

SØVÆRNS- ORIENTERING



Tysk SEA KING-helikopter evakuerer "sårede" fra danske torpedobåde under havariøvelse under øvelse BOLD GAME. (TBE FOT).

Øvelse BOLD GAME 88

I perioden 26. april - 16. maj afholdtes den årligt tilbagevendende fællesøvelse for danske, norske og vesttyske torpedo-missilbåde.

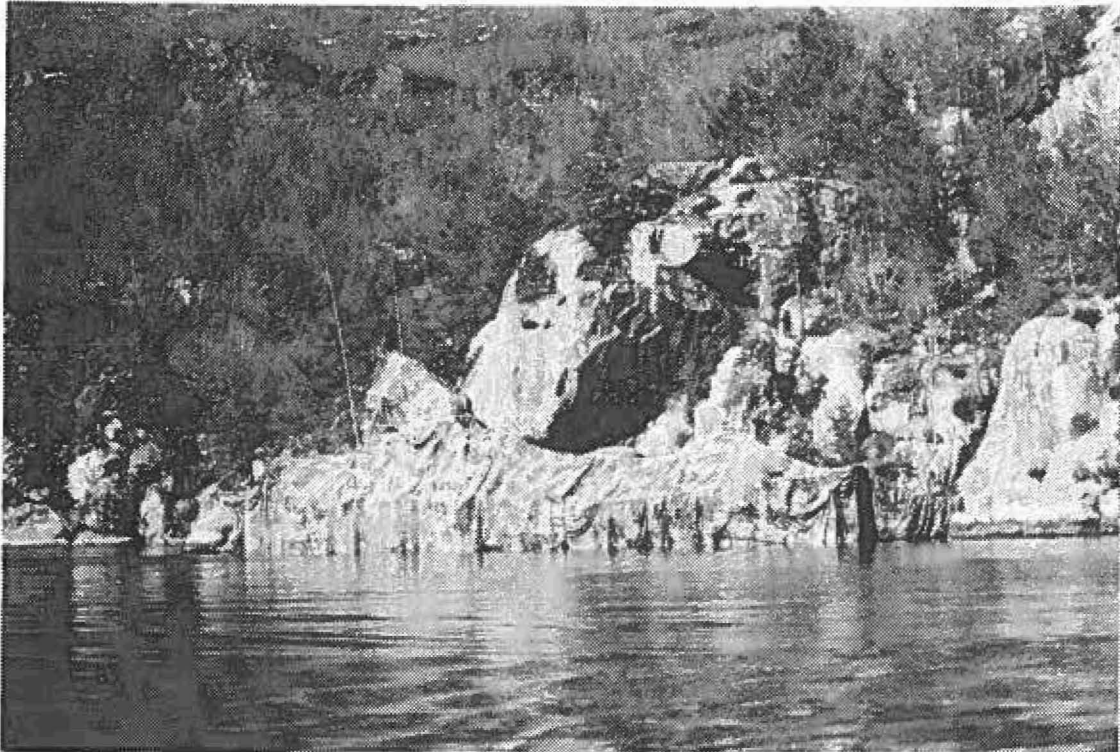
I øvelsen deltog udover torpedo-missilbåde fra de tre nævnte lande også forsyningskibe og flådehelikoptere fra England, Danmark og Tyskland (BRD).

Fra Danmark deltog Skoleskibet MØEN, Tankfartøjet RIMFAXE,

torpedobådene KRIEGER, WILLEMOES, HAMMER, BILLE, SEHESTED og BREDAL samt Torpedobådenes mobile Base og et detachment fra Søværnets Flyvetjeneste.

I alt deltog 31 enheder, heraf 6 tendere.

Den første fase af øvelsen blev afholdt på den norske vestkyst i et område fra Stavanger i syd til Sognefjorden i nord.



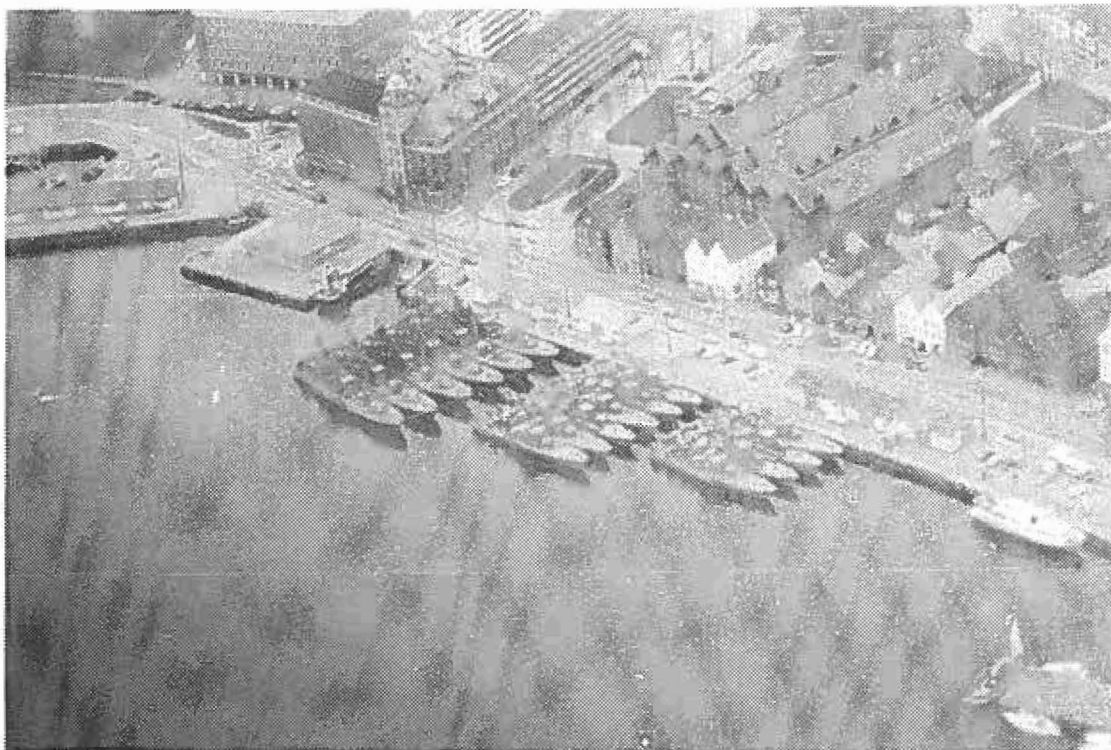
Torpedobåd af WILLEMOES-klassen kamoufleret i norsk fjord. (TBE FOT).

Torpedobådene var sammensat i grupper, hver med 1-2 både fra hvert land, og inden for disse grupper opererede man så sammen i hele den norske fase.

Flere mindre taktiske øvelser blev afholdt, hvorunder bl.a. navigationen i de smukke, men ofte vanskeligt sejlbare norske fjorde blev sat i fokus.

Weekenden 29. april - 1. maj tilbragtes i Bergen, der for en gangs skyld viste sig fra sin milde side, med solrigt forårsvejr. Det gode vejr, byens attraktioner og de sociale samvær gjorde opholdet til en god og velfortjent oplevelse for besætningerne.

Øvelsens anden uge bød på forskellige øvelsestyper, der bl.a. bragte to af de danske både, KRIEGER og WILLEMOES, så langt nord på som $61^{\circ} 49'7N$.



Norske og danske torpedobåde ved kaj i Bergen. (TBE FOT).

Midt i ugen forlagde styrken syddover mod Danmark, for fredag 6. maj at stå ind til Flensburg, hvor øvelsens andet weekend besøg skulle ligge.

Den sidste øvelsesuge blev afviklet i de danske farvande og efter 3 ugers intens øvelsesaktivitet ankom BOLD GAME-styrken til København 13. maj.

16. maj sluttede BOLD GAME 1988 med en parade på Marsmarken for chefen for de allierede styrker i NATOs Nordregion (CINC-NORTH), general Sir G.Howlett, og med deltagelse af chefen for Søværnets operative Kommando.

1987 var året, hvor danske torpedobåde var længst øst henholdsvis vest på, i 1988 har to både, som nævnt, været oppe omkring 62° N. Torpedobådseskadren ser nu frem til, at der i 1989 kan sættes rekord også i det sidste verdenshjørne.

(TBE)

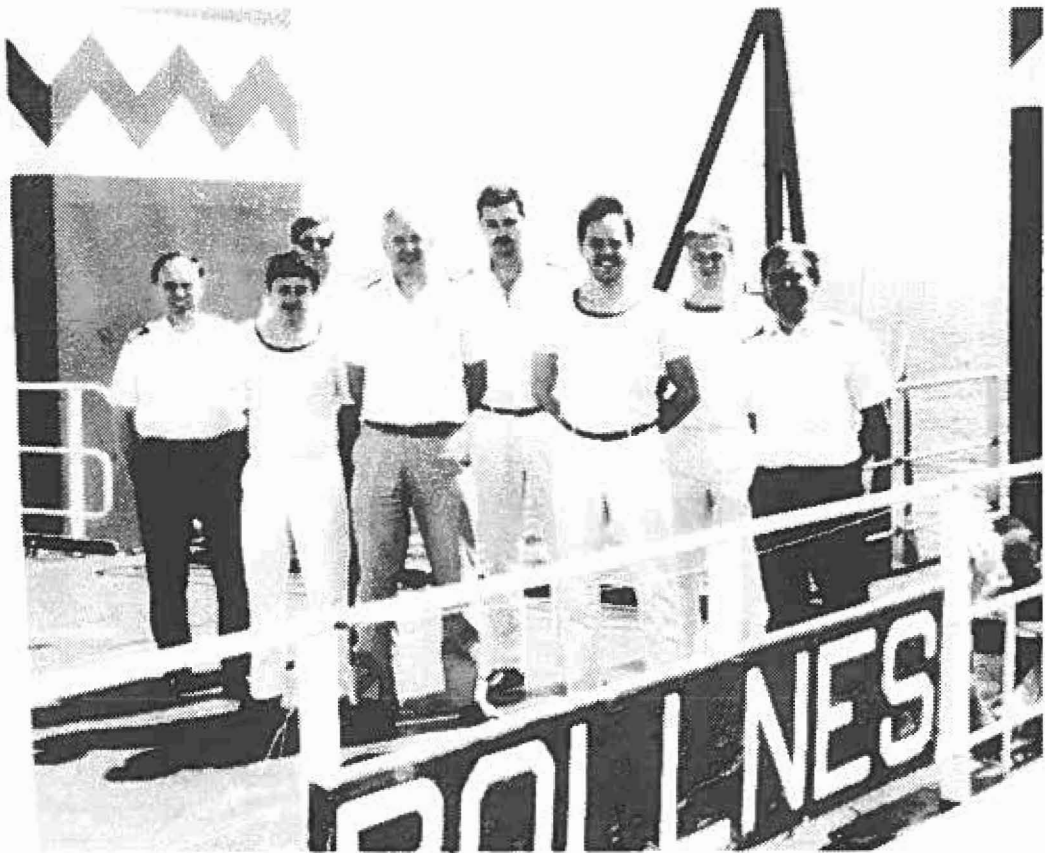
Dansk konvojhold i NATO-øvelsen DRAGON HAMMER

"Hvad er Deres last?" kom det på signalflag fra det tyske fragtskib, mens det pløjede sig vej gennem Middelhavet sammen med konvojens øvrige skibe.

"Danish dynamite!" lød svaret prompte fra det britiske

fragtskib, ROLLNES, hvorfra signaløvelsen blev ledet.

Måske - selv i vore dage - en lidt usædvanlig last om bord på et britisk skib, men sandt var det, for skibet var flag-skib for den danske vice-konvojchef og hans stab, bestående af rådighedsofficerer, en oversergent fra Signalskolen samt tre kommunikationsfolk fra korvetterne og inspektionsskibene - alt i alt otte mand, der gjorde, hvad der var menneskeligt muligt for at bringe konvojen trygt frem fra Genova til Gibraltar.



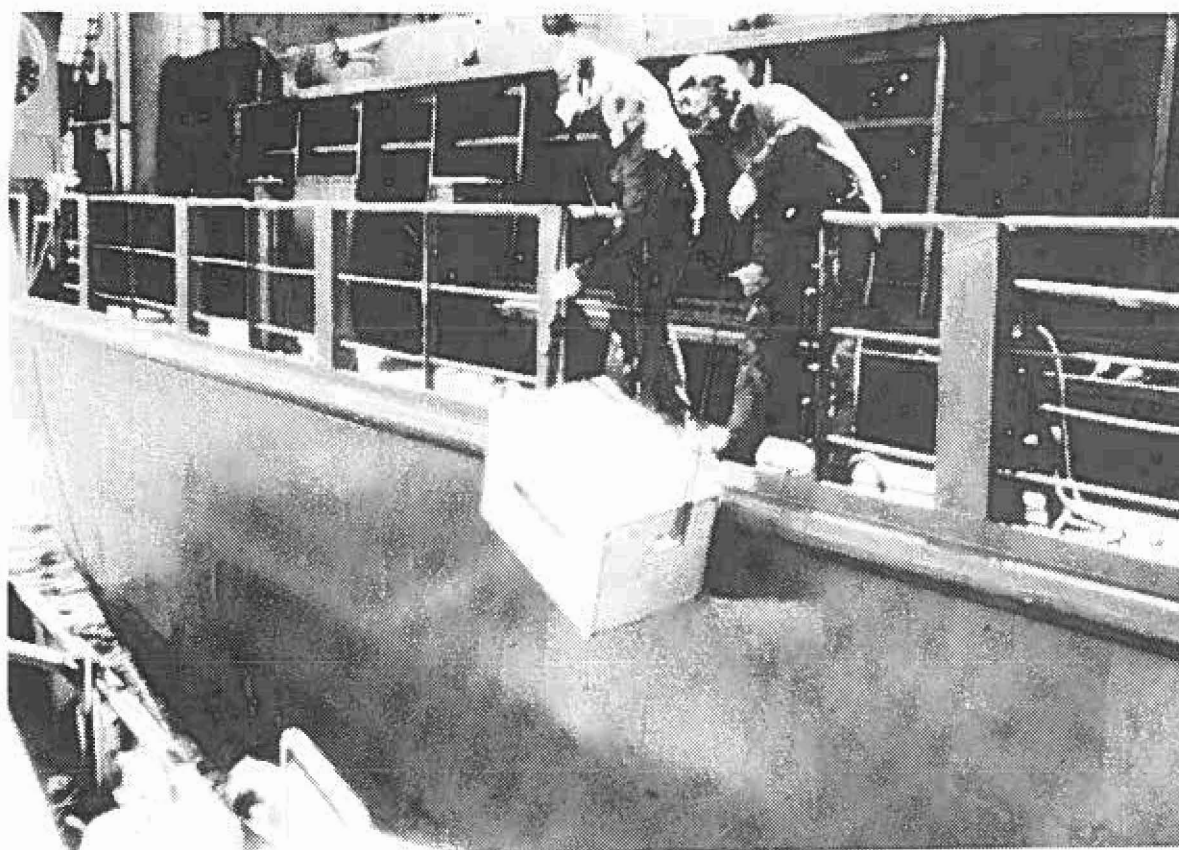
Det danske konvojhold om bord på det britiske fragtskib ROLLNES.

Som led i den store NATO-øvelse, DRAGON HAMMER, - en af de største, der nogensinde er blevet afholdt i Middelhavsområdet - indgik en konvoj bestående af fire skibe, to britiske, et tysk og et dansk, der skulle føres gennem fjendefyldt farvand. Konvojen, der var under ledelse af en canadisk kontreadmiral, blev beskyttet af en amerikansk og en italiensk destroyer, to spanske fregatter samt diverse flyvemaskiner og helikoptere.

Efter en kort konvojkonference i Genova drog de 9 danskere - 8 mand fra konvojholdet og den ene forbindelsesofficer til

det danske skib, CHARM - på havet. Forskellige forhold gjorde, at det blev overladt til den danske vice-konvojchef at føre konvojen ud, så det meste af den første dag blev brugt til at indøve de forskellige formationer og manøvreregler, der gælder, når man skal have et større antal skibe til at fungere som en smidig og velsmurt maskine.

Det varede da heller ikke længe, før det hele fungerede, som det skulle, og sidst på eftermiddagen kunne vice-konvojchefen overdrage en effektiv, veltrænet gruppe skibe til den canadiske admiral. Herefter gik turen hen over et azurblåt Middelhav spækket med springende delfiner, ubådsperiskoper, simulerede torpedoangreb, eksotiske fugle, angribende jetjagere, en enlig, forpustet hval, samt et overfladeskib, der midt om natten gav sig til at skyde på konvojen (dog kun med sin signalprojektor). Det var dog ikke lutter driverliv under sydens sol. Forbindelsesofficeren på CHARM og vice-konvojchefens stab havde



Konvojdstyr til vice commodore ombordtages i M/V ROLLNES. travlt, dels med at sejle skibene på rette måde, dels fordi de fik overdraget at gennemføre de daglige øvelser - for det

meste forskellige former for manøvreringsaktiviteter samt masser af kommunikation med alle de forskellige kommunikationsmidler, der var til rådighed.

Det viste sig hurtigt, at styrmændene på de civile handelskibe klarede sig glimrende under disse øvelser, og mange af Den internationale Signalbogs mest usædvanlige signaler blev trukket frem i lyset.

Efter en lille uge med masser af aktivitet ankom konvojen til Gibraltar, hvor vice-konvojchefen og hans stab forlod den, mens den danske forbindelsesofficer på CHARM fortsatte i en ny øvelse op til Lissabon.

Selv om konferencer og møder tog en del af tiden i Gibraltar, blev der dog tid til at se en del af det berømte fæstningsanlæg, der ligger og vogter over indsejlingen til og udsejlingen fra Middelhavet. Et passende, historisk endemål for en særdeles vellykket konvojøvelse, hvor det danske konvojhold klarede sig fint og høstede ikke ringe anerkendelse for sin professionalisme.

(MST)

Kommandoskift i STANAVFORCHAN

Det 15. årlige kommandoskift i NATOs stående minerydningsstyrke i Kanalområdet (STanding NAval FORce CHANnel) fandt sted i Plymouth den 19. maj.



NATOs stående minerydningsstyrke i Kanalområdet med kommandoskibet, Kabelminelæggeren LOSSEN i spidsen - under anduvning af Plymouth i forbindelse med ceremonien for kommandoskiftet. (Royal Navy FOT).

Styrken bestod ved kommandoskiftet af følgende enheder: DIANTHUS fra Belgien, LEDBURY og KELLINGTON fra England, MARBURG fra Forbundsrepublikken, SCHIEDAM og MAKKUM fra Holland, TISTA fra Norge og LOSSEN, GULDBORGSUND og VILSUND fra Danmark.



Den britiske forsvarsminister, Ian Stewart, undertegner kommandoskiftprotokollen i overværelse af den tidligere chef, den belgiske kommandørkaptajn R.E.Cuipers, Chefen for de allierede styrker i Kanalområdet (CINCCHAN), Admiral Sir Julian Oswald, og styrkens nye chef, Orlogskaptajn Patrick Gale. (Royal Navy FOT).

STANAVFORCHAN er en stående styrke på op til 10 enheder, der blev oprettet i maj 1973 for at demonstrere NATOs solidaritet. Styrken sikrer en løbende minerydningskapacitet i fredstid og er med til at udvikle antimine (MCM) foranstaltninger og taktik. I en krisesituation vil den hurtigt kunne forstærkes til sikring af søvejene og kystfarvandene i Nordvesteuropa.

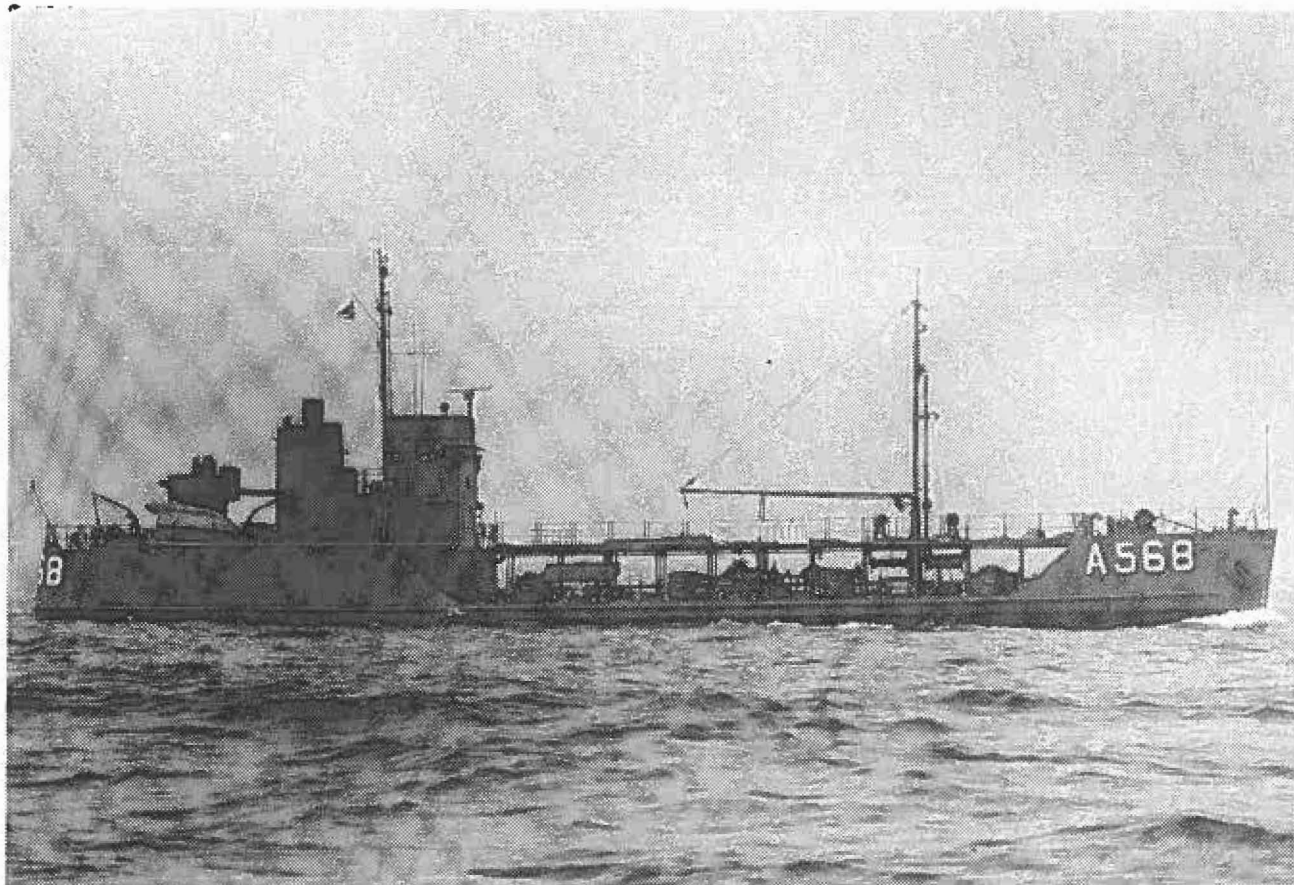
Enhederne er normalt tilknyttet styrken i mindst 6 måneder, og styrkechefen skifter hvert år mellem de lande, der har per-

manent deltagelse (Belgien, Forbundsrepublikken, Holland og Storbritannien). Danmark, Norge og USA deltager periodevis i styrken.

(CINCCHAN HQ)

Oliefyldning på rekordtid

Den 23. maj (2. pinsedag) forlagde tankfartøjet RIMFAXE til Flådestation Frederikshavn for fyldning af STANAVFORLANT-enheder i øvelse BRIGHT HORIZON på Frederikshavns red. Enhederne var HMS PHOEBE, USS KING, HMCS SKEENA, FGS KÖLN, HMNLS JACOB van HEEMSKERCK, der tilsammen havde rekvireret 900 kubikmeter F75.



Tankfartøjet RIMFAXE under gang med fuld last. (SVN FOT).

På grund af den begrænsede tid til rådighed for fyldning var det ikke muligt at fylde samtlige enheder med eksisterende fyldegrej, hvorfor der til denne lejlighed blev konstrueret en dobbelt 3-tommer fyldestuds på en 6-tommer flange beregnet for montering på de modtagende enheder. Pumpetrykket kunne nu udnyttes fuldt ud - d.v.s. kapaciteten steg fra 70 m³/t til

260 m³/t.

Fyldningen startede klokken 0900 og var tilendebragt 1630. Det nye system indebærer, at man fremover kan foretage en tilsvarende operation på ca. 6 timer. I alt blev der afgivet 904 m³ olie. Systemet kan med fordel anvendes til fyldning af NIJU-klassen under Astern Fueling.

(RMFX)

Søværnets mesterskab i pistolskydning 1988

Søværnets mesterskab i pistolskydning udmærkede sig med nye rekorder i individuel- og holdkonkurrencen og det største deltagerantal i mange år.

Stævnet blev afholdt under fri himmel på Søværnets Eksercerskole. Under kyndig ledelse af overdommer, mekaniker C.J. Rasmussen, og skydeleder, oversergent A.Madsen, forløb stævnet uden problemer, når man ser bort fra lidt startvanskeligheder på grund af akut mangel på hjælpere til opsætning af skiver.

Premierløjtnant K.Trap, Søværnets Våbenskole, Artillerikursus Sjællands Odde (ASO) vandt individuelt med 347 point i de to skydninger, hvilket var en forbedring af den gamle rekord på 339 point sat i 1987. Nr. 2 blev mekaniker J.Johansen, ASO, nr. 3 kaptajnløjtnant C.Bryrup, Undervandsbådseskadren, nr. 4 mekaniker H.Nielsen, Søværnets Konstabelskole.



Premierløjtnant K.Trap - til højre i billedet - modtager her pokalen for det bedste individuelle resultat. (VBS FOT).

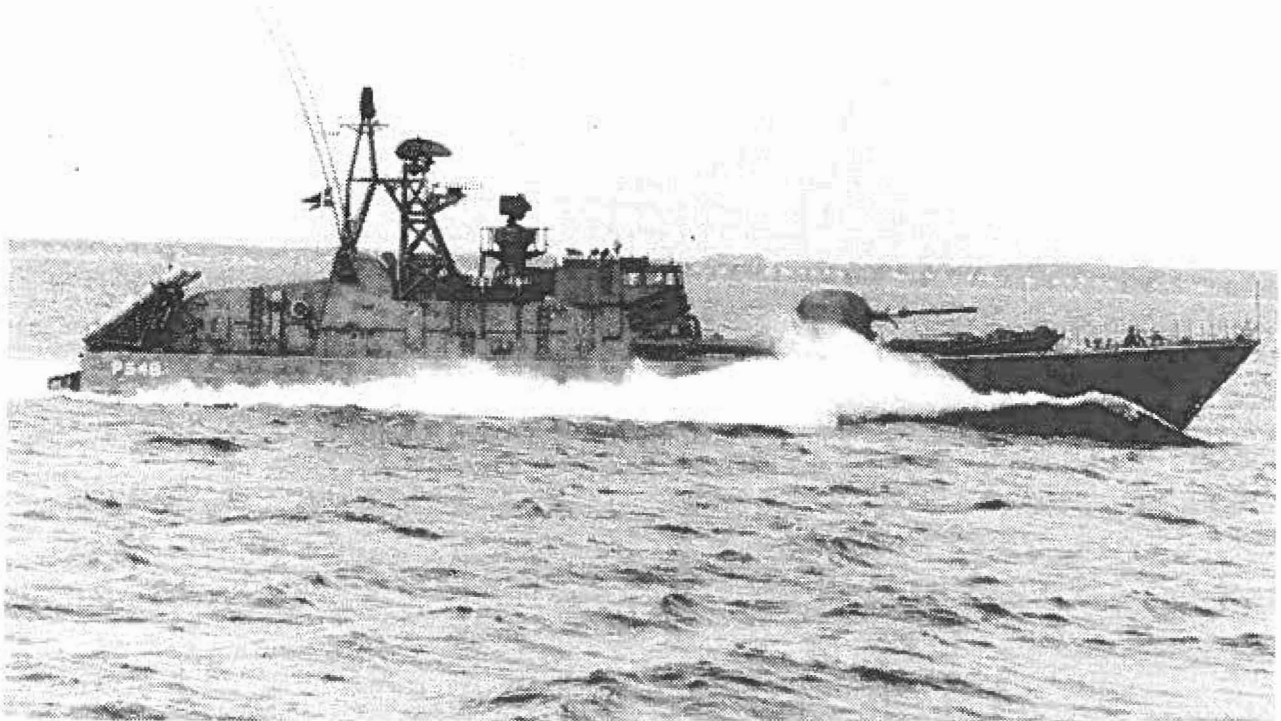
I holdmesterskabet stod personel fra ASO for sejren. Her blev den gamle rekord på 1213 point slået, så den nu lyder på 1308 point.

Holdet bestod af premierløjtnant K.Trap, mekaniker J.Johansen, seniorsergent H.Hermansen, premierløjtnant D.Andersen og oversergent K.Køhl.

(IKO)

Torpedobåden WILLEMOES adoptionsbesøg i Assens

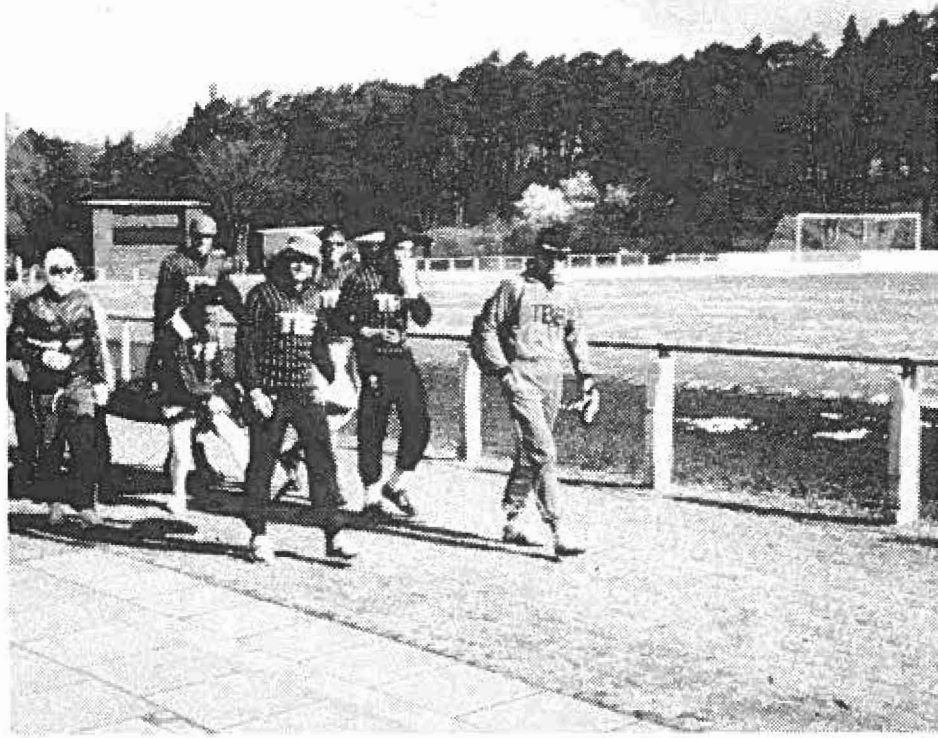
Torpedobåden WILLEMOES aflagde i dagene 22.-24. april adoptionsbyen Assens det årlige besøg. Adoptionsbesøget var fra starten imponerende, idet WILLEMOES allerede på kajen blev budt velkommen af et æreskompagni fra Assens Marineforening.



Torpedobåden WILLEMOES under gang. (SVN FOT).

Dagen blev afsluttet med et vellykket cocktailparty, hvor torpedobåden trakterede med snitter og fynsk øl for ca. 60 inviterede gæster.

Klokken 1000 lørdag morgen gennemførtes der en fodboldkamp med repræsentanter fra Assens kommune og marineforeningen. Her måtte WILLEMOES imidlertid se sig besejret med 9-4 efter en hård, men morsom kamp.



WILLEMOES fodboldhold på vej til stadion. (WILM FOT).

Efter kampen blev besætningen kørt til Assens folkeregister af en bus, der var stillet til rådighed af Fulton stiftelsen, således at besætningen havde mulighed for at brevstemme til folketingsvalget.

Klokken 1200 startede lørdagens officielle arrangementer ved, at Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste åbnede deres mobile udstilling på kajen. Klokken 1400-1600 afholdtes der "åbent skib" om bord, hvor mange besøgende udviste stor spøgelyst og interesse. Under det offentlige besøg blev der gennemført kaproning i travaljer mellem WILLEMOES og Assens roklub. På trods af talstærkt fremmøde af "roligans" måtte WILLEMOES se sig besejret. Dette påvirkede dog ikke humøret, der var højt under de efterfølgende arrangementer.

Om aftenen var hele skibets besætning inviteret til middag på Marcussens hotel, hvor den kulinariske oplevelse bestod af fiskeanretning - kalvesteg og hjemmelavet is.

Søndagen indledtes med besøg i sømandsforening efterfulgt af Willemoesgårdens Mindestuer for at slutte af på bryggeriet Vestfyen. Under forlægningen mellem de forskellige attraktioner marcherede besætningen gennem den hyggelige fynske bys gader, under stor opmærksomhed fra byens borgere. Sultne og beriget

af den lange tur afholdte skibet frokost med deltagelse af bl.a. borgmesteren, "havnebassinbestyreren" og Marineforeningen. Endvidere var der igen "åbent skib" for alle interesserede.

Adoptionsbesøget afsluttede mandag, hvor repræsentanter fra marineforeningen sejlede med til Flådestation Frederikshavn. Under sejladsen fungerede gæsterne som kokke og serverede bl.a. hjemmeskudte rødvinsmarinerede edderfuglebøffer.

(WILM)

Det 5. Nordiske Orlogsstævne

I dagene 3.-5. juni afholdtes "Det 5. Nordiske Orlogsstævne" på Søværnets Eksercerskole i Auderød. Disse stævner indledtes samme sted i 1980, og siden har der været afholdt stævne i Göteborg 1982, i Horten 1984 og på Sveaborg ved Helsingfors i 1986. I stævnerne deltager medlemmer af "Flottans Män" i Sverige, "Norges Orlogsforbund", "Laivaston Kilta" fra Finland og "Danmarks Marineforening".



Fra åbningen af Det 5. Nordiske Orlogsstævne. De 4 kontingenter opmarcheret til flaghejsning. (MF FOT).

Stævnet indledtes fredag kl. 1400 med, at de nordiske flag hejstes ved indkørslen til lejren, og Søværnets Tamburkorps spillede nationalmelodierne. Derefter afmarcheredes til paradepladsen, hvor landsformanden for Marineforeningen, kommandør

V.P.Heise, bød velkommen, og Inspektøren for Søværnet foretog den officielle åbning af stævnet. Efter en kort andagt ved orlogspræst E.Bank-Olesen sluttede åbningshøjtideligheden med en opvisning af Tamburkorpset.

Fredag eftermiddag blev de 133 deltagere modtaget på Frederiksværk rådhus af borgmester Frode Behrndtz, hvorefter der var lejlighed til en tur i byen.

Det historiske tema for stævnet var vikingetiden, og efter aftenskaftningen fredag sørgede et hold vikinger fra Frederikssund for underholdningen, idet de holdt generalprøve på det "Vikingetaffel", der hvert år holdes efter vikingespillene på friluftscenen.



Fra åbningen af "Det 5. Nordiske Orlogsstævne" Inspektøren for Søværnet og chefen for Søværnets Eksercerskole sammen med de 4 nordiske landsformænd.

Fra venstre: Leif Andreassen, Norge, Göte Blom, Sverige, Inspektøren for Søværnet, V.P.Heise, Danmark, Bruno Rynnänen, Finland og chefen for Søværnets Eksercerskole. (MF FOT).

Lørdag formiddag drog man i busser til Roskilde, hvor der var rundvisning først i domkirken og derefter på vikingeskibsmuseet. Efter en frokost på Flyvestation Skalstrup gik turen tilbage mod Frederiksværk, idet man undervejs aflagde besøg på foreningscentret Pedersholm ved Frederikssund, hvor man beså "Vikingskibslauget"s imponerende arbejde med bygning

af en tro kopi af et af vikingeskibene.

Lørdag aften var der gallamiddag med Frederiksværks borgmester og chefen for Eksercerskolen som æresgæster, og aftenen sluttede med kammeratligt samvær i messerne med nordiske sømands-sange til harmonikamusik.

Ved flaghejsningen søndag markerede man grundlovsdagen ved afsyngelse af "Der er et yndigt land", og efter morgenskafningen blev der gjort klar til afrejse.

Det vellykkede stævne sluttede kl. 1100 med nedhaling af de nordiske flag, og som vært for det 6. Nordiske Orlogsstævne bød riksordförande för Flottans Män, kommandør Göte Blom, velkommen til Göteborg i 1990.

(MF)

Inspektøren for Søværnets besøg ved Danmarks Marineforenings Marstal Afdeling

Inspektøren for Søværnet aflagde den 24. maj besøg ved Danmarks Marineforenings Marstal Afdeling.

Inspektøren for Søværnet blev modtaget af afdelingens bestyrelse ved færgen i Søby, hvorefter man kørte til Marstal. Her beså man det af afdelingen nyindkøbte hus, som for fremtiden skal huse marineforeningens aktiviteter. Huset er et tidligere biografteater, som medlemmer ved en frivillig indsats istandsætter og moderniserer. Huset vil, når det er færdigt, blive stillet til rådighed for arrangementer, som kan fremme søværnets sag.

Efter denne omvisning var der rundvisning i Jens Hansens Søfartsmuseum i Marstal. Det er et meget spændende og interessant museum, som beskriver Marstals rolle inden for dansk skibsfart gennem tiderne. Museet har en meget stor samling af modelskibe, og nok Danmarks største samling af flaskeskibe.

Eftermiddagen blev rundet af med et besøg i Marstal Kirke. Denne har relationer til Holmens Kirke, idet Marstal Kirkes organist er efterkommer af en Kantor i Holmens Kirke. For at understrege disse relationer spillede organisten en komposition af Niels W.Gade, som jo også har været tilknyttet Holmens Kirke. Besøget i kirken sluttede med, at "Admiralens vise" fra operetten Pinafore blev spillet på orglet, hvorefter klokkespillet blev demonstreret.

Om aftenen var Marineforeningen vært ved en middag.

(MST)

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN



Inspektøren for Søværnet foretog den 7. juni overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN under sejlads i Sundet og det sydlige Kattegat.

I løbet af dagen blev der gennemført forskellige øvelser planlagt af inspektionsholdet, inden VÆDDEREN ankrede ud for Espergærde, hvor Inspektøren for Søværnet gik fra borde og sejlede ind med skibets styrbords motorbåd.

VÆDDEREN er afgået fra Flådestation Frederikshavn den 13. juni for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland. VÆDDEREN forventes tilbage til Flådestation Frederikshavn efter endt togt den 21. september.

Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Eksercerskole

Inspektøren for Søværnet aflagde onsdag den 8. juni tjenestestedsbesøg ved Søværnets Eksercerskole. Inspektøren for Søværnet blev modtaget af chefen og modtog derefter honnør af Søværnets Tamburkorps og en skansevagt. Derefter gav chefen en orientering om skolens forhold, bl.a. den store støtte, skolen yder til politiet og FN-styrkerne.

Efter denne orientering blev Inspektøren for Søværnet vist rundt på skolens område. Under denne rundvisning overværede man en brandøvelse på brandpladsen og undervisning i redningsmidler i skolens træningsbassin samt fartøjsføreruddannelse på Arresøen.

Ved frokosten blev den nye parolesal indviet.

Efter frokost overværede Inspektøren for Søværnet kursus i brug af håndværktøj, uddannelse i sømandskab på LAPPEDYKKEREN og uddannelse i maskinpistolskydning.

Besøget afsluttedes med en besigtigelse af den nyindrettede fem-kamp bane.

Overordnet inspektion af inspektionsskibet INGOLF

Inspektøren for Søværnet foretog den 14. juni overordnet inspektion af inspektionsskibet INGOLF under sejlads i Sundet.

I løbet af dagen blev der gennemført forskellige øvelser planlagt af inspektionsholdet, inden INGOLF returnerede til Langelinie, hvor Inspektøren for Søværnet gik fra borde.

INGOLF afgik fra Flådestation Frederikshavn den 20. juni for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Færøerne. INGOLF forventes tilbage til Flådestation Frederikshavn efter endt togt den 28. september.

Flådebesøg

Den britiske fregat AVENGER (AMAZON-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 27. juni - 1. juli. Chef vil være orlogskaptajn C.V.Ellison. Samlet besætning: 175 personer.

---ooOoo---

Den franske fregat AMYOT D'INVILLE (Type A 69-klassen) aflægger rutinebesøg i København i perioden 27.-29. juni. Chef vil være orlogskaptajn Estellon. Samlet besætning: 7 officerer, 40 underofficerer og 45 menige.

---ooOoo---

Den hollandske fregat TROMP (TROMP-klassen) aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 2.-4. juli. Chef vil være kommandør H.W.van Vliet. Samlet besætning: 23 officerer, 55 andre befalingsmænd og 175 menige.

---ooOoo---

Den amerikanske destroyer CONYNGHAM (CHARLES F.ADAMS-klassen) aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 2.-5. juli. Chef vil være orlogskaptajn D.O.Rose. Samlet besætning: 26 officerer og 307 menige.

---ooOoo---

Det britiske patruljefartøj LOYAL PROCTOR (LOYAL-klassen) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 2.-6. juli. Chef vil være skibsfører J.Buchan. Samlet besætning: 18 personer.

---ooOoo---

Den spanske fregat CASADORA (DESCUBIERTA-klassen) aflægger uofficielt besøg i København i perioden 6.-9. juli. Chef vil være orlogskaptajn Enrique Valdes Santana. Samlet besætning: 15 officerer, 19 underofficerer, 39 menige, 1 civil og 12 kadetter.

---ooOoo---

Den britiske fregat APOLLO (LEANDER-klassen) aflægger uofficielt besøg i Århus i perioden 14.-19. juli. Chef vil være orlogskaptajn L.C.Hopkins. Samlet besætning: 260 personer.

---ooOoo---

De norske patruljefartøjer HESSA og VIGRA aflægger rutinebesøg i Odense i perioden 28. juli - 1. august. Chef for styrken vil være kaptajnløjtnant G.F.Sivertsen om bord i HESSA. Samlet besætning: 4 befalingsmænd og 8 menige.

---ooOoo---

Den tyske (BRD) minestryger GEFION (FRAUENLOB-klassen) foretager anløb af Århus i perioden 25. juli - 25. august. Chef vil være premierløjtnant J.Pallasch. Samlet besætning: 2 officerer og 24 andre befalingsmænd og menige.

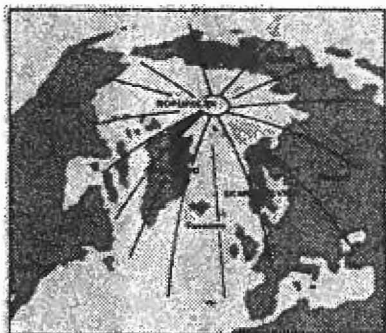
---ooOoo---

En finsk styrke, bestående af minelæggeren POHJANMA samt patruljefartøjerne RIHTNIEMI og RYMÄTTYLÄ aflægger uofficielt besøg i Odense i perioden 28. juli - 1. august. Chef for styrken vil være orlogskaptajn Matti Mäkinen og chef for patruljefartøjerne henholdsvis premierløjtnant Mauri Väänänen og premierløjtnant Resto Haimila. Samlet besætning: 14 officerer, 60 kadetter, 23 sergenter og 68 menige.

---ooOoo---

Udland kort

Frankrigs nye fregatbygningsprogram



Den franske flåde skal i den kommende tiårsperiode gennemgå en større fornyelse, der bl.a. omfatter bygning af 12 fregatter. Planen omfatter bygningen af to serier à 6 fregatter bygget over det samme skrog og med et displacement på ca. 3000 tons. Den ene serie af FL-30-klassen vil blive bygget til beskyttelse af kampgrupper og beskyttelse af oversøiske territorier. Armeringen vil omfatte en 100 mm kanon, Exocet overflade-til-overflade-missiler og Crotale overflade-til-luft-missiler. Der vil yderligere være plads til senere installering af Aster overflade-til-luft-missiler. Hovedmaskineriet vil blive på 20.000 HK, der sikrer en topfart på 25 knob og en udholdenhed på 7000 sømil ved 15 knob. Herudover vil klassen kunne operere helikoptere som Super Puma og NH 90. Den første enhed vil hejse kommando i 1994. Den anden serie skal anvendes til sikring af franske interesser i lav risikoområder. Farten vil blive 20 knob, og armeringen mindre avanceret end i de andre enheder. En 100 mm kanon og overflade-til-overflade-missiler og to luftforsvarssystemer, der endnu ikke er valgt, vil indgå i armeringen. Den første enhed vil hejse kommando i 1991, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

NATO's oceanografiske skib ALLIANCE overdraget

Det oceanografiske undersøgelsesskib ALLIANCE, der til en pris af 37 millioner dollars er blevet bygget på Fincantieris værft i Muggiano, er blevet overdraget til chefen for de allierede styrker i Atlanten (SACLANT) havundersøgelsescenter i La Spezia. ALLIANCE er et 3200 tons, 93 meter langt oceanografisk skib, hvis hovedopgave er undersøgelse af akustiske undervandsforhold. Skibet har dieselelektrisk fremdrivning, der sikrer et lavt støj- og vibrationsniveau ved alle farter, og dieselgeneratorer er blevet indkapslet i specielle lydisolerede kasser, placeret på et dobbelt lag af antivibrationsmateriale. Fremdrivningsmaskineriet er på 3780 KW, der giver en max. fart på 17,25

knob. Udholdenheden er 8000 sømil ved 12 knob, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Canadisk ordre på Bofors kanoner

Det svenske firma Bofors har vundet endnu en kontrakt om levering af 57 mm MK 2 flerformålskanoner til den canadiske flåde. Ordre, der har en værdi på 100 millioner svenske kroner, blev placeret af hovedkontraktoren på våbenområdet til de canadiske patruljefregatter, Paramax Electronics A/S. Kanonerne skal anvendes på fregatter med langtidsovervågning og patruljevirkksomhed under udsatte vejrforhold. Kanonen har en rækning mod sømål, der svarer til kanoner med kalibrer op til 100 mm, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

---ooOoo---

SØVÆRNS-ORIENTERING udkommer som sædvanlig ikke i juli måned. Ellers udkommer orienteringen normalt 1. og 3. mandag i hver måned.

Forslag til optagelse af bidrag sendes til:

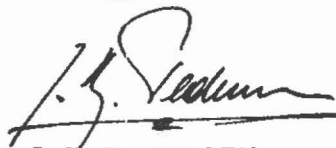
SØVÆRNS-ORIENTERING,
Marinestaben,
Postboks 202,
2950 Vedbæk.

Bidragene bør - om muligt - ledsages af fotos af aktuelle begivenheder. Redaktionen vil forestå forstørring, kopiering etc. Indsendte fotos vil blive returneret.

I enkeltstående tilfælde, hvor et tjenestested, der ikke er normeret med fotoudstyr, skønner det nødvendigt at rekvirere assistance udefra for fotodækning af større begivenheder, afholdes udgiften til fotos over konto nr. 5419.90. FEL nr. ansvar 4082.98.

EB

70.99



J.K. PEDERSEN
kommandørkaptajn
fg.Chef for Marinestabens
Udviklings- og Uddannelsesafdeling