



SØVÆRNS- ORIENTERING

5 MAJ højtidelighed på HOLMEN



Kronprins Frederik modtager paraden af veteraner fra Den Danske Brigade i Sverige på Holmen 5 MAJ 1990.

(SMK FOT)

45 års dagen for Danmarks befrielse 5 MAJ 1990 blev højtideligholdt ved en parade på Holmen med deltagelse af ca. 500 veteraner, med landsformanden oberst Ib Jersing i spidsen, fra Den Danske Brigade i Sverige under Den 2. Verdenskrig. Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik modtog paradens honnør og talte derefter til de gamle frihedskæmpere. Kronprinsen fremhævede frihedskæmpernes indsats som grundlaget for, at Danmark stadig i dag kan leve i et demokrati.

I alt 22 medlemmer af Den Danske Brigade i Sverige mistede livet i tjenesten under krigen. Efter paraden afholdtes en mindegudstjeneste på Holmen for de faldne, hvor orlogsprovst Claus Harms prædikede bl.a.:

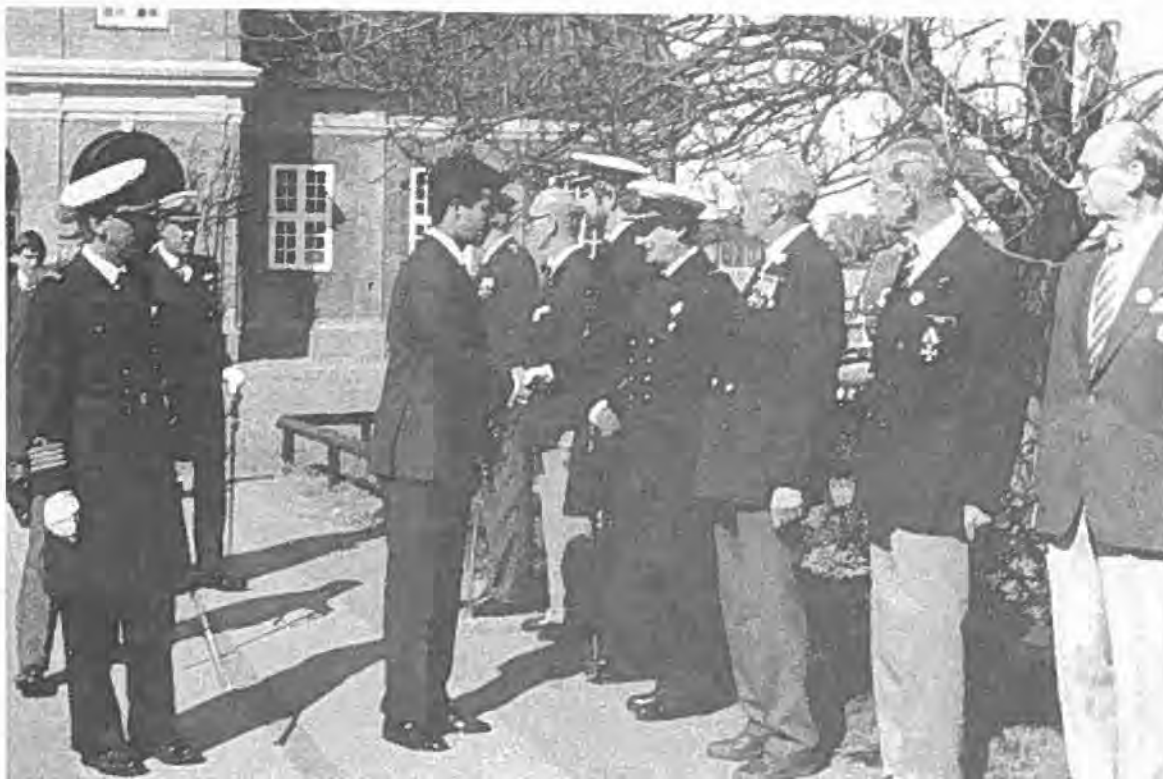
"5 MAJ 1945. Det er meget længe siden. Men for dem af os, der har oplevet den 4 og 5 maj's begivenhed og befriende glædesfølelse er dagene aldeles uforglemmelige. For jer, for hvem dagenes befrielse betød hjemkomst til og gensyn med Danmark uden de voldsomme krigsmæssige dramatiske tilskikkelser, som I havde forberedt jer på, ventet, frygtet og modig imødeset, må befrielsesdagen altid erindres i stor taknemmelighed. Men ret er det derfor også, at markere i erindringen dem, for hvem opgaven i brigaden kostede det dyreste offer.

Når sammenholdet imellem den danske brigades folk er fastholdt så mange år efter, må det hænge sammen med og holdes sammen med, netop det som besættelsesårene og befrielsesdagene betød for alle - at det yderste i livsholdning og livsoplevelse blev virkeliggjort. Det var som om alle livets aspekter var udfoldet og de livsvigtige moralske, religiøse og menneskelige intentioner blevet helt nærværende. Liv og død var virkelighed.

Et folk og et land må som ethvert menneske vedgå arv og gæld. Gøre det i fælleskab - det er dette stævne udtryk for - og gøre det for Guds ansigt - det er denne gudstjeneste bevidnelse om.

At vedgå arv og gæld i taknemmelighed og i ansvar, er at måtte stole på Guds barmhjertighed.

Det er just, hvad vi gør ved denne gudstjeneste 5 maj. Vor Kronprins med brigadens veteraner og aktive i forsvaret i dag. Vi vedgår arv og gæld ved at bede Gud give os vilje til at forstå, hvad der tjener til folkenes vel".



Hans Kongelige Højhed Kronprisen hilser på deltagerne i frihedskæmpernes parade.

(SMK FOT)

Orlogsprovsten afsluttede:

"To verdener mødes i kristendommens tale. Min lukkede verden, hvor jeg har ganske rede på, hvem jeg elsker, og hvem jeg hader, og Guds verden, hvor der ikke gøres forskel på retfærdige og uretfærdige. I den verden lyder det til os, hvorfor ser du splinten i din broders øje, men bjælken i dit eget øje lægger du ikke mærke til. Tag først bjælken ud af dit eget øje, så kan du se klart til at tage splinten ud, som er i din broders øje.

For Gud er altid Gud. Det betyder ikke at han er hævet over menneskelige, nationale, militære, politiske konflikter, som noget ham uvedkommende, og at det, der er indviklet i kampen for det, han finder ret, ikke kan råbe til ham om hjælp og mod. Gud er hvert folks Gud. Og dog er Gud kun een. Han er hvert folks Gud, d.v.s. ethvert menneske og ethvert folk kan frimodigt stå for hans ansigt, fordi han er den, der bekymrer sig mere for dem og deres sag, end de selv og vi selv gør. Og dog er Gud kun een, og alene Gud. Derfor må det enkelte folk, som det enkelte menneske vedgå arv og gæld og

tillidsfuldt stole på hans barmhjertighed uden at bekymre sig om, hvorvidt Gud nu også kan bevare overblikket.

I tillid til at det er sandt, bliver de ord, som en dødsdømt frihedskæmper skrev over sit sidste brev, altid ufrakommelige og dermed forpligtende: Tro, håb, kærlighed, frihed, sandhed, ret, pligt, ære, troskab."

(MST)

Prøvesejlads med inspektionsskibet THETIS



Inspektionsskibet THETIS under prøvesejlads før udrustning.

(SMK FOT)

Svendborg Værft A/S og Søværnets Materielkommando gennemførte i samarbejde første prøvetur med inspektionsskibet THETIS den 3 - 4 MAJ i farvandet mellem Ærø og Als. Inspektionsskibet THETIS er det første af fire nye inspektionsskibe til Søværnet. De fire nye inspektionsskibe skal afløse HVIDBJØRNEN-KLASSEN efterhånden som de bliver færdigbyggede.

Den 3 MAJ kl. 05.00 påbegyndtes programmet med forvarmning af hovedmotorer med efterfølgende opstart af hovedmotorer og hjælpe-maskineri. Kl 07.00 afgik THETIS fra Svendborg med personel fra Svendborg Værft, Søværnets Materielkommando samt fra værftets forskellige underleverandører ombord. Ialt lidt over 100 personer. THETIS blev trukket fri fra kajen ved hjælp af to slæbebåde, efter en kort bakmanøvre fortsattes sejladsen ved egen hjælp vestover i Svendborg Sund. Vejret var fint med en skyfri himmel, helt vindstille og masser af sol.

Under forlægningen vestover i Svendborg Sund påbegyndtes justering af fremdrivningsmaskineriet og justering af loganlægget. Der blev gennemført maskinprøver med henholdsvis en, to og tre hovedmotorer indkoblet og afprøvning af skibets manøvreegenskaber ved forskellige farter og rorvinkler. Der blev gennemført forskellige drejeprover og bakmanøvrer, herunder afprøvning af bowthruster og azimuththruster. En fartprøve med azimuththrusteren i brug som eneste fremdrivningsmaskineri gav skibet en fart på cirka 8 knob. Ankerinstallationerne blev afprøvet ved ankring på cirka 40 meter vand, hvor begge ankre blev anvendt og herefter hevet hjem hver for sig. Indhivningshastighed og pumpetryk blev noteret for ankerspillet.

Det kan nævnes, at der for hver enkelt prøve var udfærdiget et prøveskema, hvori alle prøveresultaterne blev indført. Disse resultater skal senere anvendes som dokumentation for, at skibet opfylder de krav der er beskrevet i specifikationerne. Desuden skal de forskellige prøveresultater indføres i skibets dokumentationsmateriale (chefens oplysningsbog), således at skibets besætninger heraf senere kan udtage de nødvendige prøveresultater.



Inspektionsskibet THETIS 3 MAJ 1990.

(SMK FOT)

Kun en mindre del af prøveprogrammet blev ikke afviklet, bl.a. fordi programmet tidsmæssigt var meget stramt. De udestående punkter i programmet vil blive gennemført på næste prøvetur, der er planlagt den 22 MAJ i Storebælt og i Kattegat.

Prøverne på næste tur vil desuden omfatte gennemførelse af blandt andet fartprøver, forbrugsprøver, vibrationsmålinger og støjmålinger.

THETIS ankom til Svendborg Værft den 4 MAJ kl. 04.15 efter en lang, men efter de fleste af deltagernes opfattelse, en vellykket og tilfredsstillende prøvetur.

Udflytning fra Holmen

Implementeringsgruppen vedrørende udflytning fra Holmen orienterer

Begivenhederne forud.

Den 30 SEP 1989 afleverede Forsvarsministeriets Styringsgruppe "Plan for udflytning fra Holmen". Planen omfatter i hovedtræk udflytning af eskadrestabe, sejlene enheder, forsyningstjeneste og værkstedsfunktioner fra Holmen-området til flådestationerne Korsør og Frederikshavn. I de følgende måneder diskuterede forligspartierne planen og den 26 JAN 1990 blev der indgået en tillægsaftale.

Tillægsaftalen betød valg af den såkaldte model B, som i hovedtræk indebærer beslutning om:

- At Fregateskadren og Torpedobådseskadren udflyttes til og baseres på Flådestation Korsør,
- at Inspektionsskibseskadren, Mineskibseskadren og Under-vandsbådseskadren udflyttes til og baseres på Flådestation Frederikshavn, og
- at Flådestation København reduceres til en anløbshavn, som benævnes Marinestation Holmen (MAS HOLMEN).

Tillægsaftalen betød også, at der i slutningen af FEB 1990 blev nedsat en styringsgruppe, der siden har etableret Implementeringsgruppen vedrørende udflytning fra Holmen, i daglig tale benævnt IG HUF.

Implementeringsgruppen er etableret med Chefen for Fregateskadren som formand og er fysisk placeret på Holmen i nærheden af Søværnets Materielkommandos hovedbygning i pavillon F.

IG HUF opgaver i hovedtræk er at planlægge og udarbejde forslag til alle med udflytningen forbundne foranstaltninger. Det drejer sig blandt andet om organisation og udbygning af flådestationerne, udflytningen fra Holmen, afvikling af Flådestation København samt

organisation og indretning af MAS HOLMEN. Efter godkendelse i basisorganisationen, er det tillige IG HUF opgave at forestå gennemførelsen af alle disse foranstaltninger.

Status for arbejdet i Implementeringsgruppen.

I overensstemmelse med "Plan for udflytning fra Holmen af SEP 1989" samt den politiske tillægsaftale af 26 JAN 1990 har IG HUF iværksat detaljeret planlægning af udflytningen.

Dette har indledningsvis medført, at hver enkelt eskadre er direkte inddraget i arbejdet med gennemgang og sikring af, at de facilitetsmæssige krav til bygninger, kajer, tekniske installationer m.v. kan tilgodeses.

Desuden har Implementeringsgruppen nedsat følgende 5 arbejdsgrupper:

- Arbejdsgruppen vedrørende udflytning af forsyningsfunktionerne fra Flådestation København til flådestationerne Korsør og Frederikshavn.
Arbejdsgruppens benævnelse er AG FOR, og den ledes af Chefen for Administrationssektoren i Søværnets Materielkommando.
- Arbejdsgruppen vedrørende udflytning af specialværkstedsfunktionerne med tilhørende støtteværkstedsfunktioner fra Orlogsværftet til flådestationerne Korsør og Frederikshavn.
Arbejdsgruppens benævnelse er AG VED, og den ledes af Chefen for Vedligeholdelsessektoren i Søværnets Materielkommando.
- Arbejdsgruppen vedrørende etablering af en Mobil Vedligeholdelsesafdeling (AG MOVA) til støtte for Willemoes- og Flyvefisker-klasserne. Det er bestemt, at den hidtidige MOBA-LOG principielt nedlægges og at der i stedet etableres en MOVA, som skal baseres på Flådestation Korsør og

organiseres på en sådan måde, at den kan fungere i 2 autonome afdelinger. Denne arbejdsgruppe ledes af Chefen for Torpedobådseskadren.

- Arbejdsgruppen vedrørende etablering af 2 fælles eskadreforvaltningsselementer (AG FORVALT), til støtte for de eskadrer som til sin tid placeres på flådestationerne Korsør og Frederikshavn. Denne arbejdsgruppe ledes af Chefen for Undervandsbådseskadren.
- Arbejdsgruppen vedrørende etablering af fælles vagtordninger for de enheder, der til sin tid vil være baseret på flådestationerne Korsør og Frederikshavn. Arbejdsgruppen benævnes AG VAGT og den ledes af Chefen for Mineskibseskadren.

Der er således etableret 10 arbejdsgrupper som tilsammen dækker hovedparten af de problemområder, der er omfattet af udflytningen og den deraf følgende permanente ændring af Søværnet.

Lidt om fremtiden.

Arbejdsgrupperne er ret langt fremme i indsamlingen og bearbejdelse af de data, som skal danne grundlag for dimensionering af flådestationerne Korsør og Frederikshavn og den fremtidige Marinestation Holmen.

Koordinering af dette arbejde og kritisk vurdering af arbejdsgruppernes forslag til etablering af nødvendige og tilstrækkelige forhold for "det nye søværn" forestås af IG HUF. Til støtte herfor, har IG HUF indledt samarbejde med en konsulentvirksomhed om et EDB-baseret "projektstyringsværktøj", der systematisk kan behandle udflytningsprocessens mange og indbyrdes afhængige aktiviteter i en hensigtsmæssig netværksplanlægning.

Det er hensigten allerede i denne sommer af aflevere grundlaget til Forsvarets Bygningstjeneste, således at en egentlig byggeprogrammering kan komme igang.

Implementeringsgruppen har faste medlemmer fra Forsvarets Bygningstjeneste i sin midte, således at det på denne måde sikres, at det grundlag der frembringes dels tilgodeser Søværnets behov og dels er af en sådan art, at Forsvarets Bygningstjeneste kan udføre den ønskede opgave.

Når dette byggegrundlag er skabt, er det hensigten senere på året at sammensætte understyringsgrupper på hver af flådestationerne Korsør og Frederikshavn. Disse understyringsgrupper skal i hovedsagen have til formål at sikre, at interessenterne inddrages i alle detaljer i flådestationernes kommende indretning.

Afslutning.

Det står klart, at der er tale om en opgave af betydeligt omfang, som indledningvist blev forsinket nogle måneder i forhold til den tidsplan, der var skitseret i "Plan for udflytning fra Holmen af SEP 1989".

Det er dog hensigten at holde tidsplanen, således at udflytningen er gennemført inden udgangen af 1995.

Det er endnu for tidligt at fastsætte tidspunkter for udflytning af eskadrer, forsyningstjeneste, værksteder, MOVA m.v. Det kan imidlertid nævnes, at tidsplanen i "Plan for udflytning fra Holmen af SEP 1989" vil blive tilstræbt overholdt med de modifikationer, som blandt andet er afledt af valget af den såkaldte model B. Som planlægningen ser ud på nuværende tidspunkt vil det være muligt hen på efteråret 1990, at give mere præcise angivelser af denne tidsplan.

IG HUF vil løbende informere i Søværns Orientering om arbejdet med udflytningsopgaverne.

(IGHUF)

150 mm kanonuddannelse på Stevnsfort



Kystartillerister anno 1990.

SFT
(STP FOT)

Værnepligtige menige, der gør tjeneste i de sæsonudrustede enheder, skal normalt gennemføre ca. 6 ugers bevogtnings- og nærforsvarsuddannelse således, at de efter hjemsendelse kan indgå på en mobiliseringspost i bevogtnings- og nærforsvarsorganisationen på enten en flådestation eller et af forterne.

Da Stevnsfort's mobiliseringsbesætning, for så vidt angår de menige til 150 mm kanonerne, var ved at blive en gruppe ældre herrer, og de menige havde været mobiliseringsindkaldte et par gange, blev det besluttet at friske den ene kanonbesætning ved at give 150 mm uddannelse til de værnepligtige menige, som nu gør tjeneste på

kongeskibet DANNEBROG, SKA-bådene i Danmark og på Grønland samt øvelsessejlkutterne SVANEN og THYRA.

Dette betød at ialt 43 mand gav møde på Stevnstort 15 FEB for at blive installeret og iklædt, således at undervisningen kunne påbegyndes 19 FEB. Siden sidste uddannelseshold var blevet hjemsendt for ca. 10 år siden er der jo sket en del ændringer på for-tet, bl.a. har Flyvevåbnets HAWK eskadrille 541 overtaget det meste af kasernebygningerne. Det blev derfor nødvendigt at udnytte al ledig plads ligesom aftenspisning måtte foregå via Flyvestation Sigerslev. Instruktørassistance blev hentet fra stampersonel til designeret besætning til Kongeskibet DANNEBROG, Flådestation Køben-havn, Sundets Marinedistrikt og Søværnets Våbenskole. Uden denne hjælp kunne uddannelsen ikke gennemføres. Foruden den primære uddan-nelse i betjeningsposterne til 150 mm kanon M/30, blev der også givet uddannelse i krigssanitet, håndvåben, bevogtning og nærfor-svar samt ABCD-tjeneste. Der blev foruden håndvåbenskydninger også gennemført kast med skarp håndgranat, ligesom der var fysisk ud-dannelse og træning.

Uddannelsen blev afsluttet med en mørkeøvelse i bevogtning og nærforsvar og en indledende skydning med 75 mm indskudspibe, så-ledes at den afgørende kanoneksercits kunne indøves. Sidste punkt blev en skydning med 150 mm øvelsesgranater og denne skydning var for det første en bevisførelse for, at den nyuddannede besætning kunne sit kram, men for det andet og ikke mindst en overbevisning af alle på, at krydseren GNEISENAU's 54 år gamle kanoner kan ramme det mål, man har udpeget.

Den 29 MAR afgik de nyuddannede kystartillerister til deres nye tjenestesteder efter velgennemført uddannelse.

(SFT)

Inspektøren for Søværnets indvielse af nyt trykkammerkompleks på Holmen

Den 23 MAR blev der foretaget indvielse på Holmen af nyt trykkammeranlæg. Indvielsen markeredes ved, at Inspektøren for Søværnet (IFS) overklippede en line udspændt over gavlindgangen til bygningen, som rummer anlægget.

Herved kunne Søværnets Våbenskole, Dykkerkursus (SDS) officielt tage trykkammeranlægget i brug. Dette afløser det hidtidige trykkammer fra 1957.

Kammeranlægget skal, i lighed med det tidligere, anvendes til behandling af dykkersyge samt i forbindelse med dykkeruddannelser ved SDS.



Inspektøren for Søværnet orienteres om
teknikken i kammersystemet.

(SMK FOT)

Ved SDS opretholdes et døgnberedskab for behandling af tilskadekomne dykkere. I tilfælde af dykkeruheld i farvandene omkring Danmark, alarmeres Søværnets Operative Kommando (SOK), som iværksætter dykkersygeberedskabet. Dette medfører, at den forulykkede vil blive transporteret til behandling i trykkammer ved SDS eller Flådestation Frederikshavn.

Efter ankomst sættes den forulykkede under tryk i kammeret og behandles under lægekontrol i henhold til særlig procedure. Efter endt behandling er patienten sædvanligvis symptomfri.

Det nye kammeranlæg på Holmen er leveret af det britiske firma "Offshore Marine Engineering Ltd." Dette firma har specialiseret sig i kammersystemer til dykkere inden for olieindvindingsindustrien. Det leverede kammersystem har foruden behandlingsmuligheden, mulighed for at udføre simulerede dykninger til teoretisk dybde af 150 m i en særlig vandfyldt afdeling af kammerkomplekset. Det er derved muligt, at to fuldt udrustede dykkere kan foretage dykning til meget store dybder, skønt de i realiteten befinder sig ganske få meter under gulvniveau i bygningen. Denne mulighed skal fremover anvendes i undervisningen på SDS, samt ved afprøvning af dykkermateriel og hjælpeudstyr.



Inspektøren overvåger simuleret dykning. Betjeningspanelet ses til højre og kammeret ses bag admiralen.

(SMK FOT)

Kammeranlægget har mulighed for tilkobling af søværnets transportable tomandskamre. Disse transportable kamre, anvendes på dykkerstedet ved risikoprægede dykninger og muliggør, at behandling af en tilskadekommen dykker kan påbegyndes på dykkerstedet og fuldføres i det større kammerkompleks, efter endt transport og tilkobling.



Patientoverførsel fra transportabelt kammer
til Dykkerskolens nye kammeranlæg.

(SMK FOT)

Under Inspektørens indvielse af kammersystemet blev der demonstreret simuleret dykning og tilkobling af transportablet kammer.

(SDS)

Hæderspris

LÅN OG SPAR
JUBILÆUMSFOND af 1980

Fondens formål er engang årligt at uddele en hæderspris på mindst 25.000 kr. til en ansat inden for CO I, CO II, LC, AC eller FTF-området, der har ydet en særlig indsats.

Indstillinger af personer til Lån & Spar's hæderspris bedes indsendt af de pågældende faglige organisationer, og skal indeholde en redegørelse for de indstillede særlige indsats.

Indstillinger fra organisationerne skal være Jubilæumsfonden i hænde senest den 1. juli d.å. Der anvendes ikke indstillingsskemaer.

Tildelingen af hædersprisen finder sted den 23. september d.å.
Indstillinger indsendes til:

Lån & Spar
Jubilæumsfond af 1980
Reventlowsgade 12
1651 København V.

(Lån og Spar Bank)

Uddannelsesstøtte

LÅN & SPAR
JUBILÆUMSFOND AF 1980

Fondens formål er blandt andet at yde økonomisk støtte til ansatte inden for CO I, CO II, LC, AC og FTF-området til videre uddannelse, herunder blandt andet kurser og ekskursioner af såvel faglige som organisatorisk art.

Ansøgninger om tilskud af fondens midler til disse formål kan indgives af ansatte inden for ovennævnte organisationer, og skal indeholde oplysninger om: Ansøgerens fulde navn, adresse, cpr.nr., tidligere uddannelse, nuværende arbejdsområde, formålet med den påtænkte videre uddannelse og et budget. Dokumentation for de givne oplysninger skal vedlægges ansøgningen, tillige med oplysning om der søges økonomisk støtte andet steds.

Ansøgninger skal være fonden i hænde senest den 1. juli d.å.
Uddelingen af legaterne finder sted den 23. september d.å.

Ansøgningsskema rekvireres i Lån og Spar Bank, Reventlowsgade 12, 1651 København V., telefon 31 22 10 80, lokal 211 og 212.

(Lån og Spar Bank)

Museerne efterlyser tysk materiel til brug for udstillinger om Besættelsen 1940 - 45.

Flere danske museer er gået sammen om at etablere udstillinger i tyske bunkere fra 1940-45 for at give nutiden bedre indtryk af de mange betonanlægs historie. Der er tale om et samarbejde, der gerne skulle begrænse antallet af sådanne museumsprojekter, og indtil videre er det tanken, at museet i Hanstholm skal være det centrale i landet. Mindre filialer er under opbygning f.eks. i Frederikshavn, Esbjerg og Blåvandshuk, flere steder i samarbejde med Hjemmeværn, Forsvarsmyndigheder og Civilforsvar.

Således åbner Bangsbomuseet i Frederikshavn en udstilling i en restaureret ildleder- og afstandsmålerbunker nord for byen 1 JUN 1990, mens den tyske kanonstilling i Hanstholm har været åbnet for publikum i årevis.

Problemet er imidlertid, at det er vanskeligt at samle senge, skabe, lamper, ventiler, redskaber, madrasser, taburetter, borde og tilsvarende nu 45 år efter. En del teknisk materiel har vi fået til låns af de militære depoter, - men her findes ikke det øvrige inventar, som muligvis kan være indsamlet og opbevaret på de lokale stationer. Derfor retter vi nu henvendelsen til Søværnet landet over, således at vi kan modtage oplysninger om inventar, tegninger, fotos, o.s.v. og dermed få vore museer i de tyske bunkere til at fremstå så autentiske som muligt.

Henvendelse kan ske til:

Museet for Thy og Vester Han Herred
7700 Thisted
Tlf.: 97 92 05 77

Bangsbomuseet
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 52 31 11

(Bangsbo Museum og arkiv)

Kursus for tunnelboremandskab ved Søværnets Våbenskole, Dykkerkursus



Søværnets Våbenskole's Dykkerkursus TUNNEL Kursus 2/90

(SMK FOT)

Søværnet har også ydet et beskedent bidrag til gennemførelsen af Storebæltsforbindelsen. I perioden 12-16 MAR og 2-6 APR har der ved Søværnets Våbenskole, Dykkerkursus (SDS) været gennemført specialkursus for civilt mandskab til tunnelboremaskiner, der skal bane sig vej under Østerrenden på Storebælt. Årsagen til at kurserne er blevet gennemført ved SDS er, at grundvandstrykket i undergrunden under bæltet muligvis er så højt, at mandskabet lejlighedsvis kommer til at arbejde under overtryk.

Overtrykket vil i givet fald være foran borehovedet på de 4 boremaskiner der skal indsættes.

Såfremt der opstår problemer foran borehovedet vil mandskab blive sendt ind til borehovedet gennem en luftsluse og gennemføre reparation el. lign. under overtryk.

Disse operationer er ækvivalerende en dykning, og underlagt de samme sikkerhedsregler og fysiske omstændigheder som en dykning, ud over at arbejdet udføres uden at mandskabet er omgivet af vand.

Kurserne ved SDS har til formål at bibringe tunnelboremandskabet indsigt i forhold omkring operationer under overtryk, såsom anvendelse af dekompressionstabeller, trykrelaterede sygdomme, kammerbetjening, behandling af dykkersyge m.m.

Undervisningen gennemførtes som teori og praktik. Eleverne fik bl.a. lejlighed til at prøve letdykkerudstyr i SDS træningsbassin og udslusning fra ubådssimulator. Derudover fik eleverne på skift lov til at agere dykkersyg patient under øvelsesbehandling i trykkammer.

Praktik i Sergentuddannelsen

Efter at man i en årrække har gjort sergentuddannelsen mere og mere teoretisk, har de seneste hold sergentelever stampersonel fået muligheden for at kombinere det teoretiske med det praktiske via en såkaldt LEDERTRÆNINGSGUGE. I ugens løb er den enkelte, via en lederrolle, blevet stillet overfor at skulle tage en "her og nu" beslutning, med deraf følgende konsekvenser. En detaljeret beskrivelse af ugens aktiviteter kan selvsagt ikke forekomme, af hensyn til fremtidige elevhold.

Billederne nedenfor viser en situation, hvor eleverne som flådeledere bliver stillet overfor, at skulle opmuntre og motivere en flådebesætning til at springe i havet, fra flådedækket på et inspektionsskib, en ikke hel nem opgave. Dertil kan det oplyses, at vandet på daværende tidspunkt var 8° C. Det er Søværnets Sergent- og Reserveofficersskoles oplevelse, at denne øvelse giver eleverne den bedst mulige ballast til at kunne takle en "live" situation på bedste måde, hvilket bekræftes af eleverne efter øvelsen.



Udspring fra flådedækket på inspektionsskibet FYLLA

(SRS UMAK FOT)



På trods af det kolde element følges de tidligere lærte redningsprocedurer 100%. Der dannes kæde og man returnerer sikkert til skibet.

(SRS UMAK FOT)

Indland Kort

Overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN

Inspektøren for Søværnet foretog den 27 MAR overordnet inspektion af inspektionsskibet VÆDDEREN inden sejlads i Sundet.

Under forlægningen fra Langelinie og under sejladsen i Sundet foretog Inspektøren for Søværnet generel inspektion af VÆDDEREN, og der blev afholdt havari- og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten med helikopterflyvning herunder nødprocedure og fiskeriinspektion afsluttende med entring af eget skib.

Efter endt inspektion returnerede VÆDDEREN til Langelinie hvor Inspektøren for Søværnet efter parade gik fra borde.

VÆDDEREN afgik fra Flådestation Frederikshavn den 2 APR for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland og Færøerne.

Flådebesøg

Det norske inspektionsskib FARM (W301) aflægger rutinebesøg i Esbjerg 8-11 JUN. Chef er skibsfører A. Hestvik og besætningen består af 11 befalingsmænd og 20 menige, i alt 31 personer.

--oo0oo--

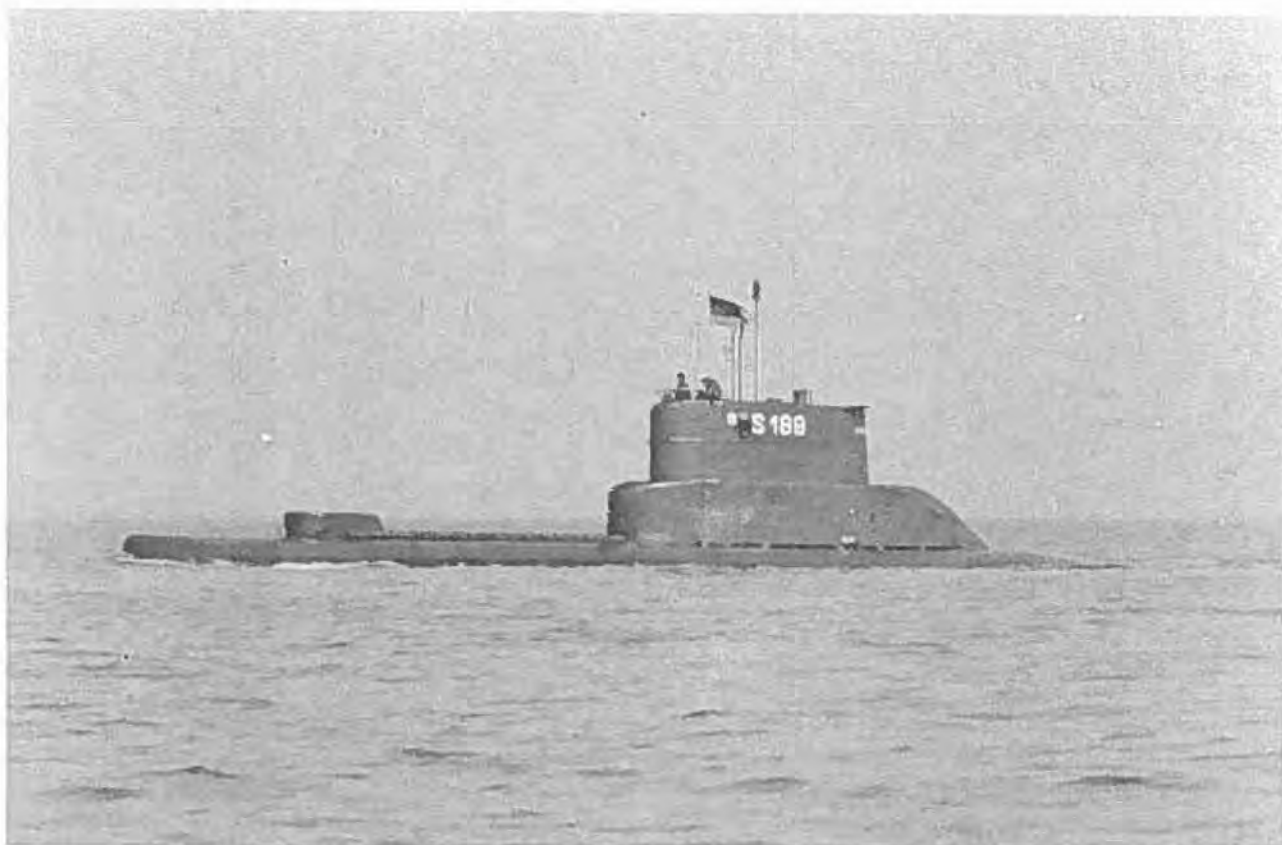
Den britiske kystministryger HMS CUXTON (M1125) besøger Esbjerg rutinemæssigt 9-13 JUN. Chef er løjtnant N.J. Blazeby. Samlet besætning består af 32 mand.

---oo0oo---

Det hollandske skoleskib URANIA (Y80050) aflægger rutinebesøg i København 2-5 JUN. Chef er kaptajnløjtnant L. Ter Haar. Besætningen består af 17 personer.

--- ooOoo ---

De tyske enheder undervandsbåden U11 (Type 205, S190), hjælpefartøjet SCHWEDENECK (SCHWEDENECK-klasse, Y860) og afprøvningsfartøjet ROGGENKAMP (Y871) besøger Frederikshavn rutinemæssigt 6 JUN - 7 JUL med daglig anløb. Chef for U11 er kaptajnløjtnant J.P. Zielke, for Y860 skibsfører E. Kablau og for Y871 skibsfører F. Claussen.



Tysk Undervandsbåd type 205.

(SMK FOT)

--- ooOoo ---

Den belgiske fregat WIELINGEN (WIELINGEN-klasse, F910) besøger Aarhus rutinemæssigt 7-8 JUN og København 16-20 JUN. Chef er kommandørkaptajn G. de Cock. Samlet besætning består af 17 officerer, 70 sergenter og 80 menige, i alt 167 personer.

--- ooOoo ---



Belgisk fregat af WIELINGEN-klassen.

(SMK FOT)

De norske motortorpedobåde RAVN, STEGG, HAWK og GEIR (HAWK-klasse, P996, P994, P986 og P998) aflægger rutinebesøg i Aalborg 8-11 JUN, i Kongsøre 11-15 JUN samt 18-22 JUN og i København 15-18 JUN. Chef for styrken er orlogskaptajn T. Sakseide. Samlet besætning omfatter 75 søfolk.



Norsk missiltorpedobåd af HAWK-klassen.

(SMK FOT)

---ooOoo---

De hollandske minerydningsfartøjer HAARLEN og VLAARDINGEN (ALKMAAR-klasse, M853 og M863) samt minestrygerne NAALDWIJK, DRACHTEN, OMMEN, NAARDEN, HOOGVEEN og SITTARD (DOKKUM-klasse, M809, M812, M813, M823, M887 og M830) aflægger rutinebesøg i Aarhus 22-25 JUN. Chef for styrken er orlogskaptajn W.G.M. Frohn om bord i HAARLEN. Samlet besætning består af i alt 286 mand.



Hollandsk minerydningsfartøj af ALKMAAR-klassen.

(SMK FOT)

---oo0oo---

Udland Kort

International flåde afhandlingskonkurrence

United States Naval Institute inviterer for tredje gang nationer verden over til flåde afhandlingskonkurrence og ser gerne bidrag fra Danmark. Afhandlingen kan omfatte geografiske og kulturelle påvirkninger på respektive mariner, deres forpligtelser og muligheder samt forbindelser til andre nationers flåder.

De tre bedste afhandlinger vil blive publiceret i Proceeding

MAR 1991 udgave og præmieret med 1000 - 750 - 500 dollars.

Deadline er 1. august 1990, og afhandlinger i original version kan indeholde op til 3.500 ord.

Tilhørende fotos i farve eller sort/hvid forudses.

Indlæg sendes til Editor-in-Chief, International Navies Contest, Proceedings, U.S. Naval Institute, Annapolis, MD 21402 U.S.A.

Afhandlingen skal være på engelsk maskinskrift med dobbelt mellemrum og på 8 1/2" x 11" papir. Se i øvrigt Proceeding MAR 1990 og bilag.



KONTREADMIRAL
INSPEKTØR FOR SØVÆRNET

WIN \$1,000

The United States Naval Institute is sponsoring the third annual International Navies Essay Contest to encourage discussion on issues important to the world's navies. Entries should cover geographic and cultural influences on individual or regional navies, their commitments and capabilities, and relationships with other navies. Authors of all nationalities are invited to enter.

The three best essays will be selected and published in the March 1991 *Proceedings*, the monthly magazine of the U. S. Naval Institute. Cash prizes of \$1,000, \$750, and \$500 will be awarded to the authors of the winning entries.

The deadline for submitting essays is 1 August 1990. Entries must be no longer than 3,500 words. If you do not have 3,500 words for us, but would still like to enter, please submit a 1,000–2,000-word professional note, or a short comment for possible publication. Accompanying photos (color/black and white slides or prints) are welcomed.

Entry Rules:

1. Articles must be original and not longer than 3,500 words.
2. All entries should be directed to the Editor-in-Chief, International Navies Contest, *Proceedings*, U. S. Naval Institute, Annapolis, MD 21402.
3. Articles must be received at the Naval Institute on or before 1 August 1990.
4. Letters notifying the winners will be mailed on or about 1 October 1990.
5. All articles should be typewritten, double-spaced, and on 8½" x 11" paper. Please include address, phone number, and biographical sketch with entries.
6. The Naval Institute will publish the winning articles in the March 1991 *Proceedings*. Some entries not awarded prizes may be selected for publication. The

authors of such articles shall be compensated at current established rates for the feature section for which they are bought.

7. The Naval Institute Editorial Board will judge the competition. Cash prizes of \$1,000, \$750, and \$500 will be awarded to the authors of the winning entries.

International Navies Photo Contest

You are invited to participate in the
U.S. Naval Institute's
International Navies Photo Contest.

ENTRY RULES

1. Images must pertain to naval or maritime subjects of countries other than the U.S.
2. Limit is five (5) entries per person. Eligible entries include black and white prints, color prints, or 35 mm color transparencies (glass mounted transparencies are not eligible). Minimum print size is 5" x 7".
3. Cash prizes of \$100 each will be awarded for the top three entries, which will be published in the 1991 International Navies issue of *Proceedings* magazine. All other entries will be considered for purchase at our standard rates for use in U.S. Naval Institute publications. All entries not accompanied by a self-addressed, stamped envelope will become the property of the U.S. Naval Institute without the necessity of purchase.
4. Photos must be received on or before 1 August 1990 and should be sent to International Navies Photo Contest, U.S. Naval Institute, Annapolis, MD 21402.
5. Full captions and the photographer's name, address, social security number (if applicable), and date the photo was taken (the photo is not limited to the calendar year of the contest) must be printed or typed on a separate sheet of paper and attached to the back of each print or printed on the transparency mount. (Please do not write directly on the back of a print and do not use staples).

Deadline: 1 August 1990

U. S. Naval Institute Annapolis, Maryland 21402

International Navies Essay Contest