



16/5-91

CH 88k

4/1991
13 MAJ 1991

SØVÆRNS- ORIENTERING

21. ÅRGANG

Udgivet af:
**SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO**

- INDHOLD:**
1. THETIS på FORACS.

 2. Tillægsaftalen.

 3. Honorering af særlig indsats.

 4. 50 års jubilæum.

 5. Forsvarschefen til VINTERNAT.

 - Fortet uddanner.

 7. Jubilarstævne.

 - Søværnets Grundskole!

 9. BESKYTTEREN inspiceret.

 10. NATO Depoter i 25 år.

 11. SRS - 25 år.

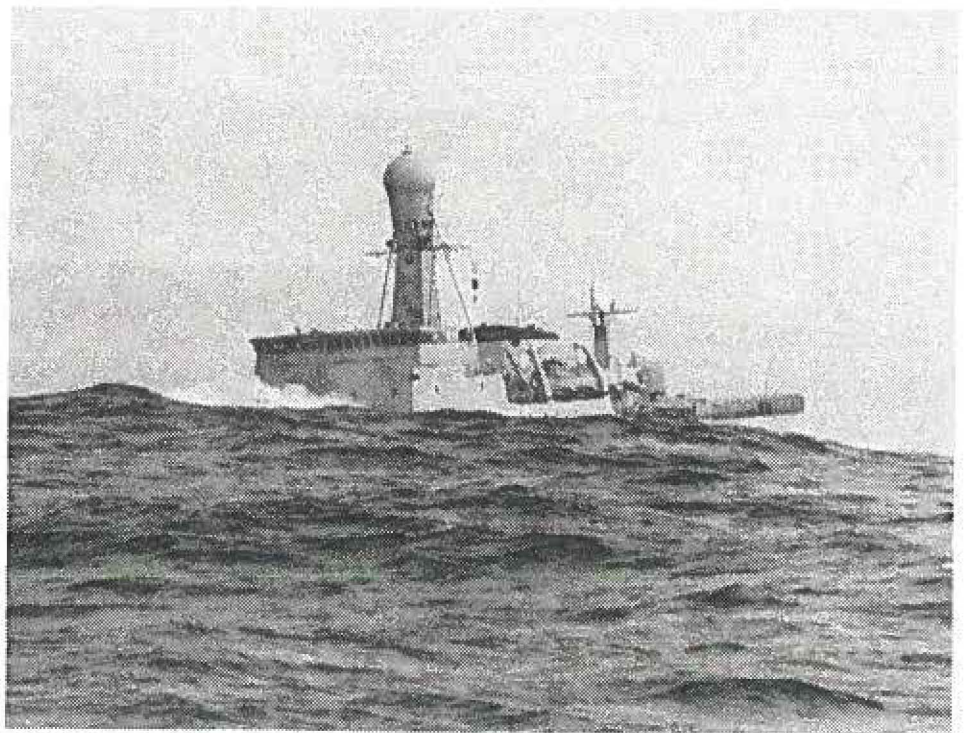
 12. Hollandsk Forsvarschef på besøg.

 13. Usædvanligt møde på OLFERT FISCHER.

INSPEKTIONSSKIBET THETIS PÅ AFSLUTTENDE PRØVER I NORGE

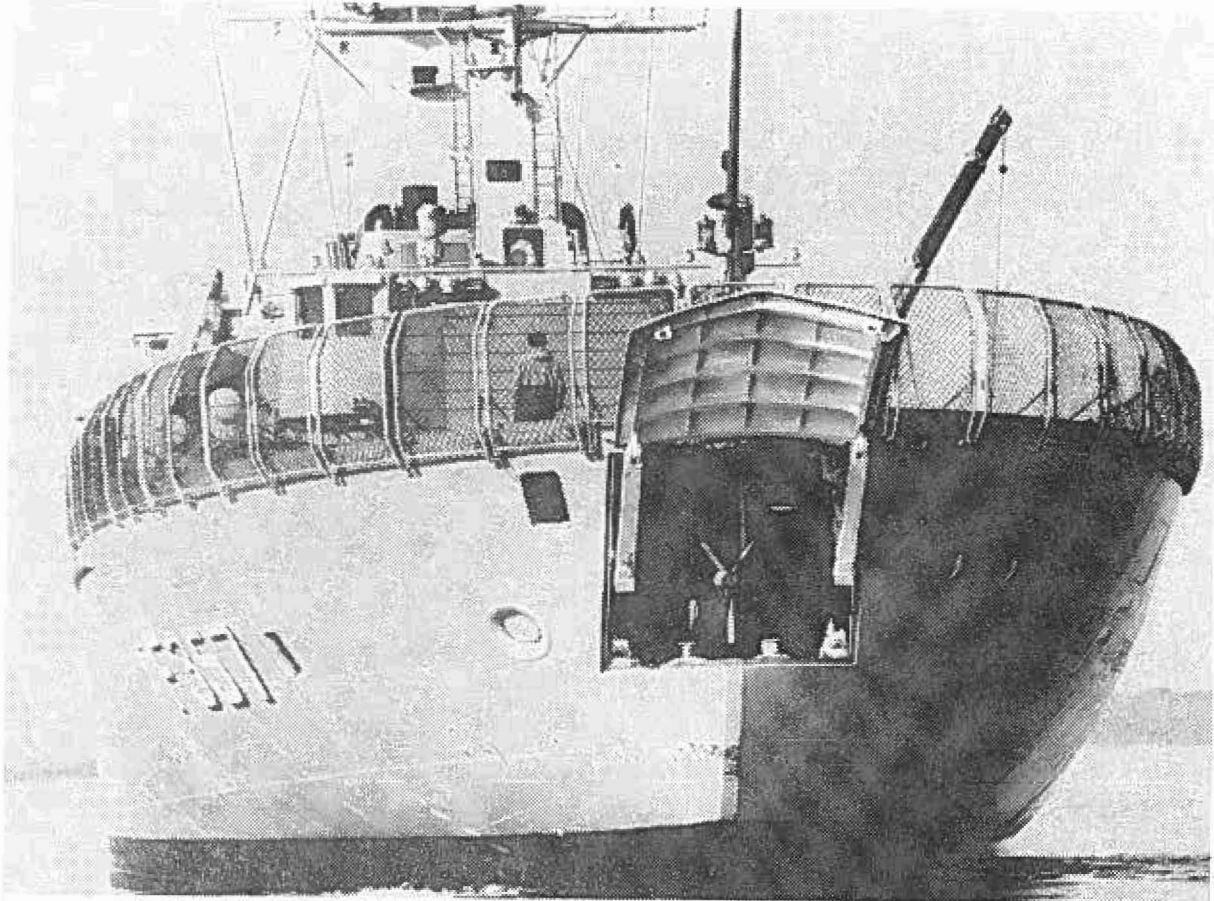
Inspektionsskibet THETIS stod ud fra Holmen den 4 MAR 1991 for gennemførelse af prøver af sensor- og våbensystemer i danske farvande som indledning til de mere afgørende prøver på NATO målebane ved Stavanger i Norge senere på måneden.

I Kattegat gennemførtes artilleriskydninger med 76 mm OTO MELARA kanonen uden problemer. Det var de første skydninger overhovedet med THETIS-klassen. Da disse var overstået, forlagde THETIS til Flådestation Korsør og gennemførte der forskellige kalibreringsmålinger af radar- og pejlesystemer. Det var første gang, flådestationen havde besøg af en THETIS-kl. Skibet fyldte da også ganske pænt i den forholdsvis lille havn.



Selv søværnets største skib kan "gemme sig" i de atlantiske dønninger

Mandag den 11 MAR afgik inspektionsskibet fra Korsør og forlagde til dybere vande for at afprøve skibets sonarsystemer. I Kattegat og Skagerrak gennemførtes i de følgende dage i meget tæt tåge udsætning af slæbesonaren - i sømilitære kredse benævnt "Variable Depth Sonar" eller blot VDS. Prøverne viste, at de nye inspektionsskibes udstyr til eftersøgning af og jagt på ubåde er effektivt. Udstyret vil give THETIS-klassen mulighed for at løse denne opgave mere effektivt, end det har været muligt med de tidligere inspektionsskibe.



THETIS viser hæk med VDS

Den 20 MAR begyndte THETIS og undervandsbåden TUMLEREN i et øvelsesområde ud for Stavanger en helt realistisk afprøvning af inspektionsskibets materiel. Prøverne afvikledes med stort udbytte for begge skibsbesætninger. Efter øvelsernes afslutning sejlede TUMLEREN mod andre opgaver, og THETIS forlagde i løbet af natten ind i den norske skærgård for at være klar næste morgen til støjmålinger.

I perioden fra 21 til 26 MAR - kun afbrudt af week-endophold i Stavanger - var THETIS travlt beskæftiget med målinger af skibets sensorer assisteret af det norske sjøforsvars personel fra NATO-målebanen. De stationære prøver samt justering af systemer foregik fra kajanlægget på Ulsnes, hvor Rogaland Sjøforsvarsdistrikt har til huse.

NATO har udover anlægget i Norge yderligere et FORACS anlæg på Kreta i Middelhavet. FORACS er forkortelsen for NATO NAVAL FORCES SENSOR AND WEAPON ACCURACY CHECK SITE.

THETIS lå i week-enden helt inde i Stavangers havn, hvor skibet vakte stor opmærksomhed. Overskriften i Stavanger Aftenblad den 25 MAR: - "Største oppsynsskip i Norden" - viser, at besøget ikke var upåagtet i byen.

25 og 26 MAR forløb med fortsatte målinger i et helt usædvanligt fint og solrigt forårsvejr. Om eftermiddagen på den sidste dag kunne kursen sættes sydover mod Danmark. Om morgenen den 27 MAR gennemførtes kast med dydebomber i Skagerrak, og samme formiddag fortøjede THETIS på Flådestation Frederikshavn efter en travl måned.



THETIS i smult vande

Inspektionsskibet sluttede således MAR 1991 med at være nærlig operationsklar. Planerne for skibet er imidlertid ændret, således at det umiddelbart efter påske sejlede til Aarhus Flydedok A/S. Her skal en større ombygning af skibet til platform for seismiske målinger nu finde sted indtil midten af JUN 91. Den 1 JUL påregnes kommandoen hejst og ca. 15 JUL påbegynder THETIS sit togt til Grønlands østkyst, hvor det skal sættes ind i en ny opgave for søværnet - olieefterforskning. Den del af efterforskningen der omfatter seismiske målinger. THETIS forventer igen at være hjemme i midten af NOV 1991.

(THETIS)

TILLÆGSAFTALE TIL AFTALEN OM FORSVARETS ORDNING 1989 - 91

Ved en tillægsaftale gældende til og med 1992, er den brede politiske enighed om forsvarets ordning bekræftet. Med henblik på tiden efter den nye aftales udløb er nedsat et udvalg, som skal analysere fremtidig struktur og størrelse af forsvaret i relation til såvel nationale som internationale opgaver, værnepligtens omfang og længde, kommende materielanskaffelser samt beredskabet. Med andre ord skal Forsvarskommissionen af 1989's rapport suppleres i konsekvens af de seneste års forandringer i nær- og fjernområder.

For søværnet betyder tillægsaftalens indhold visse begrænsninger i beredskab, udrustningsniveau og aktivitet.

Forsvarskommandoen har bestemt, hvorledes de pålagte reduktioner påtænkes gennemført. Allerede i 1991 forudses dette at betyde:

- Beredskabet ved en torpedobåd nedsættes,
- en kabelminelæggeres beredskab nedsættes,

- en kutter fra farvandsovervågningen oplægges,
- to inspektionskuttere (MAGN-kl.) udfases,
- inspektionsskibseskadrens bemanning reduceres, og
- i 1992 reduceres antallet af værnepligtige ved Torpedobådseskadrens mobile base.

Udover de sejladsorienterede ændringer indeholder aftalen bestemmelser for materielanskaffelser til søværnet, men uden dramatiske virkninger for de gældende planers gennemførelse. Det drejer sig om forskydninger af udgifter ved bygning af 2. serie STANDARD FLEX-300. De omtalte beløb forudsættes tilbageført forsvarsbudgettet i 1993 - 1995 i forbindelse med færdiggørelse af projektet.

På personelsiden er søværnet således berørt af ovennævnte reduktioner samt visse justeringer under hensyntagen til det allerede etablerede ansættelsesstop. Forsvarskommandoen arbejder med en endelig oversigt over dette område, der sammen med antallet af månstringsdage er afgørende for, hvordan de tildelte årsværk kan anvendes i søværnets hverdag.

Strukturæssigt understreges det, at udflytningsprocessen fortsættes, og at Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste bevares.

Det ovennævnte udvalg skal vurdere muligheder og omfang af danske styrkers indsættelse i:

- Multinationale NATO-styrker,
- FN-operationer samt eventuelle CSCE-operationer, samt
- tidsbegrænsede opgaver i det central- og nordeuropæiske område som erstatning for allierede enheder, der sendes ud i andre operationer.

(RED/SOK)

HONORERING AF SÆRLIG INDSATS

Efter indstilling fra Søværnets operative Kommando har Forsvarskommandoen i samråd med berørte personelorganisationer udvalgt kommandør E.H. Bengtsen, chef for Fregateskadren og kaptajn-løjtnant E.G. Riggelsen, Mineskibseskadren til honorering for særlig indsats.

Ved en lille højtidelighed overrakte Chefen for Søværnets operative Kommando den 18 APR 1991 de udvalgte hver 20.000 kr. Kommandør Bengtsen fik pengene for det store arbejde, han som formand for Implementeringsgruppen vedrørende Holmens udflytning (IG HUF) har udført ved siden af sin stilling som Chef for en eskadre, der også opererer under fjerne himmelstrøg for tiden. Kommandørens forhandlingsevner, kreativitet og overblik vurderes at have haft afgørende, positiv indflydelse på projektarbejdet.

Kaptajn-løjtnant Riggelsen blev honoreret for sin konstante og særdeles kvalificerede indsats inden for Mineskibseskadrens våbenområde. Kaptajn-løjtnantens meget pligtopfyldende arbejde med vedligeholdelse og uddannelse har medført en betydelig forbedring på disse områder.

Overrækkelsen, der foregik i Holmens hovedvagt, "Under Kronen", overværedes af HOC's næstformand Søværnet, orlogskaptajn P. Henriksen, Forvaltningsofficer ved Torpedobådseskadren og Chefen for Mineskibseskadren, kommandør A.G. Bagge.



Kontreadmiral K. Borck motiverer overrækkelsen

(SOK)

50 ÅR I FLÅDENS TJENESTE

Jørgen Olivarius Olsen (JO) startede den 15 SEP 1939 som lærling på Orlogsværftets Smedeværksted.

JO blev svend i 1943 og var på værftet til besættelsesmagten (tyskerne) overtog i JAN 1945. JO kom så på maskinskolen og tog første del frem til JUN 1946. JO blev da marinesoldat i "MR-bådene" frem til APR 1947. Han sejlede derefter som tredje mester i DFDS til AUG 1947, hvorefter han kom ind igen som svend i smedeværkstedet AUG 1947 frem til 1 APR 1956, hvor JO flyttede til OLV akkordkontor, som vikar for værkmesteren. JO blev udnævnt til værkfører i Smedeværkstedet AUG 1958. Han har fungeret frem til idag i samme afdeling (pladearbejde).

JO har altid vist stor interesse og dygtighed inden for kleinsmedefaget, specielt pladebearbejdning, hvor han sammen med arkitekttegnestuen var "headman" for udvikling af de nye typer møbler i søværnets skibe, - både hvad angår tegning og praktisk konstruktion. Disse møbler blev udviklet fra 1959 og fremefter. De bruges den dag idag med coated plade.

I det civile liv har JO undervist og været leder af en ungdomsaftensskole i Gladsaxe i ca. 10 år.

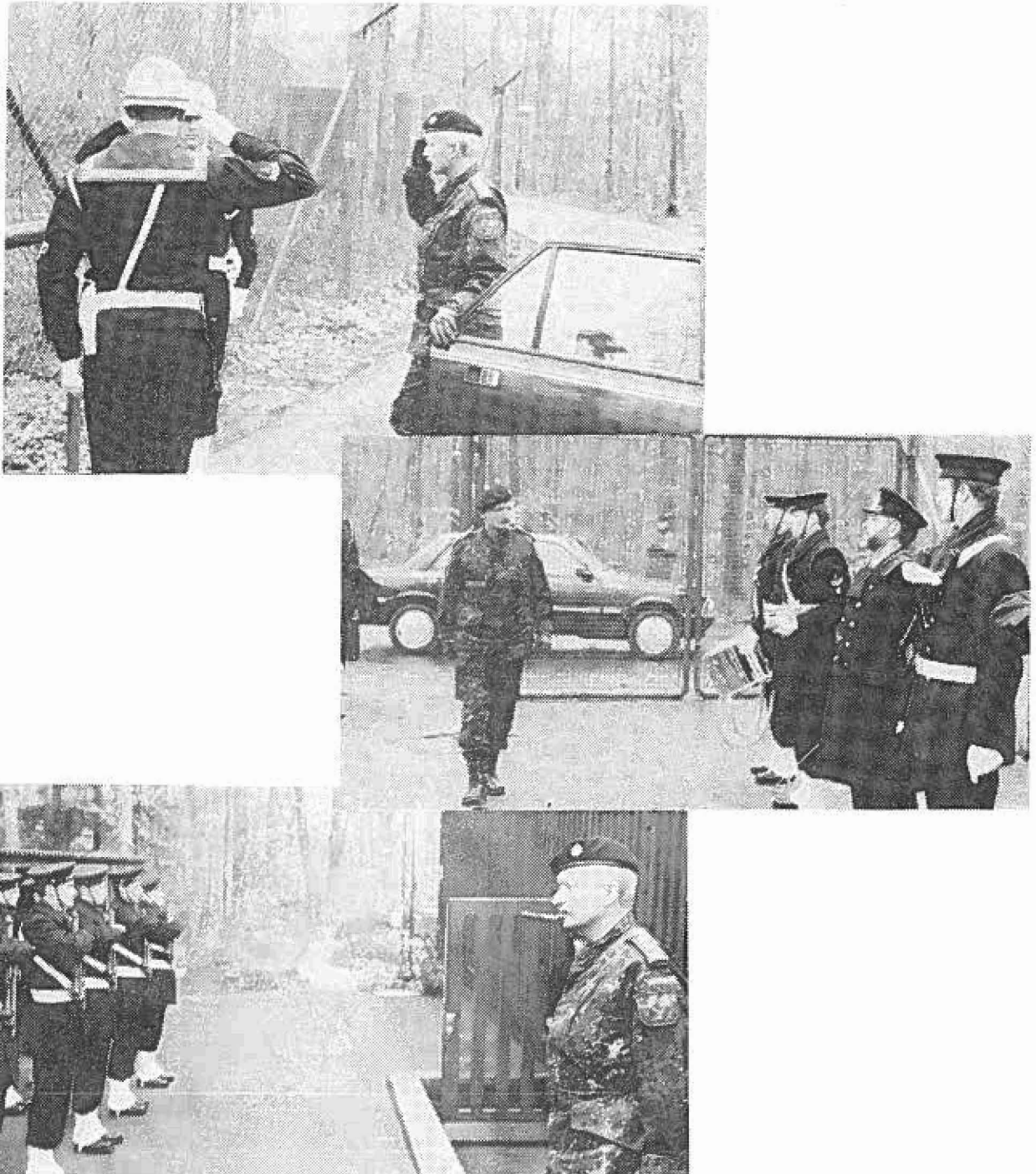
JO er blandt kolleger kendt som en samvittighedsfuld leder, der altid med stort menneskekundskab har kunnet samarbejde med alle.

JO blev udnævnt til ridder af dannebrogsoordenen den 11 JAN 1984.

(SMK)

FORSVARSCHEFEN BESØGER DET MARITIME KRIGSHOVEDKVARTER

Under den nyligt afholdte øvelse VINTERNAT, hvor danske militære hovedkvarterer på "papiret" afprøvede kommunikation, beredskab og kommandoføring i henhold til gældende planer, besøgte Forsvarschefen, general J. Lyng, Søværnets operative Kommando.



Forsvarschefen ankommer og modtager reglementeret skansevagtshonør.

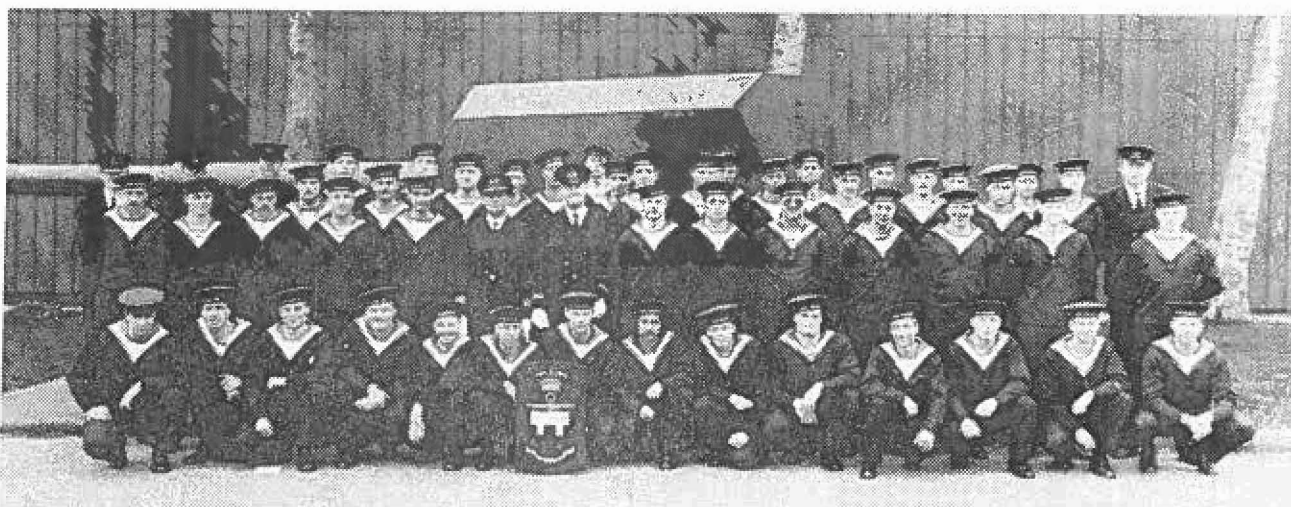
(SOK)

MOBILISERINGSUDDANNELSE PÅ LANGELANDSFORT

For at tilgodese kravet om en mobiliseringsuddannelse af de værnepligtige menige, der i år skal gøre tjeneste på de sæsonudrustede enheder, bl.- a. Kongeskibet DANNEBROG, øvelseskutterne SVANEN og THYRA samt opmålingsfartøjerne i danske og grønlandske farvande, blev der i perioden 13 FEB til 27 MAR uddannet 47 værnepligtige på Langelandsfort.

De menige gennemgik et "ASO 72" -kursus, som indledtes med en komplet uddannelse i gevær og håndgranat samt en bevogtnings- og nærforsvarsuddannelse, som var tilpasset den fremtidige tjeneste på Langelandsfort. Ligeledes blev en supplerende uddannelse i ABC- og krigssanitetstjeneste givet.

De værnepligtiges primære funktion er at være pjecebesætning på fortets hovedbatteri, som består af 150 mm kanoner. Uddannelsen hertil startede med en uges indlæring i kanonens virkemåde samt øvelser med den todeltede ammunition, der består af ca. 50 kg tunge granater og drivladninger. Efterfølgende var der afsat en uge til sømålskydninger. Ugen startede dog med tæt tåge i to døgn, men da skydningerne endelig kom igang, blev målet totalt ødelagt allerede i 3. løb. En ny skive blev rigget til, og skydningerne blev i det hele afsluttet med meget gode resultater. Den sidste del af skydeprogrammet var en natskydning. Af lysgranater blev der skudt ialt 100 skud fra 2 pjecer. Til slut lykkedes det for begge pjecer at have 3 granater hængende i luften samtidigt, - et imponerende syn. Det var en flot indsats af nyuddannet personel.



Portræt af det nye hold efter endt uddannelse

Uddannelsen blev ledet af dækofficeren fra DANNEBROG med assistance af befalingsmænd fra de sæsonudrustede enheder samt søværnets specialskoler. Godt vejr, god mad leveret af den legendariske Esther fra Orlogshjemmet, samt en positiv og velmotiveret indsats fra de meniges side har resulteret i, at Langelandsfort nu har 4 nye pjecebesætninger i tilfælde af mobilisering. Den 27 MAR afgik de nyuddannede fra fortet til påskeferie for at møde på deres nye tjenestesteder den 3 APR. To vil møde igen på Langelandsfort, hvor de vil tilbringe resten af deres værnepligtstid med som led i uddannelsen at være med til at soignere hovedbatteriet, så det står klar til næste mønstringsøvelse.

(LFT)

KYSTARTILLERISTER HOLDER JUBILARSTÆVNE

"Kystartilleriforeningen holder jubilarstævne lørdag den 1. juni 1991 kl. 0900. Mødested er Kongeporten i Kastellet i København.

Efter årgangsvis antrædning marcheres til Kirkepladsen, hvor Stabschefen ved Søværnets operative Kommando (SOK) vil overbringe de fremmødte jubilarer en hilsen fra Chefen for SOK. Derefter er der gudstjeneste i den smukke Kastelskirke, fotografering på kirkepladsen samt tattoo af Søværnets Tambourkorps.

Sidst på formiddagen marcheres til Langelinie, hvorfra der sejles til Middelgrundsfortet, hvor der i "vestre poterne" serveres forloren skildpadde og æbleskiver.

Stævnet slutter kl. 1700, til hvilket tidspunkt deltagerne er tilbage på Langelinie.

Tilmelding skal ske til Kystartilleriforeningens hovedkasserer, Jens Bech-Hansen, på tlf. 42856817.

Alle årgange med endetal 1 og 6 er jubilarer, men alle kan deltage såfremt pladsen tillader."



KYSTARTILLERIFORENINGEN

AU / AV FOR SØVÆRNETS GRUNDSKOLE

Der er nu gået 4 måneder, siden Søværnets Eksercerskole kom til at hedde Søværnets Grundskole. Til trods for dette modtager skolen stadig officiel post fra myndigheder indenfor forsvaret med anvendelsen af det gamle navn. Dette er dog ikke det værste.

Skolen har ligget i Ayderød i 33 år, og dette til trods er der stadig mange, der tror, at stedsnavnet er Auderød, som ligger et helt andet sted i Nordsjælland.

Vi er glade for navnet SØVÆRNETS GRUNDSKOLE (SGS), som ligger i AVDERØD.

Det skal endelig bemærkes, at med ændringerne i forsvarets øverste ledelse samt fem-skole-løsningen er Søværnets Værnepligtsforvaltning flyttet til Søværnets Grundskole.

(SGS)

OVERORDNET INSPEKTION AF INSPEKTIONSSKIBET BESKYTTEREN

Chefen for Søværnets operative Kommando inspicerede inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Århus Bugt 26 FEB 1991.

Inspektionen var den første Chefen for Søværnets operative Kommando foretog efter at have overtaget inspektionsvirksomheden i søværnet.

Under sejladsen i Århus Bugt blev der foretaget en generel inspektion af BESKYTTEREN, hvorunder der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser samt helikopter- og boardingøvelser.

Efter endt inspektion returnerede BESKYTTEREN til Århus, hvor inspektionsholdet gik fra borde efter at have givet en kort orientering om resultatet.

BESKYTTEREN afgik 4 MAR til Grønland for at udføre inspektions- og stationstjeneste. I begyndelsen af april forlægger BESKYTTEREN til Færøerne for at forrette tjeneste der. BESKYTTEREN forventes tilbage til "det sydlige Danmark" i begyndelse af juli 1991.



Nyeste portræt af BESKYTTEREN

(TVI/SOK)

NATO FLÅDEDEPOTER I DANMARK I 25 ÅR 1 APR 1966 - 1 APR 1991

NATO flådedepotkonceptet er et godt eksempel på solidaritet og samarbejde imellem nationerne i NATO som et konkret udtryk for en fælles interesse i et forsvar af de vestlige demokratier.

Det er derfor i anledning af jubilæet på sin plads at fortælle træk af NAFDEP tilblivelse, organisation og opgaver m.v.

HISTORIEN

I den sidste halvdel af 1950'erne da den kolde krig brød ud efter Sovjetunionens intervention i Ungarn i efteråret 1956, var det magtpåliggende for NATO at skabe størst mulig integration og samarbejde blandt de militære styrker, der skulle forsvare det nordtyske og danske område. Specielt gjaldt det den vestlige del af Østersøen, Bælterne, Kattegat og Nordsøen. Til fremme af disse bestræbelser og for at øge troværdigheden af NATO-forsvaret i denne region oprettedes i MAR 1960 den såkaldte "SACEUR-aftale" mellem NATO-hovedkvarteret i Paris, Forbundsrepublikken Tyskland og Danmark.

Aftalen indeholdt en beslutning om at etablere NATO-depoter i Danmark, som skulle tjene det formål at skabe større dybde og kapacitet i Forbundsrepublikken Tysklands logistiske beredskab.

Aftalen, der omfattede etablering af depotfaciliteter for såvel hær- og flystyrker som for flådestyrker, indebar bl.a., at depoterne skulle bemannes udelukkende med dansk personel, og at driften af depoterne skulle finde sted i henhold til procedurer fastsat af NATO dog under hensyntagen til nationale vesttyske og danske bestemmelser.

Bygning af depoterne, der blev forestået af Forsvarets Bygningstjeneste, fandt sted i første halvdel af 1960'erne. Hær/flydepoterne, der etableredes under NATO-Depot-forvaltningen i Holstebro (NADEP), stod færdige allerede i 1964.

NATO-flådedepoterne, der opførtes i flådestationerne Frederikshavn og Korsørs områder, var i hovedsagen færdige i foråret 1966. Depotkomplekset omfattede følgende depoter:

Flådestation Frederikshavns område:

- Mine-/torpedodepot Ålbæk
- Materieldepot Jerup
- Ammunitionsdepot Bunken
- Ammunitionsdepot Draaby
- POL-tanke i Flade
- Lyngsbæk Bro og smøreoliedepot Handrup.

Flådestation Korsørs område:

- Mine-/torpedodepot Bøstrup
- Materieldepot Boeslunde
- Ammunitionsdepot Tornved
- POL-tank ved FLS KOR.

Til varetagelse af central administration af NATO-flådedepoterne oprettede den daværende Søværnskommando pr. 1 APR 1966 NATO Flådedepotadministrationen (NAFDEP) i lejede lokaler i Store Kongensgade i København.

Den første chef for NAFDEP var tillige chef for den daværende Søværnsstabs NATO-sektion, hvilket i høj grad forenkede og fremmede de forhandlinger om detailspørgsmål, som fandt sted mellem NAFDEP/Søværnskommandoen, Forsvarsministeriet, NATO og Forbundsrepublikken Tyskland.

I 1962 var den såkaldte "Enhedskommando", Commander Allied Forces Baltic Approaches (COMBALTAP) blevet oprettet med hovedkvarter i Karup, og det blev denne NATO-kommando, der udgav de overordnede procedurer for driften af NATO-depoterne i Danmark.

Perioden fra 1 APR 1966 frem til efteråret 1969 var præget af travlhed med etablering af organisation, bemanning og procedurer for depoterne, li

gesom fastlæggelse af depoternes behov for hjælpemidler og udstyr blev aftalt med og tilvejebragt af "Brugernationen". Oplægning af materiel i depoterne tog sin begyndelse i 1967, og hermed var NATO flådedepoterne aktive.

I 1968 tilkom tillige Lyngsbæk Bro ved Ebeltoft som en del af NATO flådedepotkomplekset. Lyngsbæk Bro har faciliteter til ind- og udskibning af olie og skal tillige tjene som udskibningssted for andre forsyninger.

Selv om NATO Flådedepoter kun var etableret i FLS FRH og FLS KOR områder, fik også Flådestation København (FLS KBH) en opgave i relation til NAFDEP. Det store antal motorkøretøjer, som Brugernationen havde leveret til driften af depoterne, skulle i henhold til aftalerne forvaltes efter danske bestemmelser.

Det blev derfor Søværnets Motorkøretøjstjeneste ved FLS KBH, der fik til opgave at forestå den overordnede forvaltning og vedligeholdelse af motorkøretøjerne ved NAFDEP.

I 1969/70 reorganiseredes forsvarets øverste ledelse. Forsvarskommandoen blev etableret i Vedbæk, og de hidtidige værnskommandoer blev gradvis nedlagt.

I medfør heraf blev Søværnskommandoens overordnede opgaver i relation til NAFDEP overført til den nye Forsvarskommando den 4 OKT 1970, medens NATO Flådedepotadministrationen i Store Kongensgade blev nedlagt og opgaverne overført til en NATO Flådedepotsektion i Søværnets Materielkommandos Forsyningsafdeling.

Denne placering af opgaverne er fortsat gældende.

I midten af 1970'erne reducerede brugernationen sit engagement i NATO Flådedepoterne i FLS KOR område, hvorved hovedparten af materieldepot Boeslunde, Ammunitionsdepot Tornved og en dieselolietank blev overtaget af Danmark (søværnet) som brugernation.

ORGANISATION OG OPGAVER

Som nævnt var den overordnede ledelse af NATO-flådedepoterne indtil 1970 placeret i den daværende Søværnskommando og derefter i Forsvarskommandoen. Den centrale administration og koordination af depoternes drift blev indtil 1970 varetaget af NATO Flådedepotadministrationen og derefter af NATO Flådedepotsektionen i Søværnets Materielkommando.

Selve depoterne blev allerede fra starten integreret i FLS FRH og FLS KOR organisation, og ansvaret for den daglige drift af depoterne påhviler således disse to FLS.

Ved hver af de to FLS blev udpeget en officer til varetagelse af koordination af depoternes drift med reference til Chefen for Forsyningsafdelingen.

Senere er funktionen som NAFDEP-koordinator ved begge FLS blevet kombineret med opgaver som depotchef.

På brugernationens side var i begyndelsen følgende myndigheder udpeget som forhandlingspartnere for NAFDEP:

Depotverbindungskommando AFNORTH under Hauptdepotgruppe NORD, med hjemsted i Sudergraben i Flensburg. Denne myndighed var ansvarlig for de rutinemæssige driftsopgaver i relation til NAFDEP.

Deutscher Bevollmächtigter im Bereich AFNORTH/Wehrbereichkommando I, med hjemsted på Niemannsweg i Kiel.

Denne myndighed blev pålagt ansvaret for principielle anliggender i relation til NAFDEP og blev således forhandlingspartner for den daværende Søværnskommando, senere Forsvarskommandoen.

I begyndelsen af 1970'erne blev Depotverbindungskommando AFNORTH nedlagt og opgaverne overtaget af Logistische Kommando im Bereich AFNORTH med hjemsted først i Duburgstrasse og senere på Junkerhohlweg i Flensburg.

Foresat for denne myndighed er Streitkräfteamt i Bonn.

På NATO-siden har COMBALTAP i Karup i alle 25 år været forhandlingspartner for både bruger- og værtsnation.

Bemandingen af NATO flådedepoterne har i årenes løb varieret mellem ca. 80 og 100 civilt og militært personel tilsammen. Lønningerne for dette personel refunderes af brugernationen.

Fra den sidste del af 1980'erne har bemandingen på minedepoter og værksteder midlertidigt været lidt større end tidligere på grund af øgede opgaver.

SAMARBEJDET

Samarbejdet mellem NAFDEP organisationen og brugernationens myndigheder samt med andre danske myndigheder er på alle niveauer forløbet meget gnidningsfrit og venskabeligt såvel i den daglige rutine som under øvelser.

Depoterne har i årenes løb opnået en høj grad af professionalisme og rutine, som bl.a. er kommet til udtryk under en lang række af øvelser, der er gennemført med et godt resultat.

Udover det militære samarbejdes værdi for NATO beredskabet har dette tillige - som sideeffekt - i høj grad bidraget til gensidig forståelse og respekt for tysk/dansk kultur og levevis, ligesom utallige personlige venskaber og kontakter mellem tysk og dansk personel er blevet indgået i tidens løb.

FREMTIDEN

Uanset usikkerheden med hensyn til fremtiden er der dog grund til at glæde sig over, at NAFDEP i de forløbne 25 år gennem sit bidrag til det fælles NATO-forsvar har medvirket til at styrke forsvarets troværdighed og kapacitet og dermed bevarelse af freden i vor del af verden.

Jubilæet blev fejret på behørig vis med reception for indbudt personel fra de to landes marinere samt lokale kontaktpersoner. Senere på dagen var der arrangeret frokost for de tilrejsende ledere med de lokale som stolte værter.

Der er sandelig også noget at være stolt af efter 25 års godt og samvittighedsfuldt arbejde.



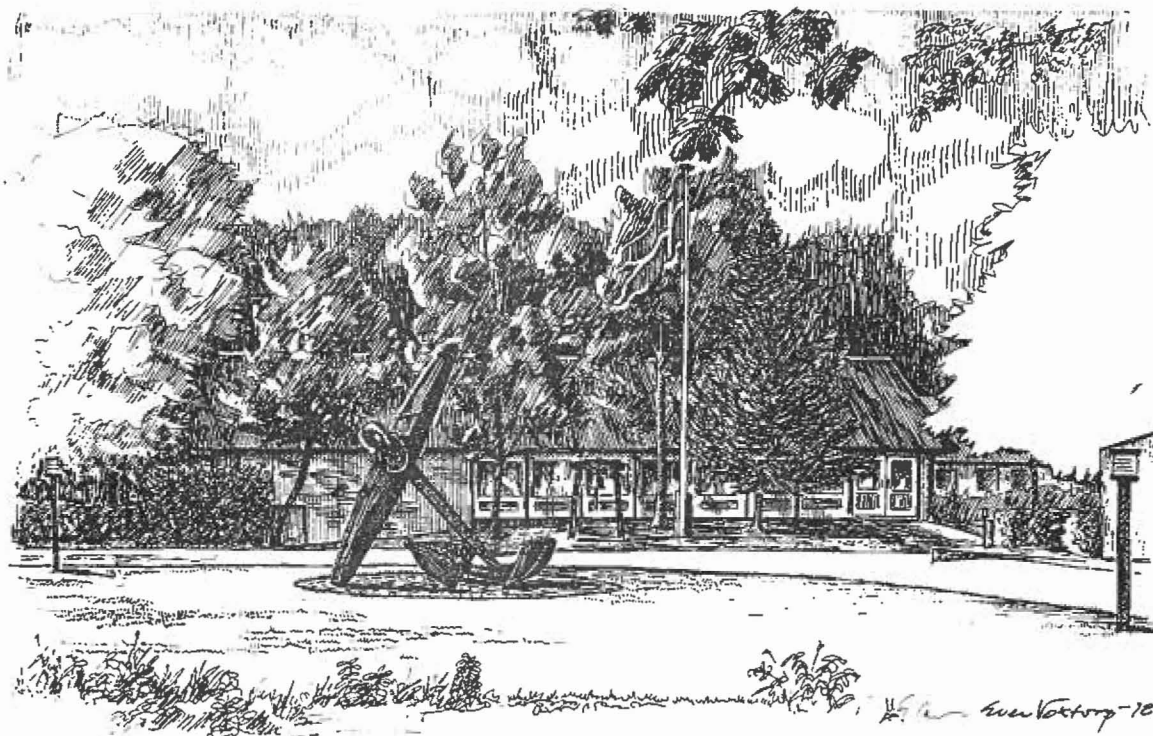
Fra jubilæumsbegivenheden

SØVÆRNETS SERGENT- OG RESERVEOFFICERSSKOLE 25 ÅR

Den 2 APR 1991 fejrede SØVÆRNETS SERGENT- OG RESERVEOFFICERSSKOLE 25 års jubilæum - 25 år er ikke meget i søværnets historie - men skolen fandt dog anledning til at markere det med fuld musik. Ved et kombineret kontaktarrangement og en reception overværede ca. 100 inviterede gæster en parade. Spisning og en revy opført af nogle af skolens elever indgik i programmet.

Den 1 APR 1966 blev søværnets sergentuddannelse flyttet til Frederikshavn, og den 1 JUL samme år blev reserveofficersuddannelsen også placeret her. Dermed var sergent- og reserveofficersuddannelsen etableret i den samlede form, som kendes idag. Dog blev programmet udvidet i 1987 med "VUT-uddannelserne", som er overbygninger på sergentuddannelsen.

Sergentskolen havde gennem årene været placeret i skiftende lokaler på Holmen, sidst på Margretheholm, medens reserveofficersskolen havde været placeret på Nyholm sammen med Søværnets Officersskole. For begge skoler gjaldt det, at pladsen var for trang, og nye lokaler måtte findes. Øjnene faldt naturligt på Frederikshavn, hvor den nye flådestation var etableret et par år tidligere, og hvor der ved kommandostrykning på Bangsbofort og Bangsbo Kaserne var ledig kapacitet. Samtidig var og er Frederikshavn jo en dynamisk skoleby. Søværnskommandoen bestemte derfor i februar 1966, at dette kaserneområde fra den 1 APR skulle være det fremtidige hjem for SØVÆRNETS SERGENT- OG RESERVEOFFICERSSKOLE. Holmens udflytning er således ikke noget nyt, og der er noget symbolsk i, at vor grundstamme - sergentuddannelsen - flyttede fra Margretheholm til Dronning Margrethes Vej. Siden udflytningen er skolen blevet udbygget med to moderne belægningsblokke og en smuk idrætshal, så den samlede belægningskapacitet idag er 134 - heraf de fleste i dobbeltværelser.



Sergent- og Reserveofficersskolen ligger smukt

Den 19 MAJ 1976 fik skolen sit endelige blå stempel, idet H.M. Dronning Ingrid godkendte skolens våbenskjold, der er taget fra det 4. felt i Tordenskjolds våben. Valget beror på, at Tordenskjold opererede udfra flådebasen Fladstrand, som lå ved Frederikshavn. Tordenskjold står også som symbol på den kampånd og -evne, som skolen bibringer sine elever. Igennem årene har 5565 været elever på skolen. Heraf er 4699 udnævnt til sergent, 1436 udnævnt til løjtnant af reserven og 260 har gennemgået VUT-uddannelserne. Ca. 500 har af forskellige årsager afbrudt uddannelsen. Idag er skolens årlige produktionsmål ca. 250 sergenter af forskellig art, såsom stampersonel, kadetaspiranter, værnepligtige navigatører og maskinmestre, værnepligtige gruppeførere samt 40 løjtnanter af reserven og 80 VUT-kursister.

(SRS)

DEN HOLLANDSKE FORSVARSCHEF BESØGER SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO

Den 23 - 24 APR 1991 besøgte General P.J. Graaff Århus ledsaget af den danske forsvarschef. I programmet indgik et besøg i Søværnets operative Kommandos krigshovedkvarter, hvor Kontreadmiral Borck briefede om organisationer og opgaver. Efter en grundig rundvisning i det, også målt med internationale øjne meget moderne operationsrum incl. GOLF-kontrolrummet besøgte patruljefartøjet LAXEN. Her gav projektofficeren for STANDARD-FLEX programmet en orientering og rundvisning.

Den hollandske forsvarschef udtrykte stor interesse for den danske måde at løse problemerne på.





Den hollandske forsvarschef, General P. J. Graaff
besøger Søværnets operative Kommando

GUDSTJENESTE I JEBEL ALI. DE FORENEDE ARABISKE EMIRATER

På en letskyet søndag morgen, 7 APR, var der gudstjeneste på kajen i Jebel Ali Havn for alle orlogsmænd.

5 amerikanske, en norsk og en dansk orlogspræst forestod den næsten 2 timer lange gudstjeneste. Det blev en stor og temmelig usædvanlig oplevelse, ikke mindst for korvetten OLFERT FISCHERS's besætning, der ikke **ju**st er bekendt med Southern Baptist-traditioner med gospelsang, rockmusik og en prædiken afholdt under el-orgelledsagelse.

Efter gudstjenesten havde chefen for korvetten inviteret de medvirkende orlogspræster til frokost ombord i OLFERT FISCHER. Her deltog desuden en engelsk orlogspræst og en præst fra "The Mission to Seamen".



Frokostdeltagerne var:

Bageste række: Orlogspræst Jan Ringsby, NO CGV ANDENES, orlogspræst Melvin Hendricks, USNS VANCOUVER, orlogspræst Bruce Neill, RFA SIR GALAHAD, orlogspræst Steve Evans, USS FRANCIS HAMMOND, orlogspræst Tim Wakefield, USNS McKEE, orlogspræst Alan Andreas, USNS SHASTA, chefen for OLFERT FISCHER, orlogskaptajn Henrik Muusfeldt, pastor Duncan Harris, The Mission to Seamen.

Førreste række: Feltpræst Robert Lewis, US MARINE CORPS ombord i USNS VANCOUVER og orlogspræst Carl Rosenberg, OLFERT FISCHER.

Udgiver: Søværnets operative Kommando, Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet

FLADEBESØG I DANSKE HAVNE

DATO	HAVN	NATIO- NALITET	TYPE	ENHEDER	BESØG	ØFF.	STAMPERS	IALT	CHEF
MAJ 91									
06-07	København	Norsk	Minelægger	VALE	Rutine	25	33	58	OK N.G. Gundersen
10-13	Frederikshavn	Tysk	Ubåd	U 10	Rutine		18	24	KL Jörgen Weber
11-15	Århus	Britisk	Destroyer	BRISTOL	Rutine			489	KD R.G. Hastilow
11-15	Ålborg	Britisk	Fregat	ARIADNE	Rutine			260	OK D.L.W. Sim
15-16	Ålborg	Norsk	Torpedobåde	STEGG HAUK TERNE GNIST BLINK GLIMT	Rutine	46	78	124	OK Karevik
19-21	København	Sovjetisk	Forskning	PROFESSOR KHYLSTIN	PR.	35	133		
24-27	Frederikshavn	Tysk	Landgangsfartøjer	Division I (9 enheder) (BARBE kl.)	Rutine	6	156	162	KK F. Albers
24-27	Skagen	Tysk	Landgangsfartøjer	Division II (8 enheder) (MAKRELE kl.)	Rutine	5	139	144	KL Kurt Stoepel
31-03	Ålborg	Hollandsk	Ministrygere	DELFIJL SCHIEDAM OMMEN SITTARD DRACHTEN ABCOUDE	Rutine	30	244	274	OK W.G.M. Frohn
JUN 91									
04-06	København	Tysk	Ministrygere Depot- skib	HAMELN ENSDORF UBERHERRN LABOE SIEGBURG HERTEN NIENBURG	Rutine	35	303	338	KK H.-J. Stricker
06-09	København	Svensk	Ubåde Moderskib	SJØHESTEN SJØORMEN NECKEN PINGVINEN PELIKANEN HÆGERN ÆLVSBOG BELOS	Uofficielt	129	159	288	KK Rolf Løthman
08-10	Korsør	Tysk	Landgangsfartøjer	Division I (9 enheder) (BARBE kl.) Division II (8 enheder) (MAKRELE kl.)	Rutine	6	156	162	KK F. Albers
						5	139	144	KL Kurt Stoepel
09-13	Ålborg	Britisk	"Off Shore patrol Vessel	GUERNSEY	Uofficielt			39	KL A.J. Wilkinson
10-12	Korsør	Tyske	Landgangsfartøjer	Division I (9 enheder) (BARBE kl.)	Rutine	6	156	162	KK F. Albers
						6	156	162	KK F. Albers