



13/8.90
611
23/8.90
Nr. 8/90
6 AUG 1990

SØVÆRNS- ORIENTERING

DANNEBROG på Færøerne



Kongeskibet DANNEBROG på Færøerne JUN 1990.

(SMK FOT)

Solen brød igennem tåge og dis, og havet var smult, da Kongeskibet DANNEBROG ankom til Tórshavn med Hendes Majestæt Dronning Margrethe og Hans Kongelige Højhed Prins Henrik om bord 20 JUN.

Inspektionsskibet VEDDEREN afgav salut med 27 skud for Majestæten på Tórshavn red, hvorefter Kongedelingen, bestående af DANNEBROG, VEDDEREN, det færøske inspektionsskib TJALDRID samt inspektionsskutteren MALLEMUKKEN, anduvede Tórshavn.



VÆDDEREN saluterer Hendes Majestæt Dronning Margrethe om bord i DANNEBROG ved ankomsten i tågen på Tórshavn red.

(SMK FOT)

Regentparret blev i Tórshavn modtaget af Lagmand Jógvan Sundstein, Rigsombudsmand Bent Klinte og Borgmester Poul Michelsen samt tusinder af færinger. Havnar Hornorkester spillede nationalmelodierne "Kong Christian" og "Tú alfagra land mítt".

I Lagtinget modtog Lagtingsformand Agner Nielsen Regentparret, og Majestæten talte bl.a. på færøsk, hvilket vakte beundring og begejstring blandt færingerne. Lagtingsformanden sluttede sin tale med den gamle færøske hilsen: "Jesus fylgi tykkum" ("Jesus følge jer").

Herefter besøgte Kunstmuseet i Tórshavn "Listaskálin", Tórshavn Kommunes repræsentationslokaler "Móttøkuhusid", Kirkjubøur, Nordens Hus og forsøgsstationen "Vid Áir" på det nordlige Streymoy.

DANNEBROG anløb den følgende dag Leirvik, Klaksvík og Fuglafjørður, hvorunder Regentparret også besøgte Trøllanes, Mikladalur, Húsar og Sydradalur.

Dronningens officielle besøg på Færøerne afsluttedes Sankt Hans aften på Suderoy med besøg på Tvøroyri og Vágur. På Akraberg ved Sumba indviiede Hendes Majestæt Dronningen officielt den nye mellemølgestation.



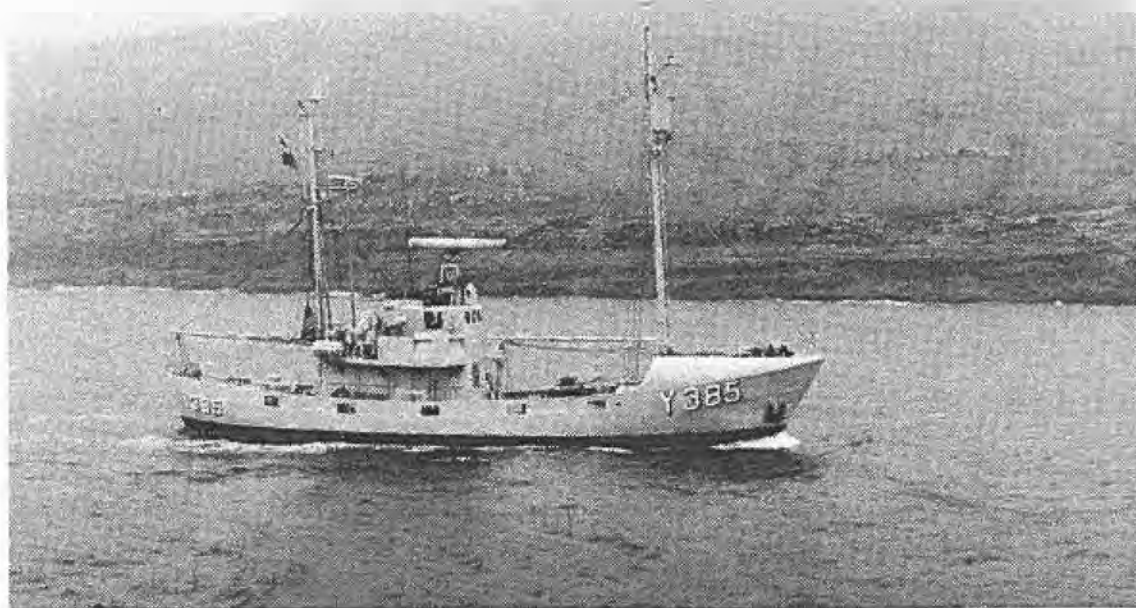
Regentparret i Tórshavn.

(SMK FOT)

DANNEBROG forlagde, eskorteret af VÆDDEREN, herefter med Regentparret om bord og med en lille kuling agterind mod Århus, hvor Majestæten blev modtaget officielt af byen under gardehusareskorte, og residensen blev herefter forlagt til Marselisborg Slot.

(DNBR)

Inspektionskutterne MAAGEN og MALLEMUKKEN 30 år i Flådens tal



Inspektionskutteren MALLEMUKKEN på Færøerne i JUN 1990.

(SMK FOT)

Det er med glæde, at chef og besætning på inspektionskutteren MALLEMUKKEN kan meddele, at det lørdag 19 MAJ 1990 var 30 år siden, inspektionskutterne MAAGEN og MALLEMUKKEN indgik i flådens tal.

De to inspektionskuttere blev bygget på det nu nedlagte Helsingør Værft for at erstatte de to ældre kuttere, MAAGEN bygget i 1930 og udgået af flådens tal i 1958, og TERNEN der forliste ved Ravens Storø i 1957 med tab af hele besætningen, antagelig på grund af overisning.

Ved indsættelse af MAAGEN og MALLEMUKKEN i grønlandske farvande blev de to ældre trækuttere SKARVEN og TEISTEN flyttet til Færøerne.

MAAGEN-kl. var, da den blev bygget, revolutionerende i forhold til de kuttere den afløste. For det første var den bygget af stål og havde væsentlig større maskinkraft, for det andet var den efter den tids begreber luxuriøst indrettet beboelsesmæssigt.

Da nyere kuttere af AGDLEK-kl. blev indsat i begyndelsen af 1970'erne, sendtes MAAGEN og MALLEMUKKEN til Færøerne, hvor de nu gør tjeneste.

MAAGEN og MALLEMUKKEN opfylder stadig den opgave, der blev givet for over 400 år siden, da Kong Frederik II besluttede at udsende en eskadre på 8 orlogsskibe samt 5 lette skibe og pinker under kommando af Kaptajn Alexander Durham på GEDION for at forhindre fremmed fiskeri og handel på Finmarken, Færøerne og Island.

Dagen blev højtideligholdt ved en reception ombord på MALLEMUKKEN, der i dagens anledning lå i Tórshavn.

(MALLEMUKKEN)

Den første orienteringstur til Vendsyssel

Som et led i udflytningen fra Holmen til Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør, har Forsvarsministeriets Projektgruppe vedrørende Personeltilpasninger i Søværnet i samarbejde med bl.a. de berørte Kommuner planlagt orienteringsture til provinsen.

Formålet hermed er at give Holmens medarbejdere det bedst mulige grundlag at vurdere en medudflytning - med alt, hvad dette indebærer for den enkelte familie, herunder bl.a. spørgsmålet om bolig, beskæftigelsesmuligheder for medflyttende ægtefælle/samlever, skole- og institutionsforhold, fritidsfaciliteter o.s.v.

Det første orienteringsbesøg til Vendsyssel er nu afholdt.

Besøget fandt sted den 18. og 19. maj med deltagelse af 25 medarbejdere fra Orlogsværftet og 3 medarbejdere fra Flådestation København. Inklusive ledsagere, gik 52 personer fredag morgen ombord i Flyvevåbnets Hercules C-130 i Værløse.



Deltagere ankommer til Flyvestation Aalborg.

(SMK FOT)

Efter ankomst til Flyvestation Ålborg blev deltagerne afhentet i bus og kørt til Frederikshavn, hvor der undervejs blev mulighed for en lille forfriskning på Tylstrup Kro.

I Frederikshavn blev deltagerne indlogeret på hotel Jutlandia og Hotel 1987.



Borgmester Ove Christensen byder velkommen til Frederikshavn.

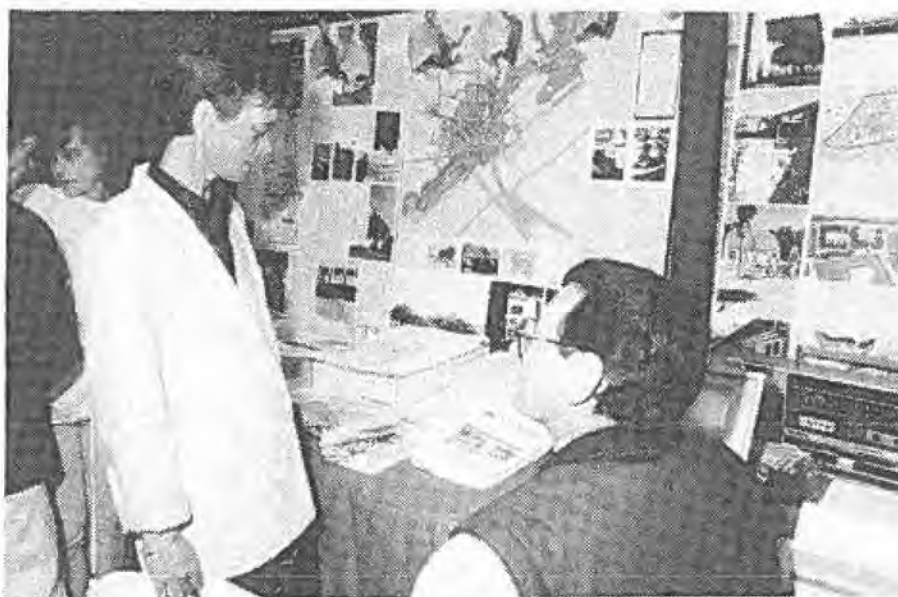
(SMK FOT)

Herefter var Frederikshavn Kommune vært i byrådssalen, hvor Frederikshavns Borgmester Ove Christensen bød velkommen til Vendsyssel og fortalte om Frederikshavn og de muligheder, der her byder sig for de kommende tilflyttere. De øvrige kommuner: Skagen, Sindal, Sæby og Dronninglund fortalte også her kort om deres kommuners "lyksaligheder".

Efter en fælles frokost havde de 5 kommuner samt Arbejdsformidlingen arrangeret en udstilling med nogle flotte stande. Her havde Holmens medarbejdere mulighed for at få svar på alle de spørgsmål, som nødvendigvis må melde sig for eventuelle tilflyttere. En meget interessant og spændende udstilling, hvor man tydeligt kunne mærke de mange positive kræfter, som er sat ind på at byde Holmens medarbejdere velkommen til Vendsyssel.

Efter besøget på udstillingen, var der arrangeret en busrundtur i Frederikshavn og omegn.

Lørdag formiddag havde kommunerne arrangeret besøg i deres lokalområder, for at deltagerne nærmere kunne se og høre, hvad den enkelte kommune kunne byde på. Her var der endnu en mulighed for at få besvaret spørgsmål, og se nærmere på boliger, skoler, daginstitutioner samt fornemme det lokale miljø. Der var bl.a. også arrangeret en tur til Grenen, rundflyvning over Sæby, m.v.



En deltager orienterer sig på Sæby kommunes stand.

(SMK FOT)

Lørdag eftermiddag var der besøg på Flådestation Frederikshavn, hvor deltagerne blev orienteret om deres eventuelle fremtidige arbejdsplads, om planlagte byggerier, om samarbejds- og tillidsmandsordningen, m.v. Besøget her afsluttedes med en rundvisning på Flådestationens område.

Herefter gik turen tilbage til Flyvestation Ålborg, afbrudt af et kort ophold på Dronninglund Slot.

Ved ankomst til Flyvestation Værløse var alle en del oplevelser rigere, og alle var enige om, at det havde været en god og inspirerende tur, og som en af deltagerne udtrykte det: "Så meget har jeg ikke oplevet - selv ikke i mine ferier".

Flere familier har fået skabt gode kontakter til Vendsyssel, og alle hjembragte en del materiale samt indtryk til bearbejdning hjemme hos dem selv, hvor de nærmere diskussioner om en eventuel medudflytning formentlig finder sted.

Tilsvarende orienteringsrejser til Vendsyssel forventes gennemført sidst på året og i starten af 1991, hvor det militære personel med familier naturligvis også har mulighed for at deltage.

Den første orienteringstur til Korsør finder sted lørdag den 1 SEP med afgang i et særtog fra Københavns Hovedbanegård. I løbet af sommeren vil Holmens medarbejdere modtage en særlig invitation fra Korsørs borgmester.



Rundvisning på Flådestation Frederikshavn.

(SMK FOT)

(FMN Projektgruppe)

Uddannelse af værnepligtige menige

I søværnet har man nu afsluttet den første uddannelse af værnepligtige menige (VPL MG) med i alt 4 måneders tjeneste.

Uddannelsen af disse VPL MG bestod i en mobiliseringsuddannelse som sanitetsgaster for at kunne indgå i en sanitetsgruppe ved et sanitetsstøttepunkt.

Ansvar for uddannelsen er Teknikinspektørens (TKI), og uddannelsen har fundet sted som følger:

De VPL MG blev medio FEB 1990 indkaldt til Søværnets Eksercerskole, hvor de gennemførte grunduddannelsen.

Efter denne uddannelse blev de 21 VPL MG tilkommanderet Marinekaserne Korsør, hvor den 3 måneders mobiliseringsuddannelse fandt sted.

Personellet, der har forestået uddannelsen, er en kaptajnløjtnant og en seniorsergent fra Søværnets Havariskole, og som hjælpeinstruktører har der været anvendt 3 kvindelige marinekonstabler sanitet.

Der har i uddannelsen været lagt vægt på praktisk uddannelse. I den sidste trediedel af uddannelsen har der hovedsagelig været øvelser, både med Sjællandske Livregiments Sanitetsdeling, Civilforsvarsskolen i Hedehusene og Marinehjemmeværnsflotiller i Næstved og Korsør. Af vore egne enheder har der været afholdt øvelse med Minelæggeren FALSTER og Flådestation Korsør Ekvipageafdeling, der velvilligt har stillet oplagte samt nøglebådsbemandede enheder til rådighed.



Værnepligtige menige på øvelse.

(TKS FOT)

Billedet er optaget under en øvelse, der fandt sted ved Bissrup Strand i Kristiansholms Plantage. Øvelsen gik i sin korthed ud på følgende:

Ministrygeren VILSUND gik ind til kysten for at aflevere 8 sårede (figuranter, der var sminkede). Sanitetsgruppernes opgave var at sejle ud til VILSUND, fire de sårede ned i gummibåd og transportere dem ind til behandlegruppen på stranden. Senere på dagen ankom så Marinehjemmeværnsflotillen fra Korsør med det samme antal sårede.

Denne øvelse var den sidste øvelse, de VPL MG deltog i. Øvelsen blev overværet af TKI med stab. Ved den afsluttende gennemgang af øvelsen gav TKI udtryk for tilfredshed med øvelsens forløb.

(TKS)

Jubilarstævne 1990

Marineforeningen indbyder alle tidligere orlogsgaster, specielt de, der var indkaldt i år med endetal 0 og 5, til det årlige jubilarstævne på Holmen i København søndag den 26. august.

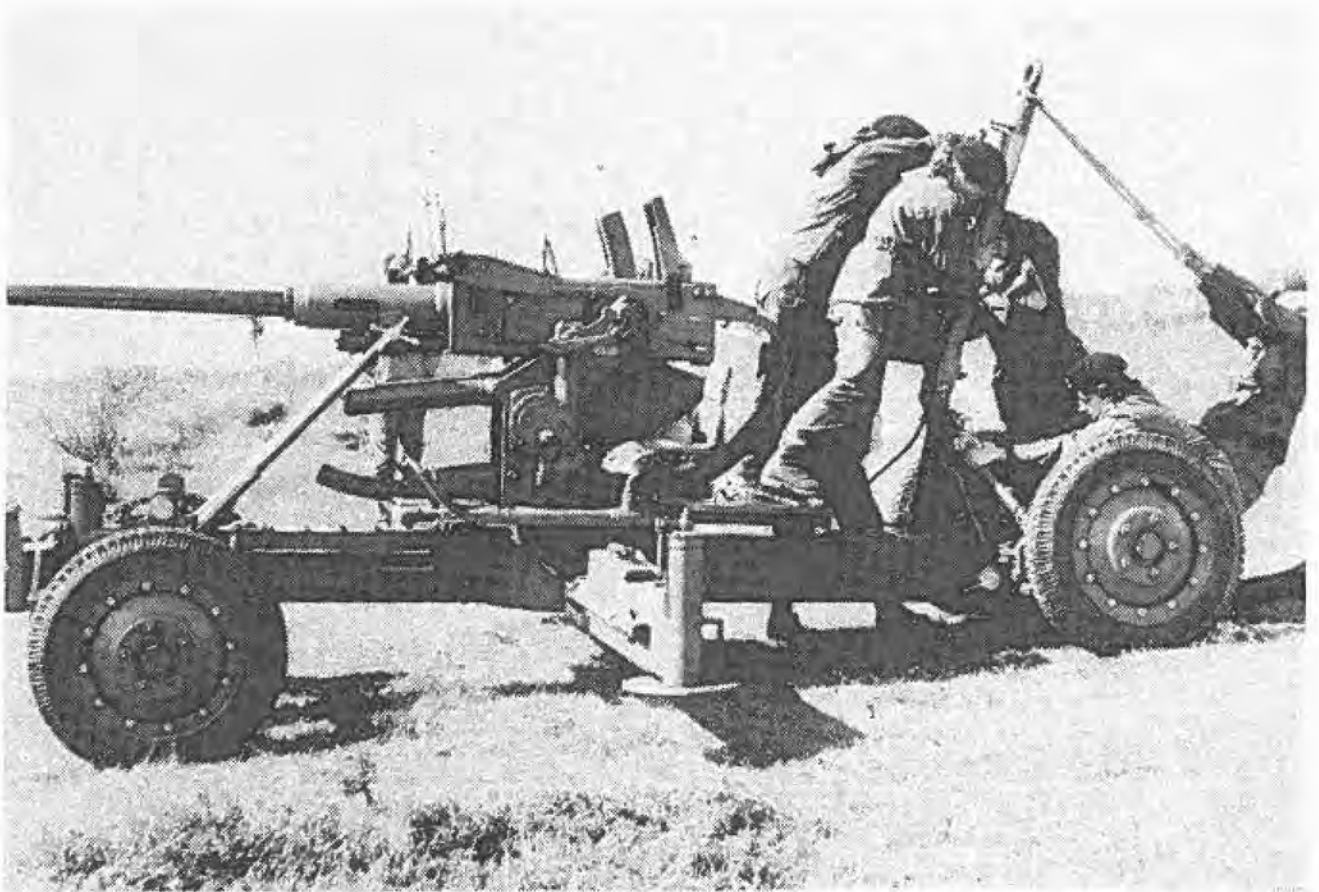
Der indledes med andagt og kransenedlægning ved Mindestenen for det personel af søværnet, der satte livet til 1940-45.

Derefter er der mønstring i eksercerhuset, march gennem Holmen, gensyn med gammelkendte steder og skafning i Orlogsværftets kantine. Dagen bliver suppleret med et par talere, uddeling af mindebøger til en værnepligtig og en konstabel, et par sange og dertil klingende musik med Kvindelige Mariners Musikkorps.

Nærmere oplysning og tilmelding fra d. 1. august, på Marineforeningens hovedkontor, Amaliegade 33 C, 1256 København K, tlf. 33 15 28 86.

(MF)

Åbent hus



40 mm kanon i feltaffutage, betjent af Danmarks eneste Kvindelige kanonbesætning fra Marinehjemmeværnflotillen i Dragør.

(SUM FOT)

Den 27. maj blev der holdt Åbent Hus på Stevnsfort. Arrangementet var et "Joint Venture" mellem Distriktshovedkvarteret for Sundets Marinedistrikt, Stevnsfort og HAWK Eskadrille 541 - de tre selvstændige myndigheder, der er samplacerede på Stevns. Ved at medinddrage Marinehjemmeværnet, Flyverhjemmeværnet og desuden Hærhjemmeværnet som støttefunktioner i gennemførelsen, markeredes samtidigt det interværns fællesskab og samarbejde med de tre Hjemmeværnsgrene.

Sidste Åbent Hus fandt sted for næsten 4 år siden - den 1. juni 1986 - i anledning af Søværnets Operative Kommando og Marinedistrikternes 25 års jubilæum, indvielse af FOD CCIS med tilhørende fusion af 5 marinedistrikter til 3 samt Stevnsfort og Langelandsforts re-etablering som selvstændige tjenestesteder.

Dengang var det et mere formelt arrangement, hvor der i forbindelse med jubilæet og officiel iværksættelse af ny marinedistriktsordning samt General Jørgen Lyngs afsløring af den "nye" Sundets Marinedistrikts våbenskjold også blev afholdt reception.

Hovedtemaet ved dette års Åbne Hus var på mere uformel vis at give tjenestestedernes besætninger lejlighed til at vise deres arbejdsplads for familie, venner og andre interesserede - og samtidig "åbne dørene" og give den civile befolkning mulighed for at se, hvorledes livet former sig på Stevns største arbejdspladser - der i dagligdagen ellers er "lukket land".

Et "lukket land", som ind imellem bør vises frem som et eksempel på, at forsvaret langt fra er i forfald; men - som på Stevns - tværtimod er virksomheder, hvor investeringerne tydeligt bærer frugt.

Chefen for Sundets Marinedistrikt fremhævede da også i sin velkomst til de besøgende, at der - uanset det positive i den politiske omvæltning i Østeuropa - også fremover ville være behov for et dansk forsvar, hvor Søværnet og Flyvevåbnet på Stevns vil være væsentlige operative bestanddele.

Det vil fortsat være vigtigt at have en nøje kendskab til, hvem der sejler i og omkring vore farvande og hvem, der flyver i luftrummet - ligesom vi med vore våben skal kunne håndhæve Danmarks suverænitet og i givet fald bidrage aktivt til landets forsvar. Også på det område er vi med forrest i udviklingen, og kommandørkaptajn Poul Garde ønskede på de tre chefers vegne, at alle besøgende kunne gå hjem med et positivt indtryk af Forsvarets virksomhed på Stevns.

Uanset formiddagens dårlige vejr blev ÅBENT HUS 1990 igen en stor succes. Alle porte til de militære områder - bortset fra de sensitive var åbne fra kl. 1000 til 1600. Der var mellem 3500 og 4000 besøgende til det meget omfattende program. Flyvestationskorpset varetog regulering af trafikken, så de omkring 1200 besøgende

biler kom til og fra Stevnnsfort uden uheld. Det lokale Hærhjemmeværnskompagni var i beredskab med en sanitetsgruppe - men kom heldigvis ikke i aktion. Marinehjemmeværnet og Luftmeldekorpsset havde opstillet deres informationstelte og var på andre områder medinddraget i arrangementet.



Interesse for Søværnets LYNX-helikopter.

(SUM FOT)

Det store "trækplaster" var endnu engang undergrundsanlægget. Ikke mindre end 400 gæster stod allerede kl. 1000 i kø for at komme ned i det store befæstningsanlæg 20 m under kanonbatterierne - et imponerende eksempel på dansk ingeniørkunst fra 1950'erne.

De besøgende havde endvidere lejlighed til at besigtige den ene af Stevnnsforts store 150 mm dobbelte pjecer. Her var det i særlig grad glædeligt at se gamle "kystbasser", der havde taget den lange tur fra Skive-Viborgområdet for ved kanonen at mindes Stevnnsforts første dage og samtidig få at vide, at fortet levede i bedste velgående og fortsat havde fremtiden foran sig.

ESK 541 store opstillingsområde med HAWK-raketter og andet ny-modens materiel var en naturlig fortsættelse i rundgangen på de 100 tønder land til kaserneområdet, hvor de 3 tjenestesteder dagen igennem holdt orientering om deres opgaver og organisation - afvekslende med videofilm om forsvaret. Samtidig kunne gæsterne få afhjulpet sult og tørst i cafeteriet, og særlige sømands- og flyverboder tilsikrede trøtte gæster afslappende lokaliteter.

Ingen festdag uden musik - og end ikke det værste regnskyt kan drukne Søværnets Tambourkorps næsten verdensberømte TATTOO eller dets kvikke maritime middagsmusik foran et cafeteria.



LYNX-helikopter demonstrerer sine egenskaber. (SUM FOT)

Udover disse "passive" arrangementer kunne den fortsatte strøm af besøgende også opleve det mere "action"-prægede, som en imponerende opvisning af Søværnets LYNX-helikopter, overflyvning i tilladelig lav højde af et par F-16 fra Flyvevåbnet og ved klinten skydning med 12,7 mm firlingekanon fra HAWK-eskadrillen samt klargøring og skydning med 40 mm kanon i feltaffutage, betjent af Danmarks eneste kvindelige kanonbesætning - fra Marinehjemmeværnsflotillen i Dragør.

En god dag, hvor formålet med arrangementet til fulde blev opfyldt. De mange besøgende kunne gå hjem med stærke og positive indtryk, der siden blev refereret i store artikler i aviserne og afsluttet med en 1 1/2 times velredigeret og sober udsendelse i Stevns lokalradio.

(SUM)

Uddannelse er personlig udvikling

Denne artikel har til formål at fortælle søværnets personel og tjenestesteder, at der findes en værnsfælles skole på Kronborg Kaserne, som også har til formål at betjene søværnet.

I Kronborg Kasernes lokaliteter blev der i starten af 1987 oprettet en værnsfælles skole, der fik navnet Uddannelsesudviklingsafdelingen (UUA). Personellet er som følge heraf fra alle tre værn.

Ikke alene personel ansat ved søværnets skoler, men alt personel ved søværnet kan drage nytte af denne afdeling, uanset om det drejer sig om personel ved operative enheder, ved tekniske enheder, eller ved stabstjenestesteder.

Som en del af Forsvarets Center for Lederskab (FCL) varetager Uddannelsesudviklingsafdelingen en del af ansvaret for uddannelserne i Forsvaret.

UUA er en sammenlægning af Hærens Undervisningsteknologiske Faggruppe (HUF), Søværnets ITV-Gruppe, Flyvevåbnets PU-Gruppe, dele af Flyvevåbnets ITV-gruppe og Forsvarets Fototjeneste.

Som man kan se, er UUA i stand til at varetage mangeartede og særdeles vigtige opgaver, til gavn og glæde for personel og enheder i forsvaret.

Langt størstedelen af kurserne ved UUA er modulopbygget. Det indebærer, at man kan sammensætte moduler til den uddannelse man lige netop har brug for, ud fra egne forudsætninger og interesser. Spildtid og ikke relevant undervisning undgås.

Uden at du måske er klar over det, har du sikkert haft en række af de produkter i hånden, vi udarbejder og udsender ved UUA. Programmeret Undervisning og Dataformidlet Undervisning er vores arbejdsområde. Programmerne udarbejder vi i samarbejde med faglige eksperter. Rekvirerer du disse ting, er det også os der trykker/kopierer og sender dem til dig.

Har du set videofilm i tilknytning til din uddannelse, kan du godt regne med, at vi også har haft en finger med i disse. Det gælder lige fra egentlig produktion til samarbejde omkring redigering, og så selvfølgelig igen fordeling ved rekvisition.

Ingen god undervisning uden gode hjælpemidler. Uddannelsesmaterielkontoret ved UUA betjener ikke kun os. Vores UMAK har et nært samarbejde med UMAK'er ved alle tjenestestederne i forsvaret. Informationer om nyheder udsendes fra os, ligesom vi i stor udstrækning leverer transparenter m.v., fremstillet på professionelt udstyr.

Yderligere information om UUA kan indhentes på telefon:
49 21 20 00.

(UUA)

Ja til 6 nye STANDARD FLEX 300



HAJEN under gang.

(SMK FOT)

Onsdag den 30 MAJ tiltrådte Folketingets Finansudvalg, at forsvaret kunne bygge og udruste yderligere 6 nye STANDARD FLEX 300 enheder i umiddelbar fortsættelse af de 7 skibe, der allerede indgår i 1. serie.

Chefen for Søværnets Materielkommando (SMK) vil derfor underskrive kontrakt med DANYARD Aalborg om bygning af de 6 skibe, og et mindre kontraktteam er ved at klargøre kontrahering af de systemer, der leveres af SMK. Stort set alle de knap 1.100 mio. kr. i dagens priser er således allerede nu fordelt på de forskellige poster, og kontrakttillæg er klar til underskrift.

Oprindelig havde de politiske partier bag den nuværende forsvarsaftale besluttet, at 2. serie skulle omfatte 4 skibe udrustet til løsning af kamproller, mens Forsvarskommissionen havde anbefalet, at mulighederne for samtidig kontrahering af 2. og 3. serie (4 & 5 skibe) nærmere blev undersøgt.

Resultatet foreligger nu, og er som det ses blevet et kompromis - 6 nye skibe med option på de sidste 3.

I lyset af den igangværende sikkerheds- og nedrustningspolitiske udvikling, har det fra politisk side været ønsket at ændre STANDARD FLEX 300-programmets tidsmæssige sammenhæng for herved at bevare størst mulig handlefrihed.

De 6 skibe udstyres derfor i første omgang ikke med egentlige våbensystemer, ligesom gasturbine først planlægges installeret ved en senere lejlighed. Alle nødvendige forberedelser til den fulde system- og modulkonfiguration indgår imidlertid ubeskåret i anskaffelsen.

De 6 skibe er bygget efter samme krævende militære specifikationer som de første 7 skibe. Skibet kan operere døgnet rundt over mindst ca. 7 døgn, og i den endelige koncept vil det fleksibelt kunne udføre farvandsovervågning, suverænitetshævdelse, minelægning, minebekæmpelse samt egentlige kampopgaver overfor skibe, ubåde og fly.

Modulkoncepten og grundenhedens store fleksibilitet gør den imidlertid meget velegnet til også at løse et bredt spektrum af civilprægede opgaver. Alternativ anvendelse af en eller flere af de 6 STANDARD FLEX enheder i 2. serie kan efter passende udrustning være:

- Søopmålingsskib,
- fiskeriinspektions- og fiskerikontrolskib i danske farvande,
- trafikafvisning og kontrolopgaver ved Storebæltsbro eller andre større faste forbindelser,
- fyr- og bøjeinspektionsskib,
- redningsskib,
- miljøskib (måling og forureningsbekæmpelse) eller
- skoleskib ved søfartsuddannelser.

Afhængig af den påtænkte opgave kan de 3 containerpladser på agterdækket på kort tid ændres til eet stort lastrum, een maxicon-tainer, normalcontainer o.l., ligesom containerpladsen på fordækket frit kan anvendes til andet end våbenmoduler.

På nuværende tidspunkt indgår denne civilorienterede anvendelse af en eller flere af de nu bevilgede 6 enheder i en indledende planlægning, og projektmæssige undersøgelser er iværksat.



FLYVEFISKEN under høj fart.

(SMK FOT)

Af hensyn til kontinuitet i konceptudvikling - herunder især at system- og softwareudvikling, efterhånden har fået bl.a. en række danske firmaer til at opbygge en betydelig og specialiseret softwareorganisation - samt muligheden for at fastholde optioner, indledes udviklingen af eet prototypesæt med diverse våbensystemmoduler.

STANDARD FLEX konceptens grundidé bevares på denne måde, og en realisering af programmets hovedplan er kommet et godt skridt nærmere.

Det sidste års tid har forswarets planlægning af de større materielanskaffelser været baseret på, at 3. serie STANDARD FLEX på 5 enheder først kunne iværksættes i 1994. På dette tidspunkt kunne produktionslinien for bl.a. DANYARD glasfiberanlæg imidlertid være indstillet og næppe kunne genoptages uden betydelige meromkostninger.

Det nu skitserede anskaffelsesprogram løser dette kritiske forhold på en for Søværnet tilfredsstillende måde.

Til efteråret forventer SMK at få bevilling til at anskaffe prototypesæt på våbensystemmoduler. I 1992 indgår det i programmet, at anskaffe de sidste 3 STANDARD FLEX enheder samt det udstyr, der er udskudt fra de nu godkendte 6 skibe.

I 1994 planlægges bevilling af bl.a. resterende moduludrustning som i det oprindelige basisprogram. I perioden derefter planlægges anskaffet våben og beredskabsmoduler, således at hovedplanens slutmål:

- 16 STANDARD FLEX 300 enheder,
- 12 kampmodulsystemer,
- 5 minerydningssystemer og
- 6 sonarsystemer

kan være nået inden udgangen af 90'erne.

(SMK)

Indland kort

Søkortarkivet flytter

Ved dannelsen af Kort- og Matrikelstyrelsen i 1989 blev tre gamle institutioners aktiviteter samlet under ét. De tre institutioner var Søkortarkivet, Geodætisk Institut og Matrikeldirektoratet.

Nu samler Kort- og Matrikelstyrelsen alle sine aktiviteter på samme adresse.

Fra 6 AUG er Søkortafdelingens adresse:

Kort- og Matrikelstyrelsen
SØKORTAFDELINGEN
Rentemestervej 8
2400 København NV

Telefon: 35 87 50 50

Telefax: 35 87 50 57

Flådebesøg

Den franske fregat LIEUTENANT DE VAISSEAU LE HENAFF (Type A 69, F789) besøger København rutinemæssigt 9-13 AUG. Chef er Capitaine de fregate Girard. Besætningen består af 8 officerer, 44 marineofficerer og 44 menige, i alt 96 mand.

---oo0oo---

Den engelske destroyer HMS LIVERPOOL (Type 42, D92) aflægger uofficielt besøg i Århus 10-14 AUG. Chef er Commander W.R.J. Hockin og samlet besætning omfatter 253 mand.

---oo0oo---

Den portugisiske fregat COMANDANTE SACADURA CABRAL (COMANDANTE JOÃO BELO-klasse, F 483) besøger Århus rutinemæssigt 10-15 AUG. Chef er Capitano de Frigata Antonio Jodo Neves Bettencourt og samlet besætning omfatter 197 mand, heraf 14 officerer, 29 sergenter og 154 menige.

---oo0oo---

Det tyske dykkerskib LANGEORG (A 1441) besøger Rønne rutinemæssigt 31 AUG - 3 SEP. Chef er Skibsfører W. Dankworth og samlet besætning består af 42 personer.

---oo0oo---

Den franske fregat LA MOTTE PICQUET (Type F 70, D 645) aflægger rutinebesøg i København 24 - 28 SEP. Chef er Capitaine de vaisseau Cuny. Besætningen omfatter 32 officerer, 135 marineofficerer og 80 menige, i alt 247 mand.

---oo0oo---

Den canadiske destroyer HMCS TERRA NOVA (Improved RESTIGOUCHE-klasse, 259) besøger København uofficielt 27 SEP - 2 OKT. Chef er Commander S.D. Andrews og mandskabet omfatter 255, heraf 25 officerer og 230 sergenter samt menige.

---oo0oo---

Udland kort

Italien løfter irakisk skibsembargo.

Italien er i færd med at løfte sin embargo mod levering af 10

fregatter og korvetter, som Irak bestilte i 1981, beretter Jane Defence Weekly.



Italiensk LUPO-klasse fregat, F566 PERSEO.

(SMK FOT)

De fire LUPO-klasse fregatter og seks ASSAD-klasse korvetter blev bygget i 1980'erne ved Fincantieri Skibsværft, men er stadig i Italien på grund af den italienske regerings forbud mod eksport til Irak i 1986 på grund af Golfkrigen.

Kontrakten andrager ca. 18 mia. kr.

J.D. Brusendorff

Kommandør

Chef for Marinestabens Udviklings- og Uddannelsesafdeling