

SØVÆRNS- ORIENTERING



Hendes Majestæt Dronning Margrethe II modtager skansevagthonnør om bord i BESKYTTEREN. (BSKN FOT).

Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsens inspektion af BESKYTTEREN

I forbindelse med Kongedelingens sejlads på Grønland i juni, fra Sukkertoppen mod Kangatsiaq, inspicerede Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen inspektionsskibet BESKYTTEREN, der lå til ankers ved Sydbay lidt nord for Holsteinsborg.

Hendes Majestæt Dronningen blev modtaget med faldreb, skansevagt og parade, hvorefter chefen for BESKYTTEREN viste de kongelige rundt i skibet, hvor endog istønden blev besøgt. Rundvisningen blev afsluttet med, at det kongelige selskab blev budt på skotsk whisky af BESKYTTERENS "gyldne bægre", som i 1977



Hendes Majestæt Dronningen inspicerer BESKYTTERENS parade.
(BSKN FOT).

blev skænket af det skotske trawlerrederi George Craig and Sons, LTD, Aberdeen, i forbindelse med redningen af 11 søfolk ved Skarvetange ved Tverå 19. februar 1977. Det har siden da været en tradition om bord i BESKYTTEREN, at man kan hædre besætningsmedlemmer, der har ydet en fremragende indsats, eller modtage hædersgæster ved at nyde et glas whisky af "De gyldne bægge".

Ved den afsluttende parade udtrykte Hendes Majestæt Dronningen over for besætningen sin tilfredshed med besøget og beordrede "splice the mainbrace", hvilket blev udført i forbindelse med aftenens bingospil.

(BSKN)

Jydsk Marinehjemmeværns veteranstævne på Slipshavn april 1989

Med stævnet ville man forsøge at få fat i de ældre i flotillerne, som udgør en opinionsdannende faktor. De ligger inde med gode erfaringer og udgør mange steder det nødvendige kontaktpunkt til det lokale samfund.

Formålet med stævnet skulle derfor være at give veteranerne fornyet kendskab til situationen i forsvaret og specielt, selvfølgelig, i søværnet og marinehjemmeværnet og herved løfte sløret for fremtiden.

Som bekendt er nuet og fremtiden skabt af fortiden. Nogle mener endog, at historien gentager sig. Der var derfor lagt op til en behandling af hjemmeværnets fortid, som den har tegnet sig i de første 40 år, samt hvad der kunne ydes for etablering af et MHV-museum.



Marinehjemmeværnsveteraner på Slipshavn. (Smidt-Jensen FOT).

Marinehjemmeværnsinspektøren gav et rids af Marinehjemmeværnets status og udvikling med hensyn til nyt og bedre udstyr, herunder udsigter til erstatninger af de gamle fartøjer. Den fremtidige 800-klasse er projekteret og modelafprøvet.

Inspektøren for Kvindeligt Marinekorps kom derefter ind på befalingen, hvorefter de nuværende kvindekorps går til ét Tjenestestedskorps, samt integrering af øvrige kvinder i respektive enheder.

Veteran og eks-hjemmeværnskonsulent Søren Vestergaard talte over emnet "Fra Hjemmeværnsforeninger til Statshjemmeværn". Han kom bl.a. ind på de fortrædeligheder og meget følelsesladede uoverensstemmelser, der måtte ryddes af vejen, før man var klar til stiftelsen af hjemmeværnsforeningerne og senere ved udformning af lovforslaget til Lov om Hjemmeværnet. Der blev virkelig lyttet til den gamle, ungdommelige veteran den morgen.

Derefter tog chefen for Søværnets operative Kommando ordet. Admiralen påtog sig at give et billede af specielt søværnet og marinehjemmeværnet i dag. Hans fremstilling var nøgtern, inspirerende og forståelig. Forsamlingen sad som på nåle gennem de to timer, admiral Garde var på podiet. Hans optimistiske syn på forliget som det bedst opnåelige, især for søværnet, der nu har tre år med forlig at se frem til, hvor vi skal forsøge at få tingene sat på plads. Vi har måttet sige farvel til fregatterne, imødese udflytning fra Holmen og se bort fra andre ønsker, men til gengæld fik vi lov at beholde og udbygge et ubådsvåben, at viderebygge den påbegyndte FLEX-klasse i et antal op til 12, og at indføre moderne elektroniske styrings- og observationssystemer. Han satte stor pris på marinehjemmeværnets medvirken, specielt på det meget vigtige identifikationsområde og i redningstjenesten. Når man samtidig fik indblik i de politiske og tekniske problemer, der var hobet op for forsvarskommissionen, kunne man bedre forstå admiralens optimisme med hensyn til fremtiden. Admiralen er medlem af den siddende forsvarskommission og samtidig chef for Søværnets operative Kommando, og dermed også chef for marinehjemmeværnets operationer til søs, herunder overvågningen.

Om eftermiddagen blev den gamle, men moderniserede, marinehjemmeværnsskole forevist veteranerne, hvoraf mange ikke havde frekventeret skolen siden udbygningen og forbedringen af uddannelsesfaciliteterne havde fundet sted.

Veteran Beckfeldt slog et slag for bedre kendskab til marinehjemmeværnets forhistorie og opfordrede tilhørerne til på hjemmebane at gøre noget ved sagen, såsom at foranledige arkivalier og andet af historisk interesse blev overladt til ham som medlem af museumsudvalget, subsidiært sendt til Marinehjemmeværnsdistrikt 1 i Århus.

Slutligen rundede chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt 1 af med status for Marinehjemmeværnsdistrikt 1, i håbet om, at veteranerne nu havde fået ballast til på respektive hjemmebaner at kunne medvirke til opretholdelse af optimisme og sammenhold. Ingen tvivl om, at de fremmødte veteraner har fået frisket ildhuen op og er i stand til endnu engang at deltage i flotillearbejdet derhjemme - og så fik man ovenikøbet frisket gamle minder op.

(MHV)

100.000.000 skrueomdrejninger i korvetten NIELS JUEL

Mandag den 1. maj vil uden tvivl blive husket af maskinbesætningen om bord i korvetten NIELS JUEL (NIJU) af to årsager. Første årsag var, at klokken 1152 overtog chefen jobbet som maskinvagthavende, behørigt overvåget af den samlede maskinbesætning, for at give maskinbesætningen lejlighed til at fejre den anden årsag. Nemlig, at klokken 1153 rundede korvettens skrueomdrejningstæller 100.000.000 omdrejninger (et hundrede millioner omdrejninger). Dette markante tal er nået over en periode på ca. 10 år, hvor korvetten har været operativ samt nøgle enhed. Igennem årene har NIJU sejlet de fleste europæiske farvande tynde, og det var derfor ekstra glædeligt at kunne fejre "jubilæet" under sydlige himmelstrøg i Middelhavet.



NIELS JUEL maskinbesætning fejrer jubilæet. (NIJU FOT).

Ingen i den nuværende besætning forventer at være med, når NIJU runder de næste 100 mio. omdrejninger. Begivenheden blev fejret med et enkelt glas brus, som traditionen tro blev doneret af maskinvagthavende på rundingsstidspunktet.

(NIJU)

Familiesejlads med patruljefartøjet FLYVEFISKEN

I forbindelse med planlagt sejlads afholdt patruljefartøjet FLYVEFISKEN (FLYV) familiesejlads lørdag den 3. juni.

FLYV startede ud fra Holmen lørdag morgen kl. 0845 for at lægge til på Langelinie 15 min. senere, hvor besætningens familie og pårørende ventede sammen med de specielt indbudte. Efter at de 21 gæster alle var kommet om bord, bød chefen velkommen, hvorefter der blev givet et par praktiske oplysninger samt demonstreret brug af redningsveste. Kl. 1000 kunne FLYV således stå ud gennem Københavns havn for at forlægge nordpå til Nivå Bugt.

Straks ved passage af Trekroner klarede det ellers lidt kedelige vejr op, og viste sig derefter fra sin bedste side, nemlig med masser af sol og kun lidt vind. Mange af de medsejlende benyttede det dejlige vejr til at trække frisk søluft på dækket, samtidig med at de nød udsigten ud over Øresund.

Mens FLYV sejlede nordpå, var der mulighed for rundvisning på skibet. Mange pårørende og familiemedlemmer havde hørt meget



FLYVEFISKENs brandmateriel afprøves til børnenes store begejstring. (FLYV FOT).

om enheden, men aldrig haft mulighed for at se den. Der blev derfor vist stor interesse for patruljefartøjet og dets mange faciliteter.

Efter rundvisningen blev der serveret frokost for gæsterne og besætningen.

Derefter var det tid til gummibådssejlad. Alle, der havde lyst, kunne få en tur i skibets gummibåd, og desuden kunne de interesserede selv få lov til at styre den hurtige båd. Også til dette var tilslutningen stor. Især de mindste var begejstrede, hvorfor nogle af dem fik en ekstra tur. Skibets brandmateriel blev også afprøvet, idet der blev lagt et skumlag ud på agterdækket, som senere blev spulet af med vand.

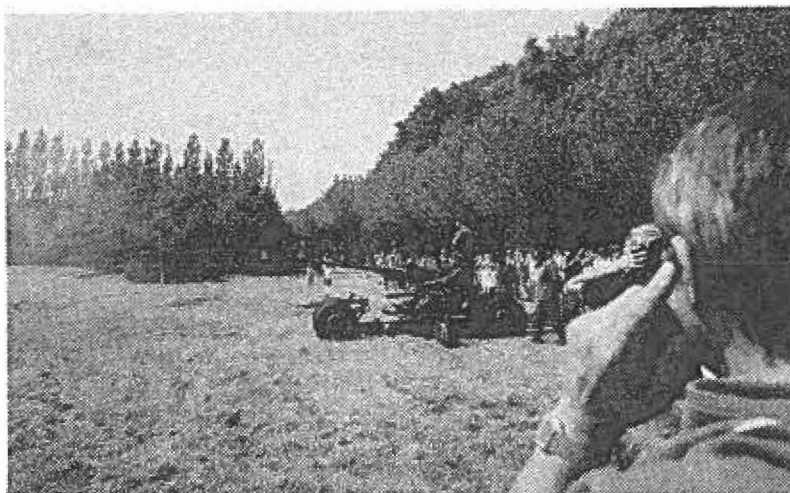
Under hjemturen til Holmen blev FLYV manøvreegenskaber under turbinefart demonstreret.

Kl. 1430 lagde FLYV atter til på Langelinie for at sætte gæsterne af. Alle udtrykte stor tilfredshed med arrangementets forløb, og håbede på en gentagelse en anden gang. Efter at have taget afsked med familie og pårørende tog FLYV atter af sted for at gennemføre det planlagte prøveprogram.

(FLYV)

Langelandsfortets åbent hus arrangement

Lørdag den 10. juni afholdt Langelandsfort (LFT) åbent hus i strålende solskin. Formålet var at vise lokalbefolkningen, at fortet stadig er en levende arbejdsplads, samt at give et indblik i, hvordan LFT løser pålagte opgaver.



Skydning med 40 mm M/36 med personel fra MHD 2. (LFT FOT).

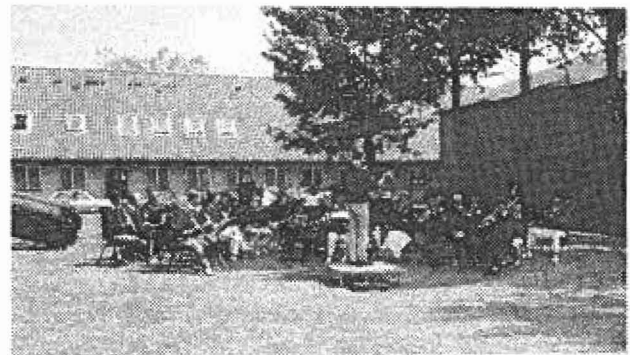
I dagene op til arrangementet havde der været omtale af fortet og arrangementet i såvel pressen som lokalradioen.

Arrangementet var en stor succes med over 600 gæster. Enkelte var kommet helt fra Sønderjylland, efter at have hørt lokalradioen. Der var lejlighed til at bese fortet samt en udstilling af materiel og våben. En 150 mm pjece var åben for publikum, og der blev demonstreret skydning med 40 mm M/36 med "break up" ammunition samt brandslukning. Der var ligeledes lejlighed til at smage på feltrationer og på plænen underholdt Årslev harmoniorkester.



Prøvesmagning af feltrationer.
(LFT FOT).

Årslev harmoniorkester underholder.
(LFT FOT).



Det store tilløbsstykke, ikke mindst for de mange børn, var dog en pansret mandskabsvogn, som Fynske Livregiment velvilligt have udstillet, og hvor der var lejlighed til at få en køretur.

For fortets personel var det en stor tilfredsstillelse at mærke den store interesse, der var, for at få lov til at, som flere gæster udtrykte det, "se ind i et tidligere lukket land".



Klar til køretur med PMV fra Fynske Livregiment. (LFT FOT).

Da fortet rent statusmæssigt har ført en omtumlet tilværelse, fik publikum udleveret en folder med dagens program og en kort orientering om LFT før og nu; heri kunne man læse, at som et led i opbygningen af søværnet efter Anden Verdenskrig blev det bestemt, at de gamle forter omkring København skulle saneres, og Kystbefæstningens hovedvirksomhed skulle koncentreres om 2 forter, nemlig Stevnsfort og Langelandsfort, hvis opgaver det skulle være at deltage i kontrol med henholdsvis Sundet og Storebælt.

Ved skøde af 29. maj 1952 erhvervede forsvaret Holmegård med ca. 94 ha jord for 545.000 kr.

Fortet blev projekteret af Forsvarets Bygningstjeneste, og det blev hurtigt klart, at gårdens bygninger med mindre ombygninger og udvidelser kunne anvendes til forskellige formål. Det er derfor lykkedes at få fortet, som det ligger i dag, til på en harmonisk måde at falde ind i Sydlangelands landskab.

Den 15. september 1953 fandt kommandohejsningen sted.

I januar måned 1954 påbegyndtes uddannelsen af besætninger til 150 mm kanonerne. Det viste sig at være meget ubehageligt for beboerne omkring fortet i de perioder, hvor der var skydninger, hvorfor der blev opstillet 2 stk. 150 mm kanoner ved stranden syd

for Føllesbjerg, således at øvelsesskydninger kunne finde sted fra det såkaldte strandbatteri.

På grund af nedskæringer i begyndelsen af 70'erne blev fortets besætning kraftig reduceret, og i 1973 blev kanonerne langtidskonserveret, idet der dog stadig lejlighedsvis blev uddannet besætninger til fortets våben.

Fra 1961 til 1986 var Langelandsfort hovedkvarter for Langelands Marinedistrikt.

I 1986 indførtes en ny marinedistriktsordning, hvor Langelands Marinedistrikt blev nedlagt, og området samt Langelandsfortet kom ind under Sundets Marinedistrikt, som har hovedkvarter på Stevnfort. Dette indebærer, at Langelandsfort overgik til det, der i militærsprog kaldes nøglebemanding. Dette betyder, at Langelandsfort i dag er bemandede med ca. 20 personer, som vedligeholder bygninger, installationer og armering samt sørger for, at gældende planer ajourføres.

Det er ligeledes besætningens pligt at afholde mønstringsøvelser, hvor hjemserdt personel genindkaldes og inden for en uge genopfrisker deres lærdom og skyder med kanonerne. Disse mønstringsøvelser har vist, at fortet inden for de gældende tidsrammer er i stand til at bemande, skyde og ramme fuldt tilfredsstillende med kanonerne.

Udviklingen inden for moderne søkrigsførelse har vist, at fortets eksistens i dag er lige så berettiget, som da det blev bygget. Derfor er enkelte komponenter også ved at blive moderniseret.

Fortets besætning ser derfor lyst på fremtiden og glæder sig over, at 600 gæster i dag har besøgt os.

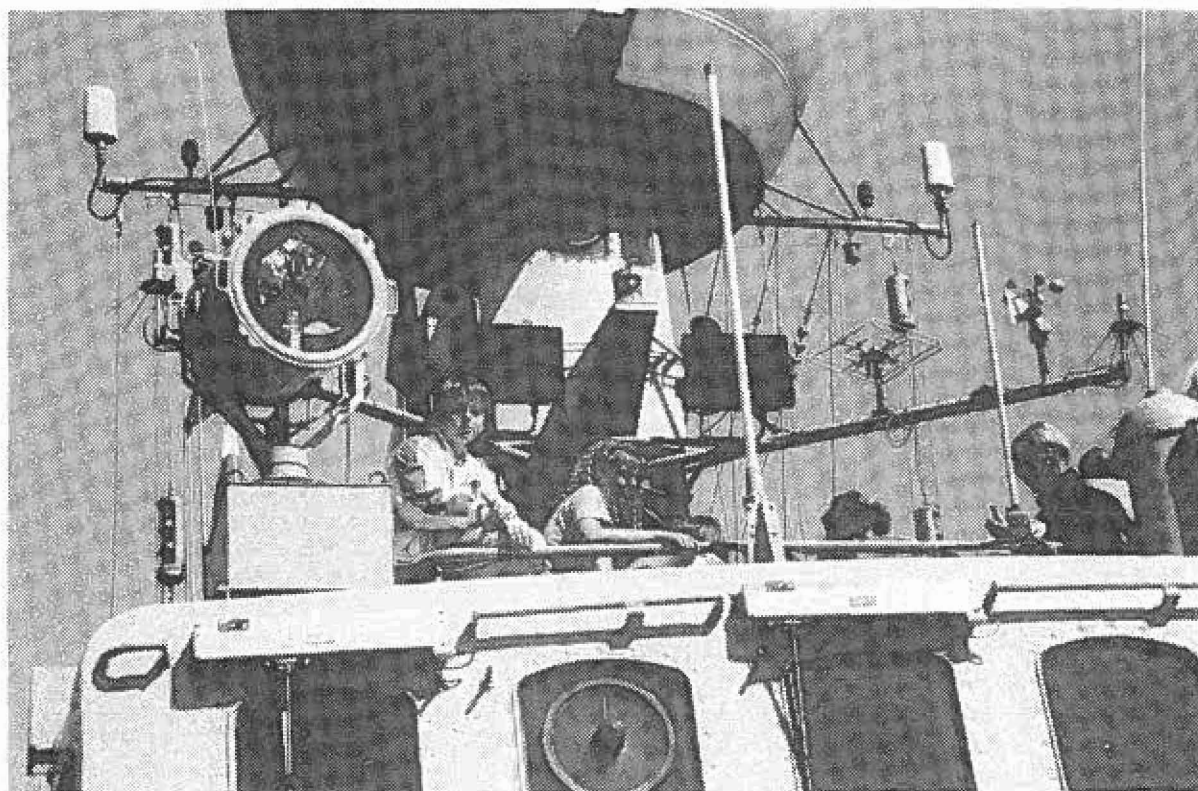
Således orienteret kunne gæsterne gå hjem efter en dejlig dag.

(LFT)

Inspektionsskibet VÆDDERENS besøg i Odense

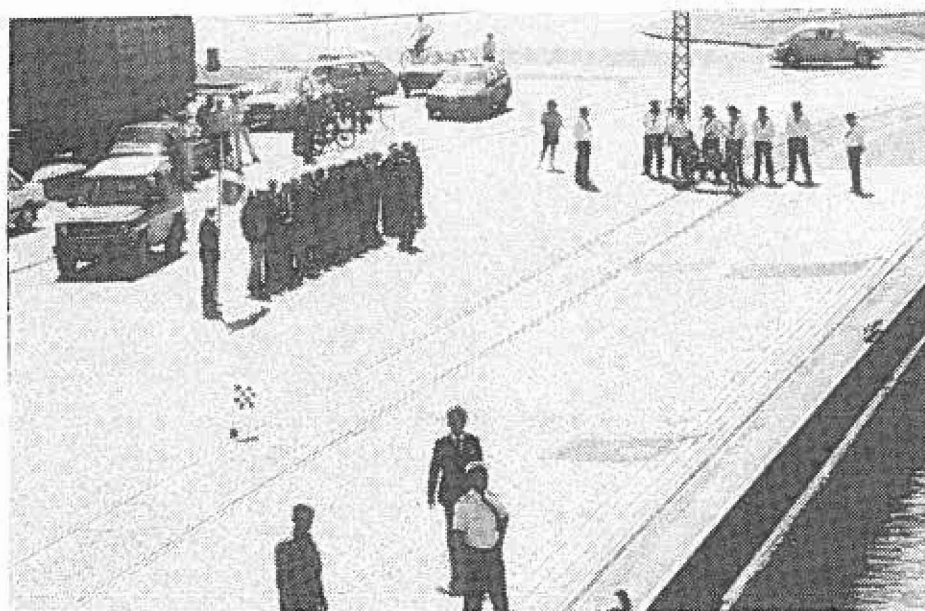
I forbindelse med forskolen for VÆDDERENS (VDRN) B besætning aflagdes besøg i adoptionsbyen Odense 16.-19. juni.

Ved VDRN besøg i Odense sidste år knyttedes kontakt til Søhusskolen, og som en del af dette års besøg fik en klasse fra skolen mulighed for at sejle med til Odense gennem Odense Fjord



Elever fra Søsusskolen om bord i VEDDEREN under sejlads i Odense kanal. (VDRN FOT).

og kanal. Eleverne blev hentet ved lodsstationen i VDRN store gummibåd og sejlet om bord i to hold. Der var rundvisning om bord under sejladsen i det fineste sommervejr, hvor gæsterne traditionen tro blev trakteret med søværnets kendte "mellemmåltid" - pølser og kakao.



Odense Marineforening med salutbatteri tager imod VEDDEREN. (VDRN FOT).

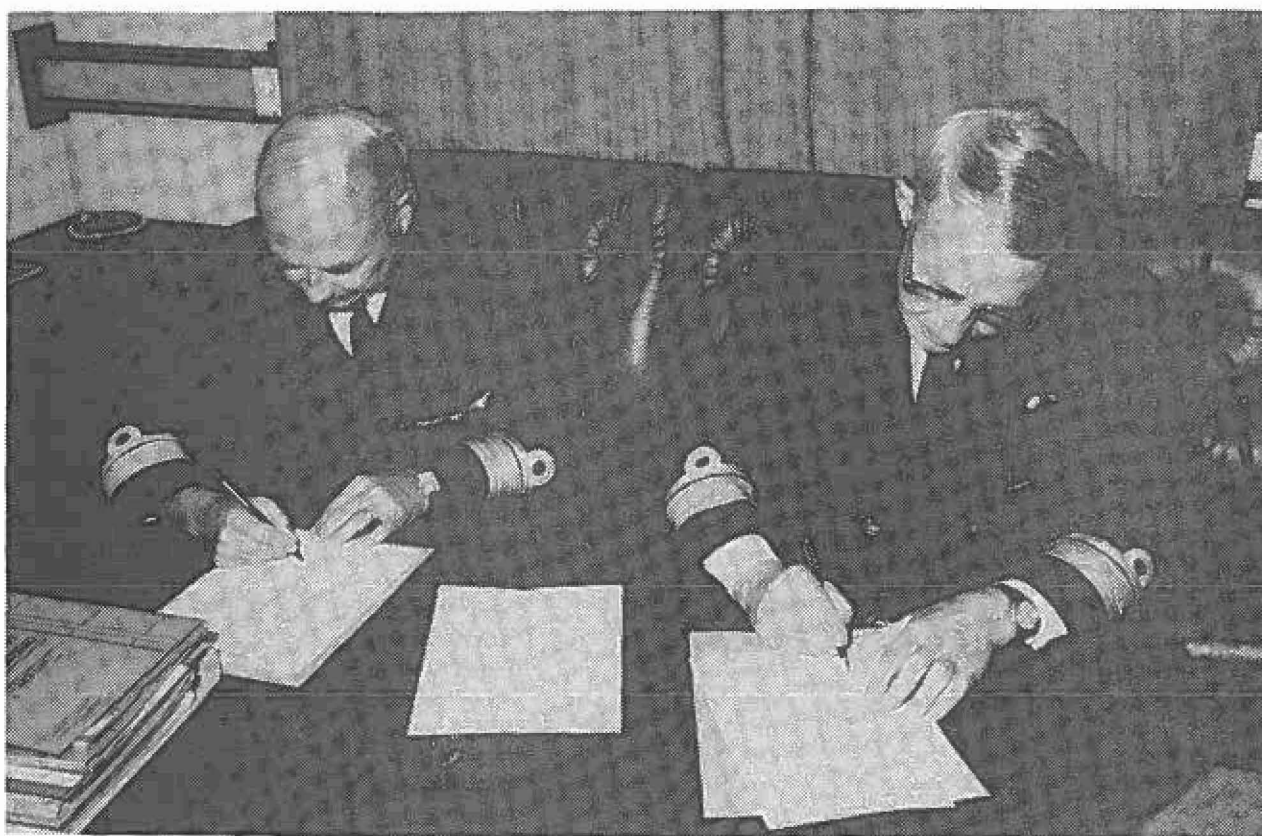
Ved ankomsten til Odense blev der udvekslet uofficiel salut på 3 skud med marineforeningen, som forstærket med salutbatteri var mødt talstærkt op på kajen. De gode forbindelser til den aktive og gæstfri marineforening blev udbygget under opholdet, ligesom VDRN ved en frokost og reception fik lejlighed til at mødes med borgmesteren og andre repræsentanter for adoptionsbyen.

Besøg om bord lørdag og søndag tiltrak et par hundrede besøgende i meget hård konkurrence med et dejligt sommervejr, som nu tilsyneladende er blevet en tradition ved VDRN besøg i Odense.

(VDRN)

Danmark overtog den 28. juni den første moderniserede undervandsbåd fra Norge

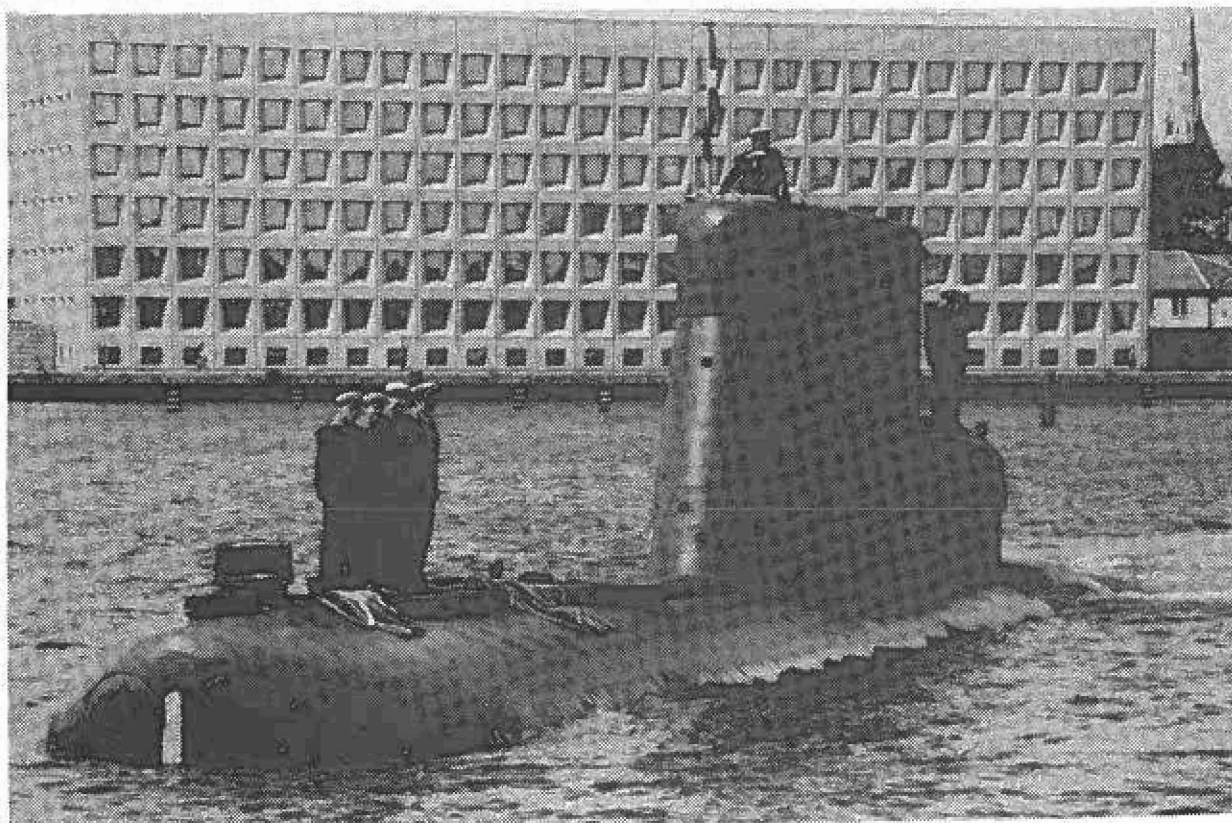
Ved en højtidelighed overtog chefen for Søværnets Materielkommando på søværnets vegne den 28. juni i Bergen den første af 3 undervandsbåde, som Danmark har købt af Norge. Undervandsbåden afgik umiddelbart efter overtagelsen til Danmark med dansk besætning og ankom til Holmen fredag den 30. juni.



Overtagelsesdokumenterne underskrives af den norske chef for Sjøforsvarets Forsyningskommando og den danske chef for Søværnets Materielkommando. (SMK FOT).

I forbindelse med overvejelserne om erstatningsanskaffelse for 4 gamle undervandsbåde i søværnet undersøgtes i 1984 muligheden for at leje 3 undervandsbåde fra Vesttyskland, men da dette bl.a. ville indebære en nedgang i antallet af NATO-undervandsbåde i Østersøen, besluttedes det med finansudvalgets tilslutning at tage imod et norsk tilbud om køb af 3 undervandsbåde af KOBHEN-klassen.

KOBHEN-klassen, i alt 15 enheder, blev bygget i 60'erne ved Thyssen Nordseewerke i Emden som del af et norsk-amerikansk Cost-Sharing projekt. På grund af undervandsbådernes nuværende alder besluttede Norge at modernisere 6 af dem, og det er i forbindelse med dette program, at Danmark er gået ind i projektet og har købt 3 undervandsbåde. Prisen var 20 mio.kr. pr. stk., idet USA, der ejede halvdelen af undervandsbådene, har afstået fra sin andel.



1. danske moderniseret undervandsbåd af KOBHEN-klassen ankommer til Holmen. (SMK FOT).

Moderniseringen er udført ved militært værft og det civile værft Mjellem og Karlsen i Bergen, hvor undervandsbåden bl.a. er blevet forlænget med 2 meter.

Herudover er der sket en udskiftning af en væsentlig del af undervandsbådens våben- og elektroniksystemer med up-to-date udstyr. Installation af det nye udstyr sker delvis i Danmark.

Finansudvalgets bevilling, der blev givet i 1985, var for 3 moderniserede undervandsbåde i alt 445 mio.kr.

Den nu overtagne undervandsbåd vil efter afslutning af installationer blive navngivet af forsvarsministeren den 20. oktober og vil derefter blive taget i operativ anvendelse. De 2 følgende undervandsbåde vil blive leveret fra Norge henholdsvis i 1990 og i 1991.

Efter den gennemførte modernisering er undervandsbådernes levetid forlænget til efter år 2000.

(SMK)

Chefen for Søværnets operative Kommando besøgsvirksomhed i foråret 1989

Chefen for Søværnets operative Kommando (CH SOK) har i første halvår af 1989, uagtet en hektisk mødeaktivitet i Forsvarskommissionen og Arbejdsgruppe vedrørende Holmens Udflytning, gennemført et omfattende besøgs- og sejladsprogram på såvel egne som udenlandske enheder og tjenestesteder.

Besøgsvirksomheden indledtes 2. februar, hvor CH SOK foretog sejlads med torpedobådene BILLE og HUITFELDT i Sundet. Under besøget demonstreredes bl.a. entrings-/boardings-øvelse samt havariøvelse.

28. februar aflagde CH SOK besøg ved Sundets Marinedistrikt og 9. marts ved Kattegats Marinedistrikt i forbindelse med øvelse WINTEX/CIMEX 89.

Søværnets Frømandskorps blev besøgt 30. marts, og der blev under besøget givet demonstrationer på korpsets specielle færdigheder samt foretaget sejlads med specialfartøjer.

19. april inspiceredes en større mineombordtagningsøvelse på Djursland.

I perioden fra 1. til 3. maj foretog CH SOK sejlads i Danmarksstrædet om bord på inspektionsskibet BESKYTTEREN og fik her bl.a. lejlighed til at deltage i fiskerikontrolbesøg om bord på et af de mange udenlandske fiskefartøjer ved Grønlands østkyst.

CH SOK deltog 6. maj i Marinehjemmeværnsdistrikt 2 store 40 års jubilæumsstævne, hvor der bl.a. blev aflagt besøg om bord på HJORTØ og HERCULES.

Bevogtningsfartøjet NAJADEN og orlogskutteren VEJRØ foretog sejlads med CH SOK 17. maj, og der blev under besøget afholdt



Vel klar af storiskanten klargøres BESKYTTERENS helikopter til fiskeriinspektionsflyvning med chefen for Søværnets operative Kommando og chefen for Inspektionsskibseskadren om bord. (SOK FOT).

forskellige ruller m.v. Endvidere afvikledes der om bord på orlogskutteren skydning med 20 mm MK/m 42.

Udover besøget på/ved søværnets og marinehjemmeværnets enheder har CH SOK 9. juni haft lejlighed til at foretage sejlads med skoleskibet DANMARK samt 22. juni at foretage sejlads med den amerikanske OLIVER HAZARD PERRY klasse fregat, USS FAHRION.

Besøgsvirksomheden afsluttedes 28. og 29. juni, hvor CH SOK aflagde besøg hos den hollandske flådechef, Viceadmiral J.D.W.van Renesse i Den Helder. I det omfattende program indgik bl.a. sejlads med minehunteren ALKMAAR samt besøg om bord på fregatten WITTE DE WITH.

Afslutningsvis skal det anføres, at CH SOK i forbindelse med besøg af udenlandske gæster har foretaget sejlads med korvetten PETER TORDENSKIOLD, korvetten NIELS JUEL, torpedobåden KRIEGER, patruljefartøjet FLYVEFISKEN og bevogtningsfartøjet DAPHNE samt besøgt Bornholms Marinedistrikt.

(SOK)

Rationaliseringsforslag præmieret

I oktober 1987 fremsendtes rationaliseringsforslag vedrørende torpedoindbjærningshoved.

Forslaget blev herefter behandlet, men den endelige vurdering af anvendeligheden måtte afvente en videreudvikling og afprøvning af en prototype. Dette har fundet sted i løbet af 1988 med assistance fra Orlogsværftet (OLV) og Hoveddepot Kongsøre (HDP KON).



Mekanikerne Å. Bak og S. Rasmussen med torpedoindbjærningskonstruktionen. (HDP KON FOT).

iderigdom og besparelse for forsvaret bør præmieres med et beløb, der ligger ud over CH SMK kompetence.

SMK anmodede derfor Forsvarskommandoen (FKO) om at fastsætte præmieringen, idet det anbefaltes, at der ved præmieringens fordeling skulle tages væsentligt hensyn til, at ophavsmanden til ideen er mekaniker S.P. Rasmussen.

Udgifterne til udvikling af prototype og fremstilling af 4 endelige eksemplarer udgjorde 300 timer á 150 kr. = 45.000,-, idet materialeforbruget har været så ringe, at det ikke er opgjort særskilt.

Levetiden for systemet vurderes til at blive 20 år.

Indbjærningshovedet blev med held afprøvet i praksis.

Det blev herunder klarlagt, at den oprindelige ide til forslaget i første række er fremsat af mekaniker S.P. Rasmussen ved HDP KON, der har fået assistance af mekaniker Aage Bak, ligeledes HDP KON, samt værkmeister F.B. Jensen og tømrer S. Theede fra OLV.

Forslaget har herefter - på vegne af Søværnets Materielkommandos (SMK) Fællessamarbejdsudvalg (FÆLSU) - været behandlet i FÆLSU Rationaliseringsudvalg, hvor der har været enighed om, at forslaget under hensyn til

FKO og FKO Samarbejdsudvalg tiltrådte den foreslåede indstilling, og forslagsstillerne blev præmieret som følger:

mekaniker	S.P.Rasmussen, HDP KON	kr. 30.000
mekaniker	Aa.Bak, HDP KON	kr. 14.000
tømrer	S.Theede, OLV	kr. 14.000
værkmester	F.B.Jensen, tidligere OLV	kr. 14.000.

(MST)

Indland kort

Flådebesøg



Det vesttyske hjælpefartøj KRONSORT (Y 861) aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 8.-11. september. Chef er skibsfører G.Hoffelner, og besætningen omfatter i alt 25 personer, heraf en officer, 11 befalingsmænd og 13 civile.

---oo0oo---

Den vesttyske korvet NAJADE (THETIS-klasse, type 420, P 6054) aflægger rutinebesøg i Frederikshavn i perioden 18.-19. september. Chef er kaptajnløjtnant P.Anger. Besætningen består af fire officerer, 20 sergenter, 43 menige og 11 civile (reservister), i alt 78 mand.

---oo0oo---

Det britiske patruljefartøj SANDPIPER (BIRD-klasse, P 263) aflægger uofficielt besøg i Kolding 21.-24. september og i Aalborg 25.-28. september. Chef er løjtnant T.M.Lowe, og besætningen omfatter 20 mand.

---oo0oo---

Det canadiske hjælpefartøj CORMORANT (dykkerskib, ASL 20) aflægger rutinebesøg i Godthåb 22.-24. september. Chef er kaptajnløjtnant M.P.Palmer. Besætningen på i alt 77 personer består af 12 officerer og 65 menige.

---oo0oo---

Det canadiske havundersøgelsesskib QUEST (AGOR 172) aflægger rutinebesøg i Godthåb 25.-26. september. Chef er captain M. Whyte, og samlet besætning omfatter 30 personer.

---oo0oo---

Inspektion af uddannelsesmønstring ved Bornholms Marinedistrikt 24. - 26. maj

Chefen for Uddannelses- og Udviklingsafdelingen (CH/MSTU) ved Marinestaben foretog på Inspektøren for Søværnets vegne inspektion af uddannelsesmønstringen ved Bornholms Marinedistrikt den 24.-26. maj.

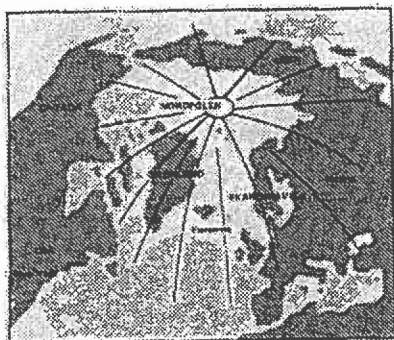
Inspektionen havde til formål at kontrollere uddannelses- og funktionsniveauet ved det til Bornholms Marinedistrikt indkaldte mønstringspersonel og omfattede primært organisationen og gennemførelsen af bevogtningsmæssige opgaver.

Inspektionsholdet fik en særlig oplevelse og et godt indtryk af uddannelsesniveaue (bevogtning) og personellets positive engagement under et aften/nat angreb på en mobil radar foretaget af personel fra bl.a. Bornholms Værn, landsat fra en undervandsbåd. Forsvaret af den mobile radar var så effektivt, at angriberne efter ihærdige anstrengelser måtte opgive deres forehavende. At øvelsesplanlæggerne havde bestilt et vejr "helt i top" gjorde ikke denne del af øvelsen mindre oplevelses-/indholdsrig.

Under inspektionen benyttede inspektionsholdet lejligheden til at bese dele af den øvrige og samordnede øvelsesaktivitet på Bornholm og beså bl.a. et feltlazaret.

Inspektionen blev afsluttet med en kort orientering til det indkaldte personel om inspektionsholdets iagttagelser. Herunder gav CH/MSTU udtryk for anerkendelse af den positive indstilling, hvormed personellet havde gennemført mønstringsøvelsen.

Udland kort



SVN ORT

ASW-træner ved KNM Tordenskjold

Den kongelige norske Marine har indviet sin nye antiundervandsbådskrigsførelses- (ASW)træner ved den taktiske træner på KNM Tordenskjold i Bergen, skriver Jane's DEFENCE weekly.

ASW-træneren er leveret af det norske firma Micro Processor Systems (MPS) og udviklet i et samarbejde med marinen. Træneren kan simulere alle aspekter inden for sonaroperatørers uddannelse og kombinere dette med øvrige taktiske dispositioner. Andre europæiske marinere har vist interesse for systemet, og den første eksportkontrakt er etableret med Sverige, der vil installere systemet i HUGIN-klasse patruljebåde.

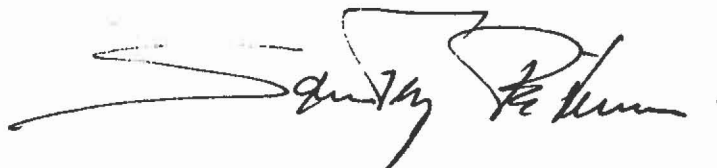
Søprøver med ny amerikansk krydser

CHANCELLORSVILLE (CG62) 12. enhed af US Navy TICONDEROGA-klasse AEGIS-krydsere gennemgår søprøver i Mexikanske Golf, beretter Jane's DEFENCE weekly. Krydseren er tredje version i AEGIS-programmet med avanceret AN/SPY 1B radar og UYQ-21 displays. Kommandohejsning planlægges i august. TICONDEROGA-klassens design er en videreudvikling af SPRUANCE-klasse destroyer.

Fly til italienske hangarskibe

I fortsættelse af det italienske Parlaments beslutning tidligere på året om at annullere loven, som forbød det italienske søværn at operere fastvinge fly, skønnes det nu, at ca. 10 mio.kr. vil blive anvendt til undersøgelse af "vertical take off and landing" (V/TOL) fly til hangarskibet GIUSEPPE GARIBALDI.

Aeritalia og British Aerospace har allerede indgået et samarbejde vedrørende de engelske HARRIER II-fly i tilfælde af, at dette vertikalt startende fly skulle blive valgt til den italienske marine. Det forventes, at ca. 16 fly skal anskaffes fra 1992, beretter MARITIME DEFENCE.



S. T. Petersen
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet