



NR. 2/91
4 MAR 1991

5/91/B

SØVÆRNS- ORIENTERING

21. Årgang

Udgivet af:
**SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO**

INDHOLD:

1. Søværnets idrætslederpris.

2. Minelægger til begravelse.

3. Øget interesse for havariuddannelse.

4. Månedsberetning fra OL-FERT FISCHER.

5. Søværnets EW-konkurrence 1990.

6. Årørende-arrangement. (GOLFEN)

7. Inspektionsskib på ny opgave.

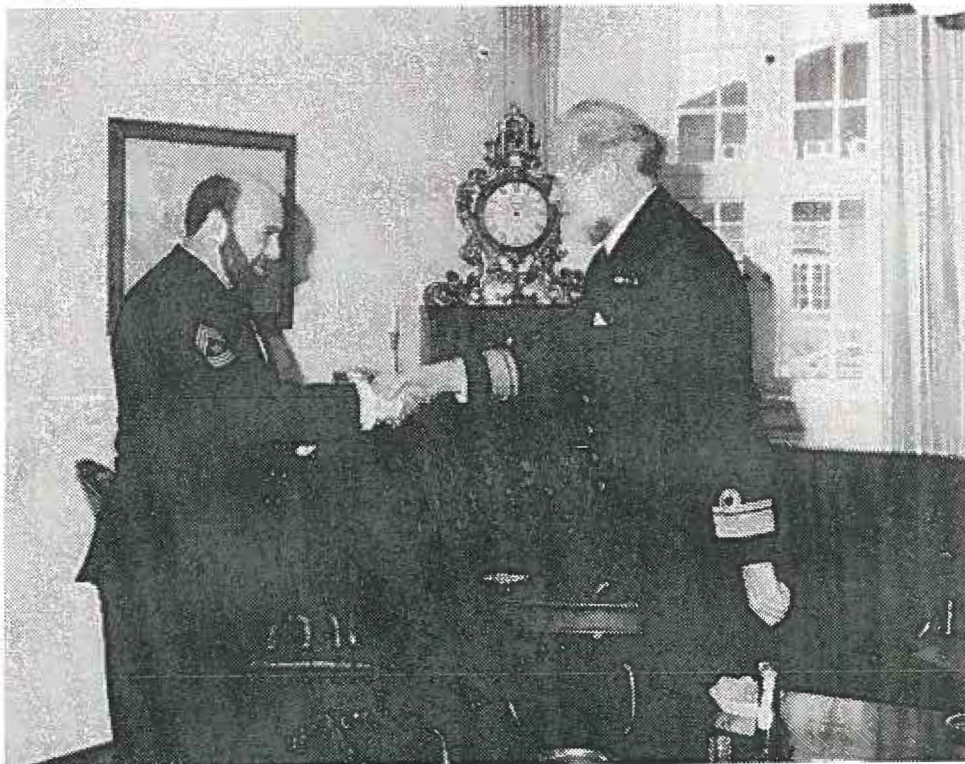
8. 46 år i Marinens Bibliotek.

9. Indland kort.

10. Fotografiske arkiver.

SØVÆRNETS IDRÆTSLIDERPRIS 1990

Ved en højtidelighed i Nyholms Hovedvagt onsdag, den 6 FEB tildeltes Søværnets Idrætslederpris for 1990 til chefsergent M.V.M. Pedersen, Søværnets Teknikskoles Administrationssektion.



Chefen for Søværnets operative Kommando overrækker idrætslederprisen.

Overrækkelsen af prisen blev foretaget af chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral K.E.J. Borck, der motiverede valget af chefsergenten som modtager af årets idrætslederpris.

Indstillingen af chefsergent M.V.M. Pedersen til Søværnets Idrætslederpris var foretaget af Søværnets Konstabelskole før denne skoles nedlæggelse og omfattede en beskrivelse af chefsergentens egen indsats inden for sejlsport, håndbold og almen fysisk uddannelse og træning, hans kvalifikationer som foregangsmand og indpisker på det motionsmæssige område overfor alle personalekategorier, samt

chefsergentens store, frivillige indsats gennem mange år for at uddanne Konstabelskolens elever i sejlsport.



Til stede ved højtideligheden var også formanden for - og medlemmer af - Søværnets Idrætskomite, den fungerende chef for Søværnets Teknikskoles Administrationssektion, samt den tidligere chef for Søværnets Konstabelskole.

(TVS)

MINELÆGGEREN SJÆLLAND VED KONG OLAV V BEGRAVELSE I OSLO

Torsdag, den 24 JAN fik minelæggeren SJÆLLAND pålagt et par uforudsete opgaver. Den første var slæbning af korvetten NIELS JUEL fra Korsør til Århus, hvor NIELS JUEL skulle i dok. Slæbningen forløb problemfrit.

Den anden opgave var at medvirke, som en del af det danske forsvar ved Kong Olav V begravelse i Oslo, den 30 JAN.

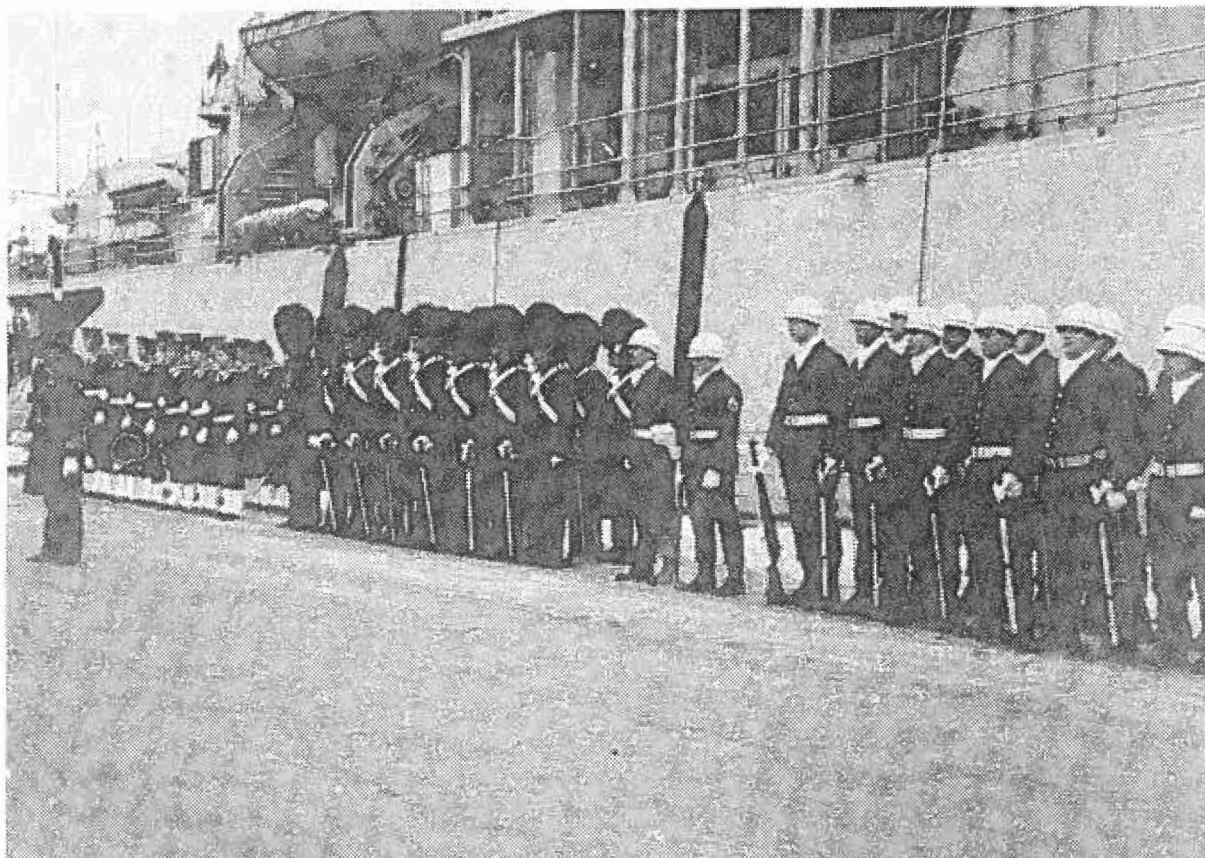
De tre værn henholdsvis repræsenteret af SJÆLLAND, LIVGARDEN og LUFTVÆRNSGRUPPEN skulle stille med hver et honnørkommando.

Opgaven medførte en del ekstra arbejde for hele minelæggerens besætning. Der skulle bestilles proviant og udrustning til turen, og skibet skulle males i løbet af week-enden. Malerarbejdet blev udført af vagten samt af en del frivillige besætningsmedlemmer. Da resten af besætningen mødte mandag morgen, var SJÆLLAND klar til afgang- orlogsmæssigt udhalet.

Mandag formiddag øvede SJÆLLANDs honnørkommando sig i Planbygningen på Holmen, medens resten af besætningen fik det sidste grej og proviant om bord.

LIVGARDENS og LUFTVÆRNSGRUPPENs honnørkommandoer ankom til SJÆLLAND mandag formiddag, hvor de med det samme blev indkvarteret. SJÆLLAND afgik fra Holmen mandag klokken 1230. Vejret var roligt på hele turen til Oslo, så "gæsterne" kunne nyde turen.

Tirsdag, den 29 JAN klokken 1130 ankom SJÆLLAND til Oslo og blev for- tøjet uden på den engelske fregat "AMBUSCADE". I løbet af eftermiddagen an- kom 17 norske enheder til Oslo. Om eftermiddagen og om aftenen eksercerede honnørkommandoerne, så alle var klar til onsdagens opgave.



Onsdag klokken 1000 gik honnørkommandoerne i land. Under kommando af chefen for SJÆLLAND marcheredes til fæstningen AKERSHUS, hvor den afdøde konge skulle stedes til hvile. Klokken 1100 begyndte begravelseshøjtideligheden i Domkirken i Oslo, hvor mange kongelige og prominente gæster var til stede. Klokken 1200 var der 1 minuts stilhed overalt i Norge til ære for den afdøde konge.

Fra Domkirken blev Kong Olav V's kiste ført gennem byen - i en overvældende kortege - ned til AKERSHUS.

Inde i fæstningsgården stod honnørkommandoerne, deriblandt de danske, for at vise Kong Olav V den sidste ære. Klokken 1420 var det hele overstået og honnørkommandoerne kunne træde af. Efter 5 timer i det fri, var de danske honnørkommandoer noget forfrosne, da de returnerede til SJÆLLAND.

Efter ankomst til SJÆLLAND blev der trakteret med sandwich og varm kakao, hvilket på det tidspunkt var meget tiltrængt.

Torsdag morgen afgik alle enhederne i formation fra Oslo.

På turen gennem Oslofjorden brød solen gennem skyerne for første gang under besøget, som ville Oslo sige "Tak for besøget".

(SJND)

ØGET INTERESSE FOR HAVARIUDDANNELSE

Søværnets Teknikskole, Havarikursus (SHS) har afsluttet et travlt år. Havarikursus' virke blev præget af den store brandkatastrofe på den norske færge SCANDINAVIAN STAR i APR 90. Katastrofen fik rederier og virksomheder til at tage deres brand- og katastrofeberedskab op til revision, hvilket resulterede i et stort antal henvendelser til skolen angående kurser i brandslukning og røgdykning. Det har været muligt at besvare alle henvendelser ved siden af det i forvejen stramme program for søværnets personel.

Udover de faste "kunder" ved kursus, Københavns Navigations-skole, Københavns Maskinmesterskole og Københavns Brandvæsen, har personer fra følgende firmaer været på kursus: BornholmsTrafikken, D.F.D.S., Sadolin & Holmblad, Shell og P&T transporttjeneste.



Havarikursus' brandbygning blev hårdt belastet i 1990

Der var ved årets begyndelse kalkuleret med en kursusindtægt for udadrettet virksomhed på kr. 265.000. Ved årets slutning var der indkommet kr. 736.000. Udover indtjeningen har undervisningen givet nyttige kontakter til det civile arbejdsmarked til gavn for begge parter.

(SHS)

" TORDENSKIOLD' S SOLDATER " I GOLFEN **Månedsbetretning fra OLFERT FISCHER**

En måned er gået, siden korvetten PETER TORDENSKIOLD afløste OLFERT FISCHER. Afløsningen fandt sted i to omgange. Da første hold havde fået overlevering og været på sejlads med den tilbageblevne del af besætningen i uge 49, bemandede PETER TORDENSKIOLDS besætning OLFERT FISCHER fra 11 DEC ved sidste holds ankomst.

Dagene indtil den første rigtige patrulje gik med at blive installeret og blive fortrolig med, hvor alt havde sin plads på søsterskibet.

17 DEC aflagde den norske forsvarsminister, Johan Jørgen Holst, besøg på det norske kystvagtskib ANDENES, og da OLFERT FISCHER sædvanen tro lå på siden af ANDENES i Jebel Ali Free Port, var det naturligt, at den norske forsvarsminister også aflagde den danske korvet et besøg.

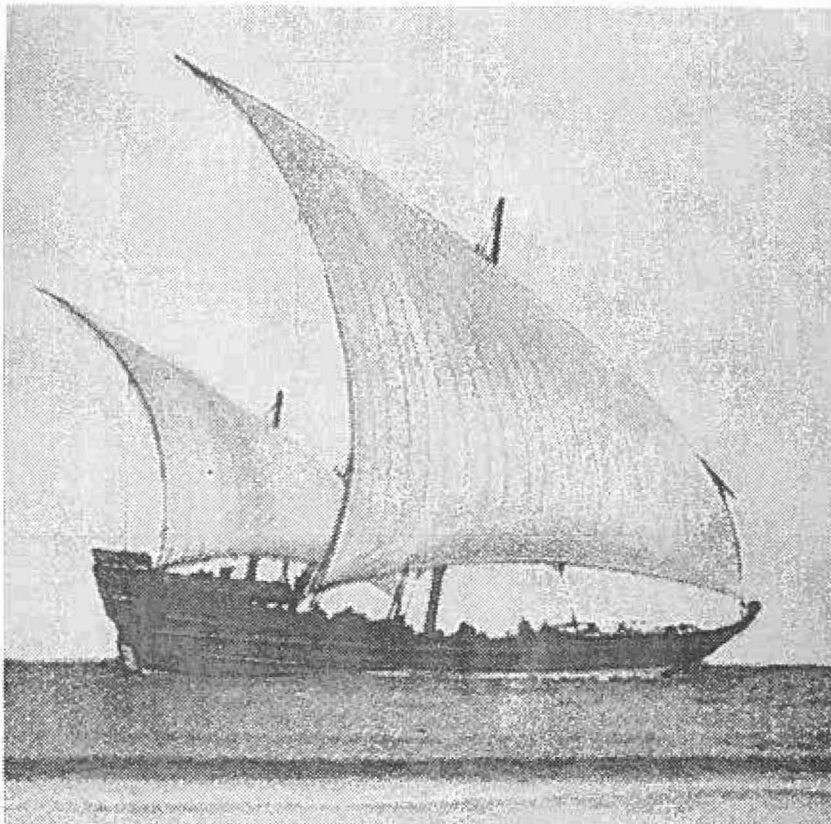


OLFERT FISCHER på siden af det norske kystvagtskib ANDENES

18 DEC sejlede OLFERT FISCHER så ud fra Jebel ALI med PETER TORDENSKIOLD's besætning ombord. Det blev en begivenhedsrig sejlads ikke mindst på grund af, at korvetten blev midtpunkt i en dramatisk søredning. Kl. 0540 (lokal tid) blev der slået alarm på grundlag af råb om hjælp og observation af vragestumper i vandet.

I samarbejde med andre nærliggende marinefartøjer bl.a. ANDENES påbegyndtes en redningsaktion, hvorunder OLFERT FISCHER fik kommandoen. Seks iranere blev samlet op af gummibådsbesætningen. De to sidst reddede blev lokaliseret af en helikopter fra en amerikansk destroyer af SPRUDANCE-klas- sen.

De reddede havde det forbavsende godt efter godt seks timers ophold i vandet, hvor de havde klamret sig til diverse vragestumper, og efter nogle timers ophold på OLFERT FISCHER blev iranerne overført til et iransk skib.



Iransk dhow fra GOLFEN

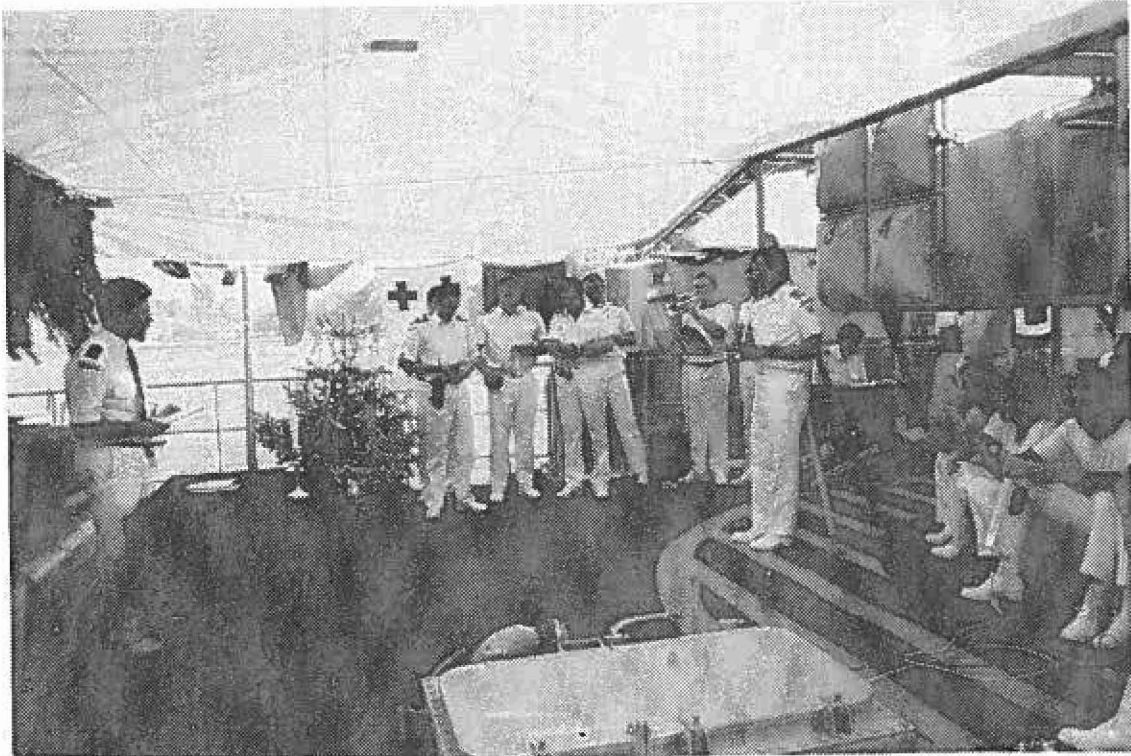
På trods af ihærdig og grundig eftersøgning savnedes fortsat et syvendebesætningsmedlem fra den iranske dhow, hjemmehørende i Bandarabas. Den var blevet påsejlet over midnat af et stort skib. Den savnede blev fundet dagen efter.

23 DEC anløb OLFERT FISCHER Port Qaboos, Muscat, i Oman, for efter veloverstået patruljetjeneste i Hormuzstrædet og Omanbugten, at holde jul der. Om eftermiddagen 23 DEC aflagde stort set alle 150 danskere i Oman korvetten et besøg. Det danske wienerbrød, de blev trakteret med, vakte jubel - ikke mindst hos de fremmødte børn.

Samme dag og 25 DEC blev der arrangeret bustur i Muscat og omegn. Og ligeså spændende det bjergrige land er, med ansigtet vendt mod Det indiske Ocean, ligeså spændende og åbene er omanitterne - vi fik mulighed for at opleve uforfalsket arabisk kultur i 1990.

24 DEC stod i julens tegn. Morgenmønstring med nissehuer - NK vakte stor latter, da han med nissehue belærte besætningen om reglementeret påklædning under havneopholdet.

Senere på dagen, kl. 1600, afholdtes julegudstjeneste på agterdækket. Skibets orkester ledede afsyngelsen af de kendte julesamler, orlogspræsten talte, og gudstjenesten sluttede med, at chefen og besætningen efter gammel flådetradition udbragte: GUD BEVARE DRONNINGEN. Juledag var der julegudstjeneste i The Shepherds Church for danskere i Oman. Næstkommanderende spillede kornet og orlogspræsten forrettede gudstjenesten.



Gudstjeneste på agterdækket

25 DEC midnat stod vi atter til søs efter en uforglemmelig og veloverstået jul. Korvetten havde fået til opgave sammen med andre marinefartøjer at deltage i overvågningen af det iranske "fredsskib" IBN KALDOON. Ombord var der ca. 30 kvinder fra forskellige lande, en del journalister fra verdenspressen og i lasten kontrabande.

30 DEC blev vi løst fra opgaven, uden at der var kommet nogen afklaring på IBN KALDOONS situation, om det skulle tilbage til Aden, hvor det kom fra, eller om det kunne få tilladelse til at anløbe Muscat.

Nytårsaften fejrede vi i Hormuzstrædet under forlægning fra Omanbugten til Jebel Ali, Dubai. Efter en dejlig middag blev ventetiden for dem, der ikke var på vagt, fordrevet med diverse spil samt et videoprogram med bl.a. "Huset på Christianshavn" og "I selskab med Margrethe" - en videofilm med og om Hendes Majestæt Dronning Margrethe II. Kl. 2330 mødtes vi på agterdækket. Og med chefens ord om, at det havde været et godt år for PETER TORDENSKIOLDS besætning og håbet om at 1991 måtte blive ligeså godt, blev klokken 2400, og vi ønskede alle hinanden Godt Nytår.

Allerede kl. 0400 lokal tid 1 JAN 1991 fik vi olieforsyning fra det hollandske olieforsyningskib ZUIDERKRUIS, og kl. 0900 ankom OLFERT FISCHER til Jebel Ali.

6 JAN aflagde forsvarsminister Knud Enggård med følge af Chefen for Søværnets operative Kommando og Forsvarsministeriets departementschef, Michael Christiansen m.fl. besøg i korvetten.

Under paraden holdt forsvarsministeren tale. (Se SVN ORT 1/91). Han udtrykte sin glæde over at kunne aflægge korvetten et besøg og ved selvsyn danne sig et indtryk af dens indsats og operationsvilkår. Forsvarsministeren fremhævede, at der til stadighed spekuleres over hvorledes situationen udvikler sig. Forsvarsministeren sagde bl.a.: "Uanset hvad der er skrevet

i den henseende, er der grund til at præcisere, at OLFERT FISCHERs opgave fortsat er at medvirke til international håndhævelse af FN's sanktioner, som besluttet af regeringen og tiltrådt af Folketinget i august sidste år. Hverken mere eller mindre." Og "skulle der udbryde krig i området, vil regeringen naturligvis gøre sit yderste for, at OLFERT FISCHER ikke udsættes for unødige risici," og konkluderede, "at den tidligere og nuværende besætning kunne se tilbage på indsatsen i bevidstheden om, at blokaden nytter; ikke mindst set i lyset af frigivelsen af alle gidsler fra Baghdad".

Efter et kort besøg på ANDENES gik forsvarsministeren ombord i korvetten, som satte kursen mod Bahrain med høj sø imod sig.

6 JAN sent anløb vi Bahrain, og blev fortøjet agten for det amerikanske kommandoskib BLUE RIDGE. Ved selvsyn kunne vi konstatere, at flådekoncentrationen var stor i Bahrain. 7 JAN modtog korvetten dansk besøg - stort set alle de tilbageværende 40 danskere kom ombord.

I perioden til den 9 JAN var vi atter på patruljetjeneste og anråbte handelsskibe for at påse, at embargoen mod Irak blev overholdt.

Under havneopholdet i Jebel Ali 9-11 JAN blev der afviklet "ørkensafari" - en stor slået og særpræget naturoplevelse.

11 JAN benyttede 60 danskere fra området omkring Dubai muligheden for at aflægge korvetten og dets besætning et besøg.

12 JAN stod OLFERT FISCHER atter ud på patruljetjeneste.

(OLFI)

SØVÆRNETS "EW-KONKURRENCE" 1990

Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus, afviklede for tredje gang den 7 NOV 1990, i samarbejde med Søværnets operative Kommandos Elektroniske Krigsførelsesgruppe (EW-gruppe), søværnets EW-konkurrence.

Næstkommanderende for Kampinformationskursus åbnede på vegne af Chefen for Søværnets Taktikskole, Kampinformationskursus, konkurrencen og bød deltagerne velkommen.

Han gjorde opmærksom på, at konkurrencen, der er blevet en årlig tilbagevendende begivenhed, har til formål dels at anspore EW-operatørerne til at dygtiggøre sig, dels mindst en gang årligt at måle standarden. Næstkommanderende udtrykte tilfredshed med, at det til trods for uforudsete opgaver, som søværnet er igang med, har været muligt, at samle et så stort antal deltagere, at konkurrencen kunne afvikles. På grund af faget "Elektronisk Krigsførelse" vigtighed er det af stor betydning, at søværnets EW-operatører har et højt uddannelses- og træningsstade. Selv om søværnet i de senere år har indført nye og tidssvarende systemer, er kravene til operatørerne ikke reduceret. Et EW-system er ikke bedre end den operatør, der betjener det.

Konkurrencen blev afviklet på Holmen, og Søværnets Taktikskole, Kommunikationskursus, stillede lokaler m.m. til rådighed.

Vinder af konkurrencen blev marineoverkonstabel af Kampinformationslinien Søren Olsen, korvetten PETER TORDENSKIOLD, med 67,4% rigtige besvarelser. Nummer 2 blev marineoverkonstabel Morten Jensen, Torpedobåden RODSTEEN, med 57,1% rigtige besvarelser.

Det gennemsnitlige resultat for alle deltagere blev 45,1%, hvilket er dårligere end sidste år, men bedre end året før. Resultatet må alligevel betegnes som ikke tilfredsstillende. Deltagernes erfaringsgrundlag som EW-operatører var relativt begrænset. Kun to havde deltaget i tidligere EW-

konkurrencer. Disse to blev henholdsvis nr. 1 og 2.

Kampinformationskursus har iværksat månedlig træning af EW-operatører for at forbedre operatørernes standard/erfaringsgrundlag. Bedre resultat forventes derfor til næste års konkurrence.



Kommandør Broberg lykønsker vinderen

Konkurrencen afsluttedes 9 NOV ved en højtidelighed i auditoriet. Søværnets daværende Taktikinspektør, Kommandør P. Broberg, overrakte præmier til bedste og næstbedste præstation. Ved denne lejlighed udtrykte kommandøren tilfredshed med EW udviklingen på den materielmæssige side. "Søværnet er nået langt med indførelse af det bedste udstyr, der kan købes for penge. Udviklingen går i retning af, at EW får større og større betydning i moderne krigsførelse, hvorfor det er af største betydning, at operatørerne dygtiggør sig, så de er velkvalificerede til at betjene det moderne udstyr, søværnet nu råder over", sluttede kommandøren.



Direktør Peter East overrækker vandrepokalen

Den tekniske direktør for det engelske firma RACAL, Peter East, overrakte derefter vinderen firmaets vandrepokal i form af et forsølvet EW-udstyr i miniature. Firmaet RACAL har leveret EW-udstyr til søværnet. Direktøren udtalte, at selv om firmaet RACAL efter hans mening leverede det mest avancerede og tidssvarende EW-udstyr i den vestlige verden, var det dog nødvendigt, at have dygtige operatører til at betjene det.

(AIS)

PÅRØRENDEARRANGEMENT OG INFORMATIONER FRA OLFERT FISCHER

Lille kat, lille kat,
på vejen,
hvis er du, hvis er du,
"Jeg er sgu min egen".

Piets Heins gruk benyttes af en nyhedsbrevsforfatter på korvetten OLFERT FISCHER i brev nr. 6 hjem til alle besætningens pårørende. Gruk'et illustrerer på flere planer den danske korvets stilling i den komplicerede situation i Golfen.

Som omtalt i dagspressen har pårørende til de skiftende besætninger på OLFERT FISCHER været inviteret til orientering i Søværnets operative Kommandos hovedkvarter under skovbunden i Århus. Alle spørgsmål var velkomne og blev besvaret, ligesom kontrolfunktioner, daglige opgaver og TV-film fra livet om bord i korvetten blev gennemgået og fremvist.

En af de ting, der virker stærkest i brevene er beretningen om den opbakning besætningen fornemmer, ikke blot fra det samlede danske forsvar, men også fra den danske offentlighed. Korvetten modtager breve og telegrammer fra marineforeninger, vælgerforeninger, andre foreninger, privatpersoner og tegninger fra skolebørn.

Selvom korvetten er sin egen, så er den ikke alene. Som de pårørende til dens besætning ved selvsyn har erfaret, er Søværnets operative Kommando's GOLF-rum i stadig og tidsfælles kontakt med skibet.

((OLFI) RED)

SØVÆRNETS NYE INSPEKTIONSSKIB FÅR EN USÆDVANLIG OPGAVER VED GRØNLAND

Søværnets nye inspektionsskib THETIS, der bliver operativt omkring 1 JUL får en hel anden start i aktiv tjeneste end forventet. I stedet for at drage på fiskeriinspektionstogt ved Færøerne er skibet chartret ud til at være måleskib i forbindelse med seismologiske undersøgelser op til den 80^o N breddegrad i farvandene øst og vest for Grønland. Det er områder, som søværnet aldrig tidligere har besejlet, men som det ny inspektionsskib vil være velegnet til at operere i.

Et internationalt konsortium har erhvervet retten til olieeftersøgning i området og har bedt det dansk-grønlandske produktionsselskab Nunaoil A/S, der ejes af den danske stat og Grønlands Hjemmestyre i forening, om at koordinere den praktiske udførelse af de seismiske undersøgelser i området. Produktionsselskabet har indgået en fem-årig aftale med søværnet og en seismisk entreprenør omkring dette arbejde.

Det internationale konsortium har afsat 17 mio. \$ til opgaven, og forsvaret får alle sine udgifter dækket. Heri er også medregnet en ombygning af THETISs agterstavn, hvor der skal installeres en port, hvorfra der kan udlægges kabler. Denne ombygning finder sted på Århus Flydedok i løbet af foråret.



Søværnets nyeste inspektionsskib THETIS debuterer som undersøgelsesskib i forbindelse med seismologiske undersøgelser i farvandene omkring Nordgrønland.

(SMK/FOV Nyhedsbrev)

46 ÅR I MARINENS BIBLIOTEKS TJENESTE

Med udgangen af MAR 1991 forlader overkontorbetjent Erik Jensen sin tjeneste ved Marinens Bibliotek, idet han den 27 MAR fylder 70 år.

Erik Jensen blev 13 SEP 1939 antaget som mathelev, oplevede den 09 APR 1940 som skytte ved en 75 m/m kanon i artilleriskibet PEDER SKRAM, og blev artillerimath 01 APR 1941.

Under tjeneste i minestrygere af MS-klassen kom Erik Jensen i foråret 1942 ud for et ulykkestilfælde, idet en kabelbøje læderede hans venstre arm.

Han blev hjemsendt 30 NOV 1942 og fik 01 JUL 1945 ansættelse som kontorbetjent ved Marinens Bibliotek, hvor han siden har været en trofast og god medarbejder i bibliotekets mange funktioner.



Overkontorbetjent Erik Jensen

Mange - såvel militære som civile lånere - kan bevidne, at hans lange erfaring og udmærkede hukommelse har været en gevinst for biblioteket.

For de 4 chefer, Erik Jensen har haft siden 1945, har hans loyalitet og interesse for søværnet været af uvurderlig betydning.

Der afholdes en mindre reception i bibliotekets lokaler onsdag, den 27 MAR 1991, kl. 1300 - 1500 for at sige farvel til en kær og trofast medarbejder.

(MAB)

INDLAND KORT

FLÅDEBESØG:

KØBENHAVN 9 - 13 MAR

Den engelske minestryger HELMSDALE (RIVER-klassen, M2010) kommer på uofficielt besøg i København i perioden 9 - 13 MAR 1991. Chef for enheden er kaptajnløjtnant (RN) K.J. Lambert, udnævnt 16 NOV 1988. Besætningen består af 30 officerer, sergenter og menige ialt.

KØBENHAVN 16 - 19 MAR

Den tyske forsyningseskadre bestående af

OFFENBURG	A 1417
LUENEBURG	A 1411
SAARBURG	A 1415

samt tankfartøjerne:

HARZ	A 1428
WALCHENSEE	A 1424

og slæbefartøjet:

SPIEKEROOG	A 1452
------------	--------

aflægger officielt besøg i København 15 - 19 MAR 1991. Chef for den samlede styrke er kommandør K. Kinast om bord i OFFENBURG. Ialt tæller besætningerne 34 officerer, 113 sergenter og 116 menige (324 personer).

ESBJERG 23 - 25 MAR

De hollandske fregatter WITTE DE WITH (F 813) og PIETER FLORISZ (F 826) kommer på rutinebesøg i Esbjerg 23 - 25 MAR 1991. Styrkechef er kommandør J.W. De Jager (udnævnt i JAN 1989) i PIETER FLORISZ. Besætningen der udgør 375 personer ialt, skal have et par hviledage i forbindelse med den indledende hårde træning til søs.

ESBJERG 13 - 15 APR

De hollandske minestrygere WILLEMSTAD (M864), OMMEN (M813), NAARDEN (M823) og DRAHTEN (M812) aflægger rutinebesøg i Esbjerg for at hvile ud efter øvelser i Nordsøen. Chef for styrken, der tæller ialt 80 besætningsmedlemmer, er orlogskaptajn H.J. Zijderveld, udnævnt 1 JAN 1990.

FOTOGRAFISKE ARKIVER

Mange mennesker ligger inde med små guldgruber af historiske billeder fra søværnets hverdag. Historisk betyder i denne forbindelse tidsrummet fra fotografiets opfindelse til i går.

Den stigende interesse for specielt Flådens aktiviteter giver mange henvendelser fra forfattere, lærere, medier og institutioner, som ønsker informationer og billeder fra søværnet i særlig grad i tiden lige efter Anden Verdenskrig.

Nedenfor gives en af disse aktuelle henvendelser:

BILLEDER SØGES !

Undertegnede har gennem nogle år forsøgt at skabe en oversigt over de forskellige fiskekuttere, som af Marinen blev lejet som hjælpefartøjer fra 1939 og fremefter.

I den forbindelse har det vist sig, at billedmaterialet i såvel søværnets som Orlogsmuseets samlinger er uhyre beskedent.

Derfor denne appel!

Skulle nogle af Søværnsorienterings læsere være i besiddelse af fotografier af disse kuttere og deres aktiviteter, vil jeg være meget taknemlig for evt. at få lov til at låne disse fotos til affotografering (eller hvis negativerne skulle eksistere endnu, da at låne disse til kopiering).

Det drejer sig om de fartøjer, der i marinetjeneste blev betegnet; A, K, L, O, P, R, Y, KBF og ESM ligesom også de kuttere, der blev lejet, men som ikke fik nogen militær betegnelse, har interesse.

Disse kuttere og deres besætninger udførte et stort ikke altid lige spændende arbejde, som helt sikkert har været påskønnet, men alligevel ikke har sat sig særlige spor i det trykte materiale om Flådens historie. Det er hensigten at bringe dette arbejde lidt mere frem i lyset, dels ved at fortælle lidt om selve arbejdet, dels ved at samle en så komplet liste som muligt over fartøjerne.

Det må understreges, at også billeder, som man måske ikke synes er helt teknisk perfekte, har interesse. Det kan måske være det eneste eksisterende billede af det pågældende fartøj!

Hvis lånerne giver tilladelse hertil vil en kopi af billederne indgå i søværnets historiske billedsamlinger. Originalerne vil naturligvis blive returneret, hvis dette ønskes - alternativt blive givet videre til søværnets historiske konsulent.

Jeg håber, at rigtig mange vil have ulejlighed med at kikke i albums og gemmer og glæder mig til at høre fra Dem.

Jeg træffes enten på:

Marinens Bibliotek
Overgaden o. Vandet 62B
1415 København K
Tlf. 31 54 73 82

eller privat:

Baltorpvej 79, 2. mf.
2750 Ballerup
Tlf. 42 97 51 07

Med venlig hilsen

Gunnar Olsen
assistent

Fotografier eller samlinger deraf, hvori indgår motiver fra søværnets hverdag, kan enten indsendes til Søværnets Fototjeneste, jvf. SMK BST 370-1 (A) eller til:

Søværnets historiske konsulent
Overarkivar Hans Christian Bjerg
Rigsarkivet
Rigsdagsgården nr. 9
1218 København K

(RED)

Udgiver: Søværnets operative Kommando, (Sumatravej 1) Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357. Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: kommandør Poul Schriver. Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet