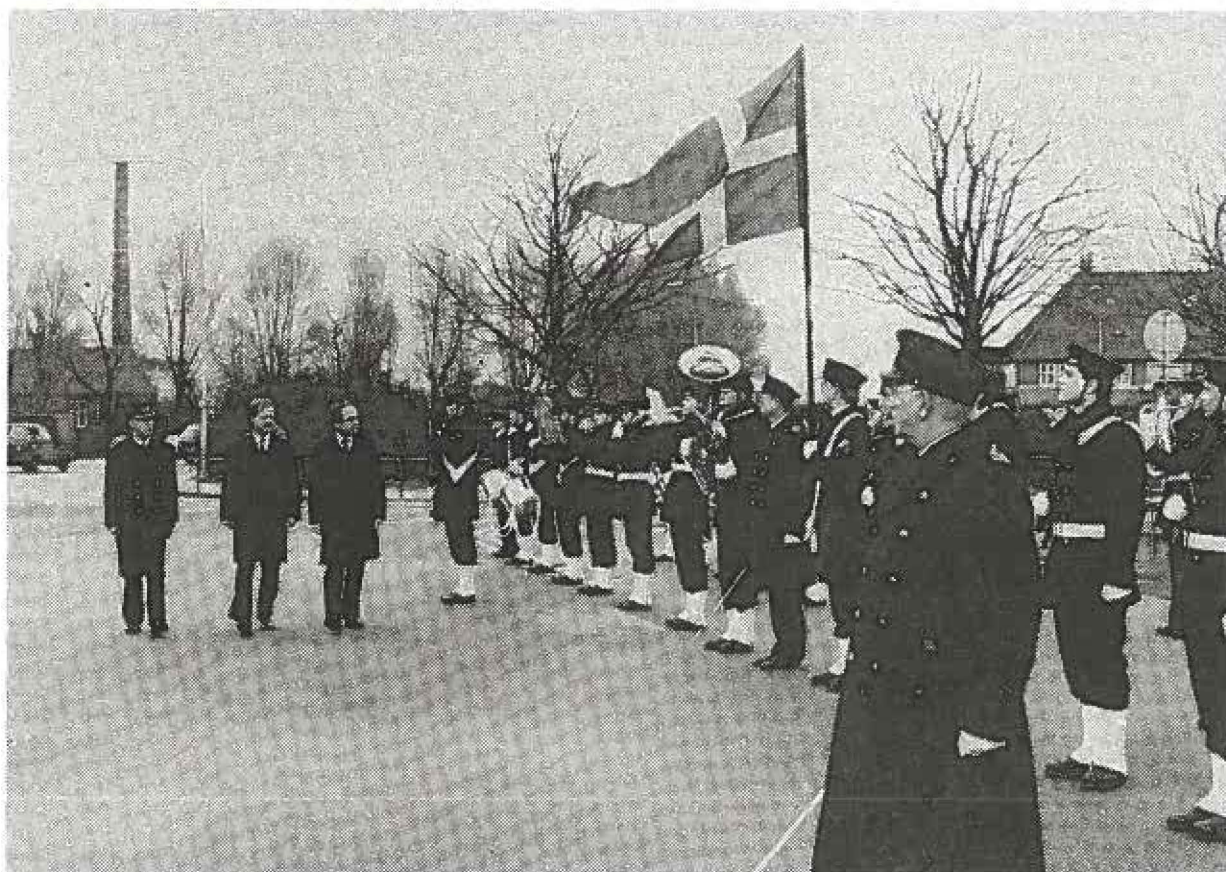


SØVÆRNS- ORIENTERING



Den britiske forsvarsminister H.E. George Younger, gående til højre, i midten H.E. forsvarsminister B.J. Collet, inspicerer ledsaget af chefen for Flådestation København, flådestationens honnørkommando.

(SVN FOT)

Britisk-Dansk Forsvarsministerbesøg på Flådestation København

Forsvarsminister Bernt Johan Collet var i dagene 2-4 februar vært for sin britiske kollega, forsvarsminister George Younger. Foruden drøftelser ministrene imellem, aflagde disse også besøg ved danske militære myndigheder og installationer.

Onsdag den 3. februar deltog ministrene bl.a. i demonstra-

tionssejlads på Øresund med torpedobådene HAMMER og SUENSON.

Efter sejladsen blev ministrene sat i land på Holmen og her modtaget af chefen for Flådestation København og et opstillet honnørkommando bestående af mandskab fra Marinekaserne København samt Søværnets Tamburkorps.

Ved et efterfølgende frokostarrangement i Nyholms Hovedvagt var forsvarsminister B.J. Collet vært for forsvarsminister G. Younger og ministerielle- som militære repræsentanter fra Storbritannien og Danmark.

(FLS KBH)

SAR-øvelse i Nordatlanten

Under HVIDBJØRNEN's vintertogt 1987/88 blev der afholdt en SAR-øvelse sammen med US Airforce og Coast Guard Iceland. Øvelsen der fik navnet Joint SAREX I 88 var tilrettelagt af HVIDBJØRNEN og blev afholdt ca. 40 sømil vest for Keflavik på Island. Foruden HVIDBJØRNEN deltog et overvågningsfly (MPA) af typen P-3C og en helikopter af typen HH-3E (Super Stallion) begge fra US Airforce samt en helikopter af typen Dolphin fra den islandske kystvagt.

Til formålet havde HVIDBJØRNEN konstrueret en flåde af olietønder. Flåden blev søsat, hvorefter HVIDBJØRNEN sejlede ca. 15 sømil væk. Et fiktivt datum blev etableret ca. 5 sømil fra den faktiske position og P-3C'en blev rekvireret for eftersøgning. Da flåden var lokaliseret, forblev P-3C'en i området for jævnligt at opdatere flådens position til HVIDBJØRNEN. Dolphin helikopteren blev rekvireret og dirigeret til flåden af HVIDBJØRNEN og derefter dirigeret til HVIDBJØRNEN på en Ship Controlled Approach (SCA) for at øve hejs fra gummibåd. Efter ca. 1 time i området returnerede Dolphin helikopteren til Reykjavik. HH-3E helikopteren blev rekvireret og dirigeret til flåden af P-3C'eren. Herefter tog HVIDBJØRNEN HH-3E i positiv kontrol og udførte en SCA samt en Helikopter In-Flight Refueling (HIFR) tørtløb.

Der havde forinden fra amerikansk side været teknisk inspektion af HVIDBJØRNEN's HIFR-anlæg, hvor man sikrede sig, at anlægget kunne tilsluttes HH-3E. Både SCA'en og HIFR'en blev udført uden problemer. Helikopteren og flyet returnerede her-



Den amerikanske helikopter af typen HH-3E Super Stallion øver tankning i luften (HIFR) fra HVIDBJØRNEN. (HVBJ FOT)

efter til Keflavik.

Alt i alt forløb øvelsen til alles tilfredshed og der var enighed om, at samarbejdet skulle fortsætte og lignende øvelser afholdes i fremtiden.

(HVBJ)

SOK studieperiode 1988

Søværnets operative Kommando studieperiode 1988 blev afviklet i perioden fra 1. til 4. februar på Kampinformationskolen på Flådestation Frederikshavn. Formålet med studieperioden var gennem drøftelser af forskellige situationer og handlemåder i en spændingsperiode, at danne grundlag for den igangværende revision af SOK operative planer og bestemmelseskompleks. De enkelte

punkter, der blev taget op til diskussion, gik fra det helt lave spændingsniveau lige op til umiddelbart før et egentlig krigsudbrud. Selve programmet vekslede mellem gruppearbejder og drøftelser på baggrund af situationer, som blev vist på det taktiske gulv på Kampinformationsskolen. Et taktisk gulv er en form for et stort kort lagt ud på gulvet, hvorpå figurer, der forestiller skibe, fly, radarer etc. kan flyttes rundt. Ind i mellem blev der givet briefinger, der passede ind i de emner, der var under debat.

De 47 deltagere kom hovedsagelig fra eskadrer, marinedistrikter, marinehjemmeværnet og SOK stab.

Studieperioden førte til mange interessante og inspirerende drøftelser, som SOK vil benytte i det videre arbejde med ajourføring af planer og bestemmelser.

Det generelle indtryk af studieperioden er, at formålet blev opfyldt over forventning såvel for deltagerne som for SOK stab. En stærkt medvirkende årsag til at perioden fik et så vellykket forløb, var den store støtte Kampinformationsskolen ydede såvel før som i løbet af de 4 dage, studieperioden varede. (SOK)

Afgang fra Søværnets Flyvetjeneste

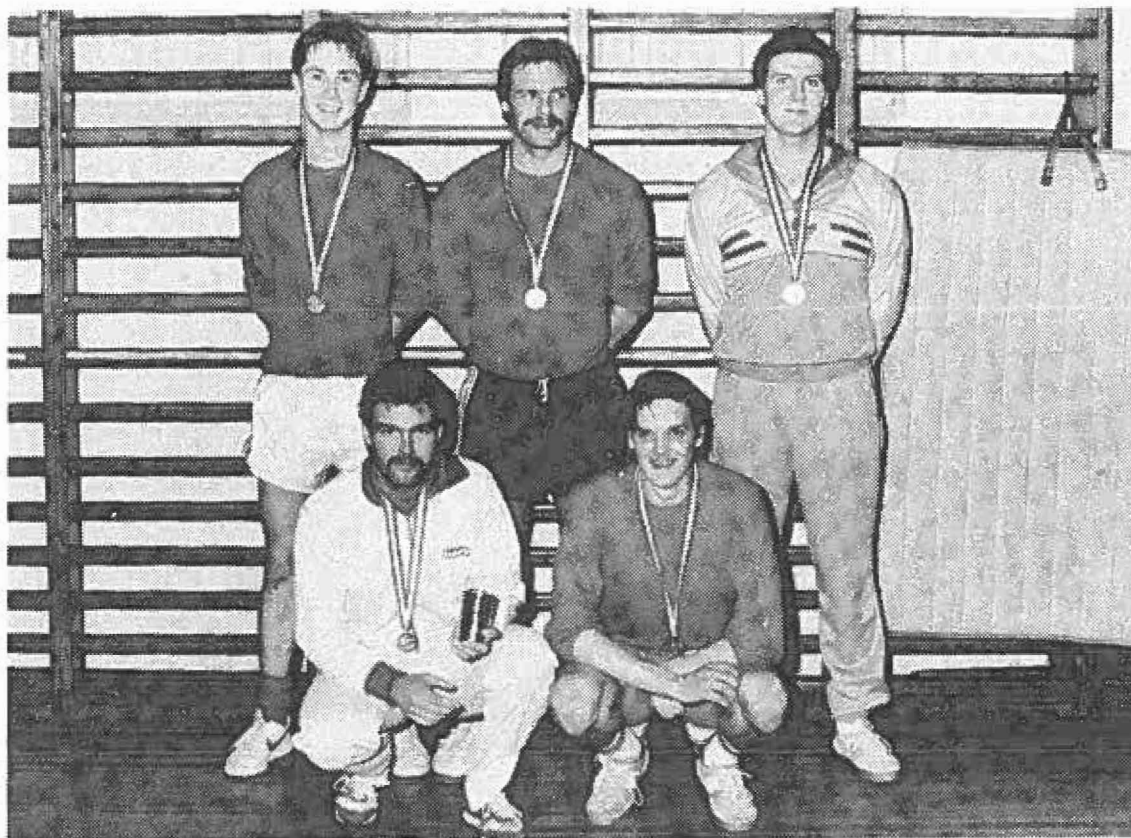


Kaptajn G.G. Bredsgaard, flankeret af chefen for Søværnets operative Kommando og chefen for Søværnets Flyvetjeneste. (SVN FOT)

Søværnets Flyvetjeneste tog 29. januar afsked med sin teknikofficer kaptajn G.G. Bredsgaard. Normalt ville en sådan begivenhed ikke give anledning til særlige arrangementer uden for tjenestestedet; men kaptajn Bredsgaard er nærmest en institution i Søværnets Flyvetjenestes 26-årige historie p.g.a. de mange års tilknytning, nemlig 18 år og 3 måneder. Af denne grund modtog chefen for Søværnets operative Kommando kaptajn Bredsgaard på Holmen 28. januar og overrakte ham Søværnets operative Kommandos våbenskjold med tak for de mange års loyale og utrættelige arbejde for søværnets helikoptere.

(SVF)

Søværnets turnering i indefodbold



Det vindende hold ved søværnets mesterskaber i indefodboldkorvetten OLFERT FISCHER. (SVN FOT)

Søværnets turnering i indefodbold blev afviklet i dagene 15., 20. og 25. januar og der blev ialt spillet 66 kampe. Turneringen var tilrettelagt således, at de 32 tilmeldte hold var inddelt i 8 puljer, hvor man spillede alle mod alle. Nr. 1 fra hver pulje gik videre til en semifinalpulje, hvor man igen spillede alle mod alle. Nr. 1 og 2 i semifinalpuljerne gik videre til finalepuljen, således at der var 4 hold i denne.



Nr. 2 ved søværnets mesterskaber i indefodbold -
Artillerikursus Sjællands Odde. (SVN FOT)

Resultatet af søværnets turnering i indefodbold 1988 blev:

Nr. 1 Korvetten OLFERT FISCHER

" 2 Artillerikursus Sjællands Odde

" 3 Marinekaserne København

" 4 Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Finalepuljens kampe blev ret så spændende, idet de fleste af kampene endte uafgjort, den sidste kamp i hele turneringen var afgørende for, hvem der skulle have guld, sølv og bronze, et enkelt mål var afgørende.

(IKO)

Den sovjetiske ambassadørs besøg på Søværnets Officersskole



H.E. Ambassadør Boris N. Pastuhov og chefen for Søværnets Officersskole fotograferet i skolens hall. (SVN FOT)

Den sovjetiske ambassadør, Hans Excellence Boris N. Pastuhov aflagde besøg på Søværnets Officersskole onsdag den 3. februar. Formålet med ambassadørens besøg var et foredrag for kadetterne. Ambassadøren talte blandt andet om reformerne i USSR og kom ind på, at det er tanken at føre udenrigspolitikken frem over tidligere fastsatte grænser og udtalte videre:

"USSR accepterer og forstår, at der i verden findes forskellige ideologier som grundlag for statssystemer. Dette forhold forestiller USSR sig ikke ændret i fremtiden.

USSR ønsker ikke sikkerhed for sig selv på andre landes bekostning og er imod national egoisme-holdninger.

USSR ønsker om og tro på en fredelig verden bygger på den forudsætning, at verden bliver atomfri.

Et tosidigt atomprøvestop er nødvendigt. Det er ikke nok, at kun den ene part (USSR) gennemfører det. Når USSR har genoptaget atomprøvesprængningerne, skyldes det angsten for at komme

for langt efter USA. Den farlige grænse, vi befinder os på, kan illustreres med eksemplerne fra Tjernobyl og Challengerulykken. Uanset at disse projekter var erklærede for sikre, skete der alligevel fejl. Tilsvarende fejl kan føre til utilsigtede atomraketaffyringer med krig til følge.

Den generelle holdning i forhandlingssituationer, hvor USSR deltager, bygger på ærlighed og saglighed.

Europa er bl.a. Danmarks og USSRs fælles hjem. Geografi og historie knytter os sammen. Det er i fælles interesse, at Østersøen, Barentshavet og de grønlandske farvande afrustes".

Ambassadøren afsluttede sit foredrag med at fastslå, at Østersøen forbinder Danmark og USSR og ikke skiller de to lande.

Efter foredraget besvarede ambassadøren beredvilligt spørgsmål fra kadetterne.

(SOS)

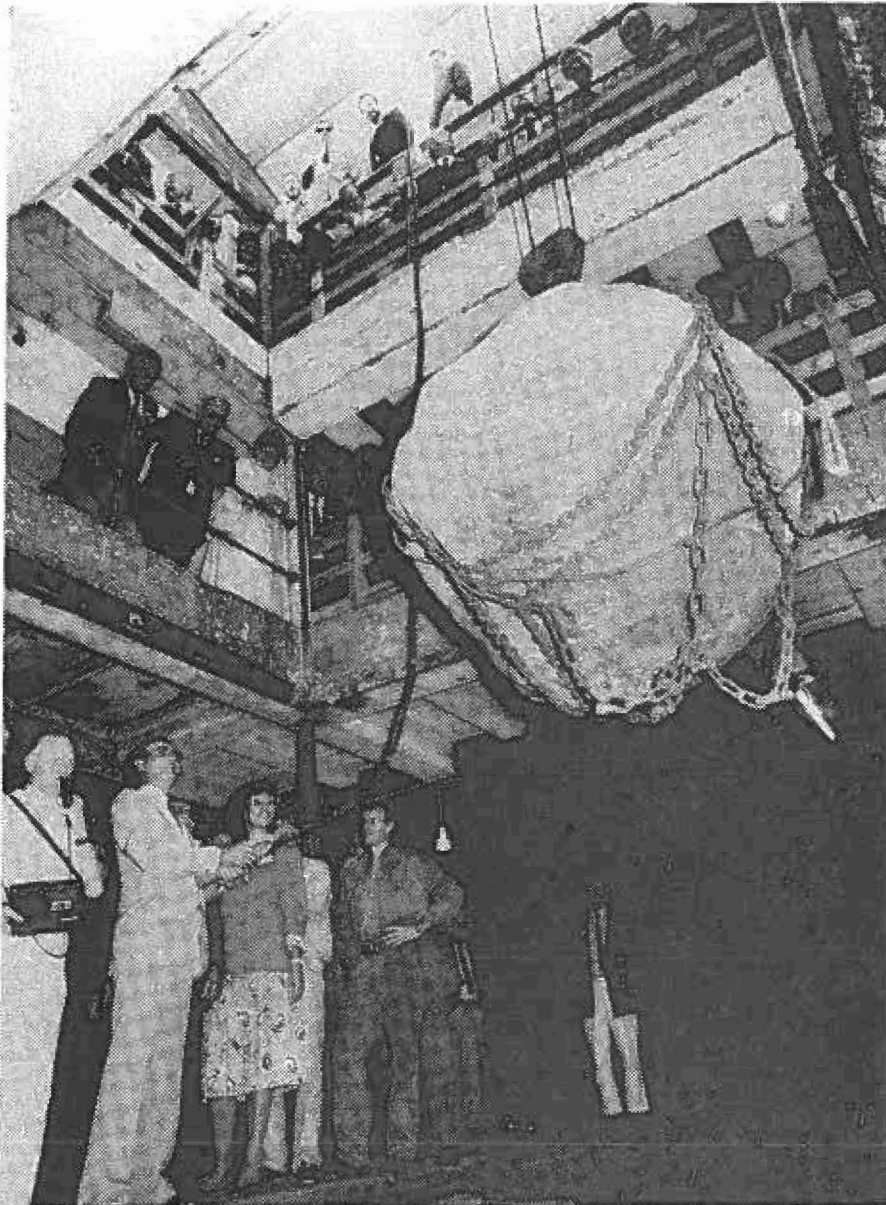
JYLLAND - Fregatten, der kom ud af mølposen

"HJÆLP - ELLER VI SYNKER" stod der på et af de første "tigerbreve", som den "Selvejende Institution Fregatten Jylland" udsendte. Opfordringen var dog møntet alene på fregatten fra 1860, idet den ikke som mange andre landes tilsvarende museums-skibe bekostes af staten, men er henvist til private donationer og lignende. Nødråbet var imidlertid ikke forgæves. Der er nu tilgået så mange ressourcer og stillet så megen hjælp til rådighed, at der er banet vej ud af mølposen hen imod en værdig restaurering.

Men der er lang vej til det endelige mål.

I øjeblikket frembyder fregatten ikke noget opløftende syn: Manglende master, rær og spryd, malingen skallet af ornamenten og skibssider og råddent træ synligt overalt.

Men restaureringsarbejdet skrider frem og bag de dårlige facader vil man finde aktiviteter, der vidner om alvorlige forsøg på løsningen af en opgave "i sværvægtsklassen, på linie med restaureringen af Koldinghus og Sønderborg Slot" som museumsinspektør Ole Crumling-Pedersen, der har overordnet tilsyn med bevaringsbestrebelse, har udtrykt det. Et arbejde, der foruden ca. 20.000 danske bidragsydere, har kongehusets, Hans



Prins Henrik optager den sidste ballaststen og forærer den til kranens giver, hvis frue tager imod gaven.

(FOT Kurt L. Jakobsen)

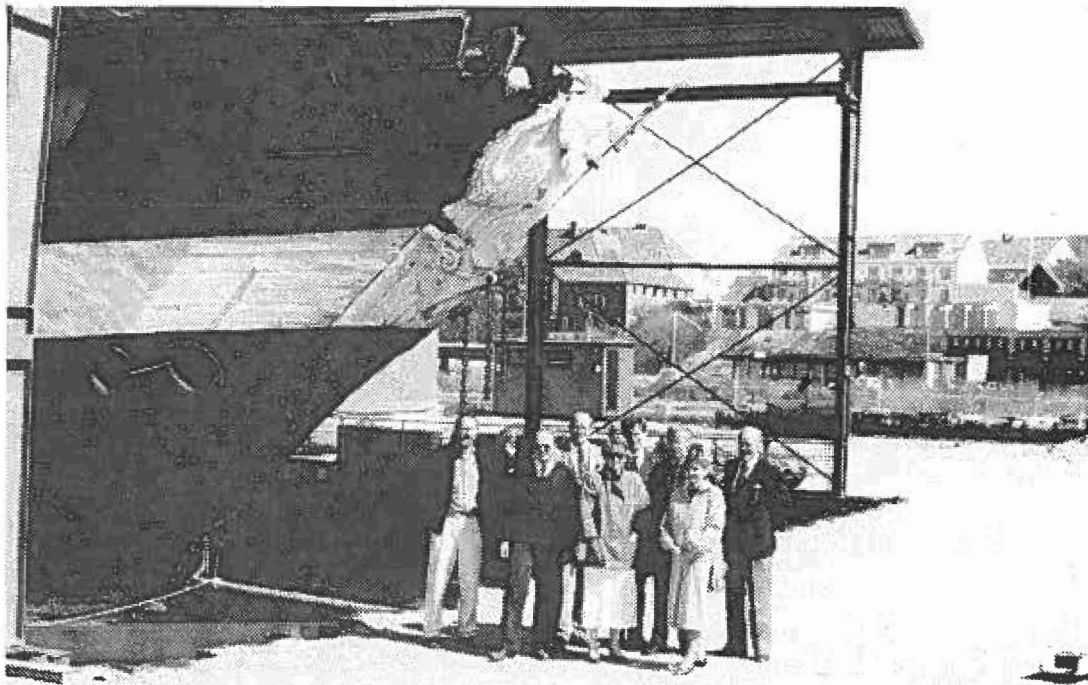
Kongelige Højhed Prins Henrik er protektor, og nu også EF's bevågenhed.

Dette klenodie er bevaringsværdig, først og fremmest fordi det har en kulturhistorisk værdi i vor kulturarv, men også fordi det er et værdigt monument: Største eksisterende træskib og eneste bevarede skrue-dampfregat. Det er elegant i form og var stærk i konstruktionen og det er ikke mindst et synligt vidnesbyrd om den høje stande, Holmens træskibsbyggeri nåede.

Der gik ca. 1600 "dygtige" egekævler (35000 kubikfod), svarende til 40 tønder land egeskov og ca 12.500 kubikfod fyrretræ til bygningen af fregatten. Trods tilbageholdenhed i udskiftning påregnes brug af ca. 250 egekævler og tilsvarende mængde anden træsort ved restaureringen.

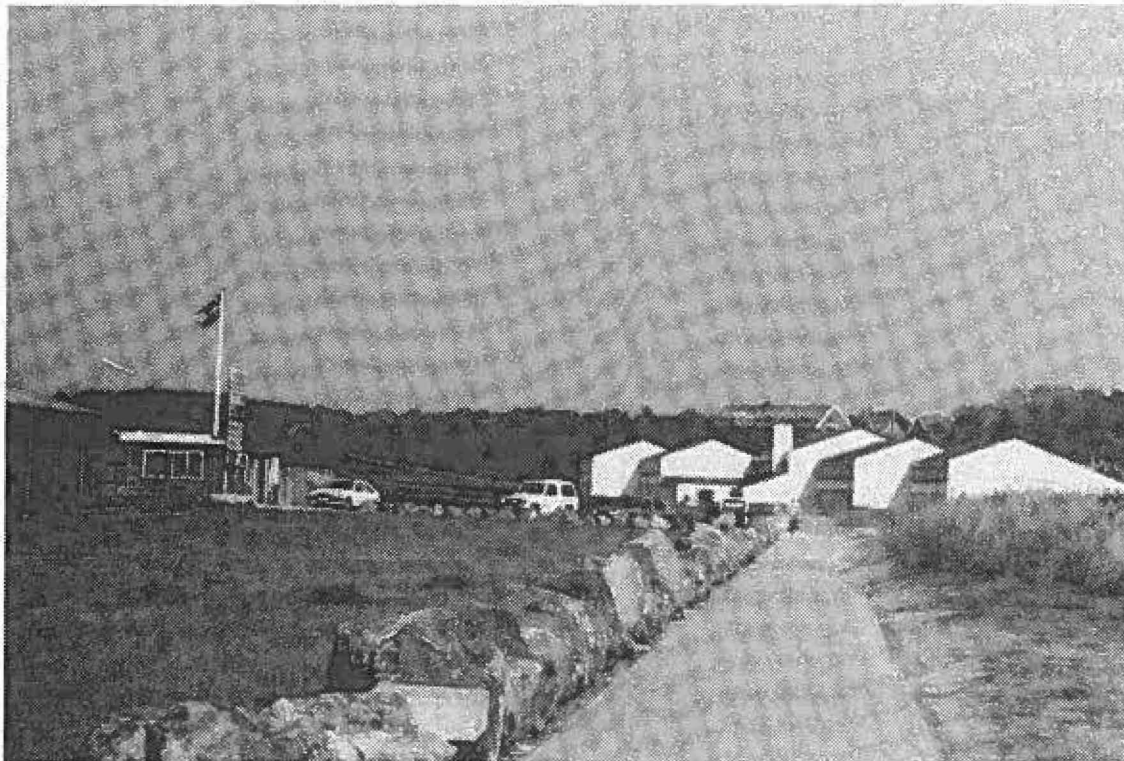
Af den engang fuldt riggede fregat findes der nu ca. 40 % at bygge en restaurering på. Der findes til gengæld et righoldigt dokumentarmateriale i form af originale tegninger og beskrivelser.

Fra institutionens side er der nu fastlagt retningslinier for organisation, ansvarsforhold, drift og koordinering af konsulenter og tilsynsførende myndigheder. Det bør i den forbindelse nævnes, at den i 1986 nedsatte Søværnets Museumskommission, med chefen for Flådestation København i spidsen, i maj 1987 af lagde besøg på Fregatøen som et led i "tilsynet med søværnets engagement i bevaringsbestræbelserne omkring Fregatten Jylland".



Søværnets museumskommission sammen med repræsentanter fra JYLLAND. (FOF Smidt-Jensen)

Målet for bevaringsbestræbelserne er at udstille skibet i tørdok med rig, udstyr og indretning, som det fandtes i dets aktive periode fra 1857-1887, idet der tilstræbes at restaurere efter princippet: Konservering og stabilisering (bevarelse) i stedet for udskiftning. Det er imidlertid de lange passive perioder, der i forhold til den aktive tjeneste, præger skibet. Dette gør, at de vidnesbyrd, der i dag taler fra fregatskroget, i højere grad er skibskonstruktørens og skibstømrerens, end det er fregatchefens og hans besætnings. Det er tanken, at JYLLAND føres til hovedattraktionen i et museum, der ved hjælp af konstruktionsdetaljer fra arkæologiske vrage m.v., beskriver perioden 1550-1860 med de svært byggede egetræs-orlogsskibe i Danmark. Dertil kommer, at omgivelserne på Fregatøen herudover skal udgøre en slags "arbejdende" museum i bl.a. de allerede opførte værksteder og skure.

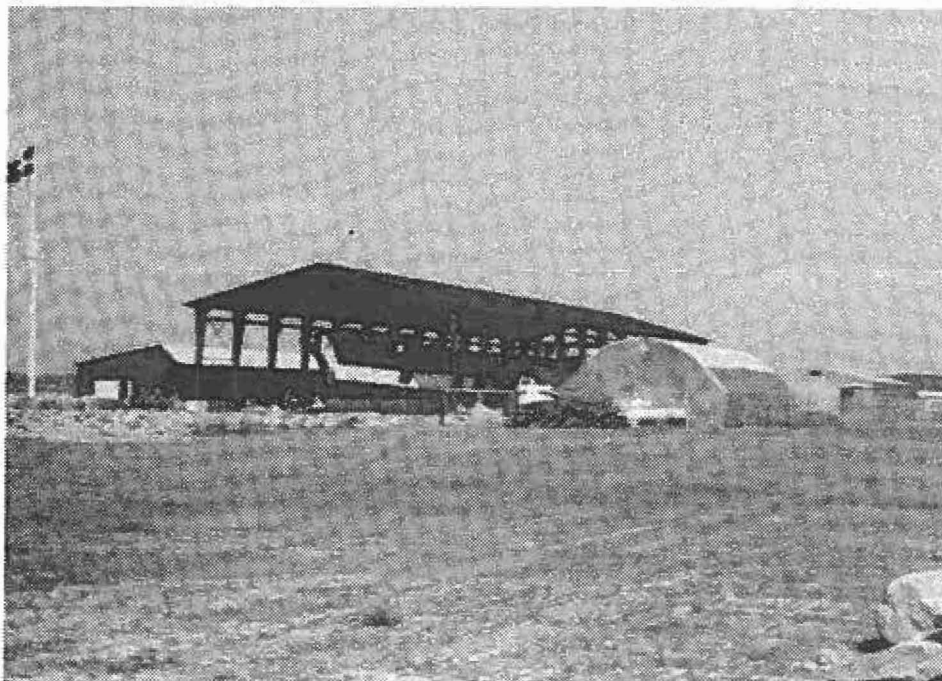


Ballaststen langs promenaden. (FOT Smidt-Jensen)

I dag står (eller rettere hænger) fregatten sikkert under et nyt og højere tag, hvorunder arbejdes med en svær tværkran. Øverste dæk er fjernet og ballaststenene, 420 tons (ca 300 stk) udtaget og anbragt som "kantsten" ved promenaden langs Fregatøen. Et imponerende skue møder en i det tomme hulskib, hvor man får et indtryk af de svære spanter og den lange køl.

Inden fregatten bringes til hvile på dokbundens cementklodser, skal kølbrydningen forsøges rettet ud. Den er i øjeblikket 86 cm. Det er muligt, under nøje kontrol ved hjælp af donkrafte og svære stålgjorde, at styre trykket på skibets forskellige dele. Den 19. januar fandt den (næst-?)sidste affiring sted, idet de midterste gjorde løsnedes helt, således at kun de yderste gjorde nu alene bærer skibet, som nu "svæver" få cm. over klodserne. Vandet pumpes så forsigtigt ud af dokken, hvorved det løftende tryk på midtskibet ophæves og kølbugten forhåbentlig rettes ud. Det vil tage sin tid, da der er tale om at føre 125 års skavank og fastgroning af tømret tilbage til den oprindelige form.

For yderligere at hjælpe på udretningen gøres hele skibet bøjelig ved udtagning af øverste dæk og større dele af skibssi-



Fregatøen med diverse arbejdsskure. (FOT Smidt-Jensen)

derne. Restaureringen bekostes som sagt i alt væsentligt af private midler og indsamlingen heraf må fortsætte. For interesserede i de her omtalte arbejder og tilsvarende processer findes oplysninger i et af institutionen udgivet kvartalshefte.

(SVN repr. v. JYLL)

MARINEFORENINGEN markerer jubilæum med kunstmappe

Den 30. april kan MARINEFORENINGEN fejre sit 75-års jubilæum. På denne dag i 1913 stiftede en kreds af tidligere orlogsgaster - fortrinsvis af årgang 1888 - foreningen, der som det stadig hedder i formålsparagraffen, skulle:

- "Styrke nationens interesse for søværnet og søfarten", og
- "Vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenestegørende i søværnet".

Jubilæet vil i april blive markeret med en række arrangementer både i København, der er foreningens hjemsted, og i de 80

afdelinger ud over landet.

Den første begivenhed fandt sted d. 2. februar, da Marineforeningens æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsen ved en enkel højtidelighed på Amalienborg fik overrakt det første eksemplar af en kunstmappe, der er fremstillet som et varigt minde om jubilæet.

Mappen er udført af kunstneren Kurt v. Wowern, der er medlem af Glostrup Marineforening men bosiddende i Arrild ved Toftlund i Sønderjylland.



Glimt fra overrækkelsen. (MF FOT)

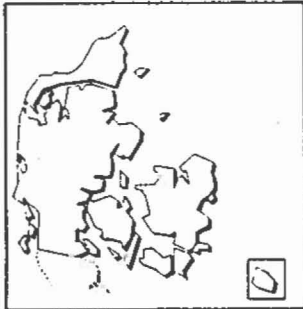
Den prydes på forsiden af en tegning af kongeskibet DANNEBROG, og i mappen er indlagt pennetegninger af fire af søværnets skibe i 1988, nemlig : Patruljefartøjet HAVFRUEN, Korvetten PETER TORDENSKIOLD, Inspektionsskibet BESKYTTEREN og Minelæggeren MØEN. På mappens "flap" gives en kort beskrivelse af skibene, deres hovedopgaver og markante togter.

Jubilæumsmappen blev sammen med de fem tegninger signerede og indrammede overrakt Prinsen af Marineforeningens landsformand, kommandør V.P. Heise, landsnæstformanden, chefkonsulent Torben

Jensen og kunstneren Kurt v. Wowern. Mappen, der er fremstillet i 1.000 eksemplarer er beregnet til salg primært blandt foreningens 8.000 medlemmer, men andre interesserede kan naturligvis erhverve den smukke mappe ved henvendelse til foreningens hovedkontor, Marineforeningen, Amaliegade 33 C, 1256 København K.

(MF)

Indland kort



Overordnet inspektion af inspektionsskibet INGOLF

Inspektøren for Søværnet inspicerede tirsdag den 2. februar inspektionsskibet INGOLF under sejlads i Sundet.

Under forlægningen fra Langelinie til Sundet Nord blev der foretaget en generel inspektion af INGOLF, og der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten med bl.a. helikopterflyvning og afprøvning af skibets redningskurv.

INGOLF afgik den 8. februar fra Flådestation Frederikshavn til Grønland for her at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Togtet afsluttes med ca. 1 måneds tjeneste ved Færøerne, og INGOLF forventes tilbage til det sydlige Danmark medio maj.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Taktikskoles Kampinformationskursus i Frederikshavn

Inspektøren for Søværnet aflagde onsdag den 10. februar tjenestestedsbesøg ved Søværnets Taktikskoles Kampinformationskursus (AIS) i Frederikshavn. Chefen for AIS modtog Inspektøren for Søværnet, hvorefter der var en orientering om personel-, materi-

el- og uddannelsessituationen ved AIS. Efter denne orientering var der en omvisning på skolen, hvor Inspektøren for Søværnet bl.a. overværede undervisning i nogle klasser.



**KVINDELIGT MARINEKORPS
MUSIKKORPS**

FEJRER

**40-ÅRS JUBILÆUM
LØRDAG 19. MARTS 1988**

Dørene åbnes kl. 17.45

JUBILÆUMSKONCERT under direktion af Ib Myrner **kl. 18.15**

SPISNING

REVVY "PIGERTILSØS OG MUSIK". Tekst og musik ved Maria
og Georg Riiser

PAUSE

REVVY fortsætter

DANS til levende musik ved Slotskapellet

FESTEN slutter **kl. 23.30**

Sted : Tinderhøjskolen, Fortvej 71, Rødovre

Pris : Voksne 40 kr. / børn under 12 år 20 kr. -

incl. koncert, kold anretning, kaffe, lotteri og revy

I baren kan hele aftenen købes vin, øl og sodavand

Billetter kan købes senest 1. marts (angiv antal af billetter) på

postgiro: 7 61 6791

Alice Lergren
Buddinge Hovedgade 143 C
2860 Søborg

Giro tallon medbringes som adgangsbillet



Flådebesøg

Det tyske (BRD) slæbefartøj EISVOGEL aflægger rutinebesøg i Rønne i perioden 1. - 8. marts og i København 8. - 9. marts. Chef vil være skibsfører Rolf Wewer. Samlet besætning: 17 civile.

Det tyske (BRD) hjælpefartøj SCHWEDENECK og efterretnings-skibet OSTE foretager anløb af Flådestation Frederikshavn 9. og 16. marts samt 24. marts (kun SCHWEDENECK). Chef for SCHWEDENECK vil være skibsfører E. Koblau med en besætning på 17 civile.

- - -

En tysk (BRD) styrke, bestående af missilkanonbådene GEPARD, PUMA, NERZ, ZOBEL, FRETTCHEM, DACHS, OZELOT, WIESEL, HYÄNE (Type 143 A-klassen) samt depotskibene ELBE og NECKAR (RHEIN-klassen), aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 9.-11. marts. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn K.H. Struwe om bord i ZOBEL. Samlet besætning: 57 officerer og 536 andre befalingsmænd og menige.

- - -

En tysk (BRD) styrke, bestående af minestrygerne MINERVA, DIANA, LORELEY, ATLANTIS, ACHERON (FRAUENLOB-klassen) samt depotskibet SACHSENWALD, aflægger rutinebesøg i Vejle i perioden 9.-11. marts. Chef for styrken vil være kaptajnløjtnant W. Ide om bord i ACHERON. Samlet besætning: 17 officerer og 170 andre befalingsmænd og menige.

- - -

En tysk (BRD) styrke, bestående af minestrygerne DÜREN, WOLFBURG, CUXHAVEN, FLENSBURG (LINDAU-klassen) samt depotskibet WERRA (RHEIN-klassen), aflægger rutinebesøg på Flådestation Frederikshavn i perioden 9.-11. marts. Chef for styrken vil være kaptajnløjtnant R. Bruness om bord i WERRA. Samlet besætning: 25 officerer og 291 andre befalingsmænd og menige.

- - -

Det tyske (BRD) hjælpeskib WOTAN aflægger rutinebesøg på Flådestation Frederikshavn 5.-9. marts og i Esbjerg 10.-15. marts. Chef vil være skibsfører K. Hinze. Samlet besætning: 1 officer og 10 andre befalingsmænd og menige samt 90 civile.

- - -

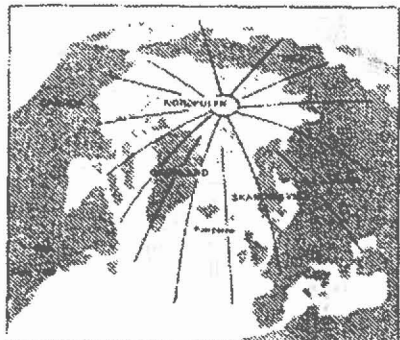
Det britiske inspektionsskib LINDISFARNE (ISLAND-klassen) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg i perioden 10.-15. marts. Chef vil være kaptajnløjtnant P.H.Symonds. Samlet besætning: 39 mand.

Den britiske destroyer NEWCASTLE (Type 42-klassen) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg i perioden 18.-21. marts. Chef vil være orlogskaptajn R.S.B. Davies. Samlet besætning: 250 befalingsmænd og menige.

- - -

Udland kort

AV-8 B Harrier II med natangrebsudstyr



Det første fly af typen AV-8 B Harrier II tilhørende det amerikanske marinekorps har afsluttet sin første fjernflyvning og befinder sig nu i fabrikanten Mc Donnell Douglas testafdeling.

Med denne Harrier version kan landstridskræfter få luftstøtte døgnet rundt. Fra 1989 ville alle Harrier II blive leveret i den såkaldte "night-attack-configuration". Mere nyt udstyr - bl.a. en fremadrettet infrarødsensor, hvortil hører et digitalstyret farvet kort og natsynssystem, er blevet integreret i det normale AV-8 B fly. Nøglen til natkamp muligheden ligger således i det infrarøde udstyr, der præsenterer udsigten fra flyet til piloten i form af et videobillede på en lodret skærm. Mc Donnell har leveret 86 AV-8 B fly til marinekorpsset, der skal have i alt 328, hedder det i artiklen i "SOLDAT UND TECHNIK".

Nye sonarer til hollandske M-klasse fregatter

De otte fregatter af KARL DOORMAN-klassen vil blive udrustet med en kombination af hollandske og franske sonarsystemer, når de bliver operative i 1990. Fregatterne har et avanceret taktisk kontrolsystem benævnt SEWACO (Sensor Weapon and Command), hvori indgår den primære skrogmonterede sonar PWS 36, der er blevet bestilt hos firmaet Signaal. Firmaet Thomson Sintras DSBV 61 ANACONDA-sonar er blevet valgt som enhedernes taktiske slæbesonarsystem, og det har lighed med den franske flådes eget system, der anvendes om bord i korvetter af GEORGES LEGUES-

klassen, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Femte belgiske TRIPARTITE-minerydningsfartøj

Det femte belgiske minerydningsfartøj af TRIPARTITE-klassen har i februar været på søprøver. Skibet vil få navnet FUCHSIA, når det senere på året indgår i den belgiske flådes tal. Skrogene til de 10 belgiske versioner bygges i Ostende og slæbes derpå til Antwerpen for udrustning, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

(TRIPARTITE-programmet er et fælles fransk-hollandsk-belgisk projekt omfattende konstruktion af henholdsvis 10 - 15 og 10 (option på yderligere fem) enheder, der nationalt benævnes henholdsvis ERIDAN-klassen, ALKMAAR-klassen og ASTER-klassen, Red.).

Chr. Velling