



4/90
26 MAR 1990

SØVÆRNS- ORIENTERING

Torpedobådseskadrens deltagelse i SQUADEX 6 - 1990



Søredningsøvelse under SQUADEX 6-1990.

(Henrik Bjerregrav FOT)

Torpedobådseskadren deltog i perioden 6-8 FEB i den nationale øvelse SQUADEX 6 med 6 WILLEMOES-klasse torpedobåde, MOBA og tankfartøjet RIMFAXE. Øvelsen havde derudover deltagelse fra Fregateskadren, Mineskibseskadren og Søværnets Flyvetjeneste.

Den planlagte aktivitet var henlagt til den sydlige del af Kattegat, og omfattede såvel våben- som procedureøvelser. Disse blev, for de flestes vedkommende, gennemført med stort udbytte for deltagerne, og specielt skydeøvelserne blev fuldført med gode resultater.

I løbet af perioden forværredes vejret, hvilket medførte at det planlagte øvelsesforløb på visse punkter måtte ændres, ligesom en stor del af Flyvevåbnets missioner i.f.m. luftforsvarsøvelser måtte aflyses af hensyn til sikkerhedsreglerne for flyvning i fredstid.

Inden vejret således for alvor lagde en dæmper på aktiviteterne, gennemførte Søværnets Våbeninspektør en inspektion af RODSTEEN, under hvilken torpedobådens uddannelses- og materielmæssige niveau blev vurderet.

Alt i alt var SQUADEX 6 en udbytterig øvelse for de deltagende enheder.

(TBE)

Glædeligt fald i antallet af omkomne ved søulykker i 1989

Søværnets Operative Kommando (SOK) har i andet halvår af 1989 været inddraget i 361 søredningsaktioner.

Søredningscentralen ved SOK aktiveredes ialt 634 gange i 1989 efter direkte alarmering eller anmodning fra andre redningscentraler. Der iværksattes 33 aktioner færre end i 1988 (667). Faldet i antallet af søredningsaktioner (5,2%) er fordelt over hele året, men mest markant i månederne juli 130 (158 i 1988) og september 38 (69 i 1988).

Fordelingen mellem de tre kategorier søredningsaktioner (erhvervsrelaterede, fritidsrelaterede og andre årsager) er stort set uændret i forhold til 1988, omend der er tale om en mindre stigning (4%) på det erhvervsrelaterede område og et tilsvarende fald på de to andre kategorier (2% på hver).

I 1989 undsattes udenlandske statsborgere i 93 tilfælde, hvilket repræsenterer 14,7% af det samlede antal redningsaktioner i løbet af 1989. Dette er et fald på 16 tilfælde, idet de samme tal for 1988 var 109 svarende til 16,3%.

Udenlandske redningsorganisationer og deres ressourcer har medvirket i 90 eftersøgnings- og redningsaktioner, hvilket udgør 14,7% af det samlede antal aktioner. Dette er en stigning fra året før, hvor de samme tal var henholdsvis 72 og 10,8%.

Aktiviteter i forbindelse med brætsejladts resulterede i et mindre numerisk fald fra 33 i 1988, repræsenterende 4,9% af alle aktioner, til 31 i 1989, hvilket dog fortsat udgør 4,9%.

Også med hensyn til antallet af omkomne har SOK i 1989 konstateret et glædeligt fald. Søredningstjenesten har registeret 50 dødsulykker (heri dog ikke medregnet de 55 omkomne i forbindelse med flyulykken i Skagerrak 2 SEP 1989), hvilket er et fald på 10 fra 1988, hvor der blev registreret 60 dødsulykker. I den erhvervsrelaterede kategori er der registreret 15 omkomne (26 i 1988) i den fritidsrelaterede kategori er der modtaget information om 35 omkomne (34 i 1988).

Kystredningstjenestens 26 stationer har i 1989 modtaget ialt 426 anmodninger om assistance, hvoraf 287 er registreret i andet halvår af 1989. Redningsstationernes virksomhed i hele året har været fordelt som følger:

- 123 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet.
- 300 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold.
- 3 patientevakueringer er udført.
- 125 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgning eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter.
- 1427 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.

Flådens LYNX-helikoptere udstationeret på inspektionsskibene ved Grønland og Færøerne udførte eftersøgnings- og redningsaktioner i Nordatlanten.



Søværnets LYNX-helikopter under søredningsøvelse.

(HRJ-FOT)

Søværnets Operative Kommando kan således glædeligvis konstatere, at den nedadgående tendens i antallet af søredningsaktioner, som med undtagelse af 1987 har foreligget siden 1983, også er fortsat i 1989. Også i år blev dansk ansvarsområde forskånet for store søulykker, selv om flystyrtet i Skagerrak 2 SEP og branden ombord i TOR SCANDINAVIA 25 SEP gav alle en kraftig påmindelse om, at sådanne ulykker også kan forekomme i vores område. Glædeligt er det også at kunne konstatere, at den uheldige udvikling i antallet af falske alarmer, som var konstateret i 1. halvår 1989 ikke er fortsat, således at der totalt i 1989 også er tale om en nedgang på dette område.

Det milde og vejræssigt set relativt rolige år anses som en væsentlig faktor i den positive udvikling, specielt inden for fritidsgruppen, men der er desværre ikke baggrund for at stille sig udelt tilfreds. Alt for mange gange bliver søredningstjenesten aktiveret, fordi der ikke har været lyttet eller taget hensyn til vejrudsigten, ligesom det i mange tilfælde efterfølgende har måttet konstateres, at der i den enkelte situation ikke var tale om overhængende fare for menneskeliv eller skib, hvorfor et opmærksomhedssignal havde været mere på sin plads frem for et egentligt nødsignal. Ulykkeligvis må Søværnets Operative Komman-

do også konstatere, at en væsentlig del af dødsulykkerne inden for fritidsgruppen utvivlsomt kunne have været undgået, hvis de implicerede havde været mere sikkerhedsbevidste, og specielt hvis de havde båret redningsvest.

(SOK)

Nyt fra sejlsportsudvalget

Søværnets Sejlsportsudvalg har nu tilrettelagt aktiviteterne for 1990, der indledes med standerhejsning på Søværnets Konstabelskole den 3 MAJ.

Udtagelsessejladser, der gennemføres i YNGLING med henblik på at udtage besætninger til deltagelse i Nordisk Søsportsuge, afvikles i dagene 16-18 MAJ ved Søværnets Konstabelskole med 7 MAJ som sidste tilmeldingsfrist.

Nordisk Søsportsuge er i år henlagt til Stavanger i Norge i perioden 11-16 JUN, og i lighed med tidligere år forventer Danmark at skulle stille med 3 besætninger.

Efter LEAVEX-perioden, er der planlagt Søværnsmesterskaber i dagene 28-30 AUG ved Søværnets Konstabelskole med sidste tilmeldingsfrist 20 AUG.

Såfremt der kan samles et tilstrækkeligt antal besætninger, vil Søværnsmesterskaberne blive gennemført i YNGLING og FOLKEBÅD.

Det sidste punkt på Sejlsportsudvalgets program for 1990 er standernehalingen på Søværnets Konstabelskole, der finder sted den 4 OKT.

I forhold til 1989 er programmet for sæsonen 1990 knapt så omfattende.

I 1989 var det Danmark, der var værter for Nordisk Søsportsuge, og gennemførelsen af dette arrangement krævede en stor indsats såvel ved Søværnets Eksercerskole som ved Søværnets Konstabelskole.

Desuden deltog Danmark med 1 besætning i CONSEIL INTERNATIONAL DU SPORT MILITAIRE (CISM) Sea Week i Argentina i perioden 23 NOV til 6 DEC 1989.

CISM Sea Week 1990 var planlagt til afholdelse i Portugal, men Portugal har måttet meddele, at man desværre ikke ser sig i stand til at gennemføre arrangementet.

Under opholdet i Argentina blev det forsøgt at få USA til - med kort varsel - at påtage sig værtskabet for CISM Sea Week 1990, men USA har meddelt, at dette ikke kan lade sig gøre, da man allerede har påtaget sig at arrangere CISM Sea Week 1992.

Der vil altså ikke blive afholdt CISM Sea Week i 1990. Til gengæld er CISM Sea Week 1991 planlagt til at skulle afholdes allerede i MAR 1991, så Sejlsportsudvalget vil benytte samtlige arrangementer i 1990 til at iagttage og udtage den bedste besætning til CISM Sea Week 1991.

I 1991 er det Pakistan, der har tilbudt sig som værter for arrangementet, og det forventes afviklet i Karachi. Under opholdet i Argentina oplyste den pakistanske delegation imidlertid, at man endnu ikke havde opbygget en bane til maritim 5-kamp, og at man heller ikke disponerede over sejlfartøjer til kapsejlsdserne.

Den danske delegation lovede at bistå med materiale for så vidt angår sejlfartøjer, og Sejlsportsudvalget har nu været i kontakt med fabrikanten af YNGLINGE og har fremskaffet tegninger, prisoverslag m.v. som nu via formanden for CISM Permanente Tekniske Komité i Stockholm er på vej til Pakistan.

Man må håbe, at Pakistan kan nå at blive klar til at afvikle arrangementet, for der er trods alt kun et år at løbe på.

(SKS)

NATO Kvindekomité

I anledning af at "The Committee on Women in the NATO Forces" 19-21 JUN i år holder møde i København må det være på sin plads at udbrede kendskabet til denne NATO komité.

I 1961 tog cheferne for det danske hjemmefærns tre kvindekorpser initiativ til at få etableret en komité, som inden for NATO kunne samle informationer om status for de forskellige lan-

des politik angående ansættelse af kvindeligt militært personel. Formålet var at undersøge, hvilke muligheder, der var for kvinder, og hvilke opgaver, der skulle løses for at kvinder kunne integreres i det militære forsvar og dermed få bedre ansættelsesvilkår.

I det første møde, som var arrangeret af Den danske Atlant-sammenslutning, deltog kvindelige officerer fra USA, England, Holland, Norge og Danmark. Der blev vedtaget en resolution, der påpegede det ønskelige i at afholde lignende konferencer med faste terminer. Samtidig blev der udtrykt håb om at både NATO og nationale myndigheder ville overveje en bredere anvendelse og ansættelse af kvinder i det militære forsvar.

Næste konference for kvindelige chefer i NATO blev afholdt i 1966, men herefter skulle der gå 7 år før en ny konference blev en realitet. Denne konference blev holdt i Bruxelles i NOV 1973 og 9 lande deltog. Her blev man enige om at anbefale, at kvindeligt militært personel principielt burde have adgang til alle uddannelser i forsvaret med undtagelse af uddannelse ved kampenhederne. På dette område måtte det være op til de enkelte landes egne politiske myndigheder at træffe beslutning.

Der blev dannet en ad hoc komité, og hvert land med kvindeligt militært personel skulle udpege en national repræsentant til komitéen. Oberst Else Martensen-Larsen fra Kvindeligt Flyvekorps i Danmark blev valgt som formand. Det blev besluttet, at komitéen skulle mødes mindst hver andet år.

I 1976 fik "The Committee on Women in the NATO Forces" - NATO kvindekomité - officiel status og blev derved en permanent komité under NATO Militærkomité.

NATO kvindekomité er rådgivende overfor Militærkomitéen vedrørende NATO policy for kvindeligt personel i alliansens forsvar. Desuden er den ansvarlig for:

- Indsamling og ajourføring af informationer vedrørende kvindeligt personel,

- at informationerne er tilgængelige for alle NATO-landes myndigheder,
- ved møder at udveksle erfaringer om kvindeligt militært personel, og
- planlægge og forberede møder og konferencer.

Hvert land, der har en repræsentant i NATO Militærkomité, og som har kvindeligt militært personel i forsvaret kan blive medlem af kvindekomiteén. NATO-lande, som ikke er/kan være medlem af kvindekomiteén vil normalt blive inviteret som observatør til møderne.

Komiteén mødes én gang årligt. Hvert andet år i Bruxelles for at opretholde forbindelsen med Militærkomitéen. I de mellemliggende år kan møderne holdes i ét af medlemslandene.

Med henblik på at udbrede kendskabet til komitéens arbejde er der ved konferencerne i Bruxelles mulighed for at landene kan sende observatører med. Ved konferencen i 1989 deltog for første gang fra Danmark en kvindelig officer fra hvert værn, en (mandlig) major fra FKO P-stab samt hjemmeværnets 3 kvindekorpsschefer som observatører.

Faste punkter på dagsordenen for møderne er:

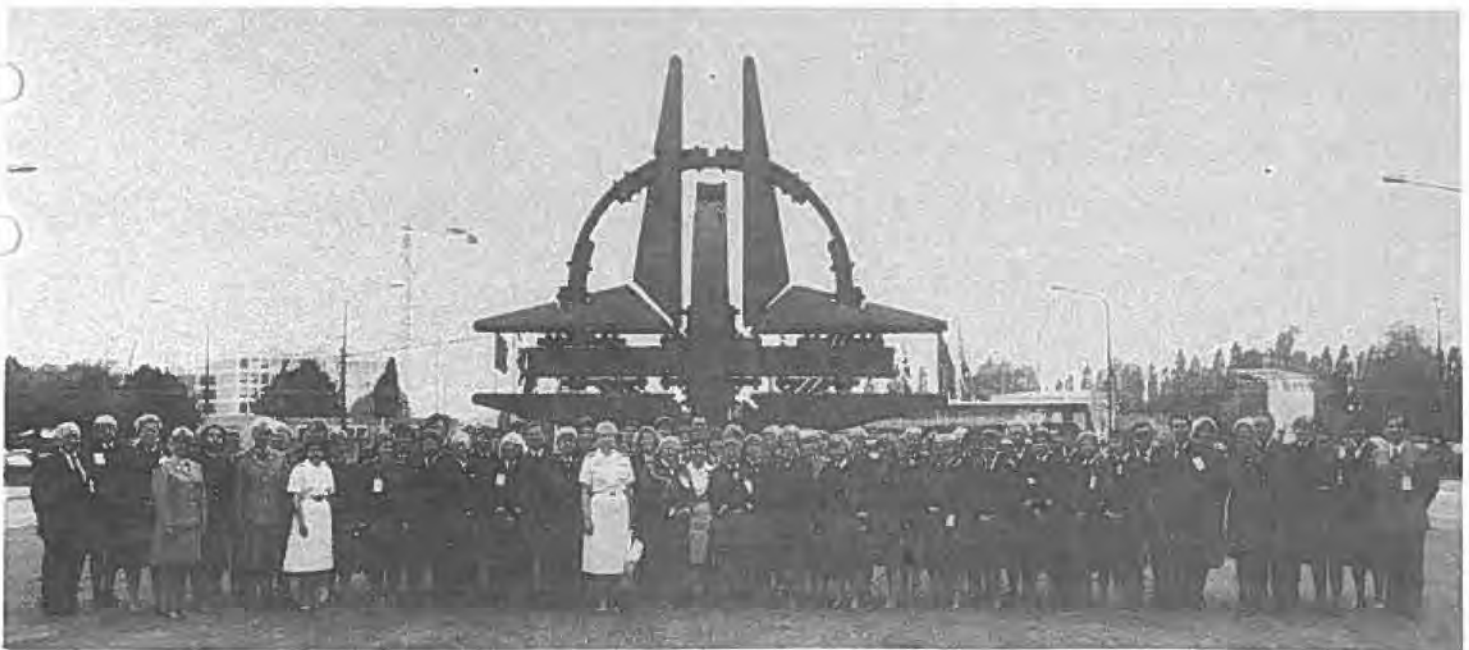
- Hvert land informerer om det kvindelige personels ansættelses- og uddannelsesvilkår, herunder også hvilke planer, der er fra politisk og militær side for at fremme kvindeligt personels bidrag til og vilkår i forsvaret. Desuden gives en række statistiske oplysninger.
- En præsentation af presseomtale om kvinder i forsvaret.
- En orientering af NATO om kvindeligt militært personel ved NATO myndigheder.
- Planlægning af næste møde.

Ved konferencerne i Bruxelles er dagsordenen udvidet med:

- Værnsvis information og gruppedebat.
- Valg af formand og næstformand.

Herudover er der foredrag om enkelt-emner af særlig interesse. F.eks. skal fra 1989 konferencen nævnes:

- Canadas indlæg om ledelsesrollen i blandede enheder, hvor betydningen af erkendelsen af de to køns forskelligheder blev påpeget.
- USA indlæg om undersøgelse af seksuel chikane. I USA er der på dette område klagemulighed udenom kommandovejen.
- USA indlæg om DACOWITS, der er en upolitisk organisation, som rådgiver Forsvarsministeriet med det formål at fremme ligestillingen i det amerikanske forsvar.
- Norges indlæg om familiestøtte og børnepasningspolitik.



Committee on Women in the NATO Forces (SMK FOT)

Danmark er et af de førende lande med hensyn til anvendelse af kvindeligt militært personel. Udover i Danmark er principiel ligestilling indført i Belgien, Canada, Holland og Norge.

I dag varetages delegatfunktionen i NATO kvindekomité af en kvindelig officer fra værnene. For tiden er Danmarks delegat orlogskaptajn A.S. Ruth, tjenestegørende ved Søværnets Materielkommando.

På konferencen i 1989 blev Danmark valgt til at varetage næstformandsposten. Kaptajn i flyvevåbnet S. A.-B. Rasmussen, tjenestegørende ved Forsvarskommandoens Personelstab blev af Forsvarskommandoen udpeget til at varetage denne post.

Yderligere oplysninger om komitéen og dens arbejde kan fås hos orlogskaptajn A.S. Ruth, tlf. 31541313 lokal 4079 eller kaptajn S. A.-B. Rasmussen 42892255 lokal 3927.

(SMK)

NARHVALENS' s 25 års dag for kølstrækning



NARHVALEN under gang.

(SMK FOT)

Fredag 16 FEB var det 25 års dagen for NARHVALENS kølstrækning.

Dagen blev festligholdt internt i besætningen ved afholdelse af diverse sportskonkurrencer på Holmens Idrætsanlæg. Konkurrencerne blev afviklet således, at besætningen var delt op i to hold der dystede mod hinanden. Det vindende hold fik tildelt en tøjdelfin.

I løbet af den hektiske formiddag blev der afviklet følgende discipliner: volleyball, "invalidegalop", "guldbarreløb", "jorbærkast", "hanekamp", tovtrækning, "grydelågs-appelsin-æggestafet", og selvfølgelig den uundgåelige ølstafet.

Efter konkurrencerne gik besætningen i samlet trop ned til Orlogsværftet for at se til fødselsdagsbarnet, som lå på eftersyn og installation af ny ildledning.

Senere var der frokost for NARHVALENS besætning på ubådsdepotet. Her blev der sunget en del sange samt holdt taler som programmet skred frem.

NARHVALEN har ligget i dok siden efteråret og påregner at starte systemkontrol i foråret, hvor der venter et fuldt sejladsprogram.

Tirsdag 27 FEB var det 20 år siden at NARHVALEN højste kommando for første gang.

(NARH)



NARHVALEN under gang i 1970'erne.

(MST FOT)

Søværnets mesterskab i bordtennis for herrer



Nr. 1 i bordtennis herre single værnepligtig
K. Straagaard fra minelæggeren SJÆLLAND. (SMK FOT)

Tirsdag den 6. marts 1990 blev præmierne i søværnets mesterskab i bordtennis for herrer fordelt som følger:

Nr. 1	VP	K. Straagaard	SJÆLLAND
Nr. 2	MOKS	H. Jensen	Undervandsbåds- eskadren
Nr. 3	MAKS	P. Pedersen	SJÆLLAND
Nr. 4	OS	K.B. Rasmussen	Marinekaserne København

Kampen om 1. og 2. pladsen var utrolig spændende og af høj kvalitet. Først efter 3 jævnbyrdige sæt trak værnepligtig K. Straagaard fra minelæggeren SJÆLLAND (SJND) det længste strå.

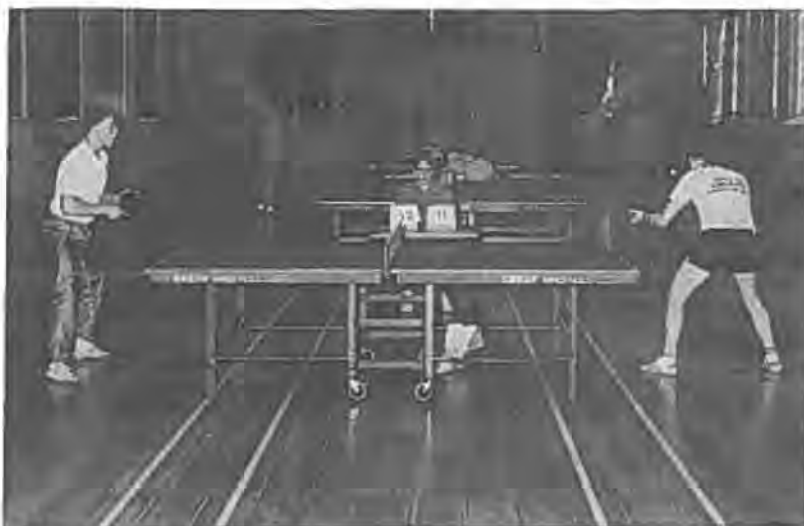
I herre double skulle man også ud i 3 sæt før VP K. Straagaard SJND og MAKS P. PEDERSEN SJND kunne erhverve sig førstepladsen.

Øvrige resultater:

Nr. 2 Herre double	OS K.B. Rasmussen	Marinekaserne København
	VPL M. Thomsen	Marinekaserne København
Nr. 3 Herre double	MOKS H. Jensen	Undervandsbåds- eskadren
	SG C. Rantzau	Undervandsbåds- eskadren.

I old boys single spillede man i pulje alle mod alle. MSPC H. Rosenberg, Bornholms Marinedistrikt, gik ubesejret igennem. I denne række var der kun udsat en præmie.

Old boys double var aflyst på grund af for få tilmeldte. Stævnet blev afviklet på Holmens Idrætsanlæg uden en eneste afmelding. Kampene blev afviklet med stor seriøsitet og god kvalitet. (IKO)



Finalekamp herre senior. Vinderen ses til venstre og nr. 2 til højre. (SMK FOT)

Glimt fra søværnets hverdag

Overførsel af personel og gods mellem Søværnets enheder til søs, øves og udføres regelmæssigt for at sikre, at alt fungerer som det skal.

(SMK FOT)



Klargøring af personelloverførsel fra FALSTER til SJÆLLAND



Ud over siden med faldrebs-honnør.



Klar til ombordtagning i minelæggeren SJÆLLAND



Minelæggeren SJÆLLAND under replenishment.



- 15 -

Indland kort

Flådebesøg

Det norske dykkerfartøj KNM DRAUG (A532) aflægger rutinebesøg i Esbjerg i perioden 19-23 APR. Chef er fenrik B.B. Johansen og besætningen omfatter 30 søfolk.

---ooOoo---

De norske minestrygere KNM KVINA, KNM TANA, KNM ALTA og KNM TISTA (SAUDA-klasse; M332, M313, M314, M331) aflægger rutinebesøg i Esbjerg 20-23 APR. Chef for styrken er orlogskaptajn G. Flage. Samlet bemanning omfatter 160 mand.

---ooOoo---

Den norske minelægger KNM VIDAR (VIDAR-klasse, N52) besøger Esbjerg rutinemæssigt 20-23 APR. Chef er orlogskaptajn S.H. Snaasøey. Mandskabet består af 16 officerer og befalingsmænd samt 30 menige, i alt 46 personer.

---ooOoo---

De britiske minejagtenheder HMS LEDBURY, HMS BICESTER og HMS BROCKLESBY (HUNT-klasse; M30, M36 og M33) aflægger uofficielt besøg i Esbjerg 20-23 APR. Chef for HMS LEDBURY er kaptajnløjtnant D.H.L MacDonald, for HMS BICESTER er kaptajnløjtnant M. Fewtrell chef, og for HMS BROCKLESBY kaptajnløjtnant J.D. Oakey. Samlet besætning omfatter 135 mand.

---ooOoo---

Det britiske søopmålingsskib HMS ROEBUCK (BULLDOG-klasse, A130) besøger Esbjerg uofficielt 20-23 APR. Chef er orlogskap-tajn P.H. Jones og besætningen omfatter 39 mand.

---ooOoo---

Det tyske ammunitionstransportskib ODENWALD (WESTERWALD-klasse, A1436) besøger Frederikshavn rutinemæssigt 26 APR. Chef er skibsfører L. Horst og mandskabet omfatter 38 civile søfolk.

---ooOoo---

Det tyske afprøvningsfartøj WALTER von LEDEBUR (Type 742; A1410) og hjælpefartøjet KALKGRUND (STOLLERGRUND-klasse; Y865) besøger Rønne rutinemæssigt ved daglig anløb 23-30 MAR. Chef er skibsfører H. Bittermann og samlet besætning omfatter 43 mand.

---ooOoo---

Udflytning af Søværnet fra Holmen

Forsvarsministeriet har 7 FEB 1990 bemyndiget Forsvarskommandoen til at iværksætte den besluttede udflytning af Søværnet fra Holmen.

Forsvarskommandoen bemyndiges endvidere til at nedsætte den implementeringsstyringsgruppe, der er nævnt i Hovedplanen for udflytningen fra Holmen. Styringsgruppen ledes af Chefen for Forsvarsstaben. I styringsgruppen vil fra Forsvarsministeriet indgå oberst Ole Buch, Projektgruppen vedrørende personeltilpasninger i Søværnet samt kontorchef Jørn Olesen, 1. kontor. Herudover pålægges det styringsgruppens formand at inddrage direktøren for Farvandsvæsenet i styringsgruppens arbejde, når der er behov derfor.

Det forudsættes, at gennemførelsen løbende behandles i berørte samarbejdsudvalg, og at de personel- og bemandingsmæssige forhold forhandles med berørte faglige organisationer i overensstemmelse med herom gældende regler m.v.

(MST)

Søværnets indsats ved flykatastrofe

I forbindelse med den tragiske ulykke 2 SEP 1989 i havet ud for Hirtshals, hvor et norsk fly styrtede ned, kom to danske eksperter fra Torpedostation Kongsøre hurtig i aktion, skriver Kystartilleribladet Dansk Forsvar. Ved specielt flyulykker i havet, er det enhver havarikommissions ønske, hurtigt at få lokaliseret vraket, men ikke mindst, at finde de såkaldte sorte bokse, som kan fortælle alle hændelser forud for ulykken.

Det var til denne opgave, at de to mekanikere fra Kongsøre - Aage Bak og Søren Rasmussen blev rekvireret, idet de med deres udstyr er i stand til at lokalisere de sendere, som findes i næsen på torpedoer, såfremt disse efter uheld ender på havets bund.

Når de med deres relativt simple udstyr kunne bruges til eftersøgning af boksene, skyldes det, at frekvensen fra disse er den samme som torpedoerne sender med.

Mekanikerne havde base på det norske bjærgningsskib BERGEN SURVEYOR, og efter mange forsøg lykkedes det dem at finde den ene boks på ca. 70 m vand i Tannisbugten, selv om den var revet fri fra sit beslag i halepartiet. Boksen blev fundet ca. 10 sømil ud for Hirtshals. Set i relation til det meget avancerede elektroniske udstyr der findes på et bjærgningsskib, var det fantastisk, at de to mekanikere med ca. 10 m nøjagtighed kunne stedfæste positionen, og det lykkedes dem dagen efter at finde boks nr. to på en position ca. 600 m fra den første.

Kan der i en sådan situation udtrykkes glæde, da var den hos den norske havariinspektør Jon Pran, men ikke mindst var hans tillid og tro på de to danskere stor. Det var et par trøtte me-

kanikere, der kunne afslutte en operation, men sikkert lykkelige over at det lykkedes, da det jo var i et område, som ligger noget ud over deres daglige.

Og det var sikkert også en stolt chef for Torpedostationen, Orlogskaptajn Thomas Nielsen, som kunne byde velkommen hjem til to af søværnets dygtige folk. "Styrmanden" og "Matrosen" fra superholdet.

(Mekanikerne er tidligere tildelt præmiering for rationaliseringsforslag vedrørende et torpedobjærgningshoved, jf. SVN ORT nr. 11/89).

HMS ARK ROYAL



HMS ARK ROYAL i Øresund 28 FEB 1990 efter besøg i København.

(SMK FOT)

I dagene 24-28 FEB gæstede HMS ARK ROYAL København. HMS ARK ROYAL blev modtaget med blandede følelser. Her blev gjort alt fra miljøorganisationen "GREEN PEACE" side for at forhindre skibet i at lægge til kaj. Der var diverse fredsorganisationer på kajen for at modtage ARK ROYAL med bannere og slagord. Desforuden havde adskillige tusinde lagt deres lørdagstur rundt om Langelinie.

Denne ARK ROYAL er den femte der bærer navnet, som har været brugt siden 1588. Den første var flagskib for Sir Walter Raleigh i kampen mod den Spanske Armada. Nuværende ARK ROYAL skulle have heddet INDOMITABLE, men blev omdøbt efter stærkt pres fra offentligheden efter at forgængeren, der blev verdensberømt via ROD STEWARD's "We are sailing" fra BBC's dokumentar serie "SAILOR", blev skrottet.

HMS ARK ROYAL:

BESÆTNING	ca. 1200 med flybesætninger
LÆNGDE	212 meter
BREDDE	32 meter
DYBGANG	8,5 meter
DEPLACEMENT	20.000 tons
FART	30 knob
FREMDRIFT	4 Olympus gas turbiner
FLY	20 Sea Harriers/ Sea Kings.

Besøget blev meget værdsat af besætningen, så meget at én mand besluttede at blive lidt længere i København. Det var endvidere årets tilløbsstykke. Især søndag, hvor der var åbent hus, nåede ca. fem tusinde nysgerrige danskere at komme ombord, og se skibet og besætningens kunnen i de forskellige divisioner, lige fra brandbekæmpelsesudstyr til kokkenes og bagernes formåen.

HMS ARK ROYAL forlod København onsdag morgen efter 4 forrygende dage. Ved den vemodige afsked spillede SØVÆRNETS TAMBOURKORPS, WE ARE SAILING!!!

(FLS KBH)

Marineforening København

Marineforeningen, Københavns afdeling har skiftet formand, idet Flemming Larsen efter 14 år i formandsstolen ikke ønskede at fortsætte.

Afdelingen har i Flemming Larsens formandstid markeret sig smukt i dagligdagen. Den årlige udsendte skibsplatte med motiv af søværnets skibe hænger således på adskillige tjenestesteder såvel som i mange hjem.

Den ved Frihedsmuseet placerede mine blev i 1980 sat op af Københavns afdelingen, og minen er i dag et af de steder, hvor der nedlægges kranse som ved mindestenen på Holmen og mindeankeret i Nyhavn.

Mindeankeret i Nyhavn har også Københavns afdelingens store interesse, idet afdelingen er arrangør af den årlige kransenedlægning juleaften ved ankeret. Traditionen kan føres tilbage til 1945 og har i dag i stor grad pressens bevågenhed.

Flemming Larsen blev afløst af Gerhard Nørgaard.

(MAF KBH)



J. Ruth
KONTREADMIRAL
INSPEKTØR FOR SØVÆRNET