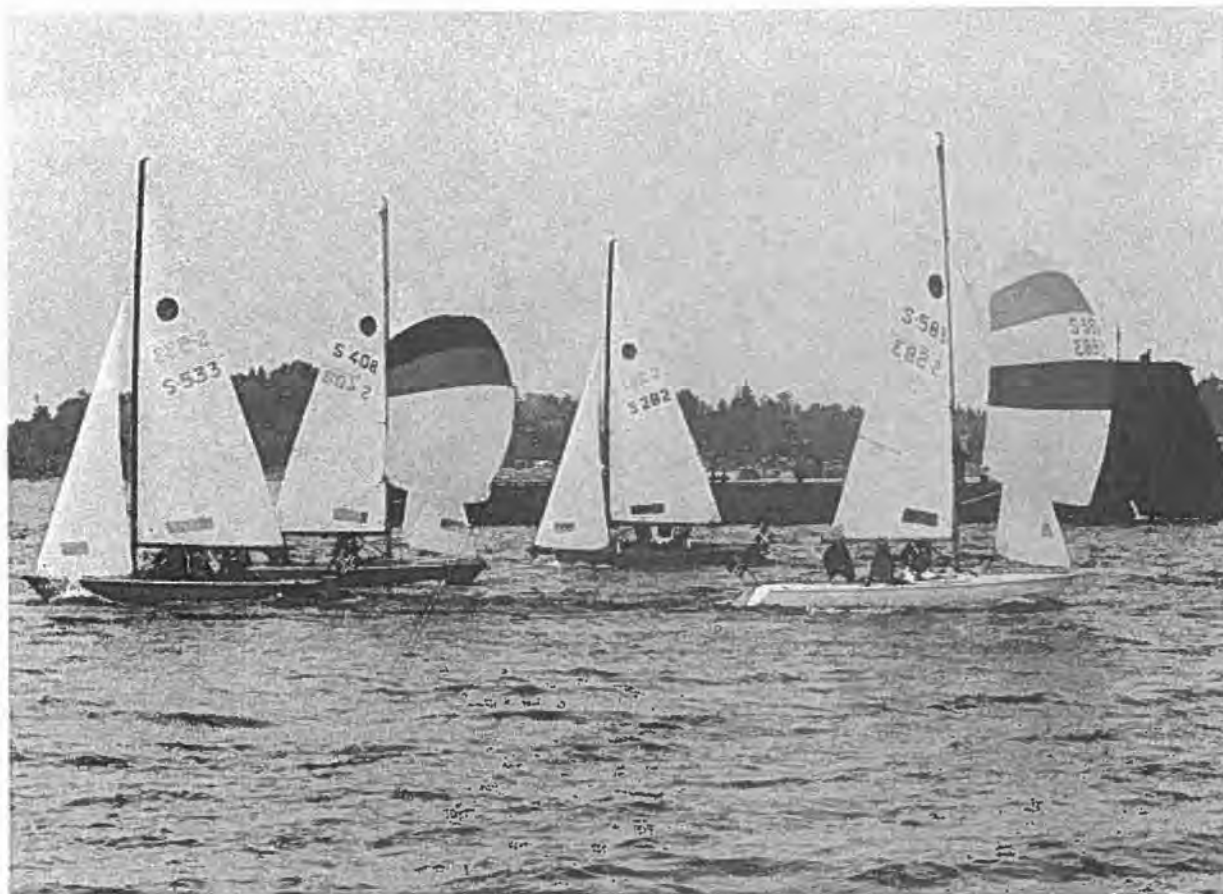
Det nordiske jollestævne, der fandt sted på Hårsfjärden, med chefen for Berga Örlogsskolor som arrangør, havde for første gang, siden sejladserne blev indstiftet i 1969, norsk deltagelse. Konkurrencen består af en individuel og en hold kapsejlds og af- vikledes i den svenske marines øvelseskølbåde, MONARK 6-O-6. Før årets kapsejlds havde den udsatte vandrepokal i holdkonkurren- cen været vundet af Sverige 10 gange og af Danmark 7 gange.

Mandag den 25. august blev den norske og den danske dele- gation afhentet på centralstationen og installeret på Örlogshem- met i Stockholm. Derefter var der rundvisning på Berga Örlogssko- lor, lodtrækning om bådene og trimningssejlds. Om aftenen var chefen for Berga Örlogsskolor vært ved en middag på Berga slot.

Tirsdag den 26. august var der let nordlig vind (4 m/sek)

og sol. Starten til første sejlads gik planmæssigt. Dagens anden sejlads måtte skydes af før første krydsmærke på grund af vindspring. Om aftenen var der arrangeret besøg på Wasa museet, hvor deltagerne fik en grundig gennemgang af problemerne ved at hæve dette imponerende skib, der har ligget på havets bund i 333 år.

Næste dag afvikledes to sejladser, men hen på eftermiddagen blæste det op. Efter at to både var kængret samt en anden havde mistet roret, blev det opgivet at sejle mere denne dag.



En forbipasserende svensk undervandsbåd udviser interesse for stillingen ved bundmærket.

Torsdag den 28. august artede vejret sig vel: frisk sydlig vind (4-6 m/sek) og letskyet. Der blev afviklet 4 sejladser under gunstige forhold, således at et velarrangeret stævne kunne afsluttes med præmieoverrækkelse og middag.

Det blev nogle gode sejladser, hvor der var spænding til sidste sejlads. Holdsejladsen fik en ny dimension, idet man sejlede alle mod alle. Danmark vandt med 37 1/2 point, Sverige blev nr. 2 med 47 3/4 point, mens Norge på 3. pladsen opnåede 49 point.

Individuelt fik Danmark også fine placeringer:

Nr. 1 Danmark	5,7 point	Overkonstabel 1 S.Jensen
		Sergent K.Baun
		Oversergent B.Rasmussen
Nr. 2 Sverige	6,0 point	Kapten C.Lundin
		Kapten S.Jonasson
		Kapten S.Olsson
Nr. 3 Danmark	8,7 point	Overkonstabel 2 V.Marquardsen
		Overkonstabel J.O.Henrikse
		Overkonstabel M. Nøddegaard.

Den sidste danske båd blev nr. 6.



Chefen for Berga Örlogsskolor, kommandör Cay Holmberg, överrækker præmier til vinderne af den individuelle konkurrence: Sergent K.Baun, Oversergent B.Rasmussen og fartøjsføreren, Overkonstabel S.Jensen.

(IKO)

Skoledelingens besøg i Svendborg

I weekenden fredag den 22. til søndag den 24. august af-
lagde Skoledelingen besøg i Svendborg. Skoleskibene FYEN, NAJA-
DEN, MALLEMUKKEN, øvelseskutterne THYRA og SVANEN samt skolebå-

dene 1 - 4 sejler til daglig meget spredt på grund af de forskellige opgaver og skibenes forskellige størrelse og art.



FYEN ud for Christiansminde på vej ind til Svendborg.
(FOT Frede Christensen).

Formålet med besøget i Svendborg var derfor at samle Skoledelingens enheder og traditionen tro vise flaget i Svendborg samt at chefer, officerer og kadetter kunne få lejlighed til at mødes under mere afslappede former. Samtidig var der lejlighed til at mødes med lærere og elever for de maritime skoler i Svendborg, medlemmerne i marineforeningen og mange af Skoledelingens venner og bekendte i Svendborg. De første gæster om bord var formanden for Svendborg Marineforening, Kaptajn Knud Møller, og havnemester Kurt Hansen. Svendborg Marineforening, der er landets største marineforening og altid meget aktiv og gæstfri, havde atter i år sammensat et omfangsrigt og spændende program for Skoledelingen.

Besøget startede med, at chefer og repræsentanter for besætningen blev modtaget på Svendborg Rådhus af borgmester Holger Rasmussen og andre fra byrådet og administrationen. Borgmesteren oplyste under sin velkomst, at man nu anså det for en tradition,



Skolebådene på siden af NAJADEN og MALLEMUKKEN, FYEN i baggrunden, ved kaj i Svendborg. (FOT Frede Christensen).

at Skoledelingen en gang om året samlet aflagde Svendborg et besøg. Chefen for Skoledelingen kvitterede ved at forære Svendborg FYENS våbenskjold, ligesom cheferne for NAJADEN og MALLEMUKKEN også overrakte våbenskjolde. På rådhuset vil der nu blive indrettet en egnet plads til maritime gaver, som byen efterhånden har mange af, og som noget nyt vil der blive plantet en skibseg i en nylig oprettet skov øst for Svendborg til minde om besøget. Skoledelingen vil senere modtage et diplom som bevis for værtsskabet.

Samtidig med modtagelsen på rådhuset var et antal kadetter på besøg på Svendborg Navigationsskole, hvor de bl.a. fik demonstreret skolens nye simulatoranlæg med antikollisionsradar og meget mere. Anlægget er meget avanceret og viser, hvad den teknologiske udvikling betyder for skibsfarten.

Fredagen blev afsluttet med et kontaktarrangement på skoleskibet FYEN, hvor blandt andre Borgmesteren, forstanderne for Navigations-, Maskinmester- og søfartsskolerne, havnemesteren, formanden for Svendborg Marineforening og politimesteren og mange flere deltog. Lørdag var der genvisit om bord for elever fra

navigations- og søfartsskolerne i alle enhederne. Senere samme dag afholdt chefen for Skoledelingen en frokost på skoleskibet FYEN for viceborgmester Dennig og andre repræsentanter for byen, skolerne m.fl. Søndag formiddag var der arrangeret sejlads med skolebådene for marineforeningen og andre indbudte. Turen gik ad Svendborg Sund til Troense, hvor havnemesteren, orlogskaptajn Ernst Rabjerg, på bådelaugets vegne bød velkommen og fortalte om bådelauget.

Efter sejlturen havde Svendborg Marineforening indbudt til den traditionelle skipperlabsskovs på Hotel Ærø, og her deltog ca. 25 repræsentanter fra Skoledelingen.



Svendborg Marineforenings frokost for Skoledelingen på Hotel Ærø. Her ses chefen for Skoledelingen flankeret af viceborgmester Dennig og Marineforeningens formand, kaptajn Knud Møller, samt medlemmer fra marineforeningen og enkelte hustruer. (FYEN FOT).

Både lørdag og søndag var der fra 1400-1600 "åbent hus" på alle enhederne, og ca. 900 gæster benyttede sig af lejligheden til at se skibene.

Mandag morgen stod Skoledelingen samlet ud af Svendborg Sund til Storebælt for afholdelse af forskellige øvelser i sømandskab, kommunikation og evaluering m.v. - såkaldt SCHOOLEX.

For Skoledelingen var formålet med besøget i Svendborg blevet opfyldt til fulde, og mange var blevet en oplevelse rigere. Skoledelingens større fartøjer fortsatte efter SCHOOLEX i øvelse NORTHERN WEDDING. Øvelseskutterne THYRA og SVANEN stod øst over mod Bornholm for at få øvelse i havsejlads med et nyt

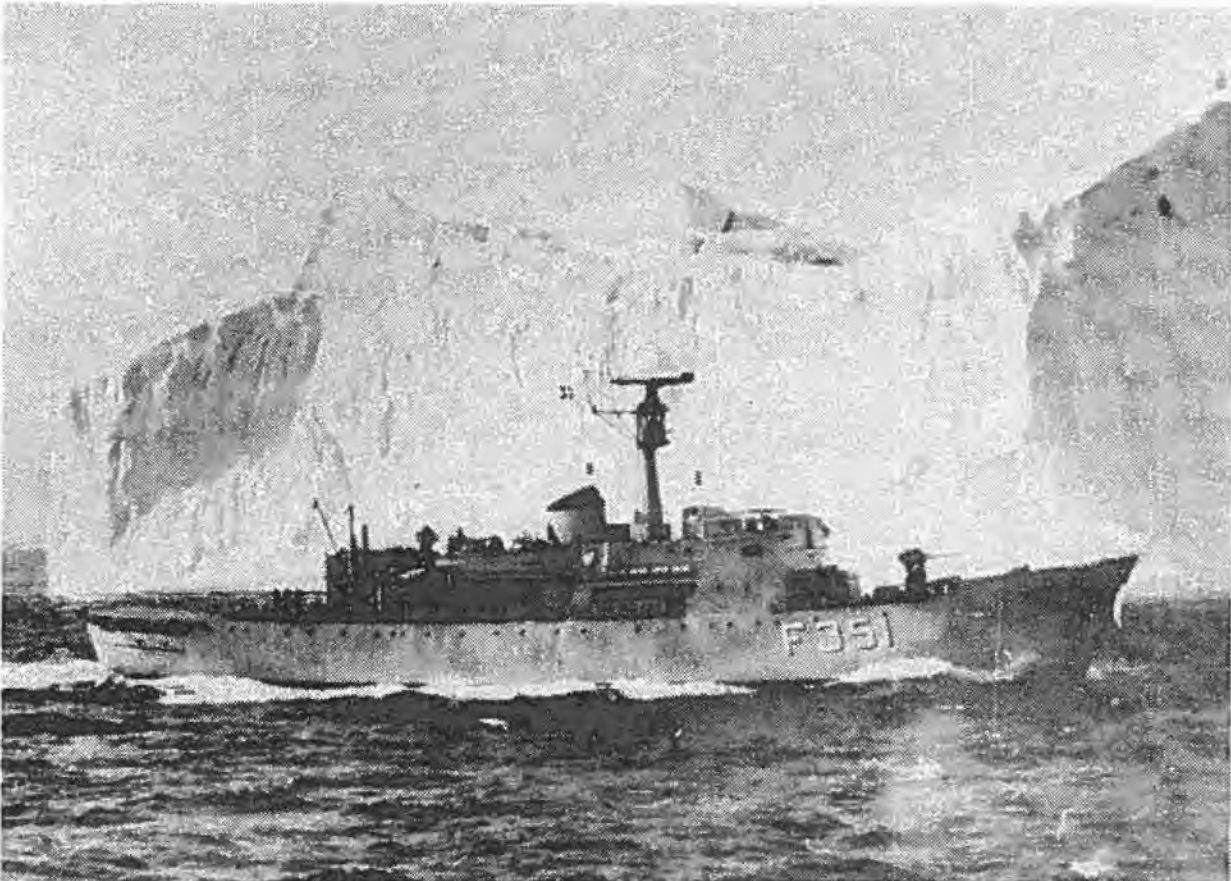
hold aspiranter.

Skolebådene fortsatte deres sejlads i farvandet syd for Fyen, Storebælt, Lillebælt m.v. med anløb af mange småhavne og sejlads i snævre løb med det formål at lære kadetterne farvandskendskab og praktisk navigation. Færdigheder, som er helt nødvendige for den senere tjeneste som officerer. Det kan i den forbindelse nævnes, at Flådestation Korsør i sommerens løb har vist sig særdeles egnet som base for skolebådene og ydet en fin service.

(FYEN)

Kommandostrykning i inspektionsskibet FYLLA

Den 5. september kl. 1000 strøg inspektionsskibet FYLLA kommando, antagelig for sidste gang, idet skibet nu henlægges i reserve, indtil det første af de nye inspektionsskibe påregnes at indgå i flådens tal om nogle år.



Inspektionsskibet FYLLA under inspektion i grønlandske farvande. (SVN FOT).

I den anledning blev der holdt en mindre højtidelighed om bord, hvor chefen for Inspektionsskibseskadren sagde FYLLA tak

for 23 års trofast tjeneste, 23 år, hvor der er ydet en stor indsats af skibet og mange besætninger, med mange gode oplevelser, men selvfølgelig også med lidt uheld, sorger og afsavn, sådan som livet altid er til søs.

Eskadrechefen udtalte videre, at han var imponeret af den indsats, HVIDBJØRNEN-klassen har ydet og stadig yder, under ofte særdeles barske vilkår, men erkendte også, at skibene nu er blevet gamle og slidte og dyre at vedligeholde, og at det derfor vil være nødvendigt med nye skibe, der også kan gøre tingene bedre. Han håbede, at de nye skibe ville videreføre HVIDBJØRNEN-klassens gode traditioner, og sluttede med at udbringe en skål for FYLLA, med tak for en storslået indsats og med ønsket om, at hun så snart som muligt måtte genopstå i ny skikkelse.

Chefen for Flådestation Frederikshavn, hvor FYLLA nu bliver lagt op, lovede at passe godt på skibet, og chefen for FYLLA afsluttede højtideligheden med at sige, at han og besætningen havde haft et godt togt på Grønland og Færøerne. Der var sejlet 18000 sømil uden problemer, og man havde svært ved at forstå, at FYLLA måske ikke mere skulle ud at sejle, på den anden side kunne man jo ikke stoppe udviklingen. Han håbede blot, at de nye skibe ville blive lige så vellykkede og lige så gode søskibe som HVIDBJØRNEN-klassen.

FYLLA er bygget på Aalborg Værft (der også byggede VÆDDEREN), blev søsat 18. december 1962, indgik i flådens tal 10. juli 1963 og højste kommando første gang 28. oktober 1963. Indtil 1977 var normalt 3 ud af HVIDBJØRNEN-klassens 4 enheder udrustede med værnepligtige besætninger, der efter en forskole i Danmark sejlede to togter til Grønland eller Færøerne, d.v.s. at man opnåede omtrent 6 måneder på station om året pr. enhed, eller 18 måneder i alt. Efter intensiveringen af inspektionstjenesten i 1977, med tilkomsten af BESKYTTEREN, anvendelse af konstabelbesætninger, og fra 1978 dobbeltbesætninger, opnåede man 9 måneder på station om året pr. enhed, eller 36 måneder i alt. FYLLA har således gennem de 23 år haft en meget aktiv tjeneste, hvor skibet skønsomt har sejlet 400.000 sømil, d.v.s. ca. 18 gange rundt om jorden, har lavet hundredvis af kontrolbesøg og udført et betydeligt antal rednings- og assistanceopgaver ved siden af mange stationsopgaver.

Der er virkelig tale om en stor indsats, WELL DONE, FYLLA.

(ISE)

Minelæggeren SJÆLLANDs besøg i adoptionsbyen

Det var en kold og blæsende fredag formiddag den 22. august, da minelæggeren SJÆLLAND lettede anker ud for Odden Færgehavn. Om bord var udover den faste besætning 19 inviterede gæster fra Korsør Byråd med borgmesteren i spidsen, Flådestation Korsør, Korsør Marineforening samt Korsør Havn.

Under sejladsen sydover i Storebælt blev gæsterne vist rundt på det stolte skib, der blev kigget både i maskine, kabys og i radar, og da Røsnæs var tværs om bagbord, blev der bakket op til frokost i officersmessen.



Minelæggeren SJÆLLAND under gang. (SVN FOT).

Præcis kl. 1400 blev der prajet manøvre-rulle, parademæssig ankomst, og 1415 lagde SJÆLLAND til, mens Korsør Jernbane Orkester underholdt på kajen.

Kort efter ankomsten afgik 2 busser med i alt 30 besætningsmedlemmer til Civilforsvarets Brandskole i Korsør, hvor gæsterne efter en interessant rundvisning blev budt på et let traktament.

Kl. 1530 aflagde SJÆLLANDs chef visit hos chefen for flådestationen, hvorefter officersmessen på flådestationen var vært ved en hyggelig sammenkomst.

Da mørket sænkede sig over Korsør, var en halv snes besætningsmedlemmer, udstukket fra hele besætningen - med fruer - til "Dinner-Revy" på restaurant "Skovhuset", medens resten af den vagtfri besætning var gæster i marineforeningens hyggelige gamle marinstue.

Lørdag morgen blev flagene hejst i strålende solskin, og kl. 1030 afgik SJÆLLAND på forældresejls med små 200 gæster om bord. Alle fik en dejlig dag på Storebælt. En RF-35 Drakenjager demonstrerede sine færdigheder under udførelse af halsbrækende manøvrer. Der blev også demonstreret redningsmidler, mine-sprængning, løsskydning med agterste pjece og mandoverbord-manøvre.

Under sejlsadsen blev der serveret skipperlabskovs til de voksne og røde pølser til børnene, og ved ankomst Korsør kl. 1500 forlod de fleste gæster atter skibet efter en oplevelsesrig dag.

Kl. 1830 var der middag, og klokken 2000 var alle gæster og pårørende møtte og tilfredse. Der var lagt en god start til byens arrangement på kajen i Civilforsvarets kæmpe tunneltelt med levende musik og dans.

Søndag formiddag spillede SJÆLLAND fodbold mod et udvalgt hold fra flådestationen. Solen skinnede over stadion, og kampen endte efter mange spændende detaljer uafgjort 1-1. Herefter spillede den efterhånden traditionelle kamp mod Korsør Pigerne, kampen endte uafgjort med det efterhånden traditionelle resultat 6-6.



Glimt fra tovtrækningskonkurrencen.
(SVN FOT).

Klokken 1300 var skibet åbent for offentligheden, og ca. 1000 korsoranere blev vist rundt og overværede konkurrencerne på kajen mellem Korsør Flådestation, brandskolen, marineforeningen og SJÆLLAND. Flådestationen vandt i tovtrækning og stylderæs, medens SJÆLLAND var bedst i kasteline kastning.

Det samlede resultat blev, at flådestationen løb af med vandrepokalen. Til lykke med det!



Formanden for marineforeningen, N.P.Jensen, ved præmieoverrækkelsen (2. præmien). Endvidere ses (med højttaler) Kontakt- og Velfærdsofficeren ved flådestationen, der ledede konkurrencen på kajen, samt chefen for SJÆLLAND, der netop havde overrakt vandrepokalen til det vindende hold fra Fællesklubben på Flådestation Korsør. (SVN FOT).

Klokken 1500 var der en fornøjelig sammenkomst i sergentmessen for specielt indbudte.

Mandag kl. 1000 afgik SJÆLLAND i sommervej med solen skinnende ned over Korsør fra en skyfri himmel.

SJÆLLAND glæder sig til et snarligt gensyn!

(SJND)

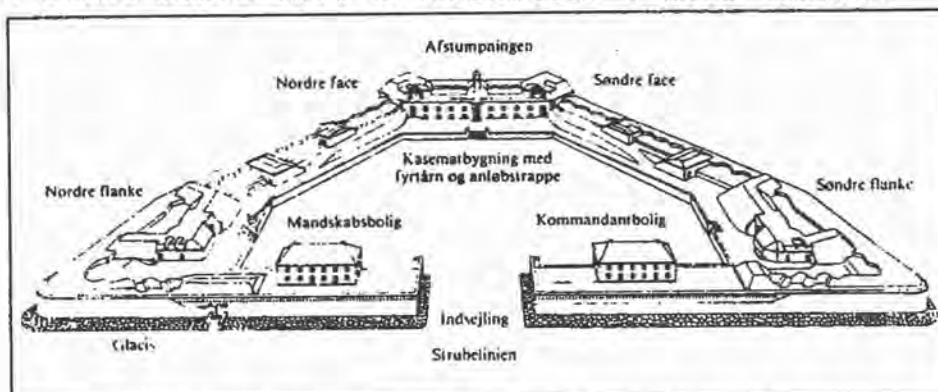
Indland kort

Præmie for Trekronerfortets fremtid



Københavns Havnevæsen slap af med søfortet Trekroner for knap tre år siden ved at sælge det til Statens Bygningsfredningsfond for tre kroner. De skæppede ikke meget i havnekassen, men salget fjernede møllestenen Trekroner fra havnevæsenets budgetter, og Statens Bygningsfredningsfond har siden investeret millionbeløb i yderst nødtørftige reparationer af fortets gamle bygningsværker.

Fortet i sin nuværende skikkelse blev etableret 1899, men Søfortet Trekroner blev oprindeligt grundlagt 1786 og fik navn efter en endnu ældre fort-installation i dets nærhed.



Trekroner i fugleperspektiv set fra sydvest (arkitekterne Ganshorn og Jensen/Fredningsstyrelsen).

I 1801, hvor Trekroner knap var bygget færdigt og igen i 1807 deltog det i Københavns forsvar mod den britiske flådes angreb ... men siden har der været jævnt stille derude, hvis man ser bort fra perioden 1932-40, da der var forlystelsespark efter alle kunstens larmende regler. Da Statens Bygningfond overtog fortet i 1983, blev det fredet, og mange begyndte at spekulere over, hvad sådan et gammelt skrummel kan bruges til.

Nu får nogle af spekulationerne lov at komme til overfladen, for Statens Bygningfond har mobiliseret 500.000 kr., som skal bruges som præmiesum i en konkurrence om, hvem der kan levere de bedste forslag til fortets fremtidige anvendelse.

En total renovering af fortet og tilbageførsel til den oprindelige skikkelse er en af mulighederne, men man kunne også forestille sig andre løsninger, hvor der tages hensyn til såvel

ALLIANCE er det første rent NATO-ejede skib, er det klassificeret som handelsskib. Når ALLIANCE i 1987 bliver leveret, vil det sejle under Forbundsrepublikkens handelsflag, medens det foretager undersøgelse for NATO. Chefen vil være tysk, officererne engelske og besætningen italiensk. ALLIANCE er konstrueret til en maksimumsfart på ca. 17 knob og har underbringelse til i alt 50 personer, hedder det bl.a. i artiklen i "MARITIME DEFENCE".

Singapore anskaffer OTO MELARA 76 mm Super rapido kanon

Singapores flåde har bestilt et endnu ikke offentliggjort antal 76 mm Super Rapido kanoner hos firmaet OTO Melara til dens nye 62 meter antiubådskorvetter, der er under bygning ved det tyske (BRD) værft Lürssen. Singapore bliver hermed den tredje kunde (efter Danmark og Italien) til denne opdaterede version, der er i stand til at afgive 120 skud i minuttet, skriver "INTERNATIONAL DEFENCE REVIEW".

Ny ildledelsesradar til Forbundsmarinens S 148-klasse

Firmaet Thomson-C S F har tegnet kontrakt med Forbundsrepublikkens forsvarsministerium om levering af tyve sæt ildledelsesradaranlæg af typen CASTOR til brug i Forbundsmarinens missilkanonbåde af S 148-klassen, der i øvrigt løbende udrustes med VEGA/POLLUX radaren leveret af det samme firma, skriver "MILITARY TECHNOLOGY".

Svensk minerydningsfartøj søsat

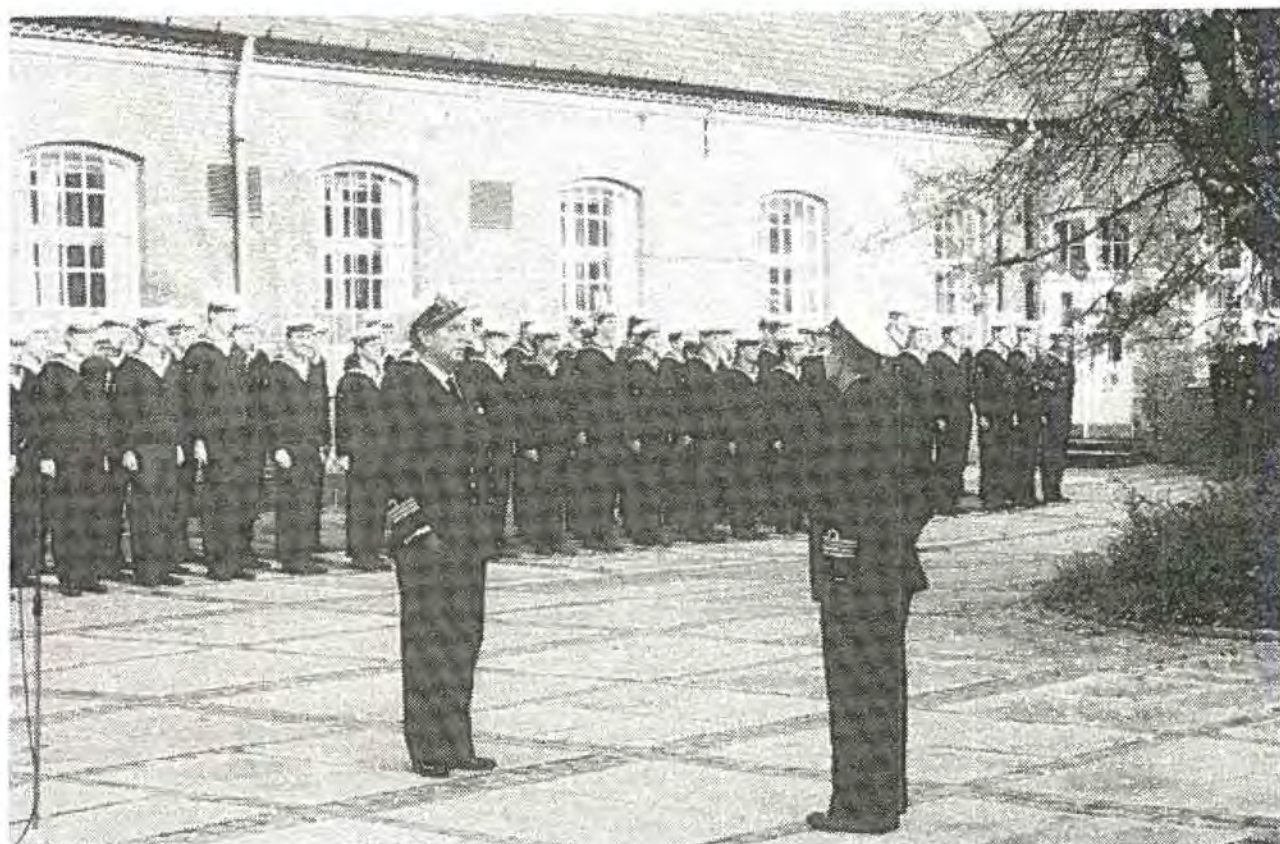
Ved en højtidelighed på Karlskrona værft den 15. august søsattes og navngaves et nyt minerydningsfartøj til den svenske flåde. Minerydningsfartøjet, der fik navnet KULLEN, er det fjerde fartøj i en serie på seks enheder af LANDSORT-klassen. De første tre enheder, LANDSORT, ARHOLMA og KOSTER, er overdraget til den svenske flåde. Klassens hovedopgave er at finde og uskadeliggøre bundminer, og en anden vigtig opgave er ubådsjagt. Fartøjerne er bygget i glasfiberarmeret plastik (efter sandwich-metoden, der også anvendes ved bygning af STANDARD FLEX-300, Red.).

Længden er 47,5 meter, bredden 9,6 meter og deplacementet 340 tons, hedder det bl.a. i artiklen i "Under Svensk Flagg".


M. Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Chefen for Fagskolen afleverer paraden til chefen for Søværnets Konstabelskole. (SVN FOT).

25 års jubilæum

Fredag den 26. september var det 25 år siden søværnets lærlingeuddannelser blev iværksat inden for fagene elektromekaniker, skruestikarbejder, elektronikmekaniker (Jern og Metal), kontoruddannelse (H&K) samt radiotelegrafistuddannelsen. Alle uddannelsesretninger blev indbygget i den nye konstabelordning, som netop i 1961 afløste den gamle mathordning.

Søværnets Konstabelskole ønskede at markere 25 års jubilæet og afholdt i den anledning en parade med samtlige elever fra fagområderne Elektro (ET), Maskin (MS), Elektronik/Data (EK/DT) og

Intendantur (IT) på Fagskolen på Holmen.

Radiotelegrafisterne kunne ikke deltage, da Søværnets Signalkonkurrence afholdtes denne dag. Fra såvel militære som civile myndigheder, institutioner og skoler, som Søværnets Konstabelskole har samarbejde med, var inviteret gæster, samt pensionerede medarbejdere og pårørende til de overkonstabler, som samme dag skulle have overrakt deres uddannelsesbeviser.

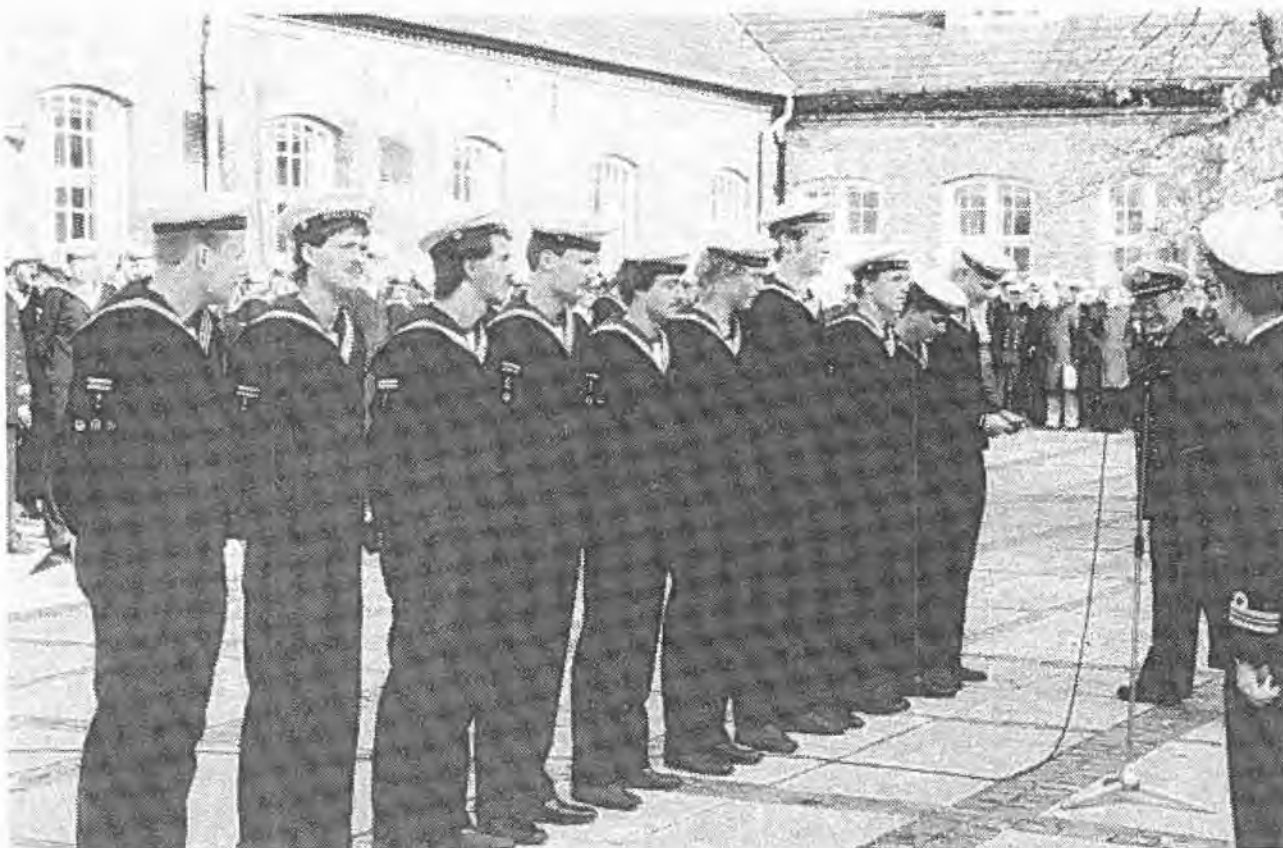
Efter at chefen for Søværnets Konstabelskole havde inspiceret paraden, bød han alle velkommen, og i sin tale udtrykte han glæde over, at så mange gæster havde efterkommet invitationen. Kommandørkaptajnen kom videre ind på den tekniske udvikling, hvor søværnet, som et af de "tekniske værn", havde - og stadig oplever - en udvikling, som det kan være særdeles vanskeligt at følge med i. Denne udvikling var bl.a. årsag til, at søværnet måtte etablere sine egne tekniske uddannelser - de uddannelser, som nu for nogle retningers vedkommende har udviklet sig til de såkaldte erhvervsfaglige grunduddannelser. Ved Søværnets Konstabelskole er der i løbet af disse 25 år dimitteret ikke færre end 2710 overkonstabler, alle med et civilt kompetencegivende uddannelsesbevis. De færdiguddannede overkonstabler har for nogles vedkommende valgt en karriere i søværnet. Mange har fortsat med en videregående uddannelse i det civile, medens andre igen har fundet beskæftigelse inden for det fag, de er blevet uddannet i i søværnet.

Videre fortsatte chefen med at rette en tak til alle skolens medarbejdere for den interesse og store indsats, som alle lagde for dagen. En indsats, foruden hvilken skolen ikke ville kunne løse de pålagte opgaver.

At der imidlertid også er problemer indbygget i det daglige arbejde, hverken kan eller skal forbigås. Alle er formodentlig bekendt med de politiske diskussioner, der for tiden finder sted - ikke mindst om søværnets fremtid. Begreber som "defensivt forsvar" og såkaldt "modernisering af forsvaret" vil, hvis disse tanker nyder fremme, betyde en nedskæring i antallet af flådens skibe og dets aktiviteter og dermed søværnets evne til at bidrage til opfyldelsen af formålet med det danske forsvar, nemlig at være fredsbevarende, men samtidig være i stand til at bevare dansk demokrati og forsvare vor ret til at bestemme over egne anliggender.

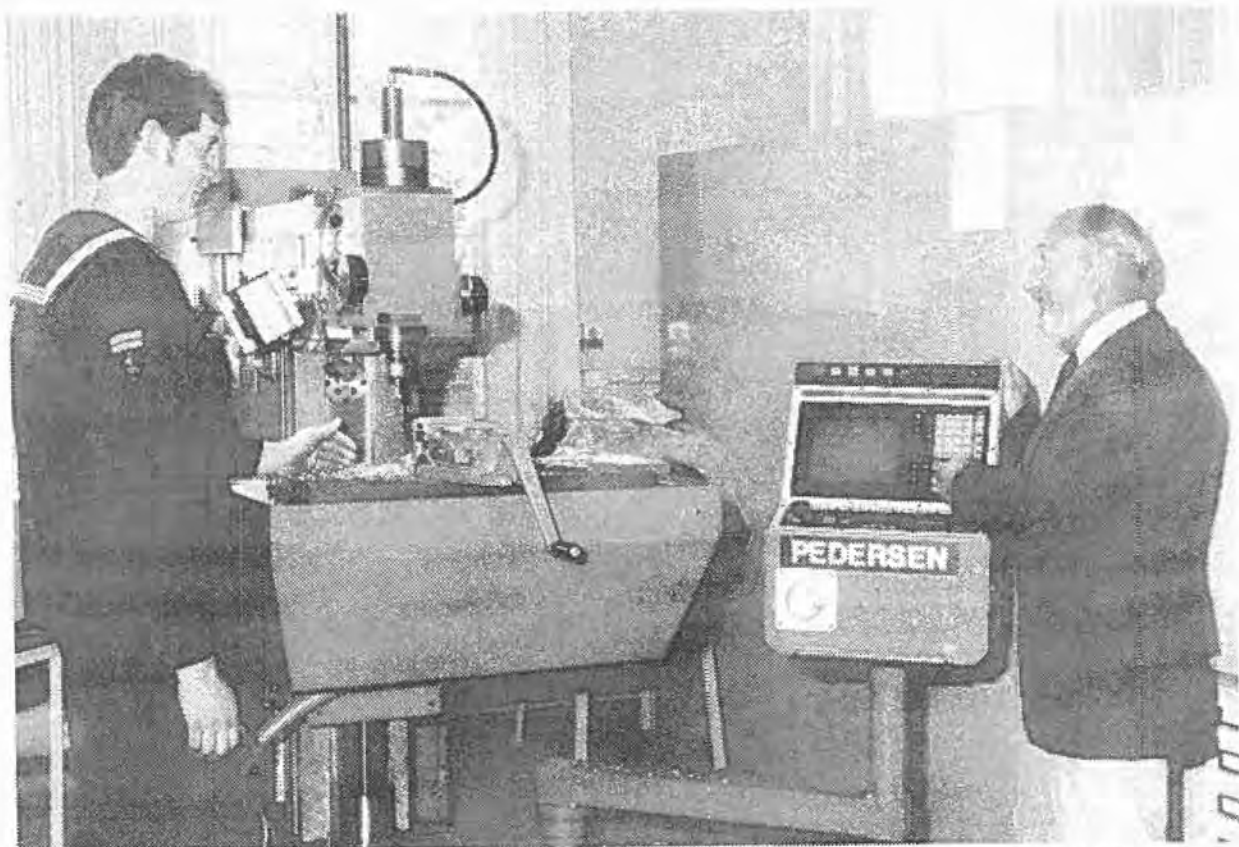
Mere nærliggende problemer er knyttet til den økonomiske nedskæring, vi oplever for tiden, samt den allerede nu konstaterede reduktion i skolens elevantal. En justering af skolens struktur og bemanning synes uundgåelig, men det er håbet, at der ved samarbejde vil kunne opnås en god og fornuftig løsning af disse særdeles vanskelige problemområder.

Efter disse ord kaldtes OKS MS hold 3/82 frem, og de 10 nye maskinarbejdersvende fik af chefen for Søværnets Konstabelskole overrakt deres uddannelsesbeviser.



Chefen ønskede dem til lykke med de opnåede resultater og håbede, at de fremover ville få glæde og gavn af den uddannelse, de nu havde afsluttet.

Efter paradens afslutning fordeltes eleverne til deres respektive faggrupper og med skolens faste personel som guider, besøgte gæsterne nu hele fagskolen for at få et indtryk af de mange aktiviteter, der foregår og samtidig få en fornemmelse af de store materielanskaffelser, der i de senere år har fundet sted.



Demonstration af nyanskaffet komputerstyret fræse-
maskine. (SVN FOT).



Demonstration af elektronikmateriel. (SVN FOT).

Efter rundvisningen samledes alle til et mindre traktement i skolens cafeteria, hvor der serveredes en bid brød og en drink. Ved 1330-tiden syntes tiden moden til opbrud og et - efter manges udtalelse - hyggeligt arrangement var til ende, og skolen klar til at tage fat på de næste 25 år.

(SKS)

Kursus for flyver- og orlogspræster

Det årlige kursus for flyver- og orlogspræster blev i år afviklet ved Bornholms Marinedistrikt i perioden 12.-14. august med søværnet som vært.

I lighed med tidligere års kurser havde dette års kursus også tilgodeset både det forsvarsmæssige og det teologiske aspekt.

Første dags formiddag var sat af til en generel orientering om Flyvestation Bornholms og Bornholms Marinedistrikts opgaver og organisation samt en rundvisning. Første dags eftermiddag orienterede chefen for Forsvarets Center for Lederskab om "Personelproblemer i Forsvaret" - en meget relevant problematik for kursusedtagerne. Efter at sognepræst Jørgen Hede Madsen, Rø og Christiansø, havde givet en kort beskrivelse af "Bornholms kirkelige liv - kirkehistorisk og aktuelt belyst", afgik kurset med bevogningsfartøjet ROTA til Christiansø. Forvalter E. Priess-Rasmussen modtog kurset, og efter en spændende rundvisning på Christiansø afsluttedes den første dag med gudstjeneste i øens lille kirke.



Fra rundvisningen på Christiansø - her besøges den gamle kirkegård.

I år prædikede orlogspræst H.C.Bang-Rasmussen.

Den følgende dag indledtes med et teologisk foredrag "Salmernes betydning for dansk gudstjenesteliv, teologisk forståelse og folkelig kristendomstydning" ved orlogspræst P.Balslev-Clausen. Om eftermiddagen besøgte kurset militære installationer på Bornholm - særligt bør besøget ved Almegårds Kaserne fremhæves. Chefen for Bornholms Region gav her en orientering om de specielle bornholmske forhold. Resten af dagen stod i afskedens tegn, idet det var sidste gang flyverprovst N.Zeuthen deltog, idet flyverprovsten har taget sin afsked fra flyvevåbnet. På faldrebet talte flyverprovsten over emnet "Erfaringer, indtryk og vurdering efter 20 år som flyverprovst".

Sidste dagen blev sædvanen tro anvendt til værnsvise drøftelser, hvor hver enkelt flyverpræst og orlogspræst havde mulighed for - inden for sit værn - at drøfte og delagtiggøre kollegaerne i erfaringer fra det forløbne år. Endvidere blev en eventuel efteruddannelse for orlogspræster drøftet.

(MST)

INGOLF på rutinebesøg i Cork

Næsten halvvejs gennem efterårstogtet på Færøerne forlagde inspektionsskibet INGOLF den 21. september sydover fra den færøske fiskerigrænse for at aflægge rutinebesøg i den sydirske by Cork, hvortil INGOLF ankom den 24. september. Besøget blev i allerhøjeste grad begunstiget af vejrguderne, idet trist "færøvejr" blev afløst af lun eftersommer med temperaturer op til 18^o, hvilket kombineret med den smukke irske natur gjorde opholdet til en oplevelse for hele besætningen.

Den første dag af besøget var vanen tro præget af officielle visitter.

Herudover var der frokost samt en reception i hangaren, hvori deltog 44 gæster fra Cork samt den danske ambassadør Vagn Korsbæk fra Dublin. Herefter blev de resterende dage anvendt til udflugter i det sydlige Irland, hvor der overraskende nok voksede palmer og fuchsia så store som træer, besøg på det lokale bryggeri samt diverse "pubber" i Cork.



Borgmesteren i Cork, Mr.Gerry O.Sullivan, og chefen for INGOLF. Til højre i billedet ses den danske konsul, Mr. Anthony Harpin, og til venstre forbindelsesofficeren, løjtnant Patrick Aller. (FOT. The Cork Examiner).



Buccaneer-fly i "angreb" på INGOLF. (INGO FOT).

Lidt trøtte, men tilfredse med et vellykket udenlandsbesøg afgik INGOLF den 27. september nordover for at genoptage tjenesten ved Færøerne.

Under forlægningen blev der indøvet samarbejde med et engelsk Nimrod-fly, ligesom INGOLF var mål for Buccaneer-fly, der er stationeret i Skotland.

(INGO)

Marineforeningen, Københavns Afdeling, overrækker årets platte

"Vi lever i ulvetider, og forsvaret har brug for al aktiv støtte", udtalte Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, bl.a. ved platteoverrækkelsen på Søværnets Officersskole. Forsvarschefen så Marineforeningens medlemsskare som en væsentlig støtte i kampen for et troværdigt forsvar.

Årets platteoverrækkelse afvikledes fredag den 3. oktober under meget festlige og smukke former.

Søværnets Tamburkorps leverede et inciterende militært march-program, hvorunder de 24 dygtige konstabler og værnepligtige viste, hvad de kunne på fløjter, trommer og messing.

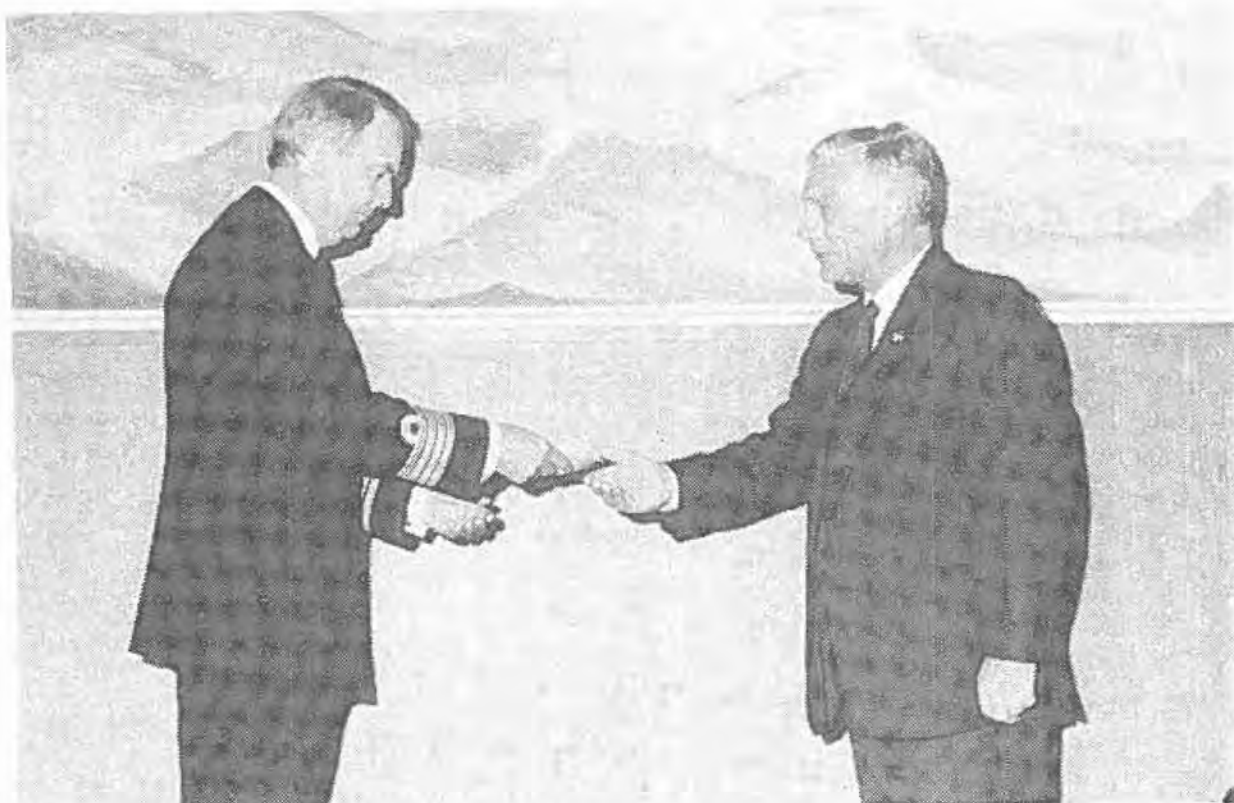
De mange deltagere - repræsentanter for forsvaret, herunder søværnet, og Marineforeningen - samledes i aulaen, hvor Københavnsafdelingens formand, kaptajnløjtnant Flemming Larsen, bød velkommen til den 10. platteoverrækkelse.

Formanden konstaterede med glæde og stolthed, at seriens første platte - med kongeskibet DANNEBROG som motiv - allerede nu betragtes som en antikvitet. Næste års platte påregnes at vise første skib af STANDARD FLEX-300-klassen. Årets platte har øvelseskutteren SVANEN som motiv, og Flemming Larsen kunne overrække et eksemplar til chefen for Søværnets Officersskole.

Skolechefen takkede for denne gave, der vil få sin naturlige plads på øvelseskutteren. Han påpegede, at motivudvalget understreger nødvendigheden af den traditionsmæssige sømandsuddannelse i søværnet.

Københavns-afdelingen fulgte da også en anden tradition: Overrækkelse af platte til Forsvarschefen.

I år var det jo en af vore egne, idet formanden kunne overgive årets platte til admiral S.E.Thiede.



Chefen for Søværnets Officersskole modtager årets platte af formanden for Marineforeningens Københavns afdeling. (SVN FOT).



Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, med årets platte. Til venstre ses formanden for Marineforeningens Københavns afdeling, kaptajnløjtnant Flemming Larsen. (SVN FOT).

Admiralen så motivet som et symbol på vort daglige virke, der i høj grad bygger på fortiden. Eksempelvis henviste han til det store kalkmaleri, der pryder officerssskolens aula. Billedet, som er malet af Anton Hansen efter udkast til kommandør Paul Sinding, viser en scene fra Slaget i Køge Bugt den 1. juli 1677.

Marineforeningen har således også tænkt på fremtiden. Øvelseskutteren SVANEN symboliserer jo denne fremtid, for det er bl. a. her vore kadetter bliver trænet, sluttede admiral Thiede.

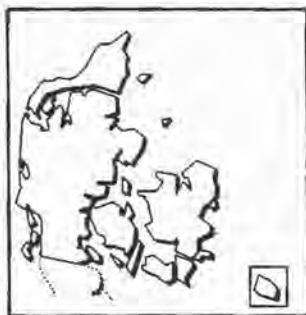
Mange af de tilstedeværende tænkte nok i denne forbindelse på et andet admiral-ord (Sneedorf):

Intet Søkadetakademi - ingen Søetat; ingen Søetat -
intet Danmark.

Indland kort

(MF, Kbh.Afd.)

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Frømandskorps



Inspektøren for Søværnet aflagde fredag den 10. oktober tjenestestedsbesøg ved Søværnets Frømandskorps.

Formiddagens program omfattede forskellige øvelsesaktiviteter, herunder demonstration af landgangsovelser, gummibådssejlad m.m.

Om eftermiddagen var der rundvisning og fremvisning af materiel og faciliteter, samt en orientering om Frømandskorpsets aktuelle forhold og opgaver.

Inspektionsskibs- ordre fra Marokko er sikret

Frederikshavn Værft A/S har nu - efter to års forhandlinger - sikret sig ordren på to inspektionsskibe af FV Osprey 55-typen til Marokko. Der er optioner på yderligere fire skibe med udsigt til, at Danida kan formidle lån på i hvert fald to mere inden alt for længe.

De to skibe følger ordren fra Senegal på et lignende Danida-arrangement, og værftet kan nu høste fordel af søsterskibseffekten med levering til Senegal i begyndelsen af 1987 og de to til Marokko i oktober og november 1987.

Den seneste ordre er på ca. 130 mio. kr. Heri er der 18 mio.

kr. til den lokale motorfabrik B&W-Alpha for motor- og propellerudstyr til skibene, der klasses hos Norske Veritas, mens Bureau Veritas får byggetilsyn på Marokkos vegne.

Nybygningerne er en forlænget version af "Havørnen" bygget i 1979 til Fiskeriministeriet. Senere har Burma fået leveret tre skibe af Osprey-typen oprindelig baseret på et britisk design, men videreudviklet af værftet bl.a. med fem meter længere skrog. Skibene er relativt simple at bygge og udstyres i stort omfang med komponenter kendt fra handelsskibe.

Med i aftalen mellem værftet og Marokko ligger også et uddannelsesprogram for de kommende besætninger og for vedligeholdelses-personel. Opbygning af Marokkos fiskeflåde til større enheder samt udvidet territorialfarvand er baggrunden for ønsket om de nye inspektionsskibe, skriver SØFART.

Flådebesøg

De tyske (BRD) enheder, hjælpeskibene NORDERNEY, HEINZ ROGENKAMP, HANS BÜRKNER og pontonkranen BARBARA aflægger rutinebesøg på Flådestation Frederikshavn i perioden 3. oktober til 4. november. Chef for enhederne vil være henholdsvis skibsfører W. Peters, skibsfører F.P.Clausen, skibsfører G.Hasselback og skibsfører P.Kahler. Samlet besætning: 144 civile.

---ooOoo---

De tyske (BRD) hjælpeskibe H.C.ØRSTED og FRIEDERICH VOGÉ foretager daglige anløb af Køge i perioden 14.-23. oktober. Chef for H.C.ØRSTED vil være skibsfører H. Matzen og for FRIEDERICH VOGÉ skibsfører E.Kleefeldt. Samlet besætning: 40 civile.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib LANGEBOG aflægger rutinebesøg i København i perioden 17.-20. oktober. Chef vil være skibsfører W.Dankworth. Samlet besætning: 2 officerer, 11 andre befalingsmænd og menige samt 25 civile.

---ooOoo---

Den tyske (BRD) korvet HERMES (THETIS-klassen) aflægger rutinebesøg i Sønderborg i perioden 23.-24. oktober. Chef vil være

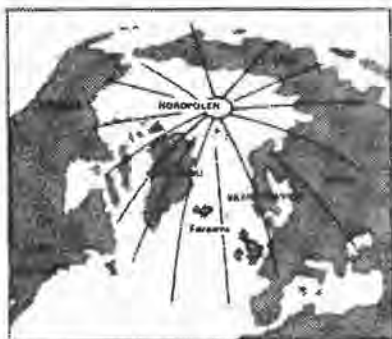
kaptajnløjtnant M.Stein. Samlet besætning: 4 officerer samt 64 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) skoleskib DEUTSCHLAND aflægger uofficielt besøg i København i perioden 29. oktober til 2. november. Chef vil være kommandør Franz-Hermann Köhler. Om bord er ligeledes chefen for Marineschule Mürwik, flotilleadmiral Klaus Dieter Sievert. Samlet besætning: 25 officerer, 270 andre befalingsmænd og menige, 101 officersaspiranter, 8 udenlandske officersaspiranter og 8 civile.

Udland kort

Nye overvågningsfly til det norske flyvevåben



Lange forhandlinger mellem det norske flyvevåben og firmaet Lockheed om levering af fire overvågningsfly af typen Orion P-3C forventes afsluttet i november måned. Såfremt politisk tilslutning opnås, vil handelen være den største, det norske flyvevåben har gjort siden F-16 købene sidst i 70'erne. Norge opererer i øjeblikket med syv Orion P-3B, der hovedsageligt er beskæftiget med at følge sovjetiske flådebevægelser i Barentshavet og afpatruljering af territorialfarvandene. Det er fem af disse fly, der blev leveret sidst i 60'erne, der vil blive erstattet af de fire nye Orion P-3C. De nye fly forventes leveret i 1989 og vil blive udstyret med nyeste elektroniske udstyr, bygget op omkring en ASQ-114 komputer og et AYA-8 dataprocessingsanlæg, hvorfor de nye fly bedre vil være i stand til at finde, registrere, analysere og overvåge end de nuværende fly. Kommunikationen mellem fly og norske baser såvel som NATO-hovedkvarterer vil ligeledes blive forbedret, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

Den britiske flåde køber svensk tankskib

Ved en højtidelighed i Falmouth den 14. august blev det 49.310 tons store svenske tankskib OKTANIA omdøbt til RFA OAKLEAF

og overtaget af den britiske flådes støttetjeneste (Royal Fleet Auxiliary service). Skibet er blevet ombygget ved Falmouth værft og herunder bl.a. blevet udstyret med 2 rigge og et dæk til brug ved overførsel af brændstof under gang (RAS). Besætningens størrelse er blevet forøget fra 18 til 36, og underbringelsesforholdene blevet udvidet således, at alle besætningsmedlemmer har egen kabine med opholdsrum, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Britisk destroyer solgt til Chile

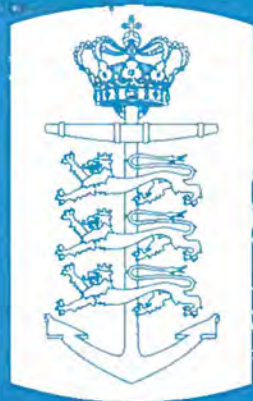
Den britiske destroyer HMS GLAMORGAN (COUNTY-klassen) vil blive solgt til Chile for en pris på omkring 6 millioner pund. GLAMORGAN blev svært beskadiget under Falklandskrigen, hvor 13 besætningsmedlemmer blev dræbt, da et argentinsk Exocet missil ramte helikopterhangaren, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Sea Skua missiler til Forbundsmarinen

Forbundsmarinen har hos firmaet Britisk Aerospace bestilt et uspecificeret antal antiskibsmissiler af typen Sea Skua som del af moderniseringsprogrammet for dens Westland Sea King MK 41 helikoptere. Programmet omfatter også installation af Feranti Seaspray MK 3 360° radar, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

EB

K. Thygesen
K. THYGESSEN
Kommandør
Chef for Mandskabets
Udviklings- og Uddannelsesafdeling



SØVÆRNS- ORIENTERING



1. enhed af STANDARD FLEX-300 under bugsering til Aalborg Værft. (SMK FOT).

STANDARD FLEX-300 projektet

Den 1. oktober blev en betydningsfuld milepæl nået i STANDARD FLEX-300 projektet. Skroget til 1. enhed er som tidligere beskrevet i Søværns-Orientering bygget på Karlskrona Værft i Sverige, og der foreligger en aftale mellem Aalborg Værft og Karlskrona Værft om overførsel af den såkaldte GRP teknologi, d.v.s. principperne for bygning af fartøjer i glasfiber forstærket polyester efter den såkaldte sandwich metode.

Efter hjemtransport fra Karlskrona Værft til Aalborg Værft blev skroget til 1. enhed løftet ud af sit rette element og place-

ret "inden døre" i Aalborg Værfts kæmpehal i Romdrup, ca. 10 km øst for Aalborg.

Denne hal har tidligere været anvendt til bygning af offshore installationer, men anvendes nu som udrustningshal i forbindelse med STANDARD FLEX-300 projektet.



Glimt fra ilandtagningen ved Aalborg Værft. (SMK FOT).

Arbejdet med installation af de tekniske systemer er allerede påbegyndt, og der forestår en spændende installationsfase, hvor et omfattende teknisk udstyr skal passes ind i skibet. Søværnets Materielkommando og Aalborg Værft påregner 1. enhed afleveret som planlagt den 15. september 1987, hvorefter et intensivt prøvetursprogram skal gennemføres. Udformingen af dette program er forlængst påbegyndt og vil bl.a. omfatte manøvreprøver, udholdenhedsprøver og chockforsøg, d.v.s. skibets evne til at modstå undervandsekspllosioner. Formålet med prøvetursfasen er at opnå den størst mulige projektsikkerhed, inden Aalborg Værft påbegynder bygning af de øvrige enheder af 1. series, i alt 7 enheder. Det langsigtede mål er som bekendt bygning af i alt 16 STANDARD FLEX-300 enheder til afløsning af 22 udslidte ældre enheder af DAPHNE-, SUND- og SØLØVEN-klasserne.

(SMK)

Øvelse YELLOW BIRD

I dagene 18.-22. august fandt den årlige samarbejdsøvelse YELLOW BIRD med STanding NAVal FORces AtLANTic (STANAVFORLANT) sted i Kattegat og Skagerrak. Øvelsen, der blev ledet af chefen for Fregateskadren om bord i fregatten PEDER SKRAM, var nært knyttet til to andre øvelser, nemlig flyvevåbnets øvelse TACTICAL FIGHTER WEAPONRY (TFW) med deltagelse af fly fra mange NATO-lande, og BLIND FAGOT, som er en øvelse i overførsel af tropper og materiel fra den ene landsdel til den anden med tyske landgangsfartøjer. I øvelse YELLOW BIRD deltog, foruden danske enheder fra Fregateskadren, Torpedobådseskadren, Mineskibseskadren og Søværnets Flyvetjeneste, som omtalt STANAVFORLANT med enheder fra 6 NATO-lande, samt en hollandsk og en tysk ubåd.



Fregatten PEDER SKRAM - kommandoskib i øvelsen YELLOW BIRD. (SVN FOT).

Øvelsen var naturligt koncentreret omkring luftforsvar, som med mellem 100 og 150 angribende fly pr. dag blev grundigt indøvet. Desuden var vægten også lagt på anti-ubådsøvelser, bl.a. fik

skibene lejlighed til at træne dette aspekt af søkrigen under konstant luftangreb. Herudover var der lagt et koncentreret procedure-træningsprogram, inklusive våbentræning, således at alle enheder i løbet af de 5 dage kom igennem næsten alle operationstyper. På grund af forskellen i enhedstyperne og de dermed forbundne træningskrav var øvelsesstyrken en stor del af tiden opdelt således, at de større enheder opererede i Skagerrak og de mindre i Kattegat, hvor Torpedobådseskadren bl.a. gennemførte en succesrig torpedoskydning og samvirkeuddannelse.

Efter denne uges intensive aktiviteter var deltagende enheder naturligvis godt trætte, men følte også, at øvelsesudbyttet havde været stort, bl.a. var de deltagende NATO-enheder yderst imponerede af den store flyaktivitet, som ikke opleves andre steder i verden.

(FGE)

Søværnets Frømandskorps' øvelse med hjemmeværnet

I det forgangne år har Søværnets Frømandskorps (FKP) deltaget i adskillige øvelser med/mod hjemmeværnet. Det er ganske glimrende øvelser, hvor begge parter høster gode og lærerige erfaringer.

Optakten til en sådan øvelse starter gerne måneder forud for selve aktionsdagen med, at FKP inviterer dele eller eventuelt hele det involverede kompagni til en demonstration/fremvisning af faciliteterne i Kongsøre. I tilknytning hertil gives nogle oplysninger og dessiner om, hvorledes man opbygger modforanstaltninger mod specialenheder med vægten lagt på bevogtning af objekter.

Således afholdtes en



Glimt fra en øvelse - optagning af frømand med helikopter. (FKP FOT).

øvelse med Hjemmeværnskompagni 9302 fra Halsnæs 3.-4. oktober.

I juni var dele af kompagniet kommet sejlen de fra Hundested til Kongsøre i en hjemmeværnsskutter, for at få indsigt i en specialenheds operationsområder. Efter et oplæg og en fremstilling af frømandskorpsets virke, kom der mange tilkendegivelser fra hjemmeværnspersonellet, hvoraf én nok så meget maner til eftertanke:

"Jo før vi prøver at arbejde mod frømandskorpset jo bedre, det er jo specialfolk, som har jeres uddannelse, der vil blive vores modstandere i en tidlig fase af hjemmeværnets virke omkring en eventuelt konflikt". Mon han tænkte på de sovjetiske specialenheder Spetsnaz? Hjemmeværnsmanden har givet delvis ret, og en enhed, der er bedst egnet til at træne sammen med i modforholdsregler mod disse "specialopblødningsenheder", er vel nok Søværnets Frømandskorps, der i mangt og meget trænes på tilsvarende vis som sådanne sabotage-undergravende virksomhed - terrorist-specialister. Men hvorefter alting er, tingene blev stillet på plads hin junaften, træning og øvelse med hjemmeværnet er af stor betydning for moralen og selvtilliden blandt det frivillige personel.



Frømandspatrulje sættes i vandet klar til kampsvømning mod Halsnæs. (FKP FOT).

Øvelsen, der som sagt fandt sted den 3.-4. oktober, havde til formål at afprøve kompagni 9302 i bevogtning af et af deres

bevogtningsobjekter. Finde ud af, hvorledes personellet bedst kunne udnyttes og drage nogle erfaringer til forbedringer af den indre og ydre bevogtning samt give "input" til bevogtningsledernes checkliste over opbygningen af bevogtningsintensiteten i trit med personellets ankomst til objektet.

Kompagni 9302 gjorde en virkelig god indsats og gjorde det virkelig svært for den FKP-patrulje, der havde til opgave at sabotere objektet.

FKP-patruljen svømmede ind til Halsnæs og gik patruljegang (uset fremrykkermåde) til et observationsstade før objektet, og bevægede sig derpå i jordhøjde til målet. Kampen mod hjemmeværnskompagni 9302 blev uafgjort, men der blev lært meget og meget i de timer, den stod på.

(FKP)

Ny type sovjetisk luftpudefartøj

Den sovjetiske flåde har en i en årrække eksperimenteret med luftpudebåde. Forsøgene har i særlig grad været udført for at kunne producere egnede skibe til fremførelse af marineinfanteri, såvel soldater som materiel.

Luftpudefartøjer har visse fordele:

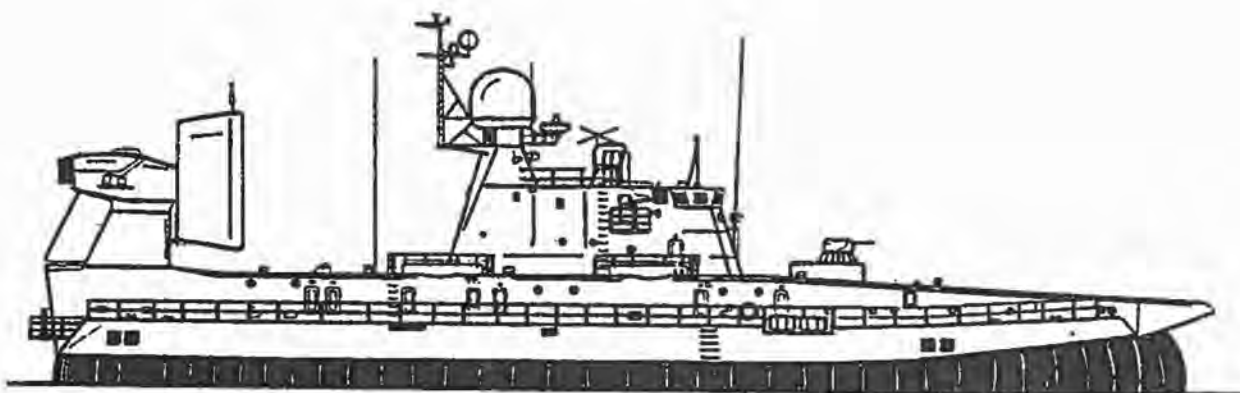
- de er hurtige sammenlignet med andre transportenheder,
- de kan bevæge sig over lave vanddybder, flade strande og lave landområder,
- de kan sejle/svæve over visse minetyper uden at aktivere dem.

Luftpudefartøjer har dog nogle væsentlige ulemper, som også bør nævnes:

- deres operationsradius er begrænset,
- deres last er relativt begrænset,
- de har kortere levetid end almindelige skibe,
- de er ikke så økonomiske i drift som almindelige skibe,
- de kræver megen vedligeholdelse,
- de har problemer med sejlads i hårdt vejr.

En ny type luftpudefartøj er dukket op i Østersøen. Det drejer sig om en type, som har fået NATO-betegnelsen POMORNIK.

Displacementet er på omtrent 350 tons, og fartøjet er forsynet med tre gasturbiner, som trækker hver en stor propel (tur-



LCVPJ UR POMORNIK - kl

boprop). Udover forskellige radarsystemer har fartøjet installeret to SA-N-8 luftværnsmissil-systemer og to 30 mm Gatling kanoner. Fartøjet har et lukket kampvognsdæk med tilkørselsramper for og agter. På dette dæk er der plads til 2-3 kampvogne.

POMORNIK-klassen skal formentlig ses som afløser for nogle af de eksisterende sovjetiske typer af luftpudefartøjer, som tilsyneladende har voldt den sovjetiske flåde meget store problemer.

(MST)

Besøg ved Marineschule Mürwik

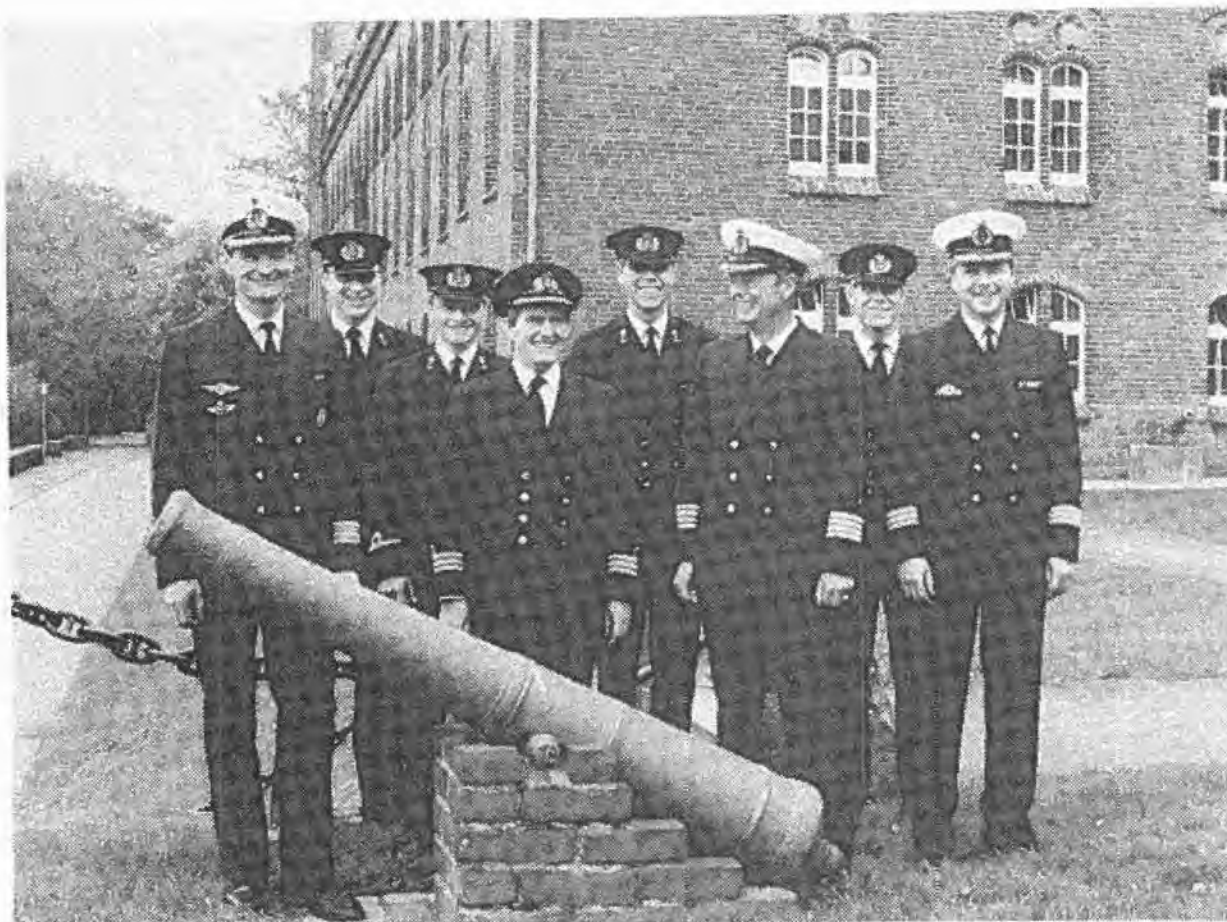
I dagene 8.-12. oktober aflagde 4 kadetter og en faggruppeleder fra Søværnets Officersskole (SOS) besøg ved den vesttyske marines officersskole (Marineschule Mürwik) i Flensburg.

Besøget er et led i udvekslingen mellem tyske og danske kadetter, og tyske kadetter vil besøge Søværnets Officersskole i maj/juni 1987.

Under besøget ved Marineschule Mürwik blev danskerne orienteret om uddannelsen og overværede en del af en lektion. Senere var der besøg ved den vesttyske marines flyvevåben i Jagel, hvor der blev orienteret om TORNADO-flyet, og danskerne fik lejlighed til at prøve simulatoren.

Om fredagen var der besøg ved en torpedostation i Olpenitz og senere et besøg ved marinens hovedkvarter i Glücksburg.

Lørdag var der arrangeret sejlads med skolens fartøjer, og de danske kadetter fik lejlighed til at vise deres evner som fartøjsførere.



Her ses i første række fra venstre: Kommandørkaptajn Neugebohrn, Chef for 1. Inspektion; Orlogskaptajn B.E.Larsen, Faggruppeleder Søværnets Officerssskole; Kommandør Dr.Souchon, Næstkommanderende på Marineschule Mürwik; Orlogskaptajn P. Heinrich, Projektofficer. I anden række ses de fire danske kadetter.

Om eftermiddagen var der udflugt til Gottorp Slot og vikingebyen Hedeby (Haithabn).

Søndag formiddag var der besøg på slottet i Glücksburg.

Danskerne vendte tilbage til København søndag aften efter en vellykket tur.

(SOS)

Mineuskadeliggørelsesudrykninger fra minedepoterne Grelshede og Dråby

Minedepot Grelshedes mineuskadeliggørelseshold har i juli kvartal haft 32 udrykninger, hvoraf de 19 var efter farlige genstande.

Udrykningerne har bl.a. omfattet følgende:

2 stk. afstandsminer, 2 stk. hornminer, 1 stk. ASROC, 3 stk. Location Marine Marker, 8 stk. markører, 10 stk. nødblus,

6 stk. nødraketter, 1 stk. kanonslag, 3 stk. Man Over Board blus, 7 stk. mineankre, 2 stk. Wiretromler, 3 stk. topplader, 1 stk. bundplade, 1 stk. attrapmine, 10 stk. sonarbøjer, 1 stk. batteri, 1 stk. flyder til benzintank.

Der har været sejlet med orlogskuttere og kørt 5660 km med forsvarets køretøjer.

Minedepot Dråby havde i samme kvartal 22 udrykninger, der bl.a. omfattede følgende:

1 stk. engelsk kontaktmine, 1 stk. Hedgehog amk., 1 stk. øvelsesmine (tysk), 1 stk. slæbemål for overlydsfly, 1 stk. Float MK 15, 1 stk. 400 mm granat, 1 stk. 52 mm granat, 1 stk. 36 mm granat, 1 stk. 12,7 mm patron, 1 stk. mortergranat, 243 stk. detonatorer, 1430 stk. håndvåbenammunition, 2 stk. Holmens blus, 11 stk. nødraketter, 6 stk. signalpatroner, 1 stk. sonarbøje, 6 stk. Man Over Board blus, 1 stk. kastevogn Ø, 4 stk. markører, 1 stk. alkalipatron, 88 stk. jagtpatroner, 1 stk. trykbeholder, 1 stk. røgbøje, 2 stk. mineankre, 1 stk. gasflaske (tæret).

Der blev kørt i alt 8882 km under udrykningerne. Der blev endvidere for fregatten JYLLAND bortsprængt 5 stk. betonankre i Ebeltoft Havn efter ordre fra Søværnets Våbeninspektør.

(FLS FRH)

Indland kort

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Taktikskole



Inspektøren for Søværnet besøgte den 14. oktober Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus, som er placeret på Flådestation Frederikshavn. I besøget deltog Søværnets Taktikinspektør og repræsentanter fra Marinestaben.

Det var besøgets formål at orientere Inspektøren for Søværnet om skolens aktiviteter og pålagte uddannelsesopgaver. Det blev fremhævet over for inspektøren, at uddannelse af søværnets kampinformationspersonel har første prioritet på skolen. Som følge af den rivende udvikling inden for de tekniske hjælpemidler, kampinformationstjenesten betjener sig af, er det bydende nødvendigt, at skolens og dens lærere involveres i mange nye projekter ved at deltage i forskellige arbejdsgrupper såvel nationale som allierede.

Inspektøren for Søværnet blev - udover en bred orientering om skolens organisation og uddannelsesplanlægning - orienteret

om skolens nyeste undervisningsmateriel, bl.a. computerdelen, i daglig tale kaldet "træneren", der nu fremstår med sin nye "Large Screen"-del.

Inspektøren for Søværnet havde som afslutning lejlighed til at mødes med skolens samarbejdsudvalg for gensidig orientering.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Flådestation Korsør

Inspektøren for Søværnet aflagde mandag den 27. oktober tjenestestedsbesøg ved Flådestation Korsør.

Tjenestestedsbesøget blev indledt med, at chefen for Flådestation Korsør med stab gav en orientering om flådestationens aktiviteter og opgaver, hvorefter inspektøren havde et møde med samarbejdsudvalgets medlemmer.

Om eftermiddagen var der rundvisning på flådestationen, hvor de forskellige værksteder og afdelinger blev besigtiget.

Efter rundvisningen blev Inspektøren for Søværnet kørt ud til Minedepot Egø for en orientering og besigtigelse af minedepotets faciliteter.

Øgede opgaver til Flådestation Frederikshavn

Flådestation Frederikshavn overtog 1. september permanent det logistiske støtteansvar for Grønlands Kommando og Færøernes Kommando.

Der kan i denne forbindelse forventes en mindre personel-forøgelse, hedder det i Flådestation Frederikshavns orienteringsmeddelelse.

Flådebesøg

En tysk (BRD) styrke, bestående af minejageren MINDEN og minerydningsfartøjerne SCHLESWIG og WOLFSBURG (TROIKA-enheder) med 6 søhunde, depotskibet WERRA (RHEIN-klassen) samt hjælpefartøjerne HELGOLAND og STIER, aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 8.-10. november. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn J.Auer om bord i WERRA. Samlet besætning: 21 officerer, 286 andre befalingsmænd og menige samt 45 civile.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne DELPHIN, BARBE, DORSCH, FELCHEN, FORELLE, LACHS og PLÖTZE (Type 520-klassen), aflægger rutinebesøg i Kalundborg 8.-10. november. Chef vil være kommandørkaptajn Karich om bord i DELPHIN. Samlet besætning: 3 officerer og 118 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne ZANDER, ROCHEN, MAKRELE, MURÄNE, FLUNDER og KARPFEN (Type 520-klassen), aflægger rutinebesøg i Korsør 8.-10. november. Chef for styrken vil være orlogskaptajn Albers om bord i ZANDER. Samlet besætning: 3 officerer og 96 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne BUTT og BRASSE (Type 520-klassen), aflægger rutinebesøg i Kerteminde 8.-10. november. Chef for styrken vil være seniorsergent K. Marquardt om bord i BRASSE. Samlet besætning: 4 sergenter og 33 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af minestrygerne CASTOR, POLLUX, SIRIUS, RIGEL, REGULUS, MARS, SPICA, SKORPION, SCHÜTZE og WAAGE (SCHÜTZE-klassen) samt depotskibene STEIGERWALD og HARZ, aflægger rutinebesøg i Frederikshavn 8.-10. november. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn D.Höpner om bord i REGULUS eller STEIGERWALD. Samlet besætning: 50 officerer, 380 andre befalingsmænd og menige samt 41 civile.

---ooOoo---

Samtlige ovennævnte 15 landgangsfartøjer aflægger rutinebesøg i Frederikshavn 12.-13. november. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn Karich om bord i DELPHIN. Samlet besætning: 7 officerer og 214 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

En hollandsk styrke, bestående af minerydningsfartøjerne HAARLEM (ALKMAR-klassen), NAARDEN, OMMEN, ROERMOND og SITTARD (DOKKUM-klassen), aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 7.-10.

---oo0oo---

Det tyske (BRD) hjælpefartøj WALTHER VON LEDEBUR foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 11.-20. november. Chef vil være skibsfører H.Bittermann. Samlet besætning: 26 civile.

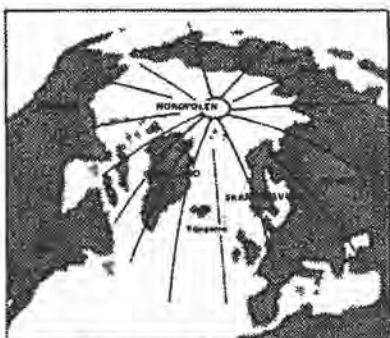
---oo0oo---

Den britiske undervandsbåd HMS WALRUS (PORPOISE-klassen) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg i perioden 19.-24. november. Chef vil være kaptajnløjtnant G.D.Anderson (Royal Australian Navy). Samlet besætning: 74 mand.

---oo0oo---

Udland kort

Første svenske undervandsbåd af Typen A-17 søsat



Den 1100 tons store VÄSTERGÖTLANDer bygget til maritime operationer mod såvel overfladeenheder som undervandsbåde samt til minelægning. Armeringen omfatter bl.a. to typer af trådstyrede og målsøgende torpedoer, der sammen med ildledelsessystemet er af svensk oprindelse. Dette er også tilfældet for så vidt angår dieselmaskineriet, batterier og det eenmandsbetjente styresystem. Besætningen er på 20 mand, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

Den britiske flådes forsøg med nyt missilvarslingssystem

Firmaet MEL Defence Avionic Systems har ifølge firmaet, om bord i den britiske flådes RFA BLACK ROVER, i april, afprøvet et nyt missilvarslingssystem, der har oversteget forventningerne for så vidt angår rækning. Systemet, der benævnes MATILDA (Micro-wave Analysis Threat Indication and Launch Direction Apparatus), er et passivt system, der kan aktivere elektroniske modforholdsregler eller kortholdsvåben i enhver skibsstørrelse, enten direkte eller fra kontrol eller ledelse. Systemet giver også øjeblikkelig varsel - på en afstand af over 30 km - når et målsøgende missils radar aktiveres, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

Kommandohejsning i nye belgiske minerydningsfartøjer

Den belgiske flåde har hejst kommando i to minerydningsfartøjer af TRIPARTITE-klassen fra værftet Beliard's Rupelmonde. Fartøjerne, der er bygget i samarbejde med værftet Mercantile Beliard i Ostende og navngivet BELLIS og CROCUS, er den anden og tredje i en klasse omfattende 10 enheder, der måske iværksættes af Belgien. ASTER, den første enhed, hejste kommando sidste år, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".


M. Telling



SØVÆRNS- ORIENTERING



Søværnets Taktikinspektør inspicerer paraden i forbindelse med kommunikationskonkurrencen. (SVN FOT).

Søværnets Kommunikationskonkurrence 1986

I dagene 24. til 26. september afvikledes Søværnets Kommunikationskonkurrence ved Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, på Holmen. I konkurrencen deltog 64 operatører fordelt på 18 hold.

Konkurrencen blev åbnet af Søværnets Taktikinspektør, som i sin tale erindrede om den vigtige plads, kommunikationen har i søværnet, såvel under øvelser som i dagligdagen. Taktikinspektøren fremhævede betydningen af en pålidelig og hurtig kommunikation, der stiller krav om høj professionel standard hos den enkelte operatør.

Taktikinspektøren fremførte videre, at konkurrencen har til formål at måle denne standard for dermed at konstatere, hvor en øget indsats måtte være nødvendig. Med ønsket om en god og fair konkurrence erklæredes herefter konkurrencen for åbnet.

Konkurrencen blev gennemført i overensstemmelse med det af Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, fastlagte program under udvisning af stor interesse og entusiasme fra det deltagende personel.

Vinderen af Søværnets Kommunikationskonkurrence 1986 blev 2. Minelæggerdivisions hold bestående af deltagere fra kabelminelæggerne LINDORMEN og LOSSEN. Holdet fik overrakt SØVÆRNETS VANDREPOKAL FOR GOD KOMMUNIKATION for det højeste holdgennemsnit, som var 89 points af maksimalt 100 opnåelige.



Det vindende hold fra 2. Minelæggerdivision lykønskes af Taktikinspektøren. (SVN FOT).



Overrækkelse af 2.præmien til MOBA-holdet. (SVN FOT).

Årets bogpræmier/-gave til de tre bedst placerede hold blev uddelt med 1. præmien til det samme hold, som vandt vandrepokalen. 2. præmien blev vundet af et hold fra Torpedobådernes Mobile Base (MOBA) med 86 points.

Et hold fra Færøernes Kommando (FRK) blev tildelt en bog-gave for 3. pladsen med 80 points.



Overrækkelse af boggaven for 3. pladsen til FRK-holdet.
(SVN FOT).

Ved den afsluttende parade udtrykte Søværnets Taktikinspektør sin glæde over at kunne konstatere, at de opnåede resultater viste, at den nedadgående tendens, der sporedes fra 1984 til 1985, nu er vendt. Det er imidlertid fortsat meget svært at fastholde det signalmæssige stade, når det operative og sejladmæssige mønster reduceres, og selv om resultaterne i år er bedre end de to foregående år, opfordrede taktikinspektøren den enkelte såvel som tjenestestederne til fortsat at søge at forbedre kommunikationsstandarden og mindede om, at selv om kommunikationen i dag hovedsagelig blev afviklet ved hjælp af avancerede elektroniske hjælpemidler, måtte intet tjenestested undlade at vedligeholde færdighederne i høremodtagning og aftelegrafering såvel som i blinksignalering.

Efter paradens afslutning deltog alle konkurrencedeltagerne i den obligatoriske fællesspisning, hvorunder taktikinspektøren kort fortalte om kommunikationens betydning og afviklingshastighed igennem tiderne.

Chefen for Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, kom i sin tale bl.a. ind på 25 års jubilæet for radiotelegrafistuddannelsen, der indførtes i 1961 i forbindelse med den nye konstabelordning, der afløste den gamle mathordning. I løbet af disse 25 år har 807 radioelever frekventeret skolen, heraf har indtil dato 229 erhvervet "Certifikat som Radiotelegrafist". På grund af den fremtidige uddannelse og beskæftigelse af radiotelegrafister indkalder søværnet ikke længere personel til denne uddannelse. En ny kommunikationsoperatøruddannelse påbegyndtes i efteråret 1985, og første hold elever med denne uddannelse står lige for at blive udkommanderet.

(TAS)

Søopmåling omkring Danmark og Grønland 1986

Såvel Søopmåling Danmark (SOD) som Søopmåling Grønland (SGL) har været udrustet i sommeren 1986.

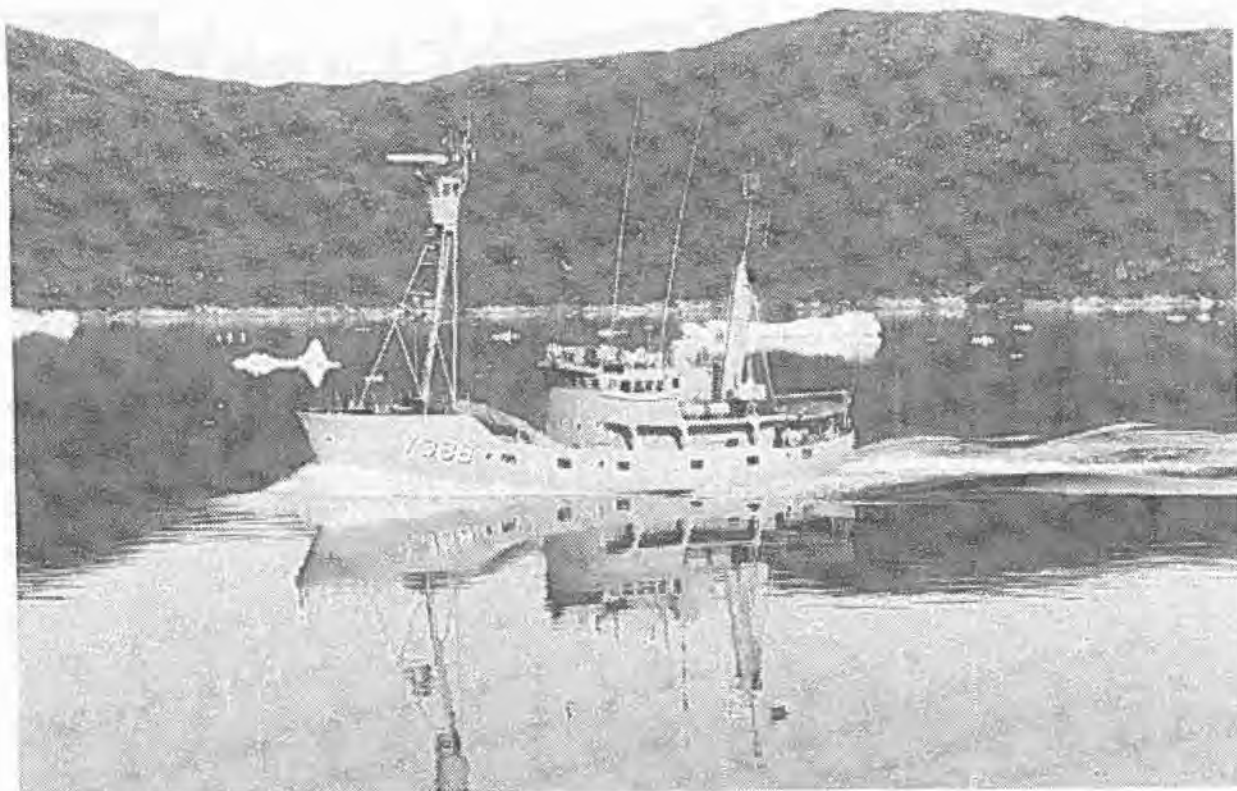
I lighed med tidligere år var SOD sammensat af opmålingsskibet/statsisbryderen THORBJØRN og 6 opmålingsfartøjer af SKA 11-typen. Opmålingsarbejdet i de danske farvande var en fortsættelse af sidste års arbejder.



Opmålingsskibet/statsisbryderen THORBJØRN.
(SVN FOT).

Der blev foretaget søopmåling i området mellem Samsø og Mols, i Faxe Bugt, sydøst for Møn, i Grønsunds østlige indsejling, ved Rødsand og i den vestlige indsejling til Vordingborg. Opmålingsarbejderne var foruden at være en fortsættelse af den påbegyndte nyopmåling af de danske farvande også baseret på indrapporteringer om ændringer af bundforholdene (materialevandring, tilsanding, klapning m.v.). Der blev også foretaget sidescansonarundersøgelser af dele af Rute T samt eftersøgninger af vrag. THORBJØRN deltog med sit sidescansonar i eftersøgningen af et forulykket fly øst for Møn, desværre uden at finde flyvraget.

SGL højeste kommando den 1. juli og var etableret i 3 måneder. Inspektionskutteren TULUGAQ var eneste enhed i SGL.



Opmålingsskibet/inspektionskutteren TULUGAQ i grønlandske farvande. (SVN FOT).

Sommerens søopmålingsopgaver har omfattet indsamling af oplysninger til brug ved revision af de grønlandske farvandsbeskrivelser i første omgang en grønlandsk havnelods for 100 byer og bygder samt den vestgrønlandske lods. I forbindelse hermed er der endvidere foretaget rekognosceringsopmålinger forskellige steder. TULUGAQ opererede på Grønlands Vestkyst fra Prins Christiansund til Siorapaluk i Thuledistriktet.

Søopmålingen (SOM) ved Farvandsdirektoratet behandler nu alle de indsamlede data og planlægger næste års opmålingsarbejder. SOM påregner, at SKA-bådene alene vil blive udrustet i sæsonen 1987, idet THORBJØRN af flere årsager ikke ønskes udrustet i den kommende sæson.

(SOM)

Nye inspektionsskibe til søværnet

De 4 inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen står inden for de nærmeste år over for udfasning. På denne baggrund traf folkettingen den 31. maj 1985 beslutning om begyndende erstatningsbyggeri af helikopterbærende fiskeriinspektionsskibe til Grønland og Færøerne. Samtidig forelå Forsvarsministeriets udvalgs betænkning vedrørende fiskeriinspektionens fremtid.

Dette grundlag forudsætter, at der ved erstatningsbyggeri tages mest muligt hensyn til indhøstede erfaringer fra HVIDBJØRNEN-klassen og BESKYTTEREN, samt at den mest moderne, driftudgift-reducerende teknologi og højeste kvalitet udnyttes.

Grundlæggende Militære Krav (GMK) er udarbejdet på dette grundlag, og især følgende faktorer - i relation til eksisterende inspektionsskibe - har haft indflydelse herpå:

- Bedre isforstærkning.
- Bedre marginale muligheder for helikopter- og gummibåds-operationer.
- Hangarfaciliteter planlagt til LYNX.
- Større udholdenhed.
- Bedre aptering og fritidsfaciliteter.
- Erfaringsmæssige krav til reservedeplacement.

I samarbejde med konsulentfirmaer har Søværnets Materielkommando udført et designstudie for at opstille omtrentlige hoveddata for et nyt fiskeriinspektionsskib, og efter indstilling fra Forsvarskommandoen har Forsvarsministeriet godkendt, at projekteringen iværksættes.

Følgende omtrentlige hoveddata foreligger indledningsvis:

Længde:	Ca. 100 m
Bredde:	Ca. 14 m
Dybgang, max:	6 m
Deplacement udrustet:	Ca. 2700 t

Fart, max. kontinuerlig: Ca. 20 knob
 Udholdenhed, typisk: 8300 sømil
 Reservedele til: 6 måneder
 Forsyninger til: 4 måneder
 Besætning: Ca. 60 mand.

Endelig fastsættelse af hoveddata vil fremkomme under projekteringen, bl.a. på baggrund af modelforsøg.

Blandt de indkomne tilbud har Søværnets Materielkommando valgt Dwinger Marineconsult A/S i Hørsholm til at udføre projekteringen, som forventes afsluttet den 31. maj 1987.

(SMK)

Udnævnelser ved Søværnets Officersskole

Den 1. november blev det første hold med den nye officersgrunduddannelse (OGU) på i alt 31 mand udnævnt til premierløjtnanter. Den officielle udnævnelseshøjtidelighed for kadetterne, der startede på den operative linie i november 1983, fandt sted på Søværnets Officersskole fredag den 7. november.



De nyudnævnte premierløjtnanter sammen med chefen for Søværnets Officersskole fotograferet i skolens aula. (SVN FOT).

Til stede ved overrækkelsen af udnævnelsesbreve, legater m.v. var blandt andre Inspektøren for Søværnet, Direktøren for Direktoratet for Søfartsuddannelsen, Forstanderen for Københavns Navigationsskole samt chefen for Hærens Officersskole.

Rammerne for udnævnelseshøjtideligheden blev traditionen tro på elegant vis fremhævet af Søværnets Tamburkorps, der spillede ved gæsternes ankomst til skolen, under højtideligheden samt senere i forbindelse med underholdning af de indbudte.

Gehejmeråd Schack's Præmie, "Medalje til Gerners Minde", der kan gives til den kadet, der har opnået den bedste teorikarakter ved afgangseksamen, dog mindst 10,0, kunne i år uddeles til premierløjtnant Mads Michaelsen.

(SOS)

Forsvarschefens tjenestestedsbesøg ved Flådestation København

Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, foretog onsdag den 5. november tjenestestedsbesøg ved Flådestation København.

Efter modtagelse af forsvarschefen orienterede chefen for Flådestation København med stab om flådestationens virke set i forhold til de flådestationen pålagte opgaver, organisation, beliggenhed, fremtidsplaner, samt de aktuelle personelmæssige og økonomiske realiteter, herunder også relationer og samarbejde med de øvrige værn, kommunale og andre civile myndigheder.



Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, inspicerer ved sin ankomst til flådestationen det opstillede honnørkommando.

Forsvarschefen mødte derpå flådestationens ledende militære og civile medarbejdere for at orientere om forsvarets situation. Set på baggrund af gældende forsvarsforlig fortalte admiralen over et bredt spekter om søværnets status og fremtid. Omtalte herunder organisationsplaner, f.eks. AGSTØT, decentralisering, de øjeblikkelige personelmæssige mangler og forsvarets fremtidige personelstruktur.

Om eftermiddagen besøgte Forsvarschefen på en rundvisning nogle af flådestationens faciliteter, bl.a. administrationsbygninger, depotbygninger og værksteder.

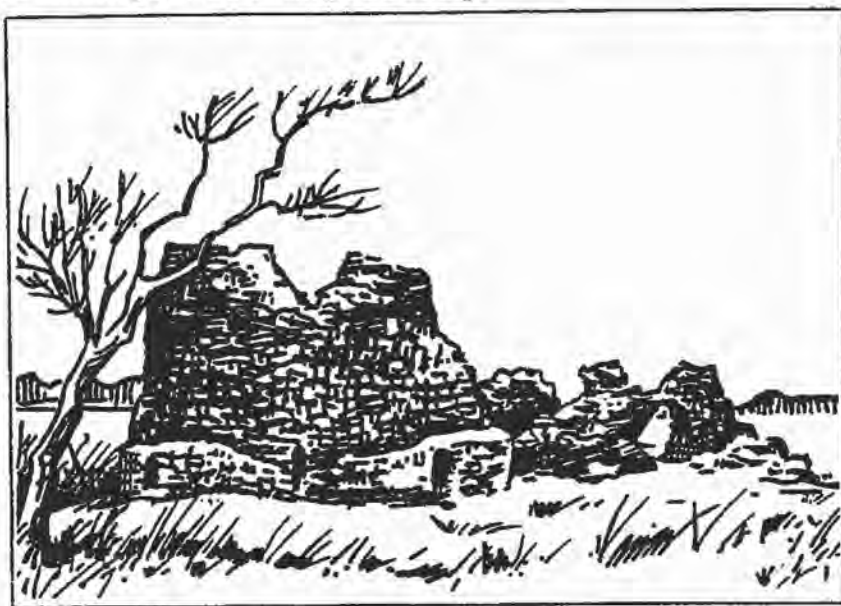
Forsvarschefens tjenestestedsbesøg sluttede med møde med flådestationens samarbejdsudvalg.

(FLS KBH)

Orlogsværftet Engelsborg - motiv for Marineforeningens Julemærke 1986

I året 1986 er det 475 år siden at de to orlogsskibe ENGELEN og MARIA hejste kommandotegn.

Marineforeningens årsmærke, julen 1986, viser derfor verdens ældste orlogsværft Engelsborg.



På Slotø i Nakskov fjord, mindre end et stenkast fra den 6-8 m dybe naturlige rende, gav Kong Hans i 1509 ordre til at lade Europas første befæstede orlogsværft opføre. Efter oprøret i 1501 var der vitterligt krig mellem Sverige og Danmark. Den danske konge og den russiske czar fandt sammen i forbund, dels for at tvinge Sverige tilbage i union, dels for at bryde hansestædernes handelsmonopol. I et opgør, som syntes uundgåeligt, måt-

te Østersøen blive krigsskueplads.

Valget af Slotø var klogt: tæt på Østersøen, tæt på det store sildemarked på "albuen", tæt på de lollandske egeskove, mod vest-øst-syd-søværts beskyttet af lave grunde, hvorigennem blot en smal rende fører.

Anlægget blev imponerende: Et stort fæstningstårn 12,5 m i diameter og med 3,5 m tykke mure samt en dyb voldgrav.

Imellem dem det beskyttede arbejdsareal med to store byggebeddinger. Anlægget var bestykket med et betydeligt antal kanoner, følger, skerpentiner, sten- & halgbøsser, samt et mandskab på 100 fast, fortæller lensrapporterne fra de første år.

Tidligere havde man benyttet chartrede handelsfartøjer til sømilitære opgaver, men i året 1509 gav Kong Hans imidlertid ordre til indkøb af materialer til 2 orlogsskibe, der skulle bygges på Slotø værftet.

Kølen blev strakt til ENGELEN (heraf "Engelsborg") og MARIA. Begge skibe var 42 m lange og 400 læster svære (ca. 800 t.) og armeret med 100 kanoner og en besætning på 7-800 mand. "Så store skibe var ikke tilforn set udi Østersøen" - "Frygtelige skibe" - noterede hollænderne, der af Chr. II chartrede ENGELEN i 1514.

Der blev bygget orlogsskibe på Engelsborg i et kvart århundrede, hvorefter de historiske kilder er arme. Ved Chr. IV's intervention i 30-års krigen hører vi atter om Engelsborg. Det var igen østersøherredømmet det drejede sig om.

I 1623 indfinder kongen sig på Slotø, og året efter går de første ordrer hertil. Skotten Daniel Sinklair bliver skibsbygmester der, og i april 1634 løber den sidste nybygning af stabelen. Det var NORSKE LØVE, der bl.a. var admiralitetsskib for Niels Juel. NORSKE LØVE gjorde tjeneste indtil 1666, hvor den forliste ved Norges kyst.

På den anden verdenskrigs sidste dag blev Engelsborg atter skueplads for krigshandlinger: 9 RAF Misquitos på patrulje langs de danske kyster synede ØK's JAVA, JUTLANDIA og FALSTRIA, der var oplagte ved Slotø. I den tro, at det var tyske flygtningeskibe, angreb RAF-maskinerne med raketter og maskinkanonild.

JAVA blev skudt i brand og sank, og en landejendom på øen nedbrændte.

(MF)

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN



Inspektøren for Søværnet gennemførte tirsdag den 4. november overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN under sejlads i Sundet og Kattegat Syd.

Under forlægning fra København til Kattegat Syd blev der afholdt en generel inspektion af VÆDDEREN samt forskellige havariøvelser og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten med bl.a. afprøvning af nødstyring for at slutte med helikopterøvelse og trawlerjagt.

Efter endt inspektion ankrede VÆDDEREN op ud for Espergårde, og inspektionsholdet blev sat i land med motorbåd, hvorefter VÆDDEREN forlagde til Flådestation Frederikshavn.

VÆDDEREN afgik den 10. november fra Flådestation Frederikshavn til Færøerne og vil her forrette fiskeri- og stationstjeneste. VÆDDEREN forventes tilbage fra Færøerne sidst i februar 1987.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Teknikskole

Inspektøren for Søværnet aflagde torsdag den 6. november tjenestestedsbesøg ved Søværnets Teknikskole.

Søværnets Teknikinspektør med stab orienterede indledningsvis om teknikskolens opgaver og organisation, herunder de forskellige kursers opbygning og uddannelsesmål samt fremtidsperspektiver.

Om eftermiddagen var der rundvisning på teknikskolens forskellige faciliteter, der indeholder materiel til uddannelse af søværnets personel lige fra officerer til menige; materiellet til denne undervisning er meget omfattende, fra simple motorsystemer til de sidste nye kontrol- og radarsystemer.

Sidst på eftermiddagen var der orientering og gennemgang af Søværnets Teknikskoles ABCD/SA-kursus.

Fyrvæsenet sejler på prøve med miljø-skib

Farvandsdirektoratet har nu Miljøstyrelsens GUNNAR SEIDENFADEN på prøve. Besætningshold fra det oplagte inspektionsskib H.V.RAVN, der skal afhændes på grund af alder, skal sammen med kolleger fra ARGUS og LØVENØRN sejle med miljøskibet og derefter komme med en indstilling til det såkaldte inspektionsskibsudvalg om egnethed og mulige krav til ændringer, såfremt GUNNAR SEIDENFADEN og søsterskibet GUNNAR THORSON skal indgå i en kombineret tjeneste med farvandsberedskab på miljø siden og fyrvæsenets inspektions- og arbejdsopgaver.

Sideløbende er besætningerne anmodet om at give deres vurdering af de to Mærsk supply-skibe af T-typen. Der er allerede søgt om penge i Forsvarsministeriet til køb af disse skibe, som på 20-30 arbejdsdage kan gøres klar til farvandsopgaver incl. kranbestykning til håndtering af lysbøjer m.v. Købet skal afgøres af Finansudvalget og skal ses i lyset af akut behov for materiel bl.a. i en eventuel isvinter, hvor LØVENØRN ikke ventes at kunne klare sig. Desuden vokser behovet ved Grønland. I de foreløbige tilbagemeldinger er der blandt det sejlen de personel stor interesse for at få Mærsk-skibene ind i flåden.

Sidste trin - afhængig af samsejling/overtagelse af Miljøstyrelsens skibe - er bygning af et såkaldt tredje generations-skib, der skal kunne klare alle opgaver på såvel miljø- som fyr-siden, skriver SØFART.

Marineforeningens Julemærke 1986



Marineforeningens Julemærke 1986 er nu udkommet, og motivet i år er verdens ældste skibsværft, orlogsværftet Engelsborg i Nakskov Fjord. Værftet fylder netop i år 475 år. Som de tidligere 5 år er det den smukke blå farve, der går igen på mærkerne, der sidder i ark på 2 store og 16 små mærker. Hvert ark leveres i glittet kartonomslag med Engelsborgs historie på side 2. Omslagene er ligesom de tidligere år nummereret fra 1-3000.

Endvidere kan man købe løse ark, således at man kan bruge mærkerne på al sin post - hele året.

Prisen vil være kr. 18,00 pr. nummereret ark i kartonomslag.
Henvendelse angående køb af Marineforeningens årsmærke, juli 1986 og øvrige år, kan rettes til:

Marineforeningen,
Amaliegade 33 C,
1256 København K.
Tlf. 01 15 28 86,

hedder det i Marineforeningens pressemeddelelse.

Flådebesøg

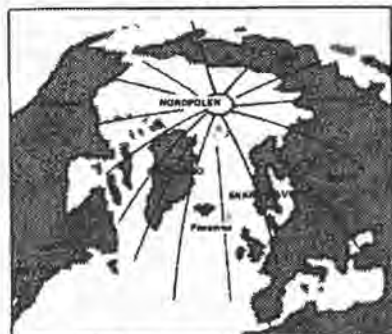
Den tyske (BRD) korvet TRITON (THETIS-klassen) foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 28. november til 4. december. Chef vil være kaptajnløjtnant H.Gessner.
Samlet besætning: 4 officerer og 62 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) slæbefartøj NEUWERK foretager daglige anløb af Rønne i perioden 28.-30. november. Chef vil være skibsfører H.Hollack. Samlet besætning: 7 civile.

Udland kort

Norge anskaffer svenske kystforsvarskanoner



Det svenske firma Bofors har leveret den første af en serie af kystforsvarskanoner af mærket Ersta til det norske forsvar. Ersta er en 120 mm automatisk tårnkanon konstrueret til forsvar af havne, baser, strategiske stræder og tilgange samt sårbare kyststrækninger. Kanonen er, sammen med et komfortabelt opholdskvarter for den 11 mand store besætning samt ammunitionskælder, en helt ABC-beskyttet enhed. Dens eneste synlige del over jordoverfladen - den store panserkuppel - kan låses til klippegrunden for at kunne modstå trykket fra en atomekspllosion. Kanonens effekt er yderligere øget gennem et højpræcisionsildledelsessystem bestående af radar, laser og TV-sensorer.

Ersta anvender to typer ammunition, en konventionel højeksplosiv granat og en speciel antiskibsgranat med forsinkelses-

brandrør, der gør, at granaten eksploderer inden i målet. Den store skudhastighed (25 skud pr. min.) samt præcisionen gør Ersta til et formidabelt forsvarssystem, skriver "NAVY international".

Ny fransk kystubåd udviklet

Det franske firma Comex Industrier i Marseilles har offentliggjort konstruktionstegningerne til en ny kystubåd med et displacement på 410 tons.

Båden, der er 37,7 meter lang, har 8 torpedorør (seks for og 2 agter) til 53,3 cm torpedoer eller 8 MCC 23 miner samt kapacitet til at medføre og deployere specialstyrker. Typebetegnelsen er SAGA II, og båden vil have en udholdenhed på 2 til 3 uger ved en patruljefart på 4 knob og en mulig aktionsradius på 1800 sømil. Fremdrivningen foregår ved hjælp af en 500 KW/time Jeumont Schneider elektromotor med elforsyning fra 2 x 75 KW Stirling generatorer (neddykket) og 1 x 450 KW dieselmotor ved overfladesejlads. Maximum-operationsdybden er 450 meter. Besætningen består af 4 officerer og 8 andre befalingsmænd og menige, fordelt på to vagthold, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Bygning af undervandsbåde af ALFA-klassen stoppet

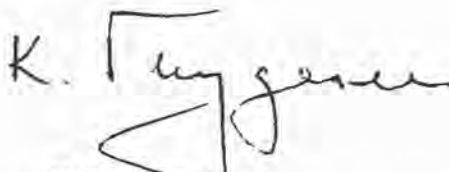
Den sovjetiske flåde har stoppet bygningen af atomdrevne angrebsubåde af ALFA-klassen. Typen, der har et neddykket displacement på 3.800 tons, er 80 m lang og har et trykskrog fremstillet af titanium, kan operere på 700 meters dybde med en fart på 42 knob. Typen er forsynet med en ny type atomreaktor specielt beregnet til mindre skrog, og som ifølge informerede "international defence digest"-kilder har vist sig at være en fejlkonstruktion, idet ALFA-klassen var plaget af såvel reaktorsikkerhedsproblemer som vedligeholdelsesproblemer. Efterfølgeren, den såkaldte MIKE-klasse, er større, skriver "international defence digest".

Ny britisk 30mm kanon introduceret

I september kunne det britiske minerydningsfartøj HMS COT-
TESMORE (HUNT-klassen) ses med dens ny installerede LS 30B 30 mm
kanon, der har erstattet den ærværdige Bofors 40 mm l/60 kanon.

Oerlikon KCD 30 mm kanonen er leveret af firmaet B-Marc
og pjecen af Defence Equipment and System Ltd. Installationen
kan afgive enkeltskud eller serier med en skudhastighed på 650
skud pr. minut. I alt 27 pjecer (inkluderet 2 prøve pjecer) er
blevet bestilt som hovedarmering til de nye enkeltrolle mineja-
gere af SANDOWN-klassen og andre mindre fartøjer, hedder det bl.
a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

EB



K. THYGESEN

Kommandør

Chef for Marinestabens

Udviklings- og Uddannelsesafdeling