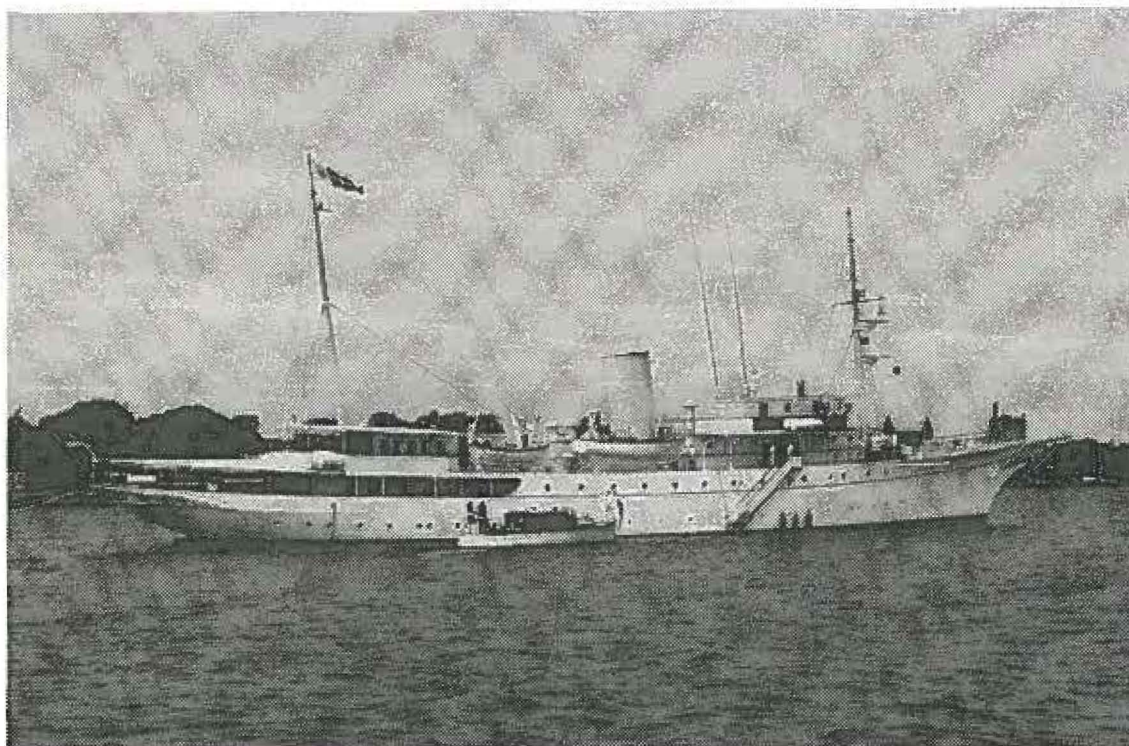


SØVÆRNS- ORIENTERING



Kongeskibet DANNEBROG i Københavns havn. (SMK FOT).

Kongeskibet DANNEBROGs sommertogt 1989

Kongeskibet højste kommando den 17. april. Samme dag påbegyndtes forskole til søs. Efter 3 ugers søtræning var DANNEBROG (DNBR) klar til den traditionelle officielle ombordstigning, der fandt sted tirsdag den 9. maj. Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen gik kl. 1200 om bord i den kongelige chalup fra Nordre Toldbod. Kongeflag blev sat i chaluppen, og salutbatteriet SIXTUS salutterede med 27 skud. Da chaluppen passerede Kongeskibet, paraderede DNBR besætning, hvorefter chaluppen lagde til ved DNBR styrbord faldreb. Idet H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen gik om bord i Kongeskibet, højstes Kongeflaget, og SIXTUS salutterede igen med 27 skud. Umiddelbart herefter

afsejlede Kongeskibet fra København og stod nordover i Sundet under Kongeflag. Da DNBR passerede Helsingør, afgav salutbatteriet på KRONBORG salut med 27 skud. Efter anløb af Helsingør, hvor H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen gik i land, returnerede DNBR til bøje 7 i Københavns havn.

I maj måned var der anløb af Rønne, Korsør og Aalborg. Officielt besøg blev aflagt i Aalborg, Thyborøn og Thisted henholdsvis den 28. maj, 29. maj og 3. juni. I perioden 30. maj - 2. juni opholdt Kongeskibet sig ved Flådestation Frederikshavn for udrustning og udproviantering til grønlandstogtet.



Regentparret på Grønland. (Jens Dresling POLFOT).

Ved afgang fra Thisted den 3. juni påbegyndtes forlægning til Grønland, idet Thorshavn blev anløbet i dagene 5. og 6. juni for olie- og vandfyldning. Herefter fortsatte sejladsen til Grønland. I forbindelse med togtet til Grønland blev der formeret en Kongedeling 1/89, hvori indgik Kongeskibet, Inspektionsskibet BESKYTTEREN (BSKN) og Inspektionsskutteren AGDLEK.

H.M.Dronningens og H.K.H.Prinsens rejse i Grønland indledtes den 19. juni med officiel ombordstigning i DNBR, der tillige med Kongedelingens øvrige enheder lå til ankers i Søndre Strømfjord ud for Camp Lloyd. Kongedelingens enheder paraderede for H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen. Endvidere afgav BSKN salut for Kongeflaget, der blev hejst i DNRB. Samme dag blev der i Kongeskibet foretaget polardåb under forlægning i Søndre Strømfjord. Under grønlandstogtet aflagde Kongedelingen officielt besøg i Godthåb, Sukkertoppen, Kangatsiaq, Godhavn, Christianshåb og Jakobshavn. Mandag den 3. juli påbegyndtes forlægning fra Grønland til København, hvortil Kongeskibet ankom søndag den 16. juli. Undervejs aflagde DNBR og BSKN uofficielt besøg i Reykjavik.



Hendes Majestæt Dronning Margrethe og Hans Kongelige Højhed Prins Henrik med DANNEBROGs besætning før kommandostrygning. (SMK FOT).

Kongeskibets næste sejlads gik til Travemünde, hvor der af-
lagdes uofficielt besøg i dagene 30. juli - 4. august. Sommerens
resterende besøg omfattede Nykøbing Falster, Kolding og Århus.

Den officielle ilandstigning fandt sted i København den 12.
september med Kongeskibet fortøjet i bøje 7. Herefter kunne
Kongeskibet stryge kommando den 25. september på Holmen. Under
sommerens togter var der blevet udsejlet en distance på i alt
9.723 sømil.

(DNBR)

Minelæggeren SJÆLLANDs adoptionsbesøg i Korsør



Glimt fra lørdagens konkurrencer. (SJND FOT).

I dagene 18.-20. august aflagde Minelæggeren SJÆLLAND
(SJND) traditionen tro besøg i sin adoptionsby Korsør. Dette
besøg skulle vise sig endnu engang at udbygge og forstærke båndene
til Korsør by, Maineforeningen og Flådestation Korsør; - bånd,

som tidligere års besøg lagde grunden til.

Fredag den 18. august påbegyndte derfor et langt, men samtidigt underholdende og indholdsrigt program med, at repræsentanter for de tre ovennævnte grupper blev afhentet af SJND ved Odden færgehavn for derefter at sejle med til Korsør med ankomst fredag eftermiddag.

Efter ankomsten blev der aflagt besøg på brandskolen, hvorefter fredag aften var helliget henholdsvis et cocktailparty på minedækket, samt et meget hyggeligt efterspil i Marineforeningen.

Lørdagen fik den bedste optakt med strålende solskin, hvilket skabte et godt udgangspunkt for dagens omfattende program. Søværnets Tamburkorps og Søværnets Flyvetjeneste, med henholdsvis tattoo og flyveopvisning, gjorde deres til at højne stemningen umiddelbart før SJND forlod Korsør by for en kort bemærkning. Anledningen var lørdagens fornøjelsestur med besætningens pårørende samt inviterede gæster. Sejladsen bød på demonstrationer af mange af søværnets aspekter, bl.a. redningsmidler og en minesprængning; det sidstnævnte kunne finde sted grundet Minedepot Egø's velvillige indsats. Ud på eftermiddagen kunne SJND tage afsked med de ombordværende gæster, som alle udtrykte deres glæde ved at have mødt søværnet på denne uformelle og fornøjelige måde.

Lørdag aften stod i festens tegn. Korsør by benyttede lejligheden til en rundvisning på Storebæltsbyggeriet, hvilket gav et glimrende indblik i det imponerende ingeniørarbejde, som ligger til grund for projektet. Den efterfølgende middag fandt sted på, det dagen før indviede, Tårnhøj Parkhotel, og bedre rammer kunne ikke findes for dette vellykkede arrangement.

Søndagen blev brugt til åbent skib og konkurrencer på kajen, og mange af Korsørs borgere benyttede lejligheden til et besøg om bord efterfulgt af den festlige underholdning på kajen.

Mandag morgen kunne SJND således forlade Korsør, mange oplevelser og erfaringer rigere, for at deltage som kommandoskib i øvelse DANEX.

(SJND)

NARHVALENS adoptionsbesøg i Hadsund

Mariager Fjord var tidligere et yndet øvelsesområde for danske U-både, det beskyttede farvand med relativt store vanddybder blev op til slutningen af tresserne ofte brugt til prøve- og øvelsesdykninger.

Der knyttede sig således en del tradition til, da Hadsund kommune, kraftigt tilskyndet af Hadsund Marineforening, bad om at adoptere en af flådens undervandsbåde.

Fredag den 1. september præcis kl. 12 lagde NARHVALEN (NARH) til ved Københavnerkajen i Hadsund. Derefter fulgte nogle travle timer med at rigge båden til til besøget, der skulle bl.a. slæbes en mængde proviant fra borde, som få dagen forinden var taget om bord i forbindelse med krigsudrustningsøvelsen. Båden var ganske enkelt så fyldt, at der ikke var plads til gæster.

Fredag aften var NARH officers- og sergentmesse vært ved et cocktailparty for repræsentanter for byen. Ved denne lejlighed blev der knyttet mange gode kontakter, som skulle komme båden til gavn og glæde under besøget.

Lørdag fandt den officielle adoptionshandling sted. Kl. 10 marcherede besætningen til rådhuset, hvor der blev holdt taler og udvekslet gaver. Om eftermiddagen var der fodboldkamp mellem et hold fra kommunen og NARH, kampen endte 3 - 3, det udlignende mål blev dog først scoret halvandet minut efter tid. Mens fodboldkampen stod på, var der offentligt besøg om bord. Lidt over 200 mennesker fik lejlighed til at se båden om lørdagen, og et tilsvarende antal var om bord om søndagen. Desværre måtte mange gå forgæves, da besøgs kapaciteten i NARH-klassen er meget begrænset, og interessen og spørgelysten hos de besøgende var meget stor.

Lørdag aften var kommunen vært ved en middag for besætningen, også vagtholdet blev der sørget for, idet der blev bragt mad ned om bord - et meget populært træk. I det hele taget blev der sørget godt for hele besætningen under hele besøget.

Søndag blev en meget travl dag; først frokost om bord for 20 personer, dernæst offentligt besøg, og dagen sluttede med besøg af Marineforeningen.

Mandag besøgte en skoleklasse båden, og mandag aften havde

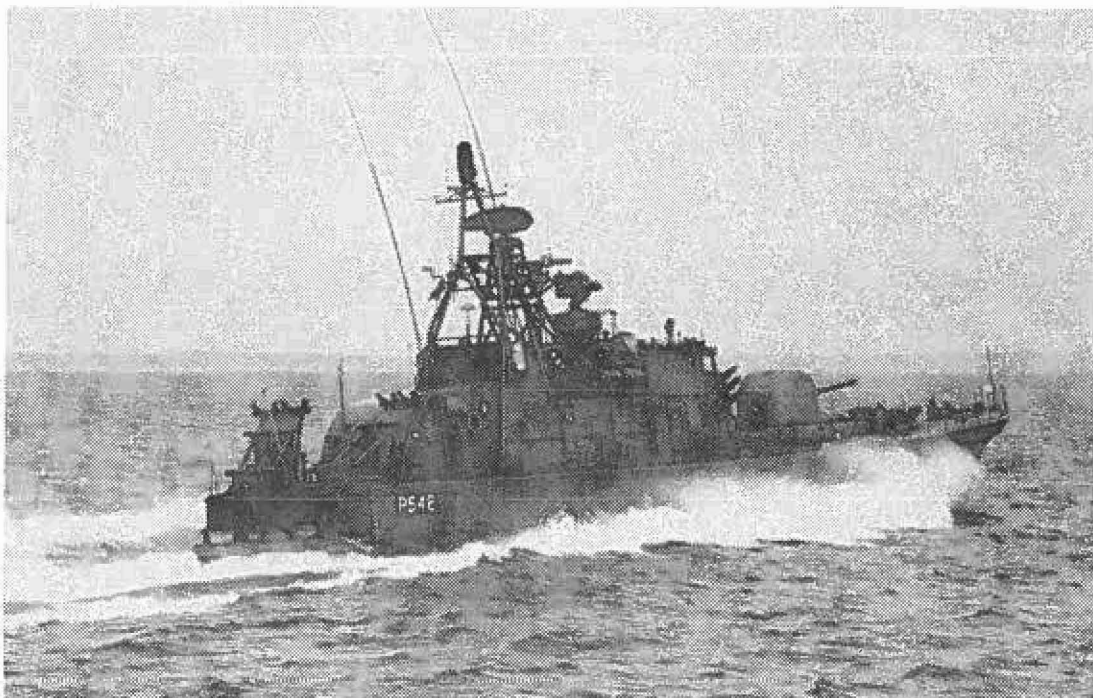
Marineforeningen inviteret på stegt ål og stuvede kartofler. Marineforeningen ydede i det hele taget en stor og aktiv indsats for at give besætningen en så god weekend som overhovedet muligt. Man kunne tydeligt mærke, at det var folk med professionel indsigt og selverhvervede erfaringer for, hvordan man gør et havneophold til en festlig begivenhed.

Tirsdag morgen var NARH atter klar til at tage på havet, men inden båden forlod Hadsund, sejlede man en tur ind i fjorden med gæster fra byen for at vise, hvordan en ubåd virker. Selvom det kun er et begrænset indblik, man kan nå at få på de to timer, turen varede, var alle gæster enige om, at det havde været en oplevelse, og at de havde fået "afmystificeret" meget omkring, hvordan en ubåd arbejder.

Lidt før klokken 13 forlod NARH Hadsund efter fire begivenhedsrige døgn, og et besøg, som vil komme til at stå som et højdepunkt i den sejladsperiode, der sluttede den 1. oktober, da NARH gik ind til eftersyn efter 14 hårde måneder i søen med over 3000 timer under gang.

(NARH)

HAMMERs adoptionsbesøg i Haderslev 1. - 4. september



Torpedobåden HAMMER under forlægning. (SMK FOT).

Efter en parademæssig udhaling af torpedobåden HAMMER (HAMR) i Assens forlagde HAMR mod munden af Haderslev fjord, hvor lodsens samt repræsentanter fra Haderslev kom om bord. Herefter sejlede HAMR, til dieselmotorernes rytmiske dunken, igennem Haderslev fjord, hvor svaner og ænder lå og vuggede i kølvandet.

HAMR ankom til Haderslev 1. september kl. 10.00 samtidig med en LYNX-helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste, som viste sine færdigheder i form af hoist fra fordækket og passage med høj fart, i akkompagnement med Slesviske Fodregiment 1. Stamkompagnis Musikkorps, der gav opvisning på kajen.

Klokken 11.30 var HAMR besætning inviteret til Haderslevs borgmester, som traktede med solæg plus tilbehør, hvilket for mange besætningsmedlemmer var en ny og spændende oplevelse.

Eftermiddagen stod i fodboldens tegn, hvor torpedobåden HAMR kæmpede en hård og svedig, men retfærdig kamp. HAMR tabte af ukendte årsager 1-5 til Slesvigske Fodregiment, som senere var vært for en forfriskning og rundvisning på kasernen.

Klokken 19.00 fredag aften havde HAMR inviteret 40 gæster fra Haderslev til cocktailparty, hvor Søværnets Tamburkorps spillede under modtagelsen. Kokkens kulinariske kabys stod for lækker anrettet mad, som blev krydret med den lokale bryg samt hvidvin.

Lørdag morgen efter opklaring gik turen til Østerskov, hvor Marineforeningen, Marinehjemmeværnet og Slesvigske Fodregiment havde udfordret torpedobåden HAMR i skydning og tovtrækning. Skydning blev vundet af Marinehjemmeværnet og tovtrækning af HAMR. De fysiske udfoldelser blev efterfulgt af Marinehjemmeværnets Lottekorps frokost, som var tilberedt under en skyfri himmel.

Lørdag aften havde Marineforeningen inviteret HAMR besætning til et meget vellykket arrangement, hvor der hverken blev sparet på vådt eller tørt, hvilket naturligt medførte en del sang og frisluppen latter.

Søndag var hviledag, hvor HAMR besætning havde muligheden for at se Haderslev by om dagen, samt uddybde de bekendtskaber, der var gjort med lokalbefolkningen.

Søndag middag havde HAMR inviteret borgmesteren og 5 andre fremtrædende personer fra adoptionsbyen til genvisit om bord, et arrangement, som blev meget hyggeligt under afslappede forhold.

Mandag morgen 4. september klokken 10.00 afsejlede HAMR fra Haderslev med 40 gæster om bord, som fik muligheden for at opleve dels Haderslev fjord, dels en torpedobåd i moderat sø nord for Als.

Efter at have afleveret gæsterne i Sønderborg forlagde HAMR mod Holmen med en dejlig oplevelse i erindring.

(HAMR)

Motionsholdet 1966

Tirsdag den 19. september afholdt motionsholdet af 1966 den evige tilbagevendende idrætsmærkeuddeling i idrætshytten på Holmens idrætsanlæg. 20 personer havde i sommerens løb opnået så gode resultater, at de bestod idrætsmærket til UG. 15 havde mulighed for at komme til uddelingen. KL J.W.Cortsen overrakte diplomerne, som strakte sig lige fra sølv til guld 22.



Motionsholdet af 1966. (SMK FOT).

Til næste år skal idrætsmærket tages efter nye bestemmelser, som kan rekvireres direkte ved Idrætsmærkets Kontor, Ved Idrætsparken 1, 2100 København Ø, tlf. 31 42 19 06.

Motionsgymnastikken er åben for alle tirsdag og torsdag kl. 0810-0900 minus den første tirsdag i hver måned, hvor vi svømmetræner i de omkringliggende svømmehaller.

(DL HIA)

Torpedobåden HUITFELDTs adoptionsbesøg i Køge

En uge efter den store NATO-øvelse SHARP SPEAR løb torpedobåden HUITFELDTs (HUIT) årlige adoptionsbesøg i Køge af stablen. Besætningen havde således fået et lille pusterum til at lade op til besøget i dagene 22.-25. september.

Fredag den 22. september kl. 1000 forlod HUIT Holmen for at sejle til Havnegade, og der tage 10 gæster fra henholdsvis Køge Kommune, Køge Marinehjemmeværn og Køge Marineforening om bord. Turen gik derefter syd ud igennem Københavns Havn og ud i Køge Bugt, hvor HUIT besætning demonstrerede en WILM-kl. manøvreevne.



Kvindeligt Marinekorps Musikkorps underholder på kajen foran HUITFELDT. (HUIT FOT).

Kl. 1400 anløb HUIT Køge havn efter en veloverstået frokost om bord, og de 10 gæster gik i land. Besætningen klarede op efter sejladss og gjorde klar til beer-call om bord for byens repræsentanter senere samme aften.

Lørdag morgen kl. 1000 var Marinehjemmeværnet (MHV) Flotille 368 vært ved morgensang for alt vagtfrit personel, hvor venskabet/fællesskabet HUIT og flotillen imellem blev styrket. Ved middagstid vendte besætningen tilbage til HUIT for at gøre klar til den forestående fodboldkamp imellem HUIT og Falck Køge. En time senere mødte HUIT besætning op på Søndre Skoles fodboldstadion i festlig påklædning og højt humør.

Alt imens den vagtfrie del af besætningen forsøgte at forsvare HUIT ære, var der åbent hus om bord på torpedobåden. Endvidere havde Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste (FOV) opstillet kampagnebus med en udstilling omhandlende det danske søværn, og MOBA havde udstillet en torpedo på kajen. Desværre måtte en planlagt søredningsaktion i havnebassinet med deltagelse af Falcks Redningskorps aflyses på grund af dårlig sigt. Dette blev der dog tildels rådet bod på af Kvindeligt Marinekorps Musikkorps, som på fornøjeligste vis musicerede på kajen og Køge Torv.

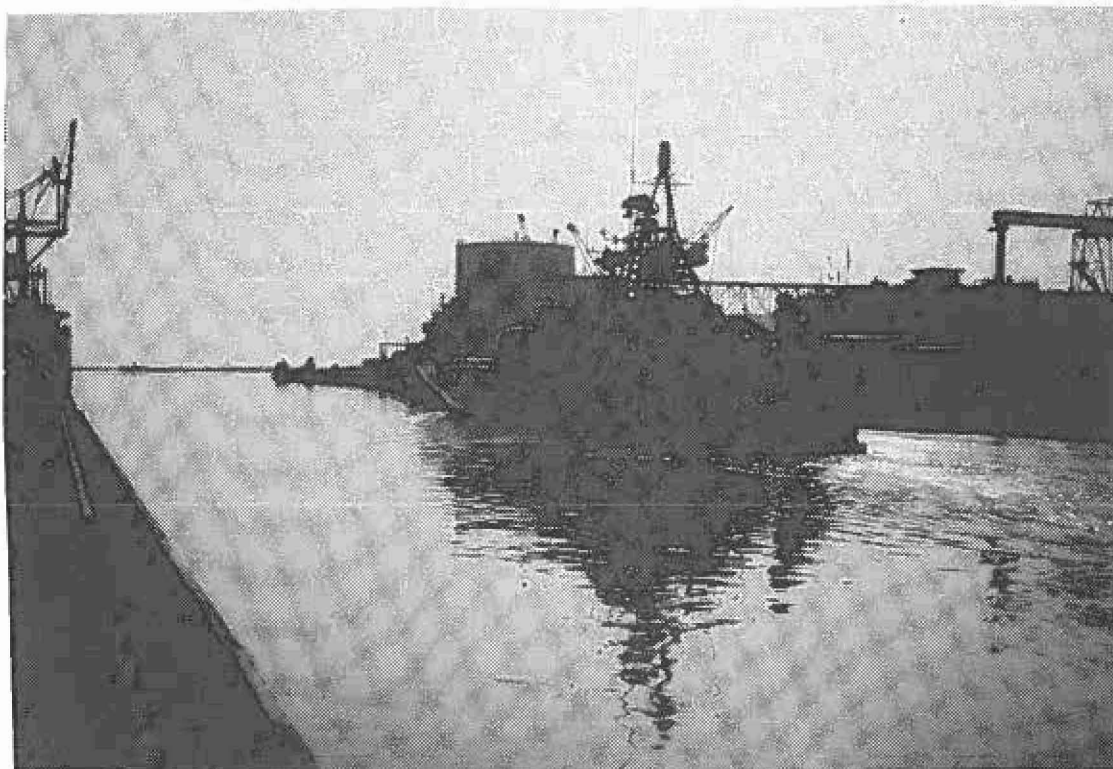


HUITFELDTs vagtfrie besætning klar til deltagelse i middag på Køge Rådhus. (HUIT FOT).

Senere samme aften var Køge by vært ved en middag på Køge Rådhus for den vagtfrie del af besætningen og andre af byens repræsentanter.

Søndag d. 24. september var Marineforeningen på banen med fregatskydning, hvor HUIT besætning kunne dyste med Marineforeningens medlemmer i denne ædle disciplin. Arrangementet varede hele dagen og inkluderede en frokost på Skipperkroen.

Efter at have haft 772 besøgende om bord ved åbent hus arrangementerne afgik HUIT Køge havn mandag morgen med mindet om en festlig weekend og med visheden om, at venskabet til Køge by var blevet styrket endnu engang. Det var derfor en stor glæde for HUIT at kunne medtage repræsentanter fra byen til endnu en præsentationssejlsads på hjemturen til København for på denne måde at sige tak og på gensyn til Køge by.



HUITFELDT forlader Køge efter en vellykket adoptionsweek-end. (HUIT FOT).

(HUIT)

Søværnets Kommunikationskonkurrence 1989

I dagene 27., 28. og 29. september afvikledes Søværnets Kommunikationskonkurrence ved Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus (SIS) på Holmen. I konkurrencen deltog 32



Torpedobådernes Mobile Base får overrakt 1. præmie i Søværnets Kommunikationskonkurrence af chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling. (SMK FOT).

operatører fordelt på 8 hold.

Konkurrencen blev åbnet af Søværnets Taktikinspektør ved en parade i Planbygningen på Holmen. I sin velkomsttale fremhævede Taktikinspektøren vigtigheden af, at kommunikationspersonellet besidder en høj professionel standard, og selv om kommunikationen i dag primært afvikles med moderne elektronisk udstyr, er det nødvendigt, at "håndværksfærdighederne" i bl.a. aftelegrafering, høremodtagning og blinksignalering vedligeholdes, og dette kan kun gøres ved træning og atter træning.

Kommunikationskonkurrencen har til formål at måle standarden og derved vise, hvor en ekstra indsats måtte være nødvendig. Med ønsket om en god og fair konkurrence erklæredes herefter konkurrencen for åbnet.

Ved den afsluttende parade for chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling (CH MSTU) udtrykte CH MSTU sin påskønnelse af den store interesse, der fra deltagerens side var blevet udvist, men kunne samtidig konstatere, at deltagerantallet i år var det laveste nogensinde. Til gengæld viste de opnåede re-



Vinderne af 2. pladsen Søværnets Taktikskole Kommunikationskursus II. (SMK FOT).

sultater en lille bedring sammenlignet med sidste års resultater.

CH MSTU opfordrede den enkelte deltager samt tjenestestederne til en øget indsats for at forbedre kommunikationsstandarden, og erindrede om, at det stadig var nødvendigt, at kommunikationspersonellets færdigheder blev vedligeholdt og videreudviklet, trods den igangværende udvikling med anvendelse af avancerede kommunikationssystemer.

De nye sophistikerede systemer kan jo havarere eller af andre årsager sættes ud af drift, hvorved anvendelse af de "gammeldags" metoder vil være eneste mulighed for at gennemføre en sikker kommunikation på.

Vinder af Søværnets Kommunikationskonkurrence 1989 blev Torpedobådenes Mobile Base (MOBA) med 81 points. Holdet fik overrakt SØVÆRNETS VANDREPOKAL FOR GOD KOMMUNIKATION. Det er andet år i træk, MOBA vinder pokalen. WELL DONE.

Årets bogpræmier/-gaver til de tre bedst placerede hold blev uddelt med 1. præmie til MOBA. 2. pladsen blev vundet af SIS II med 75 points og 3. pladsen af MLD 1 med 68 points.

Deltagerne i Søværnets EW-Konkurrence deltog i den afslut-

tende parade. Resultatet fra denne konkurrence ses omtalt i følgende artikel i dette nummer af Søværns-Orientering.



3. pladsen besatte Minelæggerdivision 2. (SMK FOT).
(SIS)

Søværnets EW-konkurrence 1989

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus (AIS) afviklede den 28. september, i samarbejde med SOK EW-gruppe, Søværnets EW-konkurrence for anden gang.

Chefen for Søværnets Taktikskoles Kampinformationskursus (CH AIS) åbnede konkurrencen ved at byde deltagerne velkommen. Han nævnte, at man skal glæde sig over det meget avancerede ESM udstyr, søværnet råder over i dag, men at selv det bedste udstyr ikke er meget bevendt, hvis vi ikke råder over veluddannede og veltrænede operatører. Den første kontakt med en angribende modstander vil sandsynligvis blive opnået ved hjælp af ESM, ligesom også den første missilaffyring eller grundlaget for den anvendte taktik meget vel udelukkende vil basere sig på de resultater, ESM-operatørerne kan præstere.



1. præmie til marineoverkonstabel F.R.A.Jensen, BREDAL.



2. præmie til marineoverkonstabel D.Petersen, HUITFELDT.

CH AIS ønskede deltagerne en god konkurrence og held og lykke.

Konkurrencen blev afviklet på Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus (SIS), som velvilligt stillede lokaler m.m. til rådighed.

De første tre pladser blev besat som følger:

- 1 MOKS KI F.R.A.Jensen Torpedobåden BREDAL
- 2 MOKS KI D.Petersen Torpedobåden HUITFELDT
- 3 MOKS KI J.N.Michelsen Korvetten NIELS JUEL

med henholdsvis 92, 79 og 78% rigtige besvarelser.

Det samlede resultat for alle deltagere blev 58,3% i gennemsnit, og selv om det gerne måtte være lidt højere, er det set i forhold til resultatet for 1988, som lå på 27,6%, et meget flot slutresultat.

Konkurrencen afsluttedes fredag den 29. september i Planbygningen med præmieoverrækkelse ved chefen for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling.

(AIS)

Orlogsmuseets indvielse

Den 4. oktober indviedes Orlogsmuseet i sine nye lokaler i Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj.

Den festlige dag markeredes ved tilstedeværelsen af H.M.Dronningen og H.K.H.Prinsen, Dronning Ingrid, forsvarsministeren og kulturministeren, forsvarschefen, flådens admiraler, skibsreder Mærsk McKinney Møller og frue og i øvrigt en lang række gæster fra ind- og udland.



H.M.Dronningen taler under Orlogsmuseets indvielse.
(SMK FOT).

Genåbningen af Orlogsmuseet var kronen på et storstilet restaureringsarbejde og efterfølgende arbejde med indretning og opstilling af de kostbare gamle historiske samlinger.

Bådsmandsstrædefløjen, der er bygget i 1780, var, da den i 1984 blev stillet til rådighed til formålet, slidt godt ned af 200 års brug til de mest forskelligartede formål, og det krævede en meget betydelig indsats i både penge og arbejde at omskabe huset til et moderne og velfungerende museum.

Midlerne blev stillet til rådighed dels af staten, dels af A.P.Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene formål.

Selve arbejdet blev udført i et godt samarbejde mellem Forsvarets Bygningstjeneste og arkitektfirmaet Palle Leif Hansen.

Restaureringen og indretningen omfattede udvendig istandsættelse af bygningen, uddybning af den oprindelige kælder, hvor der nu er indrettet foyer, udstillingsrum, skolestue, cafeteria og værksted, totalistandsættelse af husets to egentlige etager med nye gulve i douglasgran, nye udstillingsmontrer, indretning af kontorer og administration i det gamle manzardloft, elevator og alle tænkelige tekniske installationer til overvågning, belysning, klimakontrol m.v.

Resultatet er blevet et meget smukt hus, hvor ikke bare de gamle samlinger præsenterer sig ypperligt, men hvor der også er skabt den bedst tænkelige basis for fortsat forskning og øvrige museumsaktiviteter.

Museet har åbent alle dage undtagen mandag kl. 1200-1600 og desuden onsdag aften kl. 1800-2100.

(Orlogsmuseet)

Børnehjemmet i Thorshavn på besøg i BESKYTTEREN



Børnene fra Thorshavn er klar til udsætning af BESKYTTERENS gummibåd. (BSKN FOT).

Inspektionsskibet BESKYTTEREN (BSKN) oprettede for ca. 10 år siden en fond til fordel for børnehjemmet i Thorshavn på Færøerne. Hvert år til jul indkøbes gaver til børnene for renteafkastet.

Fredag den 20. oktober var BSKN i Thorshavn, og 18 børn samt 5 ledere fik under et 2 timers besøg set skibet. Der blev sejlet i gummibåd, og børnene sad i helikopteren, hvor der blev taget et billede af dem til minde om besøget.

Efter en rundtur samledes børnene med besætningen i cafeteriet til kakao og boller. Der blev givet en Færøsk bog "stridsårini" til skibet, og børnene fik hver en slikpose. Til sidst blev en kort videofilm, optaget under besøget, vist til stor morskab for aktørerne.

Besøget var vellykket og vil sikkert medføre en øget interesse for fonden.



Tilbage til BESKYTTEREN til kakao og boller.
(BSKN FOT).

(BSKN)

Indland kort

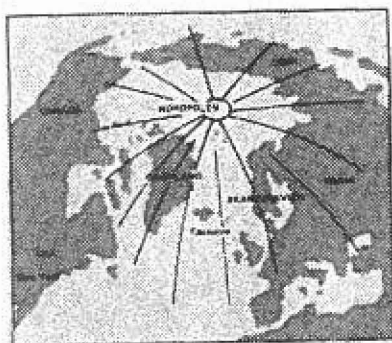
Flådebesøg



Den vesttyske 3. mineeskadre 1. division, bestående af FREYA, VINETA, HERTHA, NYMPHE og NIXE (ARIADNE-klasse, M2651, M2652, M2653, M2654 og M2655), aflægger rutinebesøg i Århus i perioden 10.-13. november. Chef for styrken er orlogskaptajn M.Schubert om bord i NYMPHE. Samlet besætning består af 13 officerer, 71 sergenter og 72 menige, i alt 156 personer.

Udland kort

Første enhed af Royal Navy' s Type 23 DUKE-klasse fregatter



HMS NORFOLK (F 230), bygget af Yarrow Shipbuilders, er Englands første antiubådsfregat af DUKE-klassen. Fregatten, der her er fotograferet under søprøver, planlægges leveret til Royal Navy ved årets afslutning, skriver MARITIME DEFENCE.



HMS NORFOLK. (Yarrow Shipbuilders FOT).

Satcom International får Hispasat-kontrakt

Satcom International konsortiet har indgået kontrakt til at bygge Spaniens Hispasat satellitkommunikationssystem til ca. en mia.kr., skriver International Defence Review. Konsortiet ledes af British Aerospace og Fokker fra Holland. Systemet omfatter to satellitter med option på en tredje. Arianespace skal opsende de to satellitter i 1992. Det spanske forsvarsministerium betaler 15% af omkostningerne til dækning af Hispasat's militære kommunikationsfunktion.

Første antiubådshelikopter leveret til Japan

Mitsubishi Heavy Industries (MHI) har leveret to prototyper af XSH-60J antiubådshelikoptere til det japanske forsvar. Helikopterne er udviklet som en del af Japan's unikke koncept for iværksættelse af antiundervands/antioverflade operationer med et team af helikoptere og skibe, beretter MARITIME DEFENCE.

MHI blev valgt som hovedleverandør for udvikling af det nye helikoptersystem i 1983 og etablerede et samarbejde med flere japanske elektronikfirmaer.

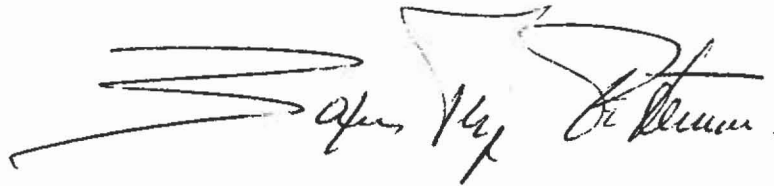
Til udviklingen af helikoptersystemet blev følgende mål fastlagt og udført:

- Japansk udvikling af materiellet, incl. helikopter, ildledelsessystem, datalinksystem til udveksling af data mellem skib og helikopter samt automatisk flight management system.
- Modifikation af basis-helikopter SH 60B Sikorsky.
- Total system integration omfattende et team af skibe og helikoptere.

Testflyvninger forløber tilfredsstillende, og den første operative helikopter af ialt 12 stk. afleveres i 1991.

Franske torpedoer til Chile

Chile har bestilt 20 Murène letvægts antiubåds torpedoer i Frankrig i konkurrence med den engelske Stingray og den italienske Whitehead A244, beretter International Defence Review. Levering af torpedoerne vil finde sted fra 1992 samtidig med, at Frankrig modtager sit første eksemplar. Vesttyskland og Belgien har vist interesse for det franske torpedosystem. I Chile vil Murène-torpedoerne blive installeret i Super Puma- og Dauphin-helikoptere. Den franske marine planlægger anskaffelse af 1.000 stk. Murène.



S. T. Petersen
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet