

SØVÆRNS- ORIENTERING

Korvetten OLFERT FISCHER til Golfen



Korvetten OLFERT FISCHER forlægger fra Flådestation
København 12 SEP 1990 mod Golf-området.

(SMK FOT)

Korvetten OLFERT FISCHER afsejlede fra Danmark 12 SEP om aftenen og vil kunne være fremme i Golf-området sidst i SEP måned.

Korvetten er velegnet til den foreliggende opgave, og af hensyn til de specielle klimatiske forhold, er der foretaget en række tekniske ændringer. Disse er blevet udført på Svendborg Skibsværft primo SEP.

Besætningen er veluddannet og samarbejdet til en helhed, hvor den enkelte kan støtte sig til et allerede godt etableret sammenhold. Besætningen, som til den foreliggende opgave er forøget til 100 personer består af 16 officerer, heraf en læge, 11 befalingsmænd af sergentgruppen, 54 mandlige og 9 kvindelige marinekonstabler, 8 værnepligtige, en orlogspræst og en tolk.

Baggrunden for korvettens udsendelse er folketingsbeslutningen af 31 AUG om at sende en korvet til Mellemøsten.

Udsendelsen sker med baggrund i FN's sikkerhedsråds resolution nr. 665, idet det i folketingsbeslutningen specielt understreges:

- At korvetten skal forblive under dansk kommando og medbringer en af Forsvarsministeren udstedt dansk forholdsordre,
- at korvettens indsats skal koordineres med samtlige lande, der deltager i aktionen ved brug af FN's militære stabskomite, og ikke gennem den Vesteuropæiske Union eller NATO, og
- at korvetten kun må anvende magtmidler inden for rammen af resolution nr. 665, er "ikke-krigsførende", og ikke må deltage i kamphandlinger vendt mod Irak eller nogen anden stat uden fornyet samtykke fra Folketinget.

(MST)



Københavnske roere hilser ærefuldt korvetten OLFERT FISCHER.

(SMK FOT)



LYNX-helikopter under søredningsøvelse. (HRJ-FOT)

Søredningstjenestens 1. halvårsrapport 1990

I første halvår af 1990 har Søværnets Operative Kommando (SOK) været inddraget i 315 redningsoperationer.

De 315 gange, søredningscentralen har været alarmeret og indsat ressourcer i eftersøgnings- og redningsaktioner, repræsenterer en stigning på 15,4% (42) i forhold til første halvår af 1989, hvor antallet af udrykninger var 273. I de seneste fem første halvår er i gennemsnit iværksat 267 aktioner, og resultatet for de første 6 måneder i 1990 er således 18% over dette gennemsnit.

Erhvervsmæssige aktiviteter fordrede assistance 103 gange mod 82 gange i 1989, repræsenterende en stigning på 25% (21). Fritidsaktiviteter udløste 118 assistancer mod 92 året før, en stigning på 28% (26). Alarmeringer har resulteret i 94 resultatløse operationer, hvor antallet i 1989 var 99, eller et fald på 5% (5). Søredningstjenesten har i perioden registreret 19 dødsfald, fordelt med 10 i erhvervsgruppen, og 9 i forbindelse med fritidsaktiviteter. De tilsvarende tal for 1989 androg 27 dødsfald, heraf 18 i forbindelse med fritidsaktiviteter. Windsurfere er undsat 16 gange mod 12 gange i 1989.

Kystredningstjenestens aktiviteter i perioden JAN-JUN 1990 viser, at tjenestens 26 redningsstationer har modtaget 219 anmodninger om assistance. Aktiviteterne har medført, at

- 14 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet.
- 171 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold.
- 2 patientevakueringer er udført.
- 46 opkald vedrørende deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter.
- 705 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.

SOK må således konstatere, at der i årets første seks måneder har været en betydelig stigning i antallet af redningsaktioner. Stigningen er nogenlunde ligelig fordelt på de erhvervsmæssige og fritidsorienterede aktiviteter, og hvor den milde vinter, det usædvanligt tidlige og gode forår samt den meget blæsende JUN måned skønnes at være hovedårsagerne til stigningen inden for sidstnævnte gruppe, er der ikke nogen umiddelbar forklaring på stigningen for erhvervsgruppen. Det mindre fald i kategorien "andre årsager" er positivt, men antallet af egentlige falske alarmer er fortsat uacceptabelt højt.

SOK kan endvidere konstatere en positiv nedgang i antallet af dødsulykker, hovedsageligt koncentreret inden for fritidsaktiviteterne, men selv dette tal er fortsat unødigt højt, idet en del af dødsfaldene inden for begge kategorier kunne have været undgået, hvis de pågældende havde båret redningsvest og været iført mere hensigtsmæssig påklædning.

Omend det egentlige ansvarsområde for den danske søredningstjeneste også i 1. halvår 1990 blev forskånet for større søulykker, viste katastrofebranden om bord i færgen SCANDINAVIAN STAR på norsk ansvarsområde, hvor galt det kan gå.

(SOK)

Nr. 9/90

NYMFEN's adoptionsbesøg i hjembyen Skælskør 22-25 MAJ 1990



NYMFEN i Skælskør.

(Sjællands Tidende FOT)

Straks ved ankomst blev NYMFEN modtaget meget venligt. Journalister fra Skælskør Dagblad og Sjællands Tidende sikrede god omtale og stor lokal interesse for besøget. NYMFEN's besætning blev modtaget på det gamle rådhus af Borgmester S. Clausen og oplevede stor gæstfrihed samt fornemmede kommunens store interesse for besøget. Byens indbyggere viste ligeledes stor interesse for skib og besætning, og trods regn og torden var NYMFEN's åben skib arrangement en stor succes med mange gæster.

Adoptionsbesøget forløb godt.

NYMFEN's besætning ser frem til næste adoptionsbesøg i adoptionsbyen Skælskør.

(NYMF)

"DANMARK" gjort landfast med Norge

"Danmark blev 5 JUN invaderet af danskere". Disse overskrifter, bl.a. i et lokalt Oslo-blad, kunne få enhver dansker til at spile øjnene op. Men her er forklaringen:

Med initiativ fra formanden og kasseren i Den Danske Idrætsklub, Kolsås (DIK), Sergent Ole Rasmussen (FLV) og Seniorsergent Michael Juul (HRN), var der planlagt dansk grundlovsfest i Oslo.

For første gang i historien blev en fast forbindelse etableret mellem Norge og "Danmark". Det skete på Grundlovsdag, 5 JUN, idet tjenestegørende personel ved HQ AFNORTH, Kolsås, med familier, for anden gang fejrede dagen på den lille ø "Danmark" (50x80 m), beliggende i Oslofjorden ved Sandvika. Har nordmænd deres 17 MAJ, må danskere i Norge have deres 5 JUN.

Ingeniørregimentet på Hvalmoen ved Hønefoss etablerede om morgenen den 5 JUN forbindelsen, og kl. 1300 blev denne åbnet af chefen for Det Danske Element Orlogskaptajn N. Hesselland, hvorefter der var adgang for "publikum" mod betaling af bropenge.

Om eftermiddagen blev Dannebrog hejst under afsyngning af fædrelandssangen og boder med drikke-og spisevarer åbnet.



Rolv Wesenlund "Fleksnes" holder grundlovstalen.

(AFNORTH FOT)

Kl. ca. 1600 blev Grundlovstalen holdt af den, ikke mindst i Danmark, kendte skuespiller Rolv Wesenlund - "Fleksnes". Han holdt en sprudlende og vittig tale om ligheder og forskelle på de danske og norske folk og sagde bl.a., at han holdt meget af danskernes smil, men var betænkelig ved nordmændenes ekstreme begejstring for friluftslivet.

Herefter var der "Danmark Rundt" på sejlbrædt uden sejl p.g.a. brohøjden.

Senere spillede Asker Musikkorps (25 mand) et udsnit af norske og danske melodier og afsluttede dagen med at spille "Der er et yndigt land".

Det blev på dagen besluttet at Ældste Danske Officer Generalmajor J. Schriver på dansk personels vegne sendte hilsen og ønsker om god bedring til Hans Majestæt Kong Olav under Majestættens sygdom. Kronprins Harald takkede på Kongens vegne.

En strålende dag med højt solskin og godt humør. Der er forhåbentlig skabt en tradition, der kan holde mange år fremover.

(HQ AFNORTH)

Øvelse bliver til virkelighed, eller gør mester

Søndag 8 JUL befandt Inspektionsskibet BESKYTTEREN (BSKN) sig i Danmarksstrædet midt imellem Grønland og Island, da der via COSPAS/SARSAT systemet blev opfanget nødsignaler på 121,5 mhz. Satellitten beregnede positionen til at være tæt på Grønlands østkyst i området omkring Koklapperne ca. 70 sømil SW for Angmagsalik.

BSKN position var 90 sømil SE for Angmagsalik. Det betød, at der var 101 sømil i retning 290 grader.

Utallige gange på forskoler og under togt er der i søværnets skibe øvet "HELO I NØD", selvfølgelig med den undertanke, at det sker aldrig for os i virkeligheden.



LYNX-helikoptere.

(SMK FOT)

KL. 1457 Z afgik LYNX 256 på en rutinemæssig SAR-mission som så mange andre gange. Kurs 290 med forventet ankomst til eftersøgningsområdet kl. 1545. Vejret var strålende og i skibet blev arbejdet genoptaget. Det var malervejr på Nordatlanten med en halvstor dønning efter et nyligt passeret lavtryk.

Kl. 1525 høres over HF "PAN PAN PAN this is NAVY 256 single engine failure". Den ene motor havde tabt olietrykket og måtte stoppe øjeblikkeligt. 256 kastede ca. 400 kg brændstof for at kunne holde højde og fra at være en der hjælp, blev den pludselig en der skulle hjælpes. 37,7 sømil hjem til det lille dæk på en motor; det er langt. Under sig var der polar iskosser og 3-4 grader varmt polar vand.

BSKN der i forvejen gik mod vest på 2 hovedmotorer fik hurtigt den 3. på, og de to enheder stævnedes hinanden.

Ombord i BSKN lød ALARMSIGNALET efterfulgt af "PÅ POST FOR HELO I NØD". Det var en modbydelig melding at høre på. Alt arbejdet gik i stå på få sekunder, hvorefter tilrigning og klargøring gik som når den bedste øvelse gennemføres. Nu var der blot den forskel, at det var alvor og det var vores LYNX 256 der var i knibe. Flyvepladsen med alt det brand- og redningspersonel der kan ønskes var på plads. Et mindre hospital klar til at modtage patienter o.s.v. Al tilrigning og ventetid bagefter foregik med personellet tavse og spændte, ingen pjatten eller råben, dyb koncentration. Gik det her nu godt?

256 kom indenfor en afstand, hvor vi hurtigt kunne nå ham med gummihåden. Han kastede det sidste fuel. I et par bløde indflyvningsrunder blev højden tilpasset, og i det sidste halve minut blev den skadede motor startet op igen for at give den sidste kraft, der manglede ved den lave relative vind. 256 kom ind og blev flot sat ned på vanlig plads, på den lille landingsrist i det store hav. En lettet besætning fik stoppet af og inspiceret skaderne. Olien hang i gardiner på halen og vedblev at løbe lidt tid efter landingen.

En god og professionel indsats fra fly-besætningen reddede det lille fly, og sparede forsvaret for en udgift på op imod 80 millioner kr.

BSKN kunne på grund af storisen ikke komme ind til kysten hvor nødsituationen var opstået, men en anden helikopter fra Grønlandsfly blev tilkaldt og løste opgaven. Det var en dansk ekspedition på 4 mand, der i 2 plastkajakker havde været ude for personuheld. Ekspeditionen udgik fra Angmagsalik og skulle have endt i Skjoldungen-området.

Til Skjoldungen skulle BSKN iøvrigt sejle en anden ekspedition bestående af 12 mand og 3.5 tons udstyr. Denne tur planlagdes til 17-21 JUL med start i Reykjavik.

(BSKN - A)

Inspektionsskibet THETIS afleveret til søværnet

I fortsættelse af den første prøvetur den 3 MAJ gennemførte Svendborg Værft A/S og Søværnets Materielkommando i samarbejde den anden prøvetur med inspektionsskibet THETIS den 22 og 23 MAJ i den sydlige del af Kattegat.

Prøveturen formede sig som en fortsat afprøvning af skibets materielsystemer, herunder finnestabilisatorer, rulledæmpningssystem, prewetting-anlæg og azimuththruster. Der gennemførtes endvidere fortsat afprøvning af fremdrivningsanlæg under forskellige driftsformer. En fuld kraft bakmanøvre viste, at skibet hurtigt kan bringes til standsning, idet der fra fuld kraft frem til fuld kraft bak kan bringes til stop på knapt 4 skibslængder. I løbet af natten gennemførtes fartprøver, således at THETIS igen lå fortøjet ved værftets kaj den 23 MAJ om formiddagen. Værftet kunne således efter en vellykket prøvesejlads påbegynde de afsluttende arbejder forinden afleveringen til søværnet den 22 JUN.



THETIS under gang.

(SMK FOT)

På afleveringsdagen afgik THETIS præcis kl. 0900 på præsentationssejlad for Søværnets Materielkommando i farvandet vest for Lehnskov Pynt. Fra materielkommandoen var chefen, Kontreadmiral S. Torp Petersen (CH SMK) og teknisk chef K.M. Gregersen til stede. Efter at skibet på overbevisende måde havde demonstreret nogle af sine egenskaber modtog skibet for første gang til søs en LYNX helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste.

Kl. 12 var THETIS igen fortøjet, og kl. 1225 kunne direktør Per Glente, Svendborg Værft A/S overdrage det første nye inspektions-skib til CH SMK, der herefter beordrede chefen for THETIS' prøve-sejladsbesætning til at lade flag og gøs hejse, som det synlige tegn på søværnets overtagelse af skibet. Under den efterfølgende reception i skibets hangar overrakte direktør Glente et skibsur og barometer smukt opsat på en træplade til skibet, og fra fællesklubben på værftet overrakte et billede af værftet i fugleperspektiv visende alle 4 inspektionsskibe i forskellige stadier af bygning smukt indrammet i et messingkoøje.

Samme dag kl. 1700 afgik THETIS fra Svendborg ved prøvesejladsbesætningens foranstaltning og forlagde ud gennem østrenden og ud i Store Bælt. Natten igennem udførtes forskellige prøver under forlægningen nord om Sjælland i modsat retning af store felter af sejlskibe fra kapsejladsen Sjælland Rundt. Lørdag den 23 JUN gik THETIS ind i flådens leje på Holmen kl. 0940 og efter omsvajning fortøjedes på Dokøen kl. 1000.

Inspektionsskibet vil i de kommende måneder ved Orlogsværftet få installeret søværnets materielsystemer, således at skibet senere på året kan gennemføre planlagte søprøver ved Færøerne og Grønland.

I løbet af JUL måned har skibet modtaget besøg af personel fra de fleste tjenestesteder på Holmen, der i større og mindre grupper er vist rundt. Ca. 500 har besøgt THETIS på orienterende besøg.

(THET)

Forårs STANAVFORCHAN 1990

Endnu engang skulle de 2 danske minstrygere Guldborgsund (GULD) og Grønsund (GRNS) deltage sammen med minerydningsfartøjer fra England, Tyskland, Holland og Belgien i STANAVFORCHAN (SNFC) styrken.

SNFC opererer hovedsageligt i og omkring Engelske Kanal området, og styrken er operativ det meste af året, hvor de forskellige nationer så afløser deres sejlene enheder med friske kræfter, da det ikke er ualmindeligt blandt de tyske og engelske enheder at deltage i 5-6 mdr. ad gangen.

De danske minestrygere joiner styrken 2 gange om året, som regel midt i april og så 7-8 uger frem og igen sidst i oktober ca. 5 uger.

Efter at have deltaget 14 dage i øvelse Blue Harrier, havde GULD og GRNS ca. 1 uge med eftersyn og proviantering, samt diverse malearbejder så vi med god samvittighed kunne deltage i styrken.



STANAVFORCHAN styrken for anker ved Frankrigs kyst. (GULD FOT)

GULD og GRNS afgik tirsdag 15 MAJ kl. 10 fra Flådestation Korsør med kurs mod Kielerkanalen, hvor der undervejs blev holdt bl.a. kommunikations- og bjærgningsøvelse.

GULD og GRNS ankom ved middagstid til indsejlingen til kanalen og var ude igen tidlig onsdag morgen, hvor vi så mødtes med SNFC onsdag middag. Herefter blev der replenismentøvelse med hollandske og belgiske huntere, hvor de danske skibe bl.a. fik overført programmet for weekenden som skulle foregå i Blyth i Nordengland.

SNFC ankom samlet fredag til Blyth, hvor byen havde stået for en række arrangementer. Styrken skulle bl.a. stille et samlet fodboldhold, der skulle spille mod et lokalt hold. Det skal her nævnes at selvom SNFC manglede rutine i samspil, kombineret med kommunikationsvanskeligheder, klarede de sig ganske godt med et nederlag på 2-1. Der var endvidere besøg hos borgmesteren, travaljeroning og tømmerflåderæs skibene imellem, hvor det gjaldt om at konstruere den mest fantasifulde tømmerflåde, som gerne skulle kunne flyde først over målstregen.

Tømmerne fra de danske minestrygere havde her konstrueret to særdeles fremragende flåder, der ville give enhver skibssingeniør kraftige skrubler.

GRNS's flåde var af en hidtil ukendt type en slags overflade/undervands flåde (overflade uden besætning/undervands med besætning), hvorimod GULD's var den kendte drage type. Dannebrog var endvidere udskiftet med et frygtindgydende sørøverflag. Alt i alt en god weekend i Blyth, hvor nordengländerne også viste meget stor interesse ved "åben skib". SNFC afgik mandag formiddag dels for at forlægge mod Gent i Belgien og dels for at udføre en række sømandskabsmæssige øvelser. I den kommende uge skulle der bl.a. være sø- og luftmålsskydninger, brandøvelser og Teamsweep.

Teamsweep er en mekanisk minestrygnings metode, som anvendes i områder med forankret miner.

Det foregår således at to skibe sejler side om side i en afstand af ca. 250 m, og i mellem skibene er der en stålwire som bliver trukket over bunden. På selve wiren er der monteret krudtknive, der ved kontakt med forankret miner skyder ankerlinen over og minen går til overfladen, hvorefter den så på fredelig vis kan uskadeliggøres.

Efter et par dage hvor der også blev øvet formationssejllads forlæge styrken mod Gent i Belgien, hvor vi ankom fredag 25 MAJ.

Weekenden skulle forløbe stort set som i Blyth, med en masse aktivitet, og således skulle de næste tre uger også gå, med en del brandøvelser, formationssejllads, minestrygning, skydning og andre sømandskabsmæssige øvelser. Der var bl.a. weekend havneophold i Boulogne og Plymouth.

SNFC ankom til Brest i Frankrig 13 JUN for at få de sidste informationer om sommerens egentlige store minestrygningsøvelse Norminex 90.

Norminex er en stor international øvelse med deltagelse af en række NATO lande. SNFC skulle i denne omgang deltage i 4 dage, og øvelsen skulle foregå i Biskaya bugten mellem Frankrig og Spanien. Efter nogle særdeles udbytterige dage med godt vejr og en masse minestrygning, begyndte SNFC forlægning mod togtets sidste havneophold Den Helder i Holland, hvor vi ankom torsdag 21 JUN sammen med den stående atlantehavsstyrke STANAVFORLANT (SNFL).

Atter var der arrangeret en masse for skibenes besætninger, bl.a. skulle SNFC stille et fodboldhold, der skulle spille mod SNFL. Det skal her nævnes at SNFC vandt 10-1 trods SNFL havde ca. 4.000 mand at vælge imellem, mod SNFC's ca. 300 mand.

Der var lørdag og søndag "åben hus" på Den Helder Navy Base, hvor opmod 50.000 besøgte flådestationen, bl.a. for at se de meget store skibe SNFL består af. Der var endvidere demonstration af den hollandske marines Lynx helikoptere. GULD og GRNS afgik fra Den Helder 28 JUN om morgenen, efter at vi havde modtaget prominente gæster bl.a. Admiral Bork, som skulle overvære minestrygning og minesprængning samt formationssejlad.

Efter en vellykket dag opløstes SNFC i en flot steam past, og de danske minestrygere kunne lægge kursen mod Flådestation Korsør. GULD og GRNS ankom til Korsør tidligt lørdag 30 JUN, hvor besætningerne efter en uges afrigning kunne gå på en velfortjent sommerferie.

(GULD)

Minerydningsmoduler til STANDARD FLEX 300

Det første minerydningsmodul til STANDARD FLEX 300 enhederne befinder sig nu i produktionsfasen, og dermed står en af de væsentligste komponenter i STANDARD FLEX 300 (SF 300) projektet umiddelbart foran sin virkeliggørelse.

SF 300 minerydningsmodulet er et akustisk minejagtsystem, hvilket vil sige, at det bygger på anvendelse af en sonar som sensor. Det er blevet udviklet af Søværnets Materielkommando (SMK) i et tæt samarbejde med andre af søværnets myndigheder samt de involverede industriforetagender. Minerydningsmodulet er opbygget under iagttagelse af SF 300 projektets generelle princip om modularitet, samt på en sådan måde, at det kan opereres uden at SF 300 enheden på noget tidspunkt udsættes for en direkte minefare.

Som grundlag for udviklingsarbejdet ligger en egentlig SF 300 minerydningskoncept. Denne koncept bygger på de fire klassiske deloperationer indenfor akustisk minejagt, nemlig:

- DETEKTION:

At detektere og stedbestemme objekter på havbunden.

- KLASSIFIKATION:

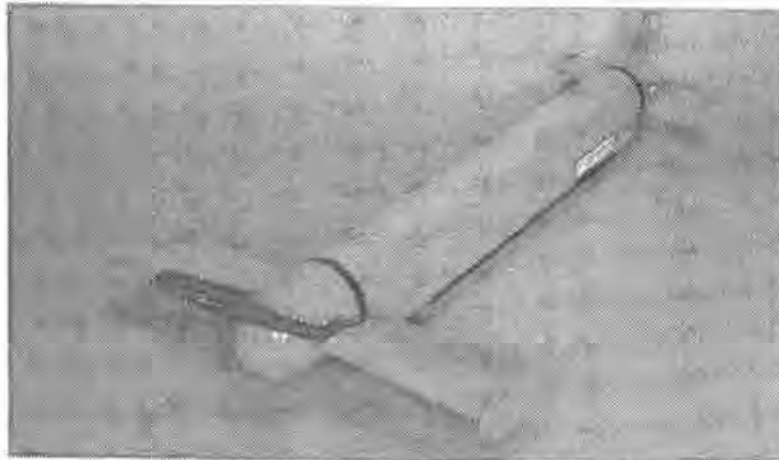
At afgøre hvorvidt et detekteret objekt kan være en mine eller ej.

- IDENTIFIKATION:

At afgøre hvorvidt et objekt, som er blevet klassificeret som værende "sandsynligvis mine" rent faktisk er en mine eller ej.

- NEUTRALISATION:

At uskadeliggøre miner. Dette gøres normalt ved bortsprængning.



STANDARD FLEX 300 Side Scan Sonar (TSM 2054).

(SMK FOT)

Under udarbejdelsen af projektet er der i meget høj grad draget fordele af nye muligheder, som den moderne teknologi har åbnet for. Dette gælder specielt den moderne micro-processor teknologi samt mulighederne for lagring af endog meget store datamængder. Dette forhold har bl.a. muliggjort en meget vidtgående grad af automatik.

Systemet er således udstyret med et automatisk detektionssystem, der uden operatørindgriben detekterer objekter, hvis størrelse ligger indenfor nogle bestemte rammer. Objekter, som automatisk detekteres, udpeges for operatøren samtidig med, at sonaroplysningerne med tilhørende geografisk position automatisk lagres for senere behandling. Endvidere er systemet i stand til at sammenligne et aktuelt sonarbillede med lagrede oplysninger fra tidligere operationer i det samme område. På baggrund af denne sammenligning udpeges automatisk "nye" objekter for operatøren. Denne

funktion, som i spændingsperioder og krig, hvor sådanne "nye" objekter jo netop kan være miner, vil tilføre klassifikationsfunktionen en høj grad af effektivisering og sikkerhed.

Selve SF 300 enhedens installationer og faciliteter udnyttes i videst mulig omfang samtidig med, at det tilsikres, at minejagtdeloperationerne detektion, identifikation og neutralisation kan udføres uden at udsætte besætning og skib for en direkte minefare. Følgende hovedkomponenter indgår i modulet:

- Et minejagt-kampinformationssystem. Dette installeres i en SF 300 standard-container og integreres med SF 300 enhedens generelle kampinformationssystem. I dette system udføres bl.a. klassifikationsfunktionen.
- To fjernstyrede overfladedroner med hver en slæbesonar (side-scan-sonar) til udførelse af minejagtdeloperationen detektion.
- En eller to trådstyrede undervandsdroner (mini-ubåde) til udførelse af minejagtdeloperationerne identifikation og neutralisation. Identifikation udføres ved hjælp af et i dronen indbygget TV-kamera, mens neutralisation udføres ved hjælp af en fjernudløst bombe, som kan medbringes og lægges af undervandsdronen.
- To radio-link systemer, hvoraf det ene bruges til overførsel af sonarbilleder fra de fjern-styrede overfladedroner til SF 300 enheden, mens det andet anvendes til overførsel af kontrolordrer fra SF 300 enheden til overfladedronerne.

Den modulære opbygning gør det muligt at operere minerydningsmodulet i flere forskellige konfigurationer, således at omfanget af involveret personel og materiel kan afpasses den aktuelle opgave.

Med henblik på fredstidsoperationerne er de fjernstyrede overfladedroner indrettet således, at de kan opereres bemandet og uaf-

hængig af SF 200 enheden. I sådanne situationer vil sonarbillederne blive optaget på tape ombord i dronen for senere at blive afleveret til SF 300 enheden for videre behandling.

Det første SF 300 minerydningsmodul vil tilgå søværnet i løbet af den anden halvdel af 1991 og vil derefter gennemgå en længere integrations- og afprøvningsperiode.

(SMK)

HUITFELDTS adoptionsbesøg 1990



HUITFELDT i adoptionsbyen Køge.

(HUIT FOT)

I weekenden 22 til 25 JUN aflagde Torpedobåden HUITFLEDT sit årligt tilbagevendende adoptionsbesøg i Køge. Netop besøget i år var specielt derved, at det var det sidste egentlige adoptionsbesøg i en længere periode nemlig frem til 1994. Dette skyldes den specielle vedligeholdelses- og nøglebådscyklus, der gælder for eskadredrens enheder.

Med en halv snes gæster fra Køge Kommune, Marineforeningen og Hjemmeværnsflotille 368 ombord forlagde HUITFLEDT på efterhånden traditionel vis sydover gennem Københavns Havn, via slusen ved Sjællandsbroen og Kalvebodløbet til Køge Bugt. Programmet under

forlægningen mod adoptionsbyen inkluderede rundvisning om læ, let frokost samt demonstration af torpedobådens glimrende manøvreegenskaber. I forbindelse med rundvisning på dækket under høj fart blev en del af gæsterne overbevist om, at vand rent faktisk er et temmelig vådt element.

I silende regn ankom HUITFELDT planmæssigt til Køge, hvorefter tilrigningen til aftenens selskabeligheder kunne gå i gang. Til eftermiddagens forskellige begivenheder hørte interview af skibschefen i Køge Lokalradio.

Alle bange anelser om vejrligets uheldige indflydelse på skibets beercall blev gjort til skamme, da solen brød frem, idet de første gæster fra byen steg ombord. Udover borgmesteren og politimesteren deltog adskillige repræsentanter fra såvel byrådet, marineforeningen, det lokale hjemmeværn, STEVNSFORTET samt andre myndigheder og institutioner i lokalområdet. For nogle af gæsterne blev det ud på de små timer, før festen sluttede.

Lørdag 23 JUN indledtes med "morgensang" for hele besætningen i marinehjemmeværnsflotillens hyggelige lokaler. I løbet af arrangementet udveksledes forskellige gaver såvel med flotillen som med marineforeningen, der for øvrigt gav et ikke ringe bidrag til den hyggelige atmosfære.

I passende afdæmpet, men løftet stemning begav den vagtfrie del af besætningen sig ved middagstid mod rådhuset, hvor byens officielle modtagelse skulle finde sted i form af frokost for adoptionsgæsterne. I mellemtiden underholdt Køge skoleorkester i byens gader og spillede derefter et større musikprogram foran torpedobåden. Orkestret, der tæller ca. 80 børn i alle aldre, havde velvilligt accepteret at bidrage til festlighederne. HUITFELDT kvitterede med forfriskninger og rundvisning ombord. Dette sidste viste sig at være noget af en udfordring for det lille vagthold.

Lørdagens mere officielle programpunkter sluttede sidst på eftermiddagen, hvorefter besætningen begyndte at gøre sig klar til et internt grillarrangement som optakt til en hyggelig Sankt Hans aften ved lystbådehavnen. På grund af mindre infrakommunale forviklinger med deraf følgende manglende optænding af bålet, båltale og optakt til midsommervisen så torpedobådsbesætningen sig nødsaget

til at overtage i hvert fald en del af de kommunale pligter. Således fik de ca. 1500 fremmødte lokale borgere trods alt den rigtige Sankt Hans-stemning med sig hjem.

Noget udkørte, men dog klar til at tage hul på en ny dag forlagde den vagtfrie del af besætningen mod Stevnsfortet tidligt søndag morgen. En officer fra Sundets Marinedistrikt stillede sig velvilligt til rådighed og gennemførte en glimrende og lærerig rundvisning såvel på fortets hovedarmering som i selve distriktshovedkvarteret. Frokosten bestod i fortæring af den medbragte buffet under åben himmel på fortets område.

Herefter kørte besætningen tilbage til adoptionsbyen for at gøre klar til næste arrangement, nemlig kaproning foranstaltet af Køge Roklub. Udover udvalgte besætningsmedlemmer og roklubben deltog mandlige og kvindelige repræsentanter fra kommunen. Det ligger ikke helt klart, hvordan det endelige resultat blev. Det kunne dog konstateres, at ikke mindst torpedobåden rummede en vældig råmasse af naturligt talent, som formentlig kunne nå vidt med adskillige års træning. Efter udveksling af diverse smågaver gennemførtes en speciel rundvisning ombord for alle deltagerne. Rundvisningen inkluderede demonstration af et anlæg, som et lokalt bryggeri velvilligt havde stillet til rådighed under hele besøget.

Efter kaproningen kunne besætningen holde resten af søndagen fri, således af hjemturen mandag morgen kunne foregå med et udhvilet mandskab. Også på hjemturen deltog forskellige repræsentanter fra byen. Undervejs over Køge Bugt passeredes vraget af linjeskibet DANNEBROGE, om hvilket et medlem af Køge Marineforening holdt en interessant orientering over bådens interne ordreanlæg. Et i alle henseende vellykket adoptionsbesøg afsluttedes med passage af søværnets nyeste skib, inspektionsskibet THETIS, netop ankommet til FLÅDESTATION KØBENHAVN.

(HUIT)

Indland kort

Flådebesøg

De svenske sejlskoleskibe FALKEN og GLADAN aflagde uofficielt besøg i Rønne i perioden 14-17 SEP. Chef for styrken er Orlogskap-tajn R. Westblad, og samlet besætning omfatter 93 mand.

---ooOoo---

De engelske amfibieskibe HMS INTREPID (L 11), HMS SIR BEDIVERE (L 3005) og HMS SIR TRISTRAM (L 3505) besøger København uofficielt 25-27 SEP. Chef for HMS INTREPID er Capain R.A.Y. Bridges, for SIR BEDIVERE er Captain R.W. Wallace chef, og chef for SIR TRISTRAM er Captain P.A. Robinson. Samlet besætning omfatter 686 mand samt ca. 600 Royal Marines.

---ooOoo---

Den engelske fregat HMS ARGONAUT (LEANDER-klasse, F-56) besøgte Århus uofficielt i perioden 19-24 SEP. Chef er Captain W.K. Hutchison og besætningen omfatter 223 mand.

---ooOoo---

Den engelske fregat HMS AMBUSCADE (AMAZON-klasse (Type 21), F 172) aflægger uofficielt besøg i København 25-29 SEP. Chef er Com-mander J.M. Knowles og samlet mandskab omfatter 175 mand.

---ooOoo---

Det engelske patruljefartøj HMS LINDISFARNE (ISLAND-klasse, P 300) besøger Esbjerg rutinemæssigt 27 SEP - 3 OKT. Chef er Lieute-nant Commander T.L. Carter og samlet besætning består af 39 mand.

---ooOoo---

Komitéen for Rejsning af mindesmærke for Viceadmiral A.H. Vedel



Viceadmiral Aage Helgesen Vedel.

(MST FOT)

På initiativ af Danmarks Marineforening blev der i 1988 nedsat en komité med den opgave at sætte Søværnets chef fra 1940 til 1958

Viceadmiral Aage Helgesen Vedel

et værdigt, varigt minde.

Komitéen, der består af Viceadmiral S. Thostrup (ordfører), Kommandør V.P. Heise (Marineforeningen), Fuldmægtig Kurt Flatau (Marineforeningen), Professor Helge Vedel og Kontreadmiral Arvid Sørensen, har i samarbejde med billedhugger Knud Nellesen nu færdiggjort et udkast til en mindeplade i bronze opsat på plade af grønlandsk marmor til ophængning i foyer'en på Orlogsmusset i København.

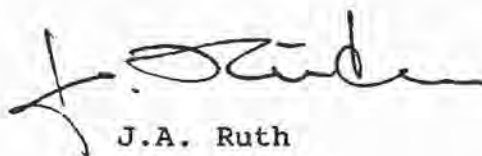
Hendes Majestæt Dronning Ingrid har vist komitéen stor bevågenhed og har indvilget i at påtage sig hvervet som dens Æresformand, ligesom Hendes Majestæt som den første har givet et bidrag til opgavens løsning.

Afsløring af mindesmærket skal finde sted på 50-års dagen for den 29. august 1943 - den dag da admiral Vedel som reaktion på den tyske besættelsesmagts overgreb gav ordre til flådens sækning for at hindre, at dens skibe og fartøjer faldt i tysk hånd i brugbar stand.

Med denne henvendelse til danske, færøske og grønlandske myndigheder, institutioner og virksomheder samt ikke mindst til enkeltpersoner, som har bevaret erindringen om admiral Vedel's personlighed, hans hjælpsomhed og hans indsats såvel i forsvaret som til gavn for dansk søfart og videnskab, anmoder komitéen om bidrag til dette mindesmærke.

Bidrag kan indsendes til postgirokonto 2 70 57 29, eller til komitéens sekretariat ved Danmarks Marineforening, Amaliegade 33 C, 1256 København K.

(Ordføreren)



J.A. Ruth
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet