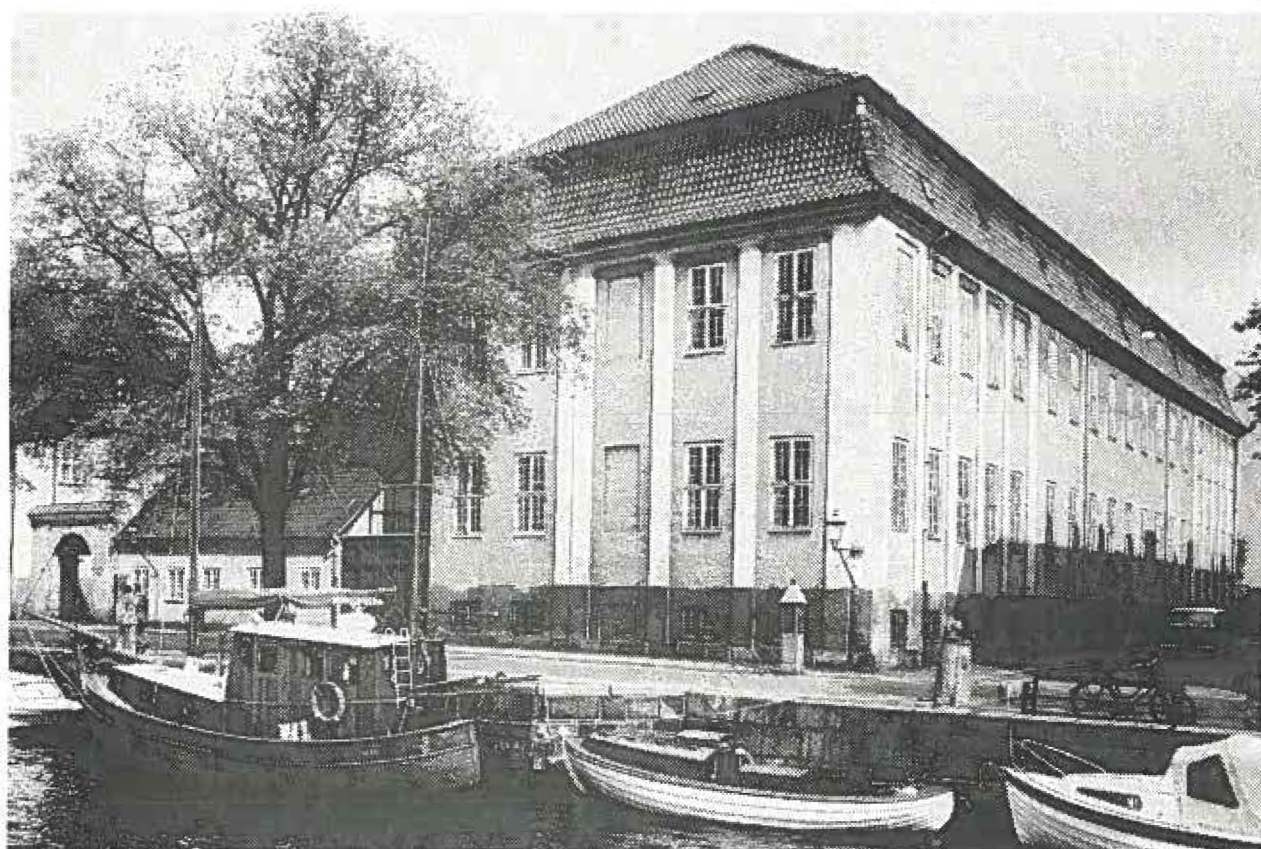


SØVÆRNS- ORIENTERING



Søkvæsthuset, Flådens gamle sygehus. (Orlogsmuseet FOT).

Nyt orlogsmuseum i Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj

Orlogsmuseet forbereder i disse år indretning og indflytning i Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj. Dette er blevet muliggjort takket være først og fremmest en storstilet donation fra A.P.Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal, men også takket være betydelige bidrag fra Kulturministeriet og Forsvarsministeriet.

Efter de foreliggende planer forventer museet at kunne åbne dørene for offentligheden den 2. april 1990 i en smuk historisk bygning, der har to hundrede års tilknytning til flåden, og som er gennemrestaureret og fuldstændig nyindrettet til sit kommende

formål.

Den, der i den senere tid har haft sin gang i Søkvæsthuset, kan næppe have undgået at bemærke de omfattende bygningsarbejder i gården. I det ellers så fredelige og idylliske gårdsrum huserer nu gravemaskiner, lastbiler og containere.



Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj. (Orlogsmuseet FOT).

Det er det nye Orlogsmuseum, der er ved at tage form i Bådsmandsstrædefløjen til Søkvæsthuset - det store hus, der indtil 1985 var fjernmagasin for rigsarkivet og tidligere har tjent som underofficersskole, fængsel, fattighus og oprindeligt bygget som en del af marinens hospital.

Kælderregionen er ved at blive udgravet, således at der opnås en fuld etage med en højde til tagbjælkerne på 270 cm. Den oprindelige kælder var kun på ca. 2 meters højde og kunne som sådan ikke umiddelbart anvendes til formålet.

I den nye kælder, der kaldes parterreetagen, skal der bl.a. indrettes adgangsfaciliteter og et cafeteria ud mod Overgaden oven Vandet.



Udgravningen af kælderetagen. (Orlogsmuseet FOT).

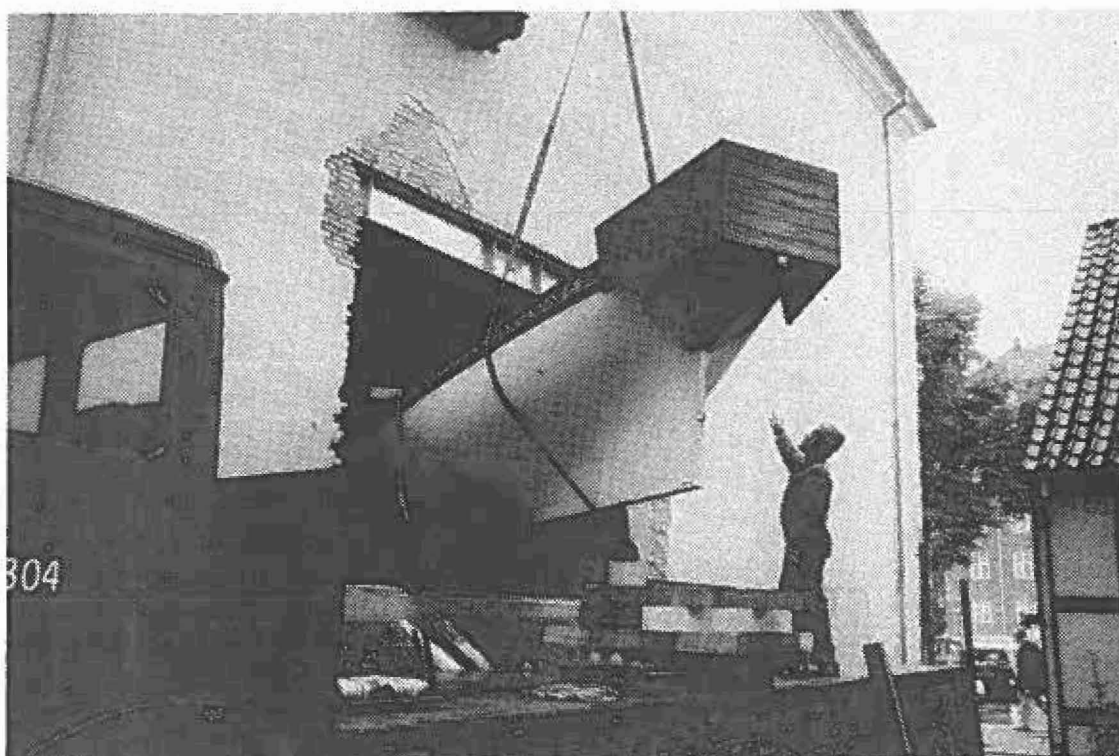
De to øvrige etager dækker ca. 800 m² hver, og det er her udstillingerne skal rummes. Istandsættelsesarbejderne er her koncentreret om lægning af nye gulve med isolering samt installation af varme og EL. Huset har lykkeligt nok gennemlevet en 200 årig eksistens uden at få indlagt varme og uden anden elektricitet end en nødtørftig belysning.

De store sale på første etage forventes at blive en glimrende ramme om flådens historiske modelsamling. Den store loftshøjde er ideel til de voluminøse sejlskibsmodeller og andre store ting som f.eks. den hvide kongechalup fra 1780, der skal udstilles på første sal i det lange rum ud mod Bådsmannsstræde. Chaluppen er 12 meter lang, og blev den 2. september manøvreret ind i huset med assistance fra Søværnets Motorkøretøjstjeneste. Man havde til lejligheden lavet et stort hul i ydermuren, der så senere skal mures til.

Chaluppen vil nu gennemgå en restaurering, så den kommer til at tage sig godt ud ved museets åbning.

På 2. etage vil man hovedsageligt udstille genstande fra tiden efter napoleonskrigene, og her skal bl.a. opbygges

forskellige interiører fra skibe. Således vil krydserfregatten FYENS agtersalon, der nu står i Bohlendachhuset, blive opstillet sammen med andre skibsmiljøer. Museet håber på at kunne få mulighed for at indrette 12 meter af et ubådsinteriør, således at museumsbesøgeren vil kunne opleve at føle sig om bord i en ubåd. På denne etage vil man også søge at beskrive søartilleriets udvikling sammen med andre sømilitære våben i relation til den tekniske udvikling, der er foregået siden 1800-tallet. Endvidere vil en stor del af museets billedsamling samt uniformer og håndvåben ligeledes få deres plads her.



Kongechaluppen fra 1870 løftes ind i Søkvæsthuset.
(Orlogsmuseet FOT).

På 3. etage eller manzardetagen skal der indrettes arbejdslokaler for museets ansatte. Her etableres 16 nye kviste af den type, der faktisk sad på huset frem til århundredeskiftet. Endvidere vil der blive indrettet diverse rum for registrering, genstandsbehandling, modelværksted og fotoatelier samt kontorer. Publikum vil her kunne få hjælp og oplysninger fra Orlogsmuseets registre og kartoteker.

Hele byggeriet forventes færdigt i de første måneder af 1989, men museet påregner dog først at kunne slå dørene op for

publikum tidligst et halvt år efter.

Der vil så være gået ca. 11 år, siden modelsamlingen sidst blev vist i Nicolai Kirke, - dengang på ca. 650 m².

I Søkvæsthuset vil der være ca. 2000 m² til rådighed for udstillinger, og man vil her kunne følge flådens historie op gennem tiden fortalt med skibsmodeller, våben og uniformer, redskaber og værktøj, skibstilbehør, fotos og meget andet. Men til trods for de 2000 m² er pladsen alligevel begrænset. Flere af søværnets større historiske genstande, som f.eks. rofartøjer og artilleripjæser, må blive stående ude på Holmen, hvor museumsmagasinet fortsat vil findes.

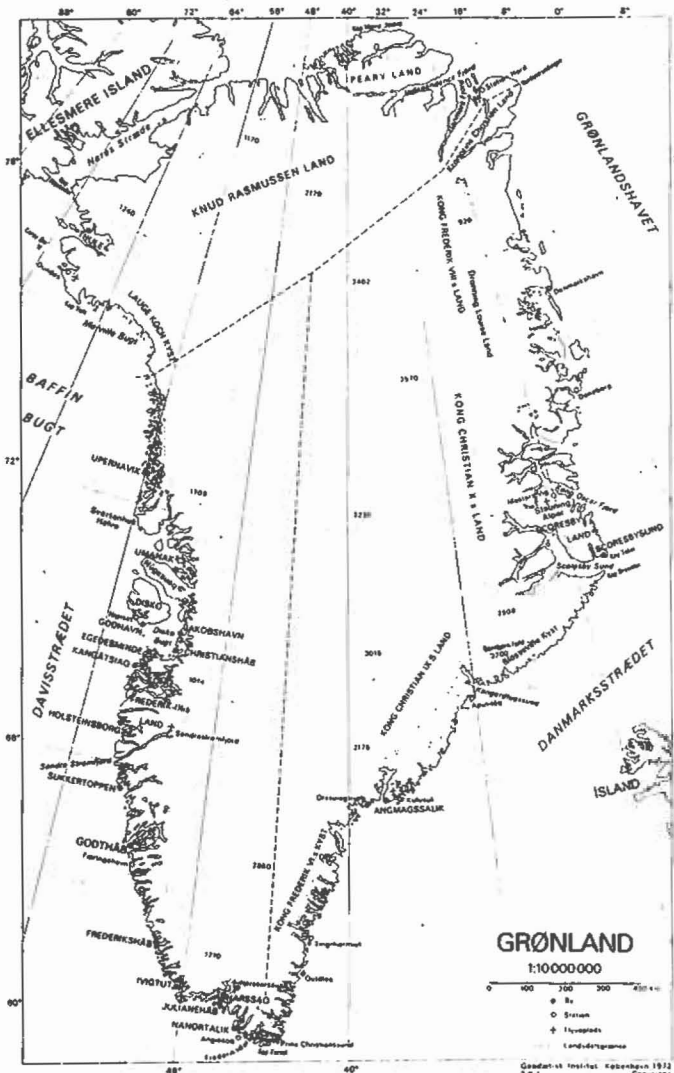
(Orlogsmuseet)

Dansk suverænitet hævdet i nord

Inspektionskutteren TULUGAQ har i august måned anløbet Hans Ø for hævde af dansk suverænitet.

Hans Ø er en lille ø beliggende i Nares Strædet mellem den canadiske og den grønlandske kyst på positionen 80°49'N, 66°30'W (se kortet). Øen gennemskæres af midtlinjen mellem Canada og Grønland, og der er endnu ikke officiel enighed om øens tilhørsforhold.

Nyere opmålinger af Hans Ø foretaget af Geodætisk Institut i samarbejde med canadiske geodæter har vist, at 2/3 af Hans Ø efter midtlinieprincippet ligger på dansk side. Dette samt andre forhold gjorde, at TULUGAQ med al mulig overbevisning var stærkt opsat på at hævde Hans Ø tilhørsforhold under det danske kongerige. Der blev derfor med stor ildhu og snilde fremstillet en flagstang,



hvis lige sjældent er set, og fra hvis top Dannebrog skulle vaje, når TULUGAQ besætning en gang havde betrådt Hans Ø.

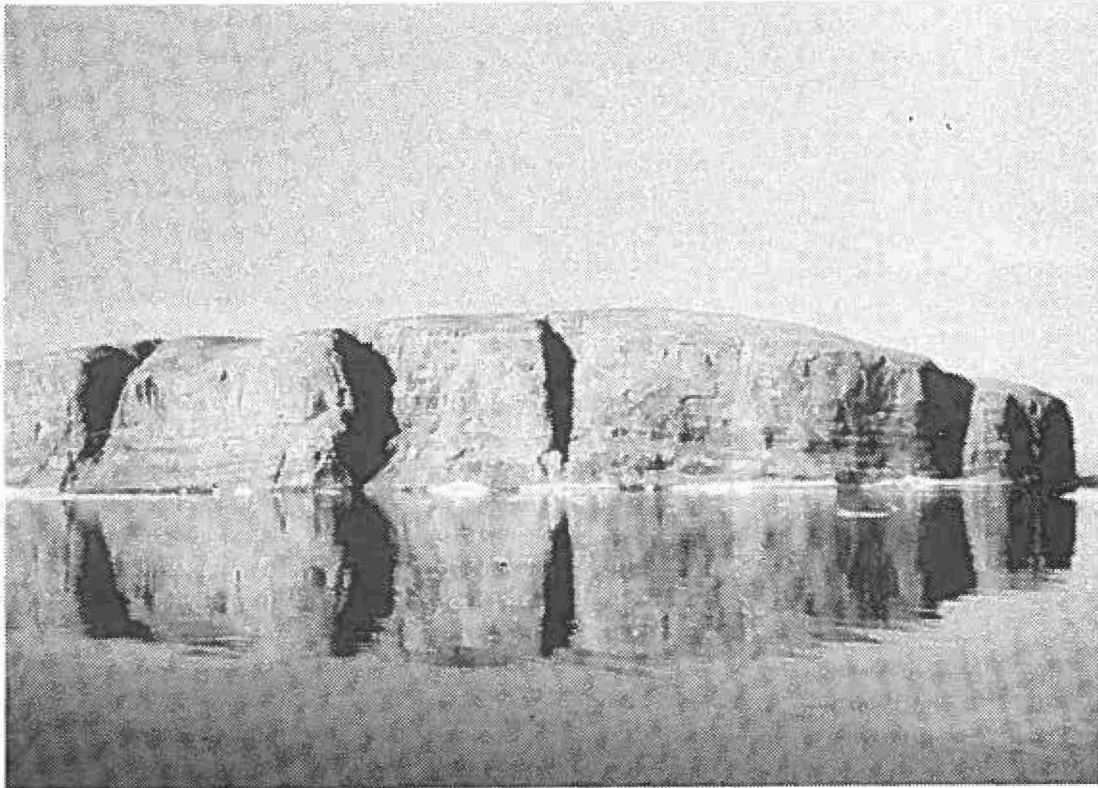
Idet Nares Strædet kun yderst sjældent besejles på grund af de herskende is- og vejrforhold, krævedes der et stort forberedende arbejde, inden farvandet kunne anduves. En stor hjælp var det derfor, at Forbindelsesofficeren Thule Air-Base (FOTAB) to uger før det planlagte anløb af Hans Ø deltog i en flyvning med et canadisk C-130 fly til den canadiske station "ALERT" i det allernordligste Canada. FOTAB kunne efter denne flyvning meddele TULUGAQ, at Nares Strædet var sejlbart. En egentlig isrekognoscering blev foretaget med Luftgruppe Vests GULFSTREAM III den 9. august, hvor bl.a. chefen og næstkommanderende på TULUGAQ fløj med. Denne flyvning tilkendegav ligeledes, at de eksisterende isforhold i Nares Strædet muliggjorde sikker sejlads til Hans Ø. Således blev TULUGAQ, der var ankommet til Thule Air Base ved midnatstide den 8. august, klargjort til øjeblikkelig afgang, efter at chef og næstkommanderende var returneret.

Den 325 sømil lange distance til Hans Ø tilbagelagdes for den største del i klart og roligt vejr. Dog gennemgik TULUGAQ 6 timers anstrengende sejlads, hvor pludseligt opståede skyer trak ned omkring skibet, og således dannede en tåge med under 200 meter sigt. På dette tidspunkt var der samtidigt mødt svære iskoncentrationer i den sydlige del af Kane Bassin, hvorfor navigeringen måtte foregå med yderste forsigtighed. Til alt held forsvandt tågen lige så pludseligt, som den var opstået, og TULUGAQ kunne fortsætte sejladsen nord over med god fart.

Den 11. august kl. 0005 lokal tid passerede TULUGAQ 80° nordlig bredde, og ved denne helt specielle begivenhed blev der givet tilladelse til at omgå den i inspektionskuttere ellers så ufravigelige regel, at al indtagelse af spiritus i søen er forbudt. Der blev slået halsen af een flaske champagne, og i det skarpe skær fra midnatssolen ønskede besætningen hinanden til lykke med at have rundet de 80°, hvilket så vidt vides ikke har været gjort af nogen anden inspektionskutter.

Kl. 0420 blev Hans Ø varskoet i sigte ret forude. Dette varsko skabte i løbet af få øjeblikke hyper-aktivitet om bord i kutteren. Gummibåden blev klargjort - flagstang, cement, vand, wirebarduner m.v. blev lagt klar - boardingdragter samt rednings-

veste anlagt og en forventningsfuld, omend noget utålmodig stemning faldt over skibet, idet Hans Ø blev anduvet under nøje overvågning af navigationssonar samt ekkograf.



Hans Ø set fra syd. (TULUGAQ FOT).

Idet øen rejste sig stejlt af havet på sydsiden, og der fandtes en isfod langs kysten på op til 8 meters højde skabt af tidevandet, blev øen omsejlet på klods hold for at finde et egnet landsætningssted. Det viste sig, at der på øens nordside var en ca. 30 meter bred åbning i isfoden, og da der samme sted var en smal og lav strand, besluttedes det at landsætte folk her. TULUGAQs gummibåd blev sat i vandet, og Hans Ø betrådtes 0743 lokal tid.

Et anstrengende arbejde med at bringe flagstang samt remedier for opsætning af denne på toppen af Hans Ø, 160 meter over havets overflade, blev indledt. Da toppen blev nået, gik besætningen straks i gang med at mejsle et passende hul i klippen, hvor flagstangen skulle nedstøbes, samtidig med at en inspektion af øen blev foretaget. Der blev ved denne inspektion fundet tegn på, at der tidligere havde været canadisk aktivitet på øen, bl.a. af folk inden for oliebranchen.

Observationerne blev indrapporteret til Grønlands Kommando.



Flagstangen bringes i land på Hans Ø. (TULUGAQ FOT).

en meddelelse med følgende ordlyd: "We are here today, to plant our flag on our island - The Royal Danish Navy".

Da flagstangen var nedstøbt og godt surret med wirebarduner, returnerede inspektionsholdet til TULUGAQ, hvor der blev indtaget et tiltrængt måltid mad. Efter en kort middagspause blev den egentlige flaghejsning så forberedt. Chefen samt alt vagtfrit personel iført paradeuniform besteg Hans Ø, og på toppen hejstes Dannebrog på bedste orlogsmæssig vis.

For at markere, at TULUGAQs besætning havde betrådt øen, blev der nedlagt besætningsliste samt en flaske "Gammel Dansk" i en rejst varde. Desuden udfærdigedes



Suveræniteten hævdet - Dannebrog rejst på Hans Ø. (TULUGAQ FOT).

På turen tilbage til TULUGAQ drejedes mangt et sømandshoved for at få et sidste glimt af Dannebrog, der igen vajede stolt på toppen af vores lille ø.

Herefter besluttedes det at gøre en kort afvigelse fra sejlplanen, og TULUGAQ foretog en skyndsom sejlads til 81° nordlig bredde, hvor der foregik en hurtig afvaskning af de usle kagler, der havde oversejlet den nordlige polarkreds uden at være i besiddelse af et af den Almægtige Kong Neptun's udstedte dåbsbeviser. Dette vel overstået og med midnatssolen i ryggen forlagdes der igen sydover. Skibet ankom til Thule den 13. august.

(TULUGAQ)

Tak til LOSSEN

Marineforeningens 75-års jubilæum blev bl.a. festligholdt ved en maritim udstilling på Københavns rådhus, hvor søværnet var repræsenteret. I forbindelse med udstillingen var der indlagt en publikumskonkurrence, hvor præmien var rundvisning på en flådestation samt en sejltur med et af søværnets skibe.



Minelæggeren LOSSEN (SVN FOT).

Konkurrencen blev vundet af en 2. klasse fra Lindebjergskolen i Næstved. Klassen blev den 2. juni hentet med militær bus og kørt til Flådestation Korsør, hvor den blev vist rundt. Bagefter var der sejlads med minelæggeren LOSSEN i Store Bælt.

Eleverne har senere med ord og tegninger givet udtryk for, hvor stor en oplevelse det havde været at sejle med LOSSEN.

Nedenfor ses et lille udpluk af 40 takkebreve og -tegninger, klassen har sendt til LOSSEN.

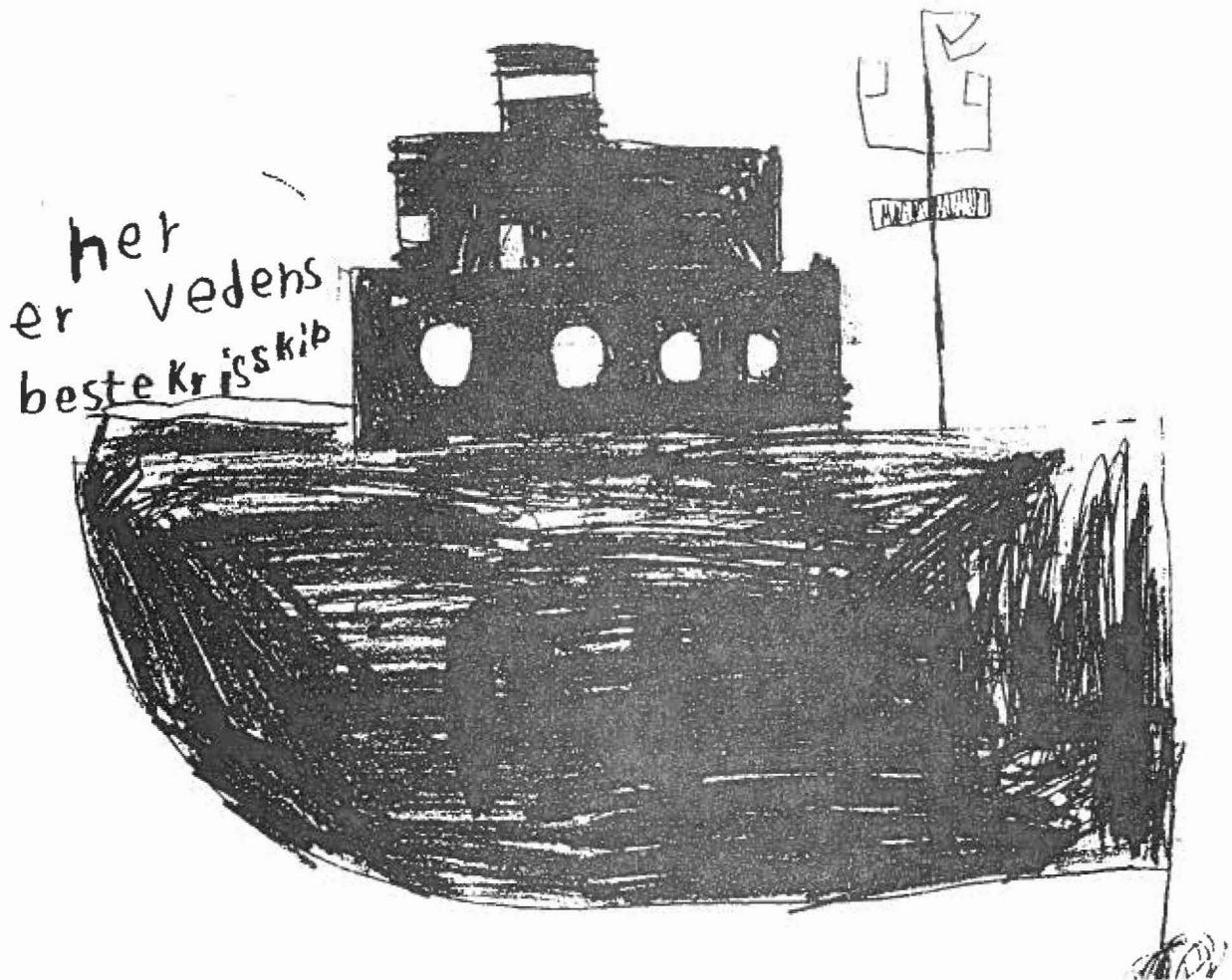
Til det gode skib Lossen,
vi syntes alle sammen, ja jeg syntes
i ver fald at det var en smadder
god tur. i var alle sammen smadder
spde især Claus tusind tak for turen
jeg håber at vi snart kan komme
på sådan en tur igen, og naturligvis
med Lossen. da vi gik ombord
på skibet ville jeg helst vende
om igen men jeg skiftede iverfald
mening. gid vi skulle ha haft sejlet
hele dagen

KÆRLIG

HILSEN

P.S. jeg
håber at i fik
is til dessert
alligevel

Stine 2.b.



(MST)

Honnør for flåden under FLYVEFISKENS adoptionsbesøg i Næstved

I dagene 15.-19. juni aflagde FLYVEFISKEN adoptionsbesøg i Næstved. Skibet havde netop afsluttet prøvesejladser fra Danyard i Aalborg samt gennemført en serie vellykkede chockforsøg i Kattegat, da FLYVEFISKEN endelig kunne sætte kursen mod Næstved til det forestående adoptionsbesøg.

Næstved havde ikke haft et adoptionsskib siden 1975, hvor korvetten FLORA gæstede byen for sidste gang, så både byen og FLYVEFISKENS besætning havde derfor længe set frem til adoptionsbesøget. Derudover markerede Næstved under megen festivitas Borgmester Svend Hansens afgang fra borgmesterposten efter 27 år i embedet.

Den 14. juni sejlede FLYVEFISKEN til Karrebæksminde for at klargøre til adoptionsbesøget, og dagen efter om morgenen mødte

Borgmester S.Hansen med frue op på skibet, for efter indbydelse at sejle med ind til Næstved. En større gruppe mennesker var mødt op på kajen i Karrebæksminde for at hylde borgmesteren, og under sang og musik fra de fremmødte afgik FLYVEFISKEN fra Karrebæksminde.

Kl. 1000 den 15. juni ankom FLYVEFISKEN parademæssigt til Næstved, og på kajen var Søværnets Tamburkorps opstillet og musicerede under skibets ankomst.

Repræsentanter fra byen og mange Næstved borgere var til stede for at byde skibet velkommen, og en brandbil fra 1938 var parkeret på kajen for at bringe borgmesteren til dennes afskedsreception på Næstved rådhus.

Efter ankomsten til Næstved lå der et omfattende program forude for besætningen. Om eftermiddagen blev bl.a. skibets reception for honoratiores fra Næstved afviklet. I receptionen deltog bl.a. den nye borgmester Henning Jensen med frue og chefen for Gardehusarregimentet.

Om aftenen var besætningen inviteret til middag i Næstved Marineforening, og dette var en særdeles fornøjelig aften. Marineforeningen bød bl.a. på en speciel Karrebæksminde skipperlabskovs, som hurtigt faldt i alle besætningsmedlemmernes smag. Der blev udvekslet gaver mellem skibet og Marineforeningen, og et godt venskab mellem skibet og Marineforeningen blev hurtigt knyttet. Desuden blev der aftalt at afvikle en fodboldkamp mellem FLYVEFISKEN og Marineforeningen.

Torsdag morgen bød skibet på morgenmad for medlemmer af Næstved Havneudvalg, men ellers stod dagen på et besøg ved Gardehusarregimentet. På initiativ fra 5. Opklaringseskadron i regimentet var kontakten mellem skibet og regimentet opstået, og kl. 0800 om morgenen rullede to kampvogne og en pansret mandskabsvogn op på kajen foran skibet for at bringe besætningen ud til kasernen. Denne "festlige" transportform for skibets besætning kunne ikke undgå at vække opmærksomhed hos de Næstved borgere, som var på gaden.

Selve dagen hos Gardehusarregimentet bød på et meget spændende, interessant og fornøjeligt program. Besætningen blev kørt ud i terrænet i kampvogne og pansrede mandskabsvogne og fik demonstreret udstyr og kampformer for en opklaringseskadron. Besætningen blev også aktiveret på forskellig vis, bl.a. måtte et

besætningsmedlem forcere en sø ved hjælp af et wirearrangement opspændt mellem to træer. Desuden fik besætningen fremvist Gardehusarregimentets stalde. Dette besøg blev under megen moro gennemført til hest.

Der var også lejlighed til at se Gardehusarregimentets historiske samling med bl.a. mange flotte uniformer.

Efter en spændende formiddag afvikledes en fornøjelig frokost for besætningen i kasernens sergentmesse, og derefter nærmede besøget hos Gardehusarregimentet sig sin afslutning. Resten af eftermiddagen var FLYVEFISKEN vært for et beercall for 60 gæster fra Gardehusarregimentet. Besætningen fik her lejlighed til at hilse på Kronprins Frederik, som er tjenstgørende ved Gardehusarregimentet, og lejligheden blev naturligvis benyttet til at fremvise søværnets nyeste skib for gæsterne fra regimentet.

Mange venskabelige kontakter blev knyttet mellem personel fra Gardehusarregimentet og FLYVEFISKEN, hvilket lover godt for fremtidige besøg.

Fredag den 17. juni afvikledes skibets officielle frokost for særligt indbudte.

Om aftenen var Næstved by vært for en middag for besætningen i byens stadshus i en nyrestaureret købmandsgård. Her blev skibet officielt adopteret af byen, og gaver blev udvekslet mellem skibet og byen. Der blev holdt taler af chefen for FLYVEFISKEN og af Borgmester H.Jensen, og aftenen sluttede med



"Æresmedlem i Socialdemokratiet, forhenværende borgmester S.Hansen, gør honnør for Flåden". (FLYV FOT).

hyggeligt samvær over en kop kaffe og en drink.

Lørdag den 18. juni var skibet åbent for offentligt besøg, og mange Næstved borgere benyttede sig af lejligheden til at se skibet. Derudover havde skibet forberedt en overraskelse til Næstveds afgående borgmester S.Hansen, da denne kl. 1000 mødte op på skibet. Borgmesteren blev iklædt marineuniform og fotograferet foran skibet sammen med besætningen, og mange Næstved borgere tog en ekstra tur ned til skibet for at se deres forhenværende borgmester i marinens klæder.

Lørdag eftermiddag var Næstveds nye borgmester H.Jensen vært for en rundvisning på rådhuset, hvor besætningen fik forevist byrådssalen og fik en orientering om Næstved kommune.

Senere på eftermiddagen afvikledes en venskabsfodboldkamp mellem de to blandede hold fra FLYVEFISKEN og Næstved Marineforening. Det var igen en meget entusiastisk marineforening, der mødte op, og besætningen havde atter nogle fornøjelige timer i selskab med marineforeningens medlemmer.

Hermed var adoptionsbesøget ved at nærme sig sin afslutning. Lørdag aften var der frie manøvrer for besætningen, og søndag morgen kl. 0900 afgik skibet fra Næstved. Ca. 40 indbudte gæster sejlede med skibet til henholdsvis Karrebæksminde og København. Sejlturen gav deltagerne et lille indtryk af den sejlede hverdag i søværnets skibet.

FLYVEFISKENs besætning kan nu tænke tilbage på et særdeles vellykket adoptionsbesøg. Mange kontakter og venskaber er blevet knyttet, og alle ser derfor frem til igen at besøge Næstved.

(FLYV)

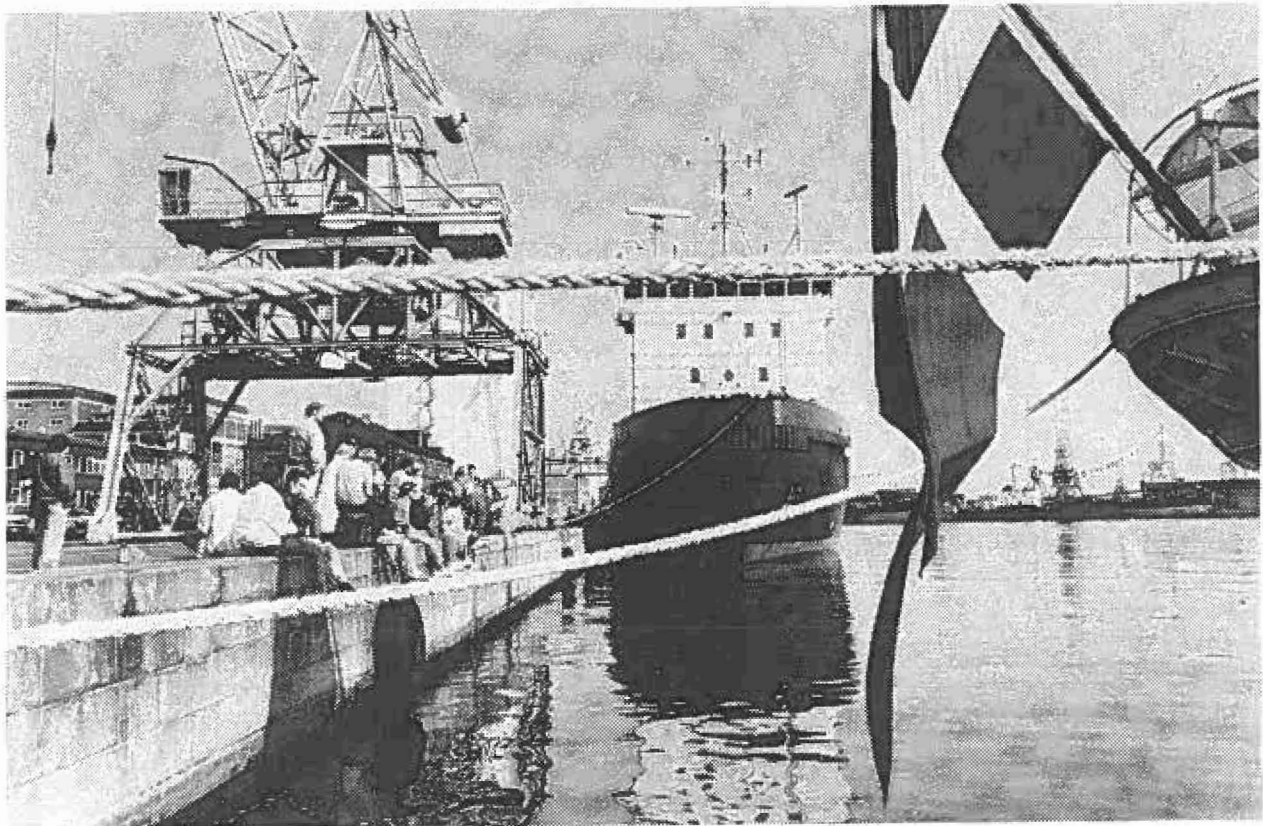
THORBJØRN velbesøgt indslag i ÅRHUS FESTUGE

I forbindelse med Århus 24. festuge havde Århus Havn inviteret flere "arbejdsskibe", spændende fra havneuddrybningsfartøjer over fiskerikontrol til Opmålings-skibet/Isbryderen THORBJØRN, til at deltage i et "Åben Havn" arrangement. Det var første gang, man prøvede et sådant arrangement.

THORBJØRN ankom fredag den 9. september til Århus fra området mellem Falsterbo, Møn og Stevns, hvor der pågår søopmåling. Efter ankomst blev der klargjort til "åbent skib" lørdag og søndag. Samtidig medvirkede en del af besætningen ved

opstilling af Farvandsvæsenets store udstilling i lokaler på havnen. Denne udstilling fortæller bl.a. om farvandsafmærkning, kystsikring, redningsstationer og meget andet.

Sent fredag aften var alt klart og på plads. Lørdag morgen, som begyndte med rent sommervejr, var der fælles morgenbord, og kl. 1000 åbnedes skibene for besøgende, markeret ved, at borgmester Thorkild Simonsen dirigerede de deltagende skibes tågehorn i en kakofoni.



Interessen for THORBJØRN var stor. I forgrunden skimtes hækken af kongeskibet DANNEBROG. (Theis Pressefoto).

Allerede kl. 1100 havde de første 1000 besøgende passeret THORBJØRNs landgang, og kl. 1600, hvor besøgstiden udløb, havde 8632 gæstet skibet.

Spørgelysten og interessen for THORBJØRNs maskineri og opmålingsudstyr var stor blandt de besøgende, og utallige spørgsmål om motorer, slaglængder, hestekræfter, sidescan sonar og farvedisplays blev stillet og besvaret i løbet af dagen. Selv maden om bord var emne for spørgsmål.

På trods af, at vejret havde skiftet til regn, begyndte søndagens gæster allerede at myldre om bord før kl. 1000, og i lighed med lørdagen var spørgelysten og interessen stor. For THORBJØRNs militære besætning (THORBJØRN har halv civil og halv militær besætning) var det en glæde at opleve den positive stemning, hver gang det gik op for de besøgende, at det at lave opmåling til søkort også var en af søværnets opgaver.



Glimt fra søndagens "åbent skib". (Theis Pressefoto).

Søndag kl. 1600 kunne THORBJØRNs besætning begynde opklaringen om bord og afrigning af udstilling m.v., efter vi havde haft 6500 gæster om bord. Det samlede besøgstal blev således 15132, og disse har forhåbentlig haft lige så meget ud af besøget som besætningen.

Om aftenen var Århus Havn værter ved et let arrangement i Århus Sejlklub, hvor borgmester Thorkild Simonsen takkede for indsatsen; herunder fortalte han, at dette arrangement havde været en større succes end "Marselisborgløbet". Han sluttede med

at give et slips og en boggave til hver deltager.

Mandag formiddag kunne THORBJØRN så forlade Århus, efter en dejlig oplevelse, for at returnere til sine opmålingsopgaver i Falsterbo-området.

(THORBJØRN)

Navngivning af hjemmeværnets fartøjer

Lørdag den 3. september navngav Hans Kongelige Højhed Prinsen tre af Marinehjemmeværnets 37 fartøjer. Navngivningen fandt sted på Honnørkajen i Århus, hvor der i dagens anledning var opstillet et receptionstelt til de mange indbudte gæster. De tre fartøjer, som skulle navngives, tog sig smukt ud med flag over toppen og besætningerne linet op på dækket.

De tre fartøjer var MHV 95 fra hjemmeværnsflotillen i Århus, der blev givet navnet "SPEDITØREN", et navn, der er taget fra modstandsbevægelsen under besættelsen 1940-45, MHV 64 fra hjemmeværnsflotillen i Hundested, der blev givet navnet "CRUX",



H.K.H. Prinsen overrækker navnedokumentet til fartøjsføreren fra "SPEDITØREN". (MHI FOT).

et navn, der er taget fra astronomien, og måske er bedre kendt som stjernebilledet Sydkorset, og endelig MHV 22 fra hjemmeværnsflotillen i Korsør, der fik navnet "KUREREN", et navn, der er taget fra den illegale presse under besættelsen.

Udover disse tre er 27 andre fartøjer fra Marinehjemmeværnet, der hidtil kun har været benævnt ved skrognummer, blevet givet navne fra henholdsvis astronomien og modstandsbevægelsen. De 7 fartøjer af MHV 80-klassen har bevaret deres Ø-navne fra tiden i søværnet.

De mange nye navne er fundet gennem en konkurrence, som blev udskrevet i februar måned i Hjemmeværnsbladet. Alle i hjemmeværnet har kunnet deltage, og i alt indkom der 114 forslag. De mange gode forslag satte den nedsatte dommerkomite på en vanskelig opgave med at udvælge de nye navne til MHV-fartøjerne. Vinderne af navnekonkurrencen fik overrakt deres præmie af Chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Rud Gottlieb.



Chefen for Hjemmeværnet holder tale for de mange deltagere og gæster. I baggrunden ses "SPEDITØREN" med det nye navneskilt. (MHI FOT).

Efter navngivning og præmieoverrækkelse blev der serveret et beskedent traktement for deltagere og gæster, samtidig med at "SPEDITØREN", "CRUX" og "KUREREN" holdt "åbent skib".

(MHI)

Under "Indland kort" er vist den samlede navneoversigt over Marinehjemmeværnets fartøjer (Red.).

50-års jubilæum for søkadetlærlinge af årgang 1938

Den 4. juli 1938 mødte 36 søkadetlærlinge på Holmen for at gennemgå en måneds eksercerskole m.v. på kaserneskipet FYEN. 1. november 1938, efter et tre måneders lærlingetogt, begyndte 27 søkadetaspiranter den fireårige uddannelse på Søofficersskolen, som dengang endnu var beliggende i Gernersegade 20, København K.

1. april 1940 blev 25 af holdet, som søkadetter af Klasse C, tilkommanderet eksercerskolen for nyindkaldte værnepligtige på kaserneskipet FYEN som gruppeførere. Herfra oplevede de den tyske besættelse den 9. april om morgenen.

7 af kadetterne fandt imidlertid, at den danske holdning til begivenhederne var så selvopgivende og elendig, at noget "måtte gøres", og da de norske styrker stadig kæmpede mod den tyske besættelse i Norge, bemægtigede de sig en af marinens motorbåde, hvormed de flygtede ud af Københavns havn en nat i midten af april. De sejlede over Sundet og videre nordpå langs den svenske kyst, indtil de blev opbragt af de svenske myndigheder. Kadetterne ønskede nu at fortsætte over land videre til Norge for der at kunne slutte sig til de kæmpende norske styrker. Imidlertid tillod svenskerne ikke videre passage gennem Sverige, hvorfor de 7 blev interneret og anbragt i en flygtningelejr i Sverige indtil 15. juni 1940, hvor de efter rådgivning fra Danmark og med løfte om "frit lejde" vendte tilbage til Danmark igen. De 7 kadetter blev - på grund af deres unge alder m.v. - "kun" ikendt en straf på 14 dages kvarterarrest, men Marineministeriet fandt, at de på grund af det lange fravær fra undervisningen skulle sættes et år tilbage i uddannelsesforløbet, og måtte følgelig gennemgå Klasse C 2 gange. Denne foranstaltning kom nok til at virke som den egentlige straf for det passerede.

I september 1942 udnævntes 14 af det oprindelige hold til søløjtnanter, og et år senere udnævntes 4 af de 7 "svenskere" til

søløjtnanter, idet 3 af forskellige årsager havde forladt uddannelsen forinden.

Nu da de pågældende alle har forladt aktiv tjeneste, har jeg fundet anledning til at fremdrage denne specielle begivenhed fra besættelsestidens start.



50-års jubilarerne fotograferet foran Bohlendachhuset.

Den 5. august samledes 12 af de oprindelige 36 søkadetlærlinge for en festligholdelse af 50-års jubilæet.

Kl. 0900 mødtes jubilarerne ved Bohlendachhuset, hvorefter man gik i gang med formiddagens program, der bl.a. omfattede:

- en rundtur på Holmen og Margretheholmen m.v. under anførsel af Chefen for Flådestationen,
- et besøg i Mastekranen med lejlighed til at nyde den vidunderlige udsigt fra toppen,
- et besøg på Søværnets Officersskole, hvor skolechefen orienterede og udskænkede en kop kaffe m.v.,
- en havnerundfart med færgebåd fra flådestationen, herunder lejlighed til besigtigelse af de mange deltagende sejlskibe i "Tall ship's race 1988",
- et besøg "Under Kronen", hvor Inspektøren for Søværnet orienterede om forholdene i dag,
- en omvisning i Bohlendachhuset med efterfølgende frokost, bestående af biksemad med spejlæg.

Kl. 1400 var der afgang fra Holmen, og jubilarerne havde "Fri manøvre" indtil om aftenen, hvor jubilæet afsluttedes med en middag i Søofficersforeningen.

Under hele dette program mødte jubilarerne en enestående velvilje og gæstfrihed fra de implicerede myndigheder og enkeltpersoner, hvilket gjorde besøget på Holmen til en minderig oplevelse for alle deltagerne. Mange tak.



Indland kort

(1574)

Navnlig navne

Hjemmeværnets fartøjer er givet navne som følger:





<u>KUTTER-KLASSE</u>	<u>NAVN</u>	<u>90-KLASSEN</u>	<u>NAVN</u>
MHV 1	ALDEBARAN	MHV 90	BOPA
MHV 15	ANDROMEDA	MHV 91	BRIGADEN
MHV 51	ANTARES	MHV 92	HOLGER DANSKE
MHV 56	APOLLO	MHV 93	HVIDSTEN
MHV 60	ARIES	MHV 94	RINGEN
MHV 61	BETELGEUSE	MHV 95	SPEDITØREN
MHV 62	CARINA	<u>20-KLASSEN</u>	
MHV 63	CASSIOPEIA	MHV 20	BAUNEN
MHV 64	CRUX	MHV 21	BUDSTIKKEN
MHV 66	DUBHE	MHV 22	KUREREN
MHV 67	GEMINI	MHV 23	PARTISAN
MHV 73	HERCULES	MHV 24	PATRIOTEN
MHV 74	JUPITER	MHV 25	SABOTØREN
MHV 75	LUNA	<u>80-KLASSEN</u>	
MHV 76	LYRA	MHV 80	FÆNØ
<u>70-KLASSEN</u>		MHV 81	ASKØ
MHV 70	SATURN	MHV 82	ENØ
MHV 71	SCORPIUS	MHV 83	MANØ
MHV 72	SIRIUS	MHV 84	BAAGØ
		MHV 85	HJORTØ
		MHV 86	LYØ

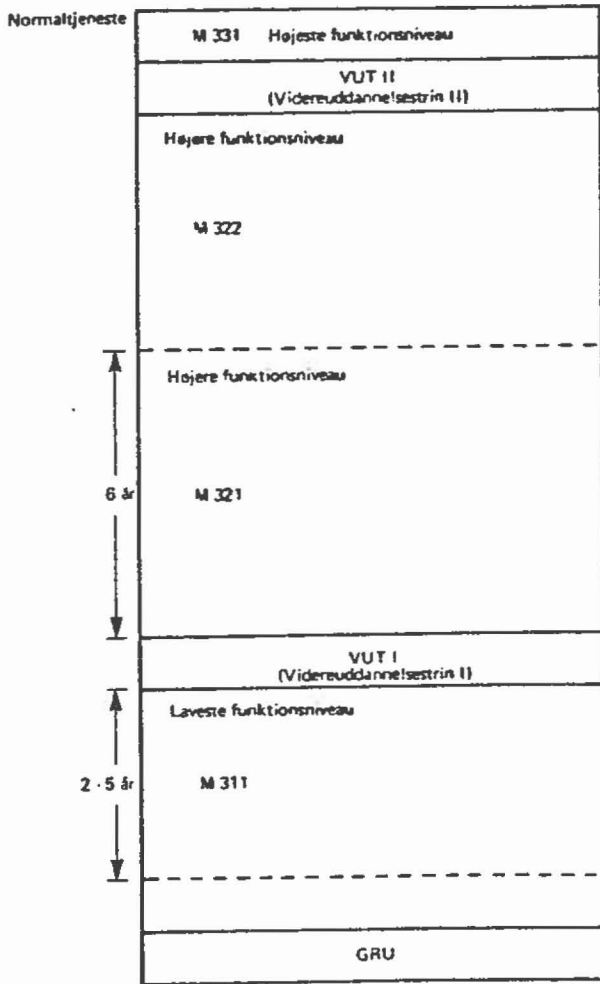
Nye gradstegn

Søværnets konstabelgruppe får nye gradstegn. De nye tegn og betegnelser er resultat af en aftale mellem Forsvarsministeriet og Centralforeningen for Stampersonel. Udformning af afmærkningen for konstabelev, konstabel, overkonstabel og specialist er godkendt af Forsvarskommandoen.

Søværnets gradstegn forsynes med tjenestegrenseemblemer, der viser, i hvilket speciale den pågældende er uddannet. Der er i alt 13 forskellige emblemer. På tegningerne ses Torpedosymbolet for marine-

TJENESTEFORLØB FOR
OFFICERER AF RESERVEN
SØVÆRNET

Marinespecialist	
Marineoverkonstabel	
Marinekonstabel	
Marineelev	



specialisten, kommunikations-
symbolet for marineoverkon-
stabelen og artillerisymbolet
for marinekonstabelen.

Tjenesteplaner for reserveofficerer

Efter indførelsen af den nye uddannelses- og personelstruktur har Forsvarskommandoen nu udarbejdet tjenesteplan for reserveofficerer i bl.a. søværnet.

Tjenesteplanen beskriver sammenhængen mellem den enkelte reserveofficers funktionsniveau, den tilknyttede uddannelse, både grund- og videreuddannelse, tjenesteforløb og kriterier for udnæv-

nelse. Planen er således et glimrende værktøj både for den personelforvaltende myndighed og også for den enkelte reserveofficer ved planlægningen af egen tjeneste og karriere.

Tjenesteplanen vil indgå i FKOBST P.400-1 ved næste ordinære rettelse. Forsvarskommandoen vil som en engangsforanstaltning udsende et eksemplar til alle reserveofficerer med rådighedstjeneste, hedder det bl.a. i RESERVEOFFICEREN nr. 8/1988.

Flådebesøg

Den hollandske fregat JACOB VAN HEEMSKERCK aflægger rutinebesøg i Aalborg i perioden 14.-17. oktober. Chef vil være orlogskaptajn P.S.Muetstege. Samlet besætning: 20 officerer og 166 andre befalingsmænd og menige.

---oo0oo---

Det tyske (BRD) hjælpeskib HELMSAND vil i perioden 11.-20. oktober foretage daglige anløb af Flådestation Frederikshavn. Chef vil være skibsfører I.Dubke. Samlet besætning: 19 civile.

---oo0oo---

Den tyske (BRD) torpedobåd FUCHS (P 6146) vil foretage anløb af Svendborg i perioden 19.-20. oktober. Chef vil være kaptajnløjtnant H.Grundmann. Samlet besætning: 4 officerer samt 25 andre befalingsmænd og menige.

---oo0oo---

Den tyske (BRD) torpedobåd LOEWE (P 6148) vil foretage anløb af Horsens i perioden 19.-20. oktober. Chef vil være kaptajnløjtnant K.Buckel. Samlet besætning: 3 officerer samt 25 andre befalingsmænd og menige.

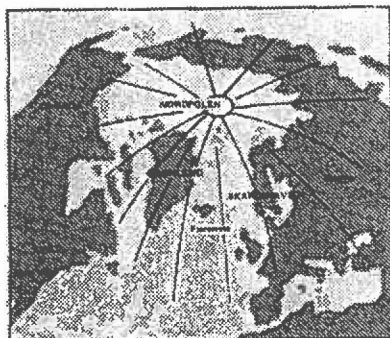
---oo0oo---

Den tyske (BRD) torpedobåd MARDER (P 6144) vil foretage anløb af Haderslev i perioden 19.-20. oktober. Chef vil være premierløjtnant H.Wehr. Samlet besætning: 4 officerer samt 26 andre befalingsmænd og menige.

---oo0oo---

De tyske (BRD) torpedobåde LUCHS (P 6143) og JAGUAR (P 6147) vil foretage anløb af Kolding i perioden 19.-20. oktober. Chef for LUCHS vil være kaptajnløjtnant E.Boedeker, og chef for JAGUAR vil være kaptajnløjtnant I.Schoenfeld. Samlet besætning for de to enheder: 8 officerer og 52 andre befalingsmænd og menige.

Udland kort

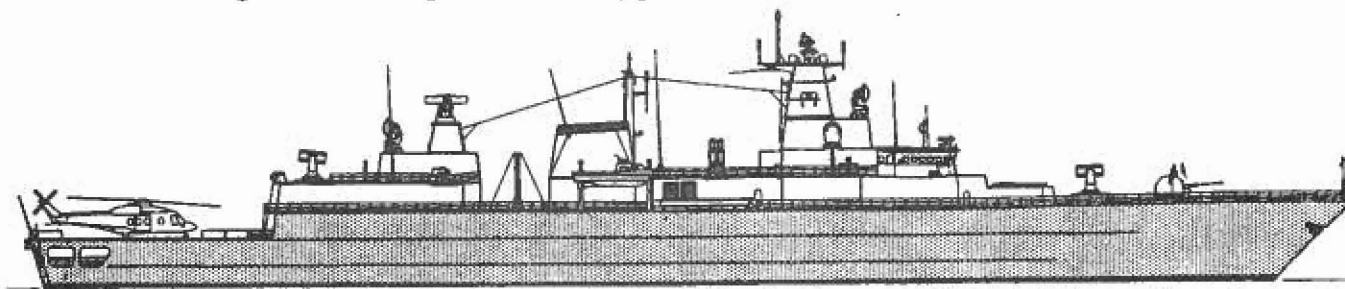


Nye forsyningskibe til den amerikanske flåde

Det første skib i rækken af en ny type forsyningskib til US Navy er under konstruktion ved National Steel and Shipbuilding i San Diego, Californien. Skibstypen skal udbygge den amerikanske flådes forsyningskapacitet og er konstrueret til at rumme bl.a. olie svarende til 156.000 tønder, 1800 tons ammunition, 400 tons kølegods og 250 tons tør stores. Skibet er det første i en serie af foreløbig fire, og er det største US Navy skib med GE LM 2500 gasturbinedrift. Prisen forventes at ligge på ca. 500 millioner US dollars pr. skib. Det første skib forventes leveret i 1991 og de følgende i perioden 1991-94, hedder det bl.a. i DEFENCE.

Nye fregatter til den tyske flåde

Den tyske (BRD) flåde har nu fastlagt generalarrangementet i sine nye fregatter af typen 123. Fregatterne vil få et displacement på godt 4000 tons og vil altså blive betydeligt større end fregatterne af BREMEN-klassen. Armeringen vil bestå af bl.a. en 76/62 mm kanon, to 21-celle RAM (Rolling Airframe Missile) missilsystemer, et 32-celle SEA SPARROW missilsystem med "lodret start" (bygget ind i skrog/overbygning), 8 HARPOON-missiler og 2 helikoptere af typen SEA LYNX ASW.



Fremdrivningen vil sandsynligvis enten blive CODAG-system (kombineret diesel- og gasturbinefremdrivning) som i BREMEN-klassen eller et CODAD-system (kombineret diesel- og dieselfremdrivning), skriver bl.a. Military Technology.

Det tyske forsvarsbudget for 1989 fremlagt

Den tyske (BRD) forsvarsminister har fremlagt forsvarsbudgettet for 1989 for det tyske parlament. Det samlede udgiftsniveau for 1989 beløber sig til ca. 205 milliarder kroner - en stigning på 3,7% i forhold til 1988-budgettet (en stigning på reelt 1,3%, når der indregnes en forventet inflationsrate på 2,4%), skriver bl.a. Military Technology.

Det foreslåede budget fordelt på drift- og investeringsomkostninger er vist i det nedenfor anførte skema:

	Omkostning i mia.kr.	Stigning i forhold til 1988	Procentdel af samlet budget
<u>Driftomkostninger</u>			
Personel	89	+ 5,1%	44,0%
Materielvedligeholdelse og -drift	20	+ 5,6%	9,6%
Andet (POL, AMMO, etc.)	29	+ 2,7%	14,1%
<u>Investeringsomkostninger</u>			
Udvikling	12	+ 11,1%	5,7%
Anskaffelser	44	∕ 2,0%	21,5%
Infrastruktur	10	+ 10,2%	4,6%
Andet	1	∕ 0,1%	0,5%
Total	205	+ 3,7%	100%

EB

N. Helk

N. Helk
Kommandørkaptajn