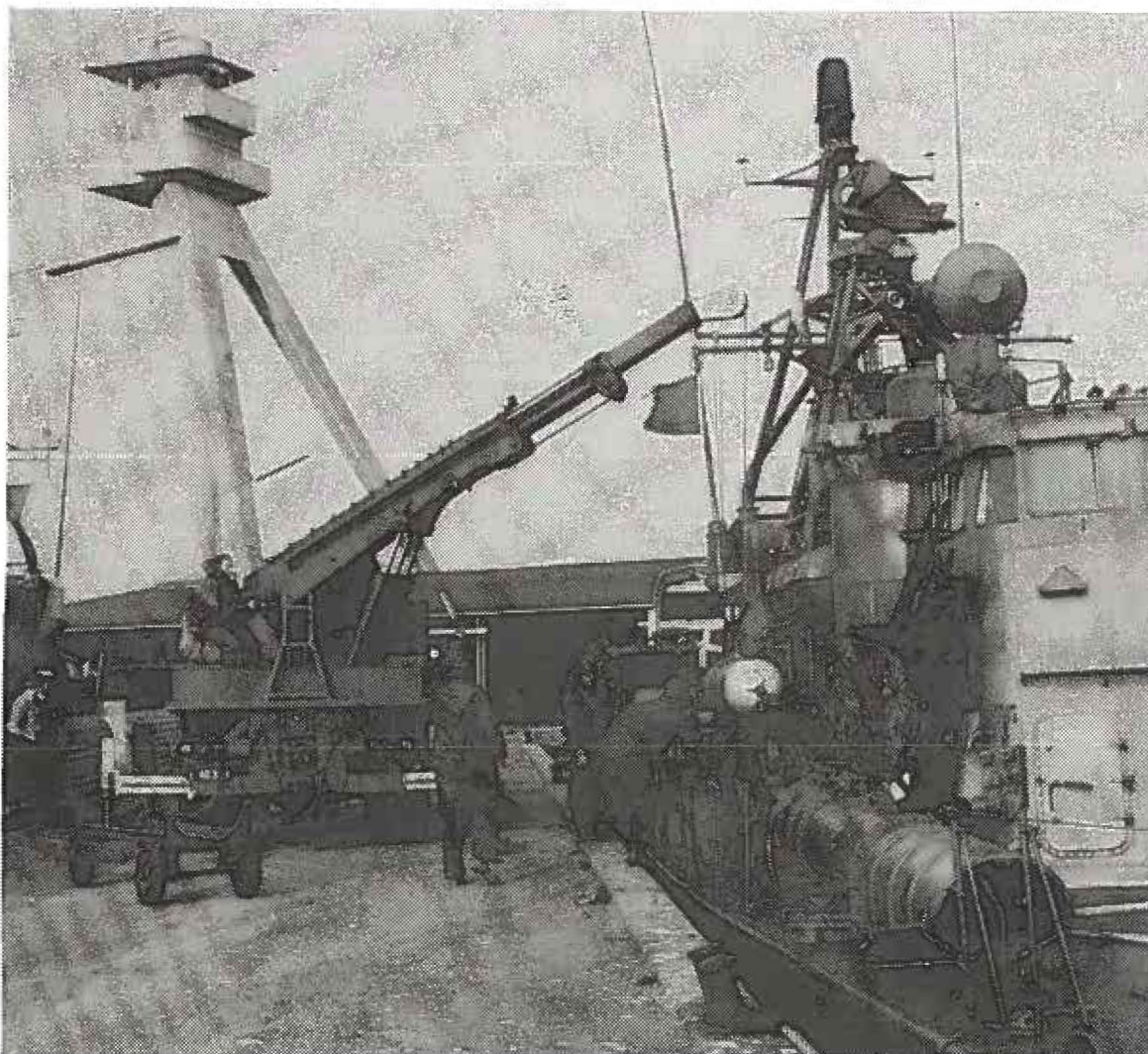


# SØVÆRNS- ORIENTERING



Torpedobådernes mobile Base (MOBA) assisterer med ombordtagning af krigstorpedoer. (SVN FOT).

## Øvelse DANEX I - BEREDSKAB

Den 6. juni om morgenen iværksatte Søværnets operative Kommando (SOK) en beredskabsøvelse med det formål at krigsudruste flåden. Øvelsen blev gennemført i stedet for den annoncerede og planlagte øvelse DANEX I/88 og blev benævnt DANEX I - BEREDSKAB.

I øvelsen deltog alle søværnets operative enheder, søværnets støttefunktioner med Søværnets Materielkommando, flådestationerne, Orlogsværftet og søværnets skoler samt Forsvarskommandoens Personelstab.

Efter modtagelse af SOK ordrer og direktiver påbegyndtes, på eskadre- og skibsplan, tilrettelæggelse af den beordrede øvelse, idet krigsudrustningen skulle omfatte såvel ombordtagning af forsyninger og supplerende personel som udtagning af overflødigt grej. Rekvisitioner blev udfærdiget, og enhederne afgik herefter til udpegede havn for ombordtagning af supplerende beholdninger af miner, torpedoer, missiler samt andet nødvendigt udstyr for udførelse af den stillede opgave.

Flådestationerne med depoter samt Orlogsværftet blev alarmeret samtidig med de operative enheder, og der blev arbejdet hårdt for at efterkomme de mange anmodninger om udlevering af krigsbeholdninger. FKO P-stab begyndte efter alarmeringen at tildele enhederne supplerende personel hovedsageligt ved overførsel fra skolestrukturen og fra hjemmeværende inspektionsskibs- og kutterbesætninger.

Udover søværnets egen støttestruktur ydede hærens landsdelskommandoer en værdifuld støtte til flådens krigsudrustning ved udførelse af transporter af forsyninger.

Efter krigsudrustningen afgik de enkelte enheder til en "WORK-UP"-fase omfattende sø- og luftmålsskydninger, flykontrol samt procedureøvelser og mindre taktiske øvelser. Øvelsen afsluttede med en taktisk øvelse, hvori en division missilbåde fra Den tyske Forbundsmarine deltog.

Samarbejdet mellem de operative enheder og søværnets støttestruktur forløb forbilledligt. Der blev fra alle deltagere i øvelse DANEX I - BEREDSKAB ydet en stor indsats for at løse de pålagte opgaver, og en efterfølgende øvelsesevaluering viste, at de deltagende enheder var fuldt krigsudrustede inden for de i planerne opstillede krav.

(SOK)

## **Øvelse BRIGHT EYE 1988**

Hvert år afvikles inden for NATOs Nordregion eftersøgnings- og redningsøvelser i serien BRIGHT EYE. I øvelserne deltager følgende NATO-lande med tilhørende eftersøgnings- og rednings-



Engelsk redningshelikopter evakuerer "sårede" fra FALSTER. (SOK FOT).

faciliteter:

Storbritannien, Holland, Forbundsrepublikken Tyskland, Danmark, Norge og Island. Desuden deltager USA med eftersøgnings- og redningsfaciliteter stationeret i Europa.

BRIGHT EYE-øvelser er "live-flying"-øvelser, som bl.a. har til formål at træne samarbejds- og kommunikationsprocedurer. Med baggrund i den store katastrofe i Den engelske Kanal, hvor den engelske motorfærge HERALD OF FREE ENTERPRISE kæntrade og forliste, blev det ved en BRIGHT EYE planlægningskonference vedtaget at afprøve Nordsølandenes eftersøgnings- og redningsfaciliteter ved en simuleret, større skibskatastrofe. En simuleret kollision

mellem to "passagerskibe" med efterfølgende totalhavari blev derfor planlagt til at finde sted i Nordsøen tæt ved den engelsk-dansk-norske grænse.

Øvelsen blev afviklet den 13. juni i tidsrummet 0700-2000. Søværnets minelægger FALSTER og stand-by-skibet ESVAGT ECHO fra selskabet ESVAGT skulle simulere de to skibe, som kolliderede. De dagen i forvejen i Esbjerg indskibede henholdsvis 199 mand fra Marinehjemmeværnsdistrikt 1 og 15 engelske "mountain rescue men" skulle simulere passagerer på to "passagerskibe" og tilskadekomne efter kollisionen. De to skibe afsejlede mod den fastsatte katastrofe-position, og undervejs blev 70 mand fra marinehjemmeværnet sminket således, at det meget livagtigt så ud, som om de havde pådraget sig kvæstelser, som kunne opstå ved en kollision mellem større skibe.

Da både FALSTER og ESVAGT ECHO skulle simulere, at de var i fare for at synke, skulle de have 214 "passagerer" fra

borde. Vejret i øvelsesområdet var fint, og ved ankomst blev 8 redningsflåder søsat med 10 "skibbrudne" i hver, hvorefter første nødmelding blev afgivet.



Redningsflåder med skibbrudne. I baggrunden ESVAGT ECHO. (SOK FOT).

Ved første nødmelding til redningscentralen ved Søværnets operative Kommando (SOK), sendt via Blåvand Radio, blev egne og tilstødende landes redningscentraler alarmeret, og fastvingede fly og redningshelikoptere blev sendt til området. De "tilskadekomne" blev evakueret til "stand-by"-skibe og "off-shore"-installationer i området, og "alvorligt tilskadekomne" blev fløjet til Esbjerg Lufthavn, hvor Esbjerg Politi, som ansvarlig for katastrofeberedskabet for Nordsøen, havde aktiveret sygehusene i Esbjerg, Varde og Ribe. Transporten fra lufthavnen til sygehusene blev foretaget af Falcks Redningskorps.

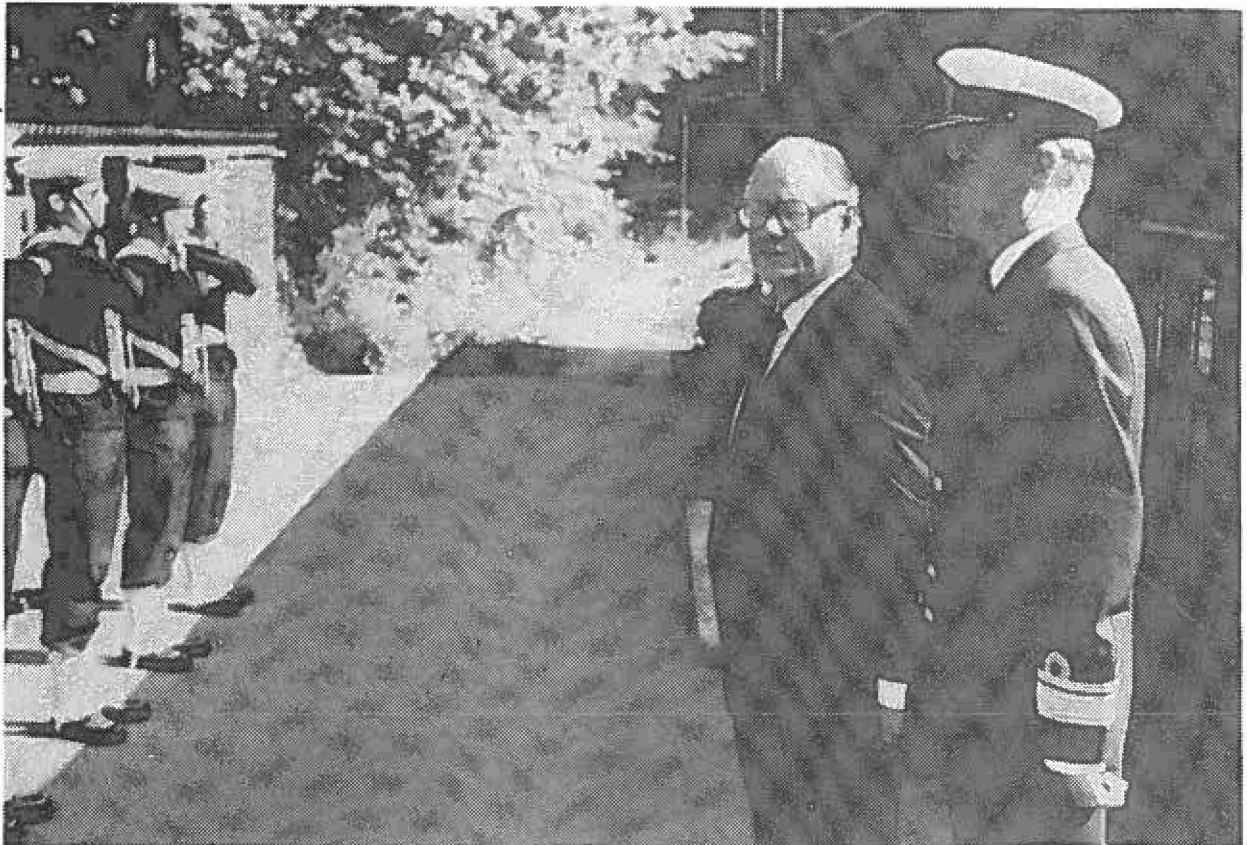
Øvelsen, der er den største af sin art, blev ledet af SOK. Redningscentralen i Karup koordinerede de indsatte fly.

Øvelsen sluttede kl.1900 og må i det store og hele betragtes som en succes, idet det under øvelsen blev demonstreret, at der i landene omkring Nordsøen er et stående eftersøgnings- og redningsberedskab, der vil være i stand til med kort varsel at imødegå selv meget store katastrofer af ovennævnte art.

(SOK)

### Forsvarsministeren besøger SOK

Efter sin overtagelse af posten som forsvarsminister af- lagde ministeren den 24. juni sit første tjenestestedsbesøg ved Søværnets operative Kommando (SOK). Forsvarsministeren, der var ledsaget af Forsvarschefen, modtog en orientering om SOK virksomhed og blev vist rundt i SOK krigshovedkvarter.

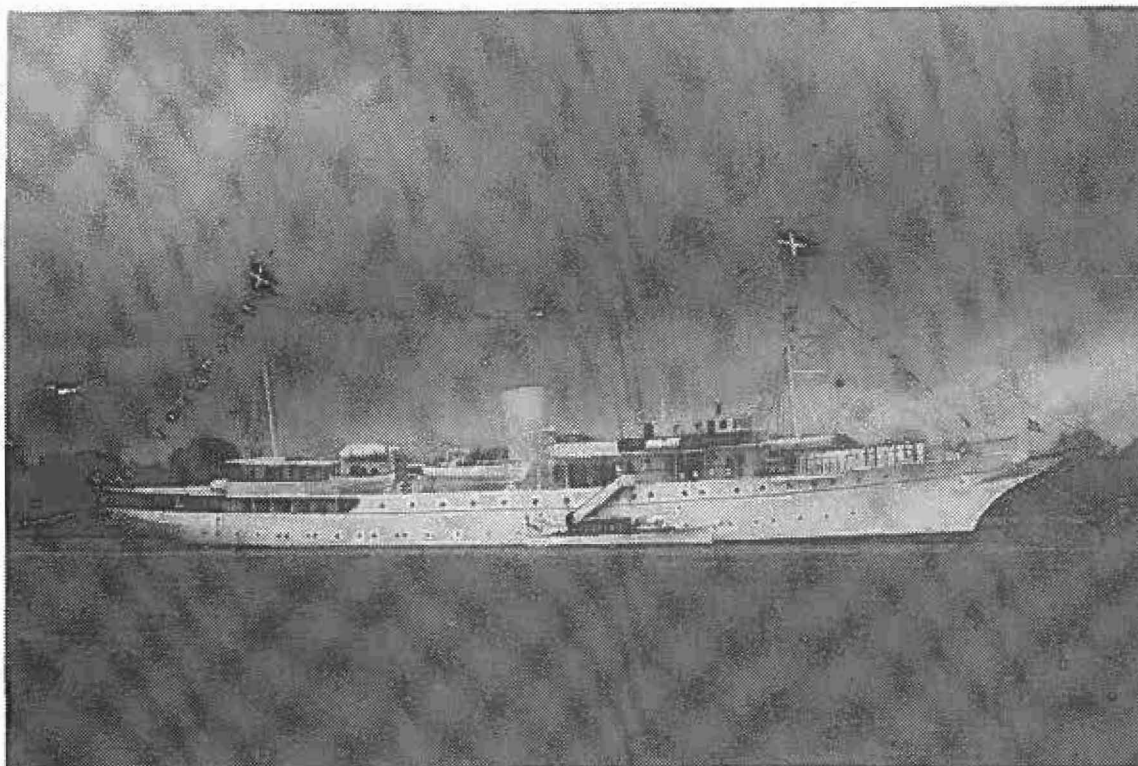


Forsvarsminister Knud Enggaard modtager skansevagtshonnør ved ankomst til SOK krigshovedkvarter. Ved siden af ministeren ses chefen for SOK.

(SOK)

### Nyt fra DANNEBROG

Kongeskibet højste kommando den 25. april. Samme dag påbegyndtes forskole til søs. Under forskolen aflagde Inspektøren for Søværnet tjenestestedsbesøg om bord den 5. maj, medens DANNEBROG afviklede søtræning under gang og til ankers i Sundet.



Kongeskibet DANNEBROG fortøjet i bøje i Københavns Havn.  
(SVN FOT).

Den traditionelle officielle ombordstigning fandt sted den 10. maj med kongeskibet fortøjet til bøje 7 i Københavns Havn. Hendes Majestæt Dronningen, Hans Kongelige Højhed Prinsen og Hans Kongelige Højhed Kronprinsen ankom kl. 1200 til Nordre Toldbod og gik om bord i den kongelige chalup. Kongeflag blev sat i chaluppen, og salutbatteriet SIXTUS saluterede med 27 skud. Da chaluppen passerede kongeskibet, paraderede DANNEBROGs besætning, hvorefter chaluppen lagde til DANNEBROGs styrbord faldreb. Da H.M.Dronningen gik om bord i kongeskibet, hejstes Kongeflaget, og SIXTUS saluterede igen med 27 skud.

Denne årligt tilbagevendende begivenhed markerede indledningen af sommerens togter. Således var der anløb af Rønne i dagene 17. og 18. maj med H.K.H.Prinsen om bord. Torsdag den 9. juni aflagde H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen besøg i Odense i forbindelse med åbning af en særudstilling i museumskomplekset Hollufgård samt afholdelse af finalekoncert i den 3. internationale Carl Nielsen violinkoncert. Den næste dag formeredes kongedeling (KDL) I/88 bestående af Kongeskibet DANNEBROG og skoleskibet MØEN. KDL I/88 aflagde herefter besøg i Norge og Sverige i perioden 11.-16. juni i anledning af H.M.Dronningens deltagelse i officielle arrangementer i forbindelse med Christian den Fjerde

året. Kommandostrygning i KDL fandt sted ved ankomst til København den 17. juni.

Onsdag den 22. juni stod Kongeskibet DANNEBROG ud under Kongeflag. Ved passage af Helsingør afgang salutbatteriet på Kronborg salut med 27 skud. Den følgende dag foretog kongeskibet det årlige officielle anløb af Århus, hvor der oprettedes residens på Marselisborg slot.

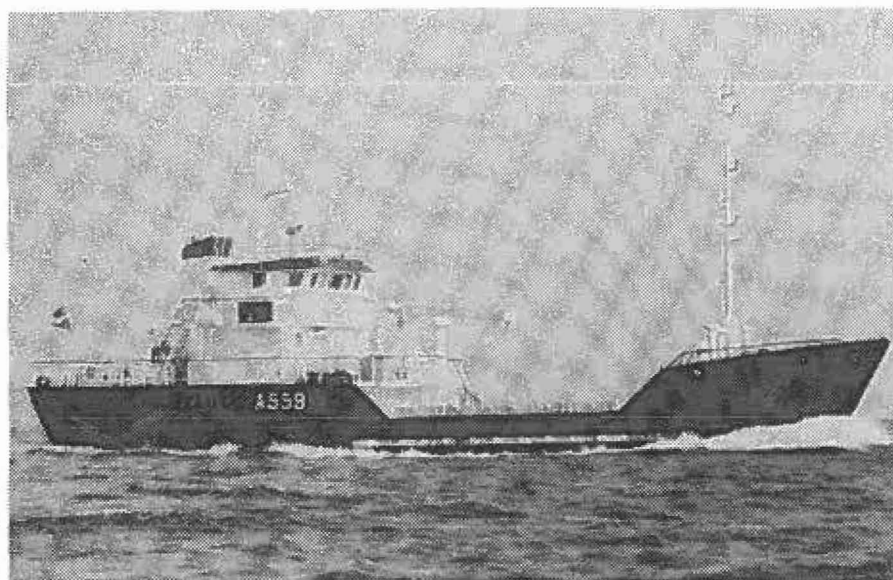
Den 2. juli og 4. juli aflagdes officielt besøg i henholdsvis Bogense og Køge. Ved besøget i Bogense ankrede kongeskibet ud for Æbelø, og de kongelige blev sejlet i land med chalup. Under besøget indviedes bl.a. et nyt klokkespil på Bogense Rådhus. Besøgene i Bogense og Køge fandt sted i anledning af byernes 700 års jubilæum.

Som afslutning på sommerens togter besøges Århus i anledning af byens festuge.

Den officielle ilandstigning er planlagt til at finde sted medio september måned i Københavns Havn med kongeskibet fortøjet i bøje 7. Hermed er årets togter afsluttet, og kommandostrygning kan foretages på Holmen ultimo september.

### **Transportfartøjet SLEIPNER adopteret af Nykøbing Sjælland Kommune**

(DNBR)



Transportfartøjet SLEIPNER under gang. (SVN FOT).

Lørdag den 23. april kl. 1000 ankom SLEIPNER direkte fra øvelse BLUE HARRIER til Nykøbing Sjællands havn, hvor skibet blev modtaget af byrådet samt repræsentanter fra Nykøbing/Rørvig

marineforening. Efter velkomsten på SLEIPNER samledes alle på rådhuset, hvor skibet blev adopteret med taler af borgmester



Borgmesteren og SLEIPNERs chef efter overrækkelsen af våbenskjoldet. (Foto: Peter Andersen).  
skjer benyttede sig af.

Om aftenen var marineforeningen vært ved et arrangement med spisning, musik og livlig dans. Ved denne lejlighed blev der holdt taler af marineforeningens formand og chefen, hvor der blev udvekslet våbenskjolde. Chefen kunne samtidig på søværnets vegne overrække marineforeningen rattet fra den "gamle" SLEIPNER, hvilket blev modtaget med stor taknemmelighed.

Søndag var der igen offentligt besøg om bord med 60 besøgende.

Om eftermiddagen blev der afholdt reception i SLEIPNERs last med deltagelse af borgmester, byråd og udvalgte gæster, bl.a. fra marineforeningen.

Mandag kl. 1000 afgik SLEIPNER for løsning af nye opgaver. Alle om bord var trætte, men glade over, at det trods den korte tid havde været en vellykket adoption.

og skibets chef. Skibet fik overrakt 2 håndlavede glaskarafler påfyldt akvavit og udsmykket med kommunens våben. Borgmesteren lovede, at skibet senere ville få overrakt kommunens våben i udskåret træ. Chefen overrakte borgmesteren SLEIPNERs våbenskjold og takkede for, at kommunen ville fortsætte traditionen med adoption af søværnets transportskib. Byrådet var derefter vært ved et traktement for skibets besætning og indbudte gæster.

Om eftermiddagen var der offentligt besøg om bord, hvilket 90 men-

(SLEI)



## Inspektionsskibet INGOLF 25 år

Søværnet har varetaget inspektionstjeneste i Nordatlanten i mere end 400 år og herunder foretaget søopmåling, havbiologiske og oceanografiske undersøgelser, ydet assistance til søfart, fiskeri og lokalsamfundene samt varetaget søredningstjenesten.

Efter grønlandsskibet HANS HEDTOFTs tragiske forlis i 1959 stod det klart, at det hidtidig anvendte materiel trængte til en modernisering. Det resulterede i bygningen af 4 nye inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen, der er beregnet til at løse alle de opgaver, søværnet varetager ved Grønland og Færøerne.

INGOLF er 73 m lang, 11,6 m bred og har et displacement på 1610 tons. De fire hovedmaskiner yder 4700 kw på en skrue.

Skibet er forstærket til issejlds og udstyret med en 76 mm kanon, dydbomber og en LYNX-helikopter.

INGOLF har 2 besætninger, der skiftevis sejler ca. 3 måneder nordpå. Under ophold i danske farvande foretages reparationer, og der afholdes forskole, hvor besætningen indøves.

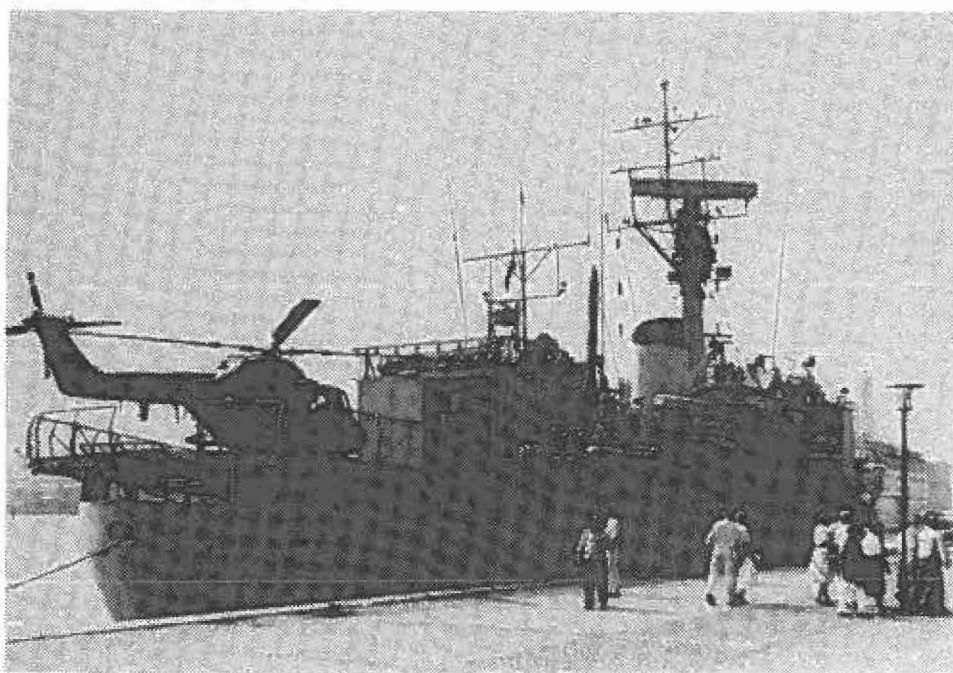
I anledning af Inspektionsskibet INGOLFs forestående 25 års jubilæum anløb skibet fredag den 10. juni Københavns Havn i strålende solskin og lagde til ved den smukke Amaliehave.



Inspektionsskibet INGOLF fortøjet ved Amaliehaven. (INGO FOT).

Trods et stramt forskoleprogram var det lykkedes at indpasse en reception for forhenværende besætningsmedlemmer og gode venner, inden skibet skulle afsejle til Færøerne for at varetage fiskeri-, stations- og redningstjeneste.

72 gæster sluttede op om arrangementet, hvor der blev budt på en let anretning bestående af frikadeller med kartoffelsalat og forskellige former for pindemad. Hertil var der udskænkning af øl, rød- og hvidvin samt sodavand efter behag. Receptionen blev afholdt i skibets helikopterhangar, hvor helikopteren i dagens anledning måtte vige pladsen, og stod til skue på helikopterdækket for beundrende blikke fra forbipasserende, som nød sommervejret.



INGOLF set agter ind med helikopteren til skue.  
(INGO FOT).

Efter endt forskole forlagde INGOLF til Færøerne, hvor skibets egentlige jubilæum kunne afholdes mandag den 27. juni. INGOLFs næste store mærkedag blev den 8. juli, hvor skibet havde været 2000 dage under kommando. INGOLF forventes atter tilbage i hjemlige farvande den 28. september i år.

(INGO)

### **Marinehjemmeværnets første minelæggere**

Marinehjemmeværnsdistrikt 1 har nu fået hele to minelæggere i distriktets område. Det drejer sig om kutterne MHV 62

og MHV 60, der er hjemmehørende i henholdsvis Aabenraa og Sønderborg.

Kutterne, der i dagens anledning var blevet omdøbt til N 62 og N 60, deltog i en Hjemmeværnsregion III øvelse, og deres opgave var at udlægge søminer på nogle, i forvejen, aftalte positioner.



Mineombordtagning. (FOT NK HVF 136).

Øvelsen var, set med MHV øjne, noget helt nyt og ukendt. Der var dog også i første omgang kun tale om et forsøg, hvor man (MHV) ville se og prøve, om man kunne løfte denne opgave på tilfredsstillende måde.

Inden øvelsen havde i alt 5 personer fra de to fartøjer været på et 1 dages kursus på Minedepot Egø, hvor man havde fået en grundig gennemgang af den type søminer, der skulle udlægges.



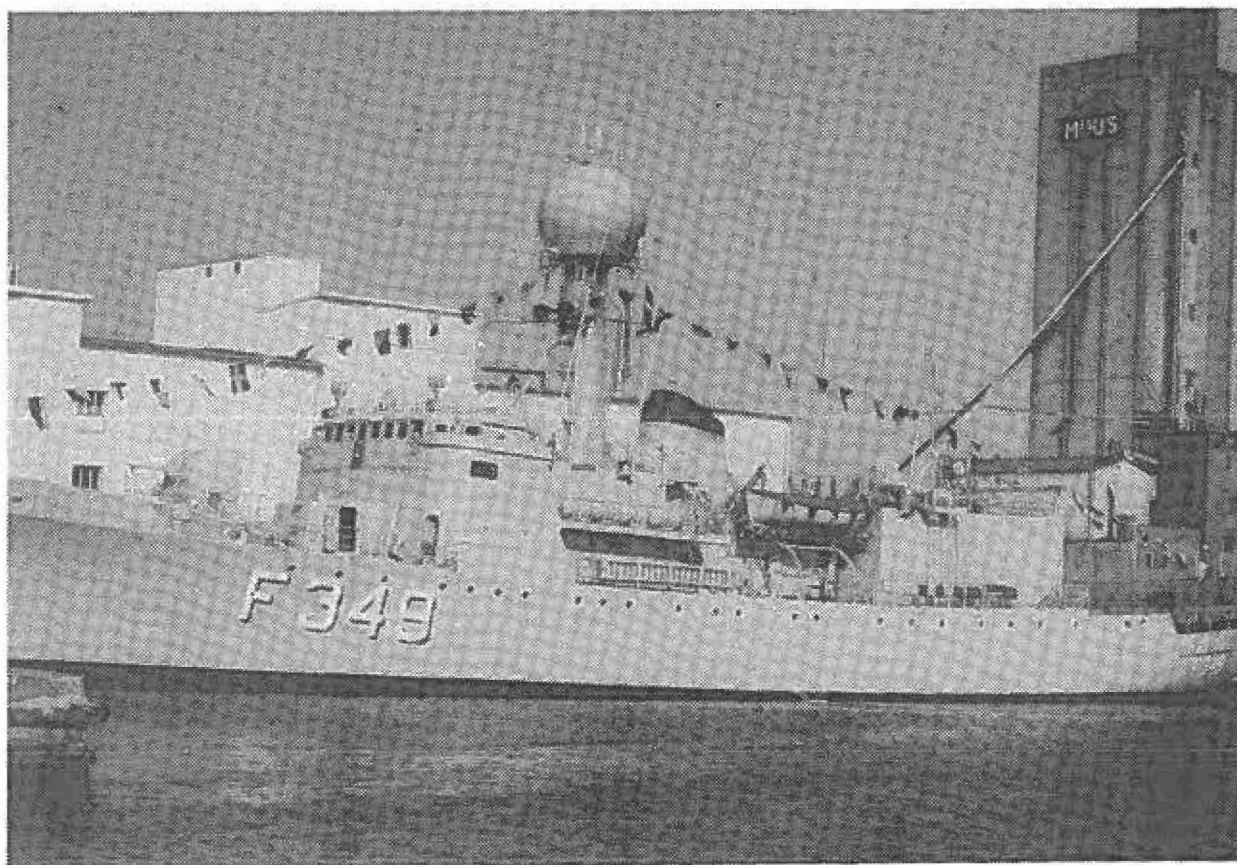
Minelægning. (FOT NK HVF 136).

Selve øvelsen forløb planmæssigt under overværelse af bl.a. cheferne for ingeniørregimentet i Randers og Militærregion III samt observatører fra hjemmeværnsregion og -distrikt.

(HVF 136)

### Inspektionsskibet VÆDDEREN på adoptionsbesøg i Odense

Inspektionsskibet VÆDDEREN anløb fra 27.-30. maj Odense i anledning af 1000-års jubilæet. Skibet modtog allerede i juni 1987 en invitation af borgmester Verner Dalskov om besøg i august 1988. Desværre var det ikke muligt for skibet at efterkomme anmodningen, idet det på dette tidspunkt befandt sig på fiskeri-inspektion i grønlandske farvande.

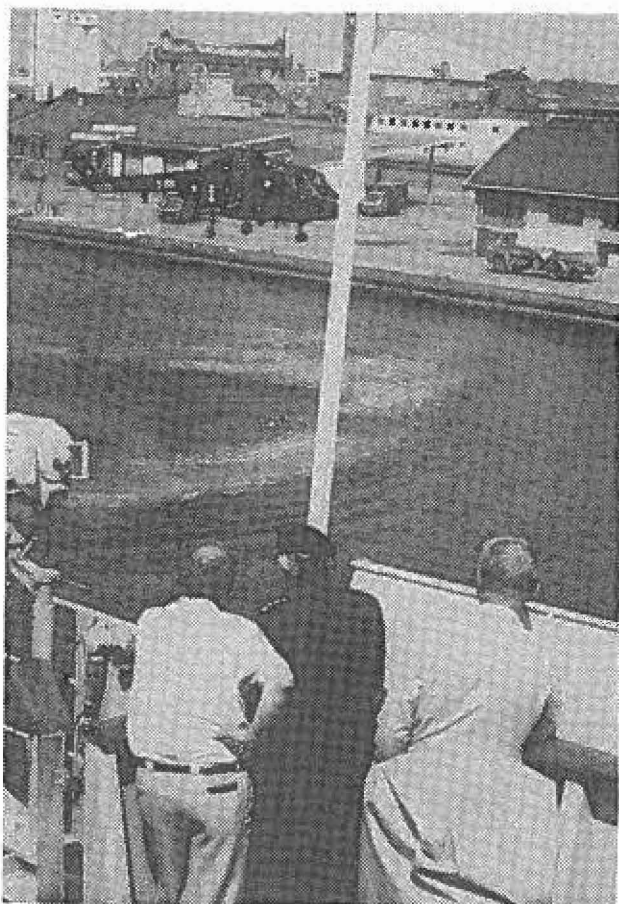


Inspektionsskibet VÆDDEREN fortøjet ved Finlandskajen i Odense i forbindelse med adoptionsbesøget. (VDRN FOT).

I stedet arrangeredes et besøg i maj måned i forbindelse med skibets forberedelser og uddannelse til sommertogt. Anløbet af Finlandskajen i Odense den 27. maj foregik i sommerligt vejr med temperaturer op til 27° C. Forinden var der afgivet en salut

på 3 skud.

På kajen var marineforeningen mødt op for at byde skibet velkommen. Velkomsten blev honoreret med et besøg om bord.



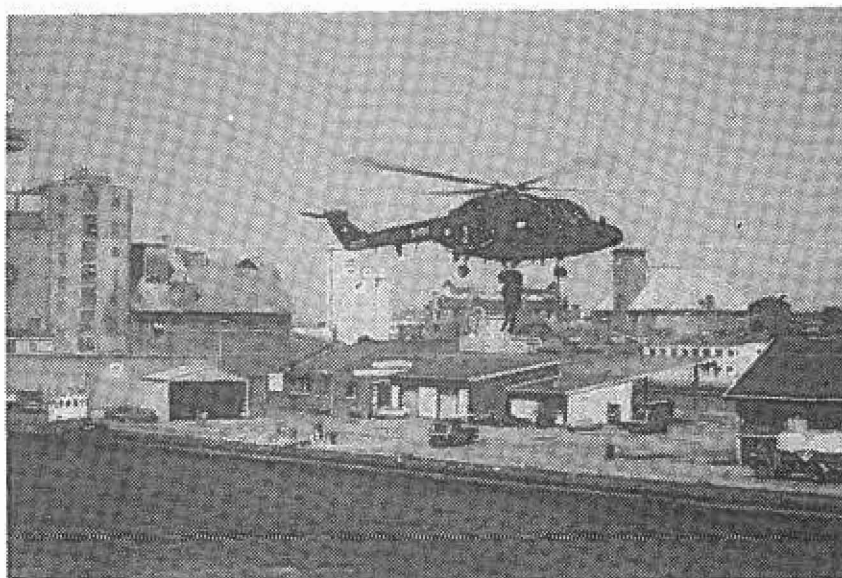
Odense bys honoratiores ser på LYNX-helikopterens manøvreegenskaber. (VDRN FOT).

virke.

Skibet var vært ved en frokost for en række indbudte gæster fra amtet, byen, Fynske Livregiment og Marineforeningen. Samme aften afholdtes en reception i skibets hangar for ca. 40 gæster, hvor kabysens evner blev demonstreret på overbevisende måde.

I forbindelse med besøget gennemførtes en flyveopvisning af skibets LYNX-helikopter, og der vistes redningsøvelser med skibets dykkere som aktører.

VÆDDEREN var åben for besøg i weekenden fra kl. 1400-1700. Samtidig havde Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste en udstillingsvogn stående på kajen, således at de besøgende havde mulighed for at hente yderligere viden om forsvarets



LYNX-helikopteren under redningsøvelse i Odense Havn, hvor VÆDDERENS dykker var aktiveret. (VDRN FOT).

Under VÆDDERENS besøg i Odense blev forbindelsen til Marineforeningen i byen stærkt udbygget. Således var der et særligt besøgsprogram for foreningens medlemmer om søndagen. Besøget blev fulgt op med en geninvitation samme dag, hvor officersmes- sen besøgte foreningens nye hus, der ligger over for havnen.

Besøget i Odense var vellykket og fandt sted i en varme, som VÆDDERENS ventilationssystem ikke rigtigt kunne hamle op med. Det er normalt væsentligt lavere temperaturer, som skibet befinder sig i.

Besøget har som umiddelbar konsekvens, at forbindelserne til Odense søges udbygget gennem tilknytning til skoler, herunder tilbud i forbindelse med ordningen om erhvervspraktik.

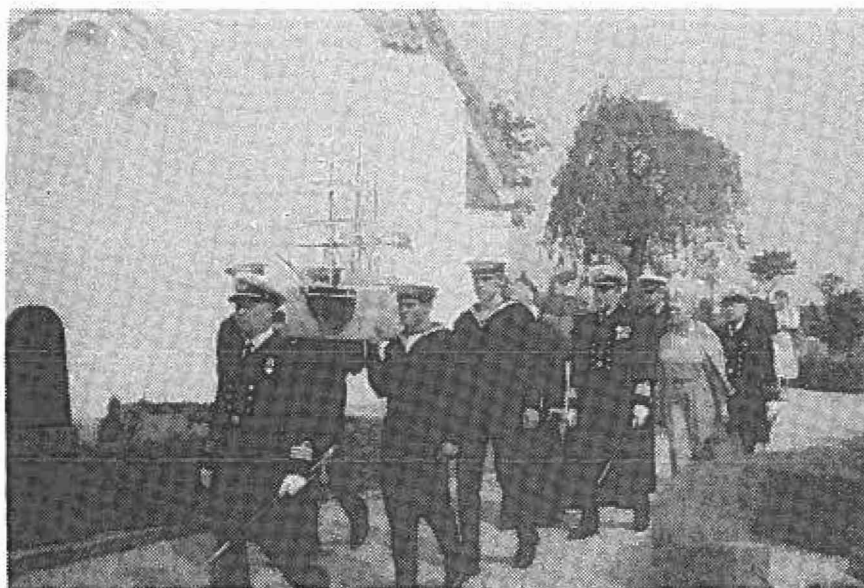
(VDRN)

### Genanbringelse af kirkeskib

Søndag 29. maj var der festgudstjeneste i Tårnborgh Kirke ved Korsør.

Denne gudstjeneste var noget særligt, ikke mindst for Flådestation Korsør.

Udover grunden til festgudstjenesten - afsluttet gennemgri- bende restaurering af Tårnborgh Kirke - skulle kirkeskibet genan- bringes efter restaurering, udført af en af flådestationens officerer.

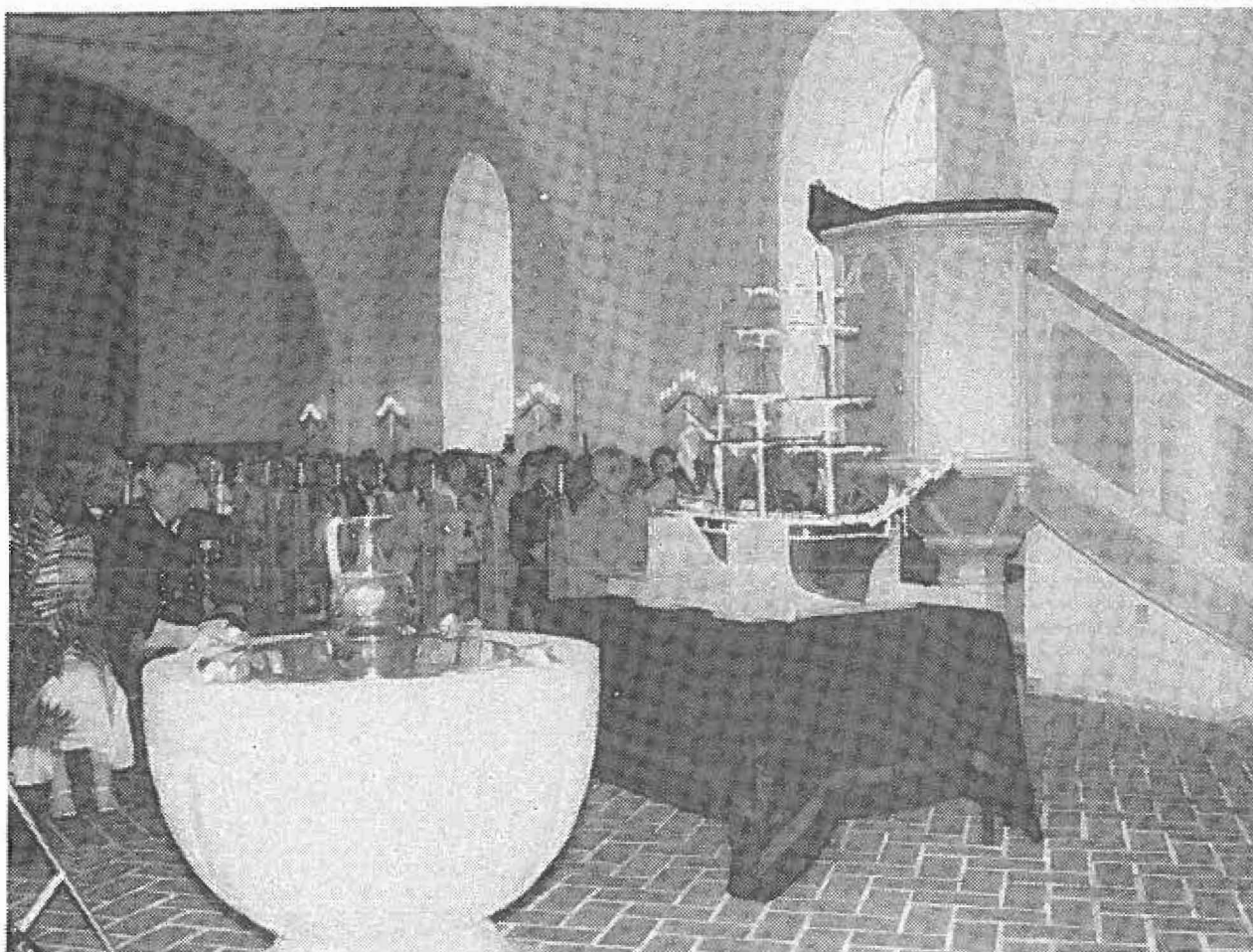


Det restaurerede kirkeskib, en model af Korsør-skibet "Kongen af Danmark" (bygget ca.1750) bæres ind af 4 orlogsgaster fra Flådestation Korsør under anførsel af chefen for Marinekasernen og med et større følge af militære og gejstlige repræsentanter.

I festgudstjenesten deltog bl.a. biskoppen over Roskilde Stift B.B.Wiberg samt militære repræsentanter og medlemmer af menighedsrådet.

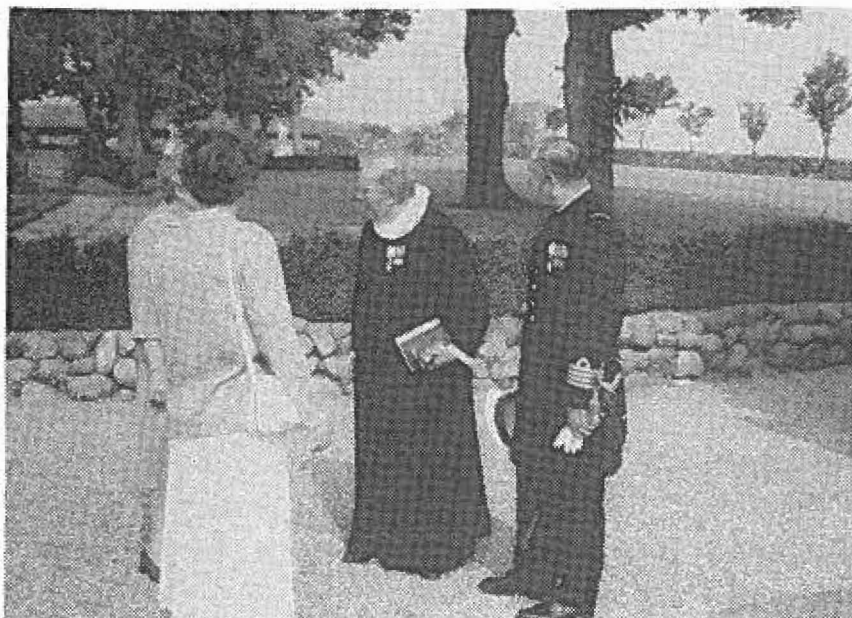
Anbringelse af et kirkeskib er ikke en dagligdags begivenhed. Det fremgik af biskoppens prædiken, at dette var første gang, biskoppen deltog. Til gengæld var det anden gang, Flådestation Korsør var med, første gang var i Skamstrup Kirke ved Mørkøv i 1979. Ceremoniellet var efter samme reglement:

Et hold værnepligtige fra flådestationen, anført af chefen for Marinekasernen, bar skibet fra kapellet til kirken fulgt af gejstlige, militære samt medlemmer af menighedsrådet.



Skibet på sin midlertidige plads under festgudstjenesten. Skibet anbringes efter højtideligheden på sin vante plads. (FLS KOR FOT).

Som noget særligt for Tårnberg Kirke kan nævnes, at sognepræsten, pastor Flemming Hansen, var indtil for 7 år siden kommandørkaptajn og chef for Teknisk Afdeling på flådestationen. Som sognepræst var Flemming Hansen indtil i år tillige orlogspræst.



Chefen for Flådestation Korsør i samtale med sognepræsten, tidligere chef for Teknisk Afdeling ved flådestationen, kommandørkaptajn F.Hansen, og formanden for menighedsrådet, Erna Sørensen. (FLS KOR FOT).

Genopsættelsen af kirkeskibet i Tårnborg Kirke 29. maj viste de bånd, der eksisterer mellem flådestationen og det omgivende samfund.

(FLS KOR)

### Ligestilling i Søværnets Militærpoliti

En ny og krævende arbejdsplads er åbnet for kvinder i søværnet.

Forsvarskommandoens "Rapport vedrørende kvinder i søværnet" blev afgivet ultimo 1986. Rapporten var positiv over for kvindernes indtræden i søværnet.

Medio 1987 åbnede Forsvarskommandoen mulighed for, at kvindelige elever kunne antages til uddannelse i specialet Militærpoliti (MP). De første 4 kvindelige MP-elever startede uddannelsen i oktober 1987 sammen med 16 mandlige MP-elever. 4 mandlige og 3 kvindelige MP-elever afgik fra uddannelsen af forskellige årsager.

Den 25. maj blev 13 færdiguddannede MP (M/K) tilkommanderet deres kommende tjenestesteder.





Den kvindelige elev, der har bestået MP-uddannelsen, er den 20-årige Mona Petersen, der i de kommende år skal gøre aktiv tjeneste i militærpolitiet ved Flådestation Frederikshavn, hun er en ivrig sportsudøver og i besiddelse af en særdeles god fysisk standard og er dansk mester i styrkeløft på tredie år.

(VBS)

### Air Chief Marshall Sir Michael Knight besøger SOK

Under sin rundrejse i Danmark aflagde den engelske repræsentant i NATOs Militærkomite, Air Chief Marshall Sir Michael Knight

Adgangskontrol. (VBS FOT).

den 29. juni besøg ved Søværnets operative Kommando (SOK). Sir Michael Knight, der var ledsa-



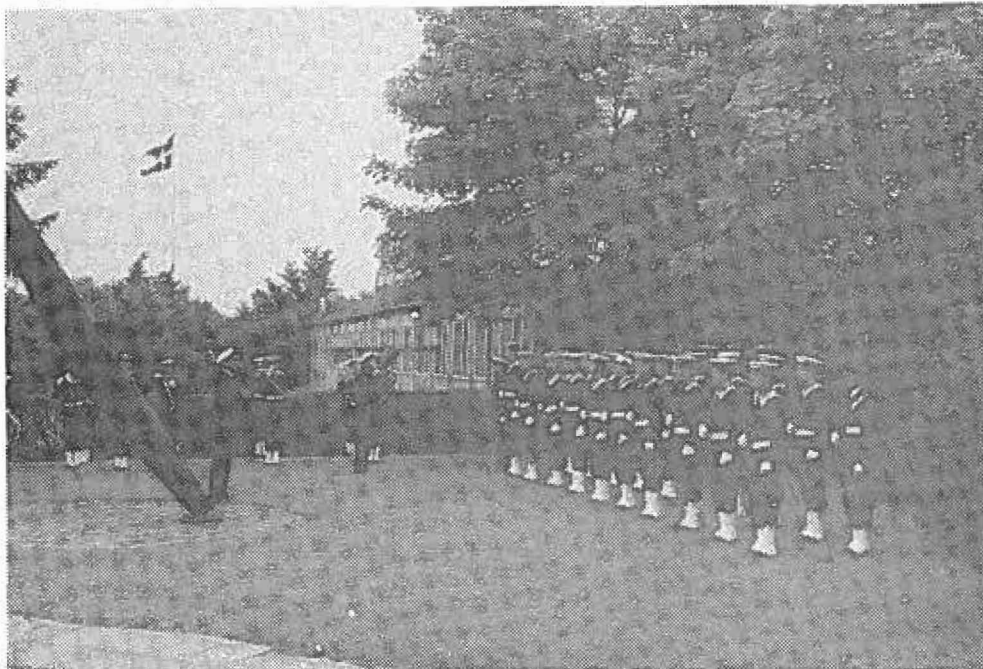
Air Chief Marshall Sir Michael Knight modtager skansevagtshonnør ved ankomst til SOK krigshovedkvarter. Ved siden af Sir Michael ses chefen for SOK og i baggrunden Forsvarschefen.

get af Forsvarschefen og den danske repræsentant i Militærkomiteen, viceadmiral Jørgen Bork, modtog en orientering om SOK virksomhed og blev vist rundt i SOK krigshovedkvarter.

(SOK)

### Glimt fra søværnets hverdag

Fra Inspektøren for Søværnets tjenestestedsbesøg ved Søværnets Eksercerskole den 8. juni er modtaget nedenstående glimt.



Fra modtagelsen. Skansevagt med spil, bestående af marineelever og Søværnets Tamburkorps. (SES FOT).



Her demonstrerer eleverne deres færdigheder i grunduddannelsen brandslukning. En veludført "svanehals". (SES FOT).

## Indland kort

### Minedepot Grelshede assisterer STANAVFORLANT



Som optakt til øvelse BRIGHT HORIZON 88 ankrede NATOs stående styrke i Atlanten, STANAVFORLANT, den 24. maj op på Frederikshavns red for deltagelse i "pre exercise conference" på Kampinformationskolen (AIS). Under konferencen oplyste chefen for STANAVFORLANT, at hans flag-skib USS KING under sejladsen til ankerpladsen havde fået et trawl i bagbords skrue. Frømand fra en engelsk destroyer i styrken havde forgæves prøvet at fjerne trawlet.

Under konferencen blev der rekvireret assistance fra Minedepot Grelshede. Et minørhold blev sendt til ankerpladsen med orlogskutteren THURØ. En besigtigelse af skruen resulterede i, at minørholdet påtog sig opgaven. USS KING forlagde til roligt farvand nord for Læsø på en skrue, hvorefter minørholdet, efter nogen tids arbejde kort efter midnat, havde trawlet klar af skruen. Minørholdet fra Grelshede modtog megen anerkendelse om bord på USS KING for udførelse af denne opgave og modtog senere et "Well Done" fra såvel chefen for STANAVFORLANT som Søværnets operative Kommando, skriver Flådestation Frederikshavn.

### Overordnet inspektion af Inspektionskutteren MALLEMUKKEN

Inspektøren for Søværnet foretog tirsdag den 12. juli overordnet inspektion af inspektionskutteren MALLEMUKKEN under sejlad i Sundet Syd og Køge Bugt.

Under forlægningen fra Langelinie til Køge Bugt foretog Inspektøren for Søværnet en generel inspektion af MALLEMUKKEN, og der blev afholdt forskellige navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteterne med fiske-riinspektion af og trawlerjagt på orlogskutteren SAMSØ. Ligeledes blev assistance til andet skib gennemført ved dels at overføre havarimateriel og personel, der for øvelse slukkede en mindre brand, dels ved at orlogskutteren SAMSØ blev taget på slæb.

Efter endt inspektion returnerede MALLEMUKKEN til Langelinie, hvor Inspektøren for Søværnet gik fra borde.

MALLEMUKKEN afgik fra Flådestation Frederikshavn den 18. juli for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Færøerne.

### Numre på civile skibe

INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION (IMO) har indført Lloyds Register of Shippings nummersystem til identifikation af skibe. Systemet bruger LR's syv-tals gruppe med "IMO" som indledning. Det indføres, for at alle myndigheder, herunder port state control, til enhver tid kan identificere et skib, f.eks. i forbindelse med svindel eller anden kriminell aktivitet.

Nummeret stemples ind i skroget for at gøre det vanskeligt at ændre på tallene. Det vil også blive anvendt på skibets registreringscertifikat, certifikater udstedt under IMO konventioner og andre certifikater såsom klassificeringscertifikat.

IMOs beslutning om at anvende LR-nummereringen blev taget efter længere tids drøftelser. Adskillige myndigheders brug af LR-nummeret, som f.eks. US Coast Guard, samt omkostningerne og forsinkelsen af nummereringen, hvis IMO selv skulle udvikle et nyt system, talte til fordel for LR-systemet. Det er nu op til de enkelte medlemslande at tage IMO-nummereringen i brug, skriver Søfart.

### Flådebesøg

Den svenske minelægger og skoleskib, CARLSKRONA, samt patruljefartøjerne ORNÖ og TJURKÖ aflægger uofficielt besøg i Odense i perioden 28. juli til 1. august. Chef for styrken vil være chefen for CARLSKRONA, kommandørkaptajn Bengt S.A. Staahl. Chef for 121. skolebådsdivision, orlogskaptajn Thomas Gunnarson, om bord i ORNÖ, chef for ORNÖ, løjtnant Allan Karlsson. Chef for TJURKÖ, orlogskaptajn Tommy Sundih. Samlet besætning: 19 officerer, 21 underofficerer, 73 kadetter og 84 menige.

---ooOoo---

Den amerikanske kystvagtsisbryder, NORTHWIND, aflægger rutinebesøg i Grønnedal i perioden 2.-3. august. Chef vil være kommandør Kenneth I. Morris. Samlet besætning: ca. 170 personer.

---ooOoo---

Det svenske sejlskoleskib, skonnerten GLADAN, aflægger uofficielt besøg i København 3.-6. august. Chef vil være kommandørkaptajn Bengt Malm. Samlet besætning: 2 officerer, 7 underofficerer, 28 kadetter og 9 menige.

---ooOoo---

Det hollandske sejlskoleskib URANIA aflægger rutinebesøg i København i perioden 3.-6. august. Chef vil være orlogskaptajn E.H.G.Michelhoff. Samlet besætning: 4 officerer, 2 underofficerer og 11 menige.

---ooOoo---

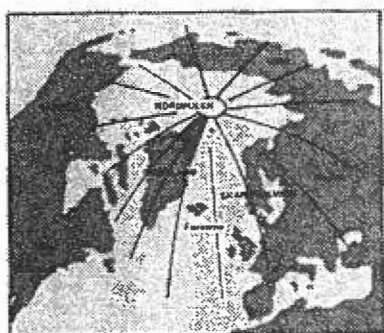
Det tyske (BRD) hjælpeskib WILHELM PULLWER foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn 9.-12. og 20.-27. august. Chef vil være skibsfører Uwe Lemke. Samlet besætning: 13 civile. I sidstnævnte periode indgår fartøjet TB 1. Chef skibsfører Hinz. Samlet besætning: 5 civile.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) forskningsskib PLANET anløber Flådestation Frederikshavn 13. august. Chef vil være skibsfører Gluscke. Samlet besætning: 36 civile og 15 videnskabsmænd og teknikere.

## Udland kort

### 1. hollandske fregat af M-klassen søsat



20. april blev den første af i alt 8 fregatter af den såkaldte M-klasse søsat. Nybygningen er blevet døbt KAREL DOORMAN til minde om den hollandske flådechef, der i februar 1942 blev dræbt om bord på sit flagskib DE RUYTER i kamp med den japanske invasionsflåde. Deplacementet er på 3050 tons, længde, bredde og dybgang 122,1 m, 14,4 m og 6 m. Fremdrivningen sikres af et CODOG-anlæg bestående af 2 Rolls-Royce gasturbiner og 2 dieselmotorer med en ydelse på henholdsvis 32295 KW og 6215 KW. Max-farten bliver 29 knob. Armeringen består af 8 HARPOON antiskibsmissiler (2x4), et 8 celled overflade-til-luft missilsystem af typen SEA SPARROW med genladningssystem, en 76 mm OTO MELARE-kanon og en 30 mm kortholds antimissil-

kanon af typen GOALKEEPER, 4 antiubådstorpedorør og en WG 13 Lynx helikopter. Kommandohejsning i KAREL DOORMAN forventes at ske i 1989, hedder det bl.a. i artiklen i "SOLDAT und Technik".

### TRIDENT-missiler til OHIO-klassen

Den amerikanske flåde vil foreløbig armere 8 af de 17000 tons store atomdrevne ubåde af OHIO-klassen med missiler af TRIDENT-typen. 8 søsterskibe, der er under kommando, er armeret med 16 POSEIDON-C-3-missiler. De atomdrevne ubåde, der er bygget af General Dynamics, kan dykke dybere end 400 meter, de har en neddykket fart på 25 knob, der takket være kernereaktorerne kan holdes praktisk talt uafbrudt, således at ubådsjagere med konventionel fremdrivning ikke har chancer mod dem. Der er to fulde besætninger til hver båd, der er på togt 60 dage ad gangen neddykkede. De dykker først ud umiddelbart før ankomsten til hjemmebasen, skriver "WEHRAusbildung".

### Nye ubåde vil kunne dykke til 500 meter

Tyske ubådskonstruktører er af den opfattelse, at ubåde sidst i 90'erne vil have en dykkedybde på 400 til 500 meter som norm. Takket være nyt fremdrivningsudstyr vil en neddykket fart på 35 til 40 knob uden videre kunne opnås. Reduktion i egenstøjen og anvendelse af absorberende materialer vil endvidere begrænse opdagelsesmulighederne, skriver "TRUPPENPRAXIS".

  
M. Telling