

7/91  
8/k

# SØVÆRNS- ORIENTERING

21. ÅRGANG

Udgivet af:  
SØVÆRNETS OPERATIVE  
KOMMANDO

INDHOLD:

1. OLFERT FISCHER igen.  
\_\_\_\_\_
2. Midsommervise a la  
OLFI.  
\_\_\_\_\_
3. Minørrekord.  
\_\_\_\_\_
4. Kommandohejsning på  
THETIS.  
\_\_\_\_\_
5. SØLØVEN på museum.  
\_\_\_\_\_
6. HAVKATTENS adoption.  
\_\_\_\_\_
7. Indvielse i Thyborøn.  
\_\_\_\_\_
8. TUMLEREN i JMC.  
\_\_\_\_\_
9. Indland.  
\_\_\_\_\_

## TORDENSKIOLDS BESÆTNING ATTER PÅ OLFERT FISCHER

Tirsdag den 18 JUN rejste korvetten PETER TORDENSKIOLDS besætning for anden gang til Dubai i De Forenede Arabiske Emirater for at bemane søsterskibet OLFERT FISCHER.



OLFERT FISCHER

OLFERT FISCHERs våbenskjold i "lokal" gengivelse.

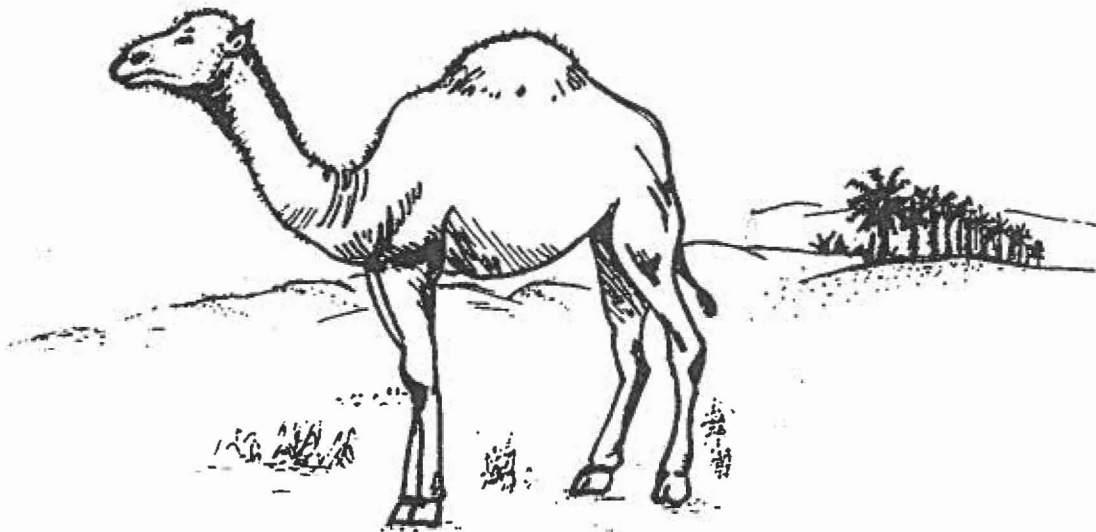
Siden hjemkomsten midt i marts var alle værnepligtige og en del af den faste besætning - ialt ca. 40 mand m/k - blevet udskiftet. Resten var gengangere fra den besætning, der i julen og tiden under de allieredes krig mod Iraks militære styrker bemandede OLFERT FISCHER.

Den nye besætning var samlet midt i MAJ for at gennemgå forskellige kurser og en forskole samt to ugers søtræning før afrejsen.

Stemningen ved afrejsen fra Kastrup var nok lidt blandet. De nye og enkelte gamle så frem til oplevelsen, medens der var en del fra den oprindelige besætning, der hellere ville være blevet i PETER TORDENSKIOLD og have gennemført denne korvets planlagte øvelsesprogram.

For mange føltes det også som et antiklimaks at skulle tilbage til en fredelig Golf efter den hektiske periode under "Desert Storm".

Til gengæld kunne man nok se frem til en mere afslappet form for tjeneste, hvor der ville blive lejlighed til at opleve de arabiske lande på en anden måde, end der havde været mulighed for under de taktiske og meget sikkerhedsprægede havneophold, der havde karakteriseret spændings- og krigsperioden i vinter.



Lokal kamel (dromedar) i  $>50^{\circ}$  C.

Ankomsten til Dubai var lidt af et chok. Den fugtige hede ramte som en mur. Det var ikke uventet - men virkningen kan man ikke forestille sig uden at have prøvet at gå i sauna med tøj på.

Det var et helt anderledes klima end den lune varme vi oplevede sidste vinter i Golfen.

Korvetten var til gengæld en glædelig overraskelse.

Efter værftsoophold og maskineftersyn var den i fin stand, når man tager i betragtning, at den siden SEP 1990 har været uden for basehavn i et tidsrum, der svarer til tre årsprogrammer og med et aktivitetsniveau, der svarer til fem.

Den oprindelige besætning havde i liggeperioden ydet en stor indsats, så skibet var næsten nymalet overalt, hvilket også var nødvendigt, for dagstemperaturen på dæks- og skrogplader kommer hurtigt op omkring halvtreds grader på denne årstid. Den daglige, effektive arbejdstid i solen er derfor noget begrænset.

Efter et par dages afsluttende malerarbejde og klimatilvæning i Dubai afgik korvetten 22 JUN til Jebel Ali for at ombordtage frysevarer.

Sankt Hansaften blev derfor fejret i Jebel Ali med grill på kajen. Man savnede den lyse sommeraften og et rigtigt dansk bål.

Til gengæld var det varmt. Så varmt, at de fleste ret hurtigt trak ind i den relative kølighed om læ.

Den 25 JUN, en uge efter besætningens ankomst, stod korvetten til søs ud på første patrulje i den nye 3 måneders periode på Golfen.

(OLF1)

MIDSOMMERVISEN A LA OLFERT FISCHER

Meget frit efter Holger Drachmann.

Vi elsker vort skib,  
når den signede Thor  
tænder piben på broen med glans i sit øje.  
Når om våren hver mand  
med sin kost og sin spand  
vasker ned med usigelig glæde og møje.  
Vi synger din lov over Golf og stræde.  
Vi priser dit navn, når vi er ude og bade.  
Vi vil fred her om bord.  
Så vi tror på dit ord.  
OLFERT FISCHER skal sejle i Golfen til evige dage.

Vi elsker vort skib,  
når vi sejler afsted.  
Men dog mest, når det sker i de hjemlige vande.  
Udi Øresunds slam  
og i Kattegats vand  
har vi pløjet afsted langs de tangfyldte strande.  
Og dog ned til Golfen vi flyver med glæde.  
Vor mor står derhjemme - er li ved at græde.  
Vi vil fred her om bord.  
Så vi tror på dit ord.  
OLFERT FISCHER skal sejle i Golfen til evige dage.

Vi elsker vort skib.  
Og med sværdet i hånd  
skal hver udenvælts fjende beredte os kende.  
Men mod ufredens ånd  
over mark over strand  
vil vi bålet på fædrenes gravhøje tænde.  
Hver by har sin heks og hvert skib sine trolde.  
Dem vil vi fra livet med glædesblus holde.  
Vi vil fred her til vands, Sankte Hans, Sankte Hans.  
Den skal findes, hvor hjerterne aldrig blir tvivlende kolde.

(OLF1)

## DE BORNHOLMSKE MINØRERS REKORD HALVÅR (1991)

Ved afslutningen af årets første halvdel kan minørerne ved Bornholms Marinedistrikt se tilbage på en usædvanlig travl periode, især forårsaget af et rekordstort antal opfiskninger af krigsammunition fra dumpingsfelterne øst for Bornholm.

Løsningen af minøropgaverne i den østlige Østersø varetages af personel fra marinedistriktets våbensektion og stationssektion ved siden af de normale, daglige pligter.

Der har i årets første halvdel været bud efter minørholdet til ialt 155 udrykninger. Udover torpedoer, søminer, artilleriammunition, pyroteknik og andre konventionelle, sprængfarlige genstande har der i 99 tilfælde været ydet minørassistance til fiskekuttere, som sammen med fiskene tillige havde fået en uønsket "bifangst" af krigsammunition. Hovedsageligt var det i form af tyske 250 kg flyvebomber, der indeholder sennepsgas. Disse bomber blev sammen med anden kemisk ammunition, ialt ca. 50.000 tons, dumpet i 1947 af sovjetiske styrker i farvandene øst for Bornholm. Her har de lige sider udgjort en ekstra "erhvervsrisiko" for det store antal fiskefartøjer, der i perioder opererer i disse områder. Af de 99 kuttere, der måtte ydes assistance, var kun de 29 hjemmehørende på Bornholm. Størsteparten, nemlig



FOTO: BHM.

Styrehuset i en moderne kutter. Skipperen iagttager arbejdet på shelterdækket via det interne TV-anlæg.

62 kuttere, var hjemmehørende i de store jyske fiskerihavne eller i enkelte tilfælde på Sjælland. Som et internationalt islæt er der ydet assistance til 5 svenske kuttere og 3 tyske fra det tidligere DDR.

Udover uskadelliggørelse og bortskaffelse af gasammunitionen sørger minørholdet også for dumpning af forurenede fisk fra kutterne. Dette kan være et anstrengende arbejde, hvor man iført gummidragt og ABC-maske undertiden

må hejse fiskene op fra lastrummene i kasser og kurve. Der er på denne måde i år dumpet 258.333 kg fisk til en anslået værdi af knap 3 millioner kroner. Der er ialt uskadeliggjort 5626 kg krigsammunition.

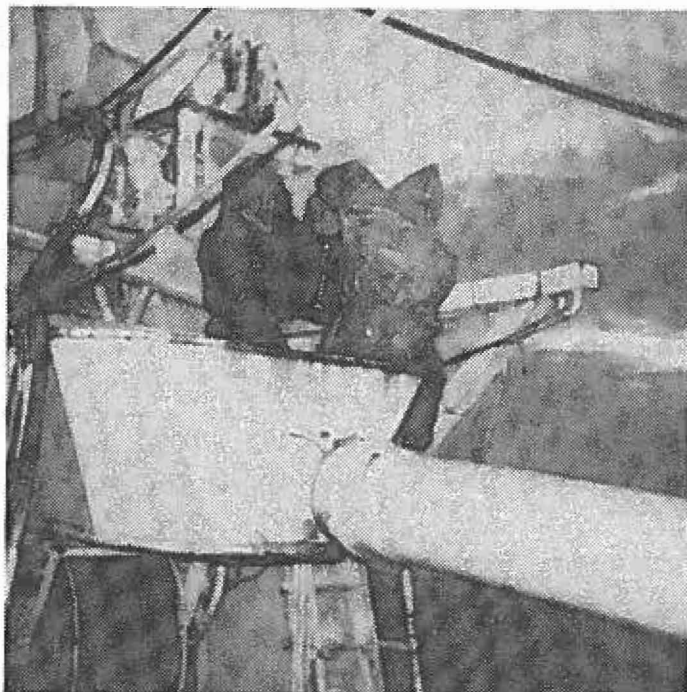


FOTO: BHM.

Minørerne gør klar til nøddumping. Arbejdet foregår i en "fiskebalje" 5 m over dækket.

Minørholdet har i forbindelse med opgaverne kørt 8370 km og udsejlet 917 sømil med fiskekuttere fra 5 til 320 tons. De største kuttere med dybgang op til 5 m, må ofte tømmes for is og ferskvand for overhovedet at kunne komme til kaj i Neksø, som er den mest benyttede renseshavn.

En af minørholdets opgaver er at yde førstehjælp til fiskere, som har været i "nærkontakt" med krigsgassen. Enkelte tilfælde har krævet ekstra behandling på Bornholms Centralsygehus, men heldigvis har man flere år været forskånet for alvorligere skader.

For at lette arbejdsbyrden har der i flere perioder i foråret været tilkommanderet en ekstra minørholdleder, udlånt fra Søværnets Taktik- og Våbenskoles Undervandsvåbenkursus. Disse holdledere har trukket en stor del af det tunge læs. Det tidskrævende og anstrengende arbejde med rensning af alle de berørte kuttere, deres trawl og fiskekasser m.m. varetages af renseshold, der på skift udsendes fra henholdsvis Bornholms Værn og Bornholmske CF-kolonne.

(BHM)



## KOMMANDOHEJSNING I INSPEKTIONSSKIBET THETIS

Mandag den 1. JUL 1991 indgik den første enhed af THETIS-klassen i flådens tal, idet skibet hejste kommando ved en smuk ceremoni ved Nordre Bassin på Flådestation Frederikshavn. I dagens anledning var den anden enhed af den nye skibsklasse - TRITON - kommet til Frederikshavn fra Holmen, hvor den for tiden får installeret våbensystemer m.v. Det var således et imponerende skue, at se hele kajen fyldt op af søværnets to største skibe.

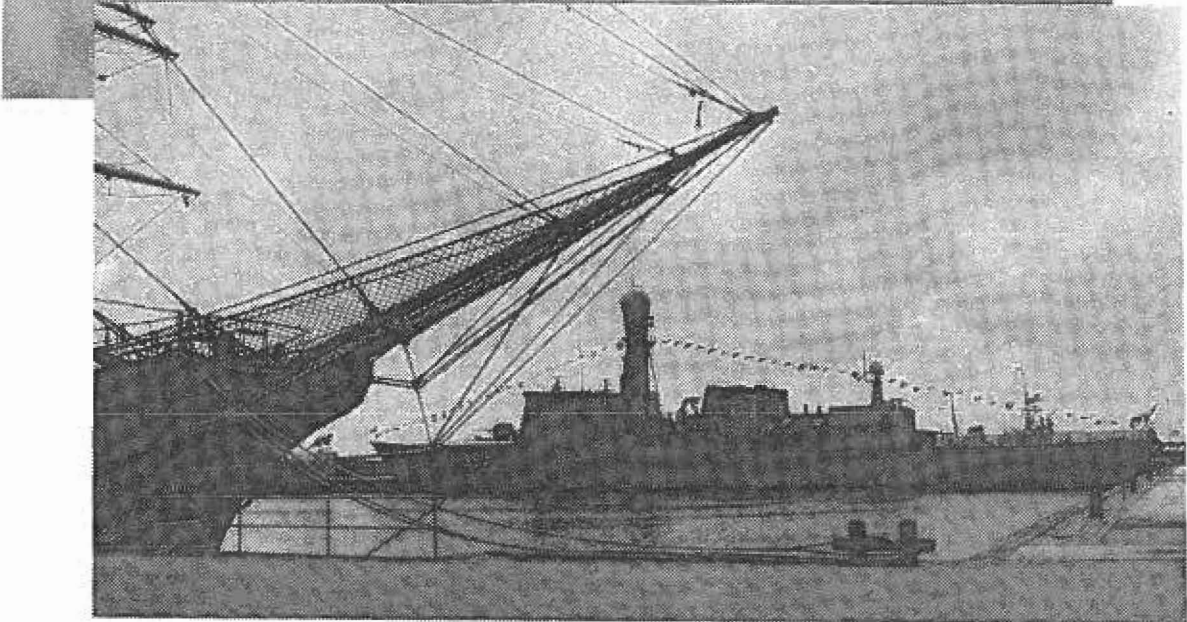
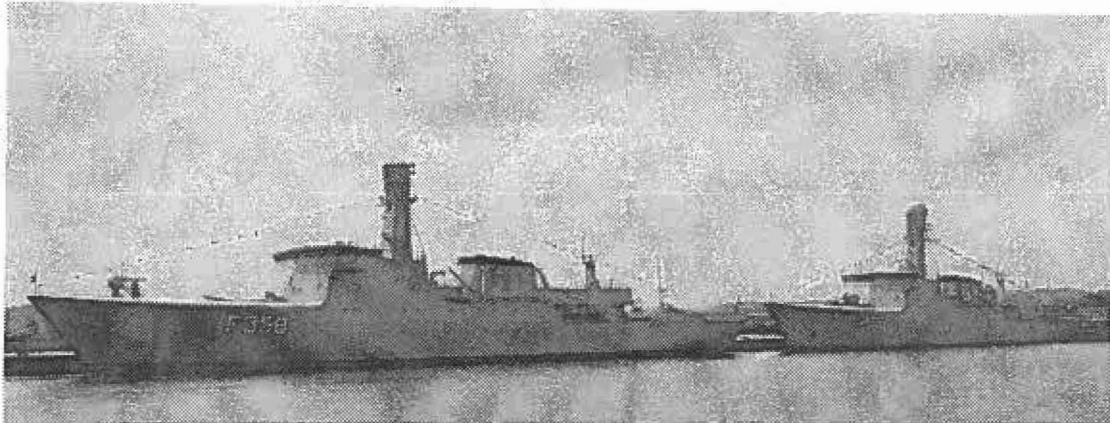


FOTO: H. Graugård

Inspektionsskibet TRITON anløb for første gang Frederikshavn som en hilsen ved "storesøster" THETIS' kommandohejsning. Skoleskibet "DANMARK" dannede også smuk kulisse.

Chefen for Søværnets Materielkommando udtrykte i sin tale glæde over, at THETIS er klar til at blive indsat i operativ tjeneste og sagde videre, at han var overbevist om, at skibet vil kunne holde mange år frem i tiden specielt gennem den fremtidssikring, der er indbygget i skibet. Han overdrog herefter skibet til Chefen for Forsvarsstaben.

Viceadmiral H. Garde trak i sin tale nogle linier op fra den græske mytologi. THETIS var som bekendt mor til Akilleus, der kun havde eet svagt

punkt - nemlig hælen. Admiralen udtrykte håb om, at THETIS hæl ikke ville komme i skudlinien under de kommende opgaver. Til slut overdrog chefen for Søværnets operative Kommando THETIS til skibschefen, der gav ordre til at hejse flag og kommandotegn.

Til stede under ceremonien var en række gæster fra Frederikshavn by samt leverandører til skibet. Mange fra flådestationen fulgte ligeledes begivenheden. Det er første gang i flådens historie, at et skib indgår i flådens tal på Flådestation Frederikshavn.

Efter den ceremonielle del af kommandohejsningen var der reception om bord i THETIS for ca. 65 gæster.

THETIS indgår i inspektionsskibseskadren med basehavn i Frederikshavn. Den 12 JUL afgik skibet til Grønland, hvor den påbegyndte seismiske målinger på Grønlands vestkyst. Fra begyndelsen af august og indtil udgangen af september gennemføres seismiske målinger på Grønlands nordøstkyst. Skibet har ikke planlagt havneanløb i de 2 måneder, idet forsyninger vil blive overført med skib uden for storisen.

THETIS vil i perioden 1 OKT - 15 NOV udføre normale fiskeriinspektionsopgaver under Grønlands Kommando. Efter hjemkomsten planlægger Søværnets Materielkommando gennemførelse af garantieftersyn af skibet.

(THET)

### SØLØVEN-KLASSENS SIDSTE SEJLADS

Den 30 MAJ 1991 sejlede torpedobåden (GTB) SØBJØRNEN fra Flådestation København ud på sin sidste sejlads. Torpedobådens destination var Aalborg, hvor den skulle afleveres til Aalborg Søfarts- og Marinemuseum. Her vil SØBJØRNEN senere blive sat på land ved siden af U-båden SPRINGEREN. Sammen vil de udgøre nogle af hovedattraktionerne, når museet åbner i foråret 1992.



FOTO: SØBJØRNEN

SØBJØRNENS ankomst til skudehavnen i Aalborg den 31 MAJ 1991.

Forud var gået en travl tid for Flådestation Københavns ekvipageafdeling med at bringe SØBJØRNEN, der var totalt afrigget, tilbage til "operationel" tilstand. Torpedorør, 40 mm kanon, radio, operationsrum, maskinrum, dæk og alt under dæk blev genanbragt.

For at afprøve tæthed i pakninger, lejer og stævnør, stod SØBJØRNEN for egen kraft (dieselmotorer) op gennem Sundet, ledsaget af patruljefartøjet HAJEN. Fra nord for Sundet til Hals blev SØBJØRNEN slæbt af HAJEN. Ved Hals blev slæbet overtaget af Aalborgs slæbebåd ALBA. På grund af ringe pladsforhold i Aalborg Skudehavn blev det besluttet at starte dieselmotorerne op og gå i havn for sidste gang ved egen kraft.

På kajen stod bestyrelsen fra Aalborg Søfarts- og Marinemuseum og tog imod. Ved en mindre ceremoni senere blev torpedobådens "regalier" overrakt til Marinemuseets formand, Rådmand Inge Nesgaard.

Museet var derefter vært ved en frokost for de 6 besætningsmedlemmer fra SØBJØRNEN.



FOTO: SØBJØRNEN

Aflevering af SØBJØRNENS våbenskjold til marinemuseets formand: Rådmand Inge Nesgaard.

Fra venstre mod højre: MEBA A. Knudsen, KL P. Blak, rådmand Inge Nesgaard, MEMS E. Mortensen, MEBA O. Schmidt, MOKS E.H.G. Mortensen.

Torpedobådene af SØLØVEN-klassen er bygget i årene 1963-1966 og SØBJØRNEN (P 512) var den tredje (og første danskbyggede) af de seks torpedobåde, der havde gasturbiner som primær fremdrivning (GTB).

Data: Længde 30 meter, bredde 8 meter, dybgående 2,5 meter, deplacement 100 t, fart 50 knob plus, besætning 24 mand, armering 1 stk. 40 mm maskinkanon og 4 stk. 53 cm torpedorør (alternativt 2 stk. 40 mm maskinkanoner og 2 stk. 53 cm torpedorør). Endvidere kunne bådene medføre miner.

De resterende fem torpedobåde henligger på Flådestation København for klargøring til bortsalg.



Der er nok en hel del ældre søofficerer, der kan blive lidt nostalgiske ved at tænke på, at de i disse både fik deres indledende uddannelse i torpedovåbnet.

(FLS KBH EKA)

### HAVKATTENS ADOPTION I HOBRO

I weekenden 24 - 27 MAJ besøgte patruljefartøjet HAVKATTEN Hobro med henblik på at blive adopteret af byen.

Fredag formiddag blev HAVKATTEN modtaget ved indsejlingen til den smukke Mariager Fjord af borgmesteren, to viceborgmestre samt kommunaldirektøren. Her blev de budt velkommen ombord, og efter en velkomst til skibet kunne alle nyde indsejlingen til Hobro. I Hobro blev HAVKATTEN modtaget af Søværnets Tamburkorps, der forinden havde marcheret rundt i byen.



HAVKATTEN under gang.

Fredag eftermiddag fandt selve adoptionshandlingen sted i byrådssalen med byrådet, HAVKATTENS besætning, pressen og andre indbudte gæster tilstede. Her blev udvekslet gaver og taler i en meget festlig atmosfære.

Fredag aften holdt HAVKATTEN reception for 64 særligt indbudte gæster, hvor kokken og resten af besætningen kreerede det helt store med opdækning på agterdæk, bro og i messer.

Lørdag formiddag var HAVKATTENS besætning indbudt til at besøge Hobro Marineforening, hvor vi i hyggelige lokaler havde en fornøjelig formiddag. Her blev der igen udvekslet gaver og taler.

Lørdag middag var Hobro Kommunes økonomiudvalg inviteret til frokost ombord på HAVKATTEN, der havde forberedt en typisk dansk, forstærket skibsfrokost.

Lørdag eftermiddag var HAVKATTENS besætning inviteret til en rundvisning på fabrikken "5F" etikettering, der producerer klistermærker, plakater, etiketter m.m. Det var et meget interessant besøg, der afsluttedes med en forfriskning i fabrikkens kantine.

I samme tidsrum holdt HAVKATTEN åbent skib med næsten tusind besøgende, der ved den lejlighed kunne overvære en LYNX helikopter demonstrere en redningsøvelse på havnen, hvor HAVKATTENS besætningsmedlemmer deltog.

Om aftenen var HAVKATTENS besætning inviteret til et vikingespil, "Fyrkatspillet", der var iscenesat på den lokale vikingeborg, Fyrkat. Det var et glimrende arrangement, der blev efterfulgt af bålgrillet lam med dertil hørende rødvin. Lørdagen sluttede med en rundvisning i byen med borgmesteren som guide.

Søndag formiddag modtog HAVKATTEN den lokale marineforening til lidt hyggeligt samvær og en grundig rundvisning på skibet for foreningens medlemmer. Herfra forlagde særlig indbudte til Teaterrestauranten, hvor Hobro byråd havde inviteret til frokost.

Søndag eftermiddag var der igen åbent skib ombord på HAVKATTEN, hvor over tusinde lagde søndagsturen forbi. Og om søndagen kunne de mange besøgende overvære en sej dyst i roning mellem Hobro Roklub og HAVKATTENS "letvægtsbesætning". Det var hårde odds HAVKATTEN var oppe imod, idet roklubben stillede op i to stk. 8 mands kaproningsbåde med styrmand, hvor HAVKATTEN kun fik tildelt tre små "levende" kanoer. Det var selvfølgelig til manges morskab, da der skete flere kæntringer. Arrangementet sluttede med, at alle deltagende roere blev smidt i Mariager Fjord.

Mandag morgen gjorde skibet klar til afgang. Borgmesteren med følge kom ombord til morgensang for at ønske os et godt togt videre på distrikts-tjeneste.

Før afgang modtog HAVKATTEN en 4. klasse fra Bymarksskolen ombord. De havde forinden vundet en konkurrence mellem 4. og 5. klasser i Hobro, om hvem der kunne tegne en havkat. 4. klassen blev præmieret med en tur ombord på HAVKATTEN for deres vindende ide med et puslespil af HAVKATTEN.

Klokken 10 stod HAVKATTEN ud af Mariager Fjord med fyrværkeri og mange mennesker på kajen. Lidt ude i fjorden blev skolebørnene sat i land, og "freden" sænkede sig atter over skibet.

HAVKATTENS adoptionsbesøg var meget vellykket, og skibet glæder sig allerede til besøg i sin adoptionsby til næste år.

(HAVK)

## INDVIELSE AF KOMMANDOSTATION I THYBORØN

I en bunker fra Anden Verdenskrig har Marinehjemmeværnsflotille 122, Thyborøn, indrettet sin kommandostation. Indvielsen skete den 21 JUN 1991, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck, kunne klippe silkesnoren over og erklære stationen åben.



FOTO: Claus Søndberg  
Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck  
klipper silkesnoren over.

Forhistorien er noget usædvanlig. Tilbage i 1986 fik flotillechef Jan Aarslev Knudsen, Struer, til opgave at finde nye lokaliteter til kommandostationen. Han fandt en egnet bunker, som ved en helt utrolig indsats fra flotillens medlemmer og kontant velvilje hos lokale firmaer og institutioner indenfor forsvaret og Flådestation Frederikshavn blev bragt fra en tilstand af nærmest totalt forfald til den nuværende nyistandsatte.

Bunkerens solide konstruktion, indretning og vedligeholdelsesmæssige stand sikrer flotillen en god basis facilitet i mange år fremover. Den repræsenterer også en form for genbrug, der bringer fortidens danske arbejdsindsats til en uventet ære og værdighed, samtidigt med at den sparer samfundet for investeringer.

For søværnets behov for daglig overvågning af havet og dets anlæg med henblik på indsats i forbindelse med søredning, minerydning og olieforurening m.v., er det af betydning, at marinehjemmeværnet er godt rustet til sine opgavers løsning - også på vestkysten.



FOTO: Claus Søndberg

Nyindrettet kommandostation i "velprøvede" omgivelser.

Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt I, Århus, kommandørkaptajn Kurt Verner kunne med stor ret være stolt over projektet og dets gennemførelse. Han kom i sin tale ind på de prisværdige holdninger og gode motivation den frivillige arbejdskraft har været besjælet af.

(RED)

#### **TUMLERENS DELTAGELSE I JMC 912 OG OCEAN SAFARI 1991**

Undervandsbåden TUMLERENS deltagelse i JMC 912 (JOINT MARITIME COURSE nr. 912) og OCEAN SAFARI 1991 startede onsdag den 22 MAJ med afgang fra Holmen i noget af det værste vejr, ubåden nogensinde har oplevet. Dette betød, at TUMLEREN kunne se frem til en forlægning i rigtigt "havvejr". Der blæste en hård kuling fra nordvest, som i stødene nåede stormstyrke.



Efter et taktisk anløb af Frederikshavn gik turen videre til Den engelske Kanal og flådehavnen Davonport i Plymouth, hvortil TUMLEREN ankom tirsdag den 28 MAJ om eftermiddagen efter en ganske behagelig forlægning. Det viste sig nemlig, at den kraftige vind lagde sig et døgn efter afgang fra Frederikshavn, og at solen begyndte at skinne fra en skyfri himmel. Rigtigt havvejr blev der således ikke noget af.

Ved ankomst til Davonport kom forbindelsesofficeren, som var tjenstgørende om bord på vores værts-undervandsbåd, HMS TRENCHANT, om bord. Formålet med anløbet af Davonport var at deltage i onsdagens briefing angående JMC 912. Inden afgang skulle TUMLEREN have en reservedel, der på kort tid blev fremskaffet ved en ihærdig indsats fra forbindelsesofficerens side.

Efter afgang fra Davonport gik turen til øvelsesfelterne i Den engelske Kanal og Det celtiske Hav, hvor opkøringsfasen skulle foregå. Fem døgn intens "work-up" - hvor den ene CASEX (antiubådsøvelse) afløste den anden - gjorde, at båden var helt oppe i omdrejninger, da "combatfasen" på 7 døgn startede.

Det skal i denne forbindelse lige nævnes, at JMC er en øvelse i forskellige procedurer, hvor formålet er at træne besætningen efter nogle nærmere fastsatte regler i bl.a. anti-ubådskrigsførelse. For at få så meget aktivitet som muligt, lægges der i "work-up" - fasen forskellige begrænsninger på deltagerne, mens deltagerne i "combatfasen" er mere frit stillet. Her skal operatørerne så vise, hvad de kan - uden hjælp.

I umiddelbar forlængelse af JMC startede OCEAN SAFARI, som er en øvelse med hovedvægten lagt på slaget om Atlanterhavet - d.v.s. genforsyning af Europa, og dermed angreb på konvojerne til Europa. I de følgende 10 dage foretog TUMLEREN i området vest for Frankrig og syd for Irland adskillige angreb på konvojerne, både handelsskibe og eskortefartøjer, hvilket bl.a. "gik ud over" det engelske hangarskib, ARK ROYAL.

Efter 19 døgn neddykket sejlads med et meget højt aktivitetsniveau dykkede TUMLEREN ud og forlagde i overfladen til den franske by Brest, hvortil båden ankom den 19 JUN. Ved ankomsten blev vi budt velkommen af repræsentanter fra undervandsbåden L'INDOMPTABLE, der hører hjemme i Brest, som er den ene af Frankrigs to ubådsbaser.

Franskmændene havde arrangeret en mindre social sammenkomst besætningerne imellem. Arrangementet sluttede hen på eftermiddagen, da TUMLERENS besætning kunne trække sig tilbage til et velfortjent hvil, inden turen atter gik hjemover.

At TUMLEREN var kommet til varmere himmelstrøg bevidnede en flok delfiner, som fulgte båden de første timer efter afgang fra Brest.

Forlægningen til København foregik i overfladen begunstiget af godt vejr.

Den 27 JUN ankom TUMLEREN atter til Holmen til en velfortjent sommerferie.

(TUML)

## INDLAND - KORT

### MARINEFORENINGENS JUBILARSTÆVNE DEN 25 AUG 1991

Søndag den 25 AUG afholder Marineforeningen jubilarstævne på Holmen for orlogsgaster fra årgange med endetal 1 og 6.

Alle øvrige årgange er også velkomne.

Tilmelding senest den 16 AUG 1991 til Marineforeningen, Amaliegade 33 C, 1256 København K, med oplysning om navn, adresse og årgang. Indkvartering på 4-mandsstuer med morgenmad kan finde sted.

Nærmere oplysninger om programmet kan fås ved henvendelse til hovedkontoret, tlf. 33 15 28 86.

# Marineforeningen



---

Udgiver: Søværnets operative Kommando, Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet.

FLADEBESØG I DANSKE HAVNE

DATO	HAVN	NATIO- NALITET	TYPE	ENHEDER	BESØG	OFF.	STAM- PERS	IALT	CHEF
JUL 91									
24-29	København	Engel- sk	Minejager	INVERNESS	Uofficielt			35	OK G.P. Johnson
27-02	København	Engel- sk	Flåde- tanker	GOLD ROVER	Uofficielt	16	31	47	
30-01	Frederikshavn	Tysk	Hjælpe-	AMMERSEE	Rutine			21	Kapt. K. Laasch
AUG 91									
12-13	Århus	NATO	Fregatter	SNFL	Rutine				CDRE van Gurp
20-24	København	Itali- ensk	Skoleskib	AMERIGO VESPUCCI	Uofficielt				
20-28	Frederikshavn	Tysk	Ubåde Moderskib	U2, U10 U24, U27 U28 og MEERSBURG FEHMARN SPIEKEROOG	Rutine	26	248	274	OK F.R. Weber
	København Langelinie	NATO	Fregatter	STANAV- FORLANT	Uofficielt			1900	CDRE van Gurp
24-27	København	Brasi- liansk	Skoleskib	BRASIL	Uofficielt	201	191	392	
30-02	Esbjerg	Hol- landsk	Jagere	JACOB VAN HEEMSKERCK PHILIPS VAN ALMONDE	Rutine	39	341	380	KD J.W. de Jager
31-22	Nysted	Hol- landsk	Landgangs- fartøjer	L 9530 L 9531 L 9532 L 9533 L 9534 L 9535	Rutine	1	20	21	Kapt. van Beersel
SEP 91									
06-09	Århus	Engelsk	Fregat	BRAZEN	Uofficielt			224	KD J.C. Rapp
10-21	Frederiks- havn	Tysk	Mine- skib Prøve- skib	SOEMMERDA H. ROGGEN- KAMP	Rutine (daglige anløb)	8	51	59	KL. M. Mueller
13-16	København (Langelinie)	Hol- landsk	Jagere	JACOB VAN HEEMSKERK PHILIP VAN ALMONDE BLOYS VAN TRESLONG ZUIDERKRUIS	Rutine	76		1516	KD J.W. de Jager
13-16	København (Langelinie)	Belgi- sk	Fregat	WESTDIEP	Uofficielt	17		167	KD I. Imschmidt
13-16	Rønne	Tysk	Ministry- gere	FRAUENLOB GEFION MEDUSA UNDINE	Rutine	10		104	KL H.C. Luther

DATO	HAVN	NATIO- NALITET	TYPE	ENHEDER	BESØG	OFF.	STAM- PERS	IALT	CHEF
SEP 91									
20-23	Aalborg	Belgi- sk	Fregat	WESTDIEP	Uofficielt	17		167	KD I. Imschmidt
20-25	København (Langelinie)	Engel- sk	Fregat	SIRIUS	Uofficielt			257	OK J.S. Aiken
20-23	Aalborg	Hol- landsk	Jagere	PHILIPS VAN ALMONDE BLOYS VAN TRESLONG ZUIDERKRUIS	Rutine	58		507	KD J.W. de Jager
23-28	København	Engel- sk	Mineja- ger	IVESTON	Rutine			38	Lt. D.J. Lilley