

SØVÆRNS- ORIENTERING



Fregatdivision 2 (FGD 2) under formationssejlad - nærmest ses korvetten NIELS JUEL, derefter OLFERT FISCHER og øverst PETER TORDENSKIOLD. (SVN FOT).

2. Fregatdivisions aktiviteter, herunder deltagelse i øvelse JOINT MARITIME COURSE 1988/2

Korvetten PETER TORDENSKIOLD var stadig i fuld gang med sit eftersyn på Orlogsværftet, da korvetterne OLFERT FISCHER og NIELS JUEL 2. pinsedag mandag den 23. maj kl. 2100 forlod Holmen for at indlede en måneds øvelsesaktivitet. Øvelserne begyndte med deltagelse i BRIGHT HORIZON 1988, der foregik sammen med NATOs stående styrke i Atlanten - STANDING NAVAL FORCE ATLANTIC og andre udenlandske overfladeenheder, et stort antal fly og norske, tyske og danske ubåde. Øvelsen, der primært var en antiubådsøvelse, var i år ledet af Søværnets operative Kommando.

Torsdag den 2. juni om aftenen ankom korvetterne til Kristianssand i Norge, hvor weekenden blev tilbragt. Søndag aften forlagdes mod danske farvande for deltagelse i øvelse DANEX, der jo hurtigt viste sig at være en beredskabsøvelse. Det var meget spændende og lærerigt for FGD 2 at deltage. 9. juni tog OLFERT FISCHER og NIELS JUEL for en stund afsked med de hjemlige farvande. Fredag 10. juni ankom korvetterne først på aftenen til den britiske flådebase Rosyth for at klargøre til deltagelse i Joint Maritime Course 1988/2.

Denne øvelse former sig som et NATO-kursus for skibs- og flybesætninger, og FGD 2 har deltaget igennem en årrække. Som vanligt bød den indledende weekend på meget arbejde i form af møder, klargøring og tilrettelæggelse af de næste to ugers sejlads, men også for muligheder for at komme rundt i højlandet.

Der afholdes hvert år, netop på denne weekend, de såkaldte "Navy Days", hvor publikum mod entre kan bese flådestationen og skibene. Der var bl.a. demonstration af SEA HARRIERS (fly, der kan starte og lande lodret), helikopteropvisning og faldskærmsudspring. De udenlandske enheder holdt ligesom de britiske "åbent hus" om bord. Entreindtægten gives ubeskåret til velgørende formål, og mange tusinde mennesker fik her lejlighed til at komme tæt på skibene og på livet om bord.

Tirsdag 14. juni stod øvelsesdeltagerne til søs, ledet af staben om bord i amfibiekommandoskibet HMS INTREPID. Afgangen foregik ledet af minestrygere gennem et område med øvelsesminer. Efter sprængning af en rigtig krigsmine i sikker afstand var der "opvarmning" med procedureøvelser, sø- og luftmålsskydninger, dydbombekast m.m. Herefter var enhederne klar til Ocean & Tactical Phase, hvor konvojering gennem områder med konventionelle ubåde og atomdrevne ubåde blev øvet.

Det britiske hangarskib HMS ILLUSTRIOUS gav luftstøtte til styrken med sine SEA HARRIERS og sine helikoptere, men størsteparten af de mange fly opererede fra baser i Skotland.

OLFERT FISCHER havde fået et antal af de ældste overflade-til-luft-missiler af typen SEA SPARROW om bord med mulighed for at affyre dem ud over det, som udgør den årlige tilde-ling af ammunition. Der blev lejlighed til at affyre seks mis-siler, og der blev noteret seks træffere!!!

Et planlagt artilleriangreb med krigsammunition mod en udrangeret britisk fregat (Ex-HMS GALATHEA), fra bl.a. de to danske korvetter, måtte opgives, fordi målet sank inden angrebet. Inden da havde det været mål for 12 sømålsmissiler (heraf dog kun få med krigshoved), et antal 1.000 punds bomber og 20 mm granater.

Under Joint Maritime Course 1988/2 kom besætningerne omkring i farvandene ved Orkneyøerne, Shetlandsøerne, Hebriderne og endda vest om Færøerne, undertiden i selskab med sæler, grindehvaler og søpapegøjer. Efter en udsejlet distance på over 8.000 sømil ankom korvetterne til Holmen natten mellem 24. og 25. juni klar til ferieafvikling og eftersyn, inden det atter går løs i august.

(FGD 2)

Nyt fra Torpedobådseskadren

Som sædvanlig gennemførte Torpedobådseskadren (TBE) en divisionsøvelse (DIVEX) i uge 28. Ideen med denne DIVEX er



Torpedobåd af WILLEMOES-klassen under passage af en sovjetisk destroyer af SOVREMENNY-klassen. (TBE FOT).

dels at få skibene ud at sejle mellem de to ferieperioder, dels at få systemerne om bord "kørt op" og at vedligeholde

besætningernes rutine. Derudover bliver denne uge benyttet til at vise flaget i et område, hvor torpedobådene sjældent kommer, nemlig den østlige Østersø.

I år deltog 6 torpedobåde af WILLEMOES-klassen, delt i to grupper, således at de første tre afsejlede fra Holmen om mandagen og de sidste tre om tirsdagen. Denne ordning er etableret for at give besætningerne fra første ferieperiode en dag til at klargøre skibene, og besætningerne til anden ferieperiode en dag til afrigning.

Hele ugen var vejret perfekt med sol og svag vind, så det var en fornøjelse at sejle i Østersøen. Det blev en interessant tur, idet der viste sig at være stor aktivitet med mange WAPA-enheder på havet.

Besætningerne fik på denne tur mulighed for at se mange af de skibe, man kun kender fra billeder; således passeredes bl.a. OSA-, MATKA-, NANUCHKA-, TARANTUL-, SOVREMENNY-, KRIVAK-, KONI-, MIRKA-, PARCHI-, KONDOR-, FROSCH-, POLNOCNY- og FOXTROTT-klasse enheder.

De sidste to dage i ugen var afsat til forældresejlad, med deltagelse af i alt ca. 120 pårørende. Der blev herunder gennemført evolering i tæt formation med høj fart, demonstration af manørefærdigheder, skydning med 76 mm kanon, ligesom Søværnets Flyvetjeneste var på pletten med en LYNX-helikopter og demonstrerede såvel flyvefærdighed som hejs af en person fra fordækket af en torpedobåd.

Alt i alt nogle vellykkede forældresejladser, som prikken over i'et på en vellykket uge.

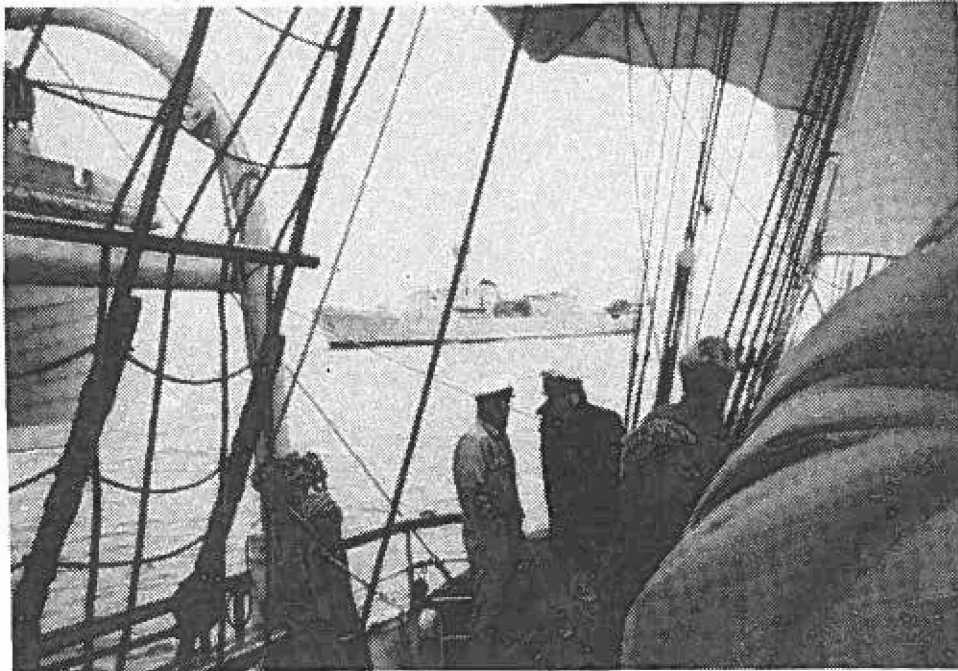
(TBE)

Inspektionsskibet HVIDBJØRNENS deltagelse i Den Islandske Sømandsdag

Hvert år afholdes i Island et større arrangement, som benævnes Sømandsdagen. I år er det 50 år siden, den første Sømandsdag blev afholdt. Dagen har stor opbakning i den islandske befolkning, hvor søfart og fiskeri igennem tiderne har været en væsentlig del af erhvervsgrundlaget.

Arrangementerne omkring Sømandsdagen blev afviklet i dagene 3.-5. juni. Der var inviteret udenlandske fartøjer til

Reykjavik, og også Grønlands Kommando var opfordret til at lade et inspektionsskib deltage. Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN deltog således i forbindelse med et forsyningsmæssigt anløb af Reykjavik. HVIDBJØRNEN udførte fiskeriinspektionstjeneste ved Grønlands østkyst fra medio april til medio juni d.å., og deltagelsen i Sømandsdagen var en velkommen afveksling i tjenesten.



HVIDBJØRNEN fotograferet fra GEORG STAGE under indsejlingen til Reykjavik.

Fredag den 3. juni mødtes de deltagende skibe ud for Reykjavik. Det var foruden HVIDBJØRNEN det danske skoleskib GEORG STAGE, der ved den lejlighed var på sit hidtil længste togt. Fra Færøerne deltog 2 sejlfartøjer, JOHANNE og WESTLAND HO, der var ca. 100 år gamle, restaurerede sejlfiskefartøjer på 95 tons, som i slutningen af forrige århundrede udgjorde hovedparten af fiskeflåden ved både Island og Færøerne. Den Islandske Kystvagt deltog med inspektionsskibet TYR. Skibene sejlede i formation ind til Reykjavik, således at TYR og HVIDBJØRNEN eskorterede de tre sejlskibe. Formationen blev mødt af en større skare af motorbåde, der fulgte formationen indtil ud for indsejlingen til Reykjavik Havn. Hele sceneriet blev fra land overvåret af bl.a. den islandske præsident.

Lørdag den 4. juni var der forskellige arrangementer for besætningerne, bl.a. roning og fodbold. Et hold fra HVIDBJØRNEN dystede i fodbold mod drengene fra GEORG STAGE.

Søndag den 5. juni var selve Sømandsdagen, som blev indledt med en højtidelighed ved et mindesmærke for islandske søfolk. Både den Islandske Kystvagt og HVIDBJØRNEN stillede en vagt på 6 mand, og fra begge sider blev lagt en krans ved mindesmærket, ligesom det islandske sømandsdagsråd og de færøske repræsentanter også lagde krans.

Senere på dagen var der forskellige arrangementer i Reykjavik Havn. Skibene havde offentligt besøg om bord, og i løbet af 2 timer besøgte 1500 islændinge HVIDBJØRNEN. Om aftenen var der middag for 900 personer på et nyt hotel i Reykjavik, hvortil bl.a. var inviteret de besøgende skibes kaptajner og chefer.

Den næste dag afgik de besøgende sejlskibe. GEORG STAGE skulle på sejlads til Kristianssand for at deltage i et arrangement i forbindelse med 400 året for Christian IV.

(HVBJ)

Inspektionsskibet VÆDDEREN til 100 års jubilæum i St. Johns, New Foundland

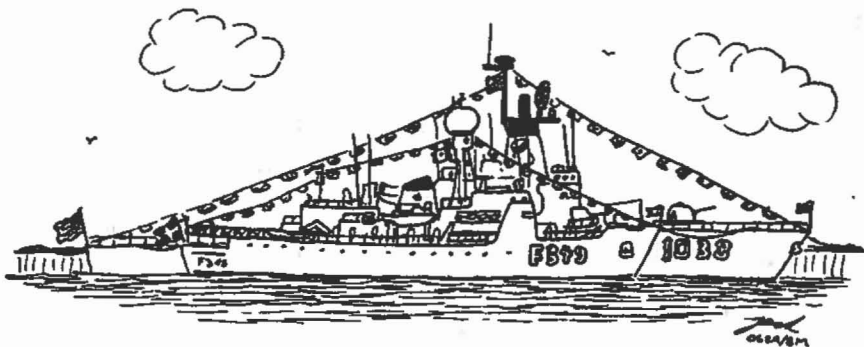
Efter Forsvarskommandoens bestemmelse aflagde VÆDDEREN efter invitation fra St. Johns flådebesøg i byen fra den 23. juni til 27. juni.

Anledningen var, at byerne på New Foundland og i Labrador fejrede 100 års jubilæum for indførelse af kommunalt selvstyre.

VÆDDERENS A-besætning afsluttede den 7. juni sin forskole med inspektion af Inspektøren for Søværnet og forlagde den 13. juni til Sørvåg på Færøerne for øvelser og herefter for indtagelse af olie og forberedelse af skibet til besøget. 17. juni var der afgang fra Færøerne og forlægning direkte til St. Johns. En række lavtryk over Nordatlanten i netop den uge forlægningen varede, bevirkede, at aktiviteten på dæk var minimal og var et godt eksempel på, hvorledes sommervejret også kan udarte sig. De sidste par døgn inden ankomst befandt VÆDDEREN sig dybt begravet i den velkendte tåge ved New Foundland. Først ved selve ankomsten til St. Johns bedredes sigten, og indsejlingen til denne naturhavn, der minder om en stor lagune, var en oplevelse i sig selv. Havnen i St. Johns er velbeskyttet af fjeldet ud mod havet, og kun et smalt sund giver adgang



Inspektionsskibet VÆDDEREN under gang. (VDRN FOT).
til havnen. Det var bl.a. en af årsagerne til, at konvojerne til Europa under Den anden Verdenskrig afgik netop fra St. Johns. Sommeren var kommet til St. Johns ugen før VÆDDERENS ankomst, således at temperaturen lå over de 20° C om dagen. Nætterne var noget køligere og kom under besøget ned på ca. 8° - 10° C.



VÆDDEREN på siden af USS McCLOY i St. Johns (Tegning BM VDRN).

Der var besøg af flere orlogsskibe i anledning af byjubilæet. De canadiske fregatter IROQUIS og NIPPIGON og U.S.Coast-guard NORTHWIND ankom 24. juni og afsejlede efter weekenden. USS McCLOY ankom først med forsinkelse om lørdagen, hvorefter VÆDDEREN gik fra kaj og lagde sig uden på amerikaneren. Kajplads er sparsom i denne tid, hvor containerskibe, Offshore aktiviteten og japanske skibe, der afhenter lodde, lægger beslag på den begrænsede kajplads, der i øvrigt findes i St. Johns.

Festlighederne i byen startede fredag morgen med åbningsceremoni på Signal Hill, den nordlige klippe i byen, med god udsigt over St. Johns. Herefter var starten gået for en mængde aktiviteter i løbet af weekenden. Her skal blot nævnes nogle få: St. Johns Day Parade, 10 km Road race, George street Folk festival, Sailing Race, Family Street Dance og Public Rowing. Af de mere specielle arrangementer bør nævnes the "Beer Waiters Race" samt "Hot Dog Eating Contest". Noget helt specielt for stedet er i øvrigt at blive "Schreeched in", d.v.s. lokal anerkendelse efter at have indtaget en vis mængde af den lokale rom "New Foundland Schreech" - uden cola. "Kiss the Cod" er en anden populær ting, som VÆDDERENS besætning vist ikke blev meget involveret i.



"Kiss the Cod" er meget populær på New Foundland. (Tegning BM VDRN).

VÆDDERENS officerer aflagde efter invitation flere besøg i CROW's NEST, den berømte klub, der oprettedes under krigen for søofficerer, der gjorde tjeneste i eskortefartøjerne til og fra Europa. VÆDDERENS våbenskjold har da også indtaget en plads sammen med "crests" fra de mange skibe, hvis officerer siden krigens tid har gæstet klubben. Inspektionsskibet FYLLAS våbenskjold bemærkes således i samlingen.

VÆDDEREN holdt torsdag den 23. juni reception for byens honoratiores med deltagere fra New Foundlands lokalregering og opposition, St. Johns by og konsuler fra 6 forskellige lande.

Befolkningen i St. Johns var umådelig interesseret i besøg fra udlandet, hvilket gav sig udtryk i store besøgstal om bord lørdag og søndag, hvor VÆDDEREN i lighed med øvrige skibe holdt åben. Besætningens rekreation blev i stor målestok opfyldt. Opholdet må betragtes som en stor succes. Det lykkedes alle at møde til tiden hver morgen, og ingen blev transporteret tilbage i officielle køretøjer. Det eneste, skibet så til politiet, var skibets dykkere, der foretog rutinedykning med den lokale politimester og den menige besætnings klub "Kaker-



VÆDDERENS svømmedykkere på rutinedykning med politimesteren i St. Johns. (Tegning BM VDRN).

lakken", der bl.a. holdt reception for politiet.

Besøgets succes understreges af den ro, der herskede i skibet efter afgang om mandagen.

(VDRN)

Udmærkelsestegn i Kampinformation (KI) - Elektronisk krigsførelse (EW)

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) har nu udarbejdet KI/EW-konkurrence, som afholdes på Signalskolen på Holmen i uge 39 - 1988.

Alt menigt KI-personel, der har gennemgået trin 2, kan deltage, og AIS håber på stort fremmøde.

1. KI-prøven er teoretisk og består af følgende:
 - a. 80% basic kampinformation.
 - b. 20% specialuddannelse (KI, TDS, Sonar, Ubåd, FAV).

2. Krav til deltagerne:

MAX.	GULD	SØLV	BRONZE
100%	95%	88%	80%

3. EW-prøven er ligeledes teoretisk og består af 2 faser.

- a. "Platform korrelation, DESMO og EW generelt".
- b. "Parameter del".

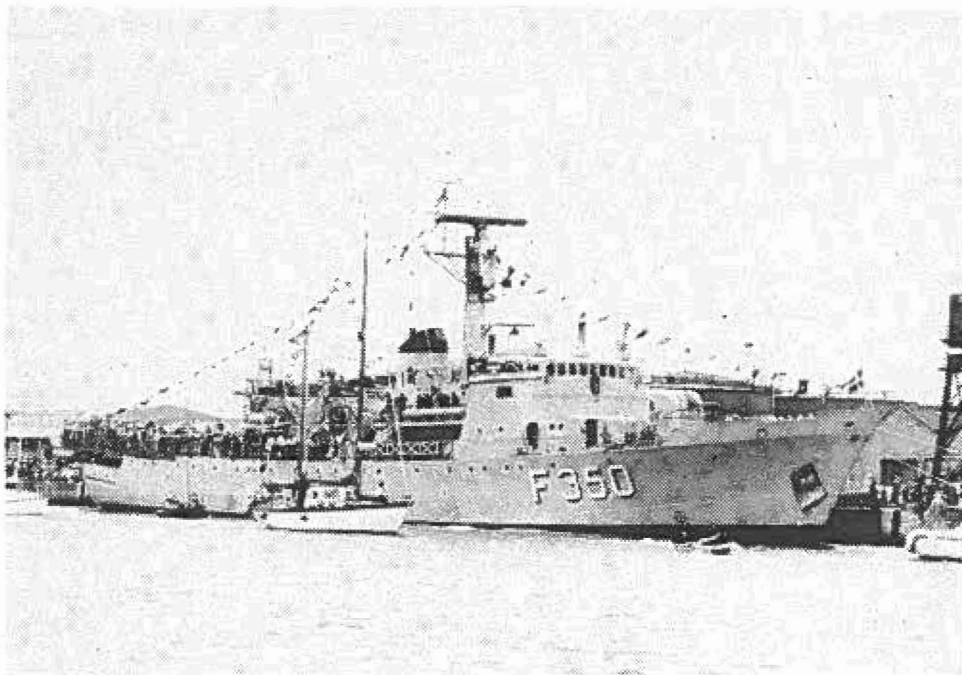
Resultatet i KI-konkurrencen vil blive meddelt ved signal til de deltagende enheder, hvori- mod der vil være præmieover- rækkelse i EW-konkurrencen samme dag som søværnets kommunikations- konkurrence den 30. september.



(TAI/AIS)

INGOLFs besøg i Dublin under byens 1000 års jubilæum

I perioden 15.-18. juli aflagde inspektionsskibet INGOLF uofficielt besøg i Dublin i anledning af byens 1000 års jubi- læum.



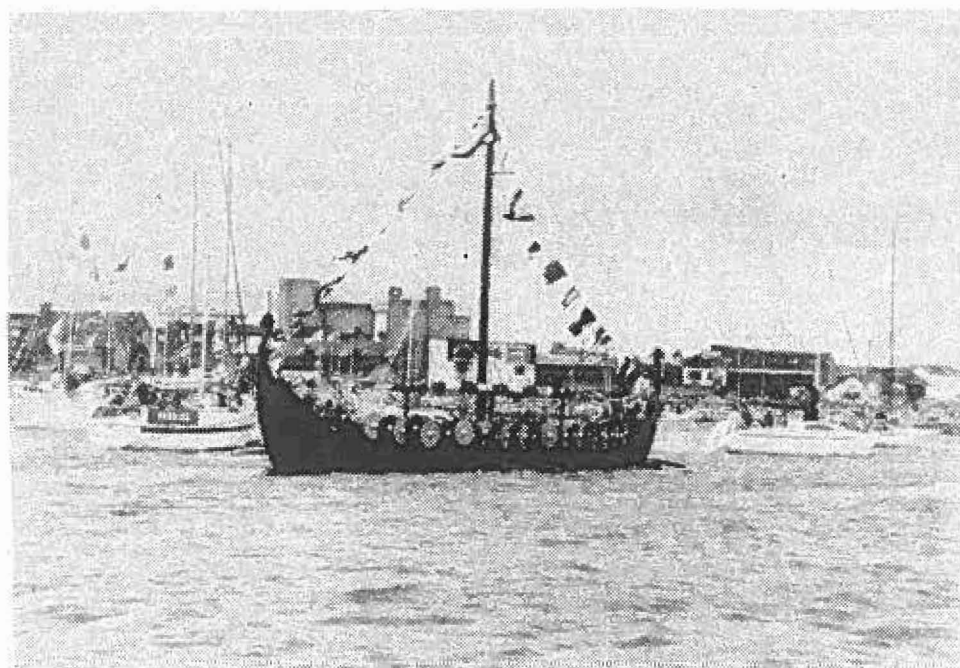
Inspektionsskibet INGOLF med flag over toppene i Dublin. (INGO FOT).

Under forlægning sydover fra Færøerne afholdtes kommunikationsøvelser samt måløvelser for fly af typerne BUCCANEER og NIMROD fra det engelske flyvevåben. Efter vellykket øvelsesaktivitet, hvor de engelske jagerpiloter viste stor manøvredegtighed, fortsatte INGOLF sin forlægning mod Irland.

Fredag den 15. juli om formiddagen ankom INGOLF til Dublin, hvor der var afrigning efter sejlads, samt klargøring til weekendens arrangementer.

Om lørdagen var der arrangeret frokost om bord for gæster fra byen; blandt gæsterne, som chefen modtog, var Deputy Lord Mayor of Dublin Alderman Farry, chefen for den irske flåde, Commodore Brett, samt den danske forsvarsattaché Oberst F. Tingleff. Samme dag var der åbent skib om bord, hvor mange af de besøgende udviste stor spørgelyst og interesse.

Søndag var der arrangeret reception om bord i forbindelse med "Dublin Millenium Viking Festival", hvor danske vikingskibe deltog sammen med norske og irske vikingskibe, samt 500 andre udsmykkede fartøjer. Hele flåden af udsmykkede fartøjer sejlede op ad The Liffey, hvor de passerede såvel INGOLF som det irske inspektionsskib L.E.EITHNE. På tilbagevejen blev INGOLF bordet af de to danske vikingskibe CARLSBERG SEBBE ALS og IMME AROS, der fik hjælp af 19 Frederikssund-vikinger.



Glimt fra vikingskibsparaden.
(INGO FOT).

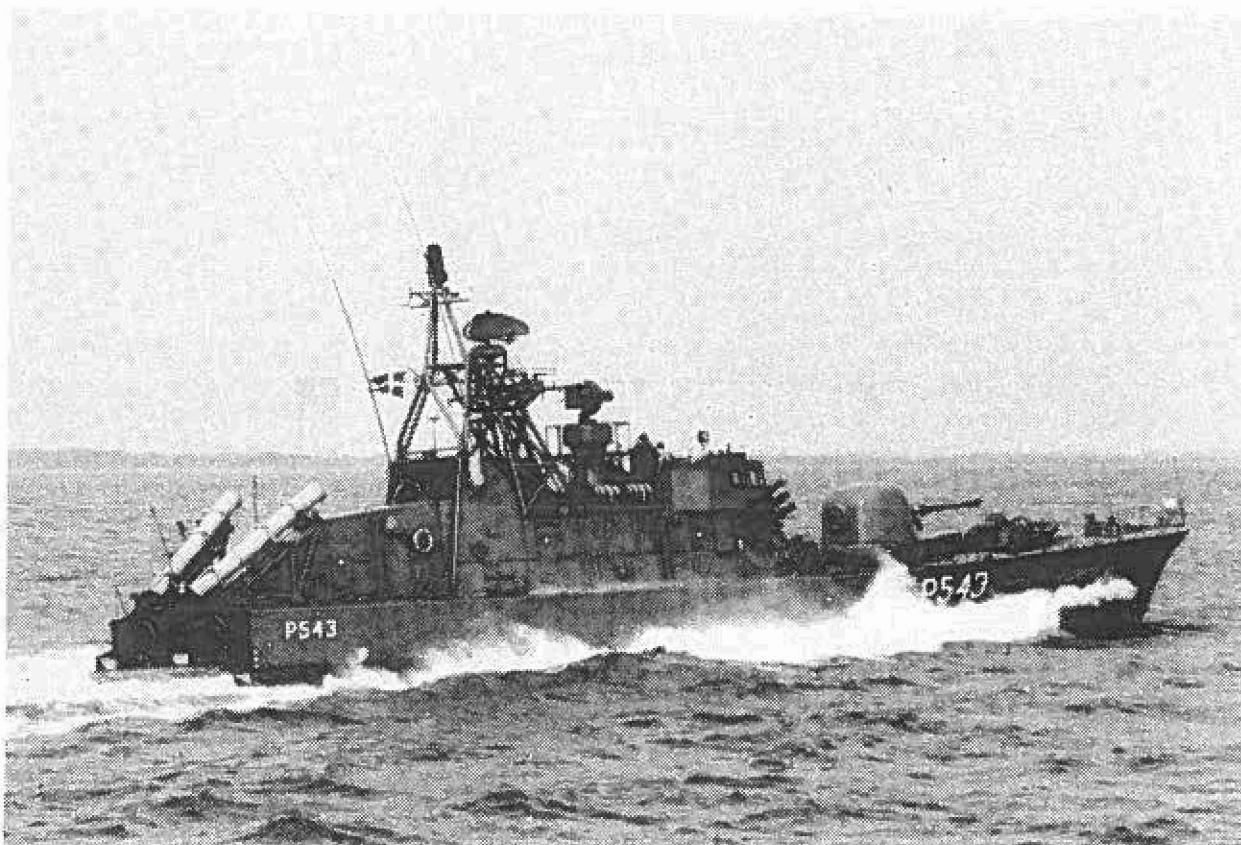
Blandt de 220 personer, der var til reception, var også den danske ambassadør Vagn Korsbæk. Under Dublin besøget var der 2 gange arrangeret busture for vagtfrit personel, og det blev til flotte naturoplevelser på den grønne ø.

Mandag formiddag afgik INGOLF nordpå for at genoptage inspektionstjenesten efter en vellykket visit i Dublin.

(INGO)

HUITFELDTs adoptionsbesøg i Køge under byens 700 års jubilæum

Torpedobåden HUITFELDT aflagde i dagene 8.-11. juli adoptionsbesøg i Køge efter 3 års fravær. Besøget faldt i år sammen med Køge bys 700 års jubilæum.



Torpedobåden HUITFELDT under forlægning. (SVN FOT).

HUITFELDT blev under festlige former modtaget af Køges borgmester og repræsentanter fra Marineforeningen. Efter velkomsten blev HUITFELDT klædt i "festtøjet", og besætningen gjorde klar til fredag aften's cocktail-party.

Cocktail-partyet blev et vellykket arrangement, og det kan nævnes, at en del af traktementet bestod af hel spidstegt pattegris samt fadøl, så det var tilfredse gæster, der

først forlod skibet sidst på aftenen.

Lørdag var det Køges tur til at stå for det kulinariske, idet besætningen var inviteret til en vellykket frokost på rådhuset. Om eftermiddagen var der offentligt besøg om bord af 700 spørgelystne køgensere. Aftenens underholdning bestod af ivrig deltagelse i asfaltbal på torvet samt af et særdeles imponerende fyrværkeri.

Søndagen blev indledt med en tovtrækning på kajen mellem Marineforeningen, Marinehjemmeværnet og HUITFELDT. Interessen for konkurrencen var stor, og mange var mødt frem på kajen. Ikke mindst derfor var det kedeligt, at man, efter et hædeligt uheld, måtte indstille konkurrencen og fortsætte med morgensangen. Om eftermiddagen var der atter offentligt besøg, denne gang med over 900 gæster.

Som afslutning på dette vellykkede besøg var der demonstrationssejladt til Fakse Ladeplads mandag morgen, inden HUITFELDT forlagde til ugens øvelser.

(HUIT)

Air Chief Marshal Sir Michael Knight' s besøg på INGOLF



Air Chief Marshal Sir Michael Knight modtager skansevagtshonor om bord i INGOLF. (INGO FOT).

Den engelske militære repræsentant i NATO, Air Chief Marshal Sir Michael Knight, aflagde besøg i Danmark i slutningen af juni måned.

Sir Michael besøgte under opholdet bl.a. inspektionsskibet INGOLF ved Færøerne og fik under sejlads demonstreret fiskeriinspektionstjenesten samt helikopterflyvning. Sir Michael var under besøget ledsaget af den danske repræsentant i Militærkomiteen, Viceadmiral J.Bork, hvis kommandotegn vajede i INGOLF under besøget.

(INGO)

Indland kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet BESKYTTEREN



Inspektøren for Søværnet inspicerede tirsdag den 19. juli inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Sundet og det sydlige Kattegat.

Under forlægningen fra Langelinie til Kattegat Syd blev der foretaget en generel inspektion af BESKYTTEREN, herunder blev der afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser. Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteterne, der blev afsluttet med afprøvning af trawlerrullen i samarbejde med orlogskutteren LUNDEN.

BESKYTTEREN afgik mandag den 25. juli fra Flådestation Frederikshavn til Grønland for at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Togtet afsluttes med ca. 1 måneds tjeneste ved Færøerne, BESKYTTEREN returnerer til det sydlige Danmark ultimo oktober.

Jubilarstævne 1988



Marineforeningen Søndag den 28. august 1988 afholder det årlige jubilarstævne på Holmen til minde om indkaldelsen til tjenesten i søværnet.

Traditionen tro afholdes jubilarstævnet på den søndag, der ligger nærmest den 29. august til minde om det tyske angreb

på Holmen i 1943.

I år gælder det årgangene med endetal 3 og 8, og alle jubilarer indbydes til at være med. Selv om man ikke er medlem af Marineforeningen eller ikke er jubilær, så er man lige velkommen.

Programmet ser således ud:

Kl. 1100 Mødes der ved Værftsbrovagten for enden af Prinsessegade. I forbindelse med en kort andagt bliver der kransenedlægning ved Mindestenen for militært og civilt personel, der satte livet til i 1940-1945. Deltagerne samles herefter i Gymnastikhuset, hvor Marineforeningens Landsformand og chefen for Flådestation København modtages, hvorefter der er tildeling af "Admiral Carstensens Mindebægre" til en værnepligtig og en konstabel, bagtæppet (med motiv fra Holmen) fra foreningens jubilæumsfest overdrages til flådestationen. Efter en forfriskning marcheres der med Kvindeligt Marinekorps Musikkorps i spidsen til "broerne", hvorfra nogle af søværnets enheder kan besigtiges.

Kl. 1315 Frokost i Orlogsværftets Kantine: Sild, luxus bixsemad med spejlæg, 1 øl og 1 snaps samt kaffe.

Prisen for deltagelse i hele stævnet er kr. 165,- pr. deltager, hvori indgår udgifter til medhjælp, musik m.v.

Tilmelding, der er bindende, skal indeholde navn, adresse samt årgang, og ske i perioden den 1. august til den 24. august til Marineforeningen, Amaliegade 33 C, 1256 København K., tlf. 01 152886.

Tilmelding sker nemmest ved at indbetale beløbet til foreningens girokonto 2 00 16 08, eller ved indsendelse af check, hvorefter billet og program vil blive tilsendt.

Kontoret er åbent for henvendelse mandag, onsdag og fredag fra kl. 1000 - 1300.

Efter mandag den 22. august tilsendes billetter ikke, men vil i stedet blive udleveret ved Værftsbrovagten på stævnedagen mod forevisning af gyldig kvittering.

Ved Værftsbrovagten er der inden stævnet mulighed for

at erhverve 25-, 40-, 50- eller 60-års jubilæumstegn, når dokumentation for indkaldelsesåret vises, skriver Marineforeningen.

Flådebesøg

Den 5. Tyske (BRD) Mineskibseskadre, bestående af minestrygerne DENEK, JUPITER, WEGA, PERSEUS, NEPTUN, WIDDER og FISCHÉ (SCHÜTZE-klassen), aflægger rutinebesøg i København i perioden 19.-22. august. Chef vil være kommandørkaptajn W. Nolling om bord i PERSEUS. Samlet besætning: 23 officerer og 228 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib LANGEORG aflægger rutinebesøg i Rønne i perioden 19.-22. august. Chef vil være skibsfører W.Dankwarth. Samlet besætning: 2 officerer og 16 andre befalingsmænd og menige.

---ooOoo---

Den 3. Tyske (BRD) Torpedobådseskadre, bestående af misilkanonbådene TIGER, ILTIS, LUCHS, MARDER, LEOPARD, FUCHS, JAGUAR, LÖWE, WOLF (Type 148-klassen) og depotskibet RHEIN (RHEIN-klassen) samt tankfartøjet AMMERSEE (WALCHENSEE-klassen), aflægger uofficielt besøg i Odense i perioden 19.-22. august samt daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 22.-25. august. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn F.W.M.Kronigh om bord i RHEIN. Samlet besætning: 50 officerer, 563 andre befalingsmænd og menige, 23 civile og en seniorsergent fra den amerikanske flåde.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib WILHELM PULLWER og TB 1 foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn 20.-27. august. Chefer vil være henholdsvis skibsfører Uwe Lemke og skibsfører Peter Hinz. Samlet besætning: 18 civile.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib EISVOGEL foretager daglige anløb af Rønne i perioden 22. august - 1. september. Chef vil

være skibsfører Rolf Wewer. Samlet besætning: 17 civile.

---ooOoo---

Den tyske (BRD) 3. Undervandsbådseskadre, bestående af undervandsbådene U 2, U 10 (Type 205-klassen), U 13, U 15, U 17 og U 24 (Type 206-klassen), depotskibet LECH (RHEIN-klassen) og hjælpeskibet SPIEKEROOG samt TF 1, foretager daglige anløb af Flådestation Frederikshavn i perioden 23. august - 22. september. Chef for styrken vil være kommandørkaptajn M.Borchert om bord i LECH. Samlet besætning: 39 officerer, 222 andre befalingsmænd og menige samt 40 civile.

---ooOoo---

En tysk (BRD) styrke, bestående af landgangsfartøjerne FLÜNDER, KARPEN, LACHS, PLÖTZE, SCHLEI, STÖR, TÜMMLER, WELS, ZANDER, ROCHEN, MAKRELLE og MURÄNE, aflægger rutinebesøg på Flådestation Frederikshavn i perioden 24.-25. august og 3.-4. september samt rutinebesøg i København 8.-11. september samt anløb af Stubbekøbing 11. september (kun 2 fartøjer). Chef for styrken vil være kommandørkaptajn Dietrich om bord i SCHLEI. Samlet besætning: 7 officerer, 206 andre befalingsmænd og menige samt sejlads med 40 civile fra København til Stubbekøbing den 11. september.

---ooOoo---

En canadisk styrke, bestående af dykkerskibet CORMORANT og forskningsskibet QUEST, aflægger rutinebesøg i Nuuk (Godthåb) 25. august. Chef for styrken vil være kaptajnløjtnant M.P.Palmer om bord i CORMORANT. Chef for QUEST skibsfører M.W. WHYTE. Samlet besætning CORMORANT: 11 officerer, 72 menige og 10 videnskabsmænd. QUEST: 37 civile og 15 videnskabsmænd.

---ooOoo---

Det tyske (BRD) depotskib RHEIN aflægger rutinebesøg i Sønderborg i perioden 29.-30. august. Chef vil være orlogskaptajn M.Knigge. Samlet besætning: 9 officerer og 144 andre befalingsmænd og menige.

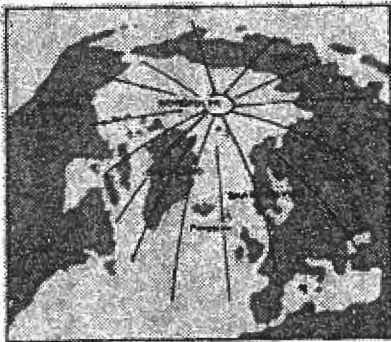
---ooOoo---

Den tyske (BRD) undervandsbåd TUPI (nybygning til Brasilien) og sikkerhedsskibet PEGASUS II foretager daglige anløb af Skagen i perioden 28. august - 1. oktober. Chef for TUPI vil være skibsfører H.Berendt. Chef for PEGASUS II: Skibsfører J.Rath. Samlet besætning: 37 civile.

---ooOoo---

Udland kort

Norge anskaffer forbedrede Bofors RB 70-missiler



Bofors skal under fase 3 af det norske RB 70 missilprogram, der har en værdi af 640 millioner norske kroner, levere den forbedrede version af RB 70 overflade-til-luft-missilet til Norge. Leveringen skal ske i perioden 1990-92 og betyder, at Norge kan udskifte alle L/60 40 mm antiluftskytsskanoner, der har været i tjeneste siden 2. Verdenskrig. Det forbedrede RB 70 missil har et forbedret krigshoved samt en ny raketmotor, der har forøget rækningen. Norsk Forsvarsteknologi (NFT, tidligere Kongsberg Vaapenfabrik), Narvik Division, skal producere sigterne til missilet. Denne del af kontrakten har for NFT en værdi på 150 millioner norske kroner, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Nye minerydningsfartøjer til Forbundsmarinen

Forbundsmarinen har bestilt 10 minejagere af Type 332-klassen til erstatning for nogle af dens minestrygere af SCHÜTZE-klassen (Type 340/341) og nogle af dens minejagere af LINDAU-klassen (Type 331). Konsortiet Messersmidt-Bölkow-Blohm (MBB) er hovedkontraktør på kontrakten, der har en værdi på 1.300 millioner D-mark, hvoraf dog kun 12% vil gå til MBB. Underleverandørerne, der skal udføre 75% af konstruktionerne, er Lürssen Værft (Bremen), Abeking og Rasmussen (Vege sack) og Kröger Værft (Rendsburg). Det elektroniske udstyr vil blive leveret af firmaet AEG, og ventilationssystemet fra firmaet Noske Kaeser. Levering skal finde sted i perioden 1992-95. I mellemtiden er det første minerydningsfartøj af Type 343-klassen 15. marts

blevet navngivet HAMELN. To andre enheder af samme type UBER-HERM og LABOE såvel som HAMELN hejser kommando sidst på året, skriver "INTERNATIONAL DEFENCE REVIEW".

Nyt fremdrivningsystem til ubåde afprøves af Forbundsmarinen

Forbundsmarinens undervandsbåd U 1 (Type 205-klassen) har ved Howaldtswerke, Kiel, afsluttet en ombygning omfattende installation af en ny midtersektion, indeholdende en ny type fremdrivningsanlæg, der skal sikre en længere neddykket operationstid uden mellemfaldende ladeperiode under snorkelsejlds. Fremdrivningsanlægget anvender brændstofceller, der ved hjælp af en elektrolyt kemisk ændrer "brændstoffet" (ilt og brint) til jævnstrøm. Ilten medføres i flydende form, hvorfor luft fra atmosfæren ikke er nødvendig til processen, og brinten er indeholdt i hydrid. Den nye sektion er blevet indskudt mellem tårn og sonardome, hvorved ubåden har fået en større grad af slankhed. Ved de nu forestående praktiske prøver skal det vise sig, om man er på rette vej, hedder det bl.a. i artiklen i "SOLDAT og TECHNIK".



M.Telling.