



3/1991  
5 APR 1991

16/04 13

# SØVÆRNS- ORIENTERING

## 21. ÅRGANG

Udgivet af:  
**SØVÆRNETS OPERATIVE  
KOMMANDO**

### INDHOLD:

1. LAXEN gjort klar til operativ tjeneste.  
\_\_\_\_\_
2. LAXENS kommandohejsning.  
\_\_\_\_\_
3. Korsør frier.  
\_\_\_\_\_
4. Udflytningen fra Holmen.  
\_\_\_\_\_
5. 4 katte af 4 tønder.  
\_\_\_\_\_
6. Fiskerikursus 1991.  
\_\_\_\_\_
7. Usædvanlig indsats belønnet.  
\_\_\_\_\_
8. Hæder til blokadevagten.  
\_\_\_\_\_
9. Højskolesangbøger til OLFERT FISCHER.  
\_\_\_\_\_
10. Udvidet rolle til søværnets operative Kommando.  
\_\_\_\_\_
11. Flådebesøg APR/MAJ.  
\_\_\_\_\_

## LAXEN GJORT KLAR TIL OPERATIV TJENESTE

Fjerde enhed af Standard-flex-300 serien, LAXEN, gennemførte efter afsluttet installation ved Søværnets Materielkommando "operativ opkøring" i ugerne 6, 8, 9 og 11 med ialt 31 dage uden for Holmen.

Det primære formål med den operative opkøring var at gennemføre enheds- og samvirkeuddannelse, samt at foretage afsluttende prøver af LAXEN, inkl. installationssskydning, radarkalibrering og afmagnetisering.

Uge 6 blev anvendt til ovennævnte installationssskydning og radarkalibrering samt udbedring af ikke afsluttede garantiarbejder ved DANYARD-værft i Ålborg. Herudover aflagde LAXEN et weekendbesøg i den kommende adoptionsby, Grenå. Borgmester samt repræsentanter fra kommune, havn og marineforening blev inviteret til frokost ombord. Behagelige forbindelser blev knyttet og LAXEN kan se frem til en fornem adoption ultimo AUG 1991.

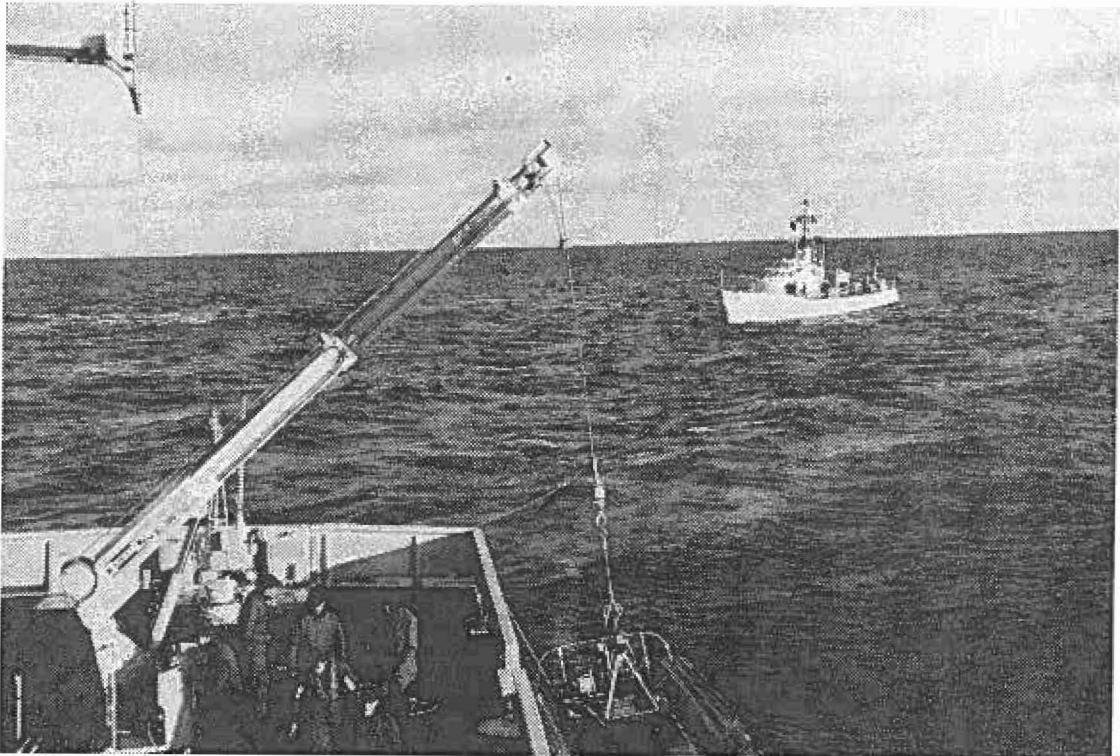
Ugerne 8 og 9 blev primært anvendt til enheds- og samvirkeuddannelse. Et varieret og koncentreret program var udarbejdet og blev gennemført dels i Kattegat og bæltterne, dels i Østersøen omkring Bornholm.



LAXEN møder sin første is.

Af specielle forhold skal nævnes sejlads i is, som LAXEN gennemførte i Grønsund 18 FEB 1991. Isens beskaffenhed var dels nyis og grødis, men også koncentreret flageis med tykkelse på op til 8 cm.

Endvidere gennemførtes i samarbejde med Bornholms Marinedistrikt og bevogtningsfartøjet NYMFEN et meget inspirerende samvirkeuddannelsesprogram, hvor blandt andet assistance til andet skib, boarding og meget andet blev øvet. Ind imellem blev LAXEN beordret til operative opgaver, således blev et stort sovjetisk landgangsskib fulgt fra Bornholm til Gedser.



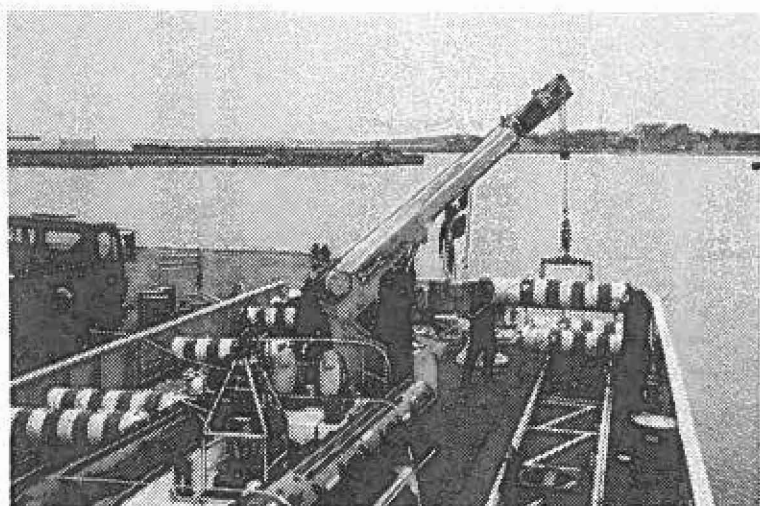
Slæbning af bevogtningsfartøjet NYMFEN.

28 FEB fra morgenstunden gennemførtes, ved Flådestation Korsør og i Musholm Bugt, en ombordtagnings- og minelægningsøvelse. Samtlige mineskiner og øvelsesminer blev hurtigt taget ombord med assistance fra Flådestation Korsør. Herefter forlagdes til Musholm Bugt, hvor minerne blev lagt uden problemer.

Efter ilandtagning af mineskiner sættes kursen mod Horsens, hvor LAXEN deltog i en marinehjemmeværnsøvelse, der blev gennemført med stort udbytte for alle parter.

Weekenden mellem uge 8 og 9 tilbragtes i Sønderborg. Her havde man i samarbejde med firmaet INFOCOM, der leverer en stor del af udstyret til skibstypen, arrangeret nogle fornøjelige begivenheder. Lørdag bød LAXEN på en sejltur i fjorden for INFOCOM medarbejdere.

I uge 11 var LAXEN til afmagnetisering i Kiel. Herudover var LAXEN i Eckernförde til nogle prøver 15 MAR. Turen afsluttedes med et weekendophold i Flensborg 16 - 18 MAR.



Miner ind og ud.

Alt i alt var det en meget givtig periode for LAXEN, og der kan med tilfredshed ses tilbage på en operativ opkøring, som er forløbet uden nævneværdige problemer. Skib og besætning var klar til at "indgå i flådens tal" 22 MAR 1991.

(LAXN)

#### LAXEN KOMMANDOHEJSNING 22 MAR 1991

Fredag den 22 MAR 1991 indgik fjerde enhed af FLYVEFISKEN-klassen, LAXEN, i flådens tal, idet skibet hejste kommando ved en flot ceremoniel handling ved Bradebænken, hvor chefen for Søværnets Materielkommando overdrog skibet til chefen for Søværnets operative Kommando.

LAXENs navngiver Hans Kongelige Højhed Prins Henrik overværede begivenheden. Tilstede var desuden forsvarschefen, samt ca. 40 andre inviterede gæster. Efter den ceremonielle del af kommandohejsningen var der reception ombord i LAXEN. LAXEN indgår nu i fregatdivision 5 og starter på farvandsovervågningstjenesten medio APR 91.





Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral K.E. Borck modtager det nye operative skib.

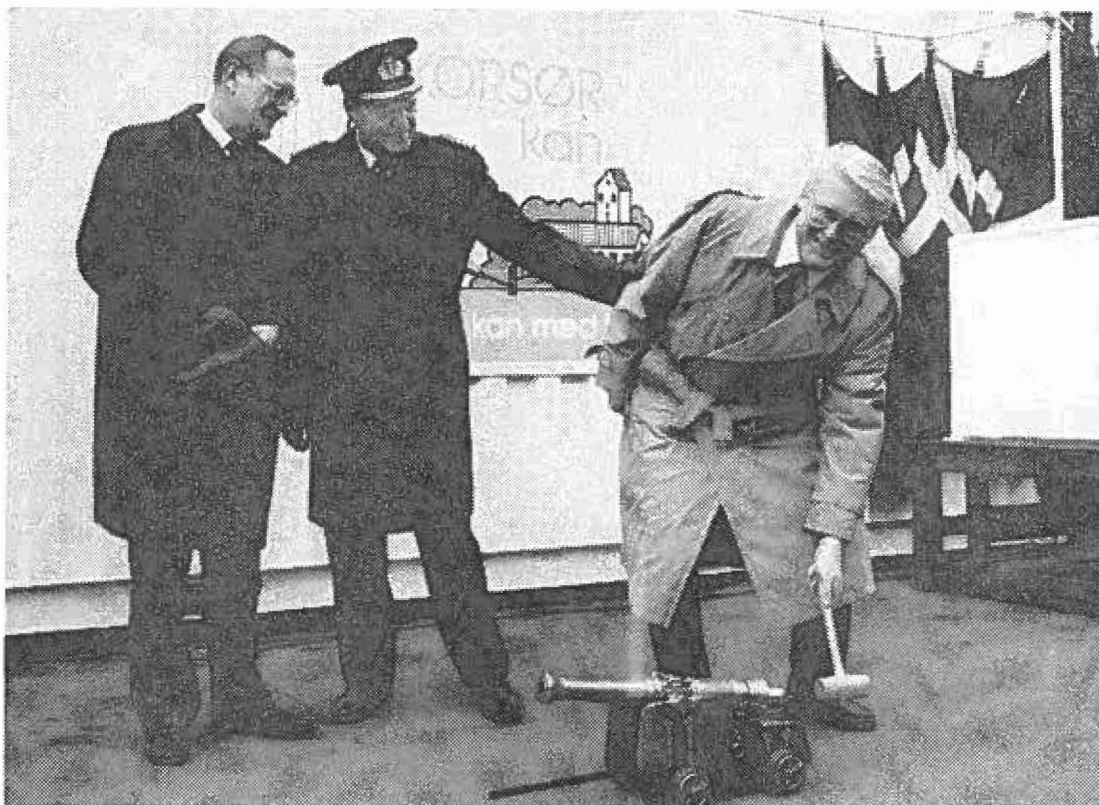


Hans Kongelige Højhed Prins Henrik var blandt de særligt indbudte, som skibets navngiver.

#### KORSØR FRIER TIL HOLMENS FASTE STOK

I sine bestræbelser på at få så mange af Holmens medarbejdere som muligt til at flytte med deres familie til Korsør, når flådestationen på Holmen skal udflyttes, har Korsør Kommune netop indviet et lille mobilt informationskontor på Holmen.

"I Korsør glæder vi os meget til udflytningen fra Holmen, idet det vil give beskæftigelse til op mod 850 nye medarbejdere på flådestationen i Korsør", siger borgmester Povl Mortensen. "Det er klart, at vi også gerne ser, at disse medarbejdere flytter til Korsør med deres familie. Derfor har vi i det sidste års tid sat alle sejl til for at bejle til Holmens medarbejdere".



Borgmester Povl Mortensen indviede med kanonsalut et lille kontor, hvor Holmens medarbejdere kan få alt at vide om Korsør.

(KORSØR PR)

### UDFLYTNING FRA HOLMEN

#### Implementeringsgruppen vedrørende udflytning fra Holmen orienterer.

Planlægningen af udflytningen fra Holmen har nu stået på siden det tidlige forår 1989, hvor det seneste forsvarsforlig blev indgået.

I perioden frem til OKT 1989 blev der udarbejdet PLAN FOR UDFLYTNING FRA HOLMEN, som dannede grundlag for den politiske beslutning i slutningen af JAN 1990 om at iværksætte og gennemføre udflytningen efter nærmere angivne retningslinier.

IMPLEMENTERINGSGRUPPEN VEDRØRENDE UDFLYTNING FRA HOLMEN - herefter kaldet IG HUF - blev nedsat i begyndelsen af 1990 og påbegyndte straks det detaljerede planlægningsarbejde. Der blev nedsat en række arbejdsgrupper, som i løbet af sommeren og efteråret 1990 udarbejdede en række rapporter med detaljerede forslag til udflytningens gennemførelse.

I rapporterne blev der blandt andet fremsat forslag om eskadrernes udflytning fra Holmen og indflytning på flådestationerne Frederikshavn og Korsør, tilrettelæggelse af forsyningstjenesten og vedligeholdelsestjenesten, vagt på flådestationerne m.m.

På grundlag af rapporterne og i samarbejde med flådestationerne, eskadrerne, Søværnets Materielkommando og Søværnets operative Kommando har IG HUF opgjort behovet for ny- og ombygning af flådestationerne Frederikshavn og Korsør. For at begrænse omkostningerne mest muligt er det tilstræbt at udnytte de eksisterende faciliteter så rationelt og effektivt som muligt.

Der foreligger følgende planer for udflytningen:

## FREDERIKSHAVN:

Mineskibseskadrens stab flytter i foråret 1992 til Flådestation Frederikshavn. Eskadrens enheder - minelæggerne af FALSTER-klassen og LINDORMEN-klassen - baseres på Flådestation Frederikshavn ca. APR 1992, hvorimod de operative minestrygere af SUND-klassen forbliver i Korsør, indtil de udfases.

I foråret 1993 flytter såvel Undervandsbådeskadrens stab som undervandsbådene til Flådestation Frederikshavn, der bliver eskadrens fremtidige basehavn. På grund af de meget trange pladsforhold i undervandsbådene er der et særligt behov for lokaler til undervisning, ophold, bad, administration m.v. for besætningerne. Disse behov imødekommes ved at indrette en bygning på Nordkajen til formålene.

Inspektionsskibseskadrens stab har som bekendt allerede i mange år været placeret på Flådestation Frederikshavn og forbliver der, men der bliver muligvis tale om at flytte helt eller delvist til andre lokaler.

Orlogskutterne af Ø-klassen baseres ved Flådestation Frederikshavn med virkning fra 1 JUL 1991 i forbindelse med udflytningen af farvandsovervågningsenhederne fra Holmen.

På Nordkajen opføres to nye værkstedsbygninger på ialt ca. 6000 m<sup>2</sup>. I den ene bygning indrettes elektronik- og elektroværksteder og i den anden våbenmekanisk værksted. Der er her tale om bygningsopgaver, der har været udskudt nogle år, og som nu skal udføres i forbindelse med udflytningen. En mindre del af elektronikværkstedet indrettes i containere, hvilket medvirker til en højere grad af mobilitet i reparationsstøtten til skibene. Disse værksteder påregnes færdige til ibrugtagning i SEP 1993.

Når det nye våbenmekaniske værksted er færdigt, indrettes den eksisterende værkstedsbygning til alene at rumme skibs- og maskinværksteder.

På flådestationens område opføres desuden en ny lagerbygning, som skal fungere som gennemgangslager og ved ekspedition af gods til Grønland og Færøerne. Denne bygning forventes klar JUN 1992.

Det var oprindeligt tanken at udvide forsyningstjenestens depotbygninger i Bangsbo-området, fordi overførslen af forsyninger fra Flådestation København ville kræve mere plads. Der er imidlertid forventninger om, at visse NATO-depoter i det nordjyske område vil kunne anvendes i løbet af nogle år.

Indtil dette spørgsmål er endeligt afklaret, planlægges der derfor ikke opført nye lagerbygninger ved Bangsbo.

## KORSØR:

Fregateskadrens og Torpedobådeskadrens stabe flytter i foråret 1992 til Flådestation Korsør, når de nødvendige ombygninger er færdige. Samtidigt baseres disse eskadrers enheder på flådestationen.

Med virkning fra 1 JUL 1991 baseres farvandsovervågningsenhederne - med undtagelse af Ø-klassen - ved Flådestation Korsør. Det drejer sig om enheder af DAPHNE-klassen og FLYVEFISKEN-klassen.

I forbindelse med denne forøgelse af antallet af enheder på Flådestation Korsør udvides kapaciteten af "strøm fra land". Dette projekt er langt fremme i planlægningen og de fysiske aktiviteter forventes at gå i gang i forsommeren 1991.

I løbet af få år vil kajpladskapaciteten på Flådestation Korsør være utilstrækkelig. Det planlægges derfor at udvide med pontonbroer i forlængelse af Vestkajen, hvilket forventes at finde sted allerede i 1992.

Fra 1995 vil kajpladskapaciteten blive yderligere udvidet, idet en del af den tilstødende civilhavn på lejebasis vil blive inddraget i flådestationens område.

I efteråret 1991 vil flådestationens forsyningslagre blive flyttet til bygninger uden for flådestationens egentlige område. Herved skabes der plads til den nødvendige udvidelse af værkstedskapaciteten.

Desuden vil endnu en bygning på flådestationen - hidtidig garagebygning - blive inddraget og indrettet til elektronik- og våbenmekanikværksteder. I tilslutning hertil indrettes en mindre del af værkstedskapaciteten i containere som på Flådestation Frederikshavn.

Denne koncept med værkstedscontainere benævnes i fremtiden MOST, som står for mobil støtte på værkstedsniveau.

I en bygning på flådestationen indrettes værksteder, kontorer m.v. for den Mobile Vedligeholdelsesafdeling - MOVA - som erstatter den kendte MOBA LOG. (Torpedobådskadrens mobile base for forsyningsenhed.)

Denne bygning forventes klar til brug i foråret 1992. Samtidig hermed baseres skibene på flådestationen.

Som egentligt nybyggeri opføres på taget af administrationsbygningen en ny vagt- og meldecentral i lighed med, hvad Flådestation Frederikshavn har.

I de nævnte bygninger uden for flådestationens område indrettes lagre for forsyningstjenesten. Væsentlige dele af forsyningerne fra Flådestation København overføres hertil.

## **ØVRIGE FORANSTALTNINGER**

I forbindelse med udflytningen vil flådestationerne blive reorganiseret, idet bl.a. ekvipageafdelingerne nedlægges, og opgaverne overføres til øvrige flådesationsafdelinger.

Med henblik på at reducere omkostningerne ved vagt på skibene, når disse ligger ved kaj på en flådestation, etableres en fælles eskadrevagtstyrke på hver flådestation.

Til støtte for vagtstyrken etableres en delvis elektronisk overvågning af skibene.

På grund af den store forøgelse af personelstyrken på flådestationerne Frederikshavn og Korsør planlægges der nødvendige udvidelser af en række fællesfaciliteter som parkeringspladser, mødelokaler m.v.

## **KØBENHAVN**

I det forløbne år har IG HUF koncentreret indsatsen om at planlægge udbygningen af flådestationerne Frederikshavn og Korsør.

I den kommende periode vil der blive iværksat en tilsvarende detailplanlægning af udflytning fra Holmens område og etablering af Marinestation Holmen.

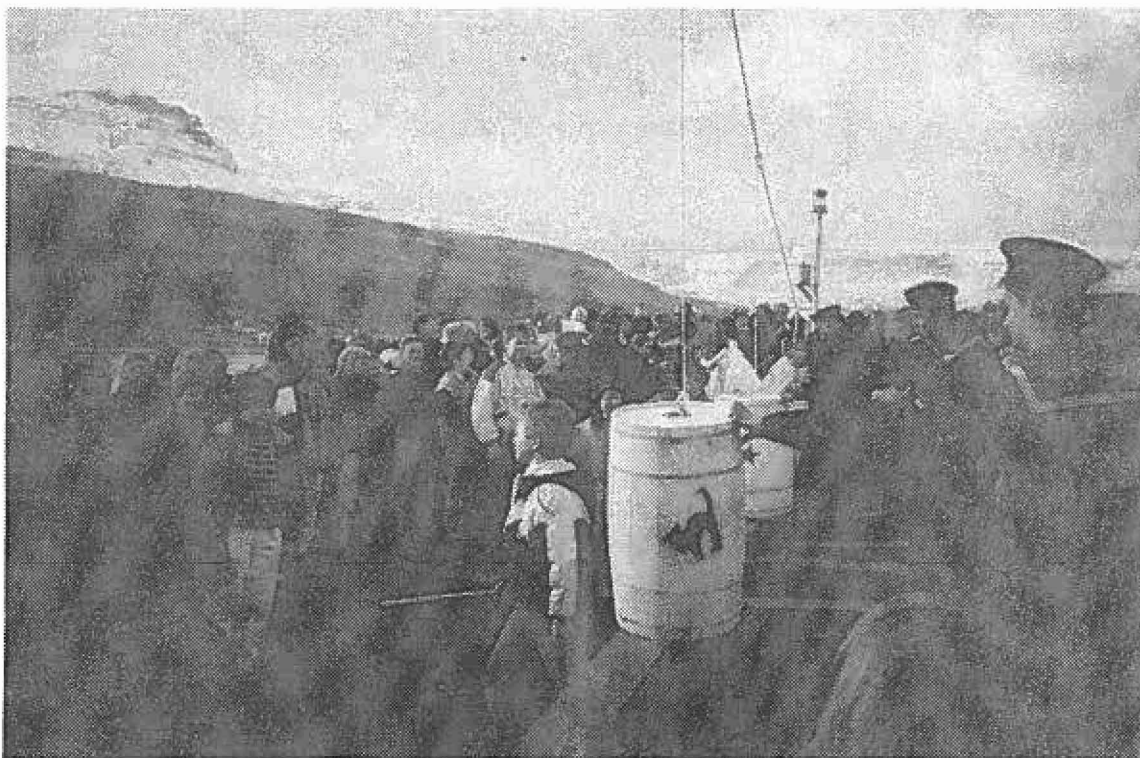


## AFSLUTNING

Det er IG HUF opfattelse, at udflytningen fra Holmen kan ske inden for de fastlagte tidsrammer, omend det må forudses, at funktionsvilkårene i udflytnings- og flytteperioden ikke altid vil være ideelle.

(IG HUF)

## 4 KATTE AF 4 TØNDER



Tøndeslagningen i fuld gang i Tverå.

Søndag den 10 FEB var inspektionsskibet HVIDBJØRNEN på rutinebesøg i Tverå på Færøerne. I anledning af fastelavn blev der afholdt tøndeslagning ombord for byens børn.

Arrangementet var en fortsættelse af en ca. 30-årig gammel tradition, der i sin tid blev grundlagt af korvetten THETIS.

Vejret ved arrangementet var fint med solskin fra en skyfri himmel og 6 graders varme. Tilslutningen til arrangementet var over al forventning, idet mere end 400 børn og voksne havde fundet vejen til HVIDBJØRNEN, enten for at deltage eller blot for at "se på". Børnene var i alle aldre og blev, efter størrelse, fordelt på fire tønder.

Da de respektive kattekonger og -dronninger var kåret, blev der til alle serveret varm kakao med boller. Før gæsterne gik fra borde, fik børnene hver en godtepose.

Under hele det vellykkede arrangement musicerede et lokalt hornorkester med fynd og klem.

(HVBj)



### FISKERIKURSUS FOR ATLANTERHAVSFARER

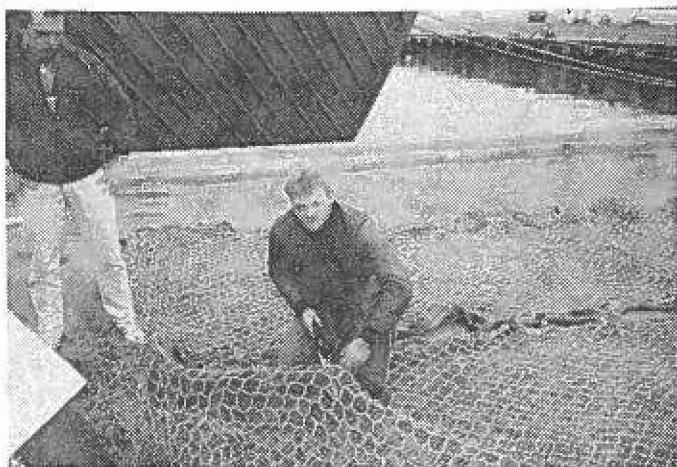
Ved sammenlægningen af Søværnets Taktikskole og Søværnets Våbenskole 1 JAN 1991 blev fiskeriuddannelserne overført fra Søværnets Taktikskole til Søværnets Taktik- og Våbenskole, Undervandsvåbenkursus, Margretheholm.

Det nye år startede med planlægning og gennemførelse af to fiskerikurser.

I perioden 27 JAN - 1 FEB 1991 blev der gennemført et fiskeriassistentkursus. Dette var det 7. siden starten i 1984.

Uddannelsen blev gennemført på Hotel Fyrklit i Hirtshals samt på Nordøcentret i Hirtshals. Der deltog ialt 15 elever.

Eleverne blev undervist i redskabslære, fiskeribiologi, fiskeidentifikation, fiskeforarbejdning, rettigheder og pligter samt maskemåling.



Glimt fra kursus.

Uddannelsen blev afsluttet med et situationsspil ombord i Fiskeriministeriets havundersøgelsesskib DANA. Her blev eleverne eksamineret i 4 timer. Eleverne deltog aktivt i spillet, hvilket gav et godt udbytte.

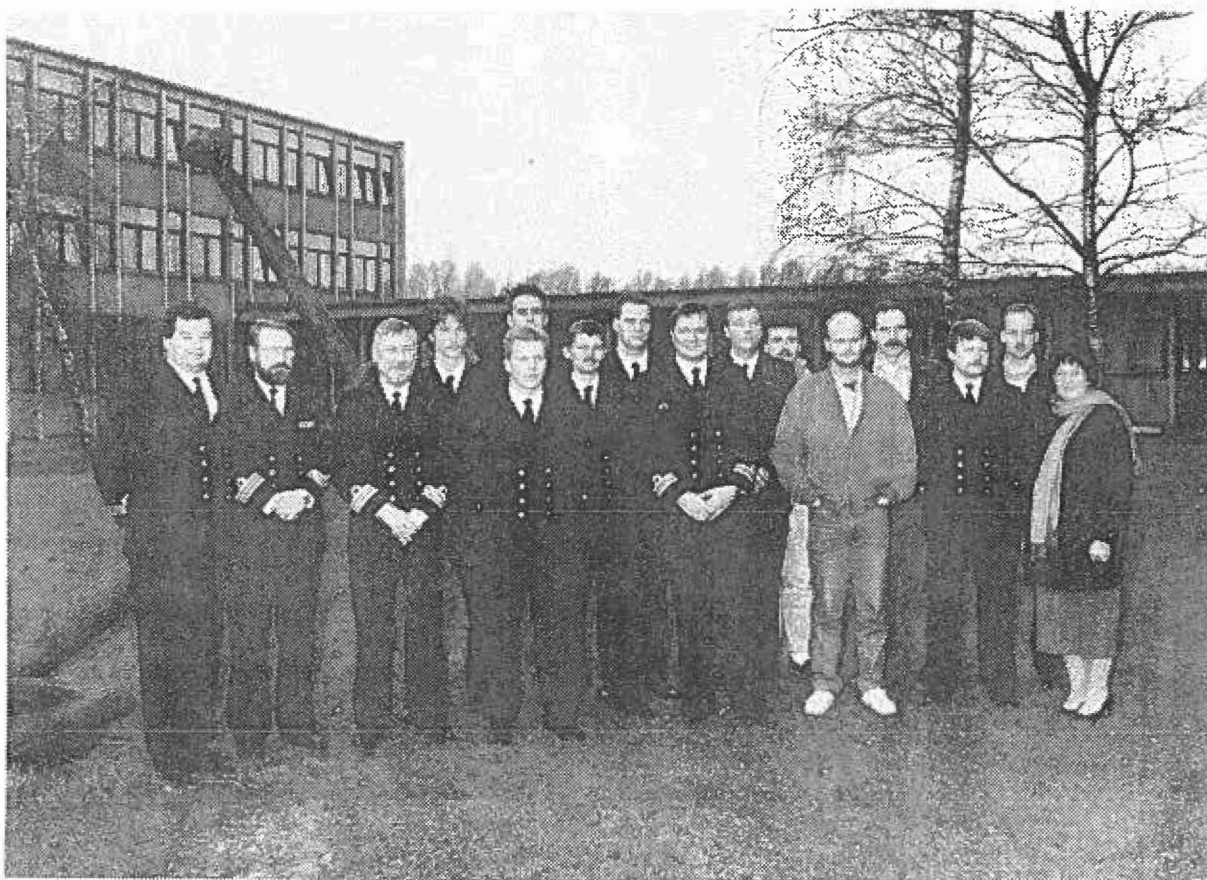
Den 1 FEB 1991 afsluttede Chefen for Inspektionsskibseskadren, Kommandør N. Ottesen, uddannelsen. Alle eleverne fik udleveret et kursusbevis.

I perioden 13 - 26 FEB var Hotel Fyrklit og Nordsøcentret i Hirtshals igen rammen om fiskeriuddannelse. Denne gang var det et fiskeriofficerskursus, der blev gennemført. Dette var det 20. kursus af sin art siden starten i 1979. Kurset er løbende blevet justeret, senest i 1989, således at indholdet følger udviklingen inden for fiskeriområdet.

I kurset deltog 12 officerer og 3 civile. Kurset blev afviklet med 8 dage i Hirtshals og 2 dage på Holmen. I Hirtshals blev eleverne undervist i de samme fag som fiskeriassistentterne. Yderligere blev de kommende fiskeriofficerer undervist i love og bestemmelser for henholdsvis Grønlands Kommandos og Færøernes Kommandos områder. Undervisningen i Hirtshals blev afsluttet med et situationsspil, som mundede ud i en "udenretlig" afgørelse. Alle eleverne deltog aktivt i spillet. Alle lærte, hvor vigtigt det er at kende love og bekendtgørelser.

De 2 dage på Holmen var afsat til orientering ved involverede ministerier. Efter ministeriernes indlæg sluttedes med en rundbordsdiskussion.

Søværnets Taktik- og Våbeninspektør, kommandør C. Høgh, kunne - som en af sine sidste handlinger i dette embede udlevere kursusbeviserne til eleverne den 26 FEB 1991.



Deltagerne i Fiskeriofficerskursus 1991.

(UVK)

## UDSÆDVANLIG INDSATS FOR FORSVARETS ØVERSTE MILITÆRE LEDELSE

Som bestyrelse for "Løjtnant af Artilleriet Jørgen Grubbe-Gregersens Mindelegat" har Officersforeningen i Københavns direktion besluttet at tildele orlogskaptajn Hans-Henrik Liberoth en legatportion på kr. 5000,-.



General Rye-Andersen overrækker den fornemme anerkendelse den 27 FEB 1991.

"Tildelingen sker som en anerkendelse af orlogskaptajnens betydelige indsats i arbejdet med "Tilpasning af Forsvarets Øverste Militære Ledelse", i hvilket han har varetaget sekretariatsfunktionen for styrings- og koordinationsgrupper nedsat såvel under det forberedende arbejde som under implementeringsarbejdet."

Orlogskaptajnen har, samtidig med varetagelsen af sine normale funktioner som sagsbehandler, ydet en særdeles stor arbejdsindsats. Arbejdet har ofte været week-endarbejde og under stort tidspres.

Orlogskaptajnen har ydet et gedigent stykke arbejde, der på afgørende vis har været medvirkende til, at omlægningen har kunnet gennemføres med et godt resultat.



Orlogskaptajn Liberoth blandt kolleger i Officersforeningen.

(FKO/RED)

## HÆDER TIL BLOKADEVAGTEN I GOLFEN

Københavns Officersforening har ladet uddele en legatportion af "Løjtnant af Artilleriet, Jørgen Grubbe-Gregersens Mindelegat" på 7000,- kr. til korvetten OLFERT FISCHER som anerkendelse af besætningens indsats til gavn for Søværnet, Forsvaret og Nationen.

General Niels Åge Rye-Andersen overrakte 27 FEB 1991 nedenstående diplom til korvetten, repræsenteret af Chefen for Fregateskadren kommandør Ejvind H. Bengtsen, der takkede på skibets vegne og fremhævede at også de øvrige værn var involveret i operationen og dens forberedelse.



Som bestyrelse for "Løjtnant af Artilleriet Jørgen Grubbe-Gregersens Mindelegat" har Københavns Officersforenings Direktion besluttet under 27. februar 1991 at tildele

*Korvetten OLFERT FISCHER*

en portion af ovennævnte legat.

Tildelingen sker som et beskædent udtryk for anerkendelse af den indsats som Korvetten - d.v.s. dens chef og dens samlede besætning - har ydet som deltager i den af Forenede Nationer foranstaltede embargo overfor Irak i bestræbelserne for, indledningsvis med fredelige midler, at gennemtvinge en afslutning af den besættelse af Kuwait, som Irak gennemførte den 2. august 1990.

OLFERT FISCHERS tilstedeværelse blandt flådeenheder fra andre nationer til løsning af denne opgave har sikret Danmark respekt hos de øvrige deltagende nationer som en loyal og kvalificeret partner i de fælles anstrengelser.

Ikke mindre har OLFERT FISCHER - hævet over interne politiske trakasserier - i hjemlandet skaffet søværnet og dermed forsvaret positiv omtale i medierne og dermed en anerkendelse i befolkningen af det beredskab og de kvaliteter, der altid har karakteriseret den danske flåde og dens personel af alle grader.

Officersforeningen i København ønsker korvetten held og lykke under den fortsatte forlægning til Den persiske Golf.

P.f.v.

*Nielsen*  
N. A. Rye Andersen  
Generalmajor, Formand



Som tak for det smukke og meget velkomne initiativ fra Officersforeningens side kvitterede kommandøren med at overrække formanden en akvarel malet af en af sine forgængere, nu pensioneret kommandør, Sven Kieler.

Akvarellen forestiller en korvet i gult (sandfarvet) eftermiddagssolskin.



"OLFERT FISCHER PÅ VEJ TIL GOLFEN"

(CH FGE/RED)

### HØJSKOLESANGBØGER TIL OLFERT FISCHER

Korvetten OLFERT FISCHER har modtaget en meget kærkommen gave fra "Det grundtvigske soldaterarbejde", som af orlogspræst Henning Nielsen, Hyllested, er blevet gjort opmærksom på, at danske orlogsskibe ikke normalt udrustes med et større antal eksemplarer af højskolesangbogen.

I DEC 1990 afsendtes således 50 sangbøger af den nye 17. udgave, repræsenterende en værdi af godt 6000 kr., til korvetten.

Højskolesangbogen er en stor hjælp specielt for præsten ombord. De meget varierede og lødige sange kan ikke blot bruges ved gudstjenester ombord, men også ved alle andre lejligheder når besætningen er samlet og har brug for en god sangbog.

(RED)

## **SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO FÅR UDVIDET ROLLE**

Kommunikationsminister Torben Rechendorff indviede fredag den 22 FEB 1991 Kystradiostation Blåvands INMARSAT C-station, som indledte kommerciel drift allerede 29 JAN.

Stabschefen ved Søværnets operative Kommando, kommandør P. Schriver, var tilstede ved åbningen for derved at markere overtagelsen af den nye rolle inden for modtagelse og viderebehandling af nødmeldinger fra hele Atlantområdet, som Søværnets operative Kommando i sin egenskab af dansk søredningscentral nu har fået tildelt.

Den nye station i Blåvand, der er blevet til ved dansk teknologisk pionerindsats, er den ene af tre virkende stationer på verdensplan. Systemet skal gøre kommunikation lettere for mobile anlæg til søs og på land.

Søværnets operative Kommando er direkte tilknyttet og skal videregive og behandle nødmeldinger fra sit nuværende område såvel som hele Atlantområdet, som den nye station dækker.

(RED)

## **INDLAND KORT**

### **FLÅDEBESØG**

#### **KØBENHAVN 11 - 12 APR 1991**

De to svenske kystkorvetter, STOCKHOLM (K 11) og MALMØ (K 12) kommer på studiebesøg i ovennævnte tidsrum. Chef for styrken er kommandørkaptajn Stefan Bergstrand. Den samlede besætning tæller 65 mand.

#### **KØBENHAVN 13 - 19 APR 1991**

Den engelske ubåd, OTTER (S 15), kommer til København med ialt 69 besætningsmedlemmer i ovennævnte periode. Chefen er kaptajnløjtnant C.H. Reynolds.

#### **ÅRHUS 19 - 22 APR 1991**

De engelske skibe, ministrygeren BERKELEY (M 40) og hjælpeskibet ROEBUCK (A 130) aflægger besøg i Århus i forbindelse med deltagelse i den årlige mineøvelse, der på skift arrangeres af Danmark og Tyskland.

Cheferne er henholdsvis kaptajnløjtnant S.A. Harper og kaptajnløjtnant R. Wilson. Skibene har en samlet besætning på 78.

Udover de engelske skibe anløber fire hollandske ministrygere havne. Det er OMMEN (M 813), NAARDEN (M 823), DRACHTEN (M 812), og WILLEMSTAD (M 864).

**ÅRHUS 15 APR - 29 MAJ 1991**

Det tyske mineskib MINERVA (M 2663) aflægger besøg i Århus i nævnte periode med henblik på et værftophold (Århus Flydedok).

Chef for enheden er kaptajnløjtnant Walther Ziegler. MINERVA har en samlet besætning på 26.

**ÅRHUS 30 APR - 6 MAJ 1991**

De norske minestrygere, mineskib og hjælpeskib TANA (M 313), TISTA (M 331), ALTA (M 314), SARPEN (A 532), VALE (N 53), aflægger besøg i Århus i ovennævnte tidsrum efter deltagelse i mineøvelse i danske farvande.

Chefen for styrken er orlogskaptajn G.E. Flage. Besætningen tæller tilsammen 202 mand.

**ÅRHUS 2 - 4 MAJ 1991**

Den engelske minestryger BERKELEY (M 40) HUNT-klassen kommer på uofficielt besøg i Århus 2 - 4 MAJ.

Chef er orlogskaptajn S.A. Harper, der har 38 mand med sig ombord.

**FREDERIKSHAVN 10 - 13 MAJ 1991**

De tyske korvetter HERMES (P 6053) og NAJADE (P 6054) aflægger besøg i forbindelse med uddannelsessejls i Frederikshavn i nævnte periode.

Ældste chef er orlogskaptajn Hans Jürgen Abraham. De samlede besætninger tæller 120 mand.

---

Udgiver: Søværnets operative Kommando, Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet