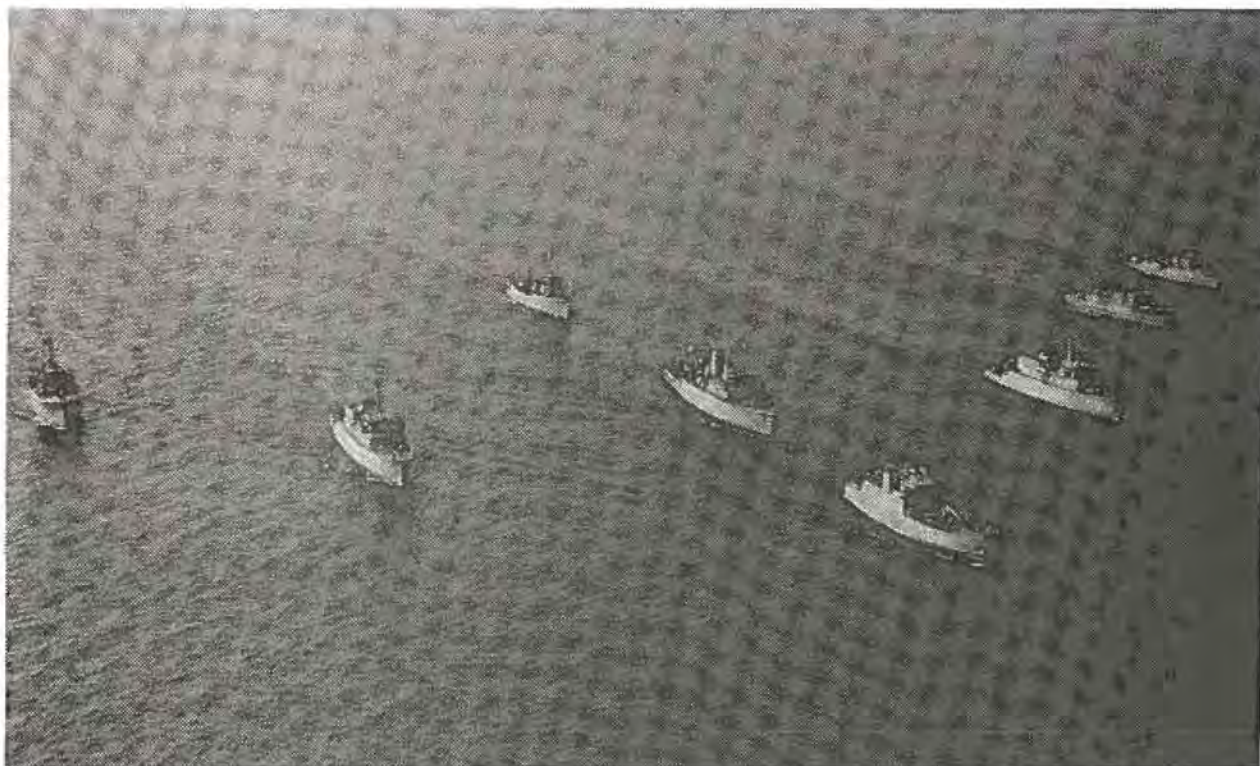




SØVÆRNS- ORIENTERING



STANAVFORCHAN under forlægning til Plymouth. Forrest ses LOSSEN, der var kommandoskib for chefen for STANAVFORCHAN. (FOT Royal Navy).

Øvelse BLUE HARRIER 1988

Den årligt tilbagevendende minestryngingsøvelse BLUE HARRIER blev afholdt i perioden 12.-22. april i Nordsøen under ledelse af Chefen for De Vesttyske Styrker i Nordsøen.

Øvelsen afholdes på skift af de 3 flådehovedkvarterer i den sydlige del af NATOs Nordregion, og i år deltog 64 enheder fra 6 nationer. Således var der deltagelse fra England, Vesttyskland, Danmark, Norge, Belgien og Holland. Den danske deltagelse i øvelsen udgjordes af minelæggeren FALSTER, kabelminelæggerne LINDORMEN og LOSSEN (MLD 2), minestrygerne GULDBORGSUND og VILSUND

(MSD 3), transportfartøjet SLEIPNER og orlogskutteren THURØ.

Som det har været tilfældet de foregående år, deltog NATOs stående minerydningsstyrke "STANDING NAVAL FORCE CHANNEL" i øvelsen, og i år var kabelminelæggeren LOSSEN kommandoplatform for styrkens chef.



Minelæggeren FALSTER under gang. (SVN FOT).

Minelæggeren FALSTER under gang. (SVN FOT).
nalen i rimeligt hårdt vejr. Tirsdag morgen blev der slået minestrygningsrulle an til "Teamsweep". Der var lige et par forankrede miner, der skulle stryges, før man kunne sætte kombineret minestrygningsgrej.

Bortset fra, at VILSUND måtte gå ind til Esbjerg for reparation af gyrokompasset, forløb øvelsen uden problemer. Efter 10 dages øvelse blev minestrygningsgrejet bjærget for sidste gang onsdag den 20. april, og derefter forlagde 3. Minestrygerdivision syddover i

LINDORMEN afgik fra Flådestation Korsør lørdag den 9. april for at udlægge datumbøjer og øvelsesminer i farvandet mellem Hirtshals og Hanstholm. Søndag eftermiddag måtte LINDORMEN imidlertid søge læ i Hirtshals på grund af tiltagende vind fra vest, og samme aften blev vindstyrken målt til 29 meter per sekund.

Mandag flovede vinden, og LINDORMEN genoptog udlægningen af øvelsesminer, således at minerydningsoperationen kunne starte tirsdag morgen i denne del af øvelsesområdet som planlagt.

3. Minestrygerdivision afgik fra Korsør søndag den 10. april og forlagde syddover til Kielerkanalen



Minestrygere af SUND-klassen under forlægning - forrest minestrygeren VILSUND. (SVN FOT).

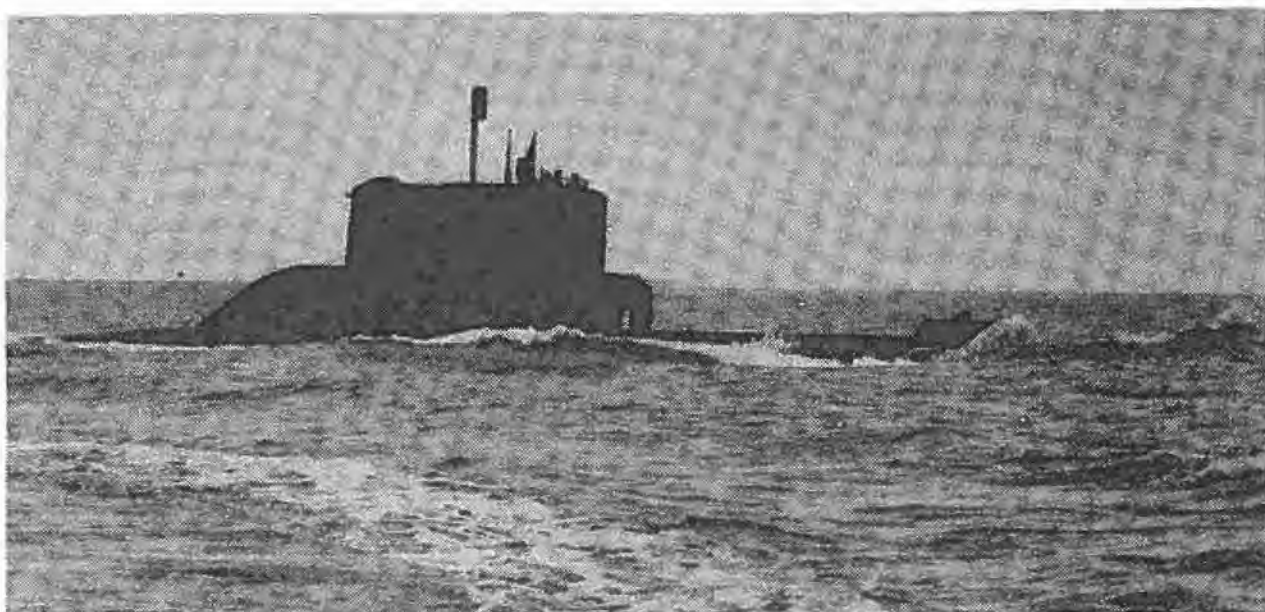
vestlig vind 15 meter per sekund. Efter tiltrængt opklaring om bord ankom GULDBORGSUND og VILSUND sammen med de øvrige mine-rydningsenheder torsdag til Wilhelmshaven. Fredag formiddag blev der afholdt debriefing for skibscheferne, og lørdag middag lå 3. Ministrygerdivision atter ved kaj på Flådestation Korsør.

LINDORMEN, SLEIPNER og THURØ påbegyndte torsdag den 21. april indbjærgning af øvelsesminer i tæt samarbejde med tyske enheder. Natten mellem søndag og mandag afleverede LINDORMEN de bjærgede miner i Wilhelmshaven og forlagde derefter via Kielerkanalen til Flådestation Korsør med ankomst tirsdag morgen den 26. april.

(MLD 2 og MSD 3)

NORDKAPERENs øvelsesaktiviteter og adoptionsbesøg i Mariager

Mandag den 11. april afsejlede NORDKAPEREN (NORK) fra Holmen med kurs nordover for at deltage i øvelse BUSY BIRD 88.



Undervandsbåden NORDKAPEREN under forlægning i overfladen.
(SVN FOT).

Øvelsen foregik for NORK vedkommende i Kattegat S, hvor man holdt antiubådsøvelse (CASEX) med korvetten NIELS JUEL. Øvelsen forløb planmæssigt, og efter endt gerning forlagde NORK sydover for at gennemføre vagtchefelev sejlads i farvandet ud for Bornholm.

Sejladsen foregik under gunstige vejrforhold med sejlads i periskopdybde gennem Hammergattet og området ved Christians Ø. Der blev endvidere gennemført foto-rekognoscering, bundlægning

samt supponeret ilandsætning af frømand. Denne del af sejladsen blev foretaget ved Bornholms østkyst og gav et godt indblik i, hvilke problemer man står overfor, når sådanne opgaver skal løses tilfredsstillende.

Tidligt fredag morgen forlagde NORK nordover i periskopdybde med kurs mod Karlskrona.

NORK ankom til Karlskrona orlogshavn fredag eftermiddag. Chefen for Undervandsbådseskadren (CH UBE) og chefen for NORK aflagde visit ved chefen for sydkystens orlogsbasis. Samme aften holdt chefen for orlogsbasen middag for specielt indbudte gæster.

Lørdag aften afholdt CH UBE cocktailparty om bord i NORK. At cocktailpartiet forløb godt, ses bl.a. ved, at hele NORK besætning blev inviteret til middag hos den danske vicekonsul søndag aften.

Lørdag og søndag var der studiebesøg for besætningen i de svenske ubåde, hvis besætninger også fik lejlighed til at se NORK.

Mandag formiddag afsejlede NORK fra Karlskrona efter et veloverstået besøg.

Turen gik dog ikke hjemover endnu, idet NORK fortsatte med VCH-elevtræning i området nordøst for Bornholm. Torsdag morgen dykkede NORK ud for at foretage uddykket forlægning mod Mariager Fjord.

NORK ankom til Mariager fredag kl. 1200.

Her blev chefen for NORK budt velkommen af Mariagers borgmester J.O.Søndergård. Efter modtagelsen var der afrigning efter sejlads samt tilrigning til cocktailparty, som blev afholdt samme aften kl. 1900 for 25 indbudte gæster samt en del af bådens besætning.

Lørdag formiddag var der byvandring for halvdelen af NORK besætning, og kl. 1200 var der frokost om bord for 4 byrådsmedlemmer.

Kl. 1400-1430 underholdt Søværnets Tamburkorps på kajen, hvorefter der var offentligt besøg om bord i NORK. At interessen var stor, ses tydeligt, idet det offentlige besøg blev udvidet med en time, og alligevel var der folk, som måtte gå med uforrettet sag.

Kl. 1600 var der samlet march til rådhuset, hvor den egentlige adoptionshandling skulle foregå. Adoptionshandlingen foregik i byrådssalen, hvor Mariagers borgmester, efter at have holdt

tale, overrakte chefen for NORK Mariagers bykrus. Efter denne overrækkelse holdt chefen for NORK tale, og han overrakte Mariagers borgmester en såkaldt Stralsundsabel fra 1808.

Da adoptionshandlingen var overstået, var Mariager kommune vært ved en middag på Hotel Landgangen.

Søndagens program var byvandring for den resterende del af besætningen, samt offentligt besøg om bord. Tilstrømningen var her så stor, at besøgstiden blev udvidet med 2 timer. I alt var ca. 700 mennesker om bord i NORK denne weekend.

Kl. 1500 var NORK besætning med veteranjernbanen, hvilket var en interessant oplevelse.

Mandag morgen foretog NORK dykning i Mariager Fjord med medlemmer fra byrådet. Der blev her demonstreret, hvad en undervandsbåd kan præstere, selv i begrænsede farvandsafsnit.

Kl. 1400 afsejlede NORK fra Mariager efter et yderst vellykket adoptionsbesøg, og dagen efter var NORK atter fortojet på Holmen.

(NORK)

Medaljeoverrækkelse på Københavns Rådhus

Mandag den 16. maj om aftenen afholdtes Det københavnske Håndværks traditionelle medaljeuddeling på Københavns Rådhus.

Søværnets Konstabelskole kunne glæde sig over, at Københavns Smedelaug havde indstillet to af skolens tidligere elever til medaljer for de svendestykker, de havde udført i forbindelse med deres afsluttende uddannelse på Søværnets Konstabelskole.



Marineoverkonstabel Peter Børge Jensen modtager sølvmedalje.
(SVN FOT).

Marineoverkonstabel Peter Børge Jensen, Undervandsbådseskadren, var indstillet til Håndværkerforeningens medalje i sølv, og marineoverkonstabel Allan Hjorth, Mineskibseskadren, var indstillet til Håndværkerforeningens medalje i bronze.



Marineoverkonstabel Allan Hjorth modtager bronzemedalje.
(SVN FOT).

Medaljerne blev overrakt ved det højtidelige arrangement, som blev overværet af Hans Kongelige Højhed Prinsen.

Marineoverkonstabel Peter Børge Jensen kunne - udover at modtage sølvmedalje - glæde sig over, at han var udvalgt til at modtage en legatportion på 5.000,00 kr.

Aftenens festtaler var Kreditforeningsdirektør Ole Andersen, og Sankt Annæ Gymnasiekor underholdt de mange fremmødte gæster.

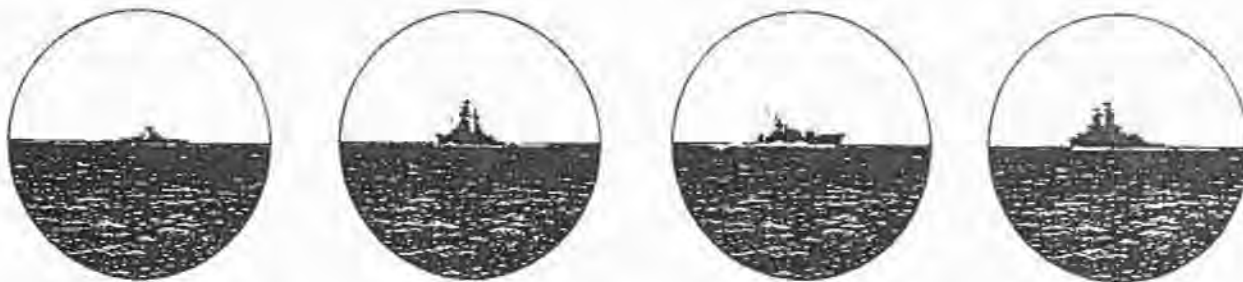
Søværnets Konstabelskole var repræsenteret ved chefen, chefen for fagskolen, Fagskoleofficeren og faggruppelederen for faggruppe MS.

(SKS)

Skibskendingsmærket

Den opmærksomme læser af FKOBST P.407-1 af JUN 1987 vil have bemærket, at der nu - i lighed med skydemærker etc. - også er mulighed for at erhverve sig et skibskendingsmærke. Søværnets Taktikskole, Fjernkendingskursus, bedre kendt som Fjernkendings-skolen, har udarbejdet en prøve, som alle, hvis man vel at mærke har et godt kendskab til skibskending, har mulighed for at del-tage i.

Prøven består dels af en silhouetprøve, dels en farvedias-prøve, som vises i henholdsvis 3 og 5 sekunder. Sammenlagt kan man opnå 300 points. Kravene er meget høje, idet man uden nogen form for hjælpemidler skal kunne opnå 225 points til bronze, 255 til sølv og 285 til guld.



Silhouetter

Korvetten NIELS JUELS O-rumsbesætning har gjort den visuelle del af farvandsovervågningen til sin hobby, og har ved flittig træning både i arbejds- og fritid opnået et stort kendskab til de orlogsfartøjer, som er optaget på træningslisten for skibskending. Der er ca. 100 forskellige skibstyper.

Dette kendskab har nu udmøntet sig i, at 11 M/K fra NIELS JUEL den 19. maj deltog i en mærkeprøve på Fjernkendingsskolen.

Der blev opnået 3 sølv- og 3 bronzemærker. 2 var meget tæt på endnu finere mærker, og 2 var meget tæt på bronze.



Prøven har kun været afviklet en gang før på Fjernkendingsskolen. Her var der tale om "gamle garvede" marinehjemmeværnsfolk samt en kadet fra Søværnets Officersskole. Kadetten opnåede et mærke af guld.

Det er således første gang, at en del af en skibsbesætning har "vovet" denne udfor-dring.

Skibskendingsmærket.

Måtte disse fine resultater virke som en spore for skibsbesætninger og andre, som erkender, at man ikke kan undvære øjet i den daglige farvandsovervågning.

Det er derfor nærliggende at udtale et stort tillykke NIELS JUEL.

(FKS)

Marineforeningens 75-års jubilæum

Det store program, der gennem de sidste 5 år er blevet forberedt til markering af Marineforeningens 75-års jubilæum den 30. april, blev - takket være et stort arbejde fra mange medlemmer og en meget stor velvilje fra søværnet og en række andre institutioner og myndigheder - gennemført med succes.

Arrangementerne begyndte allerede i ugerne før jubilæet, idet et stort antal af foreningens 80 lokalafdelinger havde fulgt landsledelsens opfordring til at markere foreningens landsdækkende karakter ved lokale arrangementer, såsom udstillinger, receptioner og fester. Ved stor imødekommenhed fra Søværnets operative Kommando var der i en række havnebyer besøg af disses adoptionskibe i weekenden den 22.-24. april.



Overborgmester Egon Weidekamp byder velkommen til åbningen af udstillingen på Københavns Rådhus. Til venstre: Marineforeningens æresformand, H.K.H.Prinsen, og landsformanden, kommandør V.P.Heise.

(Fot.: SVN fotogruppe)

Torsdag den 28. april åbnede Marineforeningens æresformand, H.K.H.Prinsen, udstillingen "UNDER DANNEBROG - søværn og søfart" på Københavns Rådhus. Her havde kommunen stillet rådhushallens 1.000 m² til rådighed, og disse var ligeligt fordelt mellem den militære og den civile søfart. Søværnet og Marinehjemmeværnet havde sammen med Farvandsvæsenet og Marineforeningen selv den ene halvdel, medens Danmarks Rederiforening, Skibsværftforeningen og Søfartsstyrelsen sammen med Dansk Sejlunion og Danmarks Motorbådsunion havde den anden. I midten domineredes udstillingen af en smuk opstilling af Søværnets Eksercerskoles samling af modelskibe, omkring hvilken Orlogsmuseet, Den selvejende Institution Fregatten Jylland og Nyboders Mindestuer havde deres stande.

Udstillingen skulle markere Marineforeningens vilje til fortsat at ville leve op til formålsparagraffens ord om "at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten". Den skulle vise noget om den maritime udvikling i de sidste 75 år, og den skulle - som landsformanden, kommandør V.P.Heise, sagde i sin åbningstale - være et udtryk for den nære forbindelse og det gode forhold, der har eksisteret mellem orlogs- og handelsflåden fra vikingernes tid.

Åbningen, der overværedes af ca. 350 indbudte gæster, blev festlig ved deltagelsen af Søværnets Tamburkorps, der i sidste øjeblik var blevet frigjort fra medvirken ved NPG-mødet i Kolding, der blev flyttet til Bruxelles.

Københavns overborgmester, Egon Weidekamp, understregede i sin velkomsttale Københavns historie som havneby og orlogsflådens tilhørsforhold til Holmen og hovedstaden.

Torsdag eftermiddag holdt Marineforeningen selv en reception i Rederiforeningens smukke repræsentationslokaler, som var stillet til rådighed for foreningen, der har sit hovedkontor i samme bygning i Amaliegade. Ca. 200 repræsentanter for det maritime Danmark mødte op med lykønskninger. Det blev et imponerende gavebord med mange spændende maritime billeder og effekter. Derimod var der ingen flasker og kun få blomster, idet Marineforeningen havde bedt om, at man i stedet gav et beløb til "Grundfonden", hvis renteaflast anvendes til udadrettet virksomhed. De mange bække små blev - sammen med et par større - til en forøgelse af fonden på over 20.000 kr.

Fredag den 29. april nedlagde landsledelsen kranse på de tidligere æresformænds - H.K.H.Prins Valdemar, H.K.H.Arveprins

Knud og H.M.Kong Frederik IX - gravmæler og på de tidligere landsformænds grave.

Lørdag den 30., den egentlige jubilæumsdag, indledtes med et festligt indslag, idet "fastelavnsbåden" ("Sluppen") fra Ebeltoft bemannet med medlemmer af Ebeltoft Marineforening og smykket med bølgegrene og rød-hvide guirelander "sejlede" fra Nyhavn gennem Strøget til Rådhuset trukket af et par kraftige bryggerheste fra Tuborg. Undervejs spillede og sang slupmandskabet vores sømandssange, medens flagbærere kransede vognen, og en halv snes raslebøsser samlede ind til "Fregatten Jylland". Der blev gjort holdt 4 steder undervejs, hvor Københavns City Center sørgede for, at besætningen fik en hjertestyrkning, så de kunne klare strabadserne på Strøgets menneskehav.

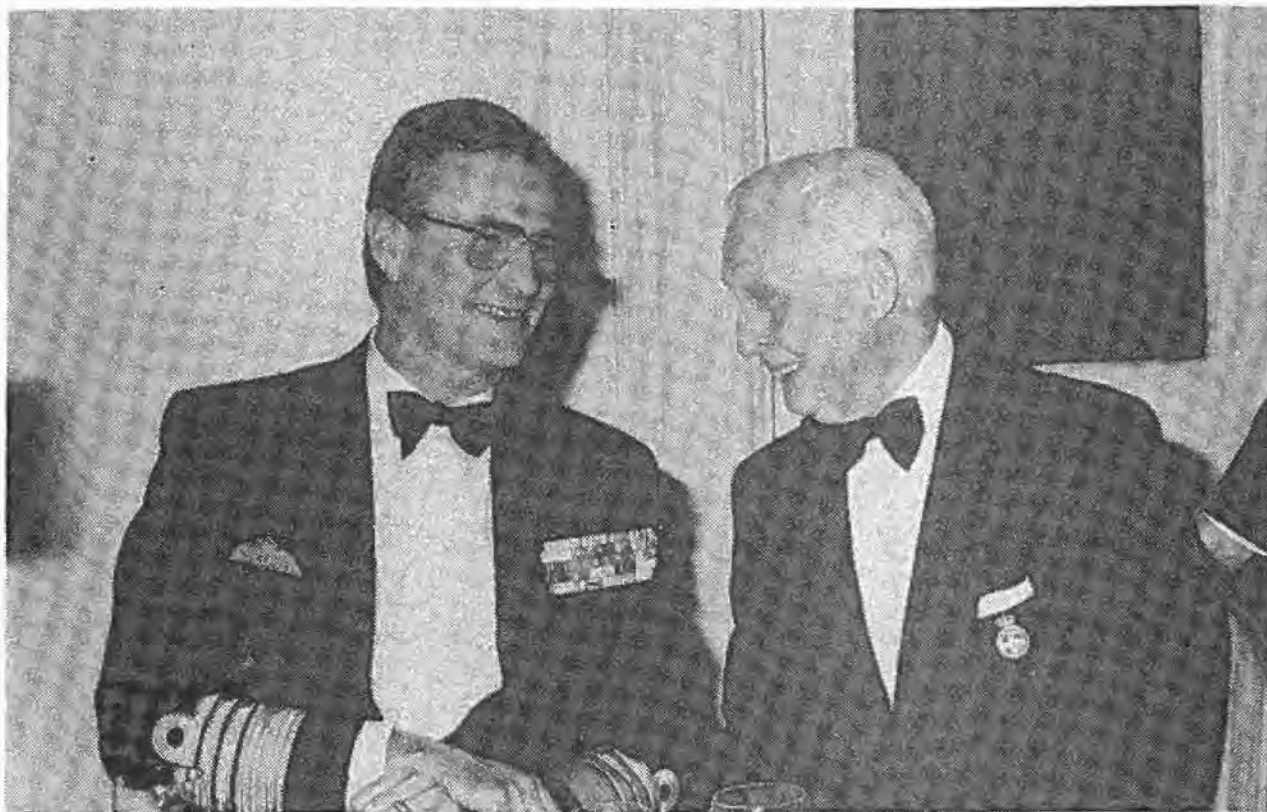


"Sluppen" fra Ebeltoft ankommer til Rådhuspladsen. (FOT: SVN fotogruppe).

Ved ankomsten til Rådhuset blev sluppen modtaget af Marineforeningens hovedbestyrelse, der netop havde afsluttet sit møde, og inde i rådhushallen gav slupkoret en afsluttende sang, hvorefter direktør Jørgen Petersen fra "Fregatten Jylland" fik overrakt raslebøsserne, der skulle vise sig at indeholde kr. 6.143,10 til det gode formål.

Lørdag aften markeredes den kammeratlige del af formåls-

paragraffen ved en festmiddag i Odd Fellow Palæet. Her samledes 400 gæster og medlemmer med æresformanden H.K.H.Prinsen som hædersgæst.



Fra festmiddagen i Odd Fellow Palæet. Marineforeningens æresformand, H.K.H.Prinsen, i samtale med foreningens ældste æresmedlem, orlogskaptajn Jens Kai Olsen. (FOT: SVN fotogruppe).

Takket være et perfekt arrangement fra palæets side og den gode stemning, der altid råder, hvor gamle orlogsgaster mødes, blev det en meget vellykket fest. Under middagen, der på mange måder var maritimt præget, var der festtale ved landsformanden samt hilsner fra forsvaret ved Forsvarschefen, fra søværnet ved Inspektøren for Søværnet, fra æresmedlemmerne ved orlogskaptajn Jens Kai Olsen, og fra de nordiske broderforeninger ved kommandørkapten Vilh.Frithz fra "Flottens Män" Sverige. Endelig holdt orlogspræst, dr. theol. Børge Ørsted en meget festlig tale for damerne.

Et 28 mands brass-band spillede efter festmiddagen op til "dans på dækket", og det blev sent, før de sidste fandt hjem til Admiral Hotel, der havde påtaget sig indkvarteringen af de mange udenbys deltagere.

Tidligt søndag morgen den 1. maj marcherede ca. 200 sendemænd med Søværnets Tamburkorps og 20 afdelingers flag i spidsen fra hovedkontoret i Amaliegade over Amalienborg slotsplads til

Holmens Kirke, hvor Børge Ørsted holdt en festgudstjeneste.



Sendemændene på Amalienborg slotsplads på vej til festgudstjeneste i Holmens Kirke og sendemandsmøde på Christiansborg. (FOT: SVN fotogruppe).

Derefter drog sendemændene til sendemandsmøde i landstings-salen på Christiansborg, medens deres damer kørte til rundvisning på Holmen.

På sendemandsmødet kunne landsformanden rapportere om medlemsfremgang til 8.086 og god udvikling i aktiviteterne, men understregede behovet for en fortsat energisk indsats både for at øge medlemstallet og for at "tale søværnets og søfartens sag" i betragtning af de problemer, både orlogs- og koffardiflåden står over for i disse år.

En afslappet frokost i Snapstinget afsluttede de festlige dage.

(MF)

Minelæggeren FYENs besøg i Frederikshavn

I dagene fra den 22.-25. april var minelæggeren FYEN i Frederikshavn civilhavn for at deltage i Marineforeningens 75 års jubilæum.



Minelæggeren FYEN ved kaj i Frederikshavn. (FYEN FOT).

På trods af dårligt vejr var modtagelsen fin, da FYEN kom til kaj fredag kl. 1330. Repræsentanter fra kommunen, Marineforeningen samt flådestationen stod klar og varmede sig til musikken fra Tordenskjoldsgarden, som også var trukket op.



Chefen for FYEN modtaget af repræsentanter fra kommunen, Marineforeningen og Flådestation Frederikshavn. (FYEN FOT).

Lørdag var der arrangeret bustur for besætning og marineforening til Bangsbomuseet. Kl. 1400 samme dag var 15 besætningsmedlemmer til reception i marinestuen i anledning af jubilæet.

Søndag var en meget underholdende dag for skibet. Fra kl. 1300 var der sejlads med inviterede fra Frederikshavn kommune samt familie og venner til FYEN. Som på et bedre krydstogt skinnede solen fra en skyfri himmel, og da der så blev udskænket øl, vand samt kaffe, kage og friskbagte boller, var humøret højt hos de næsten 100 gæster. Derudover investigerede FYEN to Warszawapagt-fartøjer fra henholdsvis Polen og Sovjetunionen, hvilket vakte megen opmærksomhed. Kl. 1700 var FYEN atter i havn, og gæsterne blev sat i land. Herefter forlagde FYEN tilbage til flådestationen efter et vellykket og veloverstået besøg.

(FYEN)

Standerhejsning og kontaktarrangement på Søværnets Konstabelskole



Chefen for Søværnets Konstabelskole og Formanden for Søværnets Idrætsforening, Sejlsportsafdeling under velkomsttalerne. (SVN FOT).

Søværnets Konstabelskole og Søværnets Idrætsforening, Sejlsportsafdelingen, markerede den 2. maj den officielle indledning af sejlsæsonen ved standerhejsning på skolens bådhavn.

Søværnets Konstabelskole havde også i år arrangeret kontakt- og orienteringsbesøg i tilknytning til standerhejsningen. Blandt de inviterede gæster kan nævnes repræsentanter fra skolens nærmeste civile naboer, de lokale civile sejlsklubber SUNDBY, KASTRUP, SAS og LYNETTEN samt repræsentanter fra andre af skolens civile relationer.

I sin tale udtalte skolechefen, der tillige er formand for Søværnets Sejlsportsudvalg, at årets standerhejsning står lidt i skyggen af tidligere års standerhejsninger i henseende til markante begivenheder, såsom

indvielse af bådhavn og dåb af nye fartøjer, men til gengæld er de sidste års begivenheder medvirkende til, at man nu står godt rustet til at tackle de mange udfordringer, sæsonen 1988 byder på. Allerede medio maj går det løs med udtagelsessejladser til internationale mesterskaber, der i år afvikles i Holland, og senere følger afviklingen af flådemesterskaberne i Folkebåd og Yngling, og udtagelsessejladser til de nordiske mesterskaber mellem den norske og svenske marine og det danske søværn, der i år afholdes i Horten.

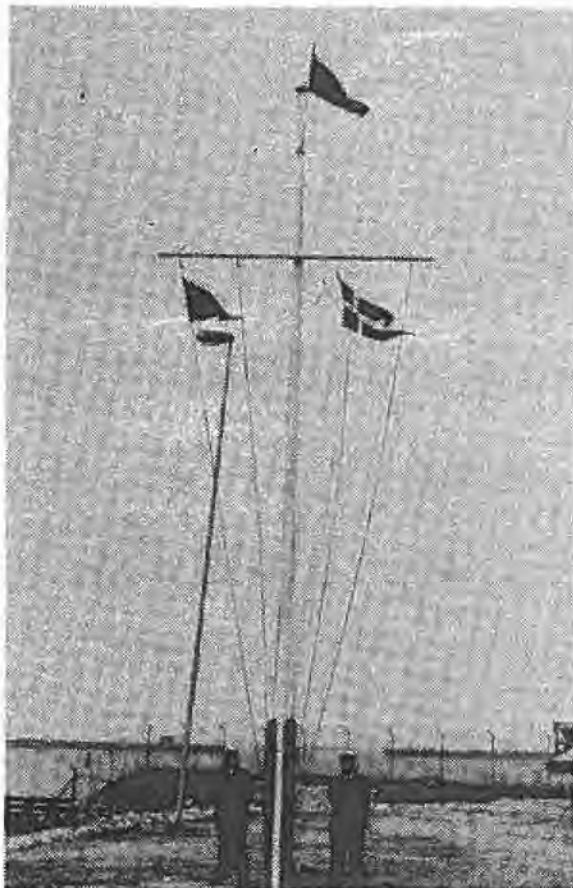
Videre mindede skolechefen om, at vi i al vor iver efter at gøre os gældende i de store mesterskaber ikke må glemme, at et af vor fornemste formål er at vække vore elevers interesse for sejlsporten og give dem et grundlag inden for denne sport, som de kan bygge videre på såvel inden for søværnet som i de civile klubber, og chefen udtrykte håbet om, at eleverne vil tage imod det tilbud, der gives dem under deres ophold på skolen.



Glimt fra kontaktarrangementet. (SVN FOT).

Herefter udtrykte skolechefen sin tak til Civilforsvaret, som atter i år var behjælpelig med skolens traktement i forbindelse med standerhejsningen, til Østre Byggeadministration for de foretagne forbedringer af vejanlæg og stensætninger langs

broerne, til Søværnets Våbenskole, Undervandsvåbenkursus, der havde bidraget til havnens udsmykning med en mine, og til havnens personel, der har arbejdet hårdt for at få fartøjerne klargjort til standerhejsningen.



Standerhejsningen. (SVN FOT).

Formanden for Søværnets Idrætsforening, Sejlsportsafdeling, gav i sin tale udtryk for stor glæde ved det talrige fremmøde til årets standerhejsning. Formanden opfordrede eleverne til flittigt at benytte det tilbud, skolens aftenundervisning i sejlsport gav dem, og udtalte håbet om en god og målbevidst træningsindsats forud for de mange udfordringer, sæsonen 1988 vil byde på.

Efter at søværnets røde og idrætsforeningens blå stander var gået til tops i bådhavnens flagmast, var Søværnets Konstabelskole og Søværnets Idrætsforening, Sejlsportsafdeling, vært ved en lille forfriskning, der gav gæster og værter en kærkommen anledning til hyggeligt samvær under afslappede former.

(SKS)

Bevogtningsfartøjet DRYADENs besøg i Grenå

I anledning af Danmarks Marineforenings 75 års jubilæum besøgte bevogtningsfartøjet DRYADEN Grenå i weekenden den 23.-26. april. DRYADEN er adopteret af Grenå by, og derfor var det naturligt, at bevogtningsfartøjet deltog i festlighederne.

DRYADEN ankom til Grenå fredag aften kl. 1900 og blev modtaget på kajen af repræsentanter fra kommune, Marineforeningens Grenåafdeling, havnen og Marinehjemmeværnet. De sidste praktiske oplysninger blev aftalt og programmet for weekenden gennemgået.



Bevogtningsfartøjet DRYADEN under anduvning af Grenå. Marineforeningen, Grenåafdeling, havde medbragt afdelingens fane ved modtagelsen. (FOT: Flemming Højer).

Lørdag startede med festskydningskonkurrence mellem hold fra Byråd/havneudvalg, Marineforeningen, Soldaterforeninger for Grenå og omegn og DRYADEN. DRYADEN måtte her se sig "knebent" besejret, men trods alt er det vigtigere at deltage end at vinde. Efter skydningen var skytterne inviteret til frokost på Hotel Grenå Strand, der serverede det store kolde bord med små lune retter.

Lørdagens mere officielle programpunkt var DRYADENS visit på Grenå Rådhus. Chefen, regnskabsføreren og en repræsentant for de menige repræsenterede bevogtningsfartøjet og overrakte kommunen bevogtningsfartøjets gave, en pren opsat på teaktræsplade med messingbeslag, til viceborgmesteren. DRYADENS tak for det gode samarbejde med havnen og dermed også indirekte Havneudvalget i kommunen var et våbenskjold fra DRYADEN overrakt af chefen under den hyggelige frokost senere på dagen.

Lørdag bød også på fest. Marineforeningen inviterede 15 besætningsmedlemmer til festaften på Hotel Grenå Strand. Her

deltog også repræsentanter fra Kommune, Havn, Marinehjemmeværn og selvfølgelig Marineforeningen selv. Det blev en meget festlig aften, og chefen for DRYADEN overrakte bevogtningsfartøjets officielle gave til Marineforeningen for Grenå og Omegn. Gaven, der var fremstillet af egen besætning, var en klokke udformet af en udskydningspatron fra DB-morter, opsat på en teaktræsplade.

Søndagens første programpunkt var for de morgenfriske, idet besætningen var inviteret til morgenmad hos Marineforeningen. DRYADEN mødte talstærkt op, og alle kunne, en times tid senere, vende tilbage til bevogtningsfartøjet for snart derefter at sejle fra Grenå med 25 inviterede gæster om bord. Sejladsen, som selvfølgelig foregik i strålende solskin, varede to timer, og der blev kastet et øvelsesprogram med dydbomber. Desuden fik bevogtningsfartøjet "besøg" af en enkelt DRAKEN (F-35).

Efter ankomsten til Grenå var det DRYADENS tur til at være vært for et mindre arrangement, der bestod af en "stående buffet". Gæsterne fik her lejlighed til at smage kokkens mange forskellige pindemadder, salater m.v.

DRYADEN havde selvfølgelig også åbent hus, og her benyttede små 300 besøgende lejligheden til at stifte nærmere bekendtskab med havets vagthund.

Besøget i Grenå sluttede således søndag aften, og besætningen kunne efter en rolig nattesøvn afsejle fra et vellykket besøg mandag morgen.

(DRYA)

Besøg på Flådestation København

Chefen for den amerikanske flådes minekrigskommando, Commanding Officer Minewarfare Command (COMINEWARCOM), Kontreadmiral Byron E. Tobin, aflagde i dagene 30. april - 4. maj besøg i Danmark. Under den del af opholdet, som var henlagt til København, aflagde COMINEWARCOM bl.a. besøg ved Mineskibseskadren på Holmen den 2. maj. Inden dette besøgs start havde admiralen en kort pause i det stramme officielle program, hvor chefen for Flådestation København viste kontreadmiralen og følge rundt i Søværnets Museumsmagasin, Bohlendachhuset.



"Det er ganske vist", chefen for Flådestation København fortæller om kanonen fra den tyske ubåd U 20, der sænkede LUSITANIA i 1915 og dermed inddrog USA i den 1' Verdenskrig - Kontreadmiral Tobin ses som nr. 2 fra venstre. (SVN FOT).

(FLS KBH)

Indland kort

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Langelandsfortet 25. maj



Inspektøren for Søværnet aflagde den 25. maj besøg ved Langelandsfortet. Chefen og fortets stab modtog Inspektøren for Søværnet, hvorefter denne modtog en kort orientering om fortets virke. Derefter var der omvisning på fortets store område, hvor Inspektøren bl.a. besøgte operationsrummet og en af 150 mm kanonstillingerne.

Efter denne omvisning var der frokost, hvorefter Inspektøren for Søværnet forlod Langelandsfortet.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Flyvetjeneste

Inspektøren for Søværnet aflagde tirsdag den 31. maj tjenestestedsbesøg ved Søværnets Flyvetjeneste. Besøget omfattede en orientering ved chefen, hvorefter der var rundvisning på flyvetjenestens område. Udover besigtigelse af faciliteterne havde Inspektøren for Søværnet også lejlighed til at tale med tjenestens personel samt tillidsrepræsentanterne.

Flådebesøg

Det franske dykkerskib VULCAIN aflægger rutinebesøg på Flådestation Korsør i perioden 7.-11. juni. Chef vil være Lieutenant de Vaisseau Jouy. Samlet besætning: 2 officerer, 19 underofficerer og 7 menige.

---ooOoo---

Det svenske ubådsredningsfartøj BELOS aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 16.-20. juni. Chef vil være orlogskaptajn P.Eklund. Samlet besætning: 6 officerer, 14 underofficerer og 24 menige. Herudover vil chefen for ubådsflotillen, kommandør V.Edmund, være om bord.

---ooOoo---

Den svenske ubåd SJÖHUNDEN (SJÖORMEN-klassen) aflægger uofficielt besøg i Århus 17.-20. juni. Chef vil være orlogskaptajn Hans Kalla. Samlet besætning: 3 officerer, 11 underofficerer og 11 menige.

---ooOoo---

En norsk styrke, bestående af missilbådene HAUK og FALK (HAUK-klassen) samt missilbådene KJAPP og RASK (SNÖGG-klassen), aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 17.-20. juni. Chef for styrken vil være orlogskaptajn T.Quarstein. Samlet besætning: 35 befalingsmænd og 53 menige.

---ooOoo---

En hollandsk minerydningsstyrke, bestående af minejagerne ALKMAR, SCHEVENINGEN, MIDDELBURG (ALKMAR-klassen), NAALDWIJK, ABCOUDE, DRACHTEN, HOOGEVEEN og SITTARD (DOKKUM-klassen) samt depotskibet MERCUR, aflægger uofficielt besøg i Århus i perioden 24.-27. juni. Chef for styrken vil være orlogskaptajn J.J. van Ittersson. Samlet besætning: 73 officerer, heraf 15 stabsofficerer, 44 underofficerer, 299 menige og 40 kadetter.

Udland kort

Nye bevillinger til Sveriges antiubådsforsvar



Den svenske flåde vil af regeringen få tildelt 500 millioner svenske kroner til opdatering af antiubådsforsvaret. Flere enheder vil blive udstyret med hydrofoner og antiubåds detektionssystemer. En del af den nye bevilling vil blive anvendt til indkøb af sofistikeret antiubåds overvågnings- og detektionsudstyr.

Det norske firma Simrad A/S er udpeget til over de næste tre år at levere et permanent overvågnings- og detektionsudstyr til en værdi af 100 millioner svenske kroner. Selv om bevillingen er blevet hilst velkommen af flådeledelsen, er den mindre end antaget. Forsvarschefen, general Bengt Gustafson, har udtalt, at mindst 1,7 milliarder svenske kroner var nødvendig for på tilfredsstillende måde at beskytte svenske farvande mod "udenlandske ubådskrænkelser", hedder det bl.a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

Den norske flåde anskaffer ubådskontrolsimulator

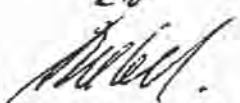
Firmaet Singer Link-Miles har sluttet kontrakt med den norske flåde om produktion af en ubådssimulator, der skal sikre teknisk træning af besætningerne til Norges nye undervandsbåde af ULA-klassen. Kontrakten kommer i kølvandet af en anden kontrakt, der blev offentliggjort i september vedrørende en angrebsholdstræner til ULA-klassen. Den samlede værdi af de to kontrakter anslås til ca. 15 millioner pund.

Ubådskontrolsimulatoren skal installeres på flådens Ubådstræningsskole i Haakonsværn, hvor den vil blive installeret

ved siden af angrebsholdstræneren. Komplekset forventes at være klar til anvendelse før indfasningen af ULA-klassen i begyndelsen af 1990'erne, hedder det bl.a. i artiklen i "MARITIME DEFENCE".

Vellykket amerikansk afprøvning af TOMAHAWK-missiler

Den amerikanske flåde har foretaget 2 afprøvninger af TOMAHAWK-krydsermissiler, der begge var vellykkede. Afprøvningen den 21. april omfattede den første dobbeltsalve TOMAHAWK mod et overflademål. Missilerne nåede målet fra forskellige retninger i en afstand af 480 km. Den 24. april udførtes det første natangreb med detonation over målet. Missilet fløj over 950 km for at nå målet, og operationen blev koordineret ved hjælp af fly fra hangarskibet USS CARL VINSON, skriver "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

2.6.

S. P. E. GØBEL
Kommandør
Chef for Marinestabens
Udviklings- og Uddannelsesdel.