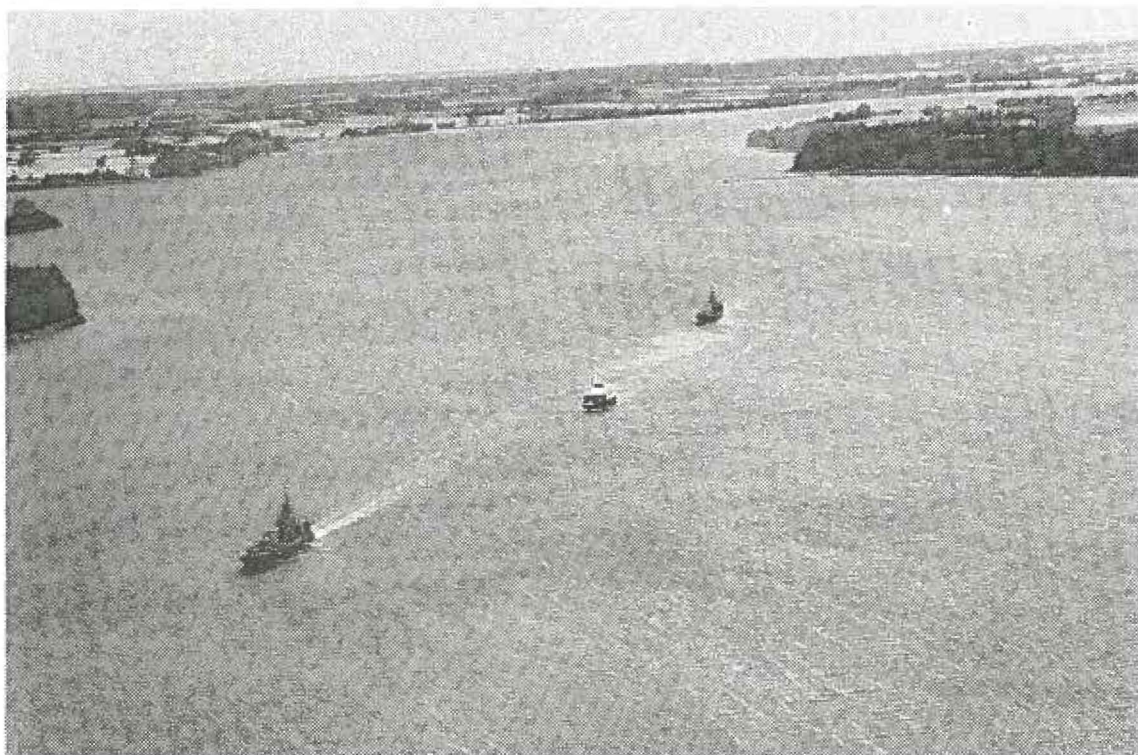


SØVÆRNS- ORIENTERING



Torpedobådene HAMMER og NORBY, med færgeren IDA i formationens midte, stævner mod Nykøbing Falster. (NORB FOT).

Torpedobåden HAMMERs og NORBYs deltagelse i Nykøbing Falsters 700 års jubilæum

Torpedobådene HAMMER (HAMR) og NORBY (NORB) ankom, sammen med færgeren IDA, til Nykøbing Falster 4. august. HAMR og NORB havde i ugen op til været på NAVEX i Østersøen, vejret havde til tider været dårligt, men nu kunne besætningerne se frem til en weekend i sikker havn.

Efter den parademæssige ankomst blev HAMR og NORB budt velkommen af borgmesteren, viceborgmesteren, formanden for marineforeningen og havnefogeden.

Marineforeningen var, efter opklaringen om bord, vært ved en forfriskning til alt vagtfrit personel i foreningens lokaler. Allerede ved denne hyggelige sammenkomst blev de første bånd mel-

lem besætningerne og byen knyttet.

Om aftenen var byen vært ved en middag for hele den vagtfrie del af besætningerne og repræsentanter fra byen. Efter en udsøgt middag var der herefter mulighed for at stifte nærmere bekendtskab med nogle af de mange arrangementer i byen.

Efter rengøringen lørdag 5. august var marineforeningen igen vært ved et arrangement, denne gang morgensang.

Lørdagens program i øvrigt var forbeholdt jubilæets største begivenhed, besøget af kongeskibet DANNEBROG med Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prins Henrik. Dette besøg blev fulgt af store dele af såvel Nykøbing Falsters indbyggere som besætningerne med stor interesse.



Regentparret modtages på kajen i Nykøbing Falster.
(Lolland-Falsters PRESSEFOT).

Efter Kongeskibet var afsejlet, var HAMR og NORB vært ved et "beercall" for repræsentanter fra byen.

Om aftenen var det muligt for besætningerne at spise på nogle af byens restauranter mod forevisning af en spisebillet uddelt af byen.

Marineforeningen var atter på banen om søndagen, med

fregatskydning. Et hyggeligt arrangement, hvor der var mulighed for at dyste med marineforeningens medlemmer i flere forskellige våbendiscipliner. Arrangementet varede hele dagen og inkluderede en frokost.

Mandag morgen afgik HAMR og NORB fra Nykøbing Falster med minderne om en yderst behagelig weekend, hvor interessen for søværnet havde været overvældende med mere end 4000 besøgende til åbent skib arrangementerne. Det var derfor med glæde, at man kunne tilbyde repræsentanter fra byen at sejle med til Stubbekøbing for på den måde at sige tak for god behandling, før HAMR og NORB atter drog ud på øvelse.

(NORB)

Marinehjemmeværnets deltagelse i "Wochenende an der Jade" 28. juni til 2. juli

"Wochenende an der Jade" er et årligt tilbagevendende arrangement, med internationalt tilsnit, der afvikles i samarbejde mellem bystyret i Wilhelmshaven og de stedlige flådemyndigheder. I år deltog, ud over de tyske enheder med fregatten NIEDERSACHSEN som arrangementets flagskib, enheder fra England og Frankrig, samt marinehjemmeværnsfartøjerne SPEDITØREN fra Århus, MANØ fra Randers og LYØ fra Horsens.

De danske marinehjemmeværnsfartøjer ankom til Wilhelmshaven den 28. juni kl. 0900 og lagde til ved Wiesbadenbrücke.

Fartøjerne blev klargjort til de kommende dages festivitas blandt andet med flag over top, forberedelse til illumination samt en grundig overhaling om læ.

Visitter og genvisitter blev afviklet, og de mange cocktailparties begyndte.

Torsdag den 29. juni var det så marinehjemmeværnsfartøjernes tur til at afholde cocktailparty, og MANØ og LYØ, der lå i kvajl, blev overdækket med medbragte og lånte presenninger, da regnen styrtede ned.

De indbudte gæster påskønnede de danske frikadeller m/kartoffelsalat samt smørrebrødet, der blev lavet på samleband om bord på SPEDITØREN - dette var noget andet end saltstænger og peanuts, som man ellers var vant til ved sådanne lejligheder.

Konklusion - det, som marinehjemmeværnet mangler i avance-

rede våben og størrelse, klarede man på traditionel dansk vis - på kabysplan.

Alle gæsterne blev helt klar over, hvad det danske marinehjemmeværn står for, godt støttet af fremlagte brochurer, der på engelsk og tysk fortalte om de deltagende enheders historie, opgaver m.v., samt det danske hjemmeværn i almindelighed.

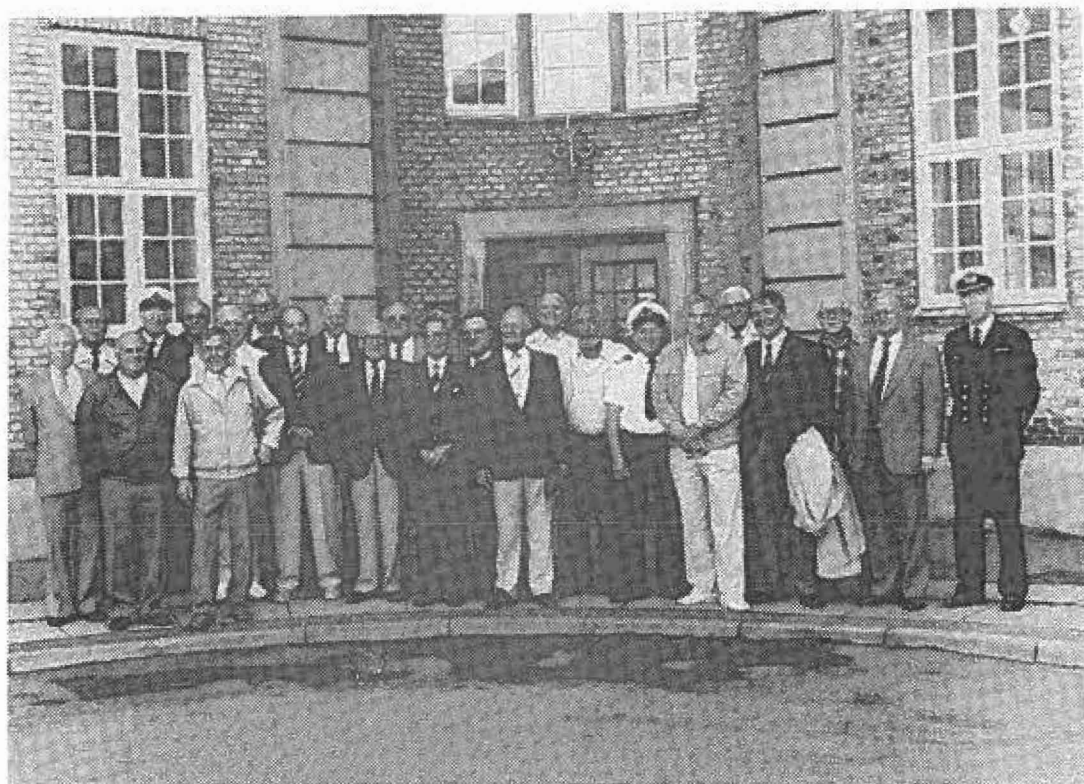
Besætningerne deltog i hele perioden i forskellige arrangementer og sluttede den 30. juni af med et stort "get together party" i Stadthalle, et kæmpearrangement med musik, dans og drikkevarer ad libitum.

Næste dags morgen afgik enhederne planmæssigt fra Wilhelmshaven efter en række begivenhedsrige dage.

(MHV Flotille 132,
Horsens)

Pensionist - Træf

Hovedorganisationen af Officerer i Forsvaret (CO II) havde med Lokalafdeling Holmen (LOKA) som arrangør inviteret til TRÆF for pensionerede officerer af den tidligere B-linie.



Pensionerede officerer af den tidligere B-linie foreviget på Marinekaserne København. (SMK FOT).

Den 29. august mødte ca. 25 medlemmer under kronen, hvor de blev budt velkommen af formanden for LOKA.

Efter velkomsten blev der serveret kaffe med blødt brød og gammel dansk i Marinekasernens cafeteria. Snakken gik livligt om gamle dage - forsigtige spørgsmål blev rettet vedrørende Holmens udflytning.

Pensionisterne kunne herefter bevæge sig frit på Holmens område, bl.a. for at mindes deres aktive tjeneste og livsforløb.

Til frokosten var inviteret chefen for Flådestationen og chefen for Marinekasernen.

Inden vi gik til bords - til biksemaden med øl og en dram - blev deltagerne fotograferet. Som det så ofte sker, måtte der tages billeder af enkeltpersoner, der ikke kunne overholde tiden. Det er jo altid rart senere at kunne mindes dagen ved at tage et foto frem og lade tankerne fare.

Under frokosten gav chefen for Flådestationen en orientering om planerne for Holmens udlytning.

Stemningen blandt pensionisterne blev for en stund noget trykket. Tænk - området for hele deres lange livsforløb skal nu nedlægges - det er for mange en ufattelig tanke, når man har lagt et langt livs arbejde på et så smukt og traditionsrigt område.

Klokken 1500 sluttede samværet, pensionisterne forlod området - en dag og mange minder og oplevelser rigere.

Nu er dagen den 29. august jo noget særligt i sig selv. Ingen af de ældre pensionister, der var tjenstgørende i 1943 glemmer denne dag, og vi andre har hørt og fået fortalt om denne skæbnedag for det danske søværn.

(HOC LOKA Holmen)

ABC-dragt til uddannelsesbrug i søværnet

For tiden modtager søværnet nye ABC-dragter. Dragterne, der er sløringsmønstrede, beskytter sammen med tilhørende handsker og støvler mod alle kendte C-kampstoffer i væskeform i mindst 6 timer, og i dampform i mindst 24 timer. Dragterne beskytter også mod indtrængen af radioaktivt støv.

Dragterne giver sammen med ABC-masken betydelig bedre overlevelsesmuligheder i tilfælde af ABC-krigsførelse.



Orlogsgast iført fuld C-beskyttelse: ABC-maske, ABC-dragt, handsker og støvler.

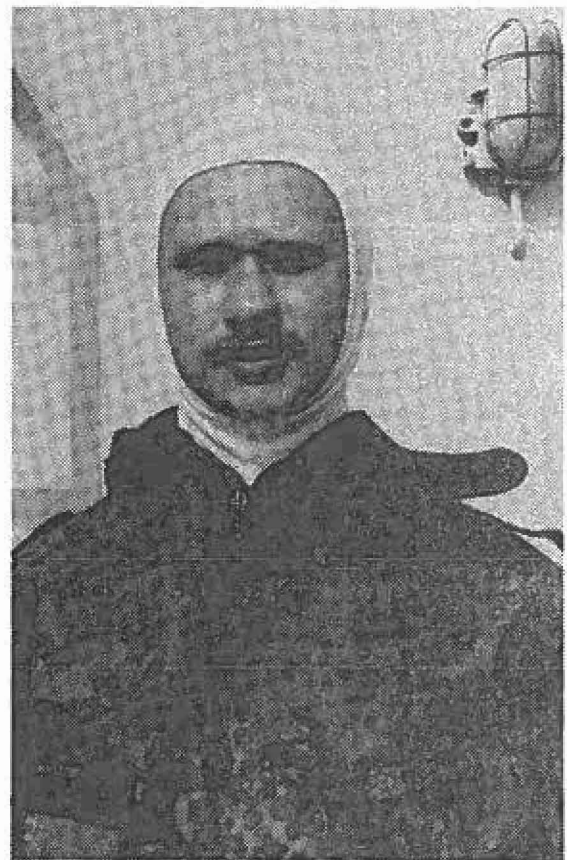
Dragten er forsynet med C-sporepapir.

Anvendes ved højt ABC-trusselsniveau.

(SMK FOT)

Orlogsgast iført åbenstående ABC-dragt og anti flash grej. Anvendes ved middel ABC-trusselsniveau.

(SMK FOT).



ABC-dragten leveres vakuumpakket og oplægges på lager ved flådestationerne. Dragterne udleveres ved forhøjet beredskab.

For at sikre uddannelse i brug af ABC-dragten har søværnet modtaget ca. 2000 dragter til øvelsesbrug.

Eleverne ved Søværnets Eksercerskole i Auderød får ABC-dragten udleveret og modtager uddannelse i brug af dragten.

Flådens skibe får ABC-dragten udleveret i et antal, der svarer til besætningernes størrelse.

De udleverede ABC-dragter er til øvelsesbrug og kan efter chefens bestemmelse anlægges i forbindelse med ABC-øvelser om bord.

For at træne besætningerne under så realistiske forhold som muligt bør ABC-dragten anvendes så ofte som muligt.

På grund af varmemæssige problemer, der kan virke hæmmende på den enkeltes kampduelighed, er det væsentligt at regulere underbeklædningen under dragten efter de omgivende temperaturforhold.

(SHS, ABCD/SA-kursus)

Marineforeningens jubilæum 1989 blev rekord-stort og vellykket

Marineforeningen afholdt traditionen tro sit årlige jubilæum på den søndag, der faldt nærmest 29. august, den 27. august, og det største i mange år med 166 deltagere, heraf 42 50-års jubilæum - årgang 1939. Foruden 2 70-års jubilæum deltog 1 fra årgang 1915 og 1 fra 1918.



Marineforeningens 50-års jubilæum, årgang 1939.
(MF FOT).

Klokken 10 samledes man om mindestenen ved Værftbrovagtten, hvor orlogspræst Eigil Bank Olsen holdt en kort andagt, hvorefter 70-års jubilarene, Hans Bendtsen, Gentofte, og Henrik Svendsen, Fakse Ladeplads, sammen med landsformanden nedlagde en krans ved mindestenen. Højtideligheden afsluttedes med "The Last Post" blæst af en trompeter fra Kvindeligt Marinekorps musikkorps, og så begav man sig til gymnastik- og eksercerhuset på Frederiksholm, hvor salen var smykket med det store bagtæppe med maleriet af Nyholm kran, som blev fremstillet til foreningens 75-års jubilæum i 1988.

I sin velkomst henvendte landsformanden sig specielt til de 42 50-års jubilarer, der som indkaldte eller genindkaldte oplevede tiden op til udbruddet af 2. verdenskrig i september 1939. Han mindede om den spændte stemning, der rådede i søværnet i de måneder, efter at det den 26. april var meddelt, at marinen skulle blive hjemme, hvorfor NIELS JUEL ikke kom til verdensudstillingen i New York og ubådene ikke til Liege, samt at der skulle genindkaldes 600 mand til flåden, bl.a. til udrustning af PEDER SKRAM, der ikke havde været på togt siden 1935.

Man ville også huske udrustningen af den store øvelseseskadre på 15-20 skibe, der bl.a. afholdt en stort anlagt øvelse i Køge bugt, hvor flådens styrke blev demonstreret for forsvarsminister Alsing Andersen, viceadmiral Rechnitzer og den samlede danske presse. Øvelsen blev udførligt omtalt i reportager, men den gav også anledning til kritiske artikler, der i alvorlige vendinger talte om "den ødelagte flåde", specielt manglen på nye større artilleriskibe.

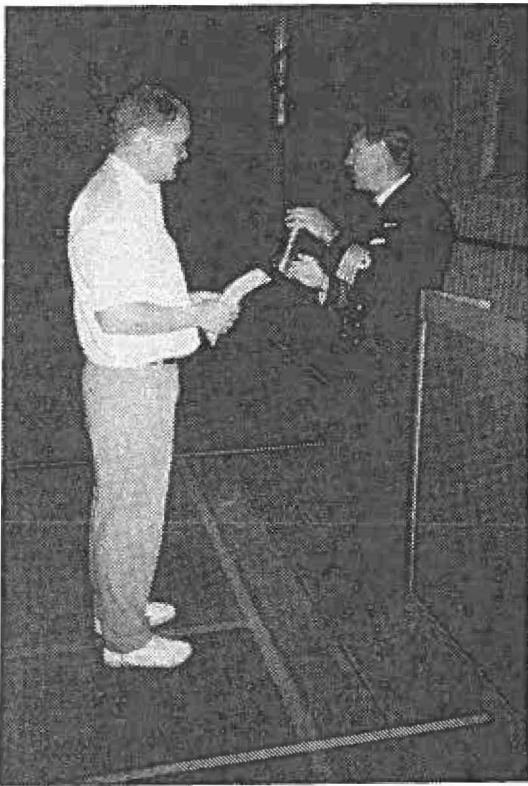
I en omtale af Marineforeningens formål: "at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten", påpegede landsformanden, at flåden fra 1968 til 1988 er reduceret med 60% i antallet af udrustede skibe, hvilket ligner den udhuling i 20'erne og 30'erne, der førte op til 9. april 1940 og 29. august 1943. Da Danmark som maritim nation er afhængigt af havet, af handels- og fiskeriflåden og derfor også af en orlogsflåde, der kan hævde suveræniteten over Danmarks udstrakte søterritorium, var det Marineforeningens håb, at den siddende forsvarskommission ville nå til erkendelse af søværnets afgørende betydning som led i Danmarks forsvar for frihed og

fred.

Chefen for Flådestation København bød velkommen til Holmen, flådens hjemsted gennem 300 år, og nævnte nogle markante begivenheder og navne i Danmarks søkrigshistorie, der var knyttet til dette sted. Kommandøren berørte den igangværende planlægning for udflytning fra Holmen til Frederikshavn og Korsør, som nok på længere sigt ville få konsekvenser for afholdelsen af jubilarstævnerne.

Efter at foreningens landskasserer havde bragt en tak til chefen for flådestationen og udbragt et trefoldigt leve for orlogsflåden, uddeltes "Admiral Carstensens mindebøger", der hvert

år tildeles en marinekonstabel og en værnepligtig for god skydning og eksemplarisk tjeneste i søværnet. Søværnets Våbeninspektør glædede sig over, at der også i år havde været mange kvalificerede kandidater til denne udmærkelse. Valget var faldet på: marinekonstabel P.Knudsen fra Søværnets Frømandskorps, som imidlertid var forhindret i at være til stede på grund af øvelse, samt værnepligtig T.A.Madsen, Fredericia, der fik mindebøger og diplom overrakt.



Værnepligtig T.A.Madsen, Fredericia, får overrakt Admiral Carstensens mindebøger med diplom af Våbeninspektøren. (MF FOT).

Musikkorpset gik også i spidsen under rundturen på Holmen, hvor der var besøg i Mastekranen, på batteriet Sixtus og på Marinekaseren, hvor de gamle gaster fik forevist underbringelsesforholdene og udrustningen for værnepligtige anno 1989.

Efter marchturen, der foregik i et uforudset regnvejr, var det godt at komme ind til den traditionelle bixsemad i

Orlogsværftets cafeteria, hvor man hyggede sig i et par timer med udveksling af gamle minder fra tiden under Dannebrog, med underholdning af musikkorpset og sang til harmonikaakkompagnement.

Efter stævnets afslutning benyttede mange sig af muligheden for at bese STANAVFORLANTs skibe i frihavnen. På Holmen var der ikke mange orlogsskibe, idet øvelsesdelingen netop denne weekend var på besøg i svenske havne.

(MF)

Nyt fra Sejlsportsudvalget



På vej til dagens sejladser. (SVN FOT).

Nu, da sommeren drager på hæld og sæsonen nærmer sig sin afslutning, kan det konstateres, at også 1989 har været en travl sæson for Søværnets Sejlsportsudvalg og dem, der så beredvilligt stiller sig til rådighed, når der kaldes.

Efter standerhejsningen på Søværnets Konstabelskole den 2. maj er det gået slag i slag med udtagelsesrejser fra den 29. maj til 1. juni, søværnsmesterskaber i kapsejladse fra den 27. til den 29. juni og endelig Nordisk Søsportsuge 1989 i perioden fra den 7. til den 12. august (omtalt i efterfølgende

indlæg).

Til udtagelsessejladserne i Yngling var det en fornøjelse at se, at der var tilmeldt 7 besætninger.

Udtagelsessejladserne blev vundet af MOKS P.B.Sebbelov, KL P.Bigum Christensen og SSG B.H.Rasmussen med ME J.Bendtsen, SSG M.V.M.Pedersen og ME E.W.A.Persson på 2. pladsen og SSG B.Bendix Rasmussen, SG N.Pind og SG J.W.E.Nielsen på 3. pladsen.

Til søværnsmesterskaberne i kapsejladser var tilmeldt 7 besætninger i Folkebåd og 3 besætninger i Yngling.

Søværnsmestre i Folkebåd 1989 blev KL P.Gelt, OK N.E.Buhl og SSG M.Binding med MOKS V.Marquardsen, MOKS S.Krogh og MOKS C.Birch på 2. pladsen og OS E.C.Antoft, MOKS P.Thygesen og MOKS K.G.Hansen på 3. pladsen.

Søværnsmestre i Yngling 1989 blev MOKS P.B.Sebbelov, OS J.M.Larsen og SSG B.H.Rasmussen med ME J.Bendtsen, SSG M.V.M.Pedersen og ME E.W.A.Persson på 2. pladsen og SSG B.Bendix Rasmussen, KL K.H.Andreasen og MOKS J.Svendsen på 3. pladsen.

Efter udtagelsessejladser og søværnsmesterskab i kapsejladser var der så gjort klar til deltagelse i Nordisk Søsportsuge 1989, men som det så ofte sker, så nødvendiggør tjenstlige og andre forhold, at der i sidste øjeblik må findes en ekstra besætning for at kunne stille med et fuldt hold.

Men ved en beredvillig indstilling hos de implicerede kunne Danmark stille med følgende besætninger til Nordisk Søsportsuge 1989:

1. MOKS P.B.Sebbelov, KL P.Bigum Christensen, SSG B.H.Rasmussen.
2. ME J.Bendtsen, SSG M.V.M.Pedersen, ME E.W.A.Persson.
3. PL S.Rugaard-Larsen, PL L.S.Christensen, PL P.Hesselberg.

Som afslutning på dette års aktiviteter venter deltagelsen i dette års C.I.S.M. Sea Week, der afholdes i Bahia Blanca, Argentina, i perioden fra 25. november til 2. december.

På baggrund af årets sejladser har Søværnets Sejlsportsudvalg indstillet følgende hold til deltagelse:

Træner/reserve: ME E.W.A.Persson.

Besætning: MOKS P.B.Sebbelov, KL P.Bigum Christensen, SSG B.H.Rasmussen.

(Søværnets Sejl-
sportsudvalg)

Nordisk Søsportsuge 1989 - Kapsejladsdelen

I år afholdtes for første gang en Nordisk Søsportsuge, som er en kombination af marinefemkamp og kapsejlads.

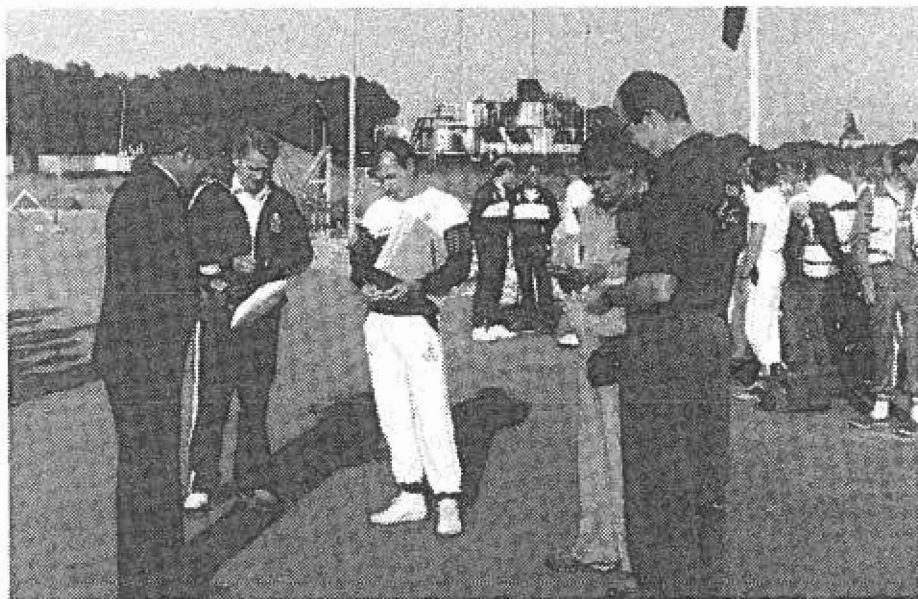
Deltagende nationer var Norge, Sverige, Finland og Danmark, og arrangementet afvikledes i perioden 7.-12. august.

Mens det var 5. gang de danske marinefemkæmpere stillede op til et nordisk mesterskab, var det 21. gang, der afvikledes nordisk mesterskab i kapsejlads, idet det dog var første gang, Finland deltog.

Af praktiske hensyn var det nødvendigt at dele arrangementet op således, at Søværnets Eksercerskole (SES) stod som arrangør af marinefemkampen, mens Søværnets Konstabelskole stod som arrangør af kapsejladsen.

Den officielle del af Nordisk Søsportsuge, nemlig åbningsceremoni, præmieoverrækkelse, afslutningsceremoni og samlet festmiddag fandt sted på SES, hvor sejlerne blev transporteret til og fra.

I kapsejladserne deltog 3 besætninger á 3 mand fra hver nation og med holdledere, trænere, officials og hjælpepersonel omfattende kapsejladsdelen en styrke på 56 mand.



Den danske, finske, svenske og norske holdleder trækker lod om fartøjer til Nordisk Søsportsuge. (SVN FOT).

Kapsejladserne afvikledes på Saltholm Flak, hvilket viste sig at være et ideelt sted, og for at spare tid blev de medbragte frokostpakker spist på kajkanten på Flakfortet under hyggelige former.

Det kneb lidt med vinden de første par dage, hvilket betød, at en eftermiddag, der var afsat til rekreative formål, måtte inddrages til sejlads.

Der blev gennemført 6 holdsejladser og 3 individuelle sejladser. De protester, der var optræk til under sejladserne, blev trukket tilbage, før de blev behandlet, så protestkomiteen havde en let opgave.

Selv om Finland deltog for første gang, sejlede de sig stærkt op, hvilket afspejledes i resultaterne.

At der vartale om kapsejladser i eliteklassen, kan ses af, at der på det finske hold figurerede 2 verdensmesterskabsdeltagere, på det norske hold 1 og på det danske hold 1.

Holdkapsejladserne blev i år vundet af Danmark med Finland på 2. pladsen og Norge på 3. pladsen.

I de individuelle sejladser besatte Finland 1. og 3. pladsen, mens Danmark besatte 2. pladsen.

De udenlandske deltagere gav udtryk for, at arrangementet var en succes, hvor alting klappede, og dette må tilskrives det personel, der før og under kapsejladserne ydede en stor indsats for at få tingene til at glide.

Da den gamle vandrepokal, som var 1. præmien i holdkapsejladserne, efter 20 år ikke havde plads til flere graveringer, udsatte Inspektøren for Søværnet i år en ny vandrepokal, som så skulle kunne holde de næste 20 år.

Gennem årene har et af formålene med kapsejladserne været "at styrke de venskabelige forbindelser mellem deltagerne", så også dette var der afsat tid til i programmet, idet der bl.a. var arrangeret grill-aften på havnen, en udflugt til Dyrehavsbakken samt et besøg i Tivoli den sidste aften efter afslutningsmiddagen i Avderød.

(SKS)

Indland kort

Flådebesøg



Det franske dykkerforsynings-skib ISARD (CHAMOIS-klasse, A 776) aflægger rutinebesøg i Købehavn 2. til 6. oktober. Chef er søløjtnant Viger, og besætningen omfatter 16 mand.

---oo0oo---

Det norske torpedoindbjærningsfartøj VERNØY (VSD 1) aflægger rutinebesøg i Kongsøre i perioden 6. til 18. oktober. Chef er skibsfører M.Kleppe. Besætningen består af tre officerer/kvartermestre, to menige og to civile, i alt syv personer.

---oo0oo---

De norske missiltorpedobåde KNM RAVN og KNM SKARV (HAUK-klasse, P 996 og P 990) aflægger rutinebesøg i Aalborg 6. til 9. oktober, i Kongsøre 9. til 13. oktober, i København 13. til 16. oktober og igen i Kongsøre 16. til 20. oktober. Chef for styrken er orlogskaptajn T.Johansen. Samlet besætning består af 44 søfolk.

---oo0oo---

Den vesttyske undervandsbåd U 11 (Type 205, S 190) gennemfører rutinebesøg i Frederikshavn i perioden 15. til 25. oktober. Chef er kaptajnløjtnant J.Zielke, og besætningen består af fire officerer, 18 sergenter og to menige, i alt 24 personer.

---oo0oo---

Den vesttyske 5. Torpedobådseskadre, bestående af HAHER, STORCH, DOMMEL, WEIHE, PINGUIN, REIHER og KRANICH (Type 148, P 6151, P 6152, P 6156, P 6157, P 6158, P 6159, P 6160) samt depotskibet MAIN (RHEIN-klasse, A 63), aflægger rutinebesøg i perioden 19. til 20. oktober i Fredericia (PINGUIN og STORCH), Odense (DOMMEL og KRANICH), Vejle (MAIN og REIHER), samt i Kolding (HAHER og WEIHE). Chef for styrken er kommandørkaptajn

J.Delrich om bord i depotskibet MAIN.

---ooOoo---

Overordnet inspektion af inspektionsskibet BESKYTTEREN

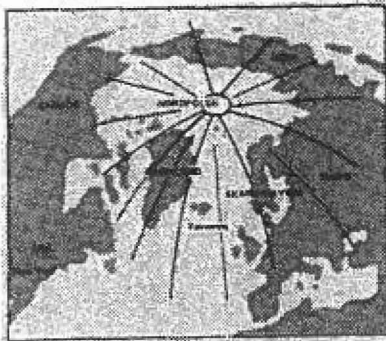
Søværnets Taktikinspektør inspicerede på Inspektøren for Søværnets vegne den 15. august inspektionsskibet BESKYTTEREN (BSKN) under sejlads i Sundet og det sydlige Kattegat.

Inspektionen blev gennemført som en generel inspektion af BSKN og iværksættelse af visse øvelsesaktiviteter til bedømmelse af besætningens uddannelsesstade.

BSKN afgik 21. august fra Flådestation Frederikshavn for at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne.

Udland kort

Finsk værftsstøtte



Det finske forsvarsministerium har givet meddelelse om en kontrakt med Watsila Marine Skibsværftet om bygning af et orlogsskib til ca. 200 mio.kr. som led i en plan for at støtte værftet, skriver Jane's DEFENCE weekly. Ordren omfatter levering af en POHJANMAA-klasse minelægger

i 1992 udrustet med 23 mm og 40 mm kanoner og luftforsvarsmissiler. Det finske søværn har opereret med minelæggeren POHJANMAA siden 1978, der er udstyret med BOFORS 120 mm og 40 mm samt sovjetiske 23 mm kanoner.

Ny norsk undervandsbåd hejser kommando

KNM ULA (S 300), der er den første af seks ULA-klasse undervandsbåde bygget på Thyssen Nordseewerke i Emden, har hejst kommando, skriver International Defense Review.

Minejagt-træner til NATO-skole

NATO planlægger at udvide sin mineskole i Ostende, Holland, med en minejagt taktisk-træner til en pris af ca. 150 mio.kr., meddeler Jane's DEFENCE weekly. Skolen i Ostende blev etableret sidst i 1950'erne, og er en af NATO-Alliancens førende inden for området minekrigsførelse. Udvidelsen vil styrke udviklingen af taktik inden for minejagt såvel som minelægning. Projektet er optaget i NATOs infrastrukturprogram, og den nye taktiske træner planlægges indviet i efteråret 1992.


Italienske undervandsbåde

Bygningen af SAURO-klasse undervandsbåde ved Fincantieri til det italienske søværn forløber godt, skriver NAVY international. Den nye undervandsbåd PRINI har afsluttet søprøver. Kontrakt for den fjerde undervandsbåd af SAURO-klassen er indgået. Desuden er italienerne i færd med at afslutte design studiet for næste generation af italienske undervandsbåde, benævnt "S90". Bygning af "S90" vil begynde, når SAURO-projektet er afsluttet. Det nye projekt byder på højteknologi og et meget lavt støjniveau. Fincantieri har herudover udviklet to yderligere designs baseret på "S90"-projektet, "S1600" (1600 tons displacement), der er en avanceret oceangående undervandsbåd, samt en mindre "S1300" (1300 tons).

Fincantieri er herudover i færd med at udvikle et helt nyt undervandsbåds design, "S300CC", fremdrevet af et dieselmaskineri med lukket kredsløb. CC står for "closed circuit". I Italien har Maritalia igennem de sidste 15 år udviklet en dieselmotor med lukket kredsløb, og systemet er allerede installeret i to mindre test-undervandsfartøjer. Hovedproblemet ved udviklingen var, hvorledes ilten til driften af det lukkede system skulle opbevares. Maritalia har valgt en konstruktion, med placering af et stort antal forbundne iltbeholdere i trykskroget til opbevaring af den krævede mængde ilt. Fincantieri har designet "S300CC" med Maritalia's trykbeholdere til iltlagring, og et fremdrivningssystem baseret på fire dieselmotorer.

Næste stadium i udviklingen er at efterkontrollere anvendelse af ilten i selve undervandsbåden, med henblik på at sikre minimum tab samt sikre udskillelse af kulilte.

"S300CC" besætning vil omfatte kun syv personer og have et neddykket displacement på 298 tons. Længden vil være 33 meter og fart 16 knob. Den lille besætning viser, at "S300CC" bliver avanceret med fuldt integreret kontrol system og automatisk kontrol og overvågning af maskineri- og våbensystemer.



S. T. Petersen
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet