

SØVÆRNS- ORIENTERING



Side-scan sonarsystem til STANDARD FLEX 300 minerydningsrolle afsøger havbunden trukket af overfladedrone. (Thomson Sintra Illustration FOT).

Søværnets Materielkommando har indledt kontraheringen af materiel til STANDARD FLEX 300 i rollen som minerydningsenhed.

Den 31. marts sluttede Søværnets Materielkommando kontrakt med firmaet Thomson Sintra i Brest om levering af et sonarsystem, der skal anvendes til STANDARD FLEX 300 (SF 300) i rollen som minerydningsenhed. I systemet indgår en avanceret sonar af side-scan typen sammen med en omfattende databehandling.

Til støtte for sonaroperatørerne opnås herigennem en automatisk detektering baseret på en løbende sammenligning med tidligere indhentede data vedrørende genstande på havbunden.

Desuden er der mulighed for en nøjere analyse af områder på havbunden, hvor den automatiske detektering eller sonaroperatørerne har udpeget interessante genstande. Denne analyse varetages på andre operatørpositioner og kan foregå, uden at sejladsen eller andre aktiviteter i minerydningsoperationen afbrydes.

Samtidig med kontraheringen af sonarsystemet beordredes display-udstyr i form af standardkonsoller hos Terma således, at al præsentation af data, såsom sonarbilleder, plots, tekst m.v., præsenteres på disse konsoller, der i andre roller for SF 300 enheden kan have andre opgaver. Desuden sker al operativ betjening af sonarsystemet ved hjælp af standardkonsollernes tastaturer.

Endelig er der den 28. marts sluttet kontrakt med Danyard om konstruktion af de hjælpefartøjer, der bl.a. skal kunne anvendes fjernstyret af SF 300 i rollen som minerydningsenhed, således at SF 300 enheden selv kan forblive uden for et mineret område.

Kontraheringen af endnu udestående systemkomponenter (e.g. undervandsfartøj til identifikation og neutralisering) vil finde sted senest i 1990, således at den operative evaluering kan begynde i sidste halvdel af 1991.

Sonarsystemet er afledt af et lignende sonarprojekt, der produceres hos Thomson Sintra for den franske marine, og de deraf følgende fælles interesser har ført til oprettelsen af en officiel dansk-fransk aftale om udveksling af informationer mellem Søværnets Materielkommando og den franske marine vedrørende disse sonarprojekter.

(SMK)

GULDBORGSUND og GRØNSUND I STANAVFORCHAN

Den 8. maj om formiddagen afgik GULDBORGSUND (GULD) og GRØNSUND (GRNS) fra Flådestation Korsør (FLS KOR) for at møde NATO STANDING NAVAL FORCE CHANNEL (STANAVFORCHAN), der skulle deltage i bl.a. NORMINEX 89 og UNIFORM YOWL 89. Efter en rolig forlægning gennem Kielerkanalen ankom enhederne den 10. maj til



Ministrygerne GULDBORGSUND og GRØNSUND under weekendophold i "Marine CHERBOURG", Frankrig. (GULD FOT).

Den Helder. Tiden i Den Helder blev brugt til at øve kommandoskiftceremoniel af chefen for styrken (COMSTANAVFORCHAN). Der blev dog også tid til andre fornøjelser såsom tovtrækning, hvor GULD fik en fin andenplads, kun slået af HMS DULVERTON.

Fredag den 12. maj foregik så den store parade i forbindelse med kommandoskiftet af COMSTANAVFORCHAN. Denne gang afgik den engelske commander P.J.Gale til fordel for den hollandske commander A.L.Maas. Den afgående commander takkede for god ro og orden i styrken, mens han havde været chef, og håbede for den kommende chef, at denne ville få bedre vejr, end han havde haft. Den tilgående chef takkede den afgående for, at denne havde fået trænet styrken til sin nuværende standard og håbede, at styrken ville højne sin standard yderligere i den kommende tid.

Efter endnu en dag i Den Helder med sociale begivenheder afgik hele STANAVFORCHAN til Cherbourg, hvor alle deltagerne til NORMINEX 89 samledes. NORMINEX er en årlig ministrygningsøvelse, der bliver afholdt i NATO regi i nært samarbejde med franske

styrker. Desuden skal Flådebase Cherbourg have ros for den måde, de kunne levere alt muligt og umuligt til skibene. Hurtigt, præcist og effektivt. Efter 2 dages ophold afgik øvelsens deltagere mod øvelsesområdet. Da starten var gået, tog det mindre end 3 timer, før den første mine blev strøget af GRNS. Kort tid efter strøg GULD ligeledes en mine. Disse to miner skulle desværre vise sig at være de eneste for de to skibe. Grunden var, at der ingen miner var blevet udlagt i de tildelte ruter. Yderligere kan det nævnes, at der blev fundet 19 krigsminer fra 2. Verdenskrig. Desværre havde GRNS "breakdown" på deres magnetiske kabel ca. midtvejs i øvelsen, hvilket voldte en hel del problemer, da der skulle fremskaffes et nyt fra Danmark. Ellers foregik øvelsen i havblik og op mod 30 graders varme.



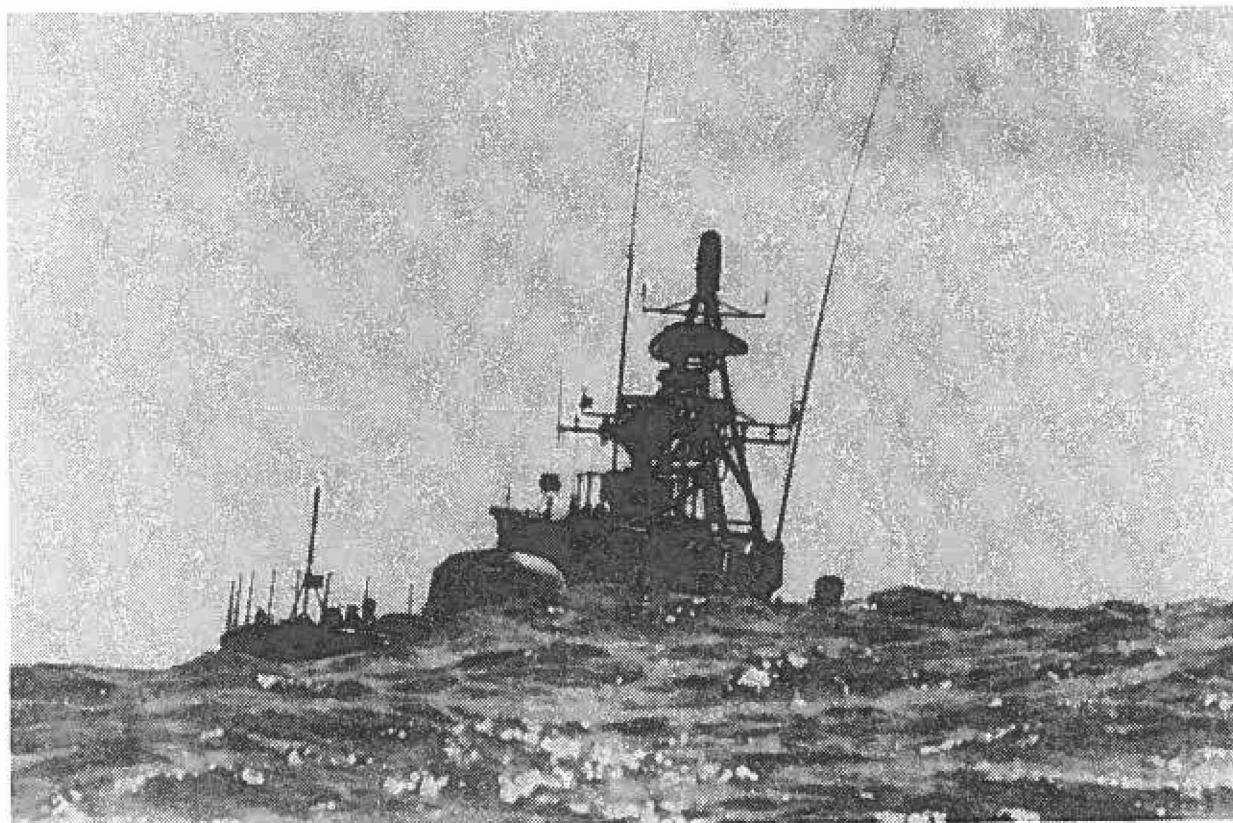
Ministrygerne GRØNSUND og GULDBORGSUND i Seaham, England.
(GULD FOT).

Efter øvelsen forlagde STANAVFORCHAN mod den lille engelske havneby Seaham, der ligger i nærheden af Newcastle og Sunderland. STANAVFORCHAN var blevet inviteret for at fejre Durham County's 100 års jubilæum. Styrken blev modtaget af en hel del mennesker samt fuld TV-dækning af BBC. Der var således lagt op til en weekend i festens tegn. Der kan bl.a. nævnes Red Arrows flyopvis-

ning, grillparty for alle og invitationer til de lokale pubber og klubber. Opholdet var en succes for både den lokale befolkning og besætningerne.

Efter opholdet i Seaham forestod der de trøtte besætninger en afslappende forlæging til Zeebrugge for klargøring til EXERCISE UNIFORM YOWL 89.

(GULD)



WILLEMOES-klasse i Nordsøen. (SMK FOT).

Torpedobådseskadrens deltagelse i dansk-tysk torpedobådsøvelse

I perioden 23. maj - 2. juni deltog Torpedobådseskadren (TBE) med følgende enheder i den dansk-tyske torpedobådsøvelse GE/DA FPB OPS: BILLE, BREDAL, HAMMER, KRIEGER, NORBY, WILLEMOES og Tankfartøjet RIMFAXE.

Øvelsen, der var arrangeret i fællesskab med den 2. tyske Torpedobådseskadre, strakte sig over to perioder af hver 4 dages varighed adskilt af et weekendbesøg i Amsterdam for TBE vedkommende.

Mandag 22. maj forlod de danske enheder Holmen og startede ud med en navigationssejlad, der bragte 4 enheder igennem Limfjorden og 2 enheder nord om Skagen, således at længe ønskede marinehjemmeværnsøvelser kunne gennemføres i Hirtshals, Hanstholm og Thyborøn.

Efter vel gennemførte øvelser på Vestkysten forlagde enhederne sydover mod Tyske Bugt, hvor en stor del af ugens øvrige program skulle foregå.

23., 24. og 25. maj gennemførtes forskellige procedure- og taktiske øvelser sammen med tyske torpedobåde og marinefly, og nätterne blev tilbragt i henholdsvis Wilhelmshafen og Den Helder.

26. maj forlod de danske enheder Den Helder med repræsentanter for den hollandske marine om bord, således at disse kunne få et indtryk af, hvordan danske torpedobåde arbejder. Et alsidigt program indeholdende skydninger, formationssejlad og luftforsvarsøvelser var planlagt, men på grund af meget dårlige vejrforhold opgav den hollandske slæbemålskutter at "streame" skydemålet, og de hollandske jagerfly blev på jorden.

Det planlagte program måtte således i nogen grad reduceres, og eskadren fortsatte til sluserne ved Ijmuiden for at komme ind i Nordsøkanalen, der leder ind til Amsterdam.

De hollandske repræsentanter fik således ikke set så meget af skibenes operative egenskaber. Til gengæld fik de en god fornemmelse af de problemer, man må overvinde i en lille enhed, når havet raser, og flere af de ellers meget søvante hollændere måtte overgive sig til søsygens kvaler.

Da eskadren var vel gennem sluserne forlagdes i formation mod Amsterdam.

Weekendopholdet blev en stor succes, og mange benyttede sig af de udflugtstilbud, de hollandske myndigheder havde arrangeret.

Efter en dejlig weekend forlod eskadren Amsterdam mandag 29. maj og forlagde mod sluserne ved Ijmuiden og Nordsøen.

De følgende dage gennemførtes så igen en del procedure- og taktiske øvelser sammen med de tyske styrker, og kun en enkelt dag måtte tilbringes i havn på grund af hårdt vejr, og her gennemførtes så i stedet intensive havari- og brandbekæmpelsesøvelser. Nätterne i denne anden uge blev tilbragt på den tyske flådebase på Borkum.

Torsdag 1. juni afsluttedes øvelsen med tyskerne med en større taktisk øvelse, og da denne var fuldendt, stod eskadren ind til Cuxhafen for tidligt næste morgen at sejle ind i Kielerkanalen. Kanalen blev passeret i solskin og sommervarme, og besætningerne fik således en kærkommen mulighed for at slappe af.

Da kanalen var lagt bag eskadren forlagdes med normal fart mod København, hvortil vi ankom sent fredag aften trætte, men en masse oplevelser og erfaringer rigere.

(TBE)

GULDBORGSUNDS og GRØNSUNDS deltagelse i EXERCISE UNIFORM YOWL 89

I perioden 5.-19. juni deltog GRØNSUND (GRNS), GULDBORGSUND (GULD) og LINDOMEN i EXERCISE UNIFORM YOWL 89. UNIFORM YOWL er en MCM øvelse med deltagere fra adskillige lande. Der deltog en belgisk MCM gruppe, NATOs STANDING NAVAL FORCE CHANNEL (STANAVFORCHAN) samt MCM skibe fra Holland, Italien og Vesttyskland. De danske skibe indgik i STANAVFORCHAN sammen med et norsk, et vesttysk, et engelsk, et belgisk samt tre hollandske skibe. Øvelsesområdet var vest for Zeebrügge i et område kaldet Vlaamse-banken.

Tirsdag den 6. juni afgik enhederne fra Zeebrügge til området for først at øve RAS, FLEETEX, TOWEX og WINCHEX. Dagen efter skulle vi på målebane, hvor vores akustiske og magnetiske signatur kunne registreres, medens vi havde "0" og "00" grej sat. Torsdag begyndte den egentlige strygning efter forankrede miner, og her viste de danske enheder deres værd. GRNS og GULD lagde hårdt ud med at stryge henholdsvis 3 og 4 miner ud af 10. Herefter kunne resten af styrken prøve kræfter med de resterende miner. Fredag bød på endnu en dag på prøvebane; denne gang med influence grej. Under turene frem og tilbage på prøvebanen fik de to kadetter på GULD lejlighed til at besøge FGS SCHLESWIG og her se, hvordan tyskerne stryger miner ved hjælp af deres SEEHUNDE (Trojka system). Et avanceret og meget imponerende system.

Efter et enkelt team-sweep med en hollænder lørdag forlagde vi alle til Zeebrügge for weekenden. Mandag og tirsdag strøg vi med influence grej, og her strøg GULD 3 ud af gruppens i alt 12 strøgne miner. Den efterfølgende dag skulle samtlige miner komme op, så dagen gik med at bjærge miner og bøjer. Sidst på dagen

ankom styrken til Zeebrugge, hvor den lå indtil fredag. Brügge var udset til at være weekend havn, og om formiddagen forlagde STANAVFORCHAN hertil gennem Boudewijk kanalen. Blandt weekendens mange arrangementer var 50 års fødselsdag for en regnskabsfører fra GULD (SSG Preben Olufsen kaldet Luffe).

EXERCISE UNIFORM YOWLS sidste fase var steam past, hvor den faste styrke i STANAVFORCHAN tager afsked med de afgående skibe. Traditionen tro krydredes dette indslag ved, at skibene, med alskens mærkelige flag overalt, manøvrerer så tæt ind på hinanden, at skum tilsat grøn frugtfarve, vand fra universalrør, æg, æbler, tomater, kartofler o.s.v. kan overbringes til de passerende skibe.

Efter en grundig nedspuling gik turen hjemad via Kielerkanalen og vi ankom til Korsør onsdag den 21. juni en oplevelse rigere og klar til at fejre sommeren herhjemme.

(GULD)



Det amerikanske slagskib IOWA i Østersøen.
(SMK FOT).

Øvelse US BALTOPS 89

Torpedobådseskadren deltog i perioden 26.-30. juni i øvelse US BALTOPS 89 med enhederne HUITFELDT, BREDAL, KRIEGER, NORBY samt Tankfartøjet RIMFAXE.

Øvelsen havde fra amerikansk side deltagelse af USS IOWA, USS TICONDEROGA og USS FAHRION. Endvidere deltog Korvetten PETER TORDENSKIOLD, der i ugens proceduremæssige og taktiske øvelser

indgik i den amerikanske gruppe. Torpedobådernes opgave under disse øvelser var primært at angribe den dansk/amerikanske gruppe. Interessen for ugens program var stor hos de øvrige Østersønationer, således blev de amerikanske enheder kontinuerligt fulgt af en sovjetisk fregat af KRIVAK-klassen samt polske efterretningsenheder og havde desuden kortvarigt besøg af svenske flåde- og flyenheder.

Mandag 26. maj forlagde de danske enheder til Bornholm og gennemførte undervejs en mindre overfladeøvelse, der afsluttedes ved ankomst til Rønne først på aftenen.

Dagen derpå forlagde torpedobådene enkeltvis til forskellige havne på Bornholm, og efter en vel gennemført taktisk øvelse var resten af dagen afsat til diverse sømandskabsmæssige øvelser samt havnerekognoscering efterfulgt af en taktisk øvelse øst for Bornholm.

De følgende dage benyttedes primært til taktiske og proceduremæssige øvelser, hvor torpedobådene havde rig lejlighed til at indøve koordinerede missil- og torpedoangreb på den amerikansk/danske styrke med stort udbytte for samtlige deltagende enheder til følge.

Som afslutning på øvelsen afholdtes debriefing om bord på USS IOWA, hvor såvel danske som amerikanske enheders indsats blev påskønnet, og behovet for denne årligt tilbagevendende øvelse blev understreget.

(TBE)

Vilsundbroens 50 års jubilæum

Søndag den 16. juli var det 50 års-dagen for Vilsundbroens indvielse, og i den anledning var ministrygeren VILSUND (VILS) inviteret til at deltage i festligholdelsen af jubilæet.

VILS, som lå oplagt ved Flådestation Korsør, blev udrustet til lejligheden og en besætning sammensat af personel fra ministrygeren GULDBORGSUND, kabelminelæggeren LOSSEN og Flådestation Korsør (FLS KOR) Ekvipageafdeling.

Ministrygeren ankom til Vilsundbroen lørdag kl. 1000 og fortøjede ved lossebroen umiddelbart ved opkørslen til broen på Morssiden.

Om aftenen afholdtes et cocktailparty på fordækket med

deltagelse af borgmestrene fra Thisted og Morsø kommuner samt amtsborgmesteren. Samtidig var besætningen inviteret til teltbal i Vestvilsund.



VILSUND ved Vilsundbroen. (VILS FOT).

Søndag formiddag blev broen spærret for kørende trafik, og et kaffebord til 800 personer blev stillet op. Kl. 1000 ankom Kong Neptun til broen og gav sin tilladelse til, at broen kunne stå endnu 50 år på prøve, hvorefter borgmestrene fra Thisted og Morsø kommune i spidsen for hver sin musikgarde marcherede ud på broen for at mødes på midten. Formiddagens program sluttede med fællessang: "Blæsten går frisk over Limfjordens vande", og trafikminister Knud Østergaard afslørede en mindeplade på brotårnet.

Om eftermiddagen blev broen igen åbnet for trafik, og samtidig var der langs broen forskellige arrangementer og udstillinger. Hærhjemmeværnet og civilforsvaret viste en del af deres materiel, og marinehjemmeværnets flotille 121 lagde til på siden af VILS. Flotille 121 og VILS besætning konkurrerede i gummibådssejls med en kneben sejr til ministrygeren.

Søndagens program afsluttedes med, at der uddeltes pokaler til vinderne af konkurrencen i teltet i Vestvilsund, og kl. 2300 sluttede festlighederne med et flot fyrværkeri over Vilsundbroen.

VILS afgik fra Vilsundbroen mandag morgen kl. 0900. Med på

turen ind til Aalborg var de 3 borgmestre samt repræsentanter for borgerforeningen i Vestvilsund og Sundby. På den videre forlægning mod Korsør var vejret frisket op, og VILS assisterede redningsbåden fra Grenå med at finde en norsk motorbåd, som var blevet væk i farvandet mellem Anholt og Fornæs. VILS var tilbage på FLS KOR tidlig tirsdag morgen efter et vellykket togt.

(MSE)

Hektisk besøgsaktivitet ved Søværnets operative Kommando i første halvår af 1989



Chefen for Forsvarsstaben forlader Søværnets operative Kommando's krigstidshovedkvarter, som blev besøgt i forbindelse med øvelse WINTEX/CIMEX 89. (SOK FOT).

- Deputy SACLANTREPEUR
- CINCGERFLEET
- Deputy COMBALTAP
- COMNAVSONOR
- COMMON
- Chefen for Malmö Marinebevakningsområde.

Et stort antal nationale myndigheder militære som civile har ligeledes aflagt besøg. De besøgende har bl.a. været følgende:

Første halvår af 1989 har været præget af en hektisk besøgsvirksomhed ved Søværnets operative Kommando. Der har i perioden været afviklet 78 besøgsarrangementer omfattende såvel prominente udenlandske gæster som civile indenlandske organisationer, skoler m.v.

Der har således været aflagt besøg af H.E. Den amerikanske Ambassadør Mr. K. Brown og H.E. Den belgiske Ambassadør Mr. E. Bal. Endvidere har følgende udenlandske militære repræsentanter aflagt besøg:

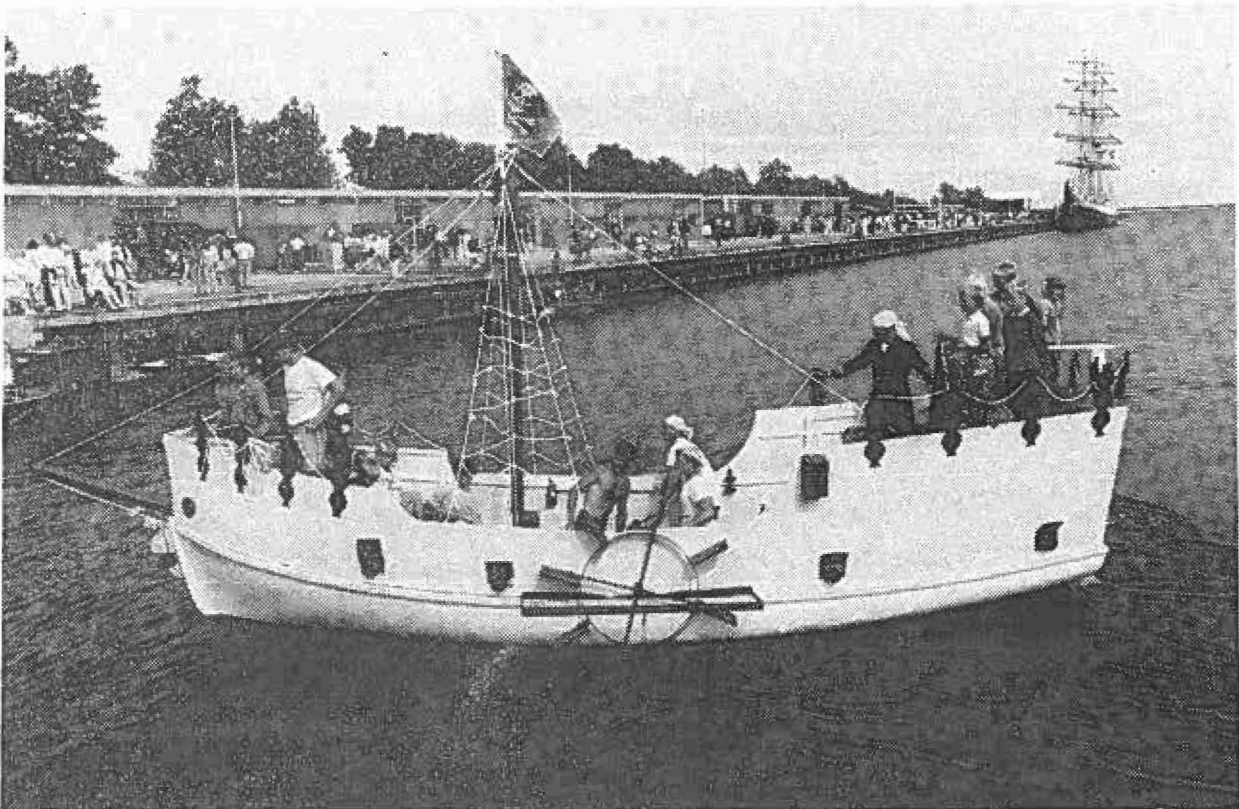
- Chefen for Den svenske Kystflåde

- Chefen for Forsvarsstaben
- Generallægen
- Inspektøren for Flyvevåbnet
- Våbeninspektøren
- Formanden for Centralforeningen for Stampersonel
- Næstformanden for Hovedorganisationen af Officerer i Forsvaret, CO II
- Marineauditøren
- COMNAV BALTAP
- DAMIREP OTAN/NATO
- Politimestre fra region IV

(SOK)

Flådestation Frederikshavns deltagelse i Frederikshavns "Rødspætteuge"

For andet år i træk deltog Flådestation Frederikshavn (FLS FRH) i en lokale "Rødspætteuge", idet FLS den 5. august kl. 1200 åbnede portene for civile gæster og stillede FLS-området til rådighed for "Rødspætteugens" aktivitetsudvalg. Chefen for FLS



Flådestationens ombyggede travalje vakte behørig opsigt.
(Sæby Folkeblad og lokalavisen Frederikshavn FOT).

FRH benyttede lejligheden til samtidigt at afvikle FLS årlige kontaktarrangement.

Aktivitetsudvalgets arrangement på FLS FRH omfattede i øvrigt lystfiskerkonkurrence, brandmandsdyst - byens brandtjeneste mod FLS brandtjeneste - taiwansk jonglørøpvisning, konkurrence mellem "sjov-boats" på rugbrødsmotor - FLS FRH og MP-personel deltog med ombygget "travalje" - demonstration af redning af skibbrudne med heliopter, faldskærmsudspring samt underholdning af pop-gruppen "PASCAL".

Under arrangementet var der besøg om bord på skibe på FLS - NYMFEN, THURØ, MHV-71, Museumsskibet "FIE" samt det vesttyske skoleskib "ALEXANDER von HUMBOLT". Arrangementet var begunstiget med godt vejr, og det blev optalt, at 3.157 gæster aflagde besøg på FLS FRH.

(FLS FRH)

Indland kort

Flådebesøg



De vesttyske undervandsbåde U 9 (Type 205, S 188) og U 19 (Type 206, S 198) samt depotskibet LAHN (RHEIN-klasse, A 55) aflægger rutinebesøg i Frederikshavn 12. september.

Chef for styrken er kommandørkaptajn G.Bruch om bord i LAHN, og besætningen består af 22 officerer, 90 sergenter og 60 menige, i alt 172 personer.

---oo0oo---

Den vesttyske destroyer LÜTJENS (modificeret US CHARLES F. ADAMS-klasse, D 185) aflægger rutinebesøg i København i perioden 22.-25. september.

Chef er kommandørkaptajn J.Owen. Besætningen omfatter 337 mand, heraf 24 officerer, 133 sergenter og 180 menige.

---oo0oo---

Det britiske patruljefartøj SENTINEL (P 246) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 30. september til 4. oktober.

Chef er kaptajnløjtnant N.H.Hayes, og samlet besætning omfatter 26 søfolk.

---oo0oo---

Søredningstjenestens 1. halvårsrapport 1. januar - 30. juni 1989

Søværnets operative Kommando (SOK) meddeler i søredningstjenestens 1. halvårsrapport i 1989, at SOK har været inddraget i 273 redningsoperationer.

De 273 gange, søredningscentralen har været alarmeret og indsat ressourcer i eftersøgnings- og redningsaktioner, repræsenterer en stigning på 10% (25) i forhold til første halvår af 1988, hvor antallet af udrykninger var 248. I de seneste første fem halvår er i gennemsnit iværksat 265 aktioner, og resultatet for de første 6 måneder i 1989 er således 3% over dette gennemsnit.

Erhvervsmæssige aktiviteter fordrede assistance 82 gange mod 61 gange i 1988, repræsenterende en stigning på 34% (21). Fritidsaktiviteter udløste 92 assistancer mod 104 året før, et fald på 11% (12). Alarmeringer har resulteret i 99 resultatløse operationer, hvor antallet i 1988 var 83, eller en stigning på 19% (16).

Søredningstjenesten har i perioden registreret 27 dødsfald, fordelt med 9 i erhvervsgruppen, og 18 i forbindelse med fritidsaktiviteter. De tilsvarende tal for 1988 andrager 33 dødsfald, heraf 18 i forbindelse med fritidsaktiviteter. Windsurfere er undsat 12 gange mod 4 gange i 1988.

Kystredningstjenestens aktiviteter i perioden januar - juni 1989 viser, at tjenestens 26 redningsstationer har modtaget 139 anmodninger om assistance. Aktiviteterne har medført, at

- 54 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet
- 84 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold
- 1 patientevakuering er udført
- 56 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter
- 477 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.

Søredningsaktiviteterne i årets første 6 måneder må betegnes som værende normale, selv om der er konstateret en mindre stigning i antallet af eftersøgnings- og redningsoperationer.

Denne stigning udgøres dels af en fordobling af patientevakueringer fra erhvervsanvendte skibe og dels af en stigning i antallet af aktioner, hvor der efter iværksat eftersøgning ikke kunne konstateres tegn på nødsituation eller søulykke, og hvoraf antallet af falske alarmeringer eller affyring af nødsignaler fra land tegner sig for en fordobling i forhold til forrige år.

Det milde og vejræssigt relativt rolige halvår antages at have været medvirkende årsag til et mindre fald i assistancer til fritidsgruppen. De vejræssige forhold har beklageligvis ikke forhindret, at søredningscentralen har kunnet registrere, at i alt 27 personer er omkommet trods de gennemførte assistancer.



Besætningen på den nødstedte færøske linebåd ESTELLI er gået i redningsflåden 90 sømil sydvest for Suderø, efter at vandstanden i maskinen er steget. (BSKN FOT).

Tildeling af erkendtlighed

Kommandørkaptajn (KK) A.Fiedler, Søværnets operative Kommando, og oversergent (OS) S.A.Søbygge, Inspektionsskibseskadren, er tildelt en erkendtlighed fra firmaet UNI-SAFE i forbindelse med BESKYTTRENS redning af tre færøske fiskere med UNI-SAFE redningskurv i farvandet mellem Færøerne og Island under orkanagtig storm 1. oktober 1988.

KK var på daværende tidspunkt chef for BESKYTTEREN (BSKN),

og OS var maskinregnskabsfører.

Slæbning af den nødstedte færøske linebåd ESTELLI såvel som overførsel af pumpemateriel eller bjærgning af besætning med helikopter var umulig på grund af det hårde vejr.

Af rapporterne over hændelsen, der er udlånt til UNI-SAFE af Inspektøren for Søværnet, har firmaet erfaret, at redningen foregik under særdeles vanskelige forhold, idet ikke blot vejret var ugunstigt, men under tilrigningen til redningen satte en kraftig sø BSKN kran ud af spillet, og det lykkedes kun at få den i drift igen med stærkt nedsat hejsehastighed.

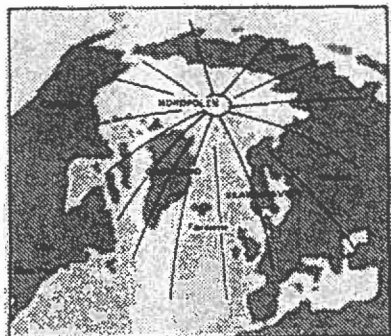


Oversergent S.A.Søbygge kæmper i søen ved redningskurven med bjærgning af tre nødstedte færøske fiskere. (BSKN FOT).

UNI-SAFE bemærker sig BSKN positive holdning, samt at inspektionsskibet ved en modig og snarrådig indsats og uden hensyn til egen sikkerhed i væsentlig grad bidrog til det heldige udfald af redningen. Dernæst er BSKN fremkommet med en del forslag til forbedring for anvendelse af redningskurven. Den heldigt gennemførte redningsaktion anses for at være af væsentlig værdi for tilliden til og mulighederne for anvendelse af kurven som redningsmiddel i fremtiden. Som en anerkendelse for indsatsen og den værdi, den har haft for firmaet, sendte UNI-SAFE KK en erkendtlighed på kr. 7.500 og OS kr. 2.500.

Udland kort

Voksende rolle for kvinder i forsvar



Et studie i militærhistorie vil vise, at kvinder er mere heltemodige end mænd under krigsforhold, skriver Jane's DEFENCE weekly. Sovjetunionen, Jugoslavien, Israel og Vietnam har haft kvinder i kamp-handlinger. I 2. Verdenskrig invaderede 800.000 kvindelige soldater Tyskland. Canada og Danmark er mellem de mest progressive

vestlige nationer med hensyn til at give kvinder adgang til kamp-poster i respektive forsvar. Canada og Australien har kvindelige kamppiloter. Spørgsmålet debateres rundt om på hele kloden.

I de seneste år har mere end 270.000 kvinder været tjenstgørende i NATO-landenes forsvar, heraf over 200.000 alene i USA, hvor 10% af militært personel nu er kvinder. Dette er en stor stigning fra 1960'erne, hvor NATO havde 60.000 tjenstgørende kvinder. Integration af kvinder forløber forskelligt i de enkelte nationer, hvor nogle gives poster på lige fod med mænd i kampen-heder og andre udelukkes herfra, eller opnår begrænsede specielle poster. De nordeuropæiske og nordamerikanske medlemmer af NATO er mere åbne på dette område end deres sydlige partnere.

Amerikansk flådebesøg i Sovjetunionen

Tre amerikanske flådeenheder, krydserne BELKNAP og THOMAS S.GATES (BELKNAP- og TICONDEROGA-klasse) samt fregatten KAUFFMAN (OLIVER HAZARD PERRY-klasse) aflagde besøg i den sovjetiske sortehavsby Sevastopol 4.-8. august. Amerikanske orlogsskibes sidste besøg i Sovjetunionen var i 1975, beretter Jane's DEFENCE weekly.

Dekorering af krigssejlere

31. marts blev 200 krigssejlere dekoreret i Stavanger, skriver Norsk Tidsskrift for Sjøvesen.

Det første norske krigsforlis indtraf allerede 13. september 1939, da D/S RONDA blev minesprængt ud for Hollands kyst. I efteråret 1939 blev i alt 24 norske handelsskibe sænket, og 99 søfolk mistede livet. Norsk skibsfart havde da de største tab af alle neutrale søfarende nationer. I alt omkom 3.670 norske søfolk samt 977 udlændinge på de 706 norske handelsskibe, som gik ned under 2. Verdenskrig.

Veteranerne fik medaljer overrakt af H.K.H.Prinsesse Astrid, og den yngre generation var godt repræsenteret blandt de 1000 tilhørere i Stavanger koncerthus.



S. T. Petersen
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet