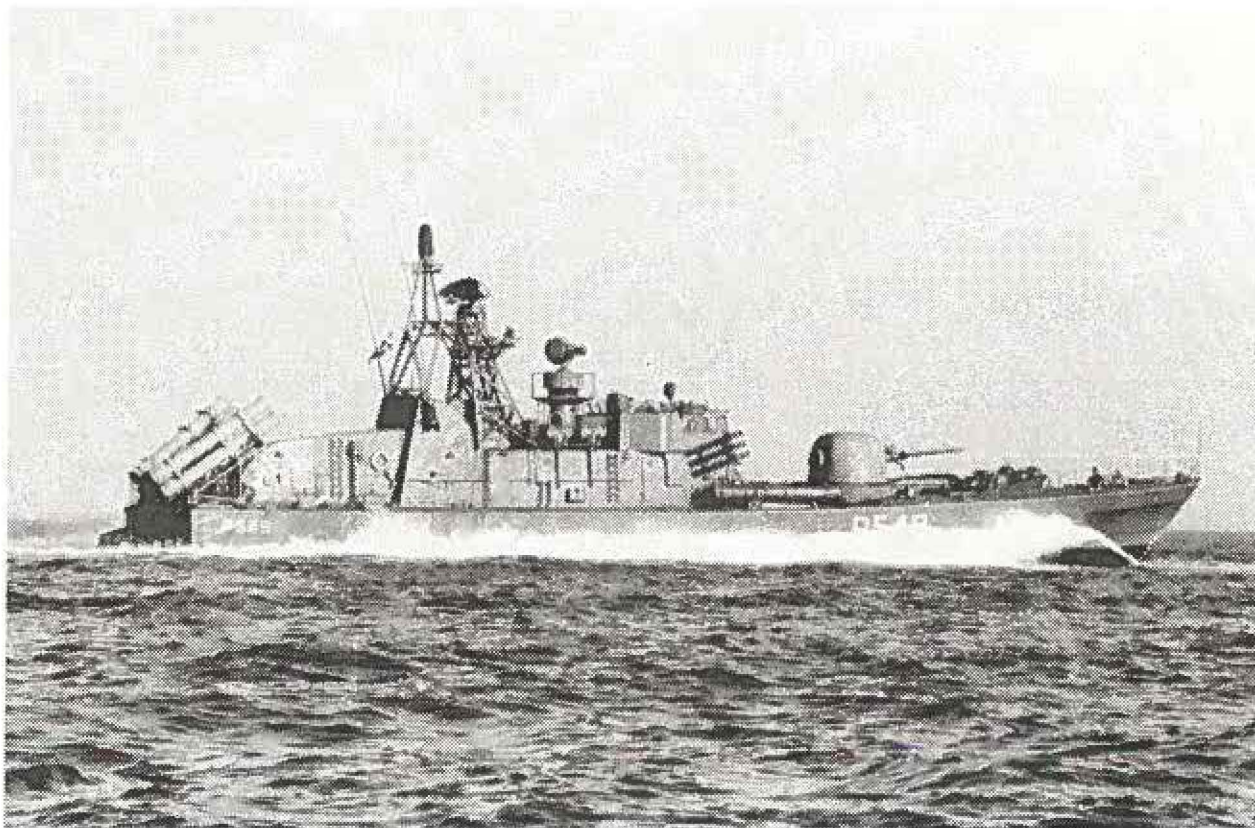


SØVÆRNS- ORIENTERING



Torpedobåden SUENSON - kommandoskib under øvelse PLAYEX 1/88 (SVN FOT).

Øvelse PLAYEX 1/88

Øvelse PLAYEX 1/88 blev gennemført i perioden 22.-26. februar med deltagelse fra Mineskibseskadren, Torpedobådseskadren, Fregateskadren, Undervandsbådseskadren samt Søværnets Flyvetjeneste, marinedistrikterne og Marinehjemmeværnsdistrikt 2.

Øvelsen blev ledet af chefen for Torpedobådseskadren, der havde hejst sin kommando i Torpedobåden SUENSON.

PLAYEX 1/88 blev gennemført i Østersøen, Store Bælt og Kattegat og var i hele perioden plaget af hårdt vejr, der satte en begrænsning for flere af de planlagte aktiviteter.

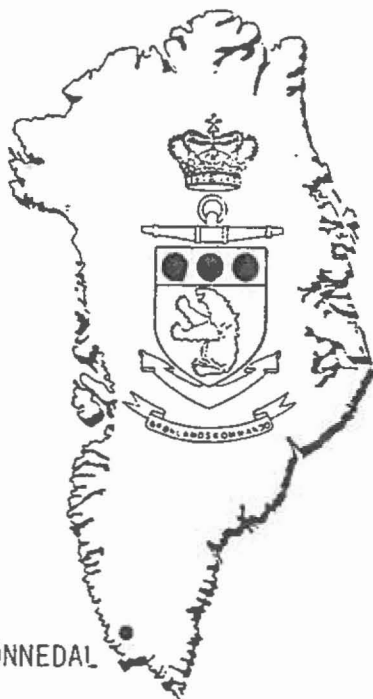
Af gennemførte aktiviteter skal specielt nævnes minelæggerens mineombordtagningsøvelser i Frederikshavn og Korsør, Skoleskibet MØEN og Kabelminelæggeren LOSSENS øvelser med Marinehjemmeværnet i Stubbekøbing og Korsør, korvetterne OLFERT FISCHER og NIELS JUELS øvelser med Undervandsbåden NORDKAPEREN i Østersøen, ministrygerne VILSUND og GULDBORGSUNDS ministrygningsøvelser, torpedobådernes intense øvelsesaktivitet på havari-området og endeligt flere øvelser mellem søværnets enheder/landinstitutioner og flyvevåbnets varslingsgrupper.

Det hårde vejr taget i betragtning var udbyttet af denne, årets første øvelse, tilfredsstillende og en udmærket "brush-up" efter en lang periode i havn.

(TBE)

Sammenfattende orientering fra GLK om virksomheden i 1987

Ud fra ønsket om at delagtiggøre en større kreds i Grønlands Kommandos (GLK) virksomhed skal her i sammendrag kort fortælles om, hvilke opgaver et af Danmarks mindste hovedkvarterer løser for Danmark og det grønlandske samfund.



HQ GRØNNEDAL

Kommandoens opgave i form af suverænitetshævdelse er en nødvendig og meget vigtig del for at sikre såvel Danmarks som grønlandernes ret til denne verdens største Ø.

Denne overvågning og hævde foretages på østkysten nord for Dannebrog helt op til Nordøstrundingen og langs Grønlands nordkyst af slødepatruljen SIRIUS. Danmarksstrædet overvåges af 1-2 inspektionskibe, som året rundt besejler farvandet mellem Island og Grønland, ligesom det, under operativ kontrol af GLK, udstationerede G-III GULFSTREAM-fly assisterer i denne overvågning. Farvandet vest for Grønland, Davids Strædet og Baffin Bugt overvåges hovedsageligt af G-III-flyet og de 3 på vestkysten stationerede inspektionskuttere.

Fiskeriinspektion er en anden vigtig og højt prioriteret

opgave, som GLK har ansvaret for. Inspektionen foretages med såvel skibe som fly, herunder også den på inspektionsskibene værende LYNX-helikopter, hvis anvendelse især har medvirket til en væsentlig effektivisering af inspektionstjenesten. I 1987 har farvandene i den grønlandske økonomiske zone (GEZ), udover grønlandske fiskefartøjer, været besejlet af fartøjer fra Danmark, Færøerne, Frankrig, Norge, Vesttyskland og Japan. For at tilsikre, at de tildelte kvoter overholdes og for at forhindre ulovligt fiskeri, blev der foretaget 190 kontrolbesøg, hvorunder der blev konstateret fiskeri med ulovlige redskaber i 4 tilfælde, ulovligt fiskeri i 6 tilfælde samt en enkelt grænsekrænkelse i forbindelse med ulovligt fiskeri. Ukorrekte eller mangelfulde fangstmeldinger og logbogsføringer var der 49 tilfælde af, i 64 tilfælde blev gældende regler indskærpet, og i 4 tilfælde blev ulovligt grej konfiskeret og givet bøder.

Fly- og søredningstjenesten er et meget vigtigt ansvarsområde for GLK, de under GLK hørende skibe og fly indgår i et konstant beredskab, som er nødvendigt for at tilsikre en hurtig og effektiv hjælp til nødstedte, i et område, hvor forholdene er meget barske, og afstandene så store, at disse forhold ikke alene øger risikoen for de nødstedte, men også for de indsatte enheder og deres redningsmandskab.

Redningscentralen i Grønnedal har i 1987 været aktiveret i mere end 200 tilfælde, forsvarets skibe og kuttere har alene deltaget i 38 eftersøgnings- og redningsoperationer, helikoptere såvel civile som forsvarets skibsbaserede udførte 20 missioner. G-III-flyet udførte 17 patientevakueringer, heraf 10 til Danmark samt 11 eftersøgnings- og redningsoperationer.

Af særlige redningsmissioner skal 3 fremhæves, nemlig undsætningen med flere fly af en fransk ekspedition på 9 medlemmer, som kom i svære vanskeligheder på indlandsisen, og ved hjælp af satellit eftersøgnings- og redningssystemet COSPAS/SARSAT blev fundet. Redningen af besætningen på 3 personer fra en vesttysk sejlbåd SEUFEL i vanskeligheder i storisen syd for Kap Farvel samt redningen, under dårlige vejrforhold, af 5 grønlandske fangere ved Nansens Fjord, efter at deres fartøj var skruet ned, og de havde været meldt savnet i ca. 10 døgn.

Endelig har redningscentralen været inddraget i godt 110 redningsoperationer udført af politiet, samt været aktiv i for-

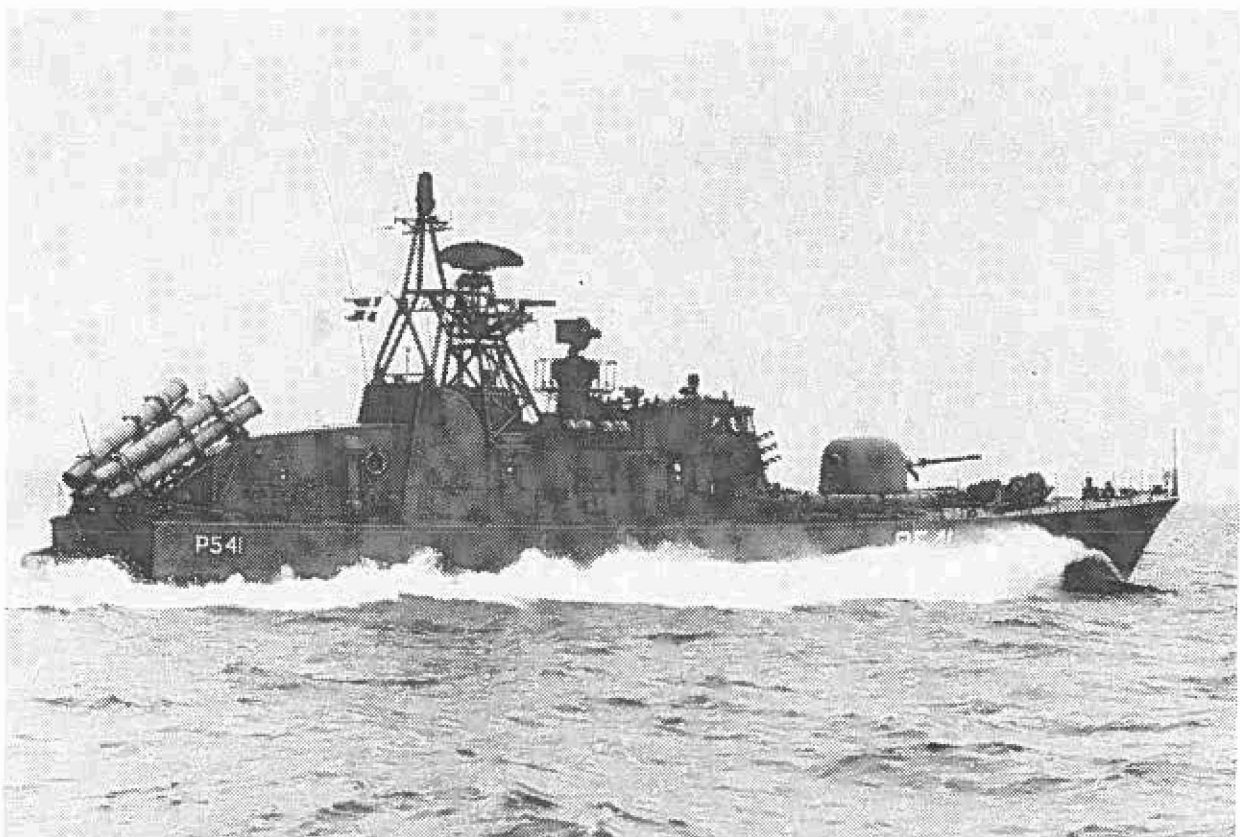
bindelse med godt 200 COSPAS/SARSAT alarmer.

(GLK)

BREDALs deltagelse i ABCD/SA-kursus ved Technische Marineschule i Neustadt

Torpedobåden BREDAL deltog i dagene 1.-5. februar i et ABCD/SA-kursus ved Technische Marineschule i Neustadt, Forbundsrepublikken Tyskland.

Enheder fra forbundsmarinen gennemgår typisk én gang årligt dette 1-uges kursus som "brush-up" og afsluttende kontrol af den om bord gennemførte ABCD/SA-uddannelse, og torpedobåden deltog således på forsøgsbasis sammen med 4 enheder fra 7. Schnellbootgeschwader (143A-kl.): S71 GEPARD, S74 NERZ, S77 DACHS og S79 WIESEL.



Torpedobåden BREDAL under forlægning. (SVN FOT).

Kurset er opbygget som enheds-/typetræning til søs inden for ABCD/SA-området. Hovedvægten er lagt på i en kampsituation at kunne iværksætte ABC-modforholdsregler samt brand- og havari-bekæmpelse (D/SA) sideløbende med, at enhedens våben- og sensorsystemer fortsat bemandedes og anvendes i videst mulig udstrækning. I tilslutning hertil indeholder kurset en mængde andre ABCD/SA-relaterede emner såsom:

- mand over bord,
- bjærgningsrulle,
- helikopterrulle,
- assistance til anden enhed til søs,
- krigssanitet og
- imødegåelse af undervandstrussel i havn.

Den afsluttende kontrol af enhedernes ABC-forsvarsevne (ABC-Abwehrfähigkeitsüberprüfung) var oprindeligt ikke planlagt gennemført om bord på torpedobåden, eftersom kursusledelsen ikke følte sig tilstrækkelig fortrolig med de danske installationer, ligesom man kun havde personel nok til at gennemføre kontrollen i 4 enheder samtidigt.

Torpedobådens udtrykte ønske om gennemførelse af en sådan kontrol blev imidlertid mødt med stor velvillighed fra Schnellbootflotillens og 7. Schnellbootgeschwaders side, idet man beredvilligt afstod fra gennemførelse af kontrollen på én af de tyske enheder til fordel for BREDAL, der således fik mulighed for at gennemføre kurset i dets fulde omfang.

Kursusledelsen fremhævede ved den afsluttende debriefing torpedobåden for den usædvanlig høje grad af motivation og den store entusiasme, som havde været et konstant kendetegn for besætningens indsats i ugens løb.

Eftersom BREDAL i ABCD/SA-mæssig henseende betragtes som en repræsentativ dansk torpedobåd, blev der på baggrund af de i Neustadt indhøstede erfaringer 15.-16. februar afholdt et seminar på Lynæsfort med deltagelse af personer fra Torpedobådseskadren (TBE), torpedobåden BREDAL og Søværnets Havariskole.

Seminaret på Lynæsfort udmyntedes i en rapport, som via TBE er fremsendt til relevante myndigheder i søværnet. Samtidig er der i TBE regi nedsat nogle arbejdsgrupper med henblik på at højne det generelle ABCD/SA-beredskab i TBE underlagte enheder.

Udover det rent faglige udbytte af turen var samværet og samarbejdet med kolleger fra de tyske missilbåde og med personel fra Havariskolen i Neustadt også af stor værdi som led i NATO-samarbejdet.

(BRED)

Søværnets Idrætslederpris 1987

Søværnets Idrætslederpris kan af Inspektøren for Søværnet én gang årligt tildeles en idrætsleder eller instruktør, som gennem længere tid har ydet en ganske særlig praktisk indsats for idrætsudøvelsen på et eller flere af søværnets tjenestesteder. På grundlag af indstilling fra Søværnets Idrætskomité har Inspektøren for Søværnet bestemt, at Søværnets Idrætslederpris for 1987 tildeles orlogskaptajn C.H.Busck, Søværnets Våbenskole.



Orlogskaptajn C.H.Busck får overrakt Idrætslederprisen 1987 af Inspektøren for Søværnet. Prisen består af et tinkrus med inskription. (SVN FOT).

Ved en højtidelighed i Nyholms Hovedvagt den 22. februar overrakte Inspektøren for Søværnet Søværnets Idrætslederpris 1987 til orlogskaptajnen.

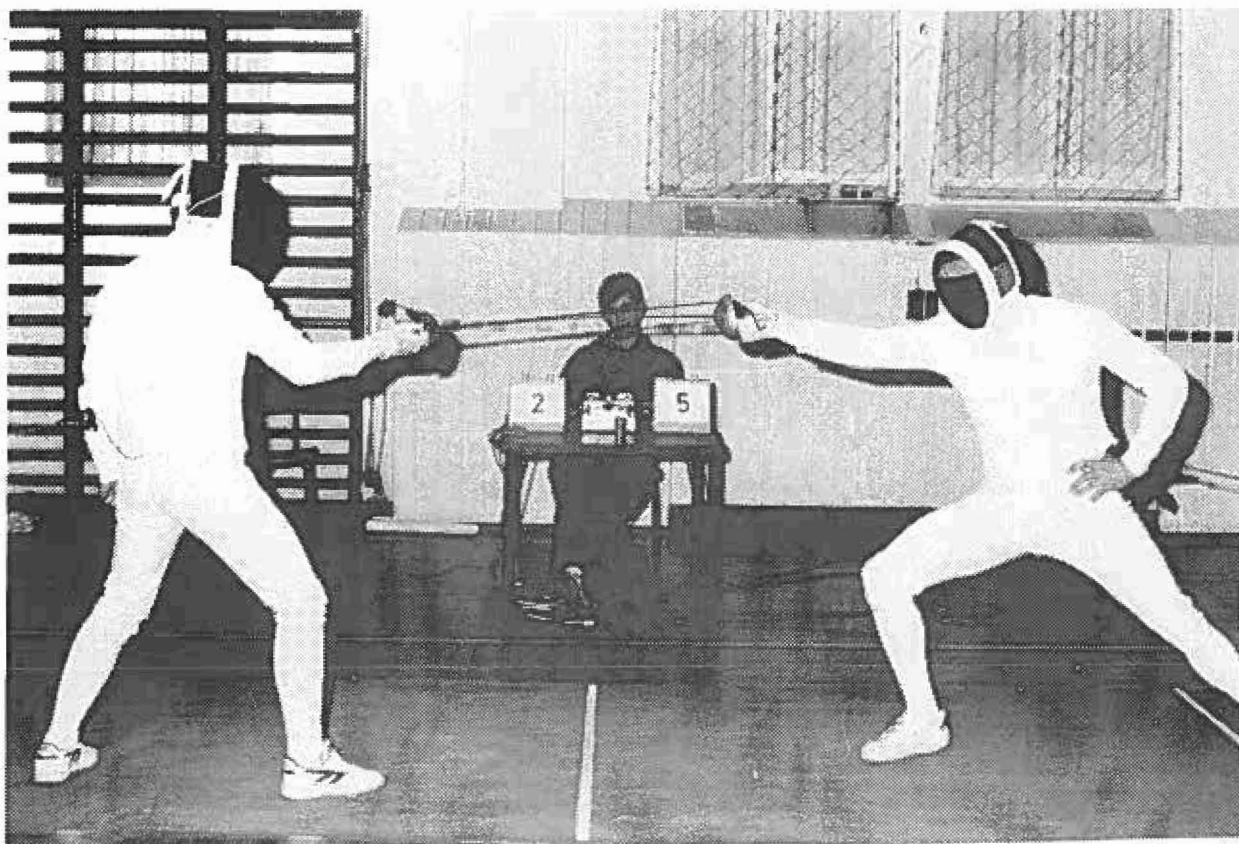
Inspektøren for Søværnet motiverede valget med, at orlogskaptajnen i mange år har ydet en stor indsats for idrætten i søværnet. Orlogskaptajnen har selv været aktiv og tilskyndet andre til at gøre en indsats. De seneste år har han som leder for den maritime femkamp ydet en uvurderlig indsats for at få

denne nye idrætsgren til at fungere. Som leder har orlogskaptajnen en smittende positiv indflydelse på sine omgivelser og er altid klar med en hjælpende hånd til det praktiske arbejde.

(IKO)

Søværnets mesterskaber på kårde

Mesterskabet blev afviklet på Holmens Idrætsanlægs gymnastiksal fredag den 12. februar med 21 deltagere, der blev i alt fægtet 65 kampe.



Glimt fra konkurrencen, der afvikledes i Eksercerhuset på Holmens Idrætsanlæg. (SVN FOT).

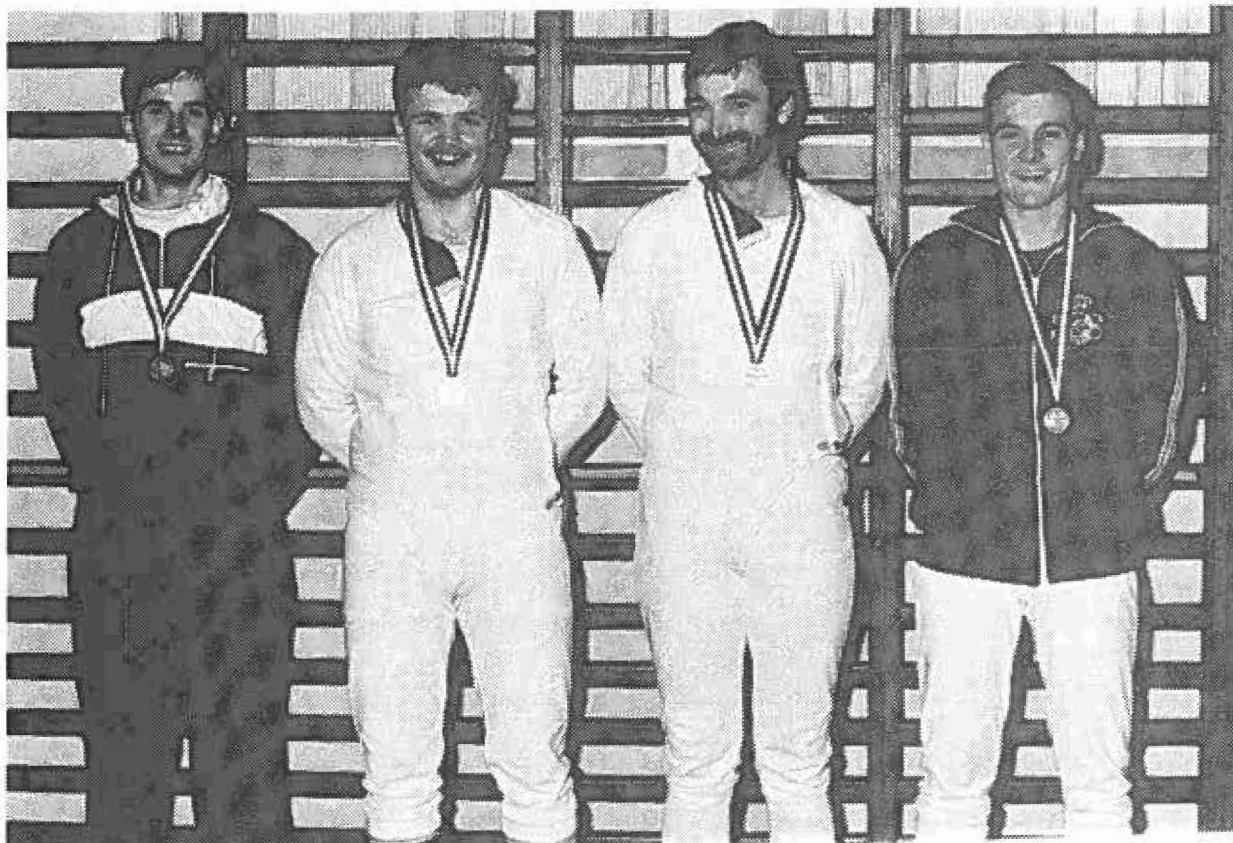
Efter en pause på 4 år er der igen kommet gang i fægtesporten i søværnet, og det takket være Søværnets Officersskole, som nu har taget fægtning på programmet som frivillig idræt.

Der blev fægtet mange lige og gode kampe, hvor et enkelt touché var afgørende for kampens udfald.

Fægtning er en idrætsgren, som netop har de egenskaber, som kræves af en god soldat, nemlig en god kondition, hurtighed og ikke mindst skal man bruge hovedet.

Resultatet af søværnets mesterskab på kårde blev:

Nr. 1 PL	C.E. Tronhjem	Skøleskibet MØEN
Nr. 2 KT	M.O.Thorup	Søværnets Officersskole
Nr. 3 KT	P.Christiansen	Søværnets Officersskole
Nr. 4 KT	K.H.Dahl	Søværnets Officersskole



Her ses fra venstre: Premierløjtnant C.E.Tronhjem, Kadet M.O.Thorup, Kadet P.Christiansen og Kadet K.H.Dahl. (SVN FOT).

(IKO)

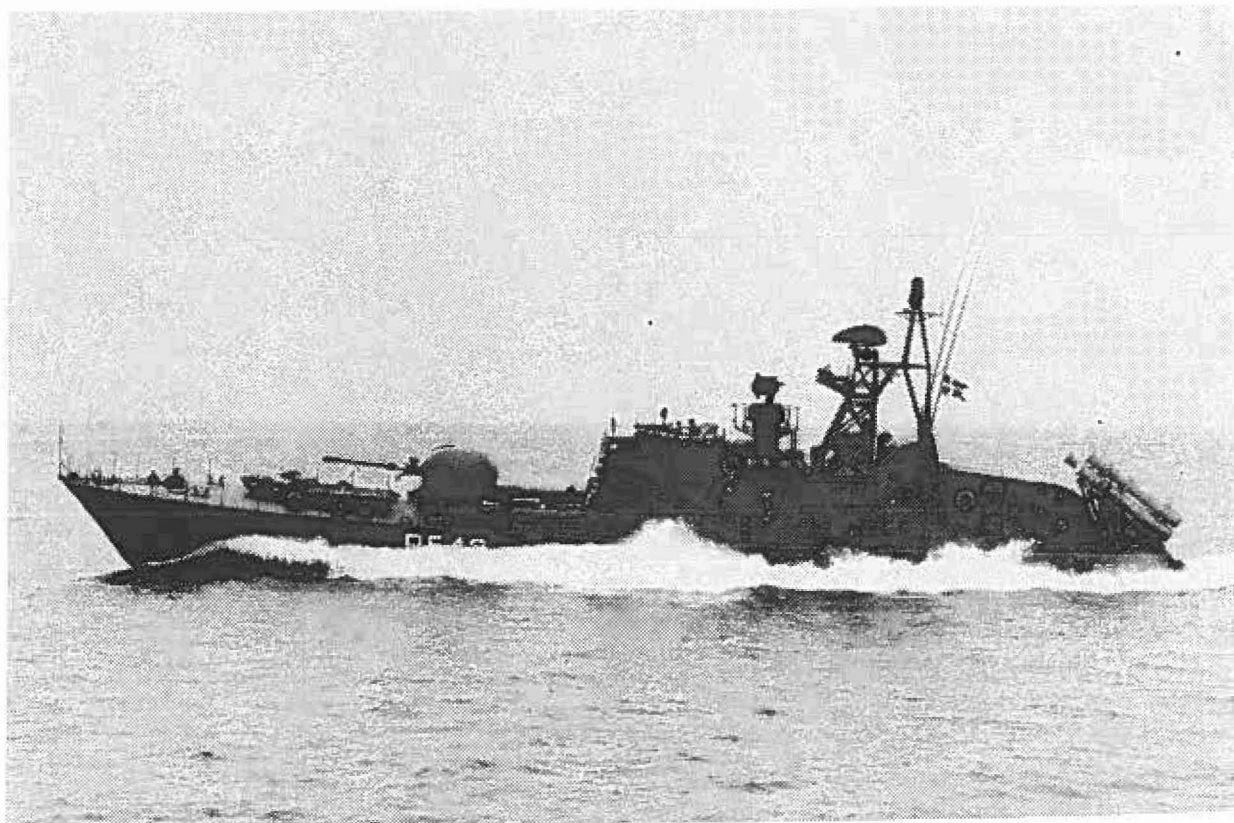
HUITFELDT gennem Kalveboderne

Mandag den 22. februar forlagde Torpedobåden HUITFELDT fra Holmen til Køge Bugt gennem Kalveboderne.

I den spændende sejlads deltog havnekaptajn Erik Løber og havnefoged Jens Wulff fra Københavns Havnevæsen samt naturligvis chefen for Torpedobådseskadren og adskillige torpedobådschefer.

Under gunstige forhold - en jævnvestlig vind og en vandstand på 17 cm over dagligt vande - passeredes første forhindring - Knippelsbro - uden problemer.

Mellem Knippels- og Langebro holdtes gående, medens et tog langsomt passerede Langebro.



Torpedobåden HUITFELDT under gang. (SVN FOT).

Efter passage af Langebro var næste forhindring Slusen og Sjællandsbroen. Slusen er i størrelse skræddersyet til en WILLEMOES-klasse, og det samme kan næsten siges om Sjællandsbroen, som har en gennemsejlingsbredde på 16 m.

Vel klar af Slusen og Sjællandsbroen var turens sidste forhindring den nye motorvejsbro fra Avedøre Holme til Amager.

På grund af den lille gennemsejlingshøjde krydsedes naturligvis fingre for HF-antennerne, men også de stod heldigvis deres prøve.

Efter passage af motorvejsbroen var resten af turen en formalitet, og ved ankomsten til Holmen efter en vellykket tur, kunne Torpedobådseskadren konstatere, at en 10-årig drøm nu er en operativ realitet.

(TBE)

Dansk samarbejde med den svenske Kungafond

Formidlet af Frihedskampens Veteraner har en delegation fra Stiftelsen Kungafonden i Sverige nylig aflagt officielt besøg i Danmark for at informere Forsvarsministeriet, Sikrings-



KUNGAFONDEN
MED FOLKET FÖR FOSTERLANDET

styrelsen og Frihedsfonden om fondens formål og virke.

Kungafonden blev med Kong Gustaf V som protektor oprettet under den anden verdenskrig med det formål at afhjælpe skadevirkninger som en følge af sygdom, tilskadekomst eller død, som kan henføres til tjeneste i det svenske forsvar. Efter krigsafslutningen har fonden fortsat sin virksomhed.

Oprindeligt blev der kun ydet støtte til svenske statsborgere, men nu er Kungafondens statutter ændret, således at også skadelidte personer, som har gjort tjeneste i det finske, norske og danske totalforsvar, kan opnå støtte, dog under den forudsætning, at de har fast bopæl i Sverige.

Under møderne i København måtte man konstatere, at det største problem i den indgåede aftale om dansk samarbejde med Kungafonden er at få informeret støtteberettigede danskere bosiddende i Sverige, idet ingen dansk myndighed har en samlet oversigt eller adresser på sådanne personer. Såfremt en læser har kendskab til støtteberettigede danskere i Sverige, bedes der om, at der gives den pågældende underretning om støttemulighed fra Kungafonden.

Ansøgning om bidrag behøver ikke nødvendigvis at indgives af den syge eller skadelidte selv. Pårørende, militære myndigheder, organisationer eller socialforvaltninger kan søge om bidrag til den pågældende. I alle tilfælde bør der rekvireres en ansøgningsblanket ved:

KUNGAFONDEN,
Karolinen,
65180 Karlstad,
Sverige.
Telf. 054-103000.

(Frihedskampens
Veteraner).

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet BESKYTTEREN



Inspektøren for Søværnet inspicerede tirsdag den 15. marts Inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Sundet og det sydlige Kattegat.

Under forlægningen fra Langelinie til Kattegat Syd blev der foretaget en generel inspektion af BESKYTTEREN, og der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten, og den blev afsluttet med afprøvning af trawlerrullen i samarbejde med orlogskutteren SAMSØ.

BESKYTTEREN afgik den 21. marts fra Flådestation Frederikshavn til Grønland for her at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Togtet afsluttes med ca. 1 måneds tjeneste ved Færøerne, og BESKYTTEREN forventes tilbage til det sydlige Danmark ultimo juni.

Travlt år for beklædningsudsalget på Flådestation Frederikshavn

Beklædningsudsalget (BKU) ved Flådestation Frederikshavn har igen i 1987 haft et travlt år. Omsætningen blev øget fra et varesalg i 1986 på kr. 4.062.617,00 til et varesalg i 1987 på kr. 4.581.734,00, d.v.s. med godt 12%, hvilket dels skyldes stigende priser, dels at kunderne fortsat finder det fordelagtigt at handle i BKU. Flådestationen må konstatere, at BKU har formået at holde sin markedsandel og måske endda forhøjet den lidt på trods af prisstigninger. Dertil er at sige, at varernes kvalitet fortsat er på et niveau, som ikke kan købes andre steder til samme pris.

Lagerværdien er faldet drastisk (ca. 42%). Dette skyldes, at en meget stor del er udskilt som Uniformsdepot Bangsbo (UNIDEP) og ikke længere vedrører udsalgets omsætning. UNIDEP er nu et selvstændigt udleveringssted under Bangsbo depot, hvorfra der udelukkende foregår gratis udlevering til iklædt personel

samt civilt uniformeret personel, skriver Søværnet Frederikshavn Nyt.

Flådebesøg

Det tyske (BRD) hjælpeskib HELMSAND foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 22.-30. marts. Chef vil være skibsfører J.Dupke. Samlet besætning: 19 civile.

--ooOoo--

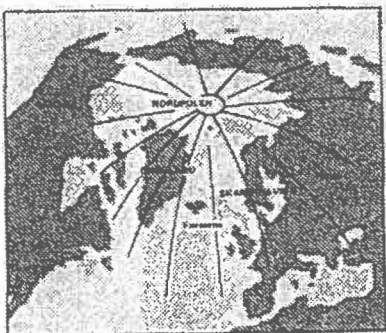
Det tyske (BRD) hjælpeskib KRONSORT foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 6.-14. april. Chef vil være skibsfører G.Hoffelner. Samlet besætning: 15 civile.

--ooOoo--

Det britiske redningsskib BEAGLE (BULLDOG-klassen) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 7.-12. april og 22.-25. april. Chef vil være orlogskaptajn P.Willsted. Samlet besætning: 39 personer.

Udland kort

Modernisering af den franske flådes atomubåde



Den franske atomdrevne ballistiske missilundervandsbåd LE TONNANT (Type SNLE) er den anden ubåd af SNLE-typen, der er blevet operativ med det flerhovedede M-4 missil. Medens L'ENFLEXIBLE, den mest moderne ubåd af SNLE-typen, fra begyndelsen var armeret med 16 M-4 missiler, var LE TONNANT tidligere armeret med de ældre M-20 missiler. Efter 3 års modernisering indgik LE TONNANT atter i operativ tjeneste i oktober og afgik i december på dens første patrulje med den nye armering. Den næste enhed, der moderniseres, vil blive L'INDOMPTABLE, derpå LE TERRIBLE og LE FOUDROYANT, LE REDOUTABLE, den ældste franske ubåd af SNLE-typen, vil ikke blive moderniseret, da den skal udfases sidst i 1990'erne. M-4 missilet har 6 150 kiloton sprænghoveder, der kan søge hver sit mål (MIRV) og har en rækkevidde på 3.300 sømil, hedder det bl.a. i artiklen i "INTERNATIONAL DEFENSE REVIEW".

Den britiske flåde søsætter sidste enhed af CORNWALL-klassen

Flerformålsfregatten CHATHAM blev 18. januar søsat fra Swan Hunters Neptune Værft ved Tyne. Det er den sidste enhed af CORNWALL-klassen (betegnelsen for Type 22-klassens 3. serie), og forventes overdraget til den britiske flåde i oktober 1989. Værftet modtog i december yderligere bestilling på olieforsyningsskib nr. 2 (AOR) til den britiske flåde. Det 30.000 tons store skib vil blive navngivet RFA FORT GEORGE og er planlagt operativt i 1998, skriver tidsskriftet "DEFENCE".

Britiske ordre på Westland Sea King helikoptere

Det britiske forsvarsministerium har bekræftet en ordre på syv Westland Sea King helikoptere til den britiske flåde. Værdien af ordren er på 23,75 millioner pund, hvortil kommer en betydelig værdi af udrustning leveret af regeringen. Ordren, der oprindeligt blev bekendtgjort i september 1986, består af en blanding af typerne MK 4 til troppetransport og MK 6 til antiubådskrigsførelse. Leveringen vil blive påbegyndt i november 1989, skriver "MARITIME DEFENCE".


M. Telling