

SØVÆRNS- ORIENTERING



(SVN FOT)

Datamekaniker i søværnet

De seneste års hastige udvikling inden for data- og informationsteknologien mærkes nu i stigende grad i søværnets dagligdag.

Såvel om bord i flådens skibe som på tjenestesteder i land, i både operative og administrative sammenhænge, fornemmes et stigende behov for medarbejdere med data- og informationsteknologiske kvalifikationer.

Til imødekomme af dette behov etablerede søværnet i 1986 en uddannelse af datamekanikere.

Datamekanikeruddannelsen er en ny faglig uddannelse, som i 1984 - efter et par års forberedelse - blev igangsat på Sønderborg

tekniske skole. Som nævnt ovenfor fulgte søværnet efter i 1986, og siden har også Metalindustriens Fagskole i Ballerup medtaget uddannelsen i sit program.

Datamekanikeruddannelsen i Sønderborg, i Ballerup og på Søværnets Konstabelskole, Fagskolen på Holmen, er i mål og indhold i princippet identiske. Som det imidlertid gælder for andre faglige uddannelser i søværnet, bliver også datamekanikeruddannelsen tilrettelagt og gennemført efter en model, som passer til strukturen i søværnets uddannelser.

Grunduddannelsen af datamekanikere i søværnet er af ca. 18 måneders varighed. Det er ca. 4 måneder mere end søværnets øvrige faglige grunduddannelser.

I 12 af de 18 måneder er uddannelsen identisk med elektronikmekanikeruddannelsen. Undervisningen i disse 12 måneder omfatter analog elektronik, digitalteknik og datamatik, computerkendskab, gennemgang af mindre dataudviklingssystemer, lavniveau-programmering i maskinsprog og introduktion til real-tids programmering i maskinsprog m.v.

De resterende 6 måneder er i det væsentlige helliget undervisning i datamatik, som omfatter bl.a. betjening og anvendelse af måleinstrumenter til dataudstyr, fejlfinding, højniveau-programmering i PASCAL, forskellige former for datakommunikation som f.eks. dataoverførsel med telefon-modem, EDB-netværker, relationsdatabaser m.v. Endvidere undervises i udviklingssystemer, udviklingsprojekter, flerbruger operativsystemer samt videregående SHELL, PASCAL og maskinsprogsprogrammering.

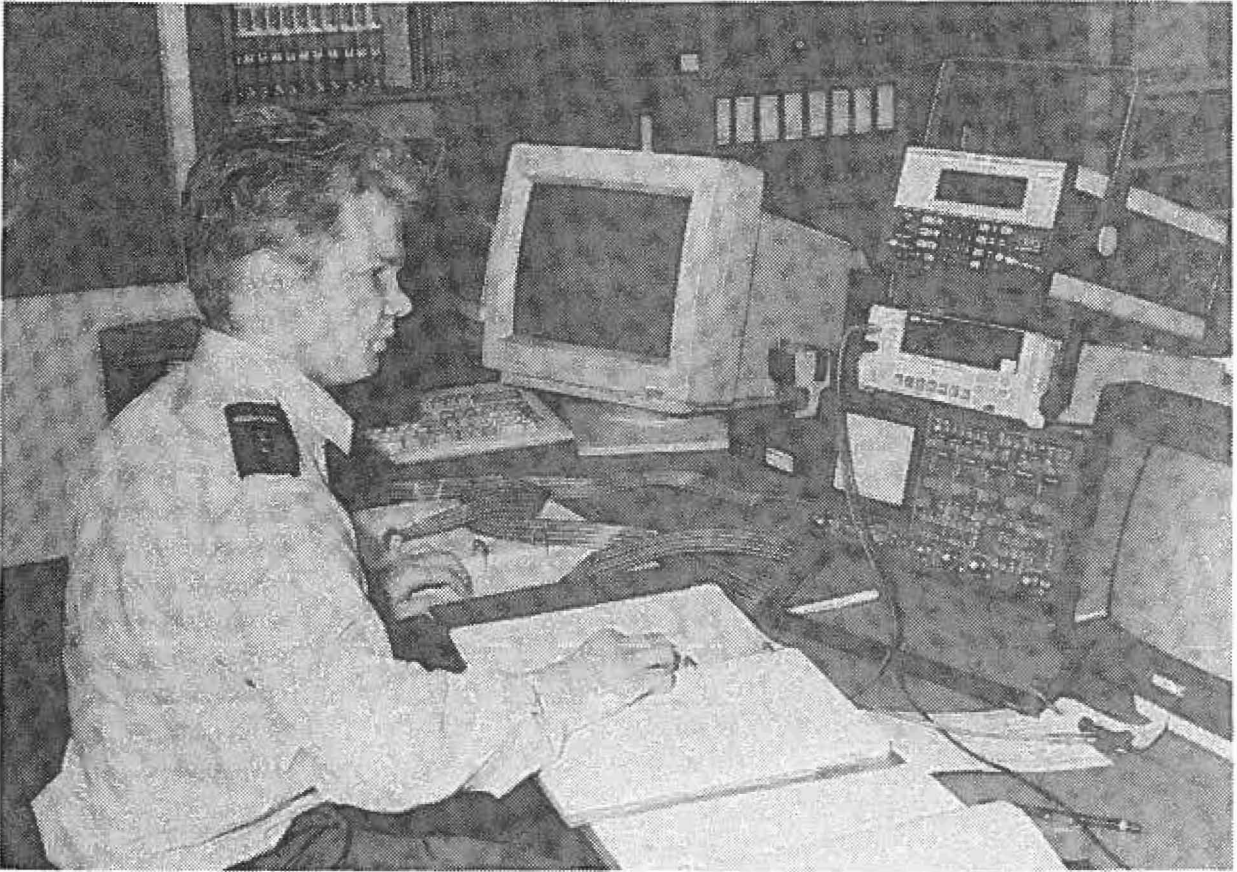
Ved afgang fra grunduddannelsen til eventuel specialuddannelse og/eller praktisk tjeneste har datamekanikerlærlingen det uddannelsesmæssige grundlag til bl.a.:

- selvstændigt og systematisk at installere, vedligeholde, fejlfinde og fejlrette datamatstyrede systemer af varierende kompleksitet inden for såvel hardware- (maskinel-) som softwareområdet (programmeloområdet), samt
- at kunne deltage i udviklings- og installationsarbejde vedrørende både maskinel- og programmelløsninger og udarbejde den heraf følgende dokumentation.

Efter grunduddannelsen kommer lærlingepraktikperioden. Meget generelt kan det siges, at grunduddannelsen ved fagskolen sigter på, at datamekanikeren kan dække et arbejdsområde omfat-

tende datateknik (maskinel og programmel) i forbindelse med computersystemer, elektronik og automation.

Efter 2 - 2½ års praktisk tjeneste skal datamekanikerlærlingen tilbage til fagskolen til den afsluttende uddannelse.



(SVN FOT)

Han skal under denne uddannelse løse et projekt, hvori indgår

- analysedokumentation
- designdokumentation af maskinel og programmel
- maskinelfremstilling
- program og
- testprogram.

Projektet bedømmes af civile skuemestre.

Det første hold datamekanikerlærlinge i søværnet skal påbegynde den afsluttende uddannelse ved fagskolen i december måned.

Ønsker man yderligere oplysninger om DATAMEKANIKERENS uddannelse og virke, eller om andre af de faglige grunduddannelser, der gennemføres ved fagskolen på Holmen, er man velkommen til at

ringe på 01 54 13 13, lokal 3013, 3315, eller 3028 - eller til at aflægge skolen et besøg.

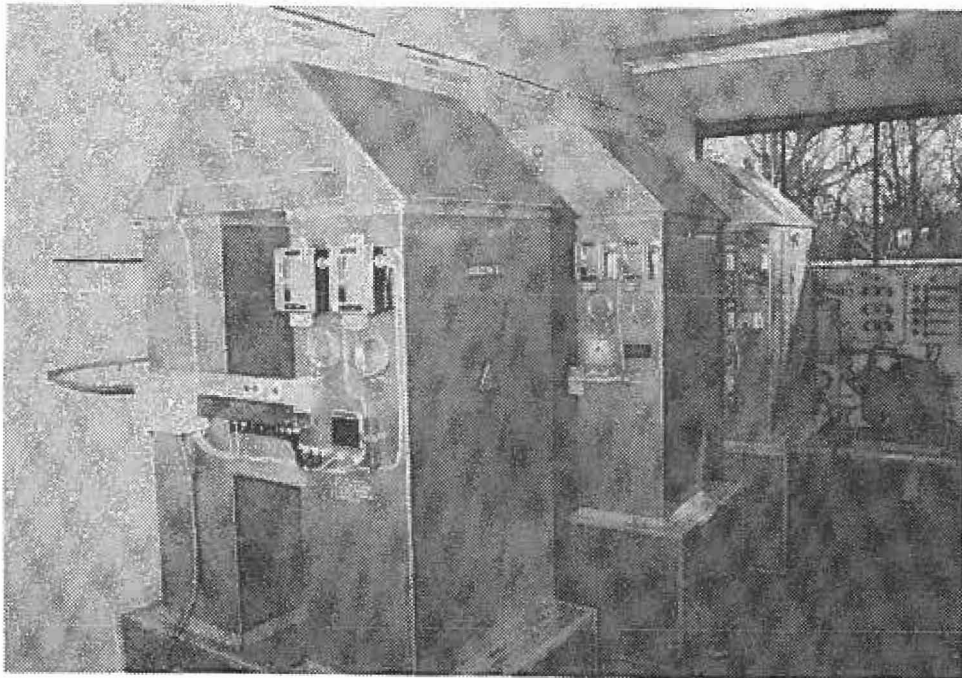
(SKS/FAS)

Udvidelse af Søværnets Teknikskoles køletekniske laboratorium

Indførelsen af avanceret elektronisk udstyr i søværnets skibe har i de senere år øget kravet om et meget stabilt temperaturmiljø. Dette kan kun opnås ved, at de enkelte systemer afkøles, ofte af specielt udformede køleanlæg med forskellige driftbetingelser.

Som følge af det deraf stigende behov for køleteknisk uddannelse af skibenes tekniske personel har Søværnets Teknikskole (TKS) nu taget det femte undervisningsanlæg i brug.

Det nye anlæg er et centralkøleanlæg med tre selvstændige kølesektioner, hvoraf den ene endvidere er indrettet til at kontrollere og regulere den relative fugtighed i et kølesystem.



Centralkøleanlægget med de tre selvstændige kølesystemer. (TKS FOT).

Som model har TKS valgt våbenkølesystemet i WILLEMOES-klassen. Årsagen hertil er, at Torpedobådseskadren har udtrykt ønske om uddannelse i dette specielle køleanlæg, der bruges til køling af elektronikken i ildledelsesanlæg, radar og antenne m.v.

Om bord i skibene er køleanlæggets enkelte komponenter af pladshensyn anbragt i henholdsvis:

- luftindtag i overbygning
- shelter,
- O-rum,
- maskinkontrolrum og
- maskinrum.

De nævnte placeringer gør det vanskeligt for personalet at overskue det samlede anlæg, idet en regulering eet sted i anlægget har indflydelse andre steder.

TKS har - selvom det efterhånden kniber med gulvpladsen - installeret træningsanlægget inden for ca. 10 m², hvilket gør det overskueligt, og her kan betragtes som en samlet enhed.

Alle store og dyre komponenter er fremstillet af "skrot", der er indsamlet på "Magasinet for kasseret gods", hvorefter personel ved TKS har renoveret og tilpasset det, således at det nu virker efter hensigten og i princippet svarer til materiellet om bord.

Regulerings-, kontrol- og alarmstyringsmateriellet er derimod nyt og svarer nøjagtigt til udstyret om bord.

Dog har TKS udstyret en af kølesektionerne med et elektronisk styret regulerings- og overvågningsanlæg. Dette anlæg er nyudviklet af Danfoss, og det vil før eller senere (nok senere) blive standardudstyr i skibene.

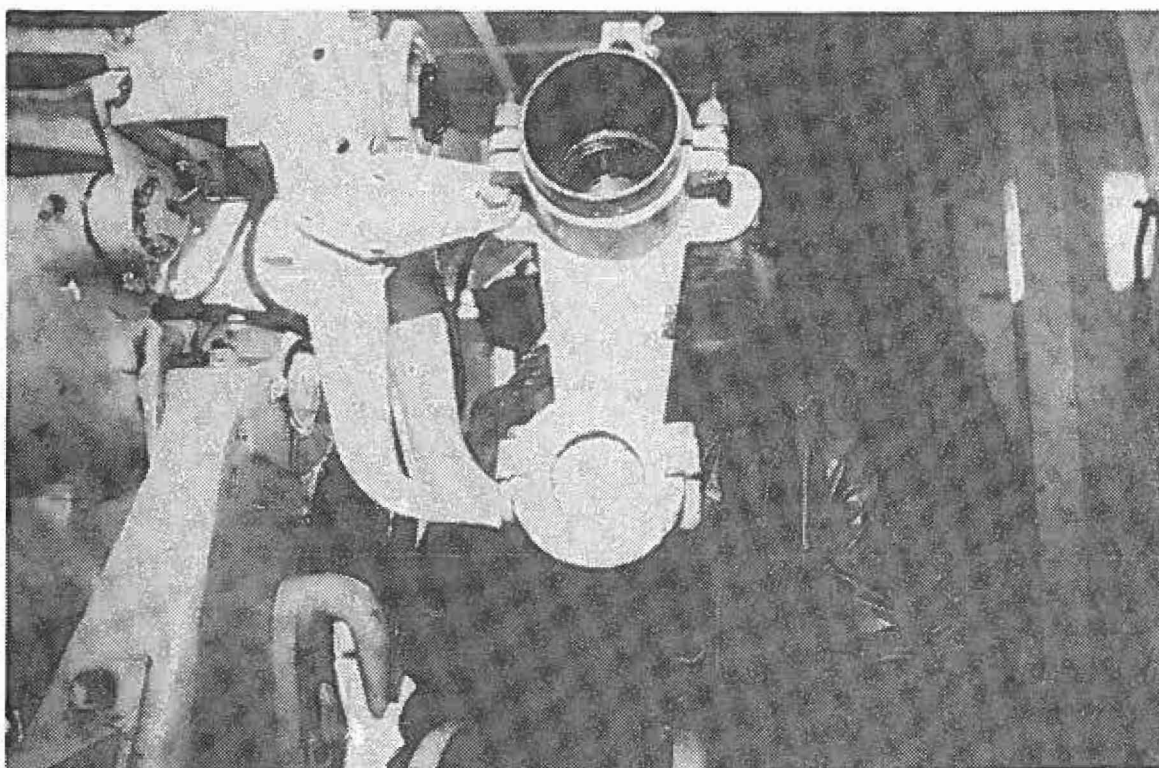
Det håndværksmæssige arbejde ved anlæggets opbygning er udført af personel af konstabelgruppen, der har været udlånt til TKS i kortere perioder fra personelreserven under Søværnets Personelinformationskontor på Holmen.

Allerede under indkøringsperioden er anlægget blevet anvendt til undervisning af elever fra Torpedobådseskadren.

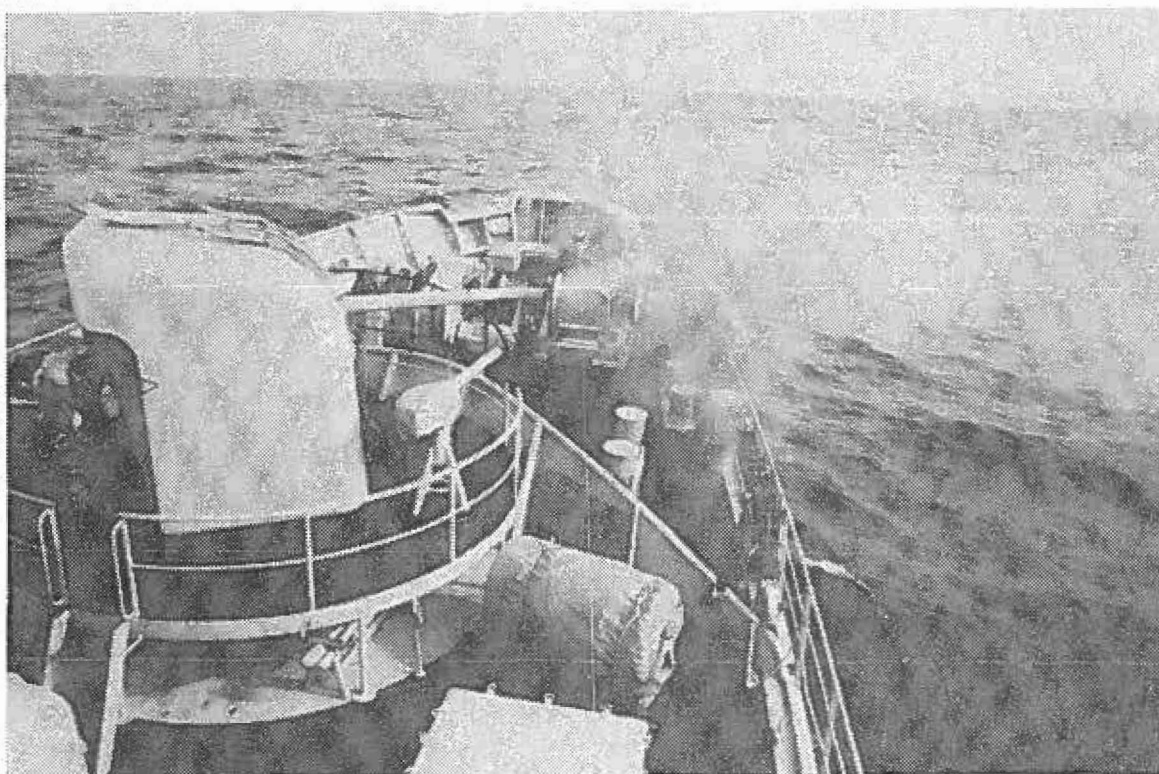
(TKS)

Glimt fra søværnets hverdag

Artilleriskydninger er en vigtig del af uddannelsen, der gennemføres for at opretholde beredskabet og for at sikre, at alt fungerer, som det skal. Inspektionsskibene udfører skydninger ind imellem de øvrige opgaver i Nordatlanten.



Så er målet på kornet! Sigterretteren om bord i Inspektionsskibet INGOLF følger slæbemålet. (Carl B.FOT).



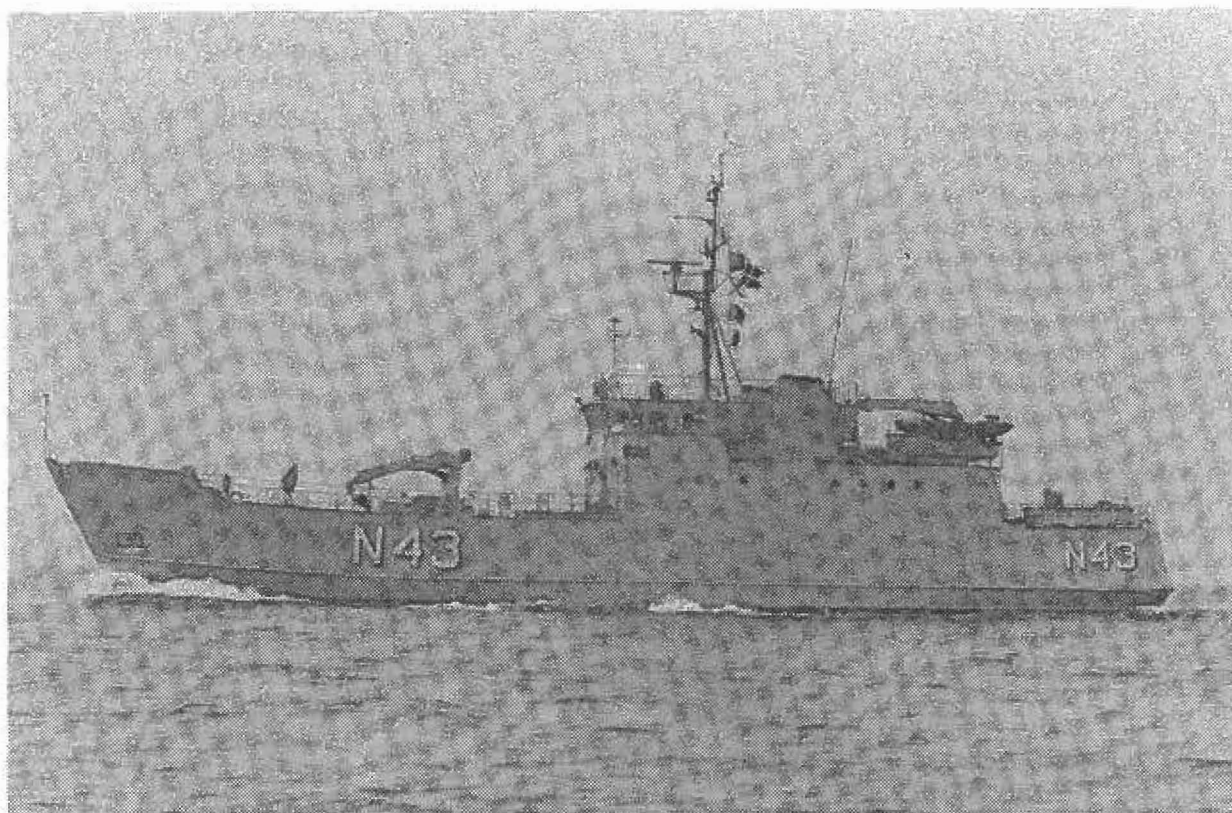
Ildafgivelse mod slæbemålet ud for Færøerne. Målet slæbes af Inspektionsskutteren MALLEMUKKEN. (Carl B.FOT).

(MST)

4000 dage under kommando

Kabelminelæggeren LINDORMEN (LIND) kunne lørdag den 4. februar fejre et af de mere sjældne jubilæer, nemlig 4000 dage under kommando.

Da LIND hejste kommando for 4000 dage siden, var hovedopgaven, ligesom den er i dag, at lægge såvel almindelige som kabelkontrollerede miner. Skibet blev endvidere fra starten bygget sådan, at det er muligt at bjærge minerne igen.



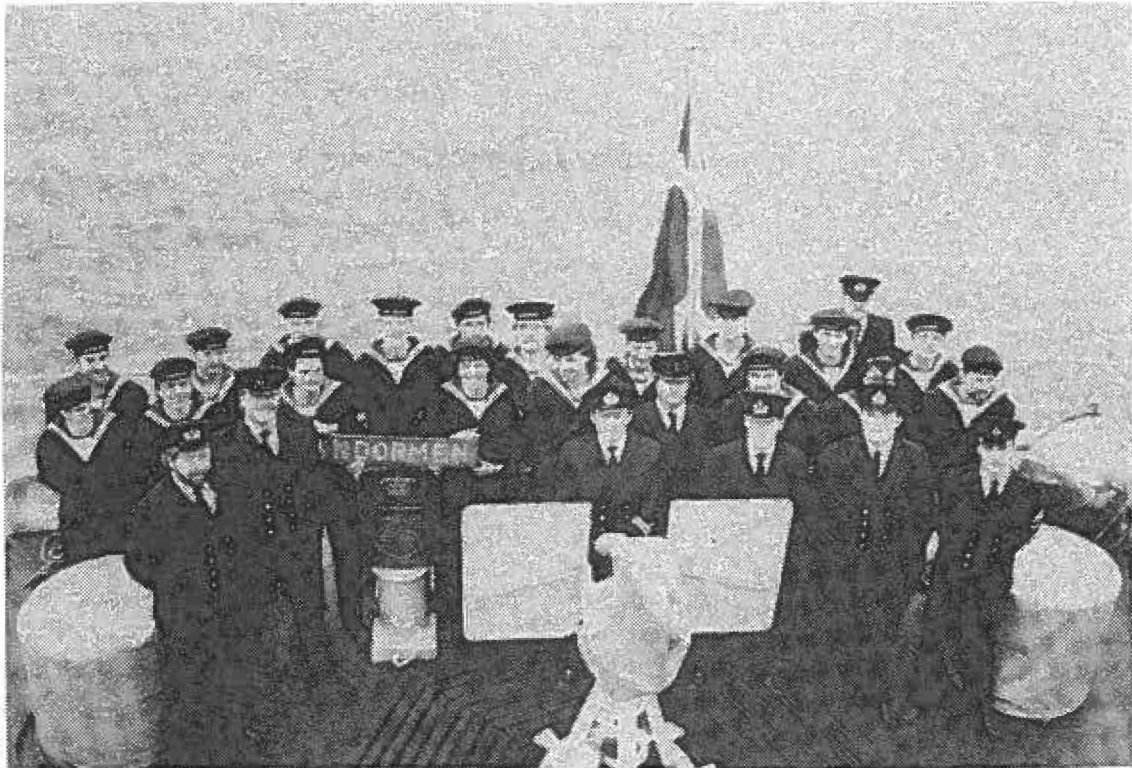
Kabelminelæggeren LINDORMEN under gang. (SVN FOT).

Nu er flere opgaver kommet til; LIND bliver nu også brugt til at bjærge andres miner og er med i forsøg med hensyn til udvikling af nye minetyper, og som det sidste skud på stammen er man igang med at installere udstyr, således at LIND fra dette forår skal være i stand til at bjærge torpedoer.

Ud over disse opgaver deltager LIND ligeledes næsten hvert år i Standing Naval Forces Channel, hvor LIND fungerer som kommandoskib for styrkechefen.

LIND har siden 1978 været adopteret af Åbenrå Havn, hvor

LIND har været på adoptionsbesøg en gang årligt, således har man kunnet holde 10 års jubilæum i sommeren 1988. Ud over det årlige adoptionsbesøg deltager besætningsmedlemmer jævnligt i forskellige arrangementer i Åbenrå, sidst i december 1988, hvor 3 besætningsmedlemmer havde en hyggelig aften i Åbenrå Marineforening.



LINDORMENS besætning fotograferet på agterdækket.
(LIND FOT).

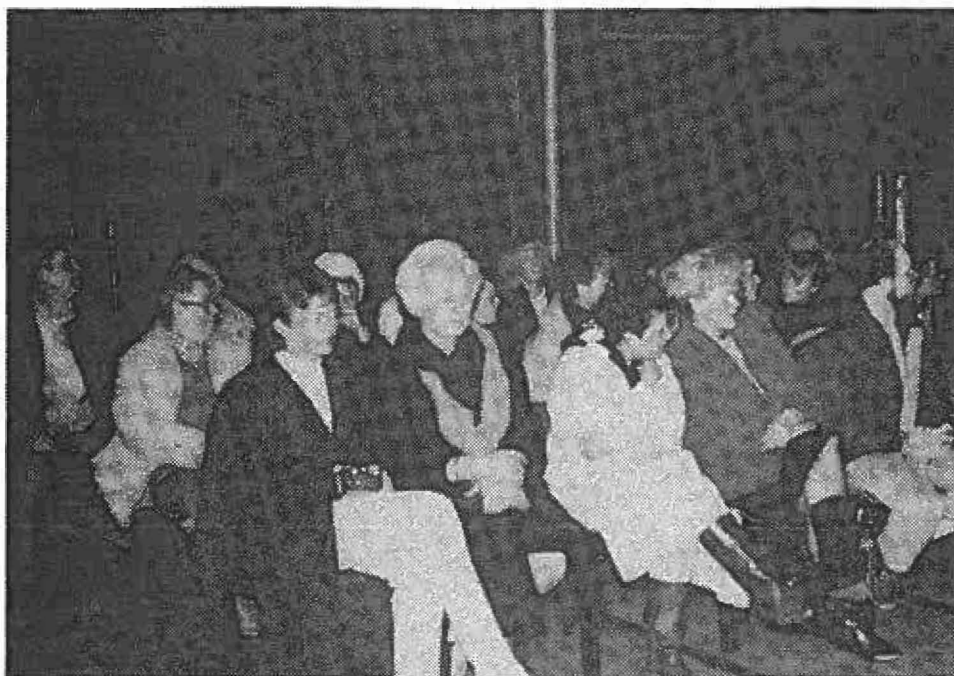
Hvad med fremtiden? LIND håber, at den stadig kan deltage i udviklingen af nye systemer og afprøvning af disse, samtidig med at den udfylder sin primære rolle, minelægning, for på den måde at bevare den gode arbejdsplads, som den er.

LIND har haft 4000 "gode gamle dage" og er klar til 400 "gode nye dage".

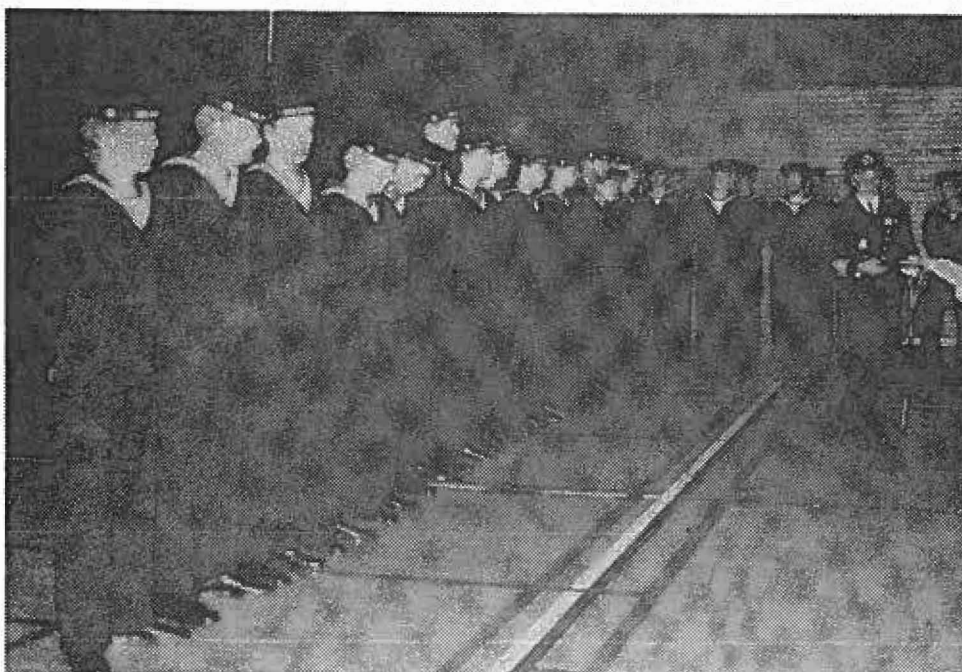
(LIND)

Afgangsparade på Søværnets Eksercerskole

Afgangsparaden for værnepligtige menige af januar indkaldelsen 1989 den 14. februar blev ekstra festlig, idet et stort antal pårørende, ca. 40, havde fundet vej til skolen.



Et udsnit af de pårørende. (SES FOT).



Chefen for Søværnets Eksercerskole (CH SES) uddeler diplomer og mærker for kampsvømmerprøven. (SES FOT).



CH SES uddeler præmier
for MP-skydning.

Efter paraden var der lejlighed for de pårørende til at bese indkvarteringsforholdene og spise til aften i cafeteriet.

(SES)

Indland kort

Nye redningsbåde til Redningsvæsenet



Redningsvæsenet har fået leveret de første to redningsbåde af to nye typer til brug i henholdsvis Nordsøen og Kattegat/Østersøen. Nordsø-redningsbåden, der er navngivet EMILE ROBIN, er bygget af Nordsøværftet A/S i Ringkøbing, måler 20,1 x 5,6 x 1,75 m og har en servicefart på 11 knob og har tillige en bovpropel på 50 hk, der er med til at sikre bedre manøvrer ved arbejdet under kysten i dårligt vejr. EMILE ROBIN bliver stationeret i Hvide Sande, hvor den afløser MRB 34 fra 1969. Kattegat/Østersø-

redningsbåden er bygget af Alustål/Rudkøbing Havnesmedie og er blevet navngivet L.ROSENFELDT, måler 23,31 x 5,50 x 1,60 m og har en maksimumfart på godt 19 knob, hedder det bl.a. i artiklen i "SØFART".

Flådebesøg

De tyske (BRD) missilkanonbåde NERZ og PUMA (Type 143A-klassen) aflægger rutinebesøg i Svendborg i perioden 15.-16. marts. Chef for styrken vil være orlogskaptajn W.Richter om bord i NERZ. Samlet besætning: 8 officerer, 37 sergenter og 26 menige.

---oo0oo---

De tyske (BRD) missilkanonbåde HYANE og ZOBEL (Type 143A-klassen) aflægger rutinebesøg i Fredericia i perioden 15.-16. marts. Chef for styrken vil være orlogskaptajn A.Stephenson om bord i HYANE. Samlet besætning: 8 officerer, 37 sergenter og 28 menige.

---oo0oo---

En canadisk styrke, bestående af fregatterne FRASER (ST.LAURENT-klassen) og GATINEAU (RESTIGOUCHE-klassen), aflægger rutinebesøg i København i perioden 18.-21. marts. Chef for styrken vil være kommandør S.H.Jessen om bord i GATINEAU. Samlet besætning: 50 officerer og 460 andre befalingsmænd og menige.

---oo0oo---

Den brasilianske undervandsbåd TUPI foretager daglige anløb af Skagen i perioden 25. marts - 22. april. Chef vil være kaptajn Paulo S.S.Casta. Samlet besætning: 36 personer.

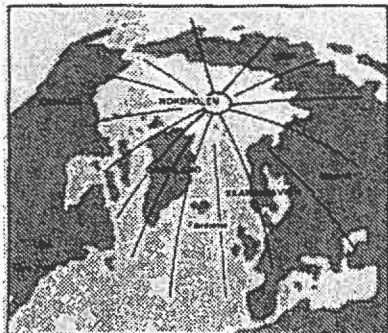
---oo0oo---

Den tyske (BRD) 7. Ministrygereskadre, bestående af enhederne FRAUENLOB, NAUTILUS, GEFION, MEDUSA og UNDINE (FRAUENLOB-klassen), aflægger rutinebesøg i Korsør i perioden 3.-7. april. Chef for styrken vil være kommandørkapajn W.Anders om bord i MEDUSA. Samlet besætning: 11 officerer, 58 sergenter og 60 menige.

---oo0oo---

Udland kort

Ny generation af amerikanske angrebsubåde



Den amerikanske flåde har indgået aftale med General Dynamics Electric Boat Division om bygning af den første af den nye generation af atomdrevne angrebsubåde af SEAWOLF-klassen. Kontrakten har en værdi på 926 millioner dollars. Konstruktionen er planlagt til at begynde sidst på året og være afsluttet i 1995.

Den amerikanske flåde har udtalt, at SEAWOLF-klassen "vil få den højeste taktiske fart nogensinde for en ubåd bygget af den amerikanske flåde, den vil besidde flere våben end nogen angrebsubåde søsat af den amerikanske flåde og flere end de sovjetiske, der er under kommando. Klassen vil være dækket af absorberende materiale og vil få taktisk overlegent sonarudstyr. Herudover vil den blive den mest støjsvage, fordi det er den første ubåd, vi har udviklet fra bunden de sidste 20 år."

Med en længde på 106,7 m vil SEAWOLF-klassen blive lidt kortere end LOS ANGELES-klassen og med en bredde på 12,1 m lidt bredere. Det neddykkede displacement vil blive på 9100 tons mod LOS ANGELES-klassens 6927 tons. Fremdrivningen vil ske ved hjælp af en avanceret vandreaktor, der skulle sikre en fart på 35 knob, nærligt svarende til den sovjetiske SIERRA-klasse. Armeringen vil bestå af 8 torpedorør til MK 48 ADCAP torpedoer, HARPOON antiskibsmissiler, TOMAHAWK krydsermissiler og måske SEALANCE antiubådsmmissiler. Herudover vil miner kunne medføres. Der er i alt planlagt 29 enheder i klassen, hedder det bl.a. i artiklen i "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

Sverige tager ny torpedo i brug

Den svenske flåde vil i 3. kvartal i år tage en ny torpedo i brug, der kan afgives enten fra overfladeenheder eller undervandsbåde. Type 431-torpedoen har været under udvikling siden 1983 af det statsejede Forenede Fabriks Verk (FFV). Det er den første antiubådstorpedo, der kan afgives fra overfladeenheder,

idet de tidligere typer blev afgivet fra helikoptere og ubåde. Torpedoer er ikke blevet anvendt i den svenske flådes hidtidige ubådsjagter på trods af regelmæssige rapporter siden begyndelsen af 1980'erne om ubådskrænkelser af det svenske søterritorium. Antiubådsenheder har gennem nogen tid anvendt dydbomber og miner detonerede sidste år for første gang. Intet fremmed fartøj er nogensinde blevet fanget. En sovjetisk WHISKEY-klasse gik i 1981 på grund ud for en flådebase i det sydlige Sverige, skriver "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Den hollandske ubåd ZEELEEUW planlagt operativ 1991

ZEELEEUW, den første hollandske ubåd af WALRUS-klassen, er planlagt operativ i 1991. Ubåden er løbende i gang med søprøver, der afsluttes i oktober, hvorefter der forestår tre måneders udrustning ved væftet Rotterdamse Droogdok før kommandohejsningen. ZEELEEUW vil i 1990 gennemføre et operativt evalueringsprogram, herunder forsøg med slæbesonar i Atlanten. Klassen har et neddykket displacement på 2800 tons, bærer GEC Avionics Type 2026 slæbesonar, Thompson Sintra Eledone Octopus skrogmonterede passive/aktive søge- og angrebssonar, ETBF og også den akustiske telemetri Fenelon passive afstandssonar. Armeringen vil bestå af Honeywell Mark 48 MOD 4 flerformåls antiubådstorpedoer og miner samt mulighed for at medføre antiskibsmissilet SUB HARPOON. Klassens hovedopgave vil være ubådsbekæmpelse. Der bygges i alt 4 enheder af WALRUS-klassen. De tre følgende enheder vil blive navngivet: WALRUS - DOLFIJN og BRUJNVIS. Den sidstnævnte forventes at indgå i flådens tal i 1993 og hejse kommando i 1994, hedder de bl.a. i artiklen i "JANE's DEFENCE WEEKLY".

Miner i drift i Persergolfen

Chefen for de franske flådestyrker i Golfen, admiral Guy Lanouerie, har udtalt, at drivende miner er en fare for skibsfarten i området. Et antal forankrede miner har revet sig løs i forbindelse med stormvejr. Et fiskeskib og en saudiarabisk tanker

antages at være blevet ofre for miner i januar måned. Der er ifølge amerikanske overslag fortsat omkring 200 miner i Golfen, hovedsageligt i den nordlige sektor, skriver "JANE'S DEFENCE WEEKLY".

e. b.



P. Koefoed
kommandørkaptajn
Sektionschef ved Marinestaben