

SØVÆRNS- ORIENTERING



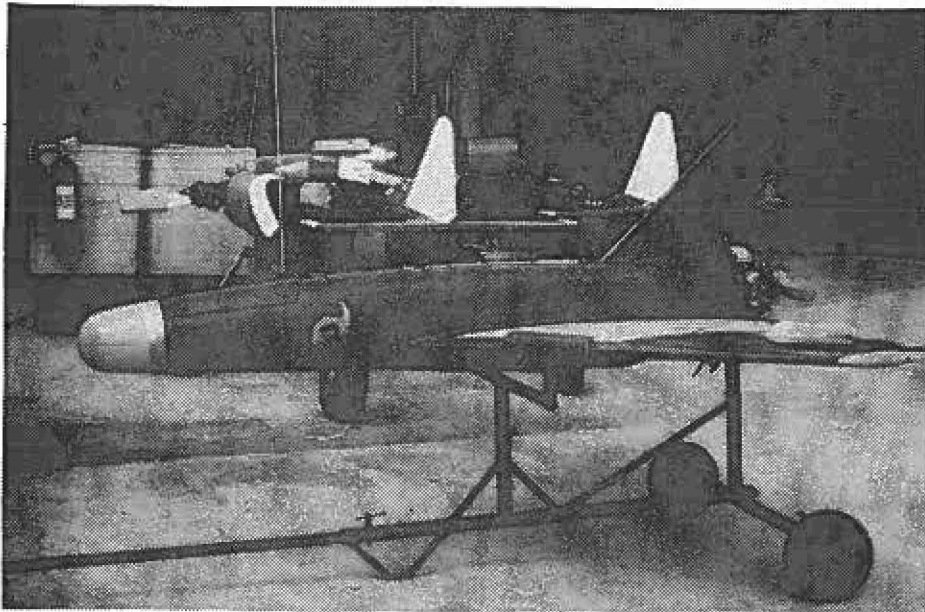
KD2R-5 drone med kontrol- og målfølgingsudstyr. (ASO FOT).

Nye dronetyper på Søværnets Våbenskole, Artillerikursus Sjællands Odde

Efter mere end 30 års anvendelse som mål for øvelsesskydning med artilleri- og i de senere år missilskydninger har det hidtil anvendte dronesystem KD2 R5, der fremstilles af firmaet Nortrop USA, nu opnået en sådan alder, at det vil være hensigtsmæssigt at finde en afløser.

Med henblik på en sådan udskiftning har Søværnets Materielkommando ved årsskiftet iværksat en anskaffelse af et antal droner af typen BANSHEE og IMP fra firmaet Target Technology, Eng-

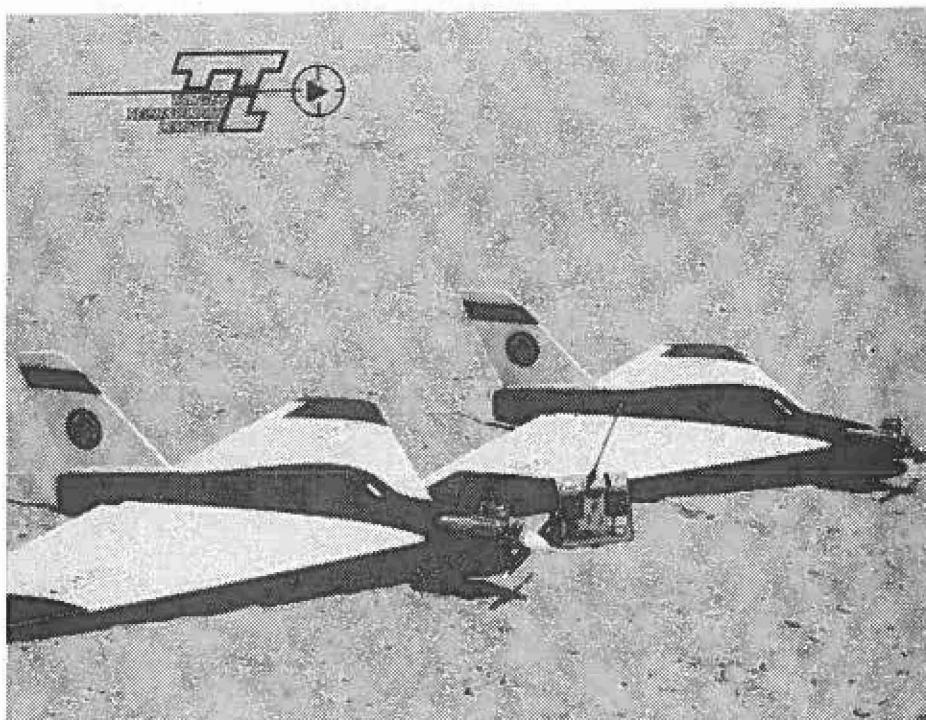
land, til anvendelse på Søværnets Våbenskole, Artillerikursus Sjællands Odde (ASO).



BTT-3 BANSHEE drone på ASOs droneværksted. I baggrunden kroppe fra KD2 R-5 droner. (ASO FOT).

Disse droner, der er fremstillet af glasfiber, forventes at kunne imødekomme de krav, der stilles til et prisbilligt luftmål for såvel artilleri som lette luftmålsmissiler.

IMP dronen er en miniudgave af BANSHEE, der bruges til optræning af BANSHEE piloter samt som mål for øvelsesskydning med små kalibre ud til en afstand af ca. 2000 meter.



BIT-1 drone IMP.

Bortset fra en demonstrationsflyvning ved ASO er disse droner endnu ikke taget i brug, idet fjernstyringsanlægget har afventet en tilpasning til dansk standard for så vidt angår kontrolfrekvens m.v.



BANSHEE drone og pilot og hjælpere ved start. (ASO FOT).

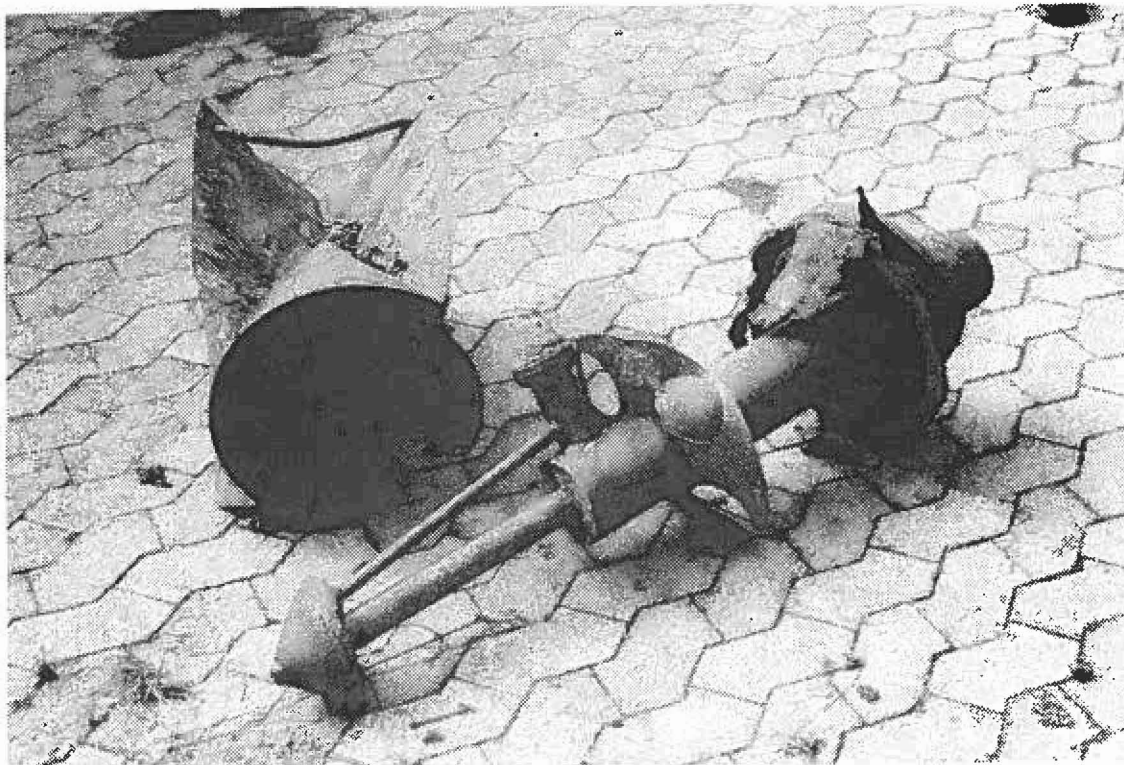
ASO forventer, at disse forhold vil være bragt i orden medio maj, hvorefter indledende flyvning og tilpasning til skydeuddannelse vil blive påbegyndt.

(ASO)

Travlt forår ved Bornholms Marinedistrikt

Bornholms Marinedistrikts minørhold blev i januar kvartal kaldt ud til 85 udrykninger. I 16 tilfælde var der tale om fiskerkuttere, som under fiskeri i Østersøen havde opfisket krigsammunition og derfor anmodede marinedistriktet om assistance. I sådanne tilfælde overføres minørholdet til kutteren på søen. Minørholdslederen vurderer skadens omfang, herunder farligheden af den opfiskede bombe; foretager besigtigelsesforretning; forestår eventuel dumpning af bomber samt forurenede fangst og er endvidere efter kutterens ankomst til havn ansvarlig for gennemførelse og kontrol af rensningen af trawl og skib. (Personel og materiel til rensarbejdet stilles af Bornholms Værn og Bornholmske CF-kolonne på skift). Der blev i kvartalets løb kasseret og dumpet

41.600 kg torsk, 2000 kg rogn og 1500 kg lever til en markedsværdi på ca. 377.300 kr. I et enkelt tilfælde havde en fiskeskipper fanget en sennepsgasbombe og lagt den på kajen i Nexø (i den tro, at det drejede sig om en bagaksel til en Citroen 2 CV), hvorpå han, efter at have losset sin fangst, drog på fiskeri igen.



De sprængfarlige rester af en 250 kg sennepsgasbombe. (BHM FOT).

Bomben blev heldigvis opdaget, inden fangsten gik fra kølehuset til forarbejdning i filetfabrikken, men der måtte kasseres mere end 22 tons fisk, ligesom der forestod et særdeles omfattende rensarbejde bagefter.

Udover krigsammunitionen har minørholdet i kvartalets løb "taget sig af" 3 torpedoer, 1 dybdebombe, 1 hjemmelavet bombe, 4 sonarbøjer, 2 vragede fra fly, 44 pyrotekniske genstande samt 18 andre genstande af forskellig karakter. Minørernes "andet hjem", den veltjente Mercedes UNIMOG, rullede 3393 km på de lokale veje, og der blev sejlet 304 sømil med fiskekuttere i diverse størrelser fra 5 til 150 tons.

Det minørmæssige døgnberedskab ved marinedistriktet oprettholdes af 2 holdledere og 6 minørgaster ved siden af disses daglige tjeneste i andre funktioner.

(BHM)

Inspektionsskibet VÆDDERENS færøtogt 1988

Efter 105 dage i Nordatlanten, hvor der blev udsejlet mere end 12000 sømil, er inspektionsskibet VÆDDERENS (VDRN) færøtogt nu vel overstået.

Afrejsedagen fra Danmark var den 5. januar, og 2 døgn senere ankom VDRN til Færøerne, der lå dækket af sne.

Traditionen tro var der dagen efter briefing ved Færøernes Kommando (FRK), hvor der blev orienteret om tjeneste under FRK. Den 11. januar begyndte VDRN kontrol af de udenlandske trawlere. Der blev kontrolleret 25 trawlere i løbet af togtet. Det forholdsvis lave antal skyldtes, at der i perioden medio februar til primo april ikke var fremmede trawlere inden for Færøernes fiskerizone (FFZ).



VÆDDEREN under gang under helikopteroperation. (VDRN FOT).

Den 17. januar blev VDRN anmodet om at yde assistance til en færøsk trawler, der var sprunget læk. Helikopteren blev gjort klar med pumpemateriel og svømmedykker. Efter materiellet var overført, og lænsning påbegyndt, kunne trawleren selv sejle i havn. Der blev på togtet udført følgende missioner: 2 assistancer til skibe, 11 sygetransporter og 1 eftersøgning.

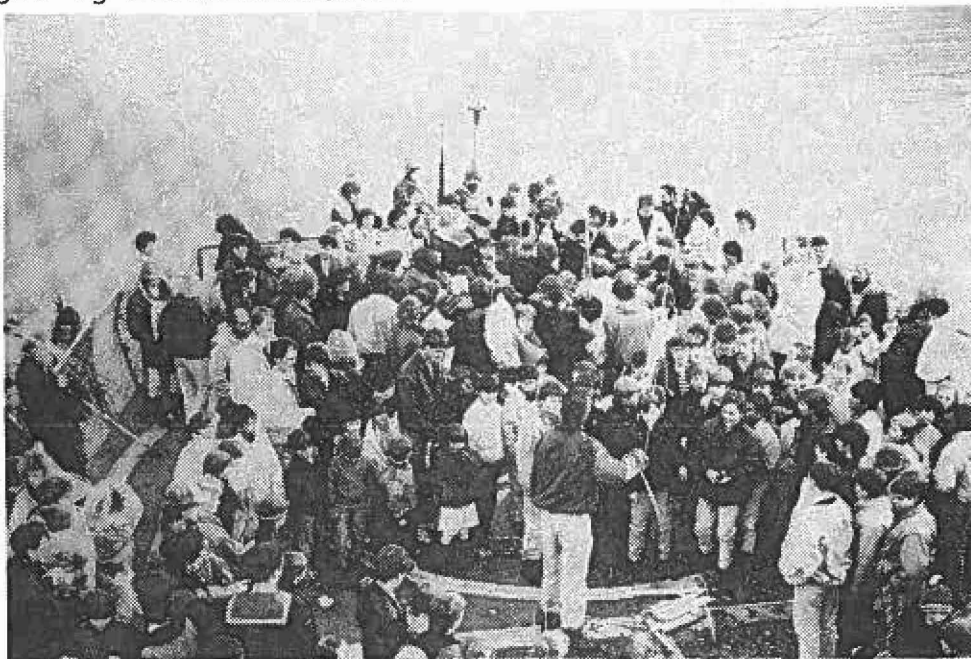
Den 18. januar modtog VDRN signal fra AIROPS-CEN NORTHWOOD i England, der anmodede om VDRN som mål for en øvelse med Royal Air Forces fly af typen BUCCANEERS. Øvelsen blev afholdt den 21. januar mod splashtarget.

Den 29. januar blev VDRN beordret op i den nordlige del af FFZ for at kontrollere de laksefiskere, der var meldt aktive i området. Da der ikke blev konstateret laksefiskere inden for FFZ'en, fortsattes inspektionen nord for FFZ'en, hvor laksefiskeri i henhold til "Konventionen om bevarelse af laksebestanden i Nordatlanten" er forbudt. På 69⁰⁰N blev 5 færøske laksefiskere observeret.

I alt blev et område på 35000 kvadratsømil afsøgt, heraf 20000 kvadratsømil med helikopter, men der blev ikke observeret flere laksebåde, selv om der også formodes at være danske både i området.

Idet vejret var for hårdt til boarding, blev samtlige både gjort bekendt med ulovligheden, hvilket alle erkendte. Samtlige samtaler blev optaget på bånd til senere brug ved retssagen. Der blev tillige taget billeder af de enkelte skibe. Laksefiskerne blev derefter beordret til at ophøre fiskeriet og sejle direkte til Thorshavn. Hertil ankom de sammen med VDRN den 3. februar.

Den 5. februar blev retten sat, og de enkelte skipper fik ikendt en bøde på 50000,- kr. samt fik konfiskeret hele deres fangst og fiskeredskaber.



Fastelavn fest i Tverå - glimt fra tøndeslagningen. (VDRN FOT).

Som traditionen har været gennem mange år, holdt VDRN fastelavn i sin adoptionsby, Tverå, hvor børn fra hele Suderø var inviteret til tøndeslagning. Arrangementet blev en stor succes med 500 besøgende gæster i løbet af 2 timer. I dagens anledning havde bageren bagt over 1200 boller, der alle blev fortæret. Hertil var der saftevand og cacao.

De 3 kattekonger fik efter endt tøndeslagning en flyvetur i helikopteren.

Arrangementet blev afsluttet med helikopter-, svømmedykker- og gummibådsdemonstration.

Den traditionelle polardåb blev holdt i Sund, hvor 23 "kagler" blev retmæssigt døbt.



Polardåb 18. marts i Sund på Færøerne. (VDRN FOT).

Den 10. april blev VDRNs sidste dag på Færøerne i denne omgang, og kl. 1100 sattes kursen mod Glasgow, hvor der var planlagt uofficielt besøg 13.-16. april i forbindelse med en større fiskeriudstilling.

Efter en smuk sejlads i solskin op ad River Clyde ankom VDRN til Glasgow den 13. april kl. 1100 ved højvande.

Dagen efter var der arrangeret bustur for ca. halvdelen af VDRNs besætning. Turen gik til det lokale maltwhisky destilleri og den smukt beliggende og velkendte Loch Lomond.

VDRN fik tillige den dag besøg af den danske fiskerimini-

ster Lars P.Gammelgaard m.fl.

Om aftenen blev der holdt reception i hangaren for omkring 100 indbudte gæster.

Endvidere blev der afviklet en fodboldkamp mod et hold fra Strathclyde Police.

Efter et vellykket besøg sejlede VDRN den 16. april fra Glasgow via Pentland Firth mod Frederikshavn.

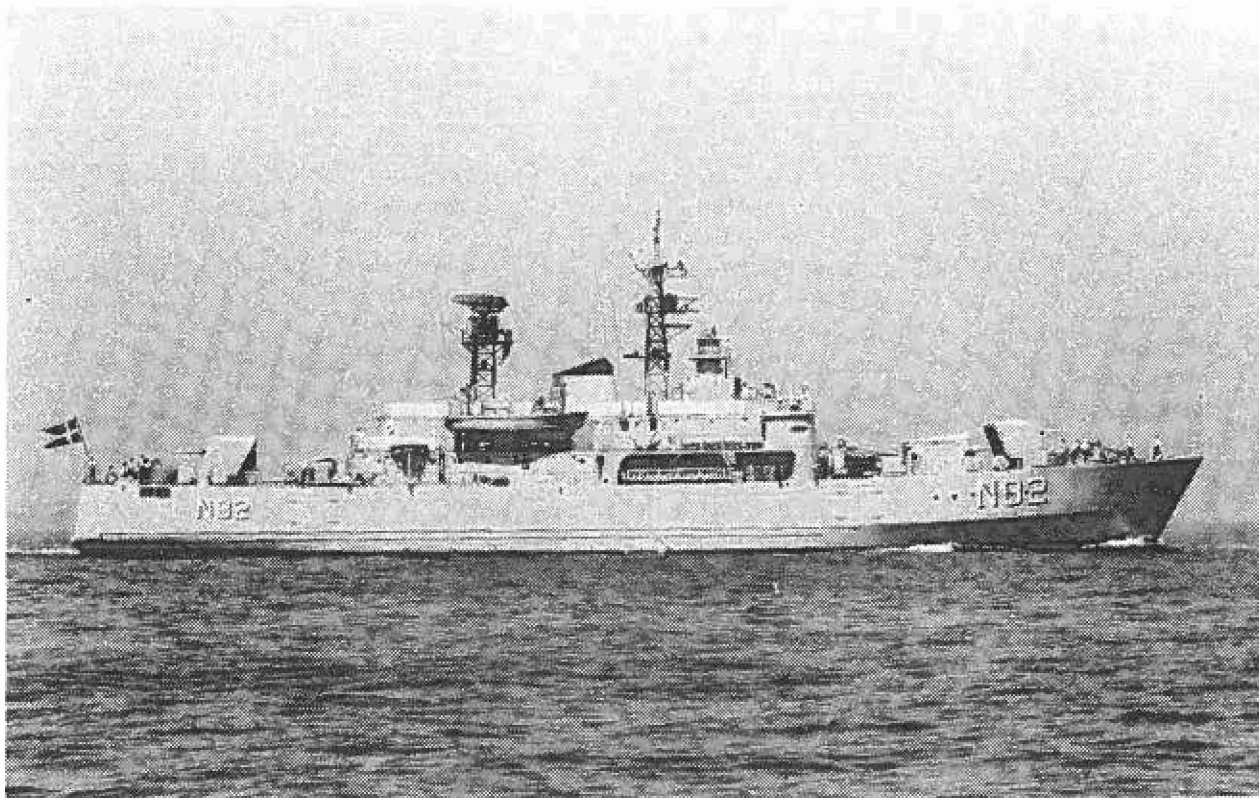
Kl. 1000 tirsdag den 19. april ankom VDRN til Frederikshavn efter et spændende vintertogt på Færøerne, og der blev klargjort til periodisk dokning.

Næste togt for VDRN bliver et sommertogt til Grønland.

(VDRN)

Skoleskibets aktiviteter i første kvartal 1988

Skoleskibet MØEN har som alle andre haft glæde af den milde vinter, da der ikke som i 1987 har været isproblemer i de danske farvande. Dette har haft stor betydning for uddannelsen af såvel marineelever som vagtchefselever, idet mange forlægninger til isfrit farvand har kunnet undgås. Uddannelsen er foregået dels i danske farvande, dels i norske, med et besøg i Bergen den 30.-31. januar.

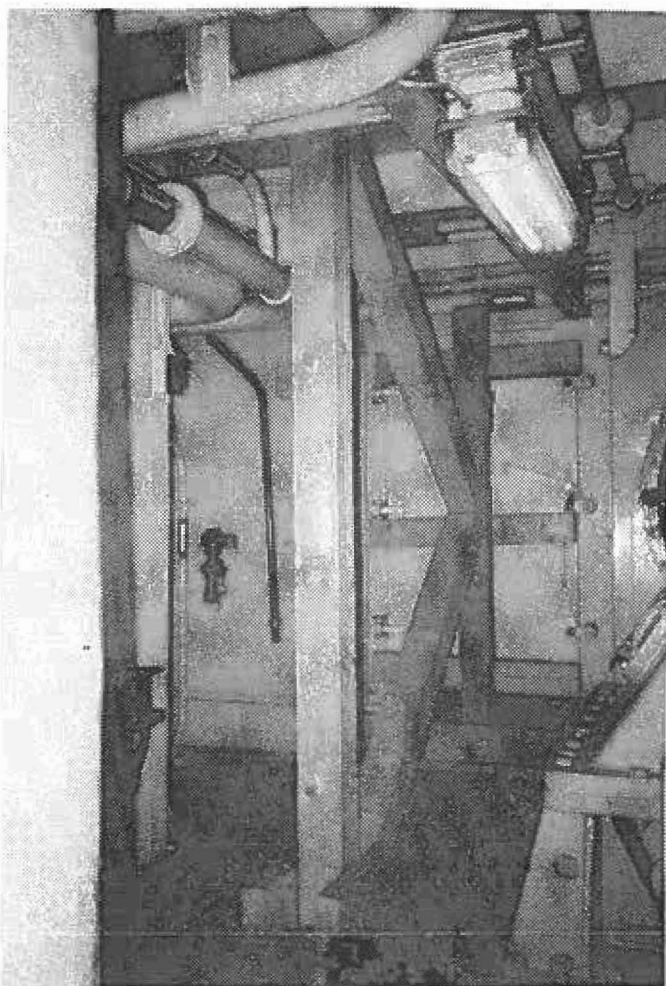


Skoleskibet MØEN under gang. (SVN FOT).

Turen til Norge i januar/februar er en tilbagevendende begivenhed, som giver gode uddannelsesmuligheder for såvel vagtchefselever som for marineeleverne, da den norske skærgård er isfri og rimelig vanskelig at besejle for vagtchefseleverne, og der er altid mulighed for at finde læ og øve motorbådsudsætning og gummibådssejlads for marineelever.

Weekendopholdet i Bergen er også et led i uddannelsen, og byen er både køn og spændende. I nærheden ligger der flere skisportssteder, som kan nås på en dagtur, og adskillige havde her deres første møde med de "skrå brædder" - uden at der var tilskadekomne.

For en del af besætningen blev der endvidere mulighed for at bese det dansk-norske undervandsbådsprojekt, som både er spændende og imponerende.



En perfekt V-afstivning i MØEN under en havariøvelse under øvelse PLAYEX I. (MØEN FOT).

til Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, hvor MØEN forlægges til Frederikshavn, samler et elevhold op, sejler ud på reden og skiftevis ankrer og sætter motorbåde i vandet og hejser dem

De øvrige sejladsuger er tilbragt i danske stræder og sunde, med hovedvægten på Kattegat, Lille- og Store Bælt. MØEN deltog i uge 8 i PLAYEX I, d.v.s. som mine-lægger, og det er altid velkomment, fordi det giver stambesætningen lejlighed til at øve i klartskibsposterne. I forbindelse med øvelsen var der indlagt en nærforsvarsøvelse med Marinehjemmeværnet i Korsør, der skulle modtage MØEN under trygge vilkår i den civile havn, og på trods af flere angreb med voldsomme skyderier samledes både venner og fjender på minedækket efter endt død til fredsommelige frikadeller og kartoffelsalat!

I uge 12 gennemførtes den halvårslige assistance

igen. Selv om det primært er for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskoles skyld, dette gennemføres, er det god træning for vagtchefseleverne i kommandoføring på disse områder, og var man i tvivl om procedurerne før, har man sikkert lært dem efter to dages intensiv træning.

MØEN har i kvartalet gennemført uddannelse for ca. 40 marinelever, og har checket seks vagtchefselever af hold 84/87 ud. I alt er der udsejlet 6607 sømil. Forårets aktiviteter byder på mange spændende opgaver, bl.a. adoptionsbesøg i Aalborg, øvelse BOLD GAME, med danske, norske og tyske torpedobåde, deltagelse i Kongedelingen og deltagelse i Kieler Woche 1988. Ind imellem sejles der ren skolesejls. Skoleskibet har som sædvanlig nok at bestille, og ser frem til et begivenhedsrigt forår.

(MØEN)

Operation Stud.Sø den 20 april

I 1960 blev arrangementet Operation Stud. Sø afholdt for sidste gang i en lang periode. I det afsluttende arrangement deltog bl.a. torpedojagerne HUITFELDT og WILLEMOES. I årene, der er forløbet siden da, har rekrutteringen til officersuddannelsen i søværnet haft en sådan størrelse og kvalitet, at aktive PR-aktiviteter ikke har været decideret nødvendige.

I de senere år har der imidlertid vist sig en uheldig udvikling i rekrutteringen til officersuddannelsen. Antallet af ansøgere er støt faldet, og er i år 1988 så lavt som nogen sinde. Idet kvalitetskravet fastholdes, vil antallet af kommende kadet-aspiranter som konsekvens heraf formentlig ligge lavere end det, der er ønskeligt for søværnet.

Stærkt foranlediget af ovennævnte rekrutteringsproblem har Søværnets Officersskole (SOS) med stor støtte fra Søværnets operative Kommando (SOK), Fregateskadren (FGE) og Torpedobådseskadren (TBE) med kort varsel kunnet arrangere en ny version af Operation Stud. Sø. Denne operation blev afviklet onsdag 20. april. Arrangementet fandt sted i Køge Bugt under deltagelse af korvetten NIELS JUEL samt torpedobådene WILLEMOES og BILLE. Desuden deltog en helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste. For at lodde stemningen blandt unge gymnasister og for at indhøste nogle erfaringer, blev arrangementet gennemført som en begrænset operation med deltagelse af ca. 40 gymnasieelever fra Fyns Amt.

SOS havde inviteret journalist og fotograf fra Morgenposten, som søndag den 24. april skrev en flot artikel, i hvilken arrangementet blev bedømt som en stor succes. Dette lover godt for fremtiden og vil være den inspiration, der er forudsætningen for, med tiden at udvide arrangementet til at blive landsdækkende.

Det er SOS hensigt hvert efterår at gennemføre en Operation Stud.Sø, eventuelt todelt, således at operationen kan udgå fra Holmen henholdsvis Århus. SOS arbejder videre med planerne, og ser frem til et tilsvarende vellykket samarbejde med SOK, FGE og TBE, som ved forprøven udviste en meget høj grad af velvillighed.

(SOS)

Danmarks Marineforenings hædersgave

Danmarks Marineforening har i anledning af sit 75 års jubilæum ladet fremstille en hædersgave, som de enkelte afdelinger kunne tildele en person uden for forenings rækker, som gennem en lang årrække har ydet en særlig indsats til gavn for foreningen.

Hædersgaven består af en splint af det originale egetræ, der er blevet udtaget af Fregatten JYLLAND i forbindelse med den igangværende restaurering. Splinten er anbragt på en plade, også af træ fra fregatten.

Københavns afdelingen foreslog, at

kaptajnløjtnant Arne Rust Nielsen

modtog hædersgaven.

Gaven blev overrakt ved en højtidelighed i afdelingens nye lokaler i Frihavnen lørdag den 23. april.



Kaptajnløjtnant Arne Rust Nielsen (til højre) modtager hædersgaven af formanden for Marineforeningen, København Afdelingen. (SVN FOT).

Formanden for Københavns afdelingen Flemming Larsen sagde ved overrækkelsen bl.a.:

"Når Marineforeningen har valgt en splint af den gamle fregat som hædersgave, skyldes det, at foreningen altid har følt for dette skib, hvor ikke så få af de første medlemmer havde gjort tjeneste enten som værnepligtige orlogsgaster eller som fast personel.

Marineforeningens første større officielle arrangement var således en mindefest på 50-årsdagen for slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, hvor fregatten deltog. Festen, der arrangeredes i samarbejde med Søofficersforeningen og underofficersforeningen "Ørnen", varede 3 dage indledt med en stor mindehøjtidelighed i Odd Fellowpalæet med efterfølgende festmiddag, næste dag mindegudstjeneste i Holmens Kirke og besøg på Holmen, og den tredje dag et besøg på fregatten ved Juelsminde på Horsens fjord.

I 1923 tilbød godsejer Schou, der havde ejet fregatten siden 1908, at Marineforeningen kunne overtage den, men foreningens hovedbestyrelse fandt efter grundige undersøgelser og overvejelser, at indretning og vedligeholdelse af det gamle skib ville overstige foreningens økonomiske formåen.

Marineforeningen har siden været engageret i de forskellige bestræbelser på at bevare fregatten, og glæder sig over, at "Den selvejende institution Fregatten Jylland" nu har sikret dette enestående maritime klenodie. Fregatten har jo ikke blot marinehistorisk interesse, men er også et vidnesbyrd om dansk skibbygningskunst i træskibenes tid".

Indland kort

(MF, Kbh afd)

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Konstabelskole



Inspektøren for Søværnet aflagde onsdag den 4. maj tjenestestedsbesøg ved Søværnets Konstabelskole. Besøget indledtes med en kort orientering ved chefen, hvorefter man kørte til Fagskolen, hvor Inspektøren for Søværnet havde møde med Fagskolens ledelse med efterfølgende rundvisning. Efter frokost var der rundvisning i Konstabelskolens faciliteter på Margretheholm, hvor Inspektøren for Søværnet bl.a. overværede undervisningen og fik forevist skolens

nye klasseværelse til dataformidlet undervisning. Besøget afsluttedes med en parade.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg på Kongeskibet DANNEBROG

Inspektøren for Søværnet aflagde torsdag den 5. maj tjenestestedsbesøg på Kongeskibet DANNEBROG. Inspektøren for Søværnet blev afhentet i motorbåd i Vedbæk havn og sejlet til DANNEBROG, som lå til ankers ud for Vedbæk.

Om formiddagen var der orientering ved chefen om forskolens afvikling og sommerens togt, efterfulgt af en rundvisning i skibet.

Efter frokosten lettede skibet anker og udførte navigationsøvelser m.m. i Sundet. Besøget afsluttedes med en parade, hvorefter Inspektøren for Søværnet gik fra borde og blev sejlet til Vedbæk.

Flådebesøg

Den tyske (BRD) minejager FULDA (LINDAU-klassen) foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 25. maj - 2. juni. Chef vil være premierløjtnant W.Paul. Samlet besætning: 6 officerer og 38 andre befalingsmænd og menige samt 1 civil.

---ooOoo---

Det tyske afprøvningsskib HOLNIS aflægger rutinebesøg på Flådestation Frederikshavn i perioden 27.-30. maj. Chef vil være skibsfører I.Frederichs. Samlet besætning: 2 officerer, 5 andre befalingsmænd og menige samt 13 civile.

---ooOoo---

Det svenske sejlskoleskib, skonnerten GLADAN, aflægger uofficielt besøg i Rønne i perioden 27.-30. maj. Chef vil være kommandørkaptajn Bengt Malm. Samlet besætning: 2 officerer, 7 underofficerer, 26 kadetter og 9 menige.

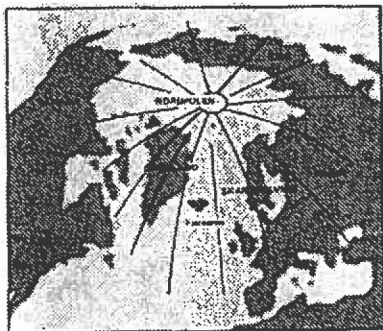
---ooOoo---

De tyske (BRD) hjælpeskibe H.ROGGENKAMP og H.BÜRKNER foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn henholdsvis i perioden 31. maj - 23. juni og 30. maj - 23. juni. Chefer vil

være skibsfører F.P.Claussen (H.ROGGENKAMP) og skibsfører G.Hasselbach (H.BÜRKNER). Samlet besætning: 66 civile.

Udland kort

Nyt kanonsystem til den amerikanske flåde



FMC Corporation; Naval Systems Division har sluttet kontrakt med den amerikanske flåde om produktion af 22 mark 45 kanonsystemer. Produktionen vil under kontrakten løbe til begyndelsen af 1992.

Mark 45 er et letvægts fuldautomatisk 127 mm, 54 kaliber kanonsystem, der efter valg kan afgive den mest avancerede ballistiske og styrede ammunition. Kanonsystemerne, der produceres af firmaet FMC under denne kontrakt, skal installeres på den amerikanske flådes AEGIS udstyrede krydsere og destroyere, hedder det bl.a. i artiklen i "NAVY international".

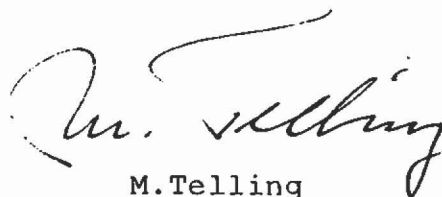
Svenske dieselmotorer til de nye australske undervandsbåde

Det svenske firma Hedemora A/S har sluttet kontrakt med Australian Submarine Corporation om levering af turbodieselmotorer til de nye australske undervandsbåde (Kockums konstruktion). Ordren, der har en værdi af 100 millioner svenske kroner, er den største, firmaet nogen sinde har fået. Maskineriet til den første undervandsbåd vil blive bygget i Sverige. Derefter vil hovedparten af fremstilling, herunder afsluttende samling, blive udført i Australien under licensaftaler, skriver "MILITARY TECHNOLOGY".

Forbundsmarinens Type 332 - minejagerprogram

Konsortiet Messersmidt-Bölkow-Blohm, Bremen er blevet udpeget som hovedkontraktør for Forbundsmarinens nye minejagerprogram omfattende 10 minejagere af Type 332-klassen, der skal erstatte de 20 minestrygere af SCHÜTZE-klassen. Type 332-programmet har en samlet anslået værdi på 1.3 milliarder mark og vil være afsluttet i 1995.

MBB er også hovedkontraktør for Type 343-minerydningsprogrammet, hedder det bl.a. i artiklen i "MILITARY TECHNOLOGY".


M.Telling