



621 feb 16/11-90.
622 15/11-90

Nr. 12/90
12 NOV 1990

SØVÆRNS- ORIENTERING

Danmarks Marineforenings gave til OLFERT FISCHER



Marineforeningens landsformand og landssekretær overrækker gaven til besætningen til korvettens næstkommanderende.

(MF FOT)

Under de sidste hektiske forberedelser før afsejlingen til Golfen gik landsformanden og landssekretæren fra Danmarks Marineforening om bord i korvetten OLFERT FISCHER for at aflevere en video-recorder som gave til besætningen fra foreningen.

Da skibschefen sad i møde med eskadrechefen og chefen for det norske kystvagtskib ANDENESS modtog næstkommanderende, orlogskaptajn L. Wille-Jørgensen, gaven, som landsformanden, kommandør V.P. Heise ledsagede med følgende hilsen:

"Når korvetten OLFERT FISCHER nu står ud på togt for - under FN-mandat - at vise flaget langt fra de danske strande, vil verdens øjne hvile på skib og besætning, og nationen vil følge skibets færd med den største interesse.

Danmarks Marineforening glæder sig over, at den danske orlogsflåde med denne opgave får lejlighed til at vise sin berettigelse og anvendelighed i en krisesituation, og vi vil gerne sende jer af sted med de bedste ønsker i forvisning om, at det danske søværns materiel og personel vil vide at hævde sig i det internationale samarbejde.

Må held og lykke følge OLFERT FISCHER!"

Fra leverandøren af videorecorderen overleveredes 2 videofilm og landssekreteren, Ib Ketler, overrakte 12 film og 10 uindspillede bånd, som gennem et medlem af foreningens afdeling for Brøndby var skænket af et stort firma inden for videobranchen.

Næstkommanderende takkede hjerteligt for gaven og ikke mindst tanken bag den, idet han understregede betydningen af omsorgen for besætningens trivsel. Han lovede, at videorecorderen ville blive anvendt til gavn og adspredelse for hele besætningen.

(Marineforeningen)

Søværnets første TRIATHLON

20 JUN 1990 afholdt Søværnets Idrætskomité for første gang et triathlonstævne på distancerne 430 m svømning, 17,6 km cykling og 4,2 km løb. 35 deltagere havde tilmeldt sig til denne helt specielle sportsgren, som stiller store krav til den enkelte idrætsudøver.

Dansk Triathlonforbund er i år blevet fuldgældigt medlem under Dansk Idrætsforbund. Dansk Militært Idrætsforbund (DMI) har afholdt 3 prøvestævner på Flyvestation Skrydstrup, og fra 1991 er triathlon også officielt DMI mesterskab.

Nu har Formanden for Søværnets Idrætskomité Kommandør C. Høgh besluttet at Søværnets minitriathlon også fremover kommer på stævnekalenderen.

Der var tilmeldt 35 og 25 kom over målstregen. Der blev svømmet rundt om pieren på Torpedostation Kongsøre. Vandet var 19 grader varmt og fyldt af vandmænd og enkelte brandmænd. Efter at være kommet i land på strandbredden, var der omklædning i det fri og dernæst en rask cykeltur for så til sidst et løb på en let kuperet skovrute.



De fire første (under 1 time).

(IKO FOT)

De fire første blev som følgende:

Nr. 1	seniorsergent	E. Madsen	VBS/HIA	52.55 min.
Nr. 2	marineoverkonstabel	J.D. Petersen	ASO	58.01 min.
Nr. 3	marineoverkonstabel	S. Nystrøm	SUM	58.33 min.
Nr. 4	sergent	L. Bak	LOSE	59.12 min.

Sergent L. Bak var eneste kvindelige deltager.

(IKO)

NORDKAPEREN's adoptionsbesøg i Mariager 24-27 AUG 1990

Fredag 24 AUG 1990 lagde NORDKAPEREN (NORK) til i Mariager, efter 10 dages hektisk øvelsessejlads sammen med STANAVFORLANT i Østersøen og DANEX styrken i Skagerrak.

Om eftermiddagen blev der afholdt pressemøde ombord i NORK med repræsentanter fra Randers Amtsavis og lokalradioen "Radio Fjord". NORK var om aftenen vært ved et cocktailparty ombord for repræsentanter fra veteranbanen "Mariager Handest", Hjemmeværnet, byrådet og administrationen samt turistforeningen.

Lørdag middag marcherede Søværnets Tamburkorps gennem byen, og sluttede på kajen foran NORK, som var åben for offentligheden mellem kl. 13 og 17. Adskillige mennesker havde fundt vej til havnen, lokket af den nye attraktion og det gode vejr. Klokken 14 leverede Søværnets Tamburkorps det helt store tattoo til glæde for de mange tilstedeværende mennesker, hvoraf 354 benyttede lejligheden til et besøg ombord i NORK.

Kommunen havde i samarbejde med veteranbanen "Mariager-Handest" arrangeret en tur med et veteranog. Togets enestående mekanik havde specielt "bøderiets" bevågenhed, mens den resterende del af besætningen nøjedes med at nyde turen langs fjorden og videre ind i landet på Danmarks største veteranjernbane.

Om aftenen var besætningen til reception på rådhuset, hvor byens borgmester J. Søndergård fik overrakt NORK's gave til byen, en torpedoskrue med et ur i, placeret på en træplade.

Søndag formiddag samledes besætningen på byens torv, som var udgangspunkt for en byvandring. Turen gik forbi rådhuset og den gamle købmandsgård "Bugges gård", og videre gennem smeltevandsdalen "Maren Finns dal" op til en 110 m stor bakke "Hohøj", hvorfra man havde en storslået udsigt over egnen lige fra Rold skov i nord til Viborg i vest og Randers i syd samt Kattegat mod øst.

Vel nede igen var ejeren af Postgården vært ved et "par snitter" og en øl inden det atter gik løs. Denne gang drejede det sig om en mini "Olympiade", med deltagelse fra kommunen, spejdere, en sportsklub samt NORK. Hele arrangementet var henlagt til kajen ved NORK, hvilket betød en masse tilskuere eftersom NORK igen søndag var åben for offentligheden, denne gang med 342 besøgende. Mini "Olympiaden" startede med en tovtrækning, som efter hård kamp blev vundet af kommunen med 2-1. Næste disciplin var præcisionskast med kasteliner og, her viste NORK sin styrke og vandt disciplinen suverænt. Knap så godt gik næste disciplin: søværts forhindringsløb. Dette foregik i en 8 fods rojolle, og her vandt kommunen 2-1, bedre gik det ikke i "søm i slåningen", som også blev tabt 2-1, men i den sidste disciplin viste NORK atter sin styrke ved at vinde ølstafetten. Ved pointsammentællingen viste det sig at resultatet blev uafgjort, hvilket ingen af parterne havde noget at opponere imod. Som afslutning på mini "Olympiaden" blev alle deltagerne foreviget af den allestedsnærværende fotograf.

Søndag aften havde NORK sat et lokalt fodboldhold FC Tranen stævne på Mariager stadion. NORK tabte kampen 5-0 (2-0), men det skal siges at NORK stod distancen så længe luften "slog til".

Efter denne særdeles aktive dag for NORKs besætning valgte langt de fleste at gå tidligt til køjs, da der endnu var et par dages arbejde før man var på Holmen.

Mandag formiddag afgik NORK fra Mariager for at lave en dykning i fjorden, med repræsentanter fra kommunen og byråd. Da den var tilendebragt og gæsterne bragt fra borde satte NORK kursen øst over mod Holmen.

Fra kommunens side sagde man tak for besøget og god vind det næste år, og der blev udtrykt ønske om at se NORK igen i 1991. NORK tog vel imod invitationen, da et sådant adoptionsbesøg er et kært-komment afbræk i hverdagen.

Under hele besøget tilsmilede vejrguderne arrangementet med et ualmindeligt dejligt vejr med en dagtemperatur på 25-30° og en skyfri himmel.

(NORK)

Gælder færdselsloven på Holmen

Ovenstående spørgsmål var et af mange, der blev stillet til Militærpolitiet onsdag 26 SEP 1990.

Anledningen var, at der blev foretaget hastighedskontrol på Holmen, hvilket er første gang i det seneste årti.

Flådestation København har et godt samarbejde med Rigspolitiet, og det blev besluttet at udvide dette, til også at omfatte hastighedskontrol, da militærpolitiet længe har kunnet konstatere, at der blev kørt for stærkt på området.

Dagen begyndte med, at Rigspolitiet ankom kl. 0620 i civilt køretøj og opsatte radar, der blev indstillet til at måle hastigheder på 60 km/t og derover. Så var der 10 km at løbe på for de morgenfriske bilister, idet højst tilladte hastighed på Holmen er 50 km. Militærpolitiets arbejde bestod i at betjene radar, og optage rapport ved hastighedsoverskridelser. Det var nogle travle timer, med mange bemærkninger fra de "Uheldige Helte", der blev standset, på grund af hastighedsoverskridelse.

I de ca. 2 timer kontrollen varede, måtte målingen standses to gange på grund af kødannelse ved optagelse af rapporter. Enkelte bilister nåede ikke at blive standset; det sker nok ikke igen?

Ved kontrollens afslutning var der optaget 44 rapporter lige-ligt fordelt mellem civilt og militært personel. De kan alle forvente at modtage et giroindbetalingskort for den korte fornøjelse.

Denne morgen var den højeste målte hastighed 83 km/t. Hvornår er den næste kontrol???????

(FLS KBH MP)

Grundkursus i dykning 2/90



Elever og instruktører incl. gardehusaren til hest
ved afslutningen af dykkergrundkursus.

(VBS FOT)

4 OKT 1990 afsluttedes Grundkursus i Dykning 2/90, efter at 18 civile og militære elever havde været under uddannelse i 8 uger.

Det sker, at stampersonel i forsvaret udnytter opsparet civilundervisningsret til at få en dykkeruddannelse. På dette kursus var det tilfældet for SG F.E. Lobanoff, der for tiden er tjenestegørende ved Gardehusarregimentet i Næstved. Til daglig beskæftiger han sig med kampvogne, og har intet kendskab til hesteverdenen.

Stor var overraskelsen på afslutningsdagen, da sergent Lobanoff mødte op i regimentets flotte snoreuniform, der jo imponerende stråler i farverne lyseblåt og rødt med hvidt snoretræk. Det eneste der manglede for at gøre afslutningsbegivenheden fuldstændig, var en hest.



Det går op Sergeant F.E. Lobanoff, at noget uventet er under opsejling.

(VBS FOT)

En kendt medarbejder ved Våbenskolen fandt hurtigt ud af, at to heste fra den Kongelige Stald alligevel skulle luftes ved en ridetur i København, hvorfor en tur forbi Våbenskolen blev arrangeret.

Resten af historien giver sig selv. Sergenten måtte hjælpes til hest, før Søværnets Våbeninspektør ville overrække ham kursusbeviset, og det skal tillægges, at han blev siddende under overrækkelsen og den følgende traditionelle fotografering af hele holdet.



Overrækkelse af kursusbevis.

(VBS FOT)

(VBS)

Afsløring af skulptur i Avderødlejren



Fortøjningspullerten fra Quintus på Holmen

(SMK FOT)

I forbindelse med daværende chef for Søværnets Eksercerskoles (CH SES), Kommandørkaptajn M. Rørly, 60-års fødselsdag afholdtes 5 OKT en reception i Avderødlejen med deltagelse af borgmesteren i Frederiksværk, repræsentanter fra lokale myndigheder, kolleger fra Holmen og skolens medarbejdere.

Kommandørkaptajn M. Rørly er 1 NOV 1990 blevet afløst af Kom-

mandørkaptajn S. Broberg som chef for Eksercerskolen, der fra 1 JAN 1991 skifter navn til Søværnets Grundskole.

Som indledning til receptionen afslørede en skulptur foran Eksercerskolens cafetaria hvor CH SES udtalte:

"I den kommende tid sker der meget store ændringer i Søværnet - ikke mindst for personellet.

Søværnets personel har hidtil haft en tillid til systemet, ofte udtalt af den tavse sømand, men næsten altid indbygget i hver enkelt mands holdning:

- Tilliden til det skib, han sejlede på og
- troen på, at han kunne løse sin egen opgave.

"Den ene hånd til skibet - den anden til dig selv" sagde man i sejlskibenes tid.

Vi bør sikre, at denne tillid vil fortsætte uændret. Den var en væsentlig del af den særlige sjæl og arbejdsglæde, den virksomhedskultur, der fandtes i vor gamle Flåde, og som endnu findes i Søværnet af i dag.

På denne centrale plads på SES, hvor alt militært personel starter tjenesten i Søværnet, har vi derfor besluttet i dag at afsløre "en skulptur", der trods sin maritime beskedenhed symboliserer noget særligt - i alt fald for søfolk.

Jeg vil bede Chefen for Flådestation København, Kommandør F. Volke, om at afsløre skulpturen."

Kommandøren afslørede herefter en stor fortøjningspullert af granit. På soklen er monteret to messingplader.

CH SES oplæste inskriptionen på øverste plade:

"Vorherres Faste Pullert"

Fortøjningspullert fra Quintus på Holmen

Skænket til Søværnets Eksercerskole af Chefen for Flådestation København, Kommandør F. Volke, 5 OKT 1990.

CH SES fortsatte:

"Vorherres faste pullert er en sprogbrug, man ikke kan finde i

nogen ordbog. Dette begreb udtrykker for sømanden på havet noget positivt om hans tro og håb - om hans tillid til samfundets og rederiets ansvarlighed - om troværdighed - men også om en personlig forventning eller længsel. For eksempel under en storm, "et herrens vejr", at komme sikkert i havn, hvor skibet igen kan ligge fredeligt fortøjet i en solid og landfast pullert.

Et andet begreb "at have Kronborg om styrbord igen" udtrykker efter et langt togt en lignende stærkt personlig forventning.

Disse maritime begreber står i kontrast til det militære begreb "at være på herrens mark", der vel nok udtrykker noget om ensomhed, tvivlrådighed eller magtesløshed.

Den underste - og store - messingplade på soklen af pullerten har kun inskriptionen "Søværnets Eksercerskole". Dette navneskilt har i 32 år stået ved hovedindgangen til Avderødlejren.

Betegnelsen eksercerskole har været brugt i Søværnet fra før århundredeskiftet, men vil nu officielt bortfalde, idet skolen fra årsskiftet skal benævnes "Søværnets Grundskole."



Cheferne for henholdsvis Søværnets ^{Officersskole} og Flådestation København ved afsløringen af skulpturen.

(SMK FOT)

Jeg håber, at denne grå granitpullert opstillet foran cafeteriets grå facade, også må give kommende besætninger i Søværnet en

forståelse ikke kun af nødvendigheden af "den marinegrå hverdag" med øvelser og træning, men også en forståelse af Søværnets gamle begreber - udholdenhed, kontinuitet og troværdighed.

Jeg vil slutte denne ceremoni med en tak til Holmens chef, Kommandør Volke, for hans beredvillige indsats for at overføre et stykke af Holmen til den kommende Søværnets Grundskole, hvortil adskillige uddannelser fra Holmen jo snart vil flytte op - for at videreføre kontinuiteten i Søværnets dagligdag".

(SES)

Totalforsvar - det er også håndværk

Totalforsvaret udstiller sammen med "Håndværk 90" i Bella Center i København fra den 24 NOV til den 2 DEC.



Repræsentanter for totalforvarsfamilien samlet foran Bella Center hvor 34 civile og militære myndigheder viser, hvad de kan og hvad de står for.

(FOV FOT)

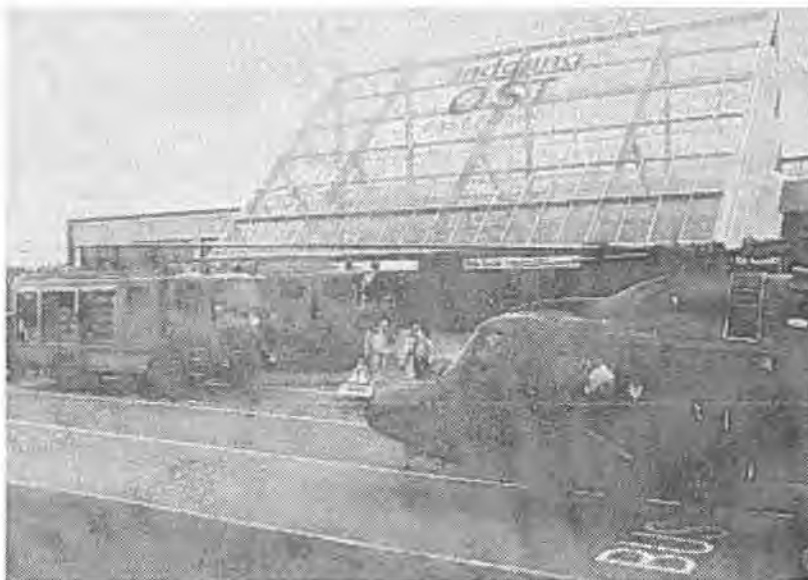
Nu får københavnernes også chancen for at stifte bekendtskab med totalforsvaret. For første gang nogensinde på Sjælland er alle deltagerne i totalforsvaret nemlig repræsenteret, når udstillingen "Totalforsvar - det er også Håndværk" åbner i Bella Center 24 NOV.

34 civile og militære myndigheder fra Det civile Beredskab, civilforsvaret, politiet og det militære forsvar viser på et 12.000 m² stort udstillingsareal, hvad de formår, og hvilke uddannelser medarbejderne gennemgår. Hermed er udstillingen den første af sin art på Sjælland og den bredest favnende nogensinde.

Formålet med udstillingen er, at vise den høje kvalitet uddannelserne i totalforsvaret har. At det forholder sig sådan skyldes ikke nødvendigvis, at man har bedre uddannelsesinstitutioner, men alene at der må stilles større krav til både uddannelse og materiel, fordi netop totalforsvaret skal kunne løse opgaverne i de situationer, hvor vores almindelige fredstidssamfund må give op.

Som et naturligt led i totalforsvarsudstillingen deltager hjemmehæren med dele af hær- og marinehjemmehæren samt luftmeldekorpsen. Også her er der publikumskonkurrencer med prøver i panser-, fly- og skibskending med flotte præmier til de dygtigste gæster.

Hjemmehæren beskriver desuden de mange fritidsuddannelser, man kan få som frivillig i hæren og orienterer om de opgaver, som hjemmehæren har, og som berører den enkelte danskers hverdag.



Civilforsvarets udrykningskøretøjer mødes med en af søværnets Lynx-helikoptere foran indgangen til Bella Center.

Samlingspunktet omkring søværnet bliver et genskabt helikopter-dæk fra et af inspektionsskibene, hvor Søværnets Flyvetjeneste placerer en af Lynx-helikoptererne og sætter focus på søredningstjenesten og fiskeriinspektionen i Nordatlanten.

Men også en kabys, der giver mulighed for prøvesmagning af dagens suppe. Frømandskorpsets demonstration af nedfiring fra 26 meters højde samt minørkorpsets udstilling, og den grønlandske slædepatrulje Sirius's stand er et besøg værd.

Som en markering af 50-året for Danmarks besættelse skruer vi tiden tilbage til krigsårene, og laver en udstilling i udstillingen, nemlig et folkekøkken, en tøjbutik og en lejlighed, der viser hvordan familien Danmark levede den gang. Ældre besøgende vil nikke genkendende til erstatningskaffen, mørklægningsgardinerne, det illegale arbejde, den spartanske kost og genbrugen og omsyningen af tøj, mens de yngre besøgende får et indtryk af forholdene, som de var for omkring 50 år siden.

Der bliver altså nok at se på og deltage i på den store totalforsvarsudstilling. Og der bliver mange chancer for spændende oplevelser. For de, der måtte ønske en pause i det hele, er der mulighed for stille og roligt at nyde musikken som politiets, civilforsvarets, hjemmeværnets, hærens og søværnets tambur- og musikkorps byder på.

Yderligere oplysning om udstillingen kan fås ved henvendelse til totalforsvarsudstillingens sekretariat på tlf. 31 31 25 11 (Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste).

(FOV)

Indland kort

Tjenestestedsbesøg ved Sødefensionsafsnit Esbjerg

Inspektøren for Søværnet (IFS) aflagde fredag og lørdag 14-15 SEP tjenestestedsbesøg ved Sødefensionsafsnit Esbjerg.

Sødefensionsafsnit Esbjerg var aktiveret i perioden 10-17 SEP 1990, og afholdt mønstring af genindkaldt personel.

Tjenestestedsbesøget startede den 14 SEP om morgenen med orientering og rundvisning, hvor der blev lagt vægt på Sødefensionsafsnit Esbjergs specielle opgaver og forhold.

Formiddagen afsluttedes med et besøg på Fanø Navigationsskole, hvor der bl.a. blev talt om fremtiden inden for navigationsuddannelsen.

Om eftermiddagen var IFS på besøg på Uglvig Brandskole, hvor den afsluttende del af ABCD-uddannelsen for genindkaldte blev overværet.

Den sidste del af eftermiddagen og aftenen overværede IFS den planlagte farvandsovervågnings- og anløbskontroløvelse, der blev gennemført i samarbejde med de lokale hjemmeværnsenheder.

Næste formiddag, den 15 SEP, overværede IFS BON- og ABCD/SA-øvelser.

Tjenestestedsbesøget afsluttedes med at IFS orienterede om indtryk fra besøget.

Overordnet inspektion af BESKYTTEREN

IFS inspicerede tirsdag den 18 SEP 1990 inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Sundet.

Under forlægning fra København til Sundet Nord blev der foretaget en generel inspektion af BESKYTTEREN, og der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten, der blev afsluttet med bording-og helikopterøvelser.

Efter endt inspektion returnerede BESKYTTEREN til København, hvor inspektionsholdet gik fra borde.

BESKYTTEREN afgik i slutningen af SEP til Færøerne for at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste. BESKYTTEREN forventes tilbage til det sydlige Danmark i slutningen af DEC.

Tjenestestedsbesøg ved Artillerikursus Sjællands Odde

IFS aflagde torsdag den 27 SEP tjenestestedsbesøg ved Artillerikursus Sjællands Odde.

Tjenestestedsbesøget startede med orientering om organisation, undervisnings- og materielforhold, aktivitetsniveau samt problemområder.

Derefter var der rundvisning med orientering på hele området.

Tjenestestedsbesøget afsluttedes med at IFS orienterede om den nærmeste fremtid inden for uddannelsesstrukturen og indtryk fra besøget.

Overordnet inspektion af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN

IFS inspicerede tirsdag den 23 OKT 1990 inspektionsskibet HVIDBJØRNEN under sejlads i Sundet.

Under forlægning fra København til Sundet Nord blev der foretaget en generel inspektion af HVIDBJØRNEN, og der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser.

Om eftermiddagen fortsatte øvelsesaktiviteten, der blev afsluttet med helikopterøvelser.

Efter endt inspektion returnerede HVIDBJØRNEN til København, hvor inspektionsholdet gik fra borde.

HVIDBJØRNEN afgik i slutningen af OKT til Grønland for at forrette fiskeriinspektion- og stationstjeneste. HVIDBJØRNEN forlægger midt i DEC til Færøerne for at forrette tjeneste der, og forventes tilbage til det sydlige Danmark i midten af FEB 1991.

(MST)

Flådebesøg

De hollandske minejagtenheder HELLEVOETSLUIS (ALKMAAR-klasse, M859) OMMEN, DRACHTEN, HOOGEVEEN og ABCOUDE (DOKKUM-klasse, M 813 - M 812 - M 827 og M 810) besøger Ålborg rutinemæssigt 16 - 19 NOV og aflægger officielt besøg i København 23-26 NOV.

Chef for styrker er Commander H.J. Zijderveld og samlet besætning omfatter 152 mand.

---oo0oo---

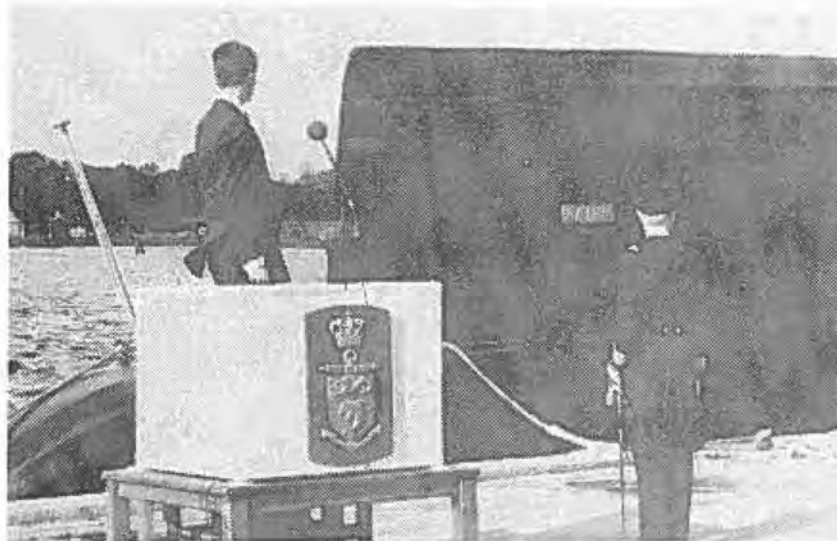


Søværnets Officersskole 1990

Af ukendte grunde har Søværnets Officersskole siden indvielsen i 1939 ikke været forsynet med et navneskilt. Som det fremgår af fotoet, er der nu rådet bod på dette, således at det fra 16 NOV 1990 er blevet lettere at finde skolen på Nyholm.

(SOS)

SÆLEN navngivet



Hans Kongelige Højhed Prins Joachim navngav
Undervandsbåden SÆLEN på Holmen 10 OKT.

(SMK FOT)

TRITON navngivet



Statsminister Poul Schlüter navngav Inspektionsskibet TRITON
i Svendborg 28 SEP, her sammen med til venstre Forsvarschefen,
Greve Axel, Chefen for Søværnets Materielkommando og til højre
Forsvarsministeren samt direktøren for Svendborg Værft A/S.

(SMK FOT)

Fredag 28 SEP 1990 navngav statsminister Poul Schlüter det andet inspektionsskib af IS 86-serien på 4 skibe. Skibet fik navnet

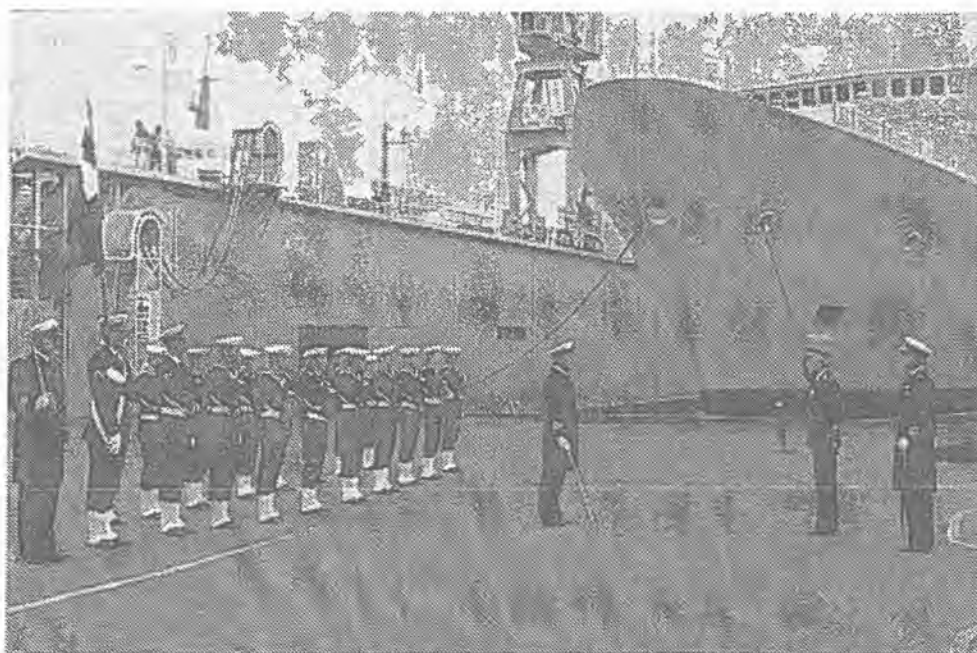
TRITON

I navngivningen deltog udover statsministeren bl.a. forsvarsministeren, forsvarschefen, Chefen for Søværnets Operative Kommando, Inspektøren for Søværnet, Chefen for Forsvarsstabens Materiefagstab, direktør P. Glente, Svendborg Værft A/S og bestyrelsesformand Axel, Greve af Rosenberg. Herudover deltog repræsentanter for forskellige myndigheder og foreninger, således at der ialt var inviteret 120 gæster. I ceremonielet deltog honnørkommando fra Flådestation Korsør og Søværnets Tamburkorps.

Efter navngivningen var Svendborg Værft vært ved en buffetmiddag om bord i inspektionsskibet THETIS, der i dagens anledning var forføjet agten for TRITON.

Statsministeren fik herunder lejlighed til at bese skibet nærmere ved en særlig rundvisning.

THETIS gennemførte om eftermiddagen en præsentationssejls for gæsterne i farvandet vest for Tåsinge.



Forsvarschefen modtager skansevagtshonnør
foran Inspektionsskibet TRITON.

(SMK FOT)

TRITON var i henhold til græsk mytologi søn af havets hersker Poseidon, og havnymfen Amphritite. Senere forestillede man sig flere Tritoner i havgudens følge. TRITON fremstilles i reglen blæsende i et konkyliehorn.

Det nye inspektionsskib TRITON bliver det femte skib i den danske flåde med dette navn. De fire forgængere er:

Snauen TRITON (1717-1730)

Fregatten TRITON (1790-1807)

Ubåden TRITON (1916-1940)

Korvetten TRITON (1955-1981)

Status for inspektionsskibsprojektet er, at det første skib THETIS er midt i en våben- og elektronikinstallationsfase, der er planlagt afsluttet FEB 1991. Kommandohejsning er planlagt til den 4 MAR 1991.

TRITON er planlagt afleveret fra Svendborg Værft APR 1991, efterfulgt af søværnets installationsperiode indtil DEC 1991, hvor skibet planlægges, at kunne indgå i flådens tal.

Udland kort

Ikke plads til forhenværende østtyske marineenheder

Chefen for den tyske Marinestab Viceadmiral Hans Joachim Mann har angivet hovedtrækkene for Deutsche Marine, som ikke giver plads for tidligere østtyske overskydende orlogsskibe som forhenværende østtyske marinestabschef Kontreadmiral Henrik Born ønsker forbliver operative som del af et forenet tyskt Søværn, skriver Jane's Defence Weekly.

I det tyske Forsvarsministerium's tidsskrift Soldat und Technik

beretter Viceadmiral Mann udførligt om den fremtidige tyske Marine bestående af maximum 16 fregatter, 14 maritime patruljefly (MPA), 18 undervandsbåde, 26 torpedo- og patruljebåde, 26 minejagtenheder, 105 Tornado jagerfly, 38 flådehelikoptere samt 10 forsyningsskib.

I Nordsøen og nærliggende farvande er der behov for 12 tyske fregatter ifølge Viceadmiralen. Fregatterne planlægges at operere i tre taskgrupper á fire skibe, hver støttet af et forsyningsskib. 12 fregatters kontinuerlige operation kræver totalt 15-16 enheder.

MPA skal deployere i samarbejde med fregatter og undervandsbåde i barriereoperationer, f.eks. i farvandet mellem Bergen-Shetlands. Tre til fire undervandsbåde og to til tre MPA's kræves for at opretholde en troværdig antiundervandsbådsbarriere over disse 160 sømils distance.

De nuværende maritime 105 stk. Tornado jagerfly, incl. 72 kampklare fly, levner ingen rolle til den tidligere østtyske flådes luftvåben bestående af 23 SUKHOI SU-23.

Den tyske marinestabschefs koncept giver praktisk talt ingen plads til de forhenværende østtyske fem stk. TARANTUL-klasse korvetter, 10 SASSNITZ- og 16 PARCHIM-klasse korvetter samt 20 KONDOR-klasse minestrygere, som kontreadmiral Born tilbyder, hvilket stadfæster den faktiske afskaffelse af den tidligere østtyske flåde.



J. Ruth
Kontreadmiral
Inspektør for Søværnet