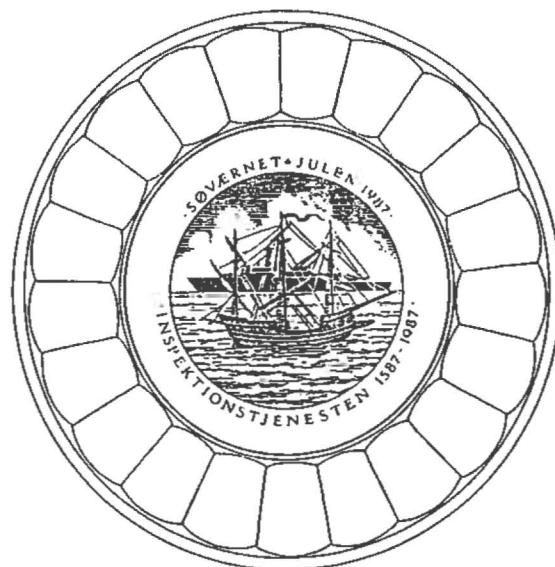


SØVÆRNS- ORIENTERING



VED ÅRSSKIFTET 1987 - 1988

Forsvarsaftalen, der 29. juni 1984 blev indgået mellem socialdemokratiet og regeringspartierne om forsvarets ordning i perioden 1985-87, blev 27. august 1985 suppleret med en tillægsaftale, hvis betydning for søværnets del, som jeg omtalte ved sidste årsskifte, lå i indkøbet af tre norske undervandsbåde af KOBKEN-klassen. I skrivende stund er et nyt forsvarsforlig en mulighed. Såfremt et sådant indgås efter redaktionens afslutning, vil Forsvarskommandoen udsende en VÆRNSORIENTERING om indholdet heraf.

Alle i søværnet håber naturligvis på, at der kommer en politisk enighed, som skaber bedre grundlag for, at vi kan løse opgaverne.

Søværnet har i året 1987 atter været præget af travlhed og begivenheder, affødt af såvel de pålagte fredstidsopgaver som af

nye opgaver og præstationskrav inden for de operative, materielmæssige, personelmæssige og uddannelsesmæssige områder, og som tilsammen har været dimensionerende for vort værns virke.

Efter min gennemgang af ovennævnte områder vil SØVÆRNS-ORIENTERING bringe den traditionelle kavalkade af begivenhederne i året, der gik.

Inspektionsvirksomhed.

Jeg har i 1987 foretaget 31 inspektioner og tjenestestedsbesøg ved søværnets tjenestesteder, omfattende dels overordnede inspektioner i operative enheder, dels tjenestestedsbesøg ved en række af søværnets øvrige tjenestesteder.

Inspektionsvirksomheden har som mål at vurdere tjenestestedernes uddannelses-, beredskabs-, personel- og materielmæssige stade, og for de sejlene enheder tillige de særlige forhold, der vedrører skibets og besætningens sikkerhed til søs. Jeg lægger herudover vægt på at kunne vejlede og assistere på konstaterede eller opkommende problemområder.

Inspektionerne har givet det indtryk, at tjenestestederne generelt er i stand til under de givne omstændigheder at planlægge og afvikle pålagte opgaver på en tilfredsstillende måde.

Jeg må dog konstatere, at den anstrengte personelsituation har medført en del ubesatte poster ved søværnets tjenestesteder. Dette forhold er særlig mærkbart i de sejlene enheder og har i nogen grad påvirket trænings- og vedligeholdelsesstandarderne i ugunstig retning.

På længere sigt vil de kritiske personelmangler påvirke beredskabet, men på nuværende tidspunkt kan beredskabet betegnes som tilfredsstillende, hvilket bl.a. må tilskrives personellet ekstraordinære indsats for at bevare beredskabsstatus.

Øvelsesaktivitet.

Søværnets enheder har i 1987 afviklet sejlads og øvelsesaktivitet i henhold til Søværnets operative Kommando (SOK) Årsprogram og de ressourcemæssigt givne rammer. De opnåede resultater har været tilfredsstillende, men har kun kunnet opnås med store krav til søværnets reducerede personelstyrke.

I første halvdel af 1987 gennemførtes i lighed med tidligere år følgende typetræningsøvelser:

Minerydningsøvelsen BLUE HARRIER,
torpedobådsøvelsen BOLD GAME,

antiundervandsbådsøvelsen BRIGHT HORIZON,
missilskydeøvelsen BUSY BIRD samt
flådeøvelsen DANEX 87.

Sidstnævnte øvelse blev afviklet sammen med flyvevåbnets
omfattende øvelse Tactical Fighter Weaponry og BLIND FAGOT.

I sidste halvdel af året afvikledes udover eskadreøvelser
øvelse STANAVFORLANT BALTOPS 87,
øvelse BOTANY BAY,
øvelse U.S.BALTOPS 87 og
redningsøvelsen BRIGHT EYE.

Udover disse aktiviteter har undervandsbåden SPRINGEREN
indgået i NATOs stående styrke i Atlanterhavet - STANAVFORLANT -
medens kabelminelæggeren LINDORMEN (kommandoskib), ministrygerne
GULDBORGSUND og VILSUND har indgået i NATOs stående minerydnings-
styrke i Kanalområdet - STANAVFORCHAN.

Endvidere har enheder fra Fregateskadren, Torpedobådseskadren
og Undervandsbådseskadren deltaget i øvelse JMC (Joint Mari-
time Course) i Storbritannien.

Af specielle øvelser kan nævnes undervandsbådsredningsøvelsen
med det svenske undervandsbådsredningsskib BELOS.

I løbet af året har søværnet udført adskillige opgaver af
repræsentativ art. Denne virksomhed har bestået i sejlads med
udenlandske og danske ministre, ambassadører m.fl. samt flådebe-
søg i ind- og udland. Specielt skal nævnes sejlads med den in-
ternationale reserveofficersorganisation (CIOR) og med franske
krigsveteraner.

I løbet af året har søværnet festligholdt Inspektionstje-
nestens 400 års jubilæum og Frømandskorpsets 30 års jubilæum samt
Flådestation Frederikshavns 25 års jubilæum.

Farvandsovervågningen har også i 1987 dannet grundlaget
for suverænitetshævdelse og søredningstjenesten, som fortsat er
en vigtig og omfattende del af søværnets hverdag. Indtil 1. no-
vember var der i alt gennemført 682 søredningsoperationer under
SOK ledelse - i samme periode sidste år blev der i alt iværksat
525 søredningsoperationer.

Fiskeriinspektions-, stations- og søredningstjenesten ved
Færøerne og Grønland udgør også en væsentlig del af søværnets
daglige fredstidsaktiviteter. I perioden 1. januar - 1. november
iværksatte Færøernes Kommando 98 søredningsaktioner på følgende

områder: 13 eftersøgningsopgaver, 82 slæbeassistancer samt 3 minøropgaver. Inspektionsskibets helikopter gennemførte 35 sygetransporter.

Inspektionsskibe og -kuttere gennemførte på Færøerne 135 fiskerikontrolbesøg om bord i udenlandske og færøske fiskefartøjer. Der blev i nævnte periode ikke konstateret ulovligt fiskeri.

I tilsvarende periode iværksatte Grønlands Kommando 70 søredningsaktioner. Inspektionsskibe og -kuttere foretog 148 fiskerikontrolbesøg om bord i fiskefartøjer fra Grønland, Danmark, Færøerne, Norge, Vesttyskland, Frankrig og Japan. Ulovligt fiskeri blev konstateret i 6 tilfælde, ukorrekt eller manglende fangstmeldinger i 63 tilfælde. Bøder samt konfiskationer beløb sig til kr. 280.000. Enkelte sager verserer fortsat ved retten.

Materielområdet.

De samlede bevillinger til iværksættelse af nye militære materielanskaffelser i 1987 til søværnet forventes at blive ca. 272 mio.kr.

Den materielmæssige udvikling omfatter fortsat opbygning af søværnets missilbeholdninger for både HARPOON og SEA SPARROW missiler, søminer samt modificering af torpedoer.

Levetidsforlængelses- og moderniseringsprojekter er igang for minelæggere af FALSTER-klassen, bevogtningsfartøjer af DAPHNE-klassen samt for 3 erhvervede undervandsbåde af den norske KOB-BEN-klassen som erstatning for resterende både af DELFINEN-klassen.

Første STANDARD FLEX-300-enhed blev kontraktmæssigt overtaget af søværnet i 1987 og blev navngivet FLYVEFISKEN af H.M. Dronning Margrethe II.

FLYVEFISKEN efterfølges af 6 STANDARD FLEX-300-enheder alle i 1. serie af projektet og indeholdt i forsvarsforliget, der udløbet ved årsskiftet.

Der blev i 1987 bevilget midler til supplerende anskaffelse af SAI antiinvasionsminer, og der planlægges iværksættelse af minerydningsmoduler til STANDARD FLEX-300-projektet i 1988.

Minelæggeren LANGE LAND udgik af flådens tal i 1987, og ministrygerne ALSSUND, EGERNSUND samt ULVSUND er under udfasning ved årsskiftet.

Af materielanskaffelser over civilafsnittet forventes erstatningsanskaffelser for inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen.

sen iværksat omkring årsskiftet. Første nye inspektionsskib planlægges operativ i Nordatlanten omkring 1990.

I 1987 planlagdes levetidsforlængelse af inspektionsskuttere af MAAGEN-klassen, og midtvejsmodifikation af AGDLEK-klassen blev iværksat.

Modifikationsarbejder blev iværksat i Kongeskibet DANNEBROG, herunder modernisering af underbringelsesforholdene for menigt personel.

Erstatningsanskaffelse for den på Færøerne havarerede LYNX-helikopter er gennemført.

Det må igen i år konstateres, at materielinvesteringerne for indeværende ikke i fuldt omfang tilsikrer den nødvendige materiefornyelse.

Personelsituationen.

Personelsituationen har i lighed med de nærmest foregående år været præget af en stor uforudset afgang fra såvel officers- som stampersonelgruppen.

Den store tilgang af officerer, henholdsvis 31 officerer med den nye grunduddannelse (OGU) og 17 officerer, der som de sidste af den gamle A-uddannelse tilgik ultimo 1986, og det andet hold OGU med 37 officerer, der dimitterede fra Søværnets Officersskole i oktober, har i nogen grad været medvirkende til at forbedre den alvorlige mangel på officerspersonel, men til trods herfor er der stadig en mærkbar mangel, der i særlig grad er koncentreret på områderne operations- og våbenofficerer, elektronikofficerer samt piloter og stabsuddannede officerer.

Den store uforudsete officersafgang på 3%, der blev registreret i 1986, har desværre vist sig at være fortsat i 1987 til trods for, at der tidligere på året kunne spores en vis optimisme på området.

På stampersonelområdet har der i årets løb været en samlet afgang på 425 personer, hvilket svarer til afgang i 1986. Afgangen, der omfatter såvel kontraktudløb som uforudsete opsigelser, udgør ikke mindre end 16% af den samlede stampersonelgruppe. Forsvarets Center for Lederskab har indledt en undersøgelse af bevæggrundene til, at stampersonel søger job uden for søværnet. De foreløbige resultater tyder på, at der for en stor del er tale om et led i deres personlige planlægning. Det endelige resultat af undersøgelsen forudses at angive en række yder-

ligere forhold som afgangårsag. For officerspersonnellets vedkommende er der ikke tvivl om, at forholdet imellem lønningerne på det civile arbejdsmarked og de lønninger, forsvaret kan tilbyde, er en væsentlig årsag til afgang.

Antallet af konstabelelever, der er afgang inden for prøvetiden, er i 1987 halveret i forhold til 1986, men det kan konstateres, at en del unge mennesker benytter søværnet som en venteposition, indtil de har fundet en læreplads på det civile arbejdsmarked.

Til trods for disse ret dystre anskuelser er der dog grund til en forsigtig optimisme. Som tidligere nævnt er der på officersområdet sket en mærkbar talmæssig bedring, ligesom rekrutteringen til officersgrunduddannelse også synes at love godt for fremtiden.

Inden for stampersonelgruppen har det været glædeligt at konstatere, at der er opstået en balancesituation for så vidt angår sergentgruppen, idet der inden for denne kategori er det nødvendige personel til rådighed.

Inden for konstabelgruppen er det glædeligt at konstatere, at den positive situation inden for elektronikområdet, der blev registreret i 1986, er fortsat i 1987.

Den tidligere på året mærkbare mangel på konstabler til inspektionsskibene er her ved årets udgang dækket, således at det nødvendige antal besætninger er til rådighed.

Året 1987 har budt på store omvæltninger inden for det personelmæssige område. Ikke mindst implementeringen af den nye personelstruktur har ændret på de traditionelle forestillinger om personelpleje og personelforvaltning.

Der er med indførelsen af den nye løn- og personelstruktur for første gang skabt entydighed imellem uddannelse, stilling, grad og løn.

For en del af pesonellet kom denne nyskabelse noget overraskende, og som alt andet nyt skabte den da også en del uro rundt omkring på tjenestestederne.

Forsvarskommandoen har i så vid udstrækning som muligt orienteret personallet om de ændrede forhold, bl.a. med udsendelse af foreløbig 2 eksemplarer af oplysningsavisen "Karrieren". Dette har sammen med den øvrige orientering været medvirkende til, at personallet nu er ved at acceptere den nye struktur, som da

også har været til fordel for langt størsteparten af personellet. Indtil nu har 110 officerer og 430 sergenter/oversergenter/seni-
orsergenter valgt at søge over i den nye struktur og dermed op-
nået de fordele, dette fører med sig. Implementeringen vil først
være tilendebragt, når den såkaldte personelarv er forsvundet, og
indtil da vil en del af personellet befinde sig i en overgangs-
situation, men loven er udformet således, at ingen vil blive rin-
gere stillet end tilfældet var før den nye strukturs indførelse.

En følge af den nye struktur har været omlægning af uddan-
nelserne, og på såvel officerssiden som for stampersonellet er
denne omlægning ved at finde sit endelige stade. Det skal eksem-
pelvis nævnes, at Forsvarsministeriet i oktober godkendte, at
skibsføreruddannelsen og den udvidede maskinmestereksamen indlæg-
ges før officersgrunduddannelsen, og ikke som hidtil på den vide-
regående officersuddannelse.

Der er stadig en del udestående problemer omkring den en-
delige implementering, bl.a. indførelse af en form for et stil-
lingsansøgningsssystem, men Forsvarskommandoen forventer, at det
kommende år vil skabe endelig afklaring af forholdene.

1987 var også året, hvor der blev skabt næsten ligestilling
mellem kønnene i søværnet.

Efter forsøgsordningens afslutning i 1985 er kvindeligt per-
sonel på skibene og på øvrige tjenestesteder ved at blive et na-
turligt træk i dagligdagen.

Fra årsskiftet 1986/87 har søværnet kunnet rekruttere per-
sonel af alle kategorier af begge køn. Uanset at det første år
med fuld ligestilling M/K næppe kan forventes at give et typisk
billede, kan det dog forventes, at ca. 10% af søværnets personel,
såvel officerer som stampersonel, i fremtiden vil være kvinder.

Indtil videre er der dog ved anvendelsen af det rekrutte-
rede kvindelige personel nogle begrænsninger, idet kvinder ikke
må forrette tjeneste som helikopterpiloter, eller frømand, og
ikke må bestride tjeneste i ubåde og på inspektionsskibe, det
første og det sidste antages dog ikke at være endeligt afgjort.

Året 1987 vil blive husket som året, hvor forvaltningsfunk-
tionernes ilandtagning blev bragt ud i livet, dette har givet æn-
drede vilkår for personellet i forvaltningsdivisionen og en æn-
dret ansvarsfordeling blandt de øvrige divisionsofficerer, men
Forsvarets Forvaltningssskole er ved at lægge sidste hånd på vær-

ket med nye uddannelser for også at kunne imødegå disse udfordringer.

Det kommende år vil på det personelmæssige område byde på store udfordringer, der kræver, at enhver må udvise smidighed og tålmodighed, såfremt disse skal blive klaret til såvel pesonellets som søværnets tilfredshed.

Uddannelsesområdet.

Ultimo 1987 godkendte Forsvarsministeriet et af Marinestaben fremsat forslag vedrørende omstrukturering af officersuddannelsen i søværnet. En omlægning, der indebærer, at pensum til skibsfører - henholdsvis udvidet maskinmestereksamen - fra 1988 vil indgå som en del af officersgrunduddannelsen (OGU) på de respektive linier. Uddannelsen opdeles samtidig på alle tre retninger, en funktionsuddannelse på ca. 19 måneder, efterfulgt af et 24 måneders modul, der indeholder bl.a. lederuddannelse og almen sømilitær uddannelse.

Omlægningen, der er en følge af ændringerne i de civile søfartsuddannelser, medfører desuden, at den videregående officersuddannelse (VOU) delvis forandrer indhold og længde. Dette skyldes, at de ovennævnte civile eksaminers indhold udgår, og at et stabsuddannelsesmodul tilføres. Sidstnævnte modul, der i store træk ligner det tidligere stabskursus I, vil fremover indgå i alle uddannelser på videreuddannelsestrin I for ledere. Det forventes, at VOU således vil være på ca. 18 måneder.

Forsvarskommandoen overvejer i forbindelse med omlægningen forskellige muligheder for etablering af en nødvendig overgangsordning, hvorved de allerede uddannede OGU'er og de kommende kan anvende de samme videreuddannelser.

Det forgangne år bragte endvidere afklaring af de værsfælles uddannelser på videreuddannelsestrin II for ledere. På indeværende tidspunkt kan det med rimelig sikkerhed forudses, at dette uddannelsestrin for søværnet vil bestå af en Management/Forvaltningsuddannelse og en Militærteknisk uddannelse. Indholdet vil være et stabskursus II-lignende grundmodul tilknyttet et specialmodul inden for et af ovennævnte to områder. Uddannelserne som helhed varer 10-12 måneder, herudover kan der være tale om tilhørende værnsspecifikke efteruddannelser.

De nye videregående uddannelser for mellemledere er implementeret, og det første VUT I er gennemført ved Søværnets Ser-

gent- og Reserveofficersskole med et godt resultat. Det første VUT II - der gennemføres ved Forsvarets Center for Lederskab og Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole - afsluttes medio december 1987.

Efter beslutningen om at etablere en civilkompetencegivende uddannelse for søværnets sanitetspersonel har søværnet 4 elever under uddannelse ved Rigshospitalets Sygehjælper-skole. En revideret uddannelsesplan for sanitetspersonellet, indeholdende ovennævnte 12 måneders sygehjælperuddannelse, forventes udarbejdet i løbet af foråret 1988,

Uddannelsen til skibskok i søværnet, der er tilrettelagt efter en model, der forudsætter, at eleverne har gennemgået 1. del af erhvervsfaglig grunduddannelse inden for levnedsmiddeldområdet, påbegyndes i løbet af 1988.

Som følge af det arbejde, der blev gennemført i forbindelse med indførelsen af den ny personelstruktur, blev overmekanikere henført til mellemlidergruppen på henholdsvis laveste og højere funktionsniveau. Med det formål at tilvejebringe grundlag for en eventuel revision af videre- og efteruddannelsesbehovet af overmekanikere er der ultimo 1987 nedsat en arbejdsgruppe til analyse af uddannelsesbehovet for overmekanikere. Arbejdsgruppen afgiver rapport i maj 1988.

Den tekniske udvikling i søværnet medfører ændringer i de vedligeholdelsesmæssige opgaver, ikke mindst inden for våben- og maskinområdet, som i fremtiden vil kræve grundlæggende kendskab til styringsfunktioner baseret på el- og datateknik. Dette forhold samt svigtende, henholdsvis vigende rekruttering til elektromekaniker- og maskinarbejderuddannelsen har ultimo 1987 ført til nedsættelse af en arbejdsgruppe til analyse af fremtidige våben- og maskintekniske funktioner på manuelt niveau. Arbejdsgruppen afgiver rapport i maj 1988.

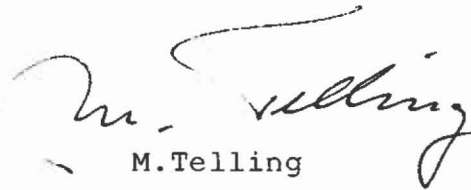
Med det formål at undersøge årsagerne til personelmanglerne inden for kommunikationsspecialet på manuelt niveau er der i november 1987 nedsat en arbejdsgruppe, som skal afgive rapport i februar 1988.

Som det fremgår, har søværnet i takt med den nye personel- og uddannelsesstrukturs indførelse samt den nye avancerede teknologi tilpasset og forbereder sig på tilpasning til de nødvendige uddannelser, en tilpasning, der i høj grad er dynamisk og

stiller store krav til uddannelsesplanlæggere og elever.

I løbet af 1988 vil de sidste detaljer i den nye uddannelsesstruktur efter al sandsynlighed blive bragt på plads. Som følge af den komplekse helhed må der imidlertid forudses en løbende tilpasningsproces kombineret med en indledende justering i de førstkommende år.

Jeg vil slutte denne årsstatus med at ønske alle i søværnet samt deres familier og alle, som har tilknytning til og interesse for vort værns virke, et godt 1988.


M.Telling

Året, der gik - Søværnet

Nytårsnummeret er som tidligere trykt i et ekstra antal eksemplarer, der, så længe oplag haves, vil kunne udleveres til interesserede enkeltpersoner ved henvendelse til Søværnets NATO- og Kommandokassearkiv.

JANUAR

Opdeling af Beklædningsudsalg i salgsvirksomhed og depotvirksomhed

Hidtil har salg af uniformsgenstande til selvbeklædende personel og iklædt personel samt gratis udlevering/ombytning af uniformsgenstande for iklædt, jakkeklædt personel været samlet i een virksomhed og eet regnskab ved beklædningsudsalgene i København (BKU KBH) og Frederikshavn (BKU FRH).

Af regnskabs- og bevillingstekniske årsager blev der med virkning fra 5. januar 1987 gennemført en fysisk og regnskabsmæssig opdeling af BKU KBH og BKU FRH i

- et beklædningsudsalg (BKU) med ren salgsvirksomhed og
- et uniformsdepot for iklædt, jakkeklædt personel i søværnet (benævnt UNIDEP), som skal varetage udlån og ombytning af uniformsgenstande til nævnte personel.

De nævnte aktiviteter vil være underbragt i de samme lokalteter som hidtil, blot i fysisk adskilte lokaler og med hver sit betjeningspersonel. Kunderne vil således ikke opleve nogen ændring i forretningsgangen.

Herudover blev der i løbet af foråret etableret et UNIDEP ved Flådestation Korsørs Forsyningsafdeling underbragt i Store Magasin (Søbatteriet).

Orlogsmuseet genåbner i Søkvæsthuset

Med en stor gave har A.P.Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal muliggjort en genåbning af Orlogsmuseet i København. Store dele af de marinehistoriske samlinger kan nu udstilles til belysning af den danske flådes historie. Takket være denne gave kan en af Forsvarsministeriet og Kulturministeriet påbegyndt restaurering af Bådsmadsstrædefløjen i Søkvæsthuset, der ligger på Christianshavn, nu udføres i een etape.

Orlogsmuseet er oprettet i 1957 og havde indtil 1978 en udstilling i lejede lokaler i Sct. Nicolai Kirkebygning. Et udvalg



Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj.

af skibsmodeller, der viser 300 års skibsteknisk udvikling, er i øjeblikket udstillet i Tøjhusmuseet.

I næsten 10 år har Orlogsmuseet således ikke haft mulighed for en fast udstilling. Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj blev bygget i 1780. I tidens løb har den været hospital, fattighus, fængsel og skole for underofficerer. Senest har den fungeret som fjernmagasin for Rigsarkivet.

I 1984 flyttede Rigsarkivet ud, og Forsvarsministeriet besluttede at overlade bygningen til Kulturministeriet til brug for Orlogsmuseet. Bygningen var på det tidspunkt temmelig forfalden, og Forsvarsministeriet har bekostet den udvendige istandsættelse, der blev gennemført i 1986. Facaden er pudset op og renoveret, og de gamle vinduer er restaurerede og bevaret. Bygningen ser nu smuk ud og falder godt sammen med de to øvrige fløje af Søkvæsthuset.

Kulturministeriet har afsat 5,5 mio.kr. til at påbegynde den indre istandsættelse, idet det dog blev forudsat, at museet selv skulle skaffe midler til at dække ca. halvdelen af omkostningerne. Man regnede derfor med en etapevis indflytning i bygningen.

Gennemført vil husets samtlige ca. 3000 kvadratmeter blive udnyttet med godt 2000 kvadratmeter til udstilling og publikumsfaciliteter og små 1000 kvadratmeter til administration, forskning og værksteder.

Orlogsmuseet er dybt taknemmelig for gaven fra Fonden, uden hvilken det ikke havde været muligt at gennemføre ombygning og restaurering af hele huset i een etape. Orlogsmuseet kan herefter for første gang vise Danmarks marinehistoriske samlinger i egne lokaler. Museet er påregnet at åbne for publikum i 1989.

Årets første togt med skoleskibet MØEN

Skoleskibet MØEN indledte årets sejlads med at sejle fra Holmen den 12. januar. Dette skete med noget besvær på grund af isen, og MØEN nåede kun 3 dages sejlads i indre danske farvande, før det var nødvendigt at forlægge til Nordsøen og bruge Esbjerg som basehavn for den videre sejlads.

Den 21. januar påmønstrede ca. 40 konstabelelever for at få deres første sejlende tjeneste, og den 2. februar ankom 7 premierløjtnanter for at få deres afsluttende uddannelse som vagtchefer.

Samme dag sejlede MØEN fra Esbjerg til Norge, hvor isfrie norske farvande gav nogle glimrende betingelser for træning af såvel vagtchefselever som de mange konstabelelever.



Skoleskibet/minelæggeren MØEN under gang.
(SVN FOT).

I weekenden 6.-8. februar aflagdes uofficielt besøg i Bergen.

Efter en vellykket weekend blev der forlagt mod Stavangerområdet. MØEN gik dog først nordover for at sejle gennem Sognefjorden, der er Norges længste og dybeste fjord, henholdsvis ca. 111 sømil og ca. 1300 meter.

10. februar ankom MØEN til Stavanger for at gøre klar til FORACS-målinger. FORACS står for NATO Naval Forces Sensor and Weapon Accuracy Check Site. Onsdagen blev brugt til at installere FORACS-materiel, som blev brugt torsdag og fredag på målebanen.

Efter målingerne stod MØEN sydover mod en dansk flådestation, som på grund af den skiftende issituation først kunne bestemmes i sidste øjeblik. Vinden holdt sig imidlertid pænt i vest, og sejladsen til Holmen blev foretaget i isfrit farvand, med ankomst 13. februar som oprindeligt planlagt.

Kampinformationsseminar på AIS

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) afholdt 13. og 14. januar et seminar for sergenter (SG) af kampinformations (KI)-linien. Formålet med seminaret var at drøfte emner med relation til Kampinformationstjenesten og hermed udnytte SG-gruppens erfaring og ekspertise inden for denne tjeneste.



Her ses deltagerne i seminaret.
(AIS FOT).

Seminarets hovedemne var trinuddannelsen for konstabler af KI-linien og forskellige oplæg til en justering af denne uddannelse i takt med indførelse af nye KI-systemer.

17 KI-sergenter fra eskadrer og operative tjenestesteder i land deltog i seminaret.

Søværnet etablerer SAR-vagt på Bornholm

Med baggrund i bl.a. bornholmske fiskeres krav om en redningshelikopter på Bornholm, understreget af henholdsvis en skibsbrand og et forlis, i løbet af de første 2 uger af 1987, blev der den 21. januar, som en midlertidig ordning, etableret SAR-VAGT, d.v.s. Eftersøgnings- og Redningsvagt (Search And Rescue) med en LYNX-helikopter på Rønne Lufthavn.

Helikopteren kom første gang i aktion den 25. januar, da en kutter meddelte om indtrængende vand.

Rescue Coordination Center Karup (RCC), Flyvevåbnets Redningscentral, indsatte helikopteren S-191 med missionsbetegnelsen "RESCUE 191", da man mistede radiokontakten med kutteren. "RESCUE 191" fløj afsted med pumpemateriel om bord. Under flyvningen etableredes radiokontakt med Rønne Radio, som efter ca. 1/2 times tid kunne meddele, at situationen var under kontrol. Dette blev meddelt RCC, som for helikopterens vedkommende afblæste missionen.

Onsdag den 28. januar udførtes, i samarbejde med inspektionsskibet BESKYTTEREN og dennes helikopter, hejseoperationer fra redningsflåder udsat af inspektionsskibet. Under ophold på Rønne Lufthavn for tankning og klargøring til nye hejseøvelser blev S-191 indsat for flyvning med et spædbarn, der var blevet forbrændt af kogende the.

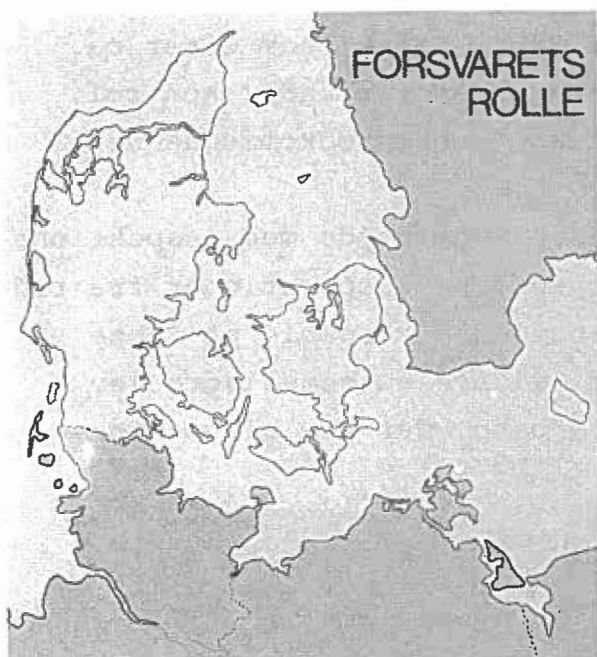


Her ses "RESCUE 191", da den lander på Flyvestation Værløse, just ankommet fra Bornholm med det forbrændte barn om bord. (SVF FOT).

Helikopterens motorer blev startet op, således at kabinen kunne være varmet op, når patienten ankom, og rotoren ville umiddelbart kunne engageres for hurtig start.

Efter forskellige vanskeligheder på Rønne Sygehus, medens helikopteren stadig holdt med motorerne kørende, ankom ambulancen med patienten, 1 pårørende og 1 læge til lufthavnen med nogen forsinkelse. Kort efter satte "RESCUE 191" kursen mod Flyvestation Værløse direkte over Sverige, og 1 time efter at patienten ankom til Rønne Lufthavn var hun i ambulance på vej fra Flyvestation Værløse til Hvidovre hospital, brandsårsafdelingen.

Efter et kort ophold på Flyvestation Værløse returnerede "RESCUE 191", uden om svensk område, til Rønne Lufthavn for genoptagelse af SAR-vagten.



Forsvarskommandoen 1987

Ny Forsvarskommandopublikation

"FORSVARETS ROLLE", udgivet af Forsvarskommandoen i samarbejde med Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste.

Forsvarskommandoen har i januar udgivet ovennævnte publikation til brug i informationstjenesten.

Det er bogens formål over for offentligheden at skildre dansk forsvars rolle som instrument for dansk sikkerhedspolitik.

Efter forord af Forsvarschefen bringes en række sammenfattende betragtninger om dansk forsvars rolle, hvilket nærmere uddybes i de efterfølgende kapitler. Endvidere bringes en omtale af de ydre forhold, der er bestemmende for dansk forsvars virkelighed. For eksempel de geostrategiske kendsgerninger, vort forsvar er underkastet, den militære trussel og vort medlemskab af NATO.

Bogen er rigt illustreret med fotos af forswarets våben og materiel, diagrammer med styrkeoversigter, økonomiske forhold m.v.

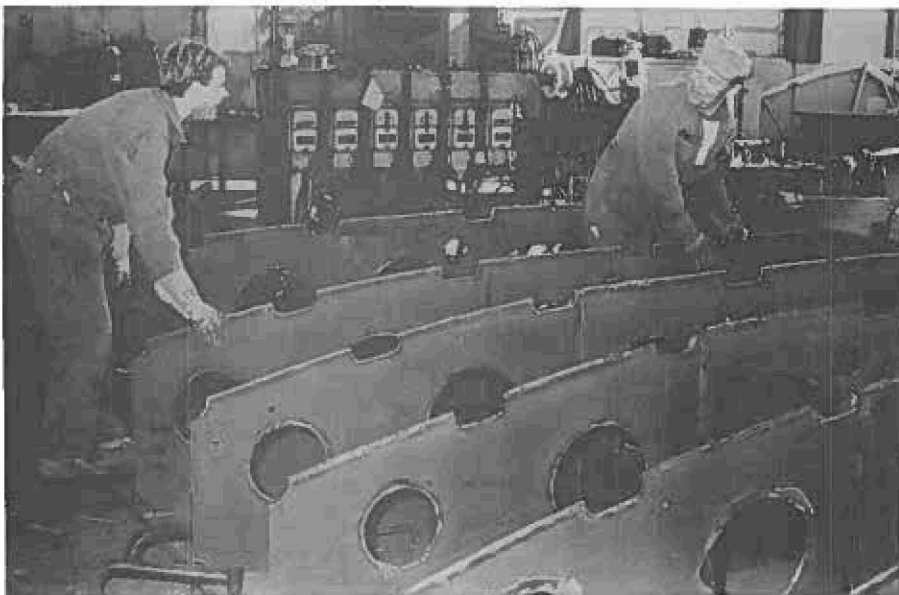
Glimt fra søværnets hverdag

Vedligeholdelse af flådens skibe kræver bl.a., at nedslidt materiel udskiftes.

Her ses opbygning af en ny bundsektion til en minelægger ved Orlogsværftet.



Udskæring af stålpladerne. (SVN FOT).



Opstilling af bundsektionen. (SVN FOT).

FEBRUAR

Søværnets Flyvetjeneste - 25 års jubilæum

1. februar 1987 kunne Søværnets Flyvetjeneste holde 25 års jubilæum. Anledningen blev markeret med en reception ved flyvetjenesten på Flyvestation Værløse 30. januar. Omkring 300 gæster, såvel militære som civile, mødte op for at fejre jubilaren. Søværnets Tamburkorps hjalp med at skabe en festlig ramme omkring arrangementet.



Chefen for Søværnets Flyvetjeneste byder velkommen. (SVF FOT).

landet. Målet var at bruge helikopteren i operativ anvendelse ombord på søværnets nye inspektionsskibe, der på tidspunktet var under bygning. Der fulgte en spændende udvikling over de følgende mange år, og Alouetten blev en del af dagligdagen ved både Færøerne og Grønland, ligesom den også fandt sin naturlige anvendelse i søværnets øvelsesaktiviteter og daglige farvandsovervågning.

Indtil 1977 indgik Søværnets Flyvetjeneste i flyvevåbnets Eskadrille 722. 29. april 1977 blev flyvetjenesten etableret som selvstændig enhed i søværnet, som dermed havde fået sin helikoptereskadre. Enheden var og er fortsat enestående derhen, at det både er personel fra søværnet (piloter) og fra flyvevåbnet (teknikere), der gør tjeneste deri.

En ny indfandt sig, da det blev besluttet at erstatte Alouette-helikopteren med LYNXen. Alouetten fløj for sidste gang med dansk bemaling 1. december 1982, efter at LYNX-helikopteren de 2 forudgående år var blevet indfaset, og det er nu LYNX-helikop-

Det var 1. februar 1962, at de første 7 søofficerer mødte til tjeneste på Flyvestation Værløse efter at have gennemgået pilotuddannelse ved US Navy. Det var den spæde begyndelse til det, der skulle blive Søværnets Flyvetjeneste, som den kendes i dag, og begyndelsen til helikopterens tid i søværnet. Først nogle måneder senere ankom de første Alouette III helikoptere til

teren, der anvendes i fiskeriinspektionsvirksomheden ved Grønland og Færøerne.



Blandt gæsterne var søværnets øverste chefer. På billedet ses fra venstre: Chefen for Forsvarskommandoens Personelstab, Kontreadmiral O.Fischer, Inspektøren for Søværnet, Chefen for Søværnets operative Kommando og Chefen for Søværnets Materielkommando. (FKO FOT).

I løbet af de 25 år er der blevet fløjet mere end 55.000 flyvetimer på helikoptere ved Søværnets Flyvetjeneste - heraf 15.000 timer på LYNX-helikopteren her i 80'erne. Ca. 21.000 flyvetimer er blevet fløjet, mens helikopterne har været udstationeret på inspektionsskibe ved Færøerne og Grønland. Dette sidste kan tages som udtryk for den megen erfaring, der er indhøstet i at operere helikopter fra skibe under vanskelige og til tider barske forhold.

Søværnets helikoptere har gennem årene deltaget i henved 800 eftersøgnings- og redningsmissioner ved Grønland og Færøerne, hvilket også i nogen grad illustrerer behovet for helikoptertilstedeværelse i disse områder.

Der vil også i årene fremover være en spændende udvikling i vente for Søværnets Flyvetjeneste. LYNX-helikopterne vil blive udstyret således, at de kan anvendes til måludpegning for søværnets HARPOON-bærende enheder, hvorved der i højere grad er mulighed for maksimal udnyttelse af disse våbens lange rækkevidde.

Søværnets turnering i indedefodbold

Søværnets turnering i indedefodbold blev afholdt med kvalifikationsstævne på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, Frederikshavn, den 23. januar med 6 hold, og på Holmens Idrætsanlæg den 22. januar med 28 deltagende hold. I Frederikshavn blev spillet 1 pulje med 6 hold, hvor 2 hold gik videre til finalepuljen og 7 puljer på Holmens Idrætsanlæg med 4 hold i hver pulje, hvor 1 hold fra hver pulje gik videre til finalepuljen, der blev spillet mandag den 2. februar på Holmens Idrætsanlæg.

- Nr. 1 Søværnets Eksercerskole (SES)
- 2 Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole (SRS)
- 3 Torpedobådernes mobile Base (MOBA)
- 4 Søværnets Officersskole (SOS).

Der deltog hold fra 20 tjenestesteder. Der var 34 hold á 7 spillere - 238 deltagere. Der blev spillet 70 kampe for at finde vinderen. Standarden var meget fin, og der blev spillet mange jævnbyrdige kampe.

Suppleringskursus for fartøjsførere på AIS

I begyndelsen af februar afvikledes på Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) et suppleringskursus for fartøjsførere for 9 elever fra Sergent- og Mekaniker-grupperne. Eleverne



Radarsejlad i den taktiske træner. (AIS FOT).

havde alle tidligere gennemgået en navigationsuddannelse på en civil skipperskole, og formål med kurset var at kvalificere dem til at gøre tjeneste som vagthavende navigatører i søværnets mindre enheder, herunder BOTVED- og SKA-både og transportfartøjet SLEIPNER. Eleverne blev bl.a. undervist i kommunikation, farvandsovervågning, radarlære og navigation med hovedvægt på radarsejlad i den taktiske træner.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Orlogsværftet

Inspektøren for Søværnet aflagde 13. februar tjenestestedsbesøg ved Orlogsværftet. Besøget havde til formål at give Inspektøren for Søværnet en orientering om Orlogsværftets aktiviteter



Glimt fra tjenestestedsbesøget - her fra motorværkstedet. Her ses fra venstre chefen for Orlogsværftet, sektionschefen for Motorsektionen og Inspektøren for Søværnet. (SVN FOT).

og pålagte opgaver og blev gennemført efter et af Orlogsværftet udarbejdet program.

Møde vedrørende lokalforsvar ved Sundets Marinedistrikt

Tirsdag den 17. februar mødtes Sundets Marinedistrikts nærmeste samarbejdspartnere inden for det lokale forsvar på distrikts-hovedkvarteret på Stevnsfort.

Det var mødets uskrevne formål, på praktisk vis og ved personlig kontakt, at videreudvikle det etablerede positive samarbejde, marinedistriktets personel har med kollegerne i de andre uniformsfarver.

Interessen for mødet var stor. Alle militærregioner og hjemmeværnsregioner inden for marinedistriktets "landområde" var repræsenteret sammen med sjællandske kampgrupper, luftværnsgruppen og 1. Sjællandske Brigade. Med enkelte undtagelser havde de pågældende chefer og deres stabschefer eller næstkommanderende afsat dagen til denne sammenkomst. Herudover var cheferne for marinehjemmeværnsdistrikterne til stede, og Østre Landsdelskommando og Søværnets operative Kommando glædede Sundets Marinedistrikt ved også at være stærkt repræsenteret.



Udsnit fra mødesamlingen. På forreste række ses bl.a. cheferne for Militærregionerne VI og V, oberst P.C.Jessen og oberst A.Lassen. (SUM FOT).

Efter mødesamlingen var der omvisning på fortområdet og i undergrundsanlægget, hvor distriktets nye, døgnbemandede operationscenter blev fremvist.

Efter mødet drog gæsterne hjem medbringende et udbygget grundlag for en god gennemførelse af den tilstundende WINTEX-øvelse - og med en udvidet baggrund for den fremtidige fælles planlægning.

MARTS

Marinestation Esbjerg

1 - 2 gange om året, hver gang i forbindelse med NATO-øvelser, drager et mindre kontingent fra Flådestation Frederikshavn og Kattegats Marinedistrikt (KGM) sydpå for at bemane Marinestation Esbjerg (MAS ESB).

Sidst, dette skete, var under WINTEX i marts måned.

Marinestationen har til huse i en betonbunker fra besættelsens tid, bygget af den tyske besættelsesmagt og i 1945 overtaget af søværnet. Stationen var under kommando frem til midten af 1950'erne, hvor den var hovedkvarter for ministrygningsaktiviteterne i Esbjerg-området.



Glimt fra operationsrummet på MAS ESB under en NATO-øvelse. Til venstre ses chefen under gennemgang af dagens aktiviteter med vagtcheferne. Midt i billedet ses en orlogskaptajn fra den amerikanske flåde. (FOT. SVN FRH NYT).

Stationen er, når den er bemandet, underlagt KGM, og udfører en række af distriktets opgaver i Esbjerg-området.

De vigtigste af disse er: Ydelse af støtte til allierede forstærkninger i samarbejde med hæren, udførelse af anløbskontrol, udførelse af NCS, d.v.s. sømilitær kontrol med civil skibsfart og fiskeri samt farvandsovervågning i nærområdet.

Hertil kommer, at stationen er militært kommunikationscenter for hele Esbjerg.

Når stationen er bemanded, udfører den endvidere på Flådestation Frederikshavns vegne støtte til anløbende allierede flådeenheder.

Den nødvendige bemanning under øvelser udgør 16-17 mand, der hentes fra forskellige tjenestesteder i søværnet.

I den nu iværksatte nye struktur for søværnets landbaserede aktiviteter vil marinestationen blive kommando- og kommunikationscenter for Sødefensionsafsnit Esbjerg (SDA ESB), præcis den samme funktion, som tyskerne byggede den til i 1943.

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus med i øvelse WINTEX/CIMEX 1987

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) var under øvelse WINTEX-CIMEX 1987 vært for Flag Officer Denmark Lower Control (FOD LOCON), som havde til opgave at forsyne de i øvelsen deltagende myndigheder med operative informationer.



Staben i FOD LOCON i aktion. (AIS FOT).

Ved tidligere WINTEX-øvelser har FOD LOCON været etableret sammen med LOCONs for de tyske flådestyrker og øvelsesledelsen i Commander Allied Naval Forces Baltic Approaches (COMNAVBALTAP) hovedkvarter i Karup.

Implementeringen af Flag Officer Denmark's Command, Control and Information System (FOD CCIS) samt ønske om at anvende dette

system så realistisk som muligt under øvelsen nødvendiggjorde imidlertid, at FOD LOCON blev etableret et sted, hvorfra det var muligt at transmittere operative informationer til FOD CCIS. AIS var med sin taktiske træner og sit nye Large Screen Display (LSD) til dynamiske plotinformationer velegnet til at varetage denne opgave.

Søværnets Håndboldturnering

Søværnets Håndboldturnering blev afholdt på Holmens Idrætsanlæg i dagene 11.-13. marts. De 16 hold var opdelt i 4 puljer, hvor nr. 1 og 2 fra hver pulje gik videre til 2 mellempuljer, hvor nr. 1 og 2 gik videre til en finalepulje, der blev spillet fredag den 13. marts.

Resultatet blev efter mange spændende kampe:

Nr. 1 Minelæggeren MØEN.

Nr. 2 Søværnets Officersskole.

Nr. 3 Minelæggeren FALSTER.

Nr. 4 Korvetten OLFERT FISCHER.



Billede af vinderholdet fra Minelæggeren MØEN. (SVN FOT).

Heraldisk våbenskjold til transportskibet SLEIPNER

Efter indstilling fra Inspektøren for Søværnet har Hendes Majestæt Dronningen den 25. marts godkendt et heraldisk våben til transportskibet SLEIPNER, med følgende blasonering og moti-

vering.

Blasonering:

I sølv felt en blå ottebenet hest over tre blå bølger.

Skjoldet hviler på et anker hvorover en kongekrone.

Motivering:

Som våbenfigur for transportfartøjet SLEIPNER er valgt guden Odins ottebenede hest, kendt fra den nordiske mytologi, symboliserende støtte- og transportfunktionen, som skibet yder. De tre bølger symboliserer de danske farvande, skibets operationsområde.

SLEIPNERs våben er udarbejdet af Søværnets heraldiske Arbejdsgruppe

på foranledning af Inspektøren for Søværnet.

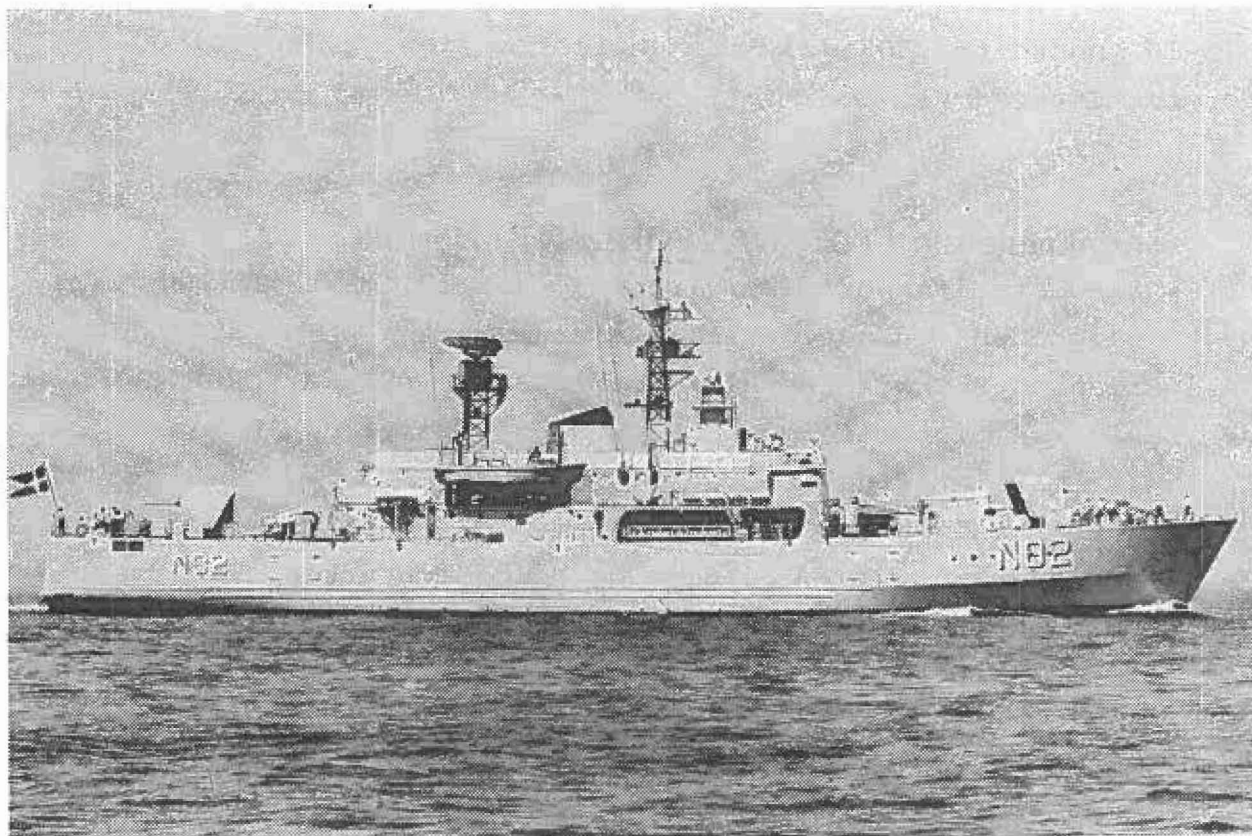


Minelæggeren MØEN gør reklame for flåden

Dette var også Aalborg Stifttidendes overskrift på en artikel den 27. marts omhandlende MØENs adoptionsbesøg i Aalborg i perioden 26.-30. marts. Artiklen indledte med: "Der blev i hvert fald reddet et par stykker til den kongelige marine, da minelæggeren MØEN, der er adopteret af Aalborg, sejlede ind gennem Limfjorden til Honnørkajen neden for Aalborghus slot i går. Om bord var nemlig syv 10. klasse-elever, og et par af dem har besluttet, at når de skal aftjene deres værnepligt, så skal det gerne være i søværnet".

Apropos reklame skal det også siges, at Aalborg by gjorde en glimrende reklame for sig selv med det program, byen, diverse foreninger og laug havde stabled på benene. Allerede 1 time efter ankomst, torsdag kl. 1000, var der optagelse i Chr.IV's laug for 14 besætningsmedlemmer. Torsdag eftermiddag var der arrangeret en fodboldkamp mellem Teknisk skole og besætningsmedlemmer fra MØEN. MØEN vandt kampen med cifrene 3-2.

Om aftenen var MØEN vært ved en reception, som traditionen tro afholdtes på minedækket. Senere på aftenen var borgmester og



Minelæggeren MØEN under gang. (SVN FOT).

byen vært ved en middag på byens smukke rådhus. Her overrakte Borgmester Kaj Kjær en gave til den af besætningen valgte "bedste kammerat" om bord. Det blev i år værnepligtig Søren Jensen.

Samtidig hermed afholdt byens marineforening skydekonkurrence for marineforeningens medlemmer og besætningsmedlemmer fra MØEN. MØEN besatte både 1., 2. og 3. pladsen.

Fredag formiddag havde Flyvestation Aalborg og MØENS venskabseskadrille (ESK 723) arrangeret en rundvisning på flyvestationen, som kulminerede, da de besøgende fik lov at sidde i en F-16 jager. Samtidig med rundvisningen på flyvestationen var der også besøg på De danske Spritfabrikker.

Fredag formiddag holdt MØEN børneparty for en nærliggende børnehave.

Lørdag og søndag var der åbent skib, og henved 500 af byens indbyggere benyttede sig - på trods af det lidt barske vejr - af tilbuddet om at studere en minelægger på nært hold.

Aalborg Marineforening inviterede en del af besætningen til kammeratligt samvær i deres flotte og samtidig hyggelige lokaler i skudehavnen i Aalborg.

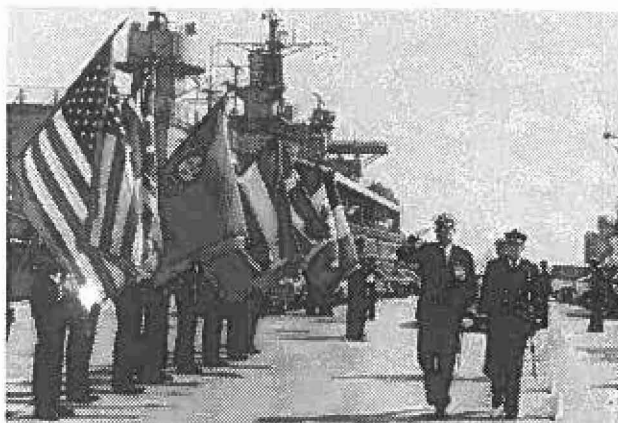
MØEN afsejlede Aalborg mandag morgen kl. 1000 og forlagde,

i fint vejr, ud gennem Limfjorden. Godt klar af Hals Barre sagde 5 F-16 jagere fra ESK 723, med en flot opvisning, farvel og tak for festligt samvær.

Kommandoskift i STANAVFORLANT i Norfolk

Flådestation Norfolk, Virginia, var 27. marts rammen om højtideligheden ved det årlige kommandoskift i NATOs stående styrke i Atlanten Standing Naval Force Atlantic (STANAVFORLANT), hvor den canadiske flotilleadmiral L.G.Mason afløste den hollandske flotilleadmiral F.J.Haver Droeze.

I 1987 indgår enheder fra Canada, USA, Holland, Vesttyskland, England, Portugal, Belgien og Norge i styrken. Tidligere har Danmark deltaget med en fregat af PEDER SKRAM-klassen ca. 3 måneder om året, og i perioder en ubåd af DELFINEN-klassen, men efter beslutningen om fregatternes overgang til nøglestatus vil STANAVFORLANT i 1987 for første gang i mange år være uden dansk medlem, dog vil en ubåd af DELFINEN-klassen indgå i STANAVFORLANTs øvelsesaktivitet i november måned.



Chefen for de allierede styrker i Atlanten, Admiral Lee Baggett jr. saluterer ledsaget af flotilleadmiral L.G.Mason de deltagende nationers flag. Dannebrog er stadig imellem. (STANAVFORLANT FOT).

At STANAVFORLANT betragtes som noget enestående i NATO, kunne ses af det store antal militære og civile repræsentanter, der var mødt op fra de forskellige medlemslande. Danmark blev repræsenteret ved chefen for Søværnets operative Kommando.

(I STANAVFORLANTs stab indgår en dansk kaptajnløjtnant som signalofficer, Red.).

"Basse" fra MOBA går på pension

Den 27. marts fyldte Overmekaniker 2 MS Erik Arne Jensen "Basse" 60 år og afgik derfor fra søværnet den 31. marts.

"Basse" var med, da Torpedobådernes mobile Base (MOBA) blev oprettet i 1953 - og han har gjort tjeneste der lige siden.

I anledning af afgangens blev der den 27. marts afholdt reception i autohallen på MOBA. At "Basse" både er kendt og respekteret så man af det store fremmøde. Ca. 350 gæster samt MOBAs egen besætning havde fundet vej til Margretheholm, heriblandt Forsvarschefen, Chefen for Personelstaben i Forsvarsstaben samt Inspektøren for Søværnet.



Ved receptionen ses fra venstre: Forsvarschefen, admiral S.E.Thiede, overmekaniker E.A.Jensen, Chefen for Personelstaben i Forsvarsstaben, kontreadmiral J.O.Fischer, samt Inspektøren for Søværnet. (SVN FOT).

"Basse's" personlighed, faglige dygtighed samt evne til samarbejde på alle niveauer har gjort ham til en højt værdsat medarbejder, såvel på MOBA som hos resten af søværnet.

Øvelse BUSY BIRD 87

I dagene 30. marts til 10. april afvikledes Fregateskadrens (FGE) årligt tilbagevendende typetræningsøvelse BUSY BIRD under ledelse af chefen for Fregateskadren (CH FGE) om bord i korvetten PETER TORDENSKIOLD.

BUSY BIRD-øvelsen, som har deltagelse af enheder fra torpedobåds- og mineskibseskadrerne samt fly og luftværnsmissilbatterier fra flyvevåbnet, er altid planlagt omkring afviklingen af den årlige skydning med SEA SPARROW-luftmålsmissiler fra FGEs større enheder, og skal ses som vinterens sidste nationale øvel-

se, inden flåden begynder deltagelsen i forårets NATO-øvelser.

Øvelsen var henlagt til Kattegat-området med et omfattende program for våben-, procedure- og samvirke-træning, og havde i år deltagelse også af en ubåd, samt den norske fregat BERGEN (2 dage) og tyske flådefly i forbindelse med luftforsvars- og anti-ubådsøvelser.

På grund af vejret, herunder specielt issituationen, måtte øvelsen omorganiseres adskillige gange, bl.a. måtte SEA SPARROW-skydningerne flyttes en uge, og torpedobådernes deltagelse blev en del begrænset.

I forbindelse med SEA SPARROW-skydningerne var der planlagt forsøg med nogle specielle mål-granater, kaldet PRAP (Pre-Radar Augmentet Projectiles), afskudt fra en af hærens 155 mm kanoner placeret på Sjællands Odde med det formål at præsentere enhederne for så realistisk et missil-mål som muligt. Forsøgene forløb som planlagt, og omend en nærmere analyse nu forestår, var de umiddelbare erfaringer opmuntrende.



Korvetten PETER TORDENSKIOLD på vej ind i Falkenberg Havn.

I forbindelse med øvelsen aflagde korvetterne PETER TORDENSKIOLD og OLFERT FISCHER et rutinebesøg i den svenske by Falkenberg i weekenden 3.-5. april. Interessen fra både pressen og den lokale befolkning var meget stor, bl.a. var der sammenlagt ca.1800 besøgende om bord under "åbent skib" lørdag og søndag.

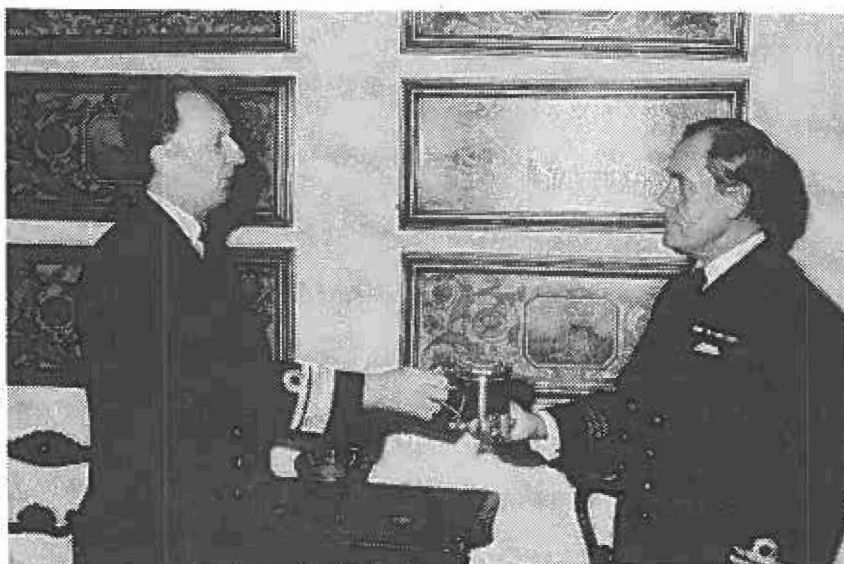
Som det eneste tidspunkt under øvelsen viste vejret sig fra sin bedste side under opholdet i Falkenberg.

Søværnets Idrætslederpris 1986 uddelt

Søværnets Idrætslederpris kan af Inspektøren for Søværnet en gang årligt tildeles en idrætsleder eller instruktør, som gennem længere tid har ydet en indsats for idrætsudøvelsen på et eller flere af søværnets tjenestesteder.

På grundlag af en enig indstilling fra Søværnets Idrætskomite (IKO) bestemte Inspektøren for Søværnet, at Søværnets Idrætslederpris for 1986 skulle tildeles orlogskaptajn Eigil Jørgensen, chef for Fagskolen under Søværnets Konstabelskole.

Ved en højtidelighed i Nyholms Hovedvagt den 30. marts overrakte Inspektøren for Søværnet Søværnets Idrætslederpris 1986 til orlogskaptajnen.



Orlogskaptajn Eigil Jørgensen modtager Idrætslederprisen 1986 af Inspektøren for Søværnet. (SVN FOT).

Inspektøren for Søværnet motiverede valget med, at orlogskaptajnen i sit virke som formand for Søværnets Idrætsforening (SIF) i mange år har haft evnen til at aktivere og stimulere interessen for såvel den tjenstlige fysiske uddannelse og navnlig den frivillige idræt.

Orlogskaptajnen har herudover haft interesse for - og evnen til - at skabe kontakt med civile klubber og foreninger.

Dansk Kadetstævne 1987

Hvert år afholdes Dansk Kadetstævne (DAKA) mellem Civilforsvars-korpsets Befalingsmandsskole (CFBS), Flyvevåbnets Officersskole (FLOS), Hærens Officersskole (HO) og Søværnets Officersskole (SOS).

I DAKA konkurreres i følgende discipliner: Svømning, indfodbold, volleyball, håndbold og pistolskydning (sidstnævnte disciplin kun FLOS, HO og SOS).

Stævnet blev afholdt tirsdag den 31. marts i Kildeskovshallen i Gentofte og i Planbygningen på Holmen, med HO som arrangør.

SOS klarede sig særdeles godt i svømning, hvor resultaterne blev som følger:

50 m fri: nr. 1 KT K.Nielsen, 30.0 sek. og nr. 3 KT K.R. Hansen, 30.7 sek.

50 m rygsvømning: nr. 2 KT J.K.T.Petersen, 35.9 sek., nr. 4 KT D.P. Termansen, 37.0 sek., nr. 5 KT K.Eriksen, 41.0 sek.

100 m bryst: nr. 3 KT S.Christensen, 1 min. 27.2 sek.

4 x 50 m holdkampsvømning: nr. 2 SOS, 1 min. 59.2 sek.

Indefodbold tabte SOS i indledende runde.

Volleyball vandt SOS i finalen over HO med 15/8 15/10 efter virkelig godt spil og god holdmoral.

Håndbold tabte SOS til HO med 10-15 i finalen.

I Pistolskydning vandt SOS holdkonkurrencen med 1276 points, HO 1244 points og FLOS 1171 points.

Individuel nr. 1 i præcisionsskydning KT J.Holm 183 points (max. 200) og nr. 2 samlet med 334 points (max. 400).

En god indsats af SOS' kadetter, et velgennemført stævne, der blev afsluttet med kammeratligt samvær på Frederiksberg Slot, for deltagere og tilskuere.

APRIL

Udnævnelser ved Søværnets Officersskole

Den 1. april blev det andet hold elever med den nye videregående officersuddannelse (VOU) udnævnt til kaptajnløjtnanter.

Holdet repræsenterer en overgangsordning, idet 6 af eleverne tidligere er grunduddannet efter uddannelsesplan for officerer af B-linien og 2 elever efter uddannelsesplan for officerer af reserven (NA).

Uddannelsen påbegyndtes i januar 1985 med efteruddannelseskursus (EUK). Denne uddannelse havde til formål at supplere den tidligere uddannelse således, at eleverne ved påbegyndelsen af VOU havde nået et uddannelsesniveau svarende til den kommende officersgrunduddannelse (OGU).

Denne samlede uddannelse har således omfattet over 2 års teoretisk undervisning.



De nyudnævnte kaptajnløjtnanter fotograferet sammen med chefen for Søværnets Officersskole i skolens aula. (SVN FOT).

Begivenheden blev markeret ved en højtidelighed, hvor eleverne, i overværelse af Inspektøren for Søværnet, repræsentanter fra Forsvarskommandoen m.fl. samt elevernes pårørende, blev udnævnt til kaptajnløjtnanter og fik udleveret deres eksamensbevis og udnævnelsesbrev.

Operations- og Våbenofficerskursus 1986/87

I perioden 29. september 1986 til 10. april 1987 har Søværnets Taktikskole og Søværnets Våbenskole afviklet Operations- og Våbenofficerskursus (AIS 1/VBS 100) for 9 danske og 3 norske officerer.

Kursus har i flere år været gennemført med norsk deltagelse og har inkluderet en uddannelsesperiode i Norge af ca. 1 måneds

varighed, hvorunder der specielt er undervist i elektronisk krigsførelse og anti-ubådskrigsførelse.



Operations- og Våbenofficerskursus 1986/87. (AIS FOT).

benofficerstjeneste, eleverne skal varetage i deres kommende operative tjeneste.

Kurset har for tredje år været gennemført i fuldt integreret form, hvilket indebærer, at de kommende Operations- og Våbenofficerer gennemgår nøjagtig samme pensum. Efter dette kursus gennemgår eleverne i perioden apri-maj funktionsuddannelse, d.v.s. en specialuddannelse inden for den operations- eller våben-

Legatet VOLUNTAS EST VIA uddelt

Civilingeniør H.V.Augsburg har til minde om sin fader, kommandør H.V.Augsburg, stiftet et legat ved navn VOLUNTAS EST VIA (Viljen er vejen), af hvilket der til en befalingsmand eller menig uddeles portioner à kr. 1000,-, almindeligvis på kommandørens fødselsdag den 26. april, såfremt legatbestyrelsen i samråd med Inspektøren for Søværnet har fundet grundlag herfor.

Såfremt legatet et år ikke uddeles, kan midlerne overføres til det følgende år.

Ved en højtidelighed i Søofficers-Foreningen den 23. april blev legatet VOLUNTAS EST VIA tildelt oversergent A.K.Frøge fra inspektionsskibet VÆDDEREN.

Oversergent A.K.Frøge modtager legatet VOLUNTAS EST VIA af formanden for Søofficersforeningen, kommandør J.A.Ruth. (SVN FOT).



Legatet blev af Søofficers-Foreningen tildelt oversergenten som en hædersgave på kr.3000,- med nedenfor anførte begrundelse.

"Den 25. december 1986 demonstrerede oversergent A.K.Frøge usædvanligt personligt mod og en ekstraordinær indsats i forbindelse med bjærgningen af 5 søfolk fra det forliste fragtskib SUDURLAND.

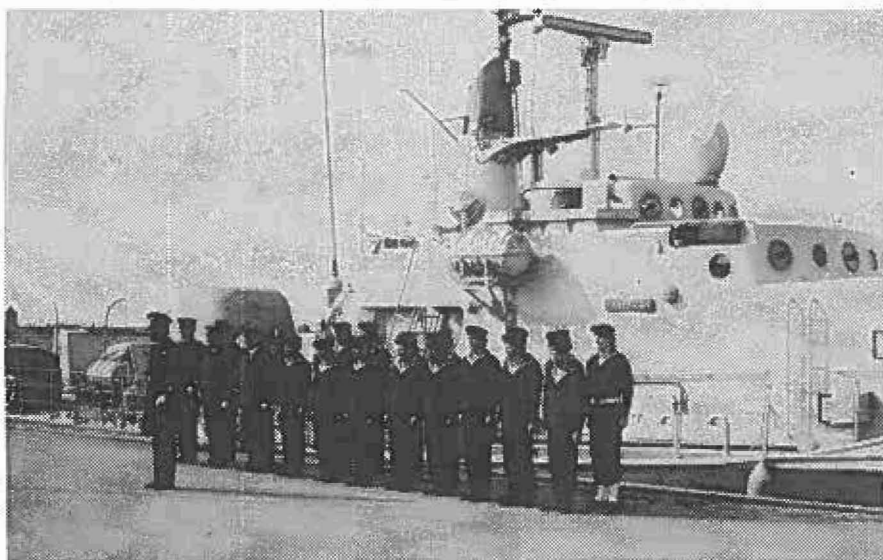
De fem søfolk havde på det pågældende tidspunkt befundet sig i en redningsflåde i ca. 14 timer og var derfor alvorligt udmattede. Hertil kom, at to søfolk af forskellige årsager måtte tvinges til at forlade flåden. På trods heraf og på trods af ugunstige vejrforhold lykkedes det at få alle 5 mand op i helikopteren i løbet af den halve time, der var til rådighed, hvilket i høj grad tilskrives oversergentens stædighed og viljestyrke.

Det skal også fremhæves, at oversergenten tilbød at lade sig overføre til redningsflåden til fordel for en af de skibsbrudne, hvis det skulle blive nødvendigt".

Legatportionen overrakte oversergenten i overværelse af bl.a. Søofficers-Foreningens bestyrelse, Inspektøren for Søværnet og daværende chef for VÆDDEREN, chefen for Søværnets Flyvetjeneste og helikopterpiloten.

Fregatdivision 5 modtager levetidsforlænget bevogtningsfartøj nr. 2

Godt et år efter bevogtningsfartøjet DAPHNE højeste kommando som den første levetidsforlængede enhed af DAPHNE-klassen, skiftede divisionsskibet NYMFEN fredag den 24. april kommando til HAVFRUEN på Flådestation Korsør.



HAVFRUENS chef og besætning opstillet til parade foran HAVFRUEN i forbindelse med kommandohejsningen. (HAVF FOT).

Efter parade og kommandoskift var chefen for Teknisk Afdeling vært ved en kort sammenkomst i flådestationens mødelokale, hvor han overrakte chefen for HAVFRUEN et våbenskjold med inskriptionen: LEVETIDSFORLÆNGELSE AF HAVFRUEN VED FLS KOR 24-4-87.

Levetidsforlængelsen af bevogtningsfartøjerne indebærer bl. a. en total udskiftning af EL-installationerne, nyindretning af de meniges opholdsbanje samt ikke mindst modernisering af operationsrummet bl.a. ved installering af ny radar, Plot Data System (PDS) og datalink. Dette medfører, at farvandsovervågningen effektiviseres væsentligt med hensyn til hastighed og mængde af informationer til Søværnets operative Kommando og marinedistrikterne. Samtidig er det en nødvendig investering for at kunne udnytte mulighederne i Søværnets operative Kommandos Kommando-, Kontrol- og Varslingssystem (FOD CCIS), idet der altid er 2 bevogtningsfartøjer fra 5. Fregatdivision på patrulje eller kort varsel i danske farvande. De levetidsforlængede enheder af DAPHNE-klassen skal være operative indtil indfasningen af STANDARD-FLEX 300-enhederne i begyndelsen af 90'erne.

Øvelse BOLD GAME 1987

I perioden 28. april - 19. maj afholdtes den årligt tilbagevendende fællesøvelse for danske, norske og vesttyske torpedo-mis-



Norske og tyske øvelsesdeltagere fortøjet ved Bradebænken på Holmen i forbindelse med øvelsesafslutningen. (SVN FOT).

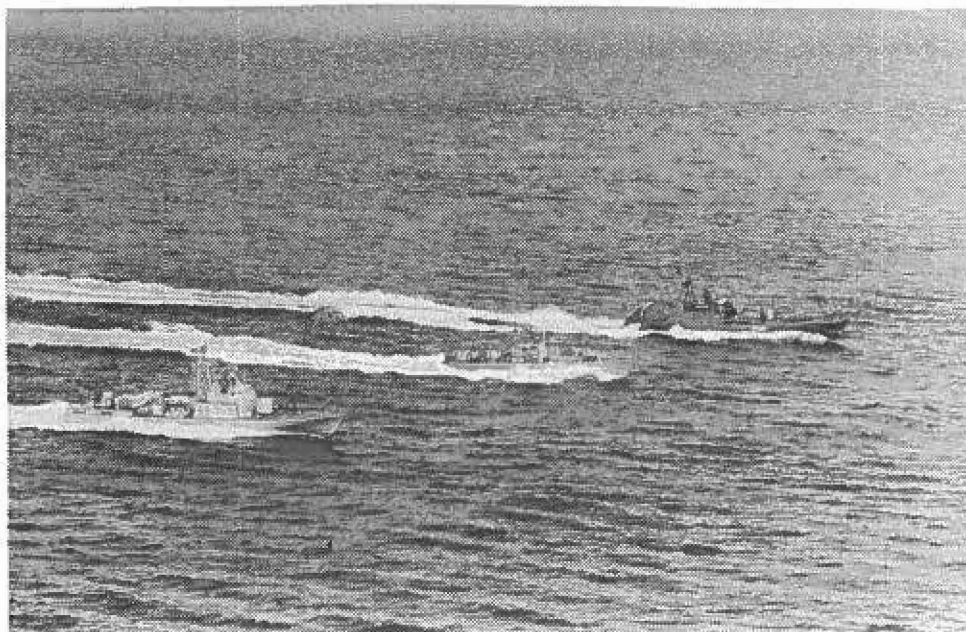
silbåde samt engelske helikoptere, i år for 24. gang. Denne øvelse

har fundet sted siden sidst i 1950'erne, og siden 1963 under navnet BOLD GAME.

Fra Danmark deltog skoleskibet MØEN, tankfartøjet SKINFAXE, torpedobådene BREDAL, WILLEMOES, RODSTEEN, SUENSON, HAMMER, SEHESTED og BILLE samt Torpedobådernes mobile Base. I alt deltog 31 enheder, heraf 7 tendere.

Den første fase af øvelsen blev afholdt i områder ved den norske østkyst, fra Kristianssand til Oslofjorden. Torpedobåde fra de tre lande var sammensat i grupper hver med ca. 2 vesttyske, 2 norske og 2 danske både, der opererede indbyrdes sammen fasen igennem.

Flere mindre taktiske øvelser blev afholdt, hvorunder bl. a. kendskabet til sejlads i den smukke, men ofte snævre norske skærgård blev vedligeholdt og udbygget.



Øvelsesdeltagere fra de fire nationer. Her ses fra venstre en tysk Type-148-klasse, en britisk LYNX MK-3 helikopter, en norsk SNÖGG-klasse og en dansk WILLEMOES-klasse. (TBE FOT).

Weekenden 1.-3. maj holdtes i Oslo i smukt forårsvejr, og byens mange attraktioner og naturomgivelser gav mange gode oplevelser for besætningerne.

Ugen efter blev samarbejdet enhederne imellem yderligere trænet med mange forskellige øvelsestyper indtil weekenden 8.-10. maj, der blev tilbragt i Kiel.

Efter de sidste større taktiske øvelser og sømålsskydninger ved Hesselø og Stevns anløb styrken København den 15. maj.

19. maj sluttede BOLD GAME 1987 ved en parade på Marsmar-
ken på Holmen for Chefen for de allierede styrker i NATOs Nord-
region (CINCNORTH), general Sir G.Howlett, og med deltagelse af
Chefen for de maritime styrker i Sydnorge (COMNAVSONOR), kontre-
admiral F.M.E.Moseng og Chefen for Søværnets operative Kommando.

I forbindelse med paraden overrakte præmier til vinderne
af de traditionelle sportskonkurrencer. Torpedobådskadren sik-
rede sig i dette års konkurrencer to førstepladser, i henholds-
vis pistolskydning og svømning.



CINCNORTH overrækker 1. præmien i svømning - vun-
det af et sammensat hold fra Torpedobådskadren.
(SVN FOT).

Førstepladsen i de to øvrige discipliner, fodbold og tov-
trækning, gik til det tyske depotskib MAIN.

MAJ

H.M. Dronningens officielle ombordstigning i Kongeskibet DANNEBROG

Kongeskibet højste kommando den 27. april. Samme dag påbe-
gyndtes forskole til søs. Efter 2 ugers søtræning var DANNEBROG
klar til den traditionelle officielle ombordstigning, der fandt
sted tirsdag den 12. maj. Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kon-
gelige Højhed Prinsen gik kl. 1200 om bord i den kongelige cha-
lup fra Nordre Toldbod.



Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen modtages om bord i kongechaluppen ved Kongetrappen på Nordre Toldbod. Til venstre i billedet ses chefen for DANNEBROG, Hennes Majestæt Dronningens Jagtkaptajn. (SVN FOT).

Kongeflag blev sat i chaluppen, og salutbatteriet SIXTUS saluterede med 27 skud. Da chaluppen passerede Kongeskibet, paraderede DANNEBROGs besætning, hvorefter chaluppen lagde til DANNEBROGs styrbord faldereb. Da H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen gik om bord i Kongeskibet, hejstes Kongeflaget, og SIXTUS saluterede igen med 27 skud.

LYNX-helikopter til Søværnets Flyvetjeneste

Som erstatning for den LYNX-helikopter, der havarerede ved Møn i september 1985 ankom der 22. maj en "ny" LYNX-helikopter til Søværnets Flyvetjeneste. Helikopteren, som har halenummeret S-249, blev hjemfløjet fra Westland helikopterfabrikken i Sydengland af flyvetjenestens eget personel.

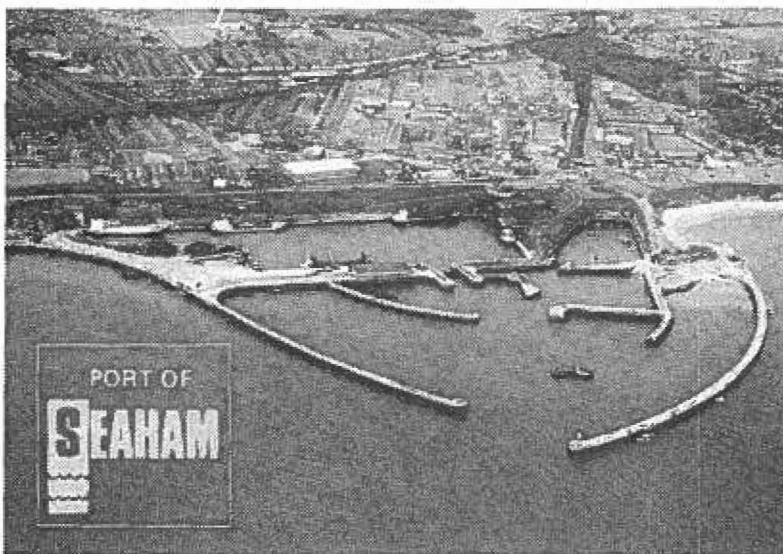


Den "nye" LYNX S-249 med pilot fotograferet i hangaren. (FOT J.Jørgensen).

Hjemflyvningen foregik via Manston flyvepladsen i Sydøst-england og de to marineflyvepladser De Kooy og Nordholz, der ligger i henholdsvis Holland og Nordtyskland.

Inspektionsskibet HVIDBJØRNENS besøg i Seaham

Efter 3 måneders fiskeriinspektion ved Færøerne aflagde HVIDBJØRNEN 23.-26. maj besøg i Seaham, en mindre industrihavn syd for Newcastle.



Fotografi af Seaham Havn - i midten ses dokporten til Seaham docks.

Besøget blev aflagt efter invitation fra byen, idet Seaham har dansk venskabsby.

HVIDBJØRNENS besøg skabte særlig interesse, idet det var Seahams første udenlandske flådebesøg, samtidig med at HVIDBJØRNEN var det største orlogsskib, der havde været gennem dokporten til Seahams docks.

Besøget i Seaham var yderst vellykket. Overalt mødte man gæstfrihed og venlig interesse, og alene besøgstallet på 4398 ved det offentlige besøg om bord viser tydeligt en positiv interesse blandt Seahams borgere.

Helikopterkontrolofficerskursus maj 1987

I perioden 11.-29. maj afvikledes et helikopterkontrolofficerskursus på Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) og om bord i inspektionsskibet VÆDDEREN. Kurset har til



Inspektionsskibets operationsrum.

formål at uddanne operationsofficerer tjenstgørende i inspektionsskibe og korvetter til at kunne dirigere helikoptere under alle forhold i "positiv kontrol", herunder bl.a. dirigere anflyvning ved landing på inspektionsskibe og tage dem ind til Helikopter Inflight Refueling (HIFR) på korvetter.

I kursus deltog tre officerer, som skal gøre tjeneste som operationsofficerer på inspektionsskibe.

De første to uger afvikledes på AIS med en uges teori ef-

terfulgt af en uge i den taktiske træner, hvor alle start-, landings- og nødprocedurer blev grundigt indøvet. Kurset fortsatte med praktisk uddannelse på VÆDDEREN under inspektionsskibets sejlad i færøske farvande og afsluttedes med en praktisk prøve som kontrol af uddannelsen.

Ny pjece Flådens Fremtid - hvor stævner vi hen ?

I forbindelse med den altid aktuelle debat vedrørende dansk sikkerheds- og forsvarspolitik har en række udtalelser afsløret en forbløffende mangel på indsigt i og forståelse for



de særlige maritime problemer og deres betydning for danskerne dagligdag og vort lands sikkerhed. Dette bekymrer søværnets personel i almindelighed og dets officerer i særdeleshed, udtaler Søe-Lieutenant-Selskabet.

Af denne grund har medlemmer af Søe-Lieutenant-Selskabet, som er en videnskabelig sammenslutning af søofficerer, besluttet at udsende en pjece, hvor flådens aktuelle situation samt de maritime opgaver, staten skal løse, beskrives. Selskabet ønsker på denne måde at bidrage til forsvarsdebatten med en række saglige oplysninger, ligesom

blandt andet konsekvenserne ved

en manglende evne til løsning af statens maritime opgavekompleks påpeges. I pjecen afliver selskabet påstanden om, at det danske søværn er en miniudgave af en stormagtsflåde. Endvidere påpeger selskabet, i hvor høj grad Danmark er en maritim nation i bredeste forstand, og beskriver i denne sammenhæng flådens placering i dansk sikkerhedspolitik.

Søe-Lieutenant-Selskabet opfordrer beslutningstagerne til at sikre flådens opgavebestemte og afballancerede videreførelse

i nøje sammenhæng med de andre værn for freden. Pjecen blev ved et pressemøde i Søofficersforeningens lokaler den 29. maj af Søe-Lieutenant-Selskabet præsenteret for offentligheden.

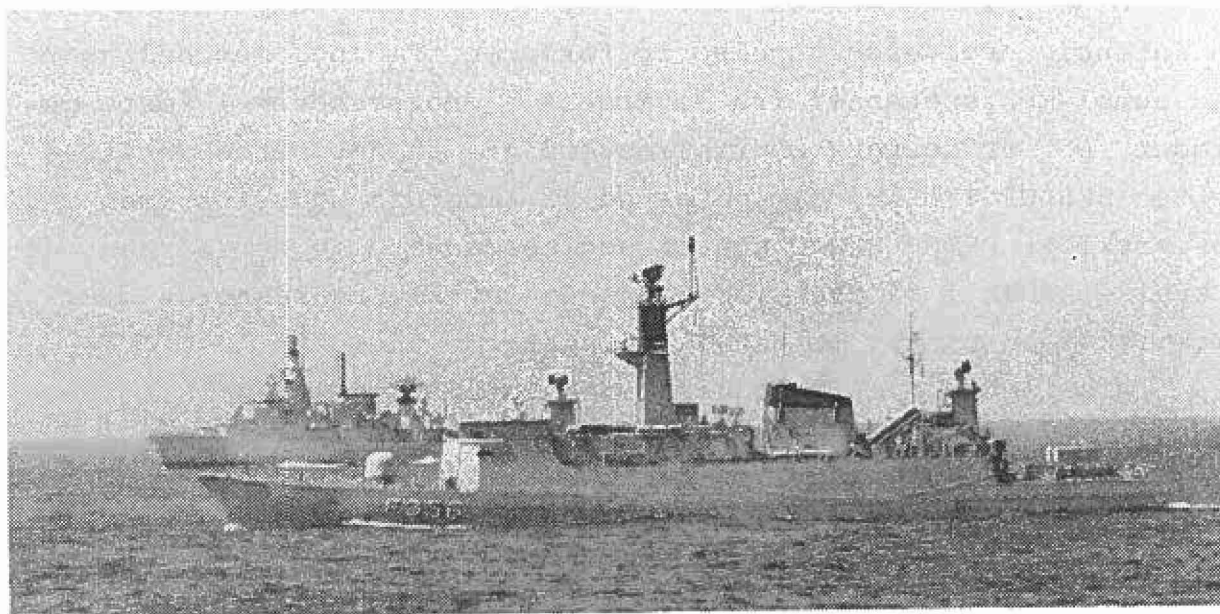
Øvelse DANEX 1987

Den årlige nationale øvelse DANEX afvikledes i perioden 25. maj til 5. juni i Skagerrak, Kattegat og Østersøen med skoleskibet MØEN som flagskib og kommandoplatform for chefen for Søværnets operative Kommando med stab.

I den første uge afvikledes et intensivt program i Skagerrak og Kattegat - de første par dage bl.a. med luftforsvarsøvelser, idet DANEX-enhederne i år var mål for fly, der deltog i flyvevåbnets årlige flyøvelse Tactical Fighter Weaponry 87.

Ugen afsluttedes med øvelse BLIND FAGOT, der bestod af indøvelse af overførelse og beskyttelse af en IHAWK-batallion fra flyvevåbnet, som med små vesttyske amfibieenheder overførtes fra Jylland til øerne med tilhørende landsætning over stranden.

Herudover deltog i år ubåde og fregatter fra Vesttyskland, Holland og Belgien. I tæt samarbejde med disse afvikledes operationer i et realistisk "Multithreat environment" med forsvar mod ubådsangreb, angreb fra torpedo/missilbåde samt fly- og missilangreb.



Glimt fra øvelsen - i forgrunden korvetten PETER TORDENSKIOLD og i baggrunden den hollandske luftforsvarsfregat WITTE DE WITH. (SVN FOT).

Den travle, næsten hektiske øvelsesaktivitet blev afbrudt i dagene 29. maj til 1. juni, hvor DANEX-flådestyrken aflagde u-officielt besøg i Lübeck under meget stor tysk opmærksomhed og gæstfrihed, som opportunt markerede det snævre dansk-vesttyske flådesamarbejde inden for NATO-Alliancen.

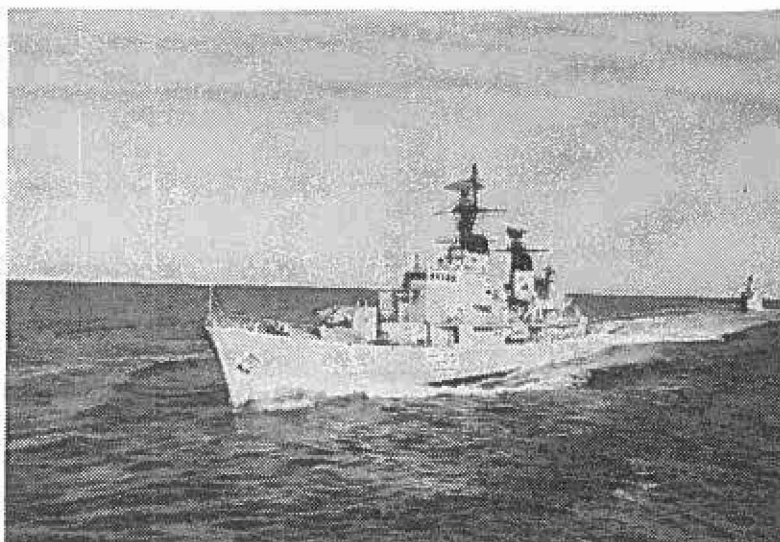
Efter afgang Lübeck den 1. juni fortsatte DANEX-enhederne ud i den anden uge med våben- og proceduretræning med vægten lagt på sø- og luftmålsskydninger, torpedoskydninger og minelægningsøvelser.

Bemærkelsesværdigt for DANEX-øvelsen i år var de stramme budgetter, hvilket bevirkede, at en del af enhederne kun var bemanded med nøglepersonel. Den markante nedgang i de bevilgede budgetter lader sig bedst beskrive med følgende tal, hvad angår deltagende enheder og mandskab; i 1985 deltog der i DANEX 19 enheder og 1.022 mand, i 1986 17 enheder og 870 mand og endelig dette års DANEX med 12 enheder og 572 mand. Som i en fodboldkamp er det imidlertid resultaterne, der tæller, og det er derfor med stor tilfredshed, Søværnets operative Kommando kunne konstatere særdeles gode resultater i alle de indøvede våbenfærdigheder, ikke alene i de permanent udrustede enheder, men også i de enheder, der som følge af de meget stramme budgetter kun er bemanded med nøglepersonel primært til vedligeholdelse af et højt materielberedskab.

Disse sidste enheder har naturligvis ikke udholdenhed til en intensiv øvelsesdeltagelse og fornøden træning, men deltager med supplementspersonel fra søværnets tjenestesteder i korte perioder. Det er derfor bemærkelsesværdigt, at det netop var fregatten HERLUF TROLLE, som på grund af tidernes ugunst sammen med søsterskibet PEDER SKRAM kun er nøglebemandet, og derfor kun med i øvelse DANEX i få dage, som opnåede det flotte resultat med sit missilskud en tidlig morgen i Kattegat.

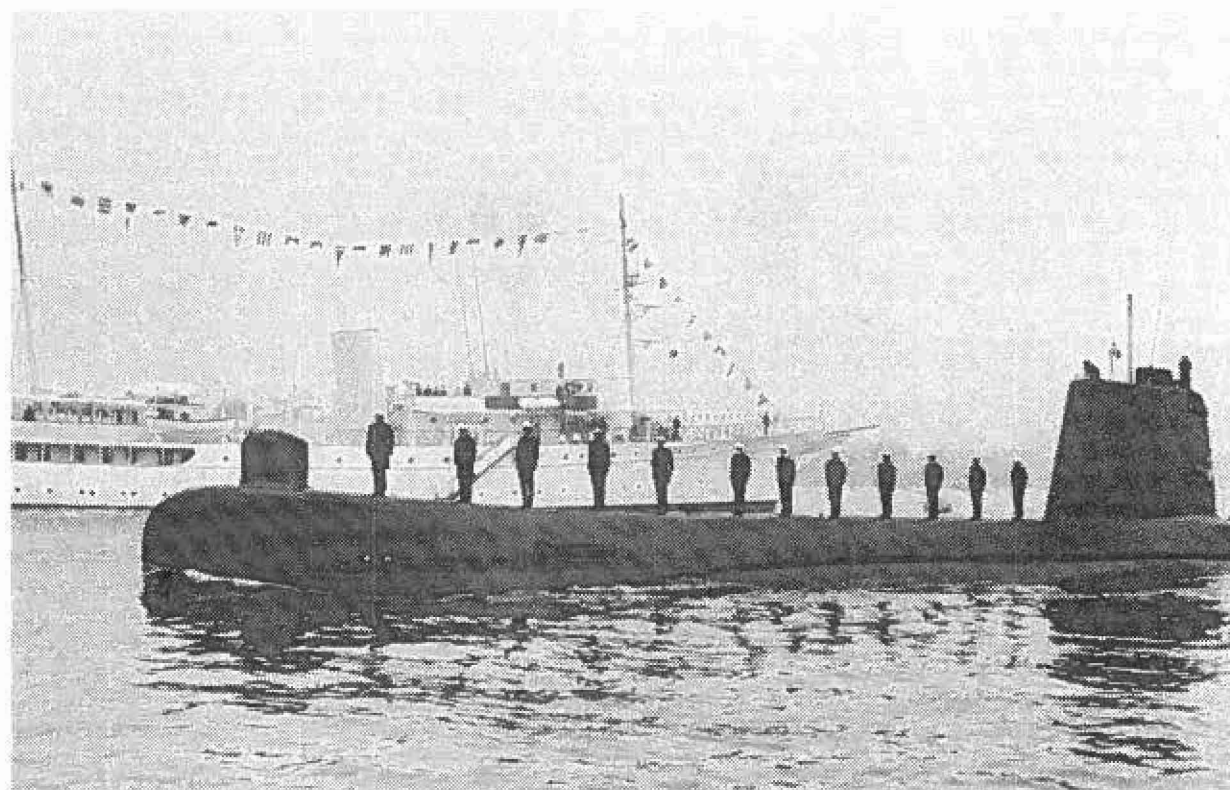
Missilet var et 2. generations luftforsvarsmissil af typen SEA SPARROW affyret mod en fjernstyret drone, udsendt og kontrolleret fra Søværnets Artilleriskole på Sjællands Odde. Detektion af dronen, målfatning, affyring af SEA SPARROW-missilet og træfning foregik altsammen på betragtelige afstande.

Denne første indikation af flådens kommende evne til luftforsvar af maritime operationer, forbindelseslinier til søs, konvojer og forstærkninger til Danmark i overensstemmelse med forsvarsforligets præmisser er af afgørende betydning.



PEDER SKRAM og den hollandske fregat
PIET HEYN i kølvandsorden. (SVN FOT).

Efter endt øvelse vendte DANEX-styrken tilbage til København om morgenen den 5. juni for sammen med hjemmeværende inspektionsenheder at salutere og paradere for Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen, der om bord i Kongeskibet DANNEBROG modtog honnøren i anledning af 400 års jubilæet for indledningen af flådens inspektionsvirksomhed i Nordatlanten.



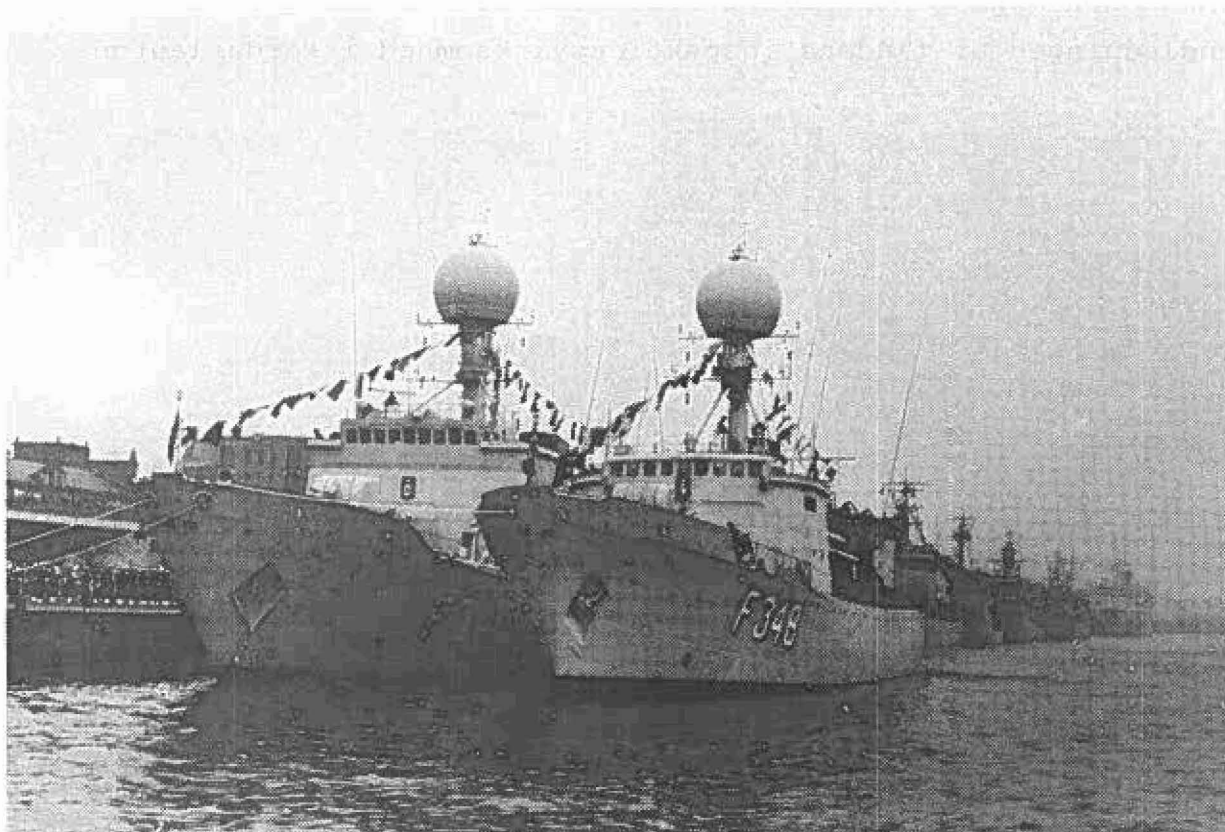
En af DANEX-enhederne, undervandsbåden SPRINGEREN, under paradering for Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen om bord i DANNEBROG. (SVN FOT).

Efter honnøren sejlede den kongelige chalup Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen til Langelinie, hvor de blev modtaget af chefen for Søværnets operative Kommando, der herefter ledsagede Dronningen under forbidefilering af opmarcheret honnørkommando.



Hendes Majestæt Dronningen modtager, under ledelse af chefen for Søværnets operative Kommando og Hans Kongelige Højhed Prinsen, honnørkommandoets honnør.
(SVN FOT).

Efter honnøraftgivelse gik Dronningen om bord i inspektionsskibet BESKYTTEREN, der sammen med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN var platform for en reception under værtsskab af chefen for Søværnets operative Kommando.



De to "værtsskibe" BESKYTTEREN (inderst) og HVIDBJØRNEN i kvejl ved Langelinie, og agten derfor de besøgende enheder. (SVN FOT).

Herunder fik Dronningen af chefen for Inspektionsskibseskadren det første eksemplar af det af Inspektionsskibseskadren udarbejdede jubilæumsskrift. I forbindelse med receptionen havde indbudte gæster mulighed for på nævnte enheder at se udstillinger af materiel og redningsmidler samt billeder af inspektionsskibenes hverdag.

I forbindelse med jubilæet var indbudte inspektionseenheder fra Færøerne, Island, Norge, England og Skotland kommet til Langelinie for at tage del i festligholdelsen.

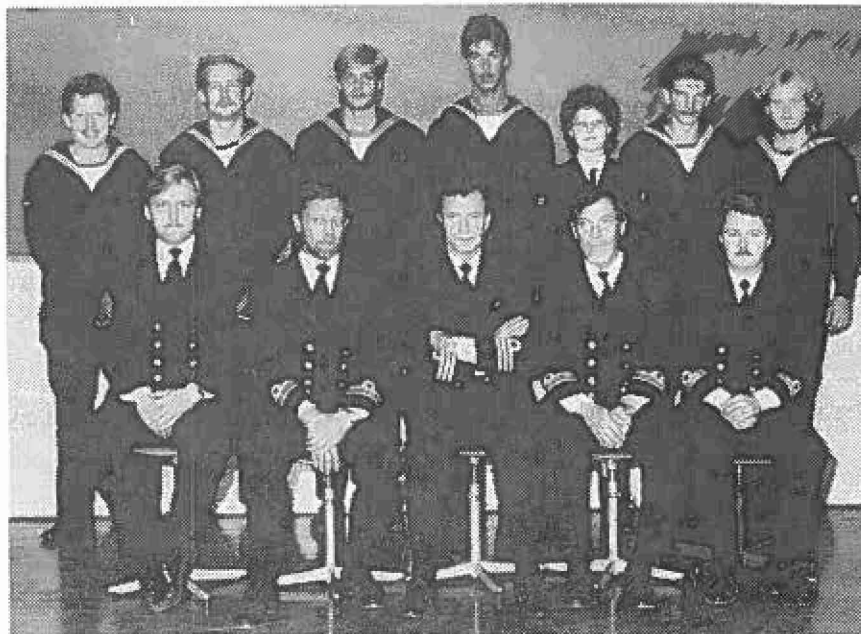
JUNI

Telegrafistprøve ved Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus

I dagene fra 18. maj til 4. juni afholdt Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenets telegrafistprøve for i alt 7 elever, alle overkonstabler af radiolinien i søværnet.

Denne prøve, som 5 af eleverne bestod, og hermed erhvervede Generelt Certifikat som Radiotelegrafist, var afslutningen på 26 ugers civiluddannelse for konstabler af radiolinien.

Certifikaterne blev ved en højtidelighed på skolen overrakt de pågældende af Søværnets Taktikinspektør.



Søværnets sidste hold radiotelegrafistelever - her fotograferet sammen med chefen for og lærere ved Søværnets Signalskole. (SVN FOT).

Til stede var chefen for Søværnets Konstabelskole samt repræsentanter fra Post- og Telegrafvæsenet.

I anledning af radiocertifikatuddannelsen ophører i søværnet med dette holds afgang, samt at ordningen, hvorunder Søværnets Signalskole (SIS) har meddelt denne uddannelse, kunne fejre 25 års jubilæum, ønskede signalskolen at markere jubilæet ved en mindre reception på afslutningsdagen.

Fra såvel militære som civile myndigheder, institutioner og skoler, som Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus har samarbejdet med, var inviteret gæster. Ligesom pensionerede medarbejdere var indbudt til at deltage i markeringen af "en sluttet æra".

I alt har 234 elever erhvervet Certifikat som Radiotelegrafist under den nu ophørte ordning.

CISM XXIX SEAWEEK Championship i Karlskrona, Sverige

I perioden 31. maj til 6. juni afvikledes det 29. militære marineverdensmesterskab i Karlskrona i Sverige (CISM SEAWEEK). Det danske søværn deltog med en mission på i alt 14 personer, der ankom til Karlskrona den 31. maj om eftermiddagen.

Marinefemkampholdet bestod af træner og 6 femkæmpere. Udtagelsen havde fundet sted på baggrund af årets træningssamlinger i Karlskrona og Eckernförde.

Kapsejladsholdet bestod af træner, en rorsmand, 2 gaster og en reserve. Besætningen var udtaget efter udtagelsesrejser afholdt ved Søværnets Sejlsportsudvalgs foranstaltning.

Vejret var perfekt for afvikling af femkampen, men for sejlerne var det for stille, der blev kun afviklet 4 ud af 7 planlagte sejladser (international 606 class).

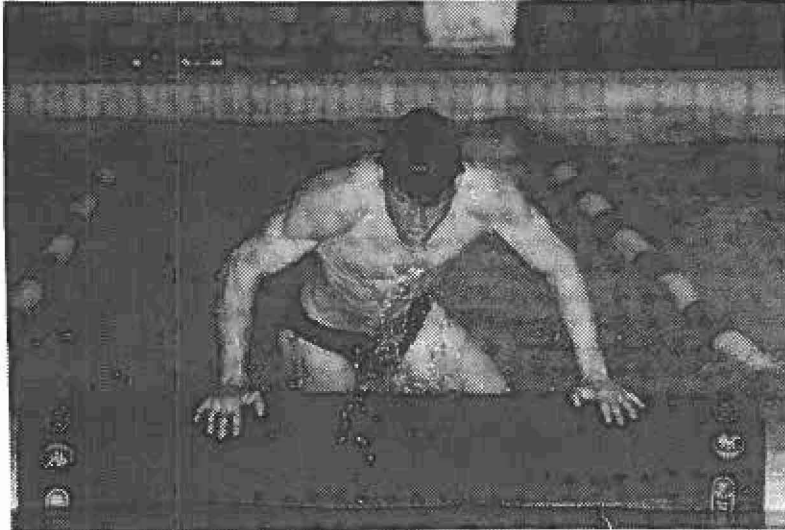
Marinefemkamp.

Det danske hold ydede en udmærket indsats, der blev således sat en del personlige rekorder. Holdet fortsatte den positive udvikling fra tidligere år.

I alt deltog 10 nationer med 56 deltagere med danske placeringer således:

Nr. 27, 32, 37, 38, 43 og 54.

Konkurrencen blev vundet af Sverige med 17936 points.



Oversergent E.Madsen, Søværnets Våbenskole, stod for danskernes bedste præsentation sammenlagt i de 5 discipliner. Her under aktion under forhindringsbanesvømningen. (FOT IKO).

Sejlads.

Kapsejladserne afvikledes efter International Yacht Racing Union (IYRU) og CISM-regler i næsten ingen vind. Det danske mandskabs forsvar af sidste års sølvmedaljer glippede, det blev til en plads som nr. 6.

9 nationer deltog i kapsejladserne.

Lørdag den 6. juni om aftenen var holdet tilbage i København efter en oplevelsesrig og ikke mindst en lærerig tur.

Næste års SEAWEEK CHAMPIONSHIP finder sted i Holland.

Pressearrangement i Aalborg vedrørende STANDARD FLEX-300

I samarbejde med Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste (FOV) arrangerede Søværnets Materielkommando (SMK) den 12. juni en præsentation af søværnets nye skibstype STANDARD FLEX-300 (SF 300). Præsentationen fandt sted på Aalborg Værft, idet journalister og fotografer fra København og Sjællandsområdet blev tilbudt flyvetransport fra Flyvestation Værløse til Aalborg med en af flyvevåbnets Hercules C-130. Dansk Industri var udover Aalborg Værft repræsenteret ved firmaerne Terma Elektronik og Søren T.Lyngsø. SMK og de nævnte repræsentanter fra Dansk Industri gennemgik om formiddagen projektet og bemærkede i denne forbindelse med tilfredshed, at Dansk Industri med det aktuelle engagement i projektet havde fået chancen til at udvikle nye produkter,

der udover den aktuelle anvendelse i SF 300 også forventes at kunne udnyttes i eksportøjemed. Repræsentanten fra Søren T. Lyngsø udtalte således, at firmaet med ordren på skibskontrolsystemet til SF 300 antageligt var 10-15 år foran udviklingen til det civile marked, som imidlertid netop på grund af den stedfundne udvikling på længere sigt vil kunne drage nytte af de frembragte produkter. Aalborg Værft gav en orientering om den nye glasfiberfabrik, der ved en investering på ca. 50 mio.kr. vil sikre serieproduktionen af de kommende skibe af SF 300-typen på Aalborg



Foto af model af STANDARD FLEX-300 i skala 1:20. (SVN FOT).

Værft. Fabrikken er tip top moderne og indeholder bl.a. et meget avanceret miljøsikringsanlæg. Terma Elektronik gennemgik firmaets engagement i projektet og gav udtryk for, at udviklingen af produkterne til SF 300 indebærer en overordentlig stor udfordring og samtidig sikrer, at Terma befinder sig på forkant af udviklingen. SMK beskrev projektets baggrund i relation til behovet for nye skibe til søværnet og orienterede også pressen om de grundlæggende ideer, der tegner den nye fleksible skibstype.

Udover aviserne var også TV og radio repræsenteret ved arrangementet, som efter de deltagende gæsters udsagn var vellykket. Resultatet af anstrengelserne var en ganske omfattende avisomtale af projektet, ligesom et kort indslag i TV-avisen var med til at udbrede kendskabet til søværnets nye skibstype. FOV og SMK vurderer pressearrangementet som en succes, der nok kan tjene som udgangspunkt for en stadig mere åben holdning over for medierne.

Inspektionsskibet INGOLF i redningsaktion ved Kap Farvel

Den 13. juni modtog Grønlands Kommando melding om, at en vesttysk 45 fods havkrydser ved navn SEUFEL befandt sig i storis på en position syd for Angissoq i Kap Farvel-området. Dagen efter kl. 1917z blev INGOLF, der lige var ankommet til Grønnedal, beordret til at forlægge sydover mod den tyske lystsejler, som nu havde fået en mindre skade på skroget efter kollision med isen.



LYNX-helikopter under afflyvning fra inspektionsskibet INGOLF. (FOT J.Jørgensen).

På vej ud af Arsukfjorden afsendtes helikopteren udstyret med ekstratank ned mod havaristen, der via Julianehåb radio blev orienteret om, at såfremt besætningen på 3 mand skulle samles op, da ville det være nødvendigt at gøre dette enten fra redningsflåde eller gummibåd.

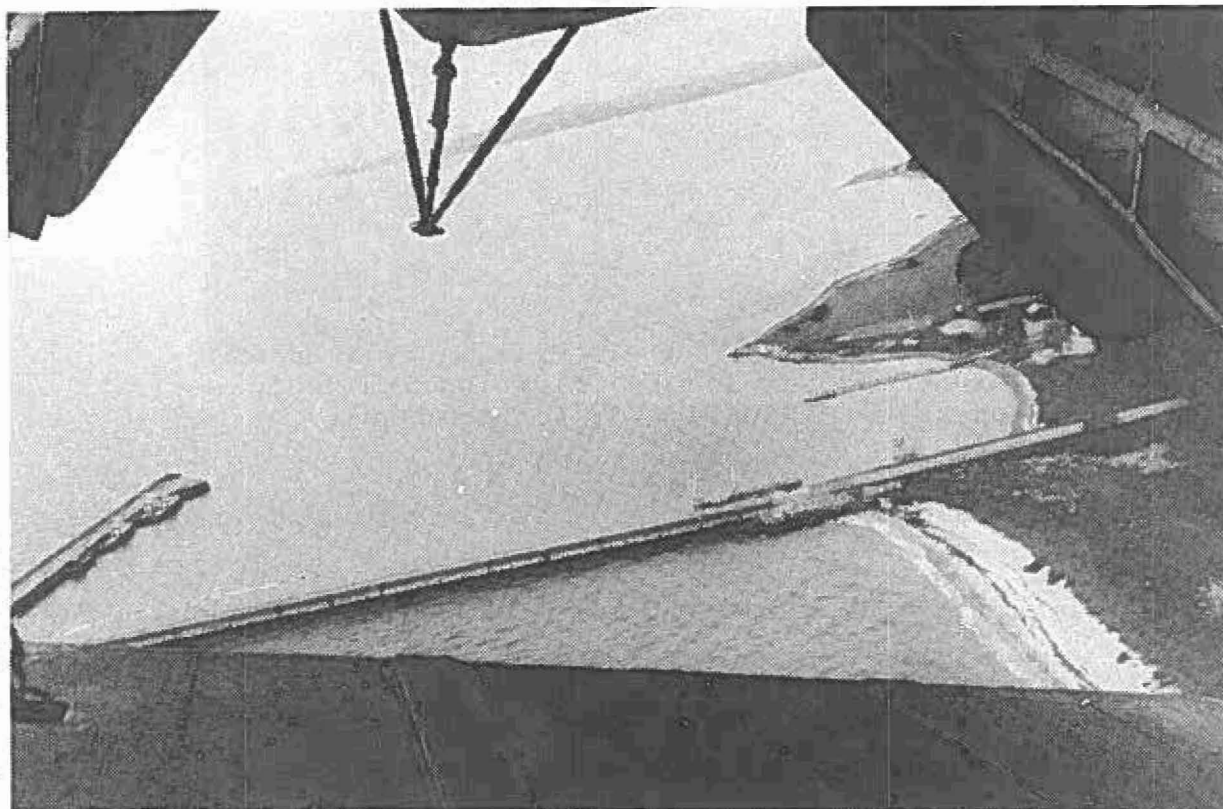
En Glace helikopter blev ligeledes afsendt fra Julianehåb for at hjælpe med lokalisering af havaristen, der befandt sig 1 sømil inde i storisen. INGOLFs helikopter lokaliserede kl. 2255z SEUFEL, som befandt sig i tæt pakket storis, der hovedsagelig bestod af store flade skosser på 3-5 meters tykkelse. På denne baggrund måtte havkrydseren anses for umulig at redde, idet dens styrbords side på dette tidspunkt var blevet gennembrudt af isen. SEUFELs kaptajn besluttede umiddelbart efter, at besætningen skulle forlade skibet, hvorpå hoist af besætningen og deres ejendele blev foretaget under gunstige vejrforhold. Redningsaktionen blev

afsluttet med, at besætningen afleveredes til afhøring hos politiet, samtidig med at bjærgning af SEUFEL blev opgivet.

Søværnets Frømandskorps 30 års jubilæum

Med gjaldende toner fra de ellers meget kolde instrumenter hos Søværnets Tamburkorps indledtes 17. juni festdagen ved Frømandskorpset på Torpedostation Kongsøre.

Alle sejl var sat for at afvikle en festlig dag med opvisning og demonstration af færdigheder. Frømandskorpset havde da også fået assistance ude fra, som allerede nævnt fra Tamburkorpsset, men også fra torpedostationen og Jægerkorpsset. Yderligere var det lykkedes at få støtte fra 2 amerikanske flyvende enheder stationeret i Vesttyskland, nemlig 601 TASS (helikopterenhed med CH 53 materiel) og 7. SOS (forsyningsenhed med C-130 fly).



Indflyvning til faldskærmsspring over Torpedostation Kongsøre. (FOT FKP).

Opvisningen startede med, at CH 53 kastede faldskærmsspringere ud i Isefjorden, efterfulgt af "Fulton drop" fra en Sea Truck med 25 knob, "water cast" fra CH 53 med "high speed pick up" umiddelbart efter.

I dagens anledning var der fremstillet en STANDARD FLEX-301

der led den kummerlige skæbne kun at være "under kommando" i 20 minutter, nemlig i det tidsrum, hvor den stolt lagde sig til ankers 50 m øst for Kongsøre til den blev sprængt i luften af ilt-dykkere, der uset var svømmet under den med sprængstof. Formiddagen sluttede med et større angreb på nordstranden udført af kampsvømmere, kampkajakker og hurtige gummibåde med kamppatruljer.



Infiltration fra hurtig gummibåd - 25 knob. (FOT FKP).

Efter frokostskafning skulle der demonstreres noget helt enestående på vore breddegrader, nemlig en såkaldt STAR (Surface To Air Recovery).

I enden af en kraftig wire fæstet til en stor ballon sad en dukke, der skulle trækkes op til et C-130-fly, der efter at have fanget wiren i en gaffel monteret forrest på maskinen, med en hejseanordning ved agterlugen selv kunne bjærge byrden, men ak 2 store balloner gik tabt, "de store frømand" tillod ikke denne del af programmet. I stedet blev der demonstreret nogle fine "low pass" af det amerikanske fly, medens jordpersonellet kæmpede med balloner, wirer og gummibåde på det oprørte hav.

Derpå fulgte rapelling-øvelser fra det 30 m høje torpedo-udkigstårn med efterfølgende vandsætning fra taget ud til ven-

tende gummibåd, og da blæsten slækkede lidt af demonstreredes endnu engang faldskærmsspring fra CH 53 i Isefjorden.

Afslutningen foregik som en passage med front, hvor alle aktørerne fra korpset var "linet" op og hilste på gæsterne, hvor chefen for Østre Landsdelskommando som den højst rangerende modtog fronten.

Frømandskorpset ser tilbage på dagen som en god dag, der markerer korpsets fortsatte beståen og dets professionelle stade.

Kransenedlægning i Godhavn

Under fiskeriinspektion på Grønlands vestkyst anløb inspektionsskibet INGOLF den 23. juni fiskeribyen Qeqertarsuaq (Godhavn) på øen Disko. Formålet med besøget var at nedlægge en krans ved byens mindeanker for fiskere omkommet på søen.

Chefen for INGOLF, to officerer og otte gaster marcherede op til mindeankeret, der var placeret ved byens kirke. Kransen blev nedlagt under en lille ceremoni, hvor der blev sunget en grønlandsk salme, og hvor Godhavns borgmester holdt en tale.



Glimt fra kransenedlægningen. (FOT INGO).

Der var stor interesse for begivenheden, idet der i det dejlige sommervejr ud af byens 1000 indbyggere var mødt ca. 300 frem.

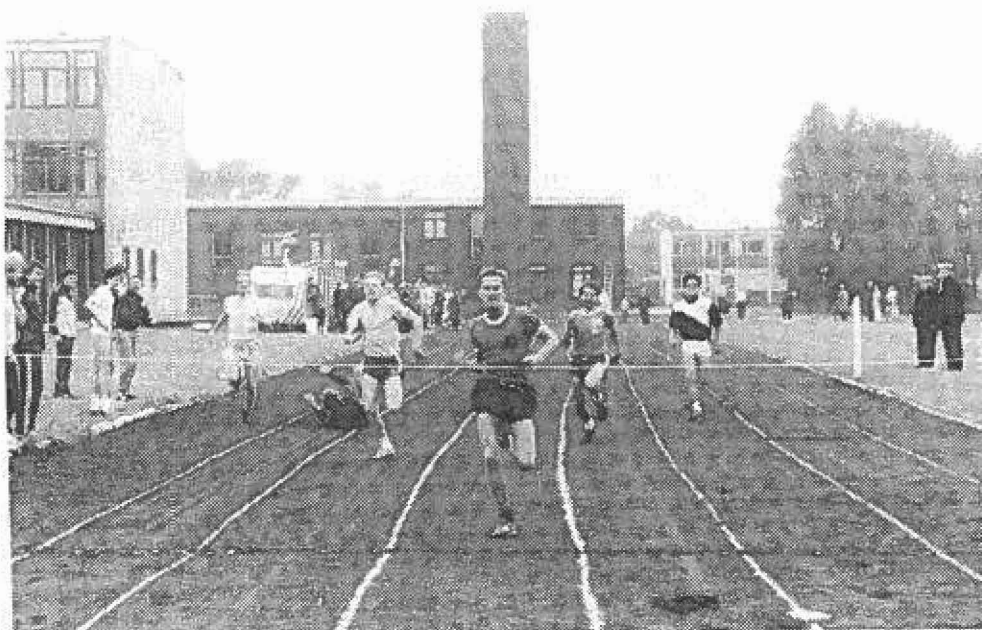
Efter ceremonien var der ostebord med vin i byrådssalen, hvor borgmesteren bl.a. fremsagde ønske om, at traditionen med kransenedlægning kunne følges op hvert år.

Idrætsdag ved Søværnets Konstabelskole

Fredag den 26. juni afholdt Søværnets Konstabelskole for niende gang sin årlige idrætsdag på Margretheholm.

Skolens fire faggrupper Elektro, Elektronik, Maskin og Kommunikation dystede faggruppevis i følgende discipliner: travalleroning, Monarksejlds, sømandskabsbane, fri idræt og tovtrækning.

Konkurrencerne blev gennemført med stor iver på trods af, at vejrguderne ikke just var med skolen. Der blev fightet hårdt om hvert eneste point i kampen om de udsatte vandrepokaler og individuelle præmier.



100 m løb. (SVN FOT).

Der var spænding til det sidste i de maritime idrætter, men det blev faggruppe Elektro, der med 7 points løb af med sejren foran faggruppe Maskin, der opnåede 6 points. Faggruppe Elektronik satte sig på vandrepokalen i fri idræt med 24 points, på andenpladsen faggruppe Elektro med 17 points. I den sidste disciplin - tovtrækning - måtte såvel de stærke smede som Elektro og Elektronikerne give op over for et godt trækkende Kommunikationsmandskab, der med max. point hev vandrepokalen hjem.

På trods af vejret var humøret højt, og deltagerne gik ind for sagen med ildhu. Konkurrencerne viste, at skolens elever er i god form, hvilket ikke var overraskende, idet den frie idræt rangerer højt i skolens samlede program i fysisk uddannelse og træning.



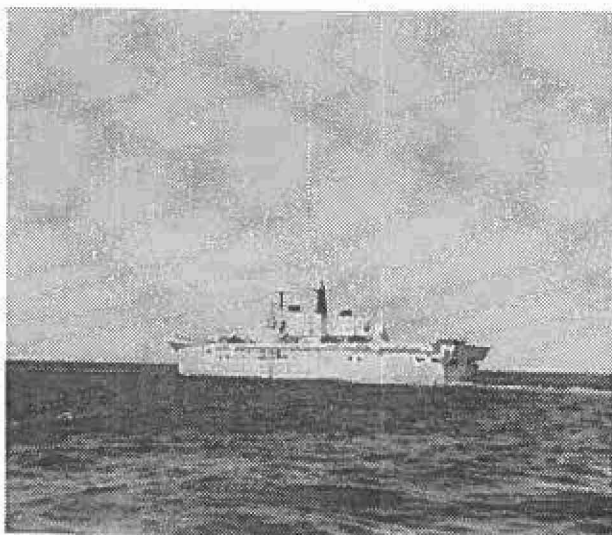
Præmieuddeling. (SVN FOT).

Idrætsdagen, der traditionsmæssigt danner en festlig afslutning på skoleåret, sluttede med præmieuddeling, hvorefter skolens chef, med ønsket om god ferie kunne sende størstedelen af skolens elever på ferie efter et undervisningsmæssigt godt skoleår på Søværnets Konstabelskole.

2. Torpedobådsdivision i øvelse JMC 872

2. Torpedobådsdivision (TBD 2) - SUENSON og HAMMER - samt tankfartøjet SKINFAXE deltog i perioden 9.-30. juni i øvelse Joint Maritime Course 1987/2 i farvandene omkring Skotland og Orkney-øerne. Øvelsen har form af et kursus, der tilrettelægges af en stab, sammensat af officerer fra mange NATO-lande. Staben har hovedkvarter på Flyvestation Turnhouse uden for Edinburgh. De enkelte medlemslande kan tilmelde et antal flådeenheder til et sådant kursus, hvor der trænes i et "multi-threat environment", d.v.s. næsten konstant trussel fra såvel undervandsbåde som overflådeenheder og fly. Foruden SUENSON (SUEN), HAMMER (HAMR) og SKINFAXE (SKFX) deltog fra Danmark korvetterne OLFERT FISCHER (OLFI) og PETER TORDENSKIOLD (PETO). (Se efterfølgende artikel, Red.).

11. juni nåedes flådebasen i Rosyth, efter en 320 sømil lang og smuk forlægning. SKFX var i mellemtiden nået dertil også, idet denne var afgået fra Flådestation København noget tidligere end TBD 2.



En af øvelsesdeltagerne - det britiske hangarskib ARK ROYAL. (TBD 2 FOT).

god rutine og en høj grad af professionalisme inden "Ocean" og "Tactical" fase. TBD 2 og SKFX anløb i løbet af ugen Dundee, Peterhead og Scrabster for oliepåfyldning og hvil. Alle steder blev bådene mødt med stor opmærksomhed og interesse - torpedo-missilbåde er et sjældent syn på de kanter.

Efter ugens øvelser stod TBD 2 nordover til Kirkwall på Orkney Mainland til en weekend, der i overstrømmende grad gav varige minder for alle.

Det er sædvane, at Torpedobådseskadrens (TBE) enheder anløber Kirkwall under hvert års JMC, og efterhånden mangler der kun to både i, at hele TBE har besøgt byen og dens hjertelige borgere.

22. juni begyndte "Ocean"-fasen, og denne uge var SUEN og HAMR på Orange side mod de "grå skibe" (Blå), der bl.a. simulerede en landsætningsstyrke fra vest gående mod Orkney med sandsynlig landsætning og okkupation for øje. Det blev hurtigt klart, at de større udenlandske enheder frygtede den trussel, de to torpedomissilbåde udgjorde - bl.a. udtrykt i en intens og varig

Flådebasen havde netop denne weekend arrangeret "Navy Days", hvor hele basen med alle skibe holder åbent hus; der var helikopterflyvninger og demonstrationer af mange forskellige slags. TBD 2 deltog selvfølgelig og havde 2.104 besøgende lørdag og 4.015 søndag om bord.

Den første uge 15.-19. juni omfattede en "work-up" fase, hvor mange forskellige øvelsestyper afløste hinanden ugen igennem for at opnå en



SUENSON og HAMMER fortojet i kvejl med flag over toppene under JMC 872. (TBD 2 FOT).

overvågning med såvel helikoptere som fastvingede fly. Adskillige angreb blev udført mod Blå, men ind imellem måtte bådene holde hvil og fylde olie. Dette skete bl.a. på Isle of Lewis, i byen Stornoway.

OLFI og PETO gik som led i øvelsen over til Orange et døgn i slutningen af ugen. De danske enheder skulle sammen forhindre Blå passage af farvandet mellem Shetland/Orkney og Orkney/Skotland. Det blev en temmelig langvarig, men meget spændende taktisk øvelse, der atter beviste, i hvor høj grad samarbejdet de to eskadrer imellem fungerer tilfredsstillende.

Tidligt om morgenen den 26. juni anløb TBD 2 havnebyen Leith, lidt øst for Edinburgh. Denne sidste weekend blev anvendt til en omfattende rengøring og oprydning efter fjorten dages intens aktivitet, samt naturligvis besøg i omegnen.

Efter afsluttende debriefinger mandag begyndte den 550 sømil lange hjemtur over Nordsøen ved 18-tiden mandag aften. SKFX, der afsejlede søndag aften, nåedes tidligt tirsdag morgen i et så roligt vejr, at SKFX kunne ligge til ankers midt i Nordsøen, og bådene kunne fortøje langskibs for oliepåfyldning. Derfra mod Kattegat til en mindre taktisk øvelse 30. juni eftermiddag med de hollandske fregatter ISAAC SWEERS og PIET HEYN, der imidlertid af disse blev aflyst på grund af meget tæt tåge i området.

TBD 2 ankom således efter 3368 sømils sejlads nogle timer tidligere end beregnet hjem til Flådestation København til en trykkende hede efter 3 uger med uafbrudt godt vejrlig, med konstant behagelige temperaturer, sø sigt og vindforhold. En meget stor oplevelse rigere, men måske noget trætte kunne besætningerne herefter se frem til en velfortjent ferie efter forårets hektiske øvelsesaktivitet.

2. Fregatdivision i Joint Maritime Course 872

Sænk fregatten YARMOUTH! Sådan lød en af de mange opgaver, korvetterne OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD fik pålagt under deltagelse i den britiske øvelse Joint Maritime Course (JCM) 872.

Den 2.800 tons store fregat fra 1960 mødte sin ærefulde afslutning på ca. 1.200 meters vanddybde søndag den 21. juni klokken 1745. I løbet af denne dag blev fregatten angrebet med missiler fra fly, skibe og helikoptere samt 3 og 4,5 tommer granater

og flybomber.

Da de to danske korvetter sidst på eftermiddagen åbnede ilden fra sine 76 mm kanoner, var skibet et brændende vrage, der havde kunnet ses på lang afstand. Med tilfredshed kunne der konstateres træfferekspllosioner fra en stor del af de ca. 40 krigsgranater, der blev afgivet på adskillige sømils afstand. Mindre var tilfredsheden naturligvis, da korvetterne ikke fik lov til at gøre arbejdet færdigt, men i stedet blev sendt op omkring Færøerne som Orange overfladekampgruppe. Det blev derfor Royal Navy (RN), der selv sænkede HMS YARMOUTH.



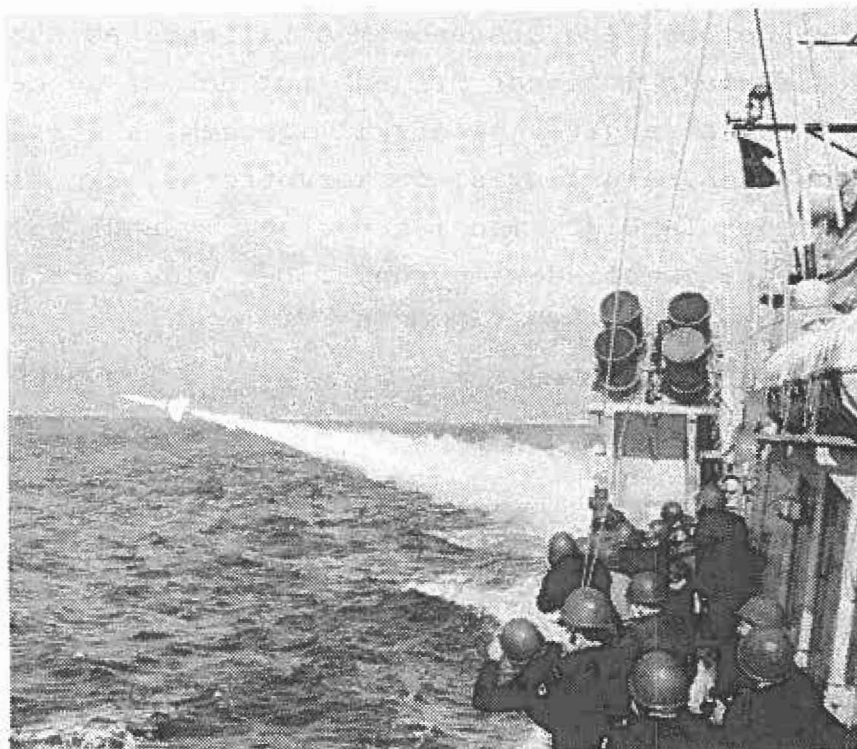
Den britiske fregat YARMOUTH fotograferet, mens den endnu var i operativ tjeneste. (SVN FOT).

I det hele taget blev deltagelsen i JMC en oplevelsesrig periode.

Efter en indledende øvlesesgennemgang og kommunikationsopkøring fredag den 12. juni afholdtes de traditionsrige og stor-slåede "Navy Days" i weekenden. Flådebase Rosyth var åben for alle - dog mod betaling af 1 1/5 £. De danske enheder, der foruden korvetterne omfattede torpedobådene SUENSON og HAMMER samt tankfartøjet SKINFAXE, deltog naturligvis på lige fod med de andre øvelsesdeltagere samt RN øvrige skibe.

Programmet var imponerende og professionelt udført. I løbet af de to eftermiddage kom der da også ca. 20.000 besøgende, og interessen for de danske enheder var betydelig. Den første uges intensive optræning omfattede udover artilleriskydning, anti-ubådsøvelser, taktiske øvelser missilskydning.

Med SEA SPARROW-missiler af gammel type opnåedes to direkte træffere og nedskydning af to avancerede og lavtgående luftmål.



SEA SPARROW-missil på vej mod et lavtgående luftmål. (FGD 2 FOT).

I løbet af øvelsen blev det helt rutinemæssigt, at korvetterne udførte HIFR (Helikopter Inflight Refuelling) med britiske



En britisk SEAKING helikopter klar til HIFR. (FOT.: Westland Aircraft Ltd.).

SEAKING flådehelikoptere. Hidtil har korvetter kun udført rutinemæssig HIFR med søværnets LYNX-helikoptere, men nu tegner der sig ganske spændende perspektiver for samarbejdet med vesttyske

SEAKING (S-61). For slet ikke at tale om de 8 danske redningshelikoptere af samme type.

JULI

Nijmegenmarchen 1987

Marchen fandt i år sted i tiden 19.-26. juli, og endnu en gang deltog Danmark med et pænt udsnit af de tre værn og civilforsvaret på trods af, at deltagerne skulle bruge såvel deres sparsomme ferie, som selv betale for rejse og ophold i forbindelse med arrangementet. Hæren stillede naturligt nok med det største antal deltagere, 346 tilmeldte, mens civilforsvaret og flyvevåbnet blev repræsenteret af henholdsvis 90 og 80 tilmeldte. Mindst var søværnet med sine 15 gængere.



Glimt fra Nijmegenmarchen 1987. (SVN FOT).

Hvorfor Nijmegenmarchen var en så stor oplevelse, skyldes mange ting. Først og fremmest er det en uges oplevelser præget af kammeratskab og sammenhold. Ikke bare inden for de enkelte værn, men også på nationsniveau og i det hele taget alle de tusinder af gængere imellem. Dernæst er Holland og hollænderne en kombination, som kan give enhver ferie et væld af gode minder, ikke mindst når det gælder Nijmegen by. Men sidst og alligevel størst er den oplevelse, der ligger i de 169 kilometer på de hollandske veje, iført kampuniform og med ti kilo oppakning på ryggen.

Dette år blev der hjemtaget to 11-års medaljer af henholdsvis orlogskaptajn N.-V. Sørensen og konstabel R.Rasmussen, begge fra Frederikshavn. Endvidere to 7-års, en 6-års, en 5-års, en 4-års, to 3-års og to 2-års af holdet fra minelæggeren FALSTER og de øvrige individuelle gængere.

I 1988 vil det være søværnet, som står for den danske delegation.

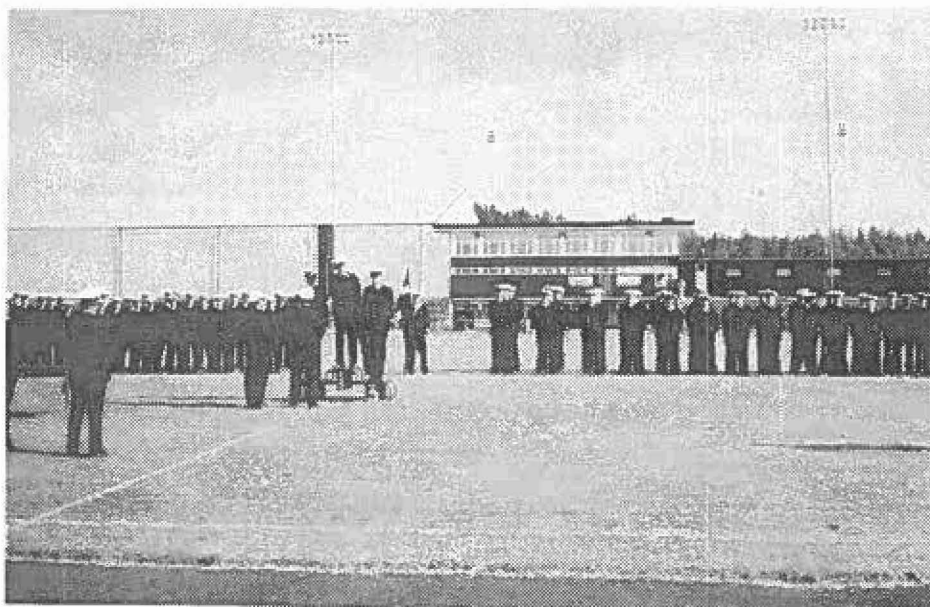
AUGUST

Nordisk Kadetstævne 1987

Nordisk Kadetstævne gennemførtes i år for 40. gang i dagene 30.juli - 2. august i Härnösand i Sverige med deltagelse af kadetter fra de fire nordiske landes officersskoler.

Den danske skoledeling, repræsenteret af minelæggeren MØEN, ankom torsdag morgen til Härnösand. Om formiddagen ankom yderligere 57 kadetter med fly.

Torsdag eftermiddag startede kadetstævnet med afvikling af volleyball. Om fredagen afvikledes kapsejlad, svømning og terrænløb, medens lørdagen var afsat til pistolskydning, atletik og prisuddeling.



Kadetterne K.H.Andreasen, S.C.Nielsen og H.Weile modtager Prisen for 1., 2. og 3. pladsen i terrænløb. (SOS FOT).

Vejret viste sig alle dage fra sin bedste side, og der blev ydet mange gode danske præstationer. Især bør kadet H.Weile nævnes for sin sejr i 1500 m løb i rekordtiden 4.08.26, og i ter-

rænløb kom 3 danske kadetter samlet i mål 20 sek. før nærmeste konkurrent.

Pistolskytterne løb også med førstepladsen, og da de øvrige danske deltagere ydede gode præstationer blev det et uhyggeligt spændende opgør om den samlede førsteplads. Et opgør, der resulterede i, at Danmark og Sverige stod lige efter den sidste disciplin i atletik, men flest individuelle førstepladser i atletik reddede den samlede sejr hjem til Danmark.

DISCIPLINRESULTATER

	Danmark	Sverige	Norge	Finland
Volleyball	2	4	1	3
Svømning	3	1	2	4
Terrænløb	2	1	3	4
Kapsejlads	3	2	4	1
Pistolskydning	1	3	4	2
Atletik	2	3	1	4
Total	13	14	15	18
Placering	1	2	3	4

Aftenerne var reserveret til socialt samvær mellem de fire landes kadetter. Og Stævnet sluttede søndag med den traditionelle kirkeparade, hvor de fire landes kadetter samlet marcherede gennem byen til gudstjeneste i Härnösand Domkirke.

I 1988 skal Danmark være vært for Nordisk Kadetstævne, der vil finde sted i Odense. Forberedelserne er allerede i gang, og det tegner til at blive et flot stævne, da byen samtidig fejrer 1000 års jubilæum.

**Landskamp i kapsejlads mellem Den svenske Marine,
Det norske Sjøforsvaret og Det danske Søværn**

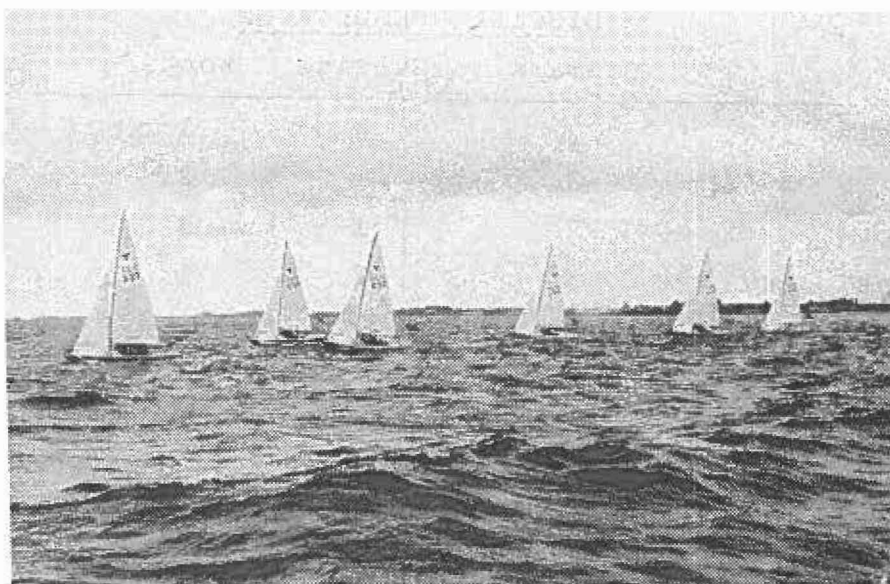
I dagene 3.-7. august afholdtes den XIX landskamp i kapsejlads i farvandet syd for Korsør med Flådestation Korsør som base. Sejladserne afvikledes i Yngling-fartøjer med 3 besætninger fra hver nation.

Formålet med kapsejladserne er at styrke idrætslige og venskabelige forbindelser, fremme interessen for sejlsport og videreudvikle personellens færdigheder i sømandskab. Der var da også om aftenen afsat tid til at slappe af og dyrke kammeratligt samvær, idet alle deltagerne blev indkvarteret på flådestationen.

Stævnet indledtes mandag kl. 1230 ved en åbningsceremoni

med deltagelse af bl.a. Inspektøren for Søværnet, der foretog stævnets officielle åbning.

Sejladserne blev afviklet under gode vindforhold med konstant vind fra NV på 8-14 m/s, der gav sejlerne rig mulighed for at vise deres kunnen. Materiellet kom nu ud for en hård belastning, men bortset fra en knækket mast, der hurtigt blev udskiftet, var der ingen problemer.



De norske og svenske deltagere i dyst under holdkapsejladserne. (SVN FOT).

På trods af værtsskabet var Danmark ubeskeden nok til at vinde holdmesterskabet, ligesom vi også besatte de tre første pladser i individuel.

Individuel vinder blev kaptajnløjtnant N.C.Andersen, kaptajnløjtnant P.S.Christensen og overkonstabel P.Seppelov.

Stævnet sluttede fredag formiddag med en afslutningsceremoni, hvor chefen for Flådestation Korsør uddelte præmier til de vindende hold og erindringsgaver til stævnedeltagerne.

Efter taler fra den svenske og den norske delegationschef, hvori de bl.a. takkede for det danske værtsskab, afsluttede chefen for Søværnets Konstabelskole som formand for sejlsportsudvalget under Søværnets Idrætskomite stævnet. I sin tale udtrykte stor tilfredshed med måden, hvorpå stævnet var blevet gennemført, og han var overbevist om, at formålene med stævnet var nået. En særlig tak blev rettet til Flådestation Korsør, der på forbilledlig og engageret måde leverede den logistiske støtte samt til ministrygeren GULDBORGSUND, der fungerede som dom-

merskib under stævnet.



Chefen for Flådestation Korsør overrækker pokalen i holdkapsejladsen til den danske holdleder, mekaniker E.Persson. (SVN FOT).



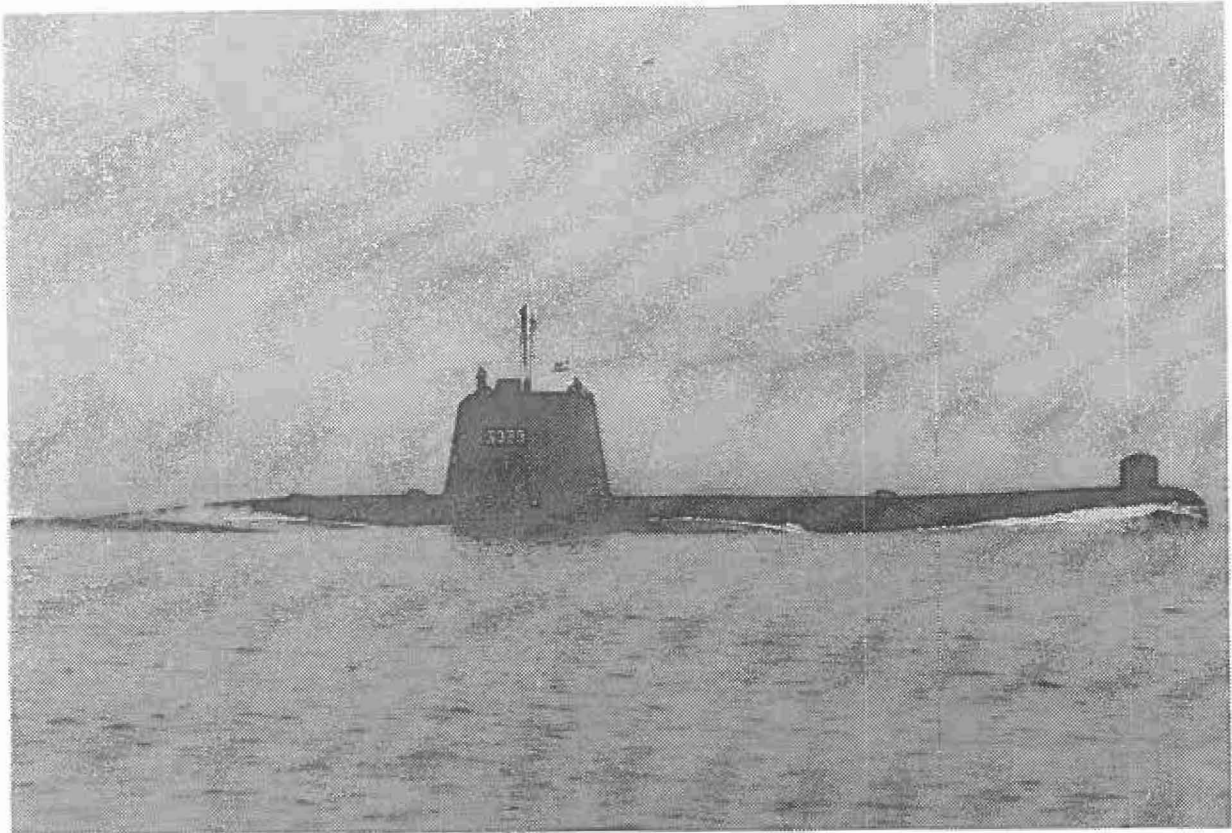
Den vindende besætning i den individuelle konkurrence, kaptajnløjtnant N.C.Andersen, kaptajnløjtnant P.S.Christensen og overkonstabel P.Seppelov får af chefen for Flådestation Korsør overrakt medaljerne. (SVN FOT).

Efter nedhaling af de tre nationsflag drog deltagerne hver til sit med muligheden for - for nogles vedkommende - et gensyn til det XX stævne i 1988, der påregnes afviklet i Bergen i Norge.

SPRINGERENS deltagelse i STANAVFORLANT BALTOPS 1987

I perioden 11.-21. august deltog undervandsbåden SPRINGEREN i NATOs stående styrke i Atlanterhavet - STANDING NAVAL

FORCE ATLANTIC (STANAVFORLANT)'s årlige øvelse i Østersøen. Øvelsen havde som hovedformål at demonstrere solidaritet inden for NATO samt at vise flaget i Østersøen. Endvidere skulle øvelsen give de enkelte enheder kendskab til Østersøen og de specielle forhold, der karakteriserer området.

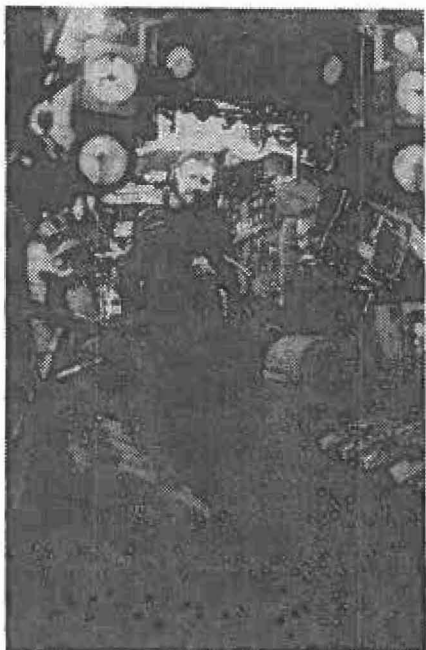


SPRINGEREN under forlægning i overfladen.
(SVN FOT).

For SPRINGERENS vedkommende startede øvelsen med afgang Holmen 11. august og derefter forlægning mod øvelsesområdet øst for Bornholm. Her startede "Work-up"-fasen, som skulle tilgodese enhedernes muligheder for at optimere grej og besætninger inden den taktiske øvelse (TACEX).

I "Work-up"-fasen deltog SPRINGEREN i flere forskellige antiubådsøvelser (CASEX). Disse spændte fra de mest elementære (skib-ubåd) til mere avancerede antiubådsøvelser med deltagelse af overfladeskibe, helikoptere samt antiubådsfly (Maritime Patrol Aircraft). De avancerede CASEX-øvelser skulle træne antiubådsenhederne i detektion og engagement af ubåde i samarbejde med helikoptere og MPA. Disse øvelser gav SPRINGEREN god træning i at vurdere en nuanceret antiubådstrussel.

Efter "Work-up"-fasen var der for SPRINGEREN indlagt weekendbesøg i Rønne. Det blev en vellykket weekend, hvor besætning-



Glimt fra maskinrummet i SPRINGEREN.
(UBE FOT).

gen nød godt af den bornholmske gæstfrihed. Under weekendbesøget var der indlagt bl.a. fodboldkamp mod et mandskab fra Bornholms Værn, hvor SPRINGEREN viste stor sportsånd som god taber. Der blev også afholdt "åben båd" om bord, og i løbet af 3 timer havde ikke færre end 450 personer gæstet SPRINGEREN.

Efter weekendbesøget drog SPRINGEREN atter på havet for at deltage i fase II (TACEX-fasen). I denne skulle SPRINGEREN sammen med danske og tyske styrker neutralisere en stærk antiubådsgruppe, som udgjordes af STANAVFORLANT. Udbyttet blev for SPRINGEREN noget reduceret på grund af vejrliget. De mest fremherskende vejrforhold var tåge og havblik, hvilket ikke er optimale operationsvilkår for en ubåd, når alle sikkerhedsfaktorer skal tages i betragtning.

Alt i alt blev øvelsen dog udbytterig.

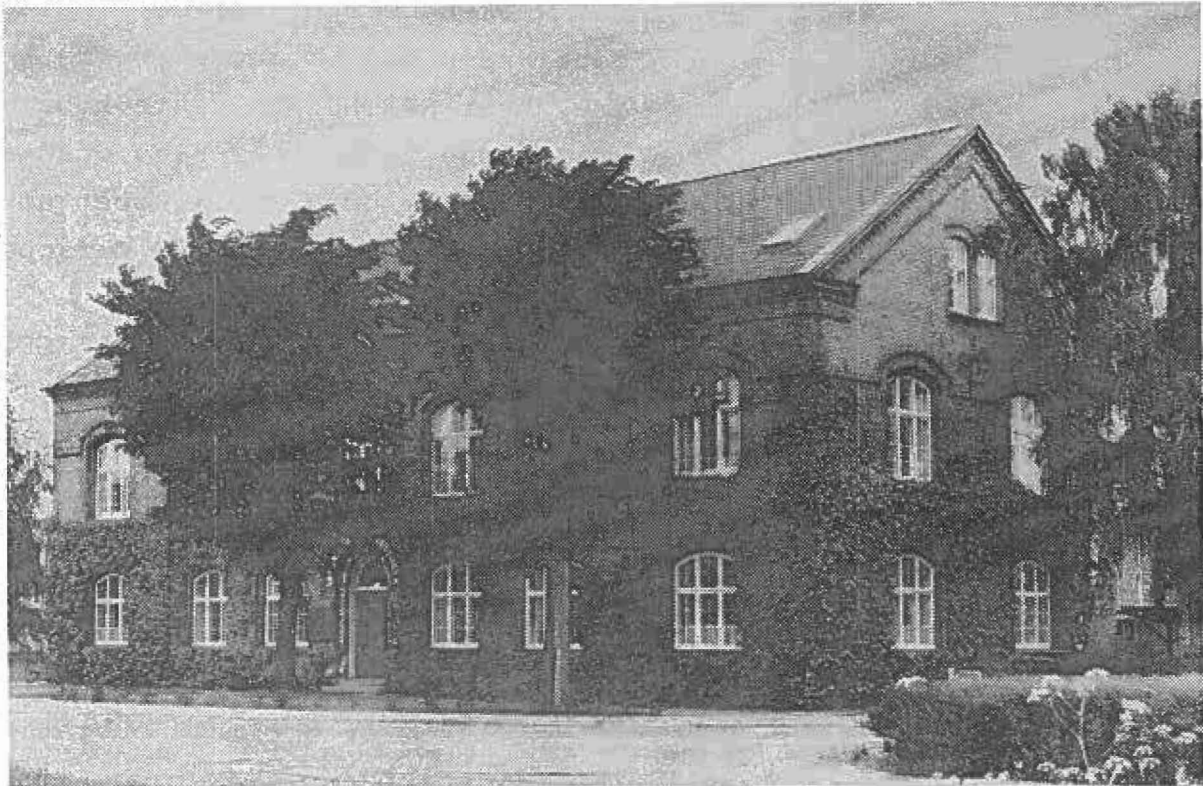
Efter øvelsen satte STANAVFORLANT kursen mod Flensborg, og SPRINGEREN mod Holmen. SPRINGEREN ser frem til at gense enhederne i november/december, når SPRINGEREN indgår i STANAVFORLANT.

Eskadrebygningen på Holmen fylder 100 år

Fregateskadrens, Mineskibseskadrens og Undervandsbådseskadrens stabe markerede den 21. august 100-året for opførelsen af eskadrebygningen på Nyholm med en orientering om søværnet i 1887, husets opførelse og lidt om de første brugere, et let traktement, ophængning af de gamle bygningstegninger i forstuen og endelig en fælles frokost for husets brugere i det til dagen festligt udsmykkede mødelokale på 1. etage.

Bygningen blev opført som kontorbygning for søminekorpset nær ved Whiteheadsmagasinet, det senere "Søminevæsenets værksted".

I Christian Elling og Viggo Steen Møllers "Holmens bygningshistorie 1830-1930" siges om bygningen af huse på Holmen i perioden 1875-1901, altså i den periode, hvori denne bygning blev opført: "Det var velbyggede huse, håndværksmæssigt set, de har stå-



Eskadrebygningen på Nyholm, hvor husets brugere den 21. august markerede 100-året for opførelsen. (SVN FOT).

et sig godt gennem årene og ikke krævet store udgifter til vedligeholdelse; i den retning må man rose de mænd, der har stået for opførelsen".

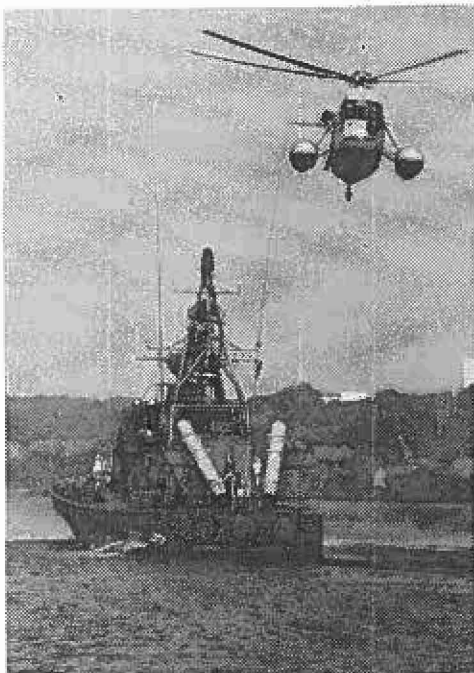
Husets daglige brugere kunne have ønsket, at der, især i de senere år, var blevet ofret lidt mere på vedligeholdelse af bygningen, men at der ikke er det, har ikke hindret, at alle har kunnet trives i den gamle bygning.

Torpedobåden HAMMERs adoptionsbesøg i Haderslev

Torpedobåden HAMMER aflagde i dagene 21.-24. august adoptionsbyen Haderslev det årlige besøg, der allerede fra starten var imponerende, idet HAMMER allerede i Haderslev Fjord blev budt velkommen af en S-61 Seaking helikopter fra Flyvestation Skrydstrup.

Ligeså imponerende var dog besætningens modtagelse på rådhuset, hvor der bl.a. blev budt på "solæg" - en sønderjysk specialitet. Eggene var fyldt med tabasco og andre krydderier og blev skyllet ned med snaps.

Med fyldte maver og i godt humør drog besætningen i "kamp"



Torpedobåden HAMMER ved ankomsten i Haderslev Fjord. (HAMR).

mod Haderslev Garnisons Idrætsforening på den lokale fodboldbane. Efter kampen, hvor HAMMER viste sportsånd og tabte 5-3 til garnisonen, var der rundvisning på kasernen.

Dagen blev afsluttet med et vellykket cocktailparty, hvor skibet trakterede med pindemadder og sønderjysk øl, for ca. 60 gæster.

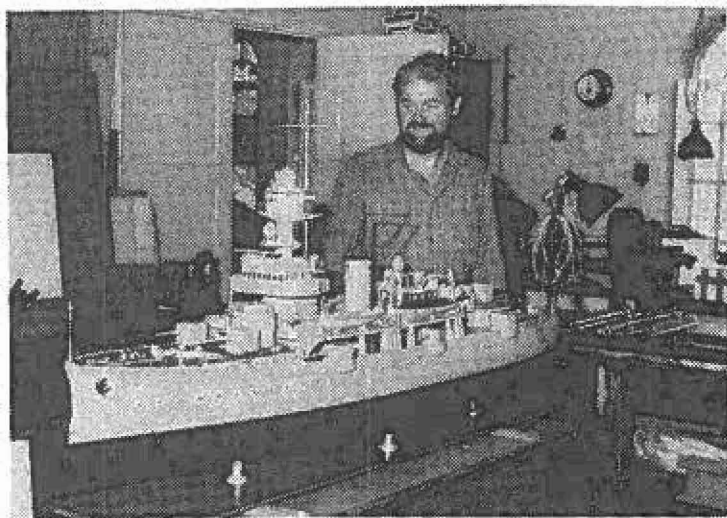
Lørdag gennemførtes tovtrækning og skydning med Haderslevs hjemmeværn og marineforening. Også her måtte HAMMER se sig besejret.

Alt imens afholdtes der "åbent skib" om bord, hvor mange besøgende udviste stor spørgelyst og interesse.

Om aftenen var skibet inviteret til sønderjysk pølsebord hos Haderslev Marineforening og havde en munter aften i smukke lokaler.

Søndagen indledtes med en to timers rundvisning i den gamle del af byen, som ikke mindst på grund af guiden viste sig at være både interessant og flot. Sultne og berigede af den lange gåtur afholdt skibet frokost med deltagelse af bl.a. borgmesteren, regimentschefen og marineforeningen. Endvidere var der igen "åbent skib" for alle interesserede.

Adoptionsbesøget afsluttedes mandag med, at ca. 35 gæster fra byen fik forevist skibets sejl- og manøvreegenskaber på en tur fra Haderslev til Sønderborg.



**Model af
artilleriskibet NIELS JUEL**

Modellen af NIELS
JUEL (bygget 1979-1987)
sammen med modelbygger

(SVN FOT).

Erik Løfquist Nielsen i Søværnets Museumsmagasins Modelværksted. Modelbyggeren er den fjerde og sidste medbygger på modellen.



Inspektøren for Søværnet, kontreadmiral M.M.Telling, afslørede den 27. august modellen af NIELS JUEL i Forsvarskommandoen. (SVN FOT).

Søværnets Idrætsdag 1987

Fredag den 28. august afvikledes Søværnets Idrætsdag 1987 med rekorddeltagelse. I alt 105 idrætsudøvere fra et bredt ud-

Individuel vinderliste for Søværnets Atletikstævne 1987.

Disciplin	Grad og navn	Tjenestested	Resultat
100 m løb	SG B.Ankerkilde	MØEN	12.13 sek.
200 m løb	KT F.A.Gottlieb	Søværnets Offi- cersskole	25.14 sek.
400 m løb	PL T.T.Kjærulff	RAN	57.30 sek.
1500 m løb	KT H.Weile	Søværnets Offi- cersskole	4.19.57 min.
5000 m løb	KT H.Weile	Søværnets Offi- cersskole	15.40.6 min.
1000 m stafet	-	MØEN	2.17 min.
amfibieløb	KS S.Nystrøm	FALSTER	9.26 min.
højdespring	PL T.T.Kjærulff	RAN	1,70 m
længdespring	LT K.Kristensen	ROTA	5,67 m
kuglestød	SSG F.L.Jensen	SLEIPNER	12,65 m
diskoskast	SSG F.L.Jensen	SLEIPNER	40,37 m
håndgranatkast	VP J.Cordes	OLFERT FISCHER	75,97 m
spydkast	VP J.Cordes	OLFERT FISCHER	52,92 m.

snit af søværnets tjeneste-
steder havde fundet vej til
Holmens Idrætsanlæg.

De indledende konkur-
rencer fandt sted om for-
middagen og var præget af
mangen en god indsats.

Eftermiddagens finaler
indledtes med et festligt
og smukt udført tattoo af
Søværnets Tamburkorps, der

atter viste musikkorpsets høje standard.

Som det fremgår af omstående resultatliste, blev der ydet mange fine præstationer. Specielt skal fremhæves, at der ved stævnet blev sat to nye søværnsrekorder. I 5000 m løb, hvor kadet H.Weile, Søværnets Officerssskole, løb i tiden 15.40.6 min., og i håndgranatkast, hvor værnepligtig J.Cordes, Korvetten OL-FERT FISCHER, kastede 75,97 m.



Præmieoverrækkelse i 5000 m løb, hvor kadet H.Weile satte ny søværnsrekord i tiden 15.40.6 min. (SVN FOT).

Selv om stævnet blev overværet af et rimeligt antal tilskuere, der var med til at sætte et festligt præg, er det dog Idrætskomiteens ønske, at der næste år må komme endnu flere.



Glimt fra overrækkelsen. (MF FOT).

Marineforeningens jubilarstævne 1987

Ved Marineforeningens jubilarstævne den 30. august på Holmen uddeltes Admiral Carstens Mindebægre til henholdsvis konstabel Jesper Christensen, LINDORMEN, og hjemsendt menig Kim Lychau Christensen fra Tønder.

Bægerne gives for god skydning og tjeneste i søværnet. Tildelingen blev foreslået af kommandør V.P.Heise, Marineforeningens Landsformand, og Søværnets Våbeninspektør.

SEPTEMBER

Søværnsmesterskab i kapsejlads 1987

I dagene 31. august og 1. september afvikledes søværnsmesterskabet i kapsejlads for Ynglinge og Folkebåde.

Der var tilmeldt 6 hold á 3 mand i Ynglinge og 7 hold á 3 mand i Folkebåde. De tilmeldte repræsenterede et bredt udsnit af personelgrupperne og tjenestestederne.



Folkebådene i dyst under lette vindforhold.
(SKS FOT).

Mandag den 31. august kl. 0900 mønstrede 36 sejlere, officials og hjælpepersonel i meget fint sejlervejr på havnen på Margretheholm, hvor sejladserne skulle foregå fra. En Ynglinge-besætning mødte ikke.

Efter velkomst af formanden for sejlsportsudvalget var der gennemgang af sejladsbestemmelserne samt lodtrækning af fartøjerne. Resten af formiddagen gik med klargøring af fartøjerne samt trimning og træning.

Kl. 1300 gik første start. Vinden var N 7-9 m/sek. ca. 1/2 m sø, og strøm ca. 0,2. Kl. 1440 kunne anden start gennemføres under samme vejrforhold. Der blev vist en meget fin start af sejlerne i begge klasser. Efter 3 sekunder var alle over startlinien.

Tirsdagens sejladser kom først i gang med en times forsinkelse på grund af manglende vind. Dagens første sejlads blev sejlet i vindstyrke 1 1/2 - 2 1/2 m/sek. fra SE. Anden sejlads i styrke 4 fra S og tredje sejlads i styrke 8-9.

Med alle sejladserne gennemført kunne dårligste resultat fratrækkes.

Vinder i Yngling blev løjtnanterne S.Larsen, L.S.Christensen og P.Hesselberg fra Søværnets Officersskole.

Vinder i Folkebåde blev oversergent B.Rasmussen, seniorsergent M.Pedersen og oversergent J.Larsen fra Søværnets Konstabelskole.

For begge holds vedkommende med 0 point.

Formanden for sejlsportsudvalget, der overrakte de udsatte præmier og medaljer, afsluttede stævnet med at udtale, at det var gladeligt at kunne konstatere den væsentlig større tilslutning, søværnsmesterskabet havde haft i år i forhold til sidste år. Han oplyste endvidere, at sejlsportsudvalget ville lade resultaterne, opnået i dette stævne, indgå i vurderingerne ved udtagelsen af søværnets besætning til næste års internationale militære sejlsportskonkurrencer.

Automatikprisen 1987 tildelt ingeniør ved Søværnets Materielkommando

Årets automatikpris 1987 på 25.000 kr. er 8. september tildelt overingeniør og afdelingschef ved Søværnets Materielkommando's skibstekniske afdeling, civilingeniør Torben Munk.



Civilingeniør
T.Munk.
(SMK FOT).

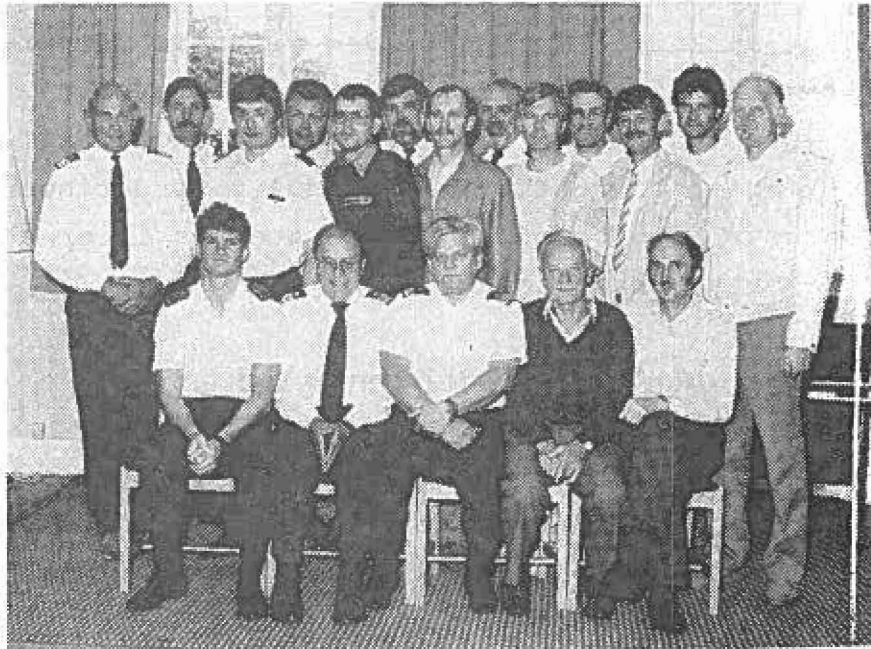
Tildelingen begrundes af Automatikprisens Bedømmelseskomite med overingeniørens komplette idearbejde fra specifikation til anvendelse af et avanceret koncept for skibsautomatisering til søværnets nye STANDARD FLEX-300 skibe.

Torben Munk har i forbindelse hermed været primus motor omkring definition af en systemopbygning, hvor maskineri og reguleringssystemer behandles som en helhed. D.v.s. at bl.a. valget af maskinkonfiguration foregår koordineret også i tilfælde af fejlbehæftet udstyr/maskineri, hvorved sikkerhed i betjening opnås. At der er vision i det specificerede system kan bl.a. konstateres ved, at der i industriministe-

riets oplæg til "Projekt Skib" foreslås anvendt tilsvarende principper for skibsautomatisering som et vigtigt element i at sikre fremtiden for Danmarks flåde af mindre handelsskibe.

"Motionsholdet af 1966"

"MOTIONSHOLDET AF 1966" afholdt sin årlige afslutning i IDRÆTSHYTTEEN på Holmen den 10. september. Ved sammenkomsten overræktes de i sæson 1987 erhvervede idrætsmærker, som fordelte sig med 14 af guld, 2 sølv og 2 bronze. Bemærkelsesværdigt er, at der i denne sæson kunne uddeles guldmærke nr. 21 til orlogskaptajn Lars Kure og guldmærke nr. 20 til orlogskaptajn Vagn Skårup. I sandhed et imponerende resultat.



"MOTIONSHOLDET", som det ser ud i dag, fotografert i Idrætshytten. (SVN FOT).

STANDARD FLEX-300 søsat

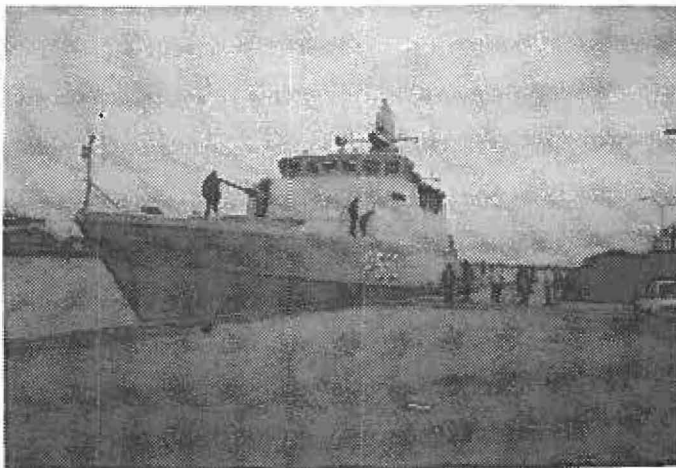
Lørdag den 12. september blev DANYARD, Aalborg, nybygning nr. 253 i listetempo rangeret ud af udrustningshallen i Romdrup ca. 8 km øst for Aalborg, og placeret i en flydedok.

Transporten blev gennemført uden problemer ved hjælp af et skinnelegeme og 2 til lejligheden fremstillede transportvogne. På foto'et ser man hvordan.



Nybygning 253 under indrangering i flydedok. (SVN FOT).

En mere konventionel metode for søsætning var ikke mulig som følge af vanddybden ved udrustningskajen.



Nybygning 253 ved udrustningskajen. (SVN FOT).

Dagen efter - den 13. september - slæbtes flydedok med skib til værftet i Aalborg, hvor den egentlige søsætning fandt sted. Søsætningen forløb ligeledes perfekt - Nybygning 253 flød og var tæt. Herefter blev skibet igen slæbt tilbage for videre udrustningsarbejder med henblik på opstart af søprøver.

Inspektionsskibet INGOLF's adoptionsbesøg i Svendborg

Inspektionsskibet INGOLF er adopteret af to byer, nemlig Jacobshavn på Grønland og Svendborg på Fyen. Da INGOLF på sit forårstogt besøgte Jacobshavn, var det nærliggende at besøge Svendborg på dette, årets andet togt. Besøget blev lagt i weekenden 11.-13. september.

INGOLF ankom til Svendborg fredag kl. 1900, under afgivelse af salut, og blev modtaget med fuld musik af Peder Most Gar-

den og af formanden for Svendborg Marineforening, Kaptajn K.Møller, samt Viceborgmester A.Denning og havnemester K.Hansen.



INGOLF ved kaj i Svendborg. Der flages med flag over toppene i anledning af adoptionsbesøget. (INGO FOT).

Lørdag indledes der med fodboldkamp mod Svendborg Navigationsskole, som INGOLF desværre tabte 4-7. Mens kampen blev spillet, var der officiel modtagelse på Svendborg Rådhus, hvor der blev udvekslet gaver og taler. Om eftermiddagen var der åbent hus for byens borgere, men på grund af vejret, silende regn, var der kun 65 besøgende.

Klokken 1900 var der indbudt til cocktailparty på INGOLF for 45 gæster med Svendborg Borgmester, Viceborgmester og Marineforeningsformand i spidsen, en meget vellykket aften i INGOLFs helikopterhangar.

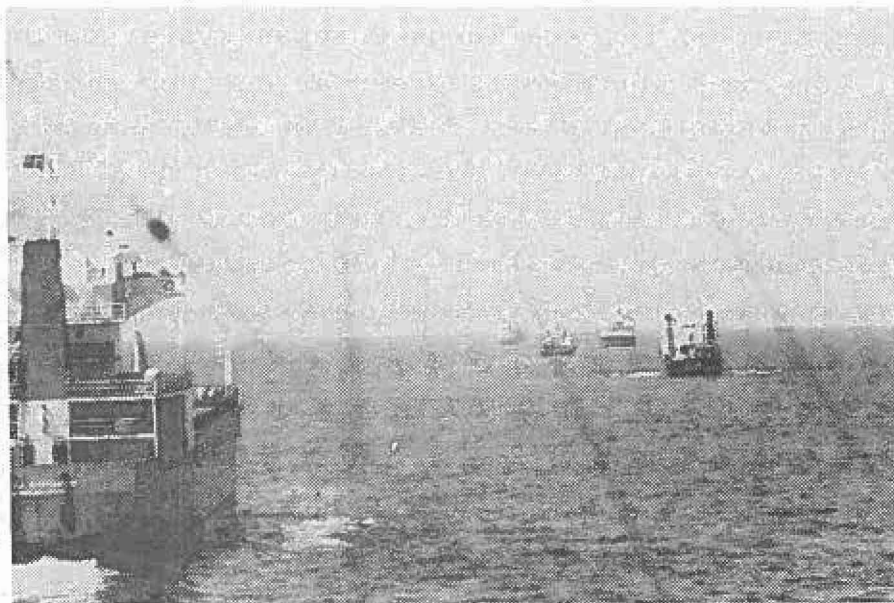
Om søndagen var der igen "åbent hus" for alle interesserede. Det samlede antal besøgende for weekenden var små 300, trods det dårlige vejr. Under besøget var der endvidere arrangeret en bustur i det sydfynske, hvor der under turen var indflettet et besøg på Søfartsmuseet i Troense, hvorefter en forfriskning fulgte på nabobeværtningen "Lanternen". Det sidste arrangement i Svendborg var spisning hos Marineforeningen, hvor chefen for INGOLF og nitten besætningsmedlemmer var inviteret. Der blev udvekslet gaver, og INGOLF skænkede Svendborg Marineforening et billede, der indikerer 400 års jubilæet for Søværnets Inspektionstjeneste.

Mandag morgen klokken 0900 var der afgang fra Svendborg, efter et vellykket besøg.

Dansk deltagelse i øvelse OCEAN SAFARI '87

"Bull, her er Boss! Ubådstrussel pejling 200 afstand 4 sømil. Drej konvojen til kurs 155".

Den danske søofficer på broen af den civile, britiske, oceangående slæbebåd bekræfter modtagelsen af alarmmeldingen og giver en række korte ordrer over radioen til konvojens øvrige skibe. Et øjeblik efter foretager en blandet formation af britiske, hollandske, tyske, canadiske og danske handelsskibe et 45 graders drej bort fra den undervandsbåd, som har forsøgt at trænge igennem den beskyttende ring af destroyere og fregatter fra en lang række NATO-lande.



Del af den sydgående konvoj på vej fra England til Portugal. (FKO FOT).

Vi er midt i den store NATO-øvelse, OCEAN SAFARI '87, der foregik i perioden 31.- august - 18. september. En sydgående konvoj kæmper sig vej over Atlanterhavet fra Barry i Sydengland til Lissabon i Portugal. Konvojens halve snes handelsskibe er charret fra de forskellige deltagende NATO-lande for at indøve alle de procedurer, der skal til, for at sikre, at skibene kan føres uskadt frem gennem et område, hvor de bestandigt bliver angrebet af ubåde, flyvemaskiner og missilbevæbnede overfladeenheder.

En lille uge senere afgår en anden konvoj. Denne gang fra

Stavanger mod Wilhelmshaven. Også denne konvoj, der indgik i NATO-øvelsen BOTANY BAY 87, har en dansk forbindelsesofficer med.

I løbet af de sidste par år har man for alvor i NATO fået øjnene op for den kendsgerning, at omkring 90% af de godsmængder, der transporteres mellem USA og Europa, går med skib over Atlanten. Hvis der opstår en krise- eller krigssituation i Europa, skal der i løbet af de første, kritiske par uger afsendes omkring 800 skibe med livsvigtige forsyninger og forstærkninger fra USA til de truede områder i Europa. Dette vil næppe kunne finde sted, uden at den potentielle modstander søger at hindre det.

Derfor er man nu for alvor gået i gang med at støve de gamle konvoj-doktriner fra den 2. Verdenskrig af, for at finde frem til, hvordan de kan tilpasses moderne forhold.

Danmark har forpligtet sig til at kunne stille et antal sø-officerer, der er fuldt uddannet til at kunne træde ind som konvojkommandører og i givet fald lede de handelsskibskonvojer, der skal sendes frem og tilbage langs Europas kyster og over Atlanterhavet. For fire danske officerer var det den sidste del af uddannelsen til konvojkommandør, der fandt sted under OCEAN SAFARI.



Den britiske konvojkommandør omgivet af sin stab inden afgang fra Barry i Wales. (FKO FOT).

I Danmark varetages opgaverne i forbindelse med konvojsejls og beskyttelse af den civile skibsfart af rådighedsofficerer, d.v.s. tidligere linie- og reserveofficerer, der har forladt søværnet og etableret sig i det civile. Disse officerer er dog stadig knyttet til søværnet på en måde, så de bliver indkaldt og

gør tjeneste inden for områder, hvor man kan udnytte deres sømilære baggrund kombineret med en specialistviden.

Øvelsen var særdeles vellykket, og man fik lejlighed til at gennemspille alle de situationer, en konvoj kan komme ud for, og hvor deltagerne fuldt ud blev kvalificerede til de opgaver, der i fremtiden kan lægges på deres skuldre, når det drejer sig om konvojsejls og beskyttelse af den civile skibsfart under krise og krig.

Øvelse BOTANY BAY 1987

I perioden 7.-18. september gennemførtes øvelse BOTANY BAY 1987 med deltagelse af flådestyrker fra Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland og Holland. Der deltog endvidere store flystyrker fra de samme lande samt fra England.

Øvelsen, som afholdes hvert 2. år, havde som dens primære formål at forbedre de deltagende styrkers beredskab, at udbygge samarbejdet mellem styrkerne samt at videreudvikle de taktiske procedurer og samvirket.

Øvelsens 1. fase foregik i Østersøen, Bælthavet og Kattegat, hvor den danske flådes hovedopgaver blev indøvet i samarbejde med det danske flyvevåben samt flåde- og flystyrker fra Forbundsrepublikken Tyskland, ligesom fartøjer fra Marinehjemmeværnet udførte pålagte opgaver under Sundets Marinedistrikts ledelse.

Nordsøen var skueplads for øvelsens 2. fase, hvor beskyttelse af handelsskibe i konvoj var hovedtemaet. Handelsskibe var chartret til denne del af øvelsen. (Se forrige artikel).

Begge faser var i perioden præget af meget hårdt vejr, og specielt torpedobåden BILLE blev udsat for et alvorligt havari. En snarrådig indsats fra besætning samt hjælp fra tililende skibe forhindrede, at uheldet fik et langt større omfang.

Besøg af den svenske forsvarschef

Som et led i den svenske forsvarschefs besøg i Danmark var der den 22. september indlagt besøg i og præsentation af korvetten NIELS JUEL og torpedobådene SEHESTED og WILLEMOES.

Ledsaget af den danske forsvarschef - admiral S.E.Thiede - gik general Gustafsson med følge om bord i korvetten på Langeli-

nie. Søværnets Tamburkorps var opstillet på kajen, og efter diverse honnører blev forsvarschefens kommandotegn sat, hvorpå styrken stod nord over i Sundet.



Den svenske forsvarschef inspicerer paraden på Langelinie, ledsaget af den danske forsvarschef. (FKO FOT).

Efter at torpedobådene havde honoreret forsvarscheferne, åbnede disse op og trak under høj fart væk fra NIELS JUEL for at forberede et simuleret torpedoangreb på denne.

På NIELS JUEL samledes gæsterne i officersmessen, hvor chefen orienterede om korvetternes tilblivelse, egenskaber og opgaver.

Under den efterfølgende præsentation af skibet udtrykte general Gustafsson stor interesse for korvettens erfaringer med elektronisk krigsførelse samt HARPOON måludpegning fra tredje part.

Gennem de elektroniske hjælpemidler fulgte den svenske forsvarschef i stedet de to torpedobådes torpedoangreb. Generalen kunne senere fra korvettens brovinge nyde det flotte syn af enhedernes nære passage under høj fart.

Efter kølvandet havde lagt sig, gik SEHESTED på siden af NIELS JUEL, og chefen for Torpedobådseskadren modtog gæsterne, der alle klarede den interimistiske landgang i fin stil. Der skiftedes kommando, hvorefter SEHESTED satte kursen mod Helsingør.

Chefen for SEHESTED viste derefter rundt i torpedobåden, hvor man bl.a. kunne fremvise meget svensk fabrikeret udstyr.

Under høj fart nord over i Sundet udsattes gæsterne derefter for torpedobådens fantastiske manøvreegenskaber.

Efter denne forevisning stævnedes SEHESTED med reduceret fart mod Helsingør Havn, mens gæsterne i rimeligt magsvejr kunne nyde kaffe og wienerbrød på den åbne bro, inden de ilandsattes.

Søværnets Kommunikationskonkurrence 1987

I dagene 23., 24. og 25. september afvikledes Søværnets Kommunikationskonkurrence ved Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus (SIS) på Holmen. I konkurrencen deltog 51 operatører fordelt på 14 hold.

Konkurrencen blev åbnet af Søværnets Taktikinspektør ved en parade i Planbygningen på Holmen. I sin velkomsttale omtalte Taktikinspektøren kort kommunikationsområdets vigtighed i søværnet, såvel under øvelser som i hverdagen, og fremhævede betydningen af kommunikationspersonellets professionelle standard.

Kommunikationskonkurrencen har det formål at måle standarden og derved vise, hvor en ekstra indsats måtte være nødvendig. Med ønsket om en god og fair konkurrence erklæredes herefter konkurrencen for åbnet.

Ved den afsluttende parade for chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling (CH/MSTU) udtalte denne sin påskønnelse af den store interesse, der var blevet udvist.

CH/MSTU måtte konstatere, at sidste års fremgang i færdighedsdisciplinerne høremodtagning/aftetelegrafering og blinksignalering ikke kunne fastholdes, og opfordrede den enkelte deltager som tjenestestederne til øget indsats for at forbedre kommunikationsstandard, og erindrede om, at det stadig var meget vigtigt, at kommunikationspersonellets færdigheder blev vedligeholdt og videreudviklet, selv om en meget stor del af kommunikationen i dag bliver afviklet ved anvendelse af avancerede elektroniske hjælpemidler.

Vinder af Søværnets Kommunikationskonkurrence 1987 blev 2. Minelæggerdivisions hold bestående af deltagere fra kabelminelæggerne LINDORMEN og LOSSEN. Holdet fik overrakt SØVÆRNETS VANDREPOKAL FOR GOD KOMMUNIKATION for det højeste holdgennemsnit, som var 87 points af 100 opnåelige. Det skal bemærkes, at det er

andet år i træk, 2. Minelæggerdivision vinder vandrepokalen.



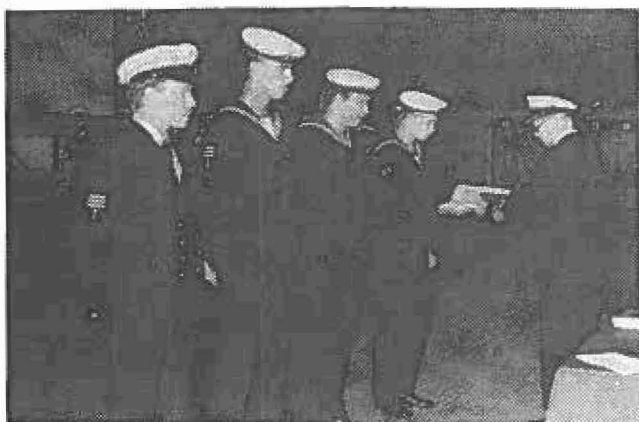
Vinderne af vandrepokalen, holdet fra 2. Minelæggerdivision, får overrakt pokalen.

Årets bogpræmie/-gave til de tre bedst placerede hold blev tildelt med 1. præmien til det samme hold, som vandt vandrepokalen.

Vinderne af 1. præmien 2. Minelæggerdivision. Det vindende hold lykønskes af chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling. (SVN FOT).



2. præmien blev vundet af et hold fra Søværnets operative Kommando med 78 points, mens et hold fra Torpedobådenes mobile Base blev tildelt en boggave for 2. pladsen med 79 points. Holdet havde ikke opnået tilstrækkelige points til at kunne komme ind som præmiemodtager efter konkurrencebestemmelsernes ordlyd.



Vinderne af 2. præmien Søværnets operative Kommandos hold får overrakt præmien. (SVN FOT).

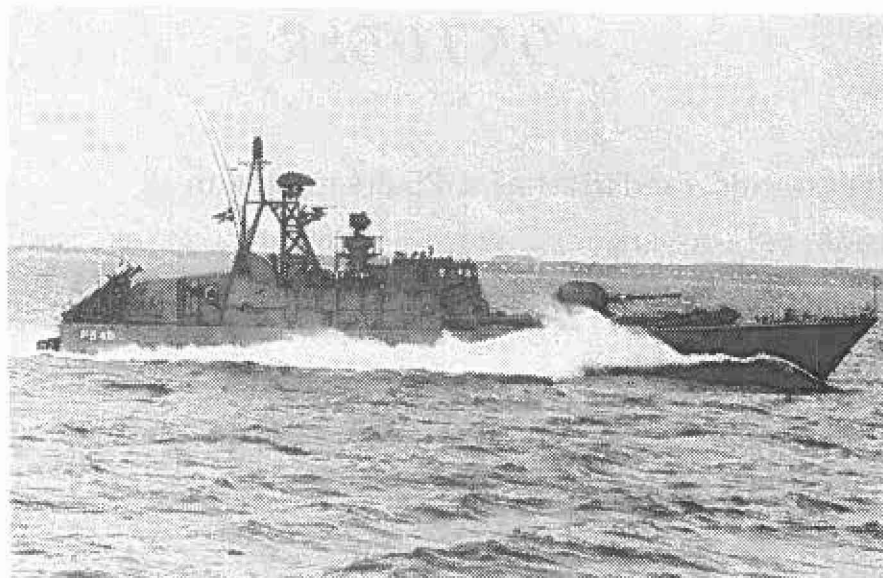


Boggaven for 2. pladsen overrækkes holdet fra Torpedobådernes mobile Base (SVN FOT).

Torpedobåden WILLEMOES besøg i Vordingborg Kommune

Torpedobåden WILLEMOES besøgte i weekenden den 25.-27. september Vordingborg kommune i anledning af Storstrømsbroens 50 års jubilæum.

Fredag middag ankom WILLEMOES til Stubbekøbing, hvor en repræsentant fra Vordingborg dagblad og havnefogeden fra Vordingborg blev modtaget om bord. Herfra sejlede WILLEMOES til Vordingborg sydhavn.



Torpedobåden WILLEMOES under forlægning.
(SVN FOT).

Fredag aften var skibet vært ved et cocktailparty for 18 repræsentanter fra byen.

Lørdag morgen modtog skibet gæster fra Vordingborg kaserne og i umiddelbar fortsættelse heraf en præsentationssejlads for motorfærgen HALSSKOV og jubilaren, under hvilken torpedobåden lagde sig ud og demonstrerede manøvreegenskaberne.

Søndag morgen blev skibets besætning inviteret til rundvisning på Vordingborg kaserne, hvor de bl.a. så en Centurion kampvogn, en pansret mandskabsvogn og selvfølgelig det enorme træningsområde. Derefter afholdt torpedobåden frokost for repræsentanter fra byen, heri blandt borgmesteren med ledsager.

Søndag eftermiddag var arrangeret en fodboldkamp med det lokale pigehold - en kamp, som WILLEMOES' hold vandt 7-3. Umiddelbart herefter havde torpedobåden lejet en svømmehal, hvor hele fodboldholdet deltog med enkelte afbud fra pigerne.

Mandag morgen havde skibet 13 gæster fra byen med på en præsentationssejlads til Stubbekøbing. Vejret var blæsende, og da torpedobåden nåede frem til Stubbekøbing, var den aftalte kajplads optaget, så samtlige gæster måtte sejles ind med gummibåd, iført skibets varme vandtætte tøj. Efter en vel overstået overførsel fik skibet en opringning fra Søværnets operative Kommando, der beordrede torpedobåden til Faxe bugt for deltagelse i en eftersøgning af en Krage-jolle. Eftersøgningen blev indstillet 2 timer senere uden resultat fra nogle af de implicerede enheder, og torpedobåden satte efter et i øvrigt vel overstået besøg kurs mod sin basehavn.

OKTOBER

Flådestation Frederikshavns 25 års jubilæum

Flådestation Frederikshavn kunne den 2. oktober fejre 25 års operativ status efter kommandohejsningen den 2. oktober 1962.

Over en længere periode op til jubilæet havde en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter fra såvel ledelsen som medarbejderne, udarbejdet et større program omfattende udgivelse af et jubilæumsskrift under den inciterende overskrift:

"Nu nøles der ikke længere". - En orientering om festarrangementet til såvel byen som samtlige søværnets tjenestesteder i området. Et jubilæumsbal med revy for alt tjenstgørende perso-



Jubilæumsskriftets forside.
(SVN FOT).

mel samt tidligere ansatte.

Et "åbent hus" arrangement den 3. oktober samt et "kontaktarrangement", der afvikledes under "åbent hus" arrangementet.

I jubilæumsskriftet gav chefen for Flådestation Frederikshavn en orientering om flådestationens tilblivelse og udvikling.

Frederikshavns borgmester, Ove Christensen, redegjorde under overskriften "Flådestation Frederikshavn et attraktivt islæt i byen" om dennes betydning for og relation til byen, og tillidsmand i SID, civilarbejder Søren Madsen, udtalte sig som repræsentant for de timelønnede.

På den sociale side var den gennemførte personalefest en succes. 900 personer deltog i fællesspisning med efterfølgende revy og festfyrværkeri, hvorefter dansen gik til kl. 0200.

I forbindelse med "åbent hus" arrangementet gennemførtes bl.a. et kontaktarrangement på minelæggeren FYEN for ca. 120 indbudte, herunder chefen for Søværnets Materielkommando og chefen for Søværnets operative Kommando samt officielle repræsentanter fra byen og dens virksomheder.

Herudover var der arrangeret besøg om bord i anløbende enheder, herunder depotskibet MOSEL og en ministryger fra Forbundsrepublikken Tyskland, inspektionsskibene HVIDBJØRNEN og BESKYTTEREN, torpedobåden RODSTEEN, tre marinehjemmeværnsfartøjer samt

isbryderen THORBJØRN.

Endvidere omfattede arrangementet såvel udstillinger som demonstrationer af forskellig art, herunder frømandsopvisning, faldskærmsudspring, LYNX- og redningshelikopterdemostration, Light Jackstay, d.v.s. overførsel af personel og gods fra skib til skib ved hjælp af tove og taljer.



Glimt fra "åbent hus" arrangementet på flådestationen. (FLS PRH FOT).

"Åbent hus" arrangementet overværedes af i alt 5233 besøgende.

Alt i alt var jubilæet en succes, som ledelse og medarbejdere såvel som deltagere fra byen og det nærmeste opland har glædet sig over.

Overtagelse og igangsætning af TP-613 værksted på Torpedostation Kongsøre

Fredag den 9. oktober blev der ved torpedostationen afholdt reception for indbudte gæster. Receptionen blev afholdt i forbindelse med overtagelse- og igangsætning af nye værksteds- og kontrolfaciliteter til brug ved arbejde med den til søværnet nyleverede torpedo TP-613.

Igangsætningen formede sig som et tjenestestedsbesøg for chefen for Søværnets Materielkommando med ledsagere.

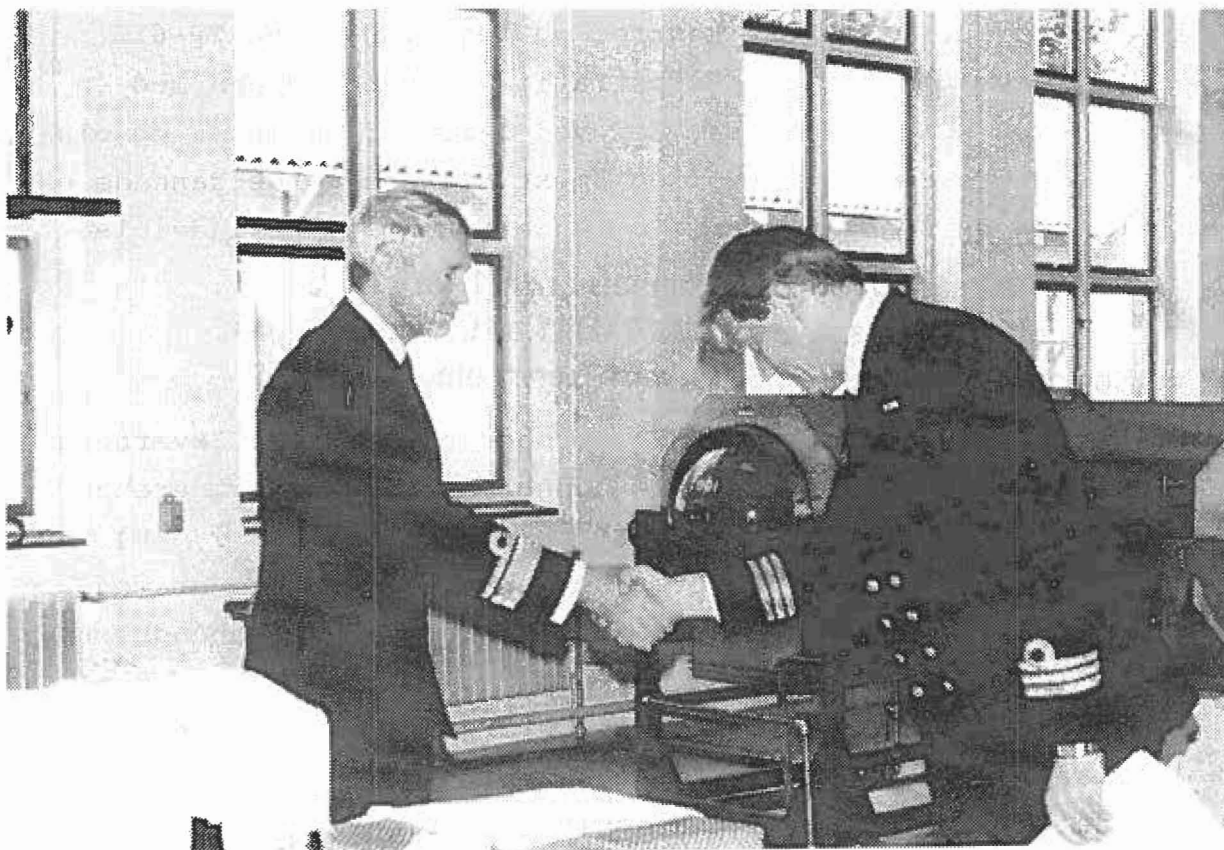
Blandt gæsterne sås bl.a. leverandøren af de tekniske anlæg torpedoen vedrørende, direktør Åke Tidlund, FFV, dennes afløser, kommandørkaptajn Bertil Malmberg, eskadreceferne fra Fregateskadren, Torpedobådseskadren, Undervandsbådseskadren, chefen for Flådestation Korsør, Søværnets Våbeninspektør, samt re-

præsentanter fra byggeadministrationen, torpedostationen m.fl.

Gæsterne, som tilsammen repræsenterede en meget stor del af torpedostationens "potentielle kunder", blev budt velkommen af chefen for Torpedostation Kongsøre, der i korte træk fortalte om udvikling, opbygning og formål med det nye værksted.

Efter velkomsten blev ordet givet til chefen for Østre Byggeadministration, Hr. F.Bregner, der efter en kort redegørelse af teknisk og økonomisk karakter afleverede værkstedet til chefen for Søværnets Materielkommando.

Kontreadmiralen ønskede torpedostationen til lykke med det opnåede resultat og udtrykte sin tilfredshed med, at det på trods af mange vanskeligheder var lykkedes at skabe så gode rammer om det meget avancerede materiel. Med en opfordring til personalet om at passe godt på materiellet overdrog kontreadmiralen værkstedet til chefen for torpedostationen.



Chefen for Søværnets Materielkommando overdrager værkstedet til chefen for Torpedostation Kongsøre. (TOS KON FOT).

Herefter beså gæsterne de lyse og venlige lokaler, hvor torpedostationens personel fremviste og demonstrerede udstyrets forskellige enheder samt disses funktioner.



Interiør fra det nye værksted. (TOS KON FOT).

Anlægget, i daglig tale kaldet TUFT (Test och Udværderingsudrustning för Torped), er et kombineret udstyr til automatisering af arbejdet med bl.a. kontrol og fejlfinding på TP-613.

Efter vel overstået demonstration sluttede dagen med en frokost i TOS KONs cafeteria, der ved hjælp af blomster og blade i efterårets smukke farver og smukt dækkede borde dannede en både festlig og hyggelig ramme om en stemningsfyldt indvielse.

Første kursus for videreuddannelse trin 1 for mellemledere (stampersonel) (VUT 1. ML) ved Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

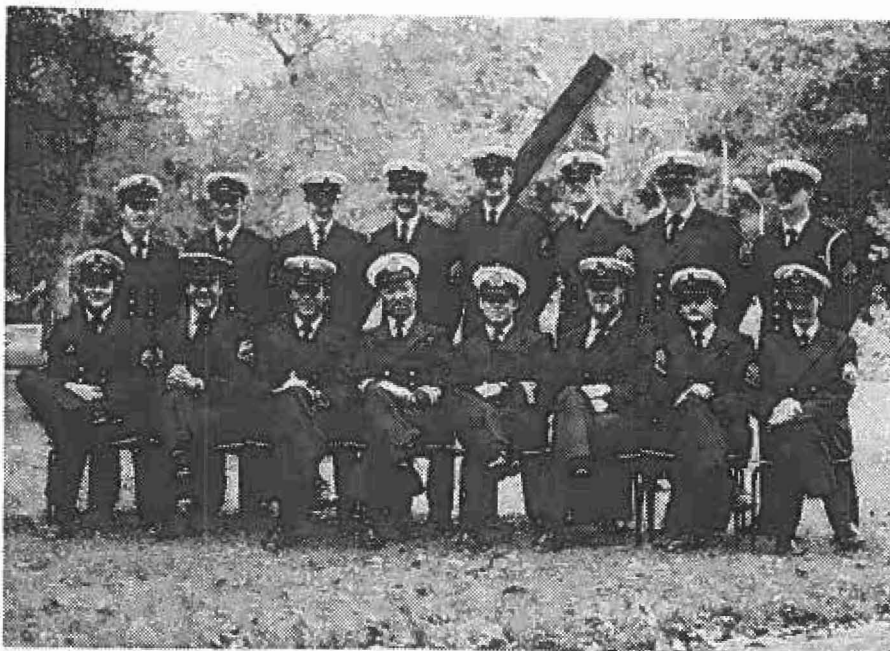
I perioden 17. august - 9. oktober blev der på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole gennemført første videreuddannelse trin 1 for mellemledere (stampersonel) (VUT 1, ML).

Der mødte 13 oversergenter/sergenter som kursister med blandede forventninger til kurset, samt begrænset forhåndskendskab til indholdet.

Kurset er opdelt i 3 moduler, hvoraf det første modul er et ledelsesmodul (FCL 10) af en uges varighed, derefter et faglærermodul på 6 ugers varighed afsluttende med endnu et ledelsesmodul (FCL 20) på en uges varighed. I alt 8 uger.

FCL 10 er et psykologisk kursus, som skal sætte den enkelte mellemleder i stand til bedre at forstå og arbejde sammen med deres medarbejdere.

Formålet med Faglærermodulet er at træne mellemlederen i undervisningsteknik samt sætte mellemlederen i stand til at udar-



Elever og lærere fotograferet under det første kursus for videreuddannelse - VUT 1, ML (stam-personel). (SRS FOT).

bejde fagplaner. Fagplanerne var afslutning på Faglærermodul. De udarbejdede fagplaner vil blive sendt til godkendelse og senere eventuelt brugt på tjenestestederne.

FCL 20 modulet var 1 uges koncentreret problembehandlingsmøde, som skal sætte mellemlederen i stand til at medvirke som velfungerende og aktiv mødedeltager ved eventuelle møder.

Elevernes positive holdning fra førstedagen blev bibeholdt gennem hele kurset på grund af det veltilrettelagte kursus og lærerstabens positive indstilling.

Skolens ledelse og lærerstab var meget lydør over for kursisternes ændringsforslag og kritik.

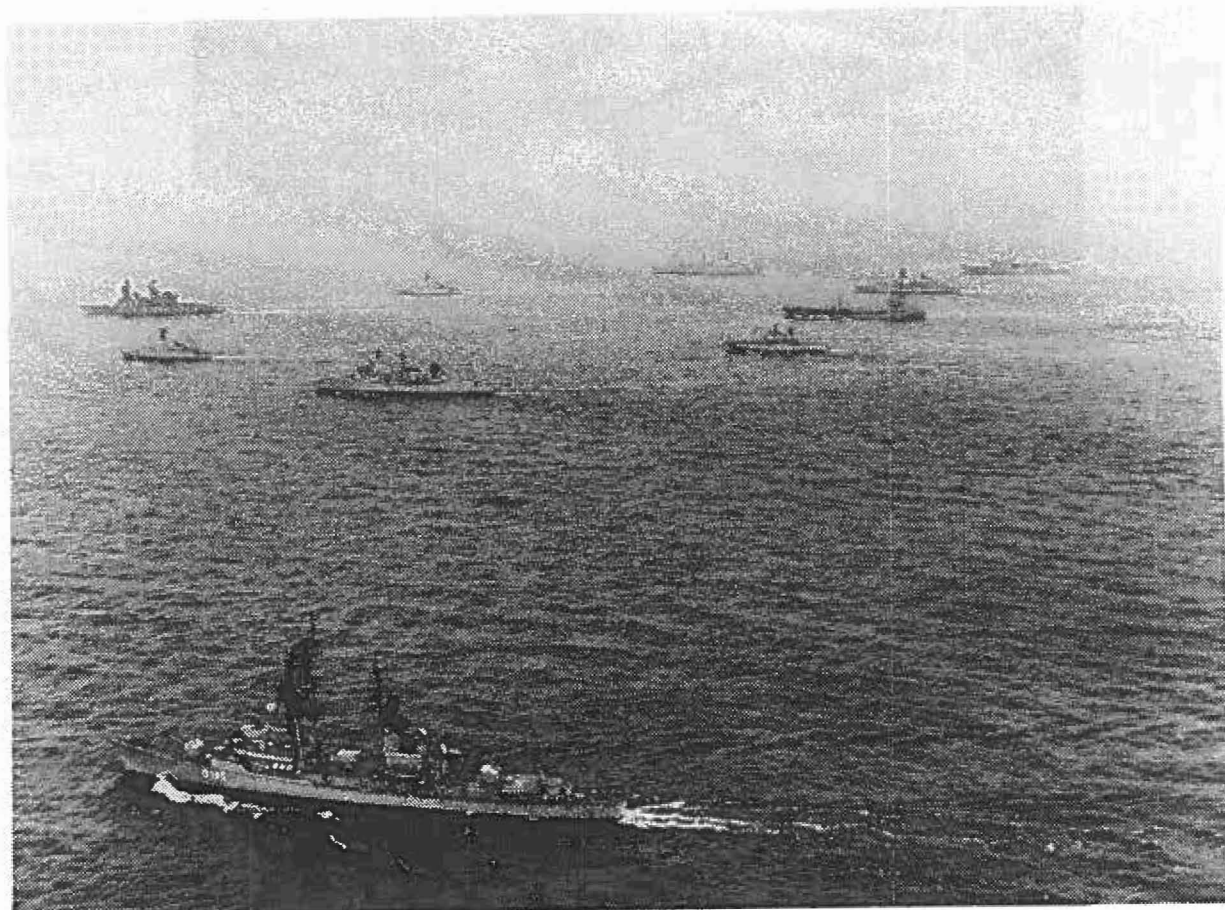
Kursisterne udtrykte stor tilfredshed med et udbytterigt kursus.

Øvelse US BALTIC Operations 87

I perioden 5.-14. oktober gennemførtes øvelse US BALTOPS 87 med deltagelse af overfladeenheder fra USA, England, Holland, Forbundsrepublikken og Danmark, ubåde fra Forbundsrepublikken og Danmark, samt fly fra USA, Forbundsrepublikken og Danmark.

Øvelsen bestod af en blanding af procedure- og våbenøvelser og af taktiske øvelser. Torpedobådseskadren deltog i de taktiske øvelser, og ubåden SPRINGEREN var med i hele perioden.

Fregatten PEDER SKRAM var delvis bemanded med mønstret genindkaldt personel og optrådte operativt på lige fod med de øvrige enheder.



På billedet ses forrest kommandoskibet USS HAYLER, efterfulgt af NIELS JUEL og OLFERT FISCHER, derefter (øverst) HMS BOXER og HNMS JACOB VAN HEEMSKERCK, og endelig (oppefra) USS AUBREY FITCH, PEDER SKRAM, FGS SPESSART, FALSTER og FGS LÜETJENS. (SOK FOT).

Som det fremgår af billedet, var vejret ikke det bedste på den næstsidste øvelsesdag. Men vejret ødelagde ingen planlagte operationer.

Øvelsen var et vigtigt bidrag til øget forståelse og samarbejdsevne mellem de implicerede NATO-lande.

Nye DECCA-modtagere til søværnets skibe

Søværnet har i en længere årrække lejet DECCA-modtagere. Den første kontrakt om leje blev indgået 6. juli 1949 mellem Decca Navigator Aktieselskab, Danmark, og det daværende Marineministerium. Lejemålet omfattede 1 års leje af 1 stk. Decca navigationsmodtager type mark V og 2 stk. Decca navigationsmodtager mark IV, hertil kom 8 deltidsljemål af type mark V.

Til sammenligning kan nævnes, at Søværnets Materielkommando (SMK) pr. 1. juli i år havde 60 stk. Decca-modtagere installeret i de sejlede enheder.

SMK har naturligt fulgt udviklingen inden for navigationsområdet og dermed også fremkomsten af nye produkter. Herunder forskellige firmaers fremstilling af såvel enkle modtagere til lystbåde, som kommercielle modtagere til mere professionelt brug. Fælles for disse modtagere er faciliteter som direkte udlæsning af position i længde/bredde, way-point navigation m.v. Brugerne har ofte udtrykt ønske om at få nævnte faciliteter til rådighed. Et ønske, som SMK gerne havde imødekommet, men desværre var afskåret fra på grund af den verserende juridiske strid vedrørende retten til at fremstille modtagere, der udnytter Decca-systemet.

En ændring i situationen dette forår betød, at det blev muligt for SMK at foretage en egentlig markedsundersøgelse samt at indhente tilbud med henblik på anskaffelse af nye Decca-modtagere.

Længere tids forhandlinger med diverse firmaer og evaluering af de endelige tilbud er nu afsluttet, og det er besluttet, at søværnets nye Decca-modtager bliver et dansk produkt, fremstillet af SHIPMATE DANMARK A/S. Modtageren, der har fået typebetegnelsen RS 4000 SV, er en videreudvikling af firmaets velkendte RS 4000. Betegnelsen SV står for søværnet, idet ændringerne er udført for at opfylde søværnets operative krav.



RS 4000 SV anses at opfylde alle krav, der med rimelighed kan stilles til en moderne Decca-modtager, f.eks.:

- valgfri udlæsning af position i længde/bredde eller i lanes,
- automatisk eller manuelt kædevalg,
- 2-kædedrift (positionen beregnes udfra 2 lanes, der tilhører hver sin kæde),
- way-point navigation,
- sejladsplanlægning med lagring af ruter,
- beregning af beholden kurs og fart,
- beregning af styredata, sejltider, ankomsttider,
- mand-over-bord kontakt,
- valgfri alarmer for bl.a.
 - ankerdrift
 - trackafvigelse
 - ankomst til way-point.

Skibe, der ikke har anden form for automatisk bestikregning, vil få tilført data fra log og gyro til RS 4000 SV, således at denne, hvor modtagelse af Decca-signaler ikke er mulig, vil udføre automatisk bestikregning.

Levering og installationer er påbegyndt i oktober i år og påregnes afsluttet inden for ca. 6 måneder.

1. søprøve og navngivning af STANDARD FLEX - 300

Den 24. oktober kl. 0800 gled verdens første og hidtil eneste STANDARD FLEX fra kaj og begav sig for første gang på vej ved egen kraft. Det stod hurtigt klart for de ombordværende (ca. 60 personer), at der var tale om et særdeles velsejlende skib med fine manøvreegenskaber. Efter en velgennemført sejlads ankom nybygning 253 til Flådestation Frederikshavn kl. 1600 med henblik på gearinspektion. Dagen efter forlagde skibet til Aalborg, og der gennemførtes bl.a. belastningsprøve på hovedmaskineriet. Efter ankomst påbegyndte værft og besætning klargøring til navngivningen dagen efter.

Den 26. oktober navngav Hendes Majestæt Dronningen den 1. STANDARD FLEX-300 enhed.

Orlogsfartøjet P 550 fik navnet FLYVEFISKEN - et traditionsrigt navn, som tidligere i flådens historie har været anvendt 6 gange. Til stede ved navngivningen, som blev gennemført med militært ceremoniel - tamburkorps og honnørkommando - var foruden

Hendes Majestæt Dronningen bl.a. Forsvarschefen, repræsentanter fra DANYARD, chefen for Søværnets operative Kommando, chefen for Søværnets Materielkommando og Inspektøren for Søværnet.



Fra navngivningen. Bag Dronningen ses fra venstre Formanden for DANYARDs bestyrelse Ejner Møller, Forsvarschefen, DANYARDs administrerende direktør Aage Jensen og chefen for Søværnets Materielkommando. (SVN FOT).

Efter den højtidelige navngivning var DANYARD vært ved en let frokost på Limfjordshotellet, men inden da besøgte Hendes Majestæt Dronningen - skibets gudmoder - enheden for første gang og fik her en rundvisning og en kort orientering om de særlige forhold, hvorved skibet adskiller sig fra mere traditionelle skibstyper.

Kl. 1500 afgik P 550 til Romdrup medbringende Hendes Majestæt Dronningens gode ønsker for skib og besætning.



P 550 FLYVEFISKEN under forlægning. (SVN FOT).

Tordenskiold-prisen 1987

Ved en højtidelighed i Holmens Kirke den 28. oktober blev Tordenskiold-prisen 1987 uddelt til kaptajnløjtnant T.Ø.Jørgensen.

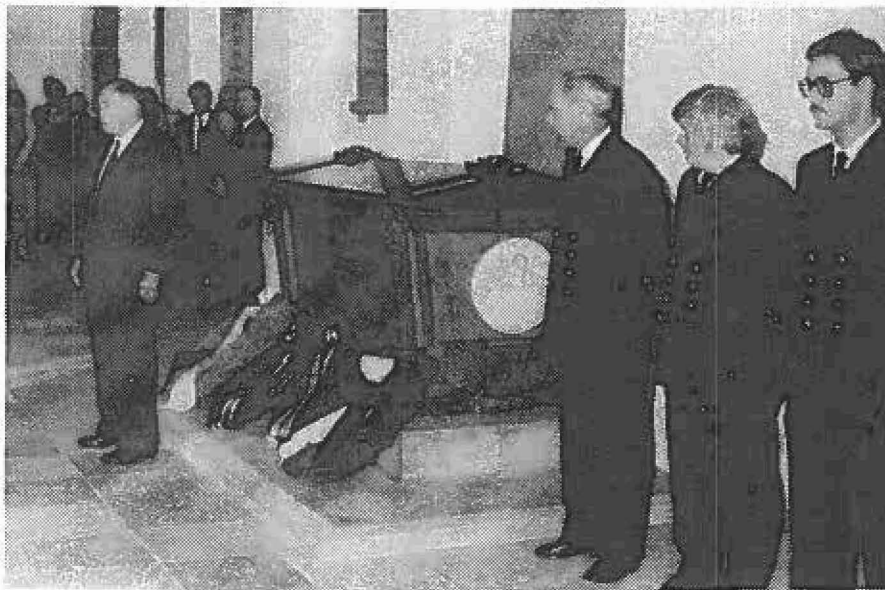


Kaptajnløjtnant T.Ø.Jørgensen får af Inspektøren for Søværnet overrakt Tordenskiold-prisen på 3.000 kr. (SVN FOT).

Indstillingen af kaptajnløjtnanten blev foretaget med følgende begrundelse:

For den 15. december 1986 som chef for inspektionskutteren AGDLEK under særdeles vanskelige forhold at have udvist koldblodighed og dygtigt sømandskab under bjærgningen af den norske trawler KARL SNORRE på et tidspunkt, hvor et forlis måtte anses for at være umiddelbart forestående, med deraf følgende risiko for besætningens liv.

Under højtideligheden var en æresvagt fra korvetten PETER TORDENSKIOLD opstillet ved Tordenskiolds sarkofag.



Formanden for Selskabet Danske Tordenskiold Venner, Direktør E.Friisager, afslutter foran Tordenskiolds sarkofag højtideligheden i Holmens Kirke. Til højre i billedet ses æresvagten fra korvetten PETER TORDENSKIOLD. (SVN FOT).

Efter højtideligheden var Formanden for Selskabet Danske Tordenskiold Venner vært ved en sammenkomst i Søofficersforenin-

gen. Ved denne lejlighed holdt den tidligere Chef for Søværnet, Viceadmiral S.S.Thostrup, et foredrag om Holmen.

Søværnets turnering i fodbold (point)

Turneringen er afviklet i perioden 1. april til 29. oktober, og i alt blev der spillet 26 kampe. Turneringen var tilrettelagt således, at de 11 tilmeldte hold var inddelt i 2 puljer, hvor man spillede alle mod alle. Nr. 1 og 2 fra hver pulje gik videre til en finalepulje, hvor man igen spillede alle mod alle. Finalepuljen var så heldigt tilrettelagt, at den sidste kamp imellem Marinekaserne København og Flådestation Korsør var afgørende for det endelige resultat.

Resultat af søværnets turnering i fodbold (point) blev:

Nr. 1 Marinekaserne København

- 2 Flådestation Korsør

- 3 Korvetten OLFERT FISCHER

- 4 Militærpolitiet Flådestation København.



Marinekaserne Københavns hold, der blev vindere af søværnets turnering i fodbold. (IKO FOT).



Flådestation Korsørs hold, der besatte 2. pladsen.
(IKO FOT).

Udnævnelse ved Søværnets Officersskole

Den 30. oktober blev det andet hold med den nye officersgrunduddannelse (OGU) udnævnt til premierløjtnanter. Udnævnelseholdet var i år på i alt 37 mand, hvoraf 25 af operativ linie og 12 af teknisk linie, maskinretning.

Begivenheden blev markeret ved en højtidelighed, hvor holdet, i overværelse af Inspektøren for Søværnet, repræsentanter fra tilknyttede institutioner og tjenestesteder samt pårørende, blev udnævnt til premierløjtnanter og fik udleveret deres eksamensbevis og udnævnelsesbrev.

Rammen for udnævnelseshøjtideligheden blev traditionen tro fremhævet af Søværnets Tamburkorps, der spillede ved gæsternes ankomst til skolen, under højtideligheden samt senere i forbindelse med underholdning af de indbudte.

Gehejmeråd Schack's Præmie, "Medalje til Gerners Minde", der kan tildeles den kadet, der har opnået den bedste teorika-

rakter ved afgangseksamen, dog mindst 10,0, kunne i år uddeles til premierløjtnant Michael Jørgensen.



Det nye officershold fotograferet i Søværnets Officersskoles aula. (SVN FOT).

NOVEMBER

40 ÅR med



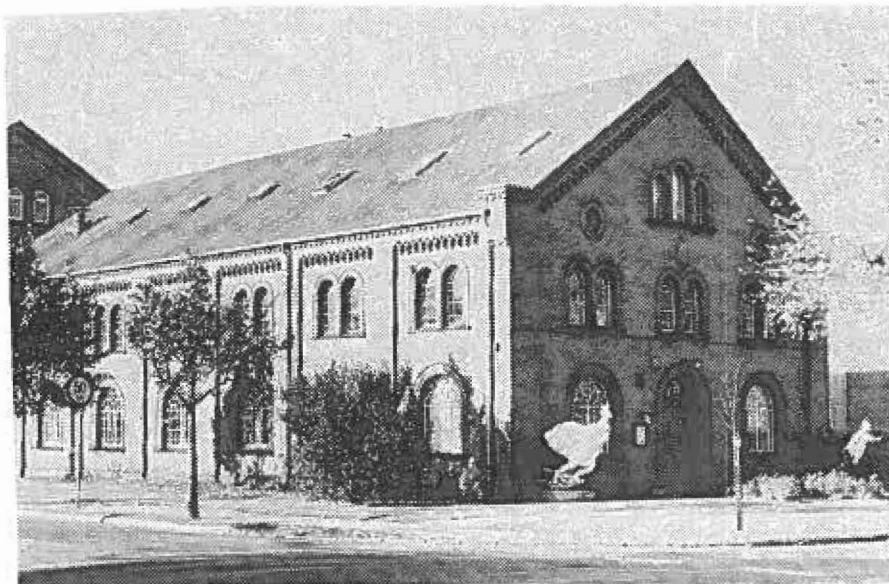
FJERNKENDING

Den 1. november var det 40 år siden, at det daværende Marineministerium bestemte, at Søværnets Fjernkendingsskole skulle oprettes. Baggrunden for beslutningen var erfaringerne fra den anden verdenskrig, der tydeligt havde vist vigtigheden af, at personellet blev uddannet i identifikation, og dengang primært afstandsidentifikation. Senere ændredes begrebet til fjernken-

ding, der nu har vundet indpas overalt.

I 1951 bestemtes det, at skolen skulle ændre navn og status til Forsvarets Fjernkendings-skole, eftersom skolen uddannede personel fra alle værn. Denne status beholdtes frem til 1962, hvor skolen underlagdes det nyoprettede Søværnets Navigationsvæsen, og atter fik navnet Søværnets Fjernkendings-skole.

I september 1970 underlagdes skolen Søværnets Taktikskole med en lidt ændret status, og navnet ændredes til det nuværende Søværnets Taktikskoles Fjernkendingskursus.



Søværnets Taktikskoles Fjernkendingskursus, skolebygningen på Holmen. (SVN FOT).

Alle disse ydre tegn og gerninger har dog ikke ændret ved indholdet - nemlig undervisning af forsvarrets personel i skibs- og flykending samt identifikation af våbensystemer.

Uanset at vi i dag lever i elektronikkens og datamatens tidsalder, og dermed med alt, hvad disse tekniske vidundere og hjælpemidler kan udrette, vil det i visse situationer fremover stadig være nødvendigt med en visuel identifikation i overvågningstjenesten. Derfor må forsvarrets personel også i fremtiden uddannes i fjernkending, så de kan skelne skibs- og flytyper.

Jubilæet blev højtideligholdt den 2. november med et "åbent hus" arrangement med gratulanter fra skolens brugere gennem årene, d.v.s. alle tre værn og hjemmeværnet.

Minelæggeren FYENs besøg i Rotterdam

Onsdag den 4. november afgik FYEN fra Holmen for i dagene 6.-9. november at aflægge besøg i Rotterdam.

FYEN, der for tiden fungerer som skoleskib, havde udover fast besætning 4 vagtchefselever (VCHEL) samt 31 konstabelelever om bord. Besøget i Rotterdam var planlagt med henblik på at give eleverne mulighed for at opleve sejlads i nordeuropæiske farvande samt besøg i en udenlandsk havn.

Sejladsen gik gennem Sundet vestover til Kiel, gennem Kie-lerkanalen, til Rotterdam. Vejret på turen var meget fint, hvilket især eleverne var glade for.



Minelæggeren/skoleskibet MØEN under gang. (SVN FOT).

Fredag den 6. november kl. 1000 ankom FYEN til Rotterdam, og blev her modtaget af repræsentanter fra den hollandske flåde samt den på stedet fungerende danske "Marineattaché".

Kl. 1200 var skibets officerer inviteret til Riis-taffel på Van Ghent marinekasernerne, hvor det Hollandske Marinekorps holder til.

Kl. 1800-2000 var FYEN vært for en buffetdinner for 30 gæster. Blandt gæsterne var den danske ambassadør i Holland.

Lørdag og søndag var der arrangeret bustur for besætningen til det sydvestlige Holland, hvor man skulle besøge det nyafsluttede dæmningsanlæg Della Expo ved Stellendam. 80 gaster fik set disse anlæg.

Mandag den 9. november kl.1000 afgik FYEN fra Rotterdam efter et vellykket og veloverstået besøg.

Turen gik herefter gennem Kielerkanalen til Lillebælt, hvor VCHEL fik afprøvet deres navigatoriske evner.

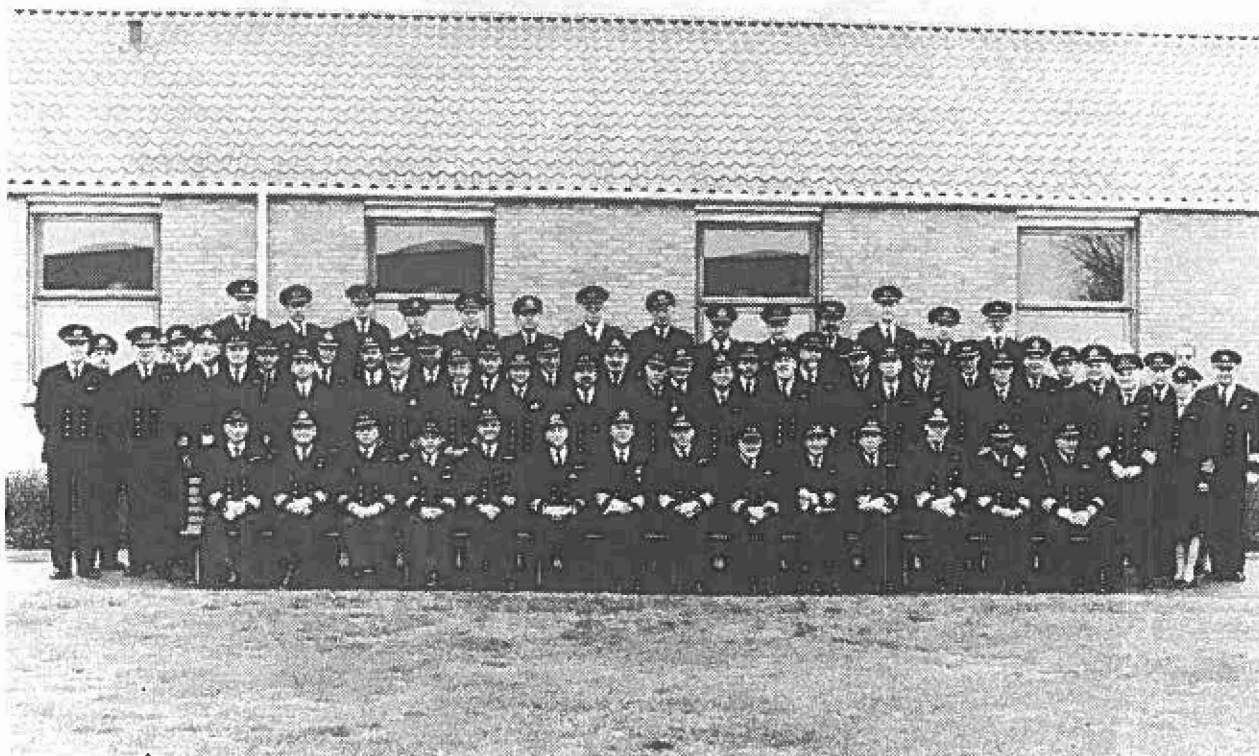
Ved ankomst til dansk farvand modtog FYEN følgende signal fra Den Kongelige Danske Ambassade i Haag:

"På vegne af de af Ambassadens medarbejdere og deres ægtefæller, som deltog i arrangementerne om bord, som for min hustrus og eget vedkommende udtaler jeg min hjerteligste tak for den gæstfrihed, som blev vist os under FYENs besøg i Rotterdam. Fortsat god rejse.

Venlig hilsen Per Groot Ambassadør".

Søværnets Chefskonference 1987

I dagene 26. og 27. november afvikledes, i lighed med tidligere år, søværnets chefskonference på Lynæsfort.



Deltagerne i søværnets chefskonference 1987. (SVN FOT).

Konferencens hovedtema var drøftelse af søværnets fremtid. Herudover afholdt Forsvarschefen, viceadmiral S.E.Thiede, foredrag af ca. 1 times varighed om bl.a. det kommende forsvarsforlig.

Forsvarskommandoens personelstab og Marinestabens uddannelsessektion orienterede om personel-og uddannelsesforhold, herunder den nye uddannelsesstruktur. Søværnets Materielkommando orienterede om nuværende og planlagte materielanskaffelser.

DECEMBER

Status for IS 86

Projektering af nye inspektionsskibe til søværnet er udført i samarbejde med Dvinger Marineconsult A/S (DMC).

Ved projekteringen, der afsluttedes den 31. maj, er der specielt lagt vægt på opnåelse af forbedringer i forhold til de eksisterende inspektionsskibe på følgende områder:

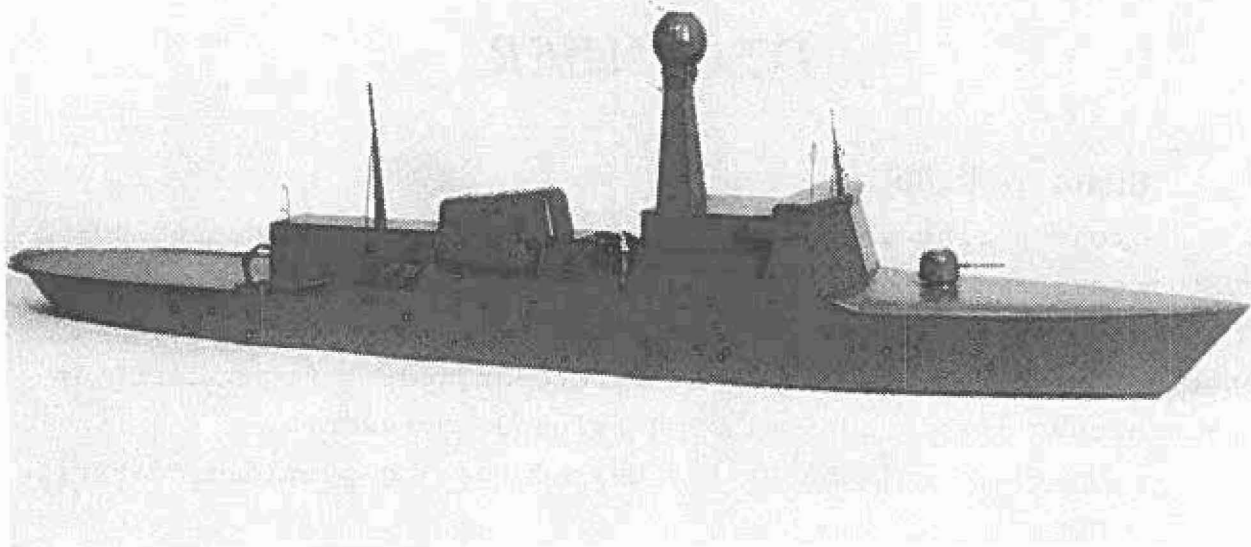
- Optimale muligheder for helikopter- og gummibådsoperationer,
- driftsøkonomi,
- isforstærkning,
- foranstaltninger mod overisning,
- udholdenhed,
- fart,
- hangarfaciliteter,
- beboelsesstandard samt
- automatisering.

Med dette udgangspunkt og på baggrund af de grundlæggende militære krav er projekteringen nu afsluttet, og IS 86 hoveddata er som følger:

Længde mellem perpendikulærerne:	99,75 meter
Bredde:	14,40 meter
Dybgang:	6,00 meter
Displacement, standard:	ca. 2600 tons
Fart:	ca. 20 knob
Udholdenhed:	ca. 8300 sømil
Forsyninger:	ca. 4 måneder
Besætning:	ca. 60
Passagerer:	11

Bevæbning:

1 stk. 76 mm kanon,
dybdebomber.



Model af Inspektionsskib 86 (IS 86). (SMK FOT).

Skroget udføres i stål med dobbeltklædning op til 2 meter over vandlinien, og der anbringes vandtætte skodder, som sikrer flydeevne og stabilitet som et torumsskib med en skadelængde på op til 8 meter.

For at reducere overisning forsynes udsatte flader med opvarmningssystemer, og alt ankrings- og fortøjningsudstyr placeres under dæk.

Fremdrivningsmaskineriet omfatter 3 dieselmotorer med en samlet maksimal kontinuerlig ydelse på ca. 7.500 KW. Motorerne trækker en stilbar propeller gennem et reduktionsgear.

Hjælpemaskineriet omfatter 3 dieselgeneratorer og en akselgenerator.

Maskineriet fordeles af hensyn til sikkerheden på 2 maskinrum og et mellemliggende gearrum.

Skibet er udstyret med helikopterdek med hangarfaciliteter for en LYNX-helikopter.

Udformning og indretning er bl.a. baseret på at reducere brugervedligeholdelsen væsentligt i forhold til HVIDBJØRNEN-klassen. Dette gælder også for tekniske og operative installationer.

Der er ved udformning og indretning opnået en betydelig personelreduktion i forhold til de nuværende skibe. Skibets opgaveløsning, der er baseret på 3-skiftet vagt, forudsætter imidlertid, at bl.a. helikopter- og gummibådsoperationer kan foregå samtidigt, og ofte under krævende forhold. Dette sætter en nedre grænse for besætningens størrelse.

Alle forhold taget i betragtning vurderes skibets drift og opgaveløsning at kræve en besætning på ca. 60 mand incl. helikopterbesætning på 3 mand.

Beboelsen indrettes med enkeltmandslukafer for befalingsmænd og dobbeltlukafer for den menige besætning og for passagerer. Der indrettes separat bad og toilet i forbindelse med alle luk-afer. Der indrettes separate messe- og opholdsfaciliteter for de enkelte personalekategorier samt fælles fritidsfaciliteter, som bl.a. omfatter bibliotek/læsestue, motionsrum og sauna.

Inspektionsskibene vil blive kontraheret med et dansk værft, der kan stå som hovedleverandør med tilhørende systemansvar for den samlede levering af skibene bortset fra navigations- og inspektionssystemer. Sidstnævnte systemer tilvejebringes dels ved overførsel fra nuværende inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen, dels gennem anskaffelser ved Søværnets Materielkommando (SMK). Systemerne installeres af Orlogsværftet.

5 danske værfter har modtaget specifikationer for skibsplatformen, og ved tilbudsfristens udløb den 17. august var tilbud modtaget fra følgende værfter:

- DANNEBROG A/S
- DANYARD A/S
- Odense Stålskibsværft A/S
- Svendborg Skibsværft A/S,

idet Ørskov Stålskibsværft A/S ikke afgav tilbud.

Værfterne blev anmodet om at afgive tilbud på 3 produktionsmodeller, af hvilke valgtes Model 2, d.v.s. at skibe bygges i serieproduktion med 10 måneders interval.

Projektet vil tidsmæssigt strække sig over 6 år og koste ca. 1,4 milliarder kr.

Den 14. september afgav SMK indstilling til Forsvarskommandoen(FKO), der den 30. september støttede forslaget over for Forsvarsministeriet (FMN).

Den 13. november behandlede folketingets 11-mandsudvalg sa-

gen, hvorefter SMK blev bemyndiget til at indlede kontraktforhandlinger med de tilbudsgivende værfter med henblik på indgåelse af kontrakt inden årets udgang.

Onsdag den 25. november afsluttede SMK første værftsrunde, hvorefter resultatet 30. november blev sendt til FKO og FMN.

2. december bevilgede Finansudvalget 1440 millioner kroner til anskaffelsen.

Søopmålingen 1987

Søopmålingen sæsonudrustede i 1987 kun Søopmåling Danmark (SOD). På grund af rigeligt indsamlet opmålingsmateriale fra tidligere år samt indkøring af nyt computersystem til den automatiske dataindsamling blev det besluttet, at statsisbryderen/opmålingsskibet THORBJØRN ikke skulle udrustes, og SOD bestod derfor kun af de seks opmålingsfartøjer af SKA 11-typen.



Opmålingsfartøj af SKA 11-typen under forlægning. (SVN FOT).

I lighed med tidligere år indeholdt Direktivet for Søopmålingen i danske farvande mange opgaver. For at skabe kontinuitet i opmålingsarbejderne og dermed færdiggørelse af områder, som var prioriteret af søkortproduktionen, blev to opmålingsfartøjer

sat på arbejdet med den afsluttende opmåling mellem Samsø og Mols. Et opmålingsfartøj med to opmålingsmotorbåde af O-bådstypen blev beordret på opmåling ved Rødsand. To opmålingsfartøjer blev udrustet med sidescansonar og fik til opgave at kontrolmåle den resterende del af Rute T samt med en specialopgave ved Als. Endvidere skulle der foretages kontrolmåling af forskellige vrage i de førnævnte områder. Det sjette opmålingsfartøj foretog evaluering og kontrol af software til nye computere, samtidig med at overskydende tid blev anvendt til lodsrevision. Dette opmålingsfartøj kom rundt om Sjælland, Lolland, Falster, Ærø, Langeland, Samsø og lodsreviderede Fyns kyst ud mod Store Bælt. Disse oplysninger vil indgå i en revision af Den danske Lods, Bind 2.

Søopmålingens planer for 1988 er fortsat opmåling i danske farvande og formodentlig en genoptagelse af søopmåling i grønlandske farvande.

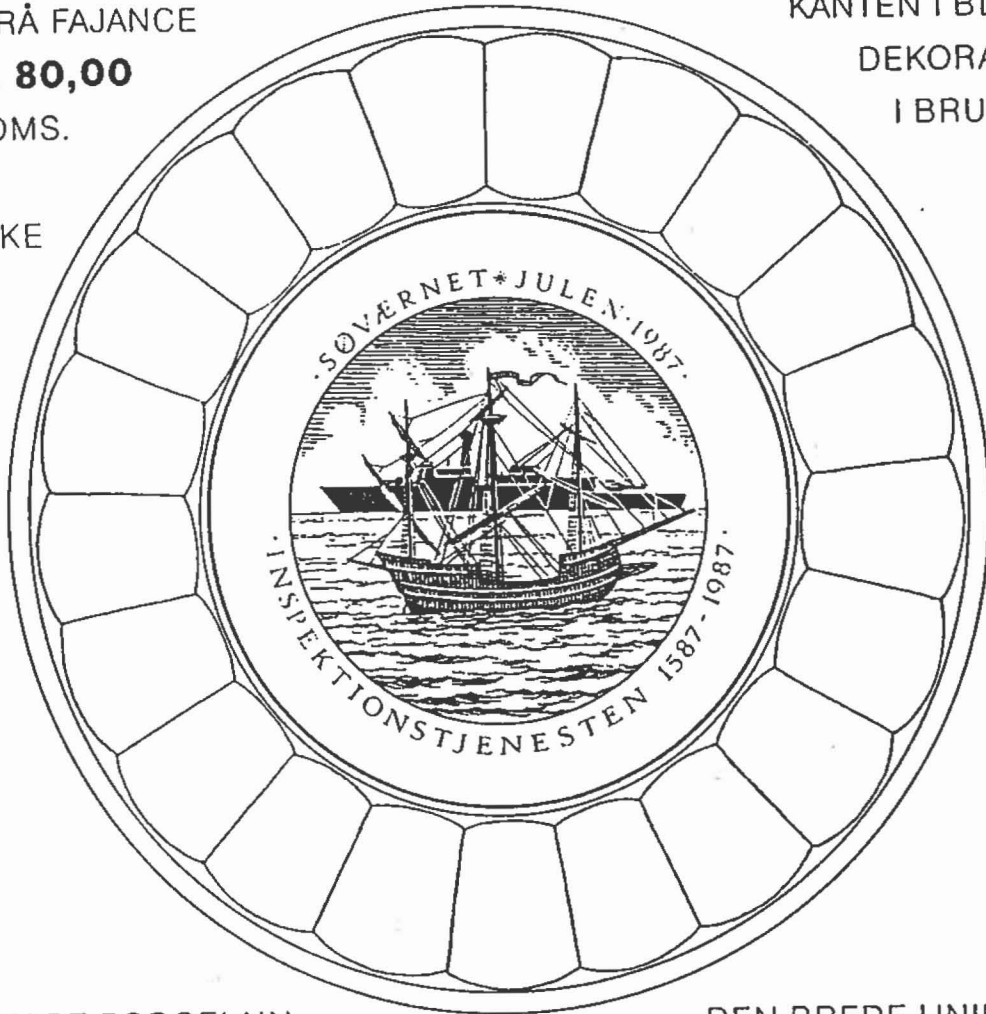
Søværnets juleskåle

Søværnets juleskåle i 1987 bærer et motiv af to af flådens skibe. I baggrunden et af vore nuværende inspektionsskibe og i forgrunden en tegning af vort "første" inspektionsskib.

Indledningen til vor inspektionstjeneste, som 5. juni i år fejrede sit 400 års jubilæum, går tilbage til den 5. juni 1587, hvor en eskadre på 8 orlogsskibe og 5 lette skibe og pinke afsejlede fra Københavns red under kommando af kaptajn Alexander Durham, for at forhindre den engelske handel på det nordlige Rusland, og for at forbyde fremmede at fiske og handle på Finmarken, Nordlandene, Island og Færøerne.

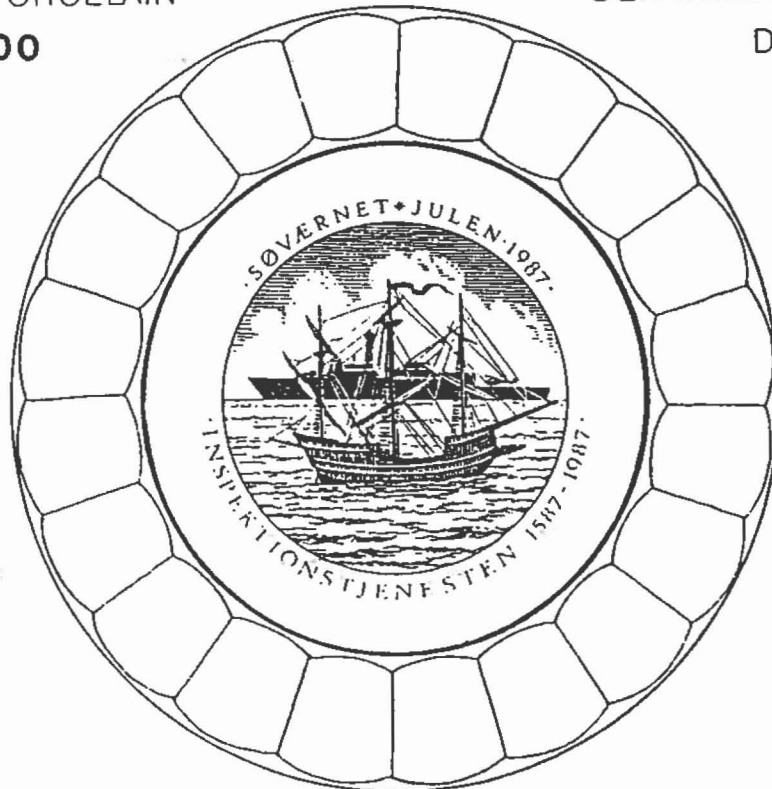
I dag opererer vore inspektionsskibe og inspektionsskuttere - og med noget ændrede forudsætninger og opgaver - kun i farvandene omkring Færøerne og Grønland.

SKÅL I GRÅ FAJANCE
PRIS KR. **80,00**
INCL. MOMS.
SAMT
GAVEÆSKE



KANTEN I BLÅ TONE.
DEKORATIONEN
I BRUN FARVE

SKÅL I HVIDT PORCELAIN
PRIS KR. **70,00**
INCL. MOMS.
SAMT
GAVEÆSKE



DEN BREDE LINIE I GULD.
DEKORATIONEN
I BRUN FARVE