



601 pka / 10/10-90
611. kst 10/10-90

Nr. 10/90
8 OKT 1990

SØVÆRNS- ORIENTERING

Viceadmiral Tordenskiold fylder 300 år



Peter Jansen Wessel, adlet Tordenskiold 1690-1720.
Det diamantindfattede billede af Kong Frederik IV
i Elefantordenens blå bånd, som søhelten bærer på
brystet, blev skænket Tordenskiold efter erobringen
af fæstningen Karlsten.

(PFC-FOT efter Balthasar Denhers maleri fra 1719)

Søhelten Peter Tordenskiold (1690-1720) er nok en af de kendteste personer i Danmarkshistorien. Få har som han opnået en så solid forankret position i den folkelige bevidsthed.

Der er derfor ingen tvivl om, at alle sejl sættes til, når den populære viceadmiral runder 300 år 28 OKT.

Her vil vi kort resumere de begivenheder, som foreløbig er redaktionen bekendt:

Den 5 OKT udsendes et nyt frimærke med Otto Bache's maleri af Tordenskiold i Marstrand. Samme dag præsenteres det nye frimærke i dagspressen under temaet: "Hvad Djævlén nøler I efter". Et tema, som går igen i en række reklameindslag i TV2, Kanal 2 og lokalradioer, ligeledes på postvæsenets foranledning.

Udgivelsen markeres desuden på en frimærkeudstilling i Næstved Hallerne fra 5-7 OKT, hvor der opbygges en stand i form af en slagkraftig fregat med master, sejl og kanoner.

Fra 15-28 OKT udsender Danmarks Radio en serie på 14 Godnat-billeder med nogle af de berømteste episoder fra Tordenskiolds liv. Serien er blevet til i samarbejde mellem Danmarks Radio og Selskabet Danske Tordenskiold-Venner (DTV).

På selve fødselsdagen, 28 OKT, vil der blive afholdt en mindehøjtidelighed i Holmens Kirke og en sammenkomst på Søofficersskolen på Holmen.

I Frederikshavn, tidligere Fladstrand, hvor Tordenskiold havde sin flådebase, afsløres samme dag en ny statue af Tordenskiold, udført af kunstneren Poul Erland Jensen.

(DTV)

BRIGT HORIZON 1990

Størstedelen af deltagerne i dette års øvelse BRIGHT HORIZON samledes omkring Stavanger i Norge 6 JUN, for at COMNAVSONOR kunne orientere om planlægningen og den forventede afvikling af øvelsen.

Fra Danmark deltog 2. Fregatdivision (FGD2) med OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD og ubådene NORDKAPEREN og TUMLEREN. NATO's stående atlantstyrke (STANAVFORLANT) deltog med 5 fregatter, forbundsrepublikken Tyskland med 1 destroyer, 1 torpedobådseskadre og

2 ubåde, Storbritanien med et tankskib og antiubådshelikoptere og 2 fregatter og et forsyningsskib. Værtsnationen Norge indsatte fregatter, ubåde og de nødvendige hjælpe- og serviceenheder. Fly og helikoptere af forskellige typer fra alle deltagerlandene var også aktive øvelsesdeltagere.



Korvetten OLFERT FISCHER.

(SMK FOT)

Øvelsen er en våbentrænings- og procedureøvelse med særlig vægt på at imødekomme større overfladeenheder og ubådes træningsbehov og indøvning af konvojbeskyttelse på åbent hav og i den norske skærgård.

Skagerrak og Nordsøen udfor den norske sydvestkyst er velegnet til øvelsesformål og vejret under dette års BRIGHT HORIZON var per-

fekt i de 11 dage øvelsen varede. Efter tre dages våbenøvelser overgik begge korvetter til 3 døgn's indenskærs konvojeringsopgaver i kysterne mellem Bergen og Mandal. Sejladsen i de snævre farvande om dagen og om natten i god og dårlig sigtbarhed var udfordrende, lærerig og spændende. De efterfølgende 4 dages taktiske opgaver i åbent farvand bød på hurtigt skiftende og interessante situationer og opgaver. 14 JUN om aftenen ankom FGD 2 til Marvika, den norske flådestation øst for Kristianssand by for at deltage i den følgende dags afsluttende øvelsesdrøftelser. Chefen for Søværnets Operative Kommando (CH SOK) deltog i BRIGHT HORIZON debriefingen næste formiddag. Ved afgang fra Marvika hejstes admiralsflaget i OLFERT FISCHER og CH SOK medsejlede til Skagen.

BRIGHT HORIZON var en udbytterig øvelse for FGD 2 besætninger. Det følte sig givtigt at øve sig med enheder fra NATOs øvrige nationer og derigennem blive målt med internationale øjne. Alle typer korvetopgaver blev afprøvet og hele tiden med nye medspillere. Et særligt indtryk gjorde den spanske fregat NUMANCIA tilhørende STANAVFORLANT.

Et smukt symbol på NATO alliansens ganske ide og effektivitet var en serie Helicopter In Flight Refueling (HIFR) operationer, hvori korvetterne var hovedaktører.

I Børmlafjorden på norske territorium forsynede danske korvetter britiske SEAKING helikoptere med brændstof under gang. HIFR er en krævende opgave hvor procedurer og materiel samt deltagernes professionelle færdigheder skal være nøje afstemt og tilliden skal være omfattende.

12 JUN gik OLFERT FISCHER til undsætning som reaktion på en PAN-melding fra en norsk fiskekutter SOLSTRAND ca. 40 sømil nordvest for Hirtshals.

Kutteren havde indtrængende vand i maskinrummet og kunne ikke selv klare situationen. OLFI havarihold konstaterede hurtigt at kutterens lænsesystem var havareret og at besætningen i øvrigt ikke kunne betjene pumper m.m. Skaden blev udbedret og besætningen meddelt lynkursus i pumpebetjening. Efter 2 timers indsats og en prøvesejlads kunne SOLSTRAND fortsætte fiskeriet.

FGD 2 returnerede til Holmen tidligt 16 JUN og ferien kunne indledes. BRIGHT HORIZON 90 var en god oplevelse, særligt for den del af besætningen der ikke tidligere havde været uden for indre danske farvande. Den norske skærgård og de lyse nætter havde atter givet uforglemmelige indtryk.

(OLFI)

Farvel til en gammel DAME

17 JUL 1990 fandt en historisk begivenhed sted på FLÅDESTATION KØBENHAVN, idet bevogtningsfartøjet HAVFRUEN (HAVF), efter at have været under kommando siden 24 APR 1987, stod ud fra Flådens Leje på sin sidste operative tur.



P533 HAVFRUEN med sin sidste besætning.

(FLS KOR FOT)

Den første halvdel af togtet foregik fortrinsvis i det sydlige Kattegat med anløb af blandt andet Kerteminde for en enkelt nat.

Dette var en af de få nætter i havn, idet HAVFRUEN på sin sidste sejlads nåede at tilbagelægge en distance på 3314 sømil, hvilket må siges at være pænt, når man tænker på sejlads i indre danske farvande.

Sidste halvdel af HAVF togt foregik i det nordlige Kattegat, og efter at have været oppe at runde Skagen Rev gik turen sydover til FLÅDESTATION FREDERISKHAVN, hvor hun ankom 3 AUG om morgenen, for at udføre nødvendige reparationer og vedligeholdelse ombord. Derudover var skibet inviteret til at deltage i Flådestation Frederikshavns åbent hus arrangement lørdag 4 AUG. Dette arrangement blev lavet i forbindelse med Rødspætteuge i Frederikshavn.

Arrangementet var en succes, og gav frederikshavnerne lejlighed til at se noget af det ældste og det nyeste som søværnet kan byde på, idet inspektionsskibet THETIS også var til stede.

Lørdag eftermiddag afgik HAVF fra FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN og gik ud på sin sidste sejlads som operativ enhed.

FLÅDESTATION KORSØR blev anløbet 6 AUG 1990 sent på aftenen med fuld musik.

Fra 7 AUG til 10 AUG fandt afrigning af skibet sted, i denne uge var der travlhed ombord, da man skulle være færdig på 4 dage, idet besætningen allerede var udstukket til nye tjenestesteder fra 10 AUG.

Efter kommandostyringen afholdtes en mindre reception for besætning og indbudte gæster, hvor alle fik sagt farvel til hinanden og ønsket god vind.

HAVF, en af søværnets arbejdsheste, havde nu aftjent sin værnepligt, og lagde sig tilrette til et velfortjent hvil, siden hun højeste kommando første gang 21 DEC 1962.

(HAVF)

Inspektionsskibet VÆDDEREN på besøg i Odense

I weekenden 27-29 JUL afviklede inspektionsskibet VÆDDEREN (VDRN) officielt besøg i Odense. VDRN, der er adopteret af Odense by, anløb Odense, som indledning på forskoleuddannelsen.



Chefen for VÆDDEREN modtages af Odense Marineforening.

(VDRN FOT)

Ved ankomsten til Odense blev VDRN modtaget af repræsentanter fra Odense Marineforening og Fynske Salutbatteri, som afgav salut, hvilket blev besvaret af VDRN. Programmet for fredagen indeholdt i øvrigt chefens besøg ved Chefen for Fynske Livregiment, og officiel modtagelse af chef og repræsentanter fra besætningen på Odense Rådhus, samt reception ombord på VDRN for indbudte gæster.

Lørdagens program bestod bl.a. af en redningsdemonstration foretaget af en helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste i forbindelse med offentligt besøg ombord.

Om søndagen var der igen offentligt besøg ombord, og som lørdag havde mange gæster fundet vej til VDRN.

Mandag 30 JUL afsejlede VDRN fra Odense efter et meget vellykket besøg.

(VDRN)

Besøg i Randers under DANEX 90

I strålende sol sejlede minelæggeren FYEN og tropedobådene HUITFELDT og SUENSON fredag 10 AUG om formiddagen op ad Randers fjord. Foran lå Randers og et dejligt sommerbesøg der varede indtil mandag. Anledningen til besøget var dels at et antal DANEX enheder var udset til at besøge østjyske havne, dels at Randers by fejrede den årlige "Festuge" med liv og løjer og mange feststemte mennesker fra byen og oplandet.



FYEN, HUITFELDT og SVENSON i Randers.

(MSE FOT)

Der var alle slags arrangementer i byen. Særsomt nævnes gadeunderholdning med "Danny Drags" med tilhørende øl, is og pølseboder, et stort Jazz-telt med musik fra Dixieland (og andre steder), cabaret- og revyforestillinger og åbning af en Yoko Ono kunstudstilling af kunstneren selv. Efter hvad souvenir-sælgerne på havnen sagde, var der også en hval. Vi så den faktisk også i fjorden da vi var på vej ind.

For besætningerne var der yderligere sportsskampe mod de lokale, blandt andet fra Marinehjemmeværnsflotille 123, og modtagelse på byens meget interessante rådhus. Mange i besætningerne benyttede også lejligheden til at vise deres skib frem for familie og venner i Jylland.

Også for børnene var der underholdning ombord, idet 20 lokale børn var til party lørdag formiddag i FYEN.

Ved åbent hus 2 timer både lørdag og søndag eftermiddag i enhederne var der stor interesse. I alt ca. 4000 besøgende registreredes.

Det lokale engagement i besøget manifesterede sig både ved borgmesterens personlige deltagelse i de officielle arrangementer og ved lokalradioens interview ombord af besætningerne. Lokale dignitarer sejlede med på fjorden i FYEN både ind til Randers om fredagen og ved afgang mandag.

En god og positiv oplevelse for alle ombord at være til "lokal byfest" i Randers.

(MSE)

DANEX 90 enheder på besøg i Porsgrunn

Som en kærkommen afbrydelse af DANEX øvelsen besøgte minelæggerne FYEN og LOSSEN og torpedobådene RODSTEEN og SEHESTED den sydnorske by Porsgrunn fredag 17 til mandag 20 AUG. Bortset fra en ordentlig skylle lige før og under selve ankomsten (hvor skibene blev vasket grundigt ned som en sidste klargøring) afvikledes besøget i meget fint vejr. Og i fin stil.



LOSSEN, RODSTEEN, SEHESTED og FYEN søndag morgen i Porsgrunn.

(MSE FOT)

Det tilrettelagte program indeholdt blandt andet pressemøde, sportsskampe, modtagelse på rådhuset og reception ombord for en række prominente personer fra byen. I Porsgrunn ligger den eneste procelainsfabrik i Norge - og som en af cheferne sagde til borgmesteren "Nu ved jeg meget mere om det navn mit blik altid falder på, når jeg kigger ned i mit toilet". (De fremstiller også andet end WC-kummer, hvilket man kunne overbevise sig om både ved butiksudstillinger og ved en "lunch", byen holdt for 15 mand af besætningerne i en hyggelig lille restaurant indrettet i byens ældste hus: Borddækningen var naturligvis Porsgrunn Porcelain).

Søværnets nye orlogspræst, Lisbeth Smedegaard Andersen, var med FYEN på øvelse, hvorunder hun fik sine første "søben". Hun holdt gudstjeneste på minedækket søndag formiddag i Porsgrunn.

Også ud over det officielle program var byen imødekommende og borgerne viste stor interesse for skibene og besætningerne. Således var der åbent hus 2 timer både lørdag og søndag, hvor i alt ca. 2500 besøgende registreredes i skibene.

Antallet af besætningsmedlemmer på besøg i byens restaurationer, diskoteker og andre hyggelige steder lader sig ikke registrere på samme måde - men det er fra udsagn fra mange enkeltpersoner givet, at Porsgrunn bestemt var en by værd at gæste. Også sejltur på floden i et restaurationsskib var blandt oplevelserne.

(MSE)

Mønstring af torpedobåden BREDAL 10 til 24 AUG

Torpedobåden BREDAL (BRED) har været mønstret i perioden 10 til 24 AUG 1990 i forbindelse med øvelse DANEX 90.

Fredag 10 AUG mødte alle befalingsmændene ombord på BRED for at mønstre grej og overtage skibet, så det kunne være parat til at modtage den menige besætning mandag 13 AUG. På trods af generel enighed om, at det ikke var den mest spændende måde at tilbringe week-enden på, gik alle til sagen med stor energi. Opgaven blev klaret med god assistance fra diverse myndigheder, og specielt besætningen fra Torpedobådseskadrens nøglebåde ydede en god indsats.

Mandag morgen mødte den menige del af besætningen i Auderød, og efter iklædning blev de transporteret til Holmen og blev installeret ombord. Herefter startede det i weekenden udarbejdede program for genopfriskningen af viden og færdigheder.

Der var lagt stor vægt på at indøve de nye procedurer for havarier og brand, samtidig med at vi alle blev fortrolige med det nye brandgrej og den personlige udrustning.



Mønstringsbesætningen på fordækket af BREDAL.

Nr. 10/90

Ind imellem havari- og brandorientering og ruller var der lejlighed til - for de enkelte divisioners personel - at kigge lidt på deres eget grej. Også der var der nok at se til. F.eks. opdagede O-divisionen, at næsten alt materiel på deres område var blevet skiftet ud, siden de sidst var ombord i en WILLEMOES-klasse.

Alle de relevante ruller, og en enkelt camouflering af skibet blev nået i et hektisk og omfattende program, frem til afgang fra Holmen torsdag eftermiddag.

Efter afgang Holmen, forlagde BRED til Køge for at deltage i en øvelse sammen med marinehjemmeværnet. Efter veludført øvelse i Køge forlagde BRED til Kattegat for at gennemføre skydeøvelser fredag morgen.

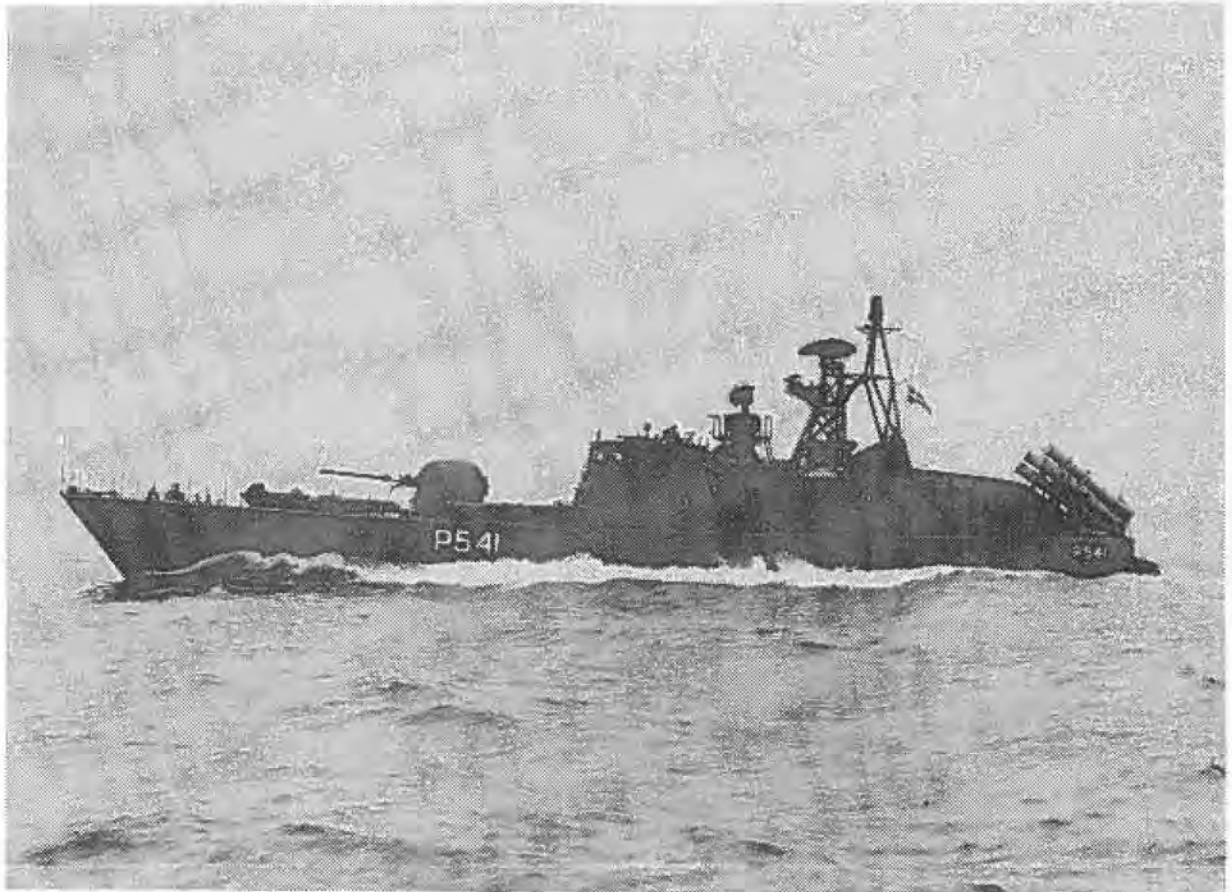
Nr. 10/90

Og så afsted til Larvik i Syd-Norge for weekendophold. Hvis vi fortæller, at vejret ikke var med os, er der ikke sagt for meget. Vi ankom dog planmæssigt.

Der blev derefter lagt an til de sædvanlige manøvrer i fremmed havn. F.eks. blev der lørdag gennemført en fremragende bustur med guide og frokost i Larvik og omegn. Hele besætningen deltog og havde en god dag ud af det.

Søndag blev viet til en større havariøvelse med besætningerne fra KRIEGER og NORBY som opgavestillere, og om aftenen blev der afholdt skibsmiddag. Begge dele gennemført med et godt resultat.

Mandag morgen sagde vi farvel til Larvik, og så gik det igen sydover ned gennem Skagerrak og Kattegat, hvor det igen var blæst op.



BREDAL under gang.

(BRED FOT)

Vi nåede frem til Kongsøre for at gøre klar til mandag/tirsdag nat/morgens torpedo- og kanonskydninger. Vejret ville det dog anderledes, så de planlagte serials måtte aflyses.

Tirsdag morgen forlagde BRED til Tuborg Havn for at tage Inspektøren for Søværnet ombord. Admiralen skulle overvære dagens store havariøvelse, som var planlagt sammen med NORBY og MØEN. Vejret var blevet bedre, og øvelsen gik fint. Admiralen udtrykte sin tilfredshed med "Splice the Mainbrace" ved øvelsens slutning. Denne interesse fra søværnets ledelse blev kommenteret og værdsat blandt besætningen.

BRED ankom til Flådestation København tirsdag aften med en godt træt besætning.

Onsdag gik med at få sendt den menige del af besætningen hjem, og torsdag/fredag brugte befalingsmændene til at overdrage BRED til TBE nøglebesætning.

Alt i alt en lærerig genindkaldelse for hele besætningen, som tog udfordringerne i stiv arm og med godt humør.

(BRED)

NYT fra Sejlsportsudvalget

Sæsonen er - sejladsmæssigt - ved at gå på hæld, og i sammenligning med sidste år, hvor Sejlsportsudvalget var medarrangør af Nordisk Søsportsuge 1989, har det været en relativt stille sæson, hvor der har været afviklet udtagelsessejladser i YNGLING, arrangeret deltagelse i Nordisk Søsportsuge 1990 i Norge, samt afholdt Søværnsmesterskaber i Folkebåd og YNGLING.



Standerhejsning på Søværnets Konstabelskole.

(SMK FOT)

Sæsonen indledtes 3 MAJ med standerhejsning, som traditionelt gennem årene også har tjent som kontaktarrangement for Søværnets Konstabelskole (SKS), og som glædeligvis altid har været særdeles velbesøgt.

Lidt vemodigt var det i år at tænke på, at det var sidste gang en standerhejsning blev arrangeret i SKS navn.

Fra næste sæson vil alt SKS sejlene materiel og havnefaciliteter være overladt i Søværnets Teknikskoles varetægt.

Årets udtagelsesrejser i YNGLING blev afviklet medio MAJ med henblik på at udtage de 3 bedste besætninger til Nordisk Søsportsuge 1990, der var arrangeret af KNM Harald Hårfagre, Stavanger, i dagene 11-16 JUN.

Endnu en gang kunne det danske hold hjemføre vandrepokalen, der er udsat af Inspektøren for Søværnet.

Det, der oprindeligt startede som et jollestævne mellem den Svenske Marine og det Danske Søværn, har nu udviklet sig og indgår

som et led i Nordisk Søsportsuge sammen med marinefemkamp med deltagelse fra Norge, Sverige, Finland og Danmark.



Klargøring af fartøjer i Nordisk Søsportsuge 1990.

(SKS FOT)

Det er værd at nævne, at i de sidste 10 års holdkapsejladser, har Danmark hjemført vandrepokalen 9 gange.

Den danske delegationschef ved Nordisk Søsportsuge 1990 siger i sin rapport bl.a.: "Holdet fremstår - indtil videre - som Nordens absolut bedste sømilitære sejlsportshold".

De danske besætninger, under Nordisk Søsportsuge 1990, var:

PL S. Rugard-Larsen,
PL P. Hesselberg,
PL L. Skov Christensen,

MOKS P. Sebbelov,
KL P. Ditmar,
SSG B. Laxvig,

ME J. Bendsen,
CSG M. Pedersen,
ME E. Persson.

I dagene 28-30 AUG afholdtes Søværnsmesterskaber i Folkebåd og YNGLING.

Der var tilmeldt 6 besætninger i Folkebåd og 4 besætninger i YNGLING, og sejladserne blev afviklet i smukt vejr men med flov vind.

Det lykkedes at gennemføre 5 sejladser, hvorefter der kunne kåres Søværnsmestre for 1990.

I Folkebåd blev Søværnsmestrene 1990:

PL M.A.J. Bill,
PL L.M. Pedersen,
PL K. Haumann.

I YNGLING blev Søværnsmestrene 1990:

MOKS P. Sebbelov,
KL P. Bigum,
KL P. Ditmar.



På vej til kapsejladsområdet i Nordisk Søsportsuge 1990.

(SKS FOT)

For YNGLINGES vedkommende vil der nu af Sejlsportsudvalget blive foretaget beregninger af samtlige årets resultater for at kunne udtage den besætning, der skal repræsentere Danmark ved CISM Sea-Week 1991.

Pakistan har tilbudt sig som arrangør af CISM Sea-Week 1991 med henblik på afholdelse i Karachi, men på nuværende tidspunkt foreligger der intet om arrangementet, om man vil være i stand til at gennemføre det, og i givet fald hvornår det skal finde sted.

Den sidste begivenhed i sæsonen 1990 er standernedhaling, der finder sted den 4 OKT.

(SKS)

Videregående officersuddannelse

11 premierløjtnanter af operativ linie afsluttede 24 AUG 1990 Den Videregående Officersuddannelse på Søværnets Officersskole.

Ved afslutningen blev 3 af premierløjtnanterne udnævnt til kaptajnløjtnanter og afgik til U-bådseskadren og Søopmålingen.

Under den sidste del af uddannelsen, der omhandlede "specialfag" var der tilsluttet 2 kaptajnløjtnanter (R). En af kaptajnløjtnanterne fortsætter uddannelsen sammen med de øvrige 8 premierløjtnanter på Taktisk Divisionsofficerskursus.

Kurset er et ca. 7 måneders kursus under Søværnets Taktikinspektør/Søværnets Våbeninspektør og erstatter det tidligere OPO/VBO kursus.

(SOS)

Slædepatruljen SIRIUS 40 års jubilæum

18 AUG 1950 var Slædepatruljen RESOLUT personel samlet for første gang i sin nye udformning efter at Nordøstgrønlands slædepatrulje blev nedlagt efter 2. Verdenskrig. Det var "fødslen" af

Slædepatruljen SIRIUS. Navnet SIRIUS fik patruljen 2 år efter opstarten, efter den klareste stjerne i stjernetegnet Store Hund.

Slædepatruljen fik hovedbase ved DANEBOG vejstation, samme sted som også fangststationen Sandodden er beliggende, d.v.s. 74° 18' N, 10° 14' W, på sydsiden af Wollaston Forland i Nordøstgrønland.

Fra sin start, med primitive indkvarteringsforhold og ^upåvire materielsituation, er slædepatruljen gradvist blevet en moderne enhed med gode faciliteter, der danner baggrund for tjenesten i Nord- og Nordøstgrønland.

Slædepatruljen SIRIUS opgaver er suverænitetshåndhævelse, og som politimyndighed kontrol med ekspeditioner og fredningsbestemmelserne i Nationalparken, samt foretage optælling af dyrebestanden under patruljering af operationsområdet.

Operationsområdet er ca. 160.000 km² eller 3 1/2 gange arealet af Danmark, hvilket nærligt er halvdelen af Grønlands isfri areal. Fra sydlige til vestlige begrænsning af operationsområdet, er der i fugleflugtslinie som distancen fra København til Gibraltar, og området der skal patruljeres, d.v.s. fjorde, dale, elvlejer, pas og øer er ca. 8 gange så langt, eller ca. 16.500 km.

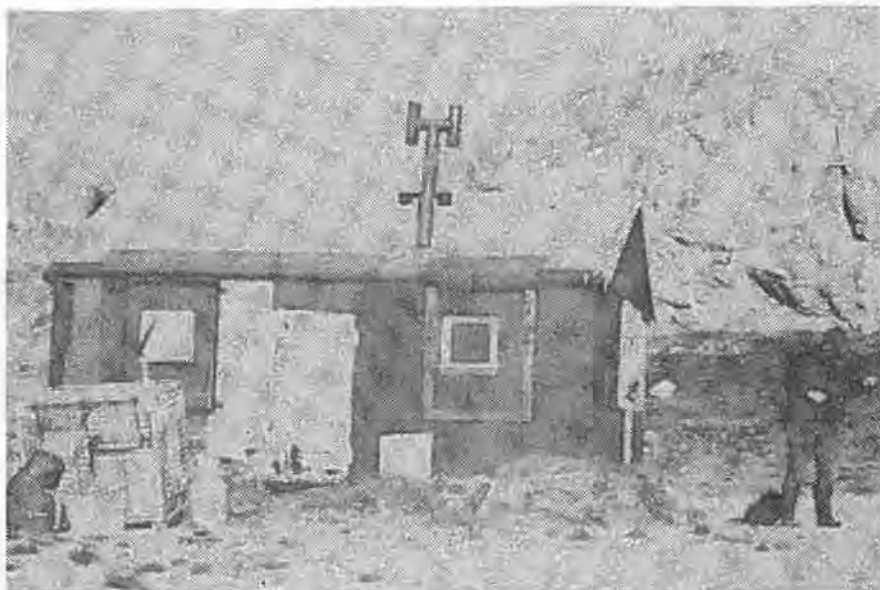
Patruljeringen foregår om efteråret og foråret med hundeslæde, hvor SIRIUS, på trods af en midlertidig reduktion på 16%, i sæsonen 89/90 tilbagelagde 17.200 km. Om "sommeren" næsten snefri periode, d.v.s. fra ultimo JUN til primo SEP foregår patruljeringen med fly, kutter og til fods.

De hytter patruljen råder over i operationsområdet bliver forsynet, vedligeholdet og klargjort til vinterens slædekørsel hver sommer. Mange hytter kan der sejles til, de øvrige beflyves, primært med et STOL-fly (Short Take Off and Landing) og sekundært med helikopter. 3-4 patruljefolk er med til hver hytte, og opgaven tager ca. 2-4 timer pr. hytte.

Hytterne er for langt de flestes vedkommende rejst af SIRIUS selv. Præfabrikerede flager flyves til byggestedet, og på 2 døgn kan en hytte rejses af 3 mand.

Udover SIRIUS egen designede hytte på ca. 3 m x 5 m, bruges stadig nogle af de gamle fangsthytter og fangststationer, som depoter og overnatningssteder.

Samtidig med depotudlægningen og sommerovervågningen, skal hovedstation DANEBOG og understation ELLA Ø vedligeholdes og istandsættes efter vinterens medfart. I de få snefrie måneder ordnes de ting som sneen og stormene lægger hindring for. Det giver selvsagt en hektisk periode.



Fangsthytte "Ny Jonsbu" i Ardencaple fjord. Sirius-depotet er underbragt i bjørnesikret trådnethur.

(SIRIUS-FOT)

Tagpap er blæst af bygninger, vejnettet er overskyllet, elvandet har vasket broer og dæmninger væk, fundamenter er skredet, bygninger er blevet utætte i sammenføjninger o.s.v. o.s.v. Ud over det arbejde dette medfører, skal alle hovedområder som proviant, beklædning, forbrugsgods, trævarer, maskingrej, lægegrej, hundefoder og telegrej omgrupperes, klar til at modtage nye forsyninger med det årlige skib.

Forsyningsskibet kommer medio AUG, og losses på 3 døgn for ca. 130 m³ olie og 125 tons gods. Bortset fra olien, der kommer i land via slange, skal alt færges ind på pramme fra skib til slæbested. Fra slæbestedet transporteres godset ved hjælp af SIRIUSs to traktorer til respektive bygninger for udpakning.

Fortsættes i næste nr. (SVN-ORT nr. 11/90).

(SIRIUS)

Indland kort

Flådebesøg

Den britiske minestryger HMS BLACKWATER (RIVER-klasse, M 2008) aflægger rutibebesøg i Esbjerg i perioden 12-16 OKT. Chef for enheden er Lieutenant Commander J.W. Wiseman. Samlet besætning omfatter 30 mand.

-----oo0oo----

Den norske fregat BERGEN (OSLO-klasse, F 301) besøger København officielt i perioden 27-30 OKT. Chef er Orlogskaptajn S. Sandnes og besætningen består af 40 officerer og 90 menige, i alt 130 personer.

-----oo0oo----

De britiske minejagere HMS DULVERTON og HMS BICESTER (HUNT-klasse, M 35 og M 36) aflægger rutinebesøg i København 30 OKT - 2 NOV. Chef for DULVERTON er Lieutenant Commander C.G. Welborn, og chef for BICESTER er Lieutenant Commander T.A. Curd. Samlet mandskab omfatter 74 mand.

-----oo0oo----

Udland kort

Undervandstruslen i Golfen

USA's Forsvarsministerium vurderer, at skulle Iraq indlede en minelægningskampagne i Golfen, er det mest sandsynligt at minefeltet lægges udfor Kuwait City, i farvandet Shatt al Arab og i søvejen til Umm Qasr, skriver Jane's Defence Weekly.

Det frygtes også at minering kan finde sted, i samarbejde med andre, i Oman Gulven, Rødehavet, østlige Middelhav og i Suez-ka-

nalen. Skønt Iraq udlagde relativt få søminer i krigen mod Iran, skønner amerikanske flådespecialister at landets evne hertil er betydningsfuld.

Iraq har dog, selv med en egen stor mineproduktion, alvorlige svagheder i minekrigsførelse hvad angår forældede og unøjagtige minelægningssystemer.

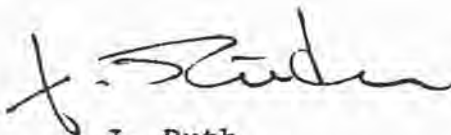
Iraq har anskaffet miner fra Sovjetunionen og Italien.

Italien har leveret MISAR's Manta selvvirkende bundmine, som er operationsdygtig på op til 100 m dybde og har 140 kg sprængladning. Minebeholderen af plastik medfører vanskeligheder med at dedektere minen uden avanceret minerydningsudrustning.

Iraq har desuden store lagre af sovjetiske søminer.

Iraq's minelægningskapacitet består af flere hundrede helikoptere, heri bl.a. Aerospatiale Super Frelon og sovjetiske MI-8 og MI-17. Desuden er enkelte Tupolev TU-16 BADGER og TU-22 BLINDER til rådighed.

Iraq har ligeledes mange skibe til minelægning. Bl.a. tre sovjetiskbyggede POLNOCHNY-klasse landgangsbåde, een T-43 oceangående minestryger, tre YEVGENYA-klasse kystminestrygere samt tre jugoslaviskbyggede NESTIN-klasse minestrygere.



J. Ruth

Kontreadmiral

Inspektør for Søværnet