



SØVÆRNS- ORIENTERING

21. Årgang

Udgivet af:
SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO

INDHOLD:

1. *Nye spillere til SVANEN og THYRA.*

2. *Alvorlig dykkersygebehandling.*

3. *BESKYTTEREN i Limerick.*

4. *Tordenskjold sejrer igen.*

5. *SØLØVEN - klassens historie.*

6. *HVIDBJØRNENS næstsidste togt.*

7. *Dansk sejr i marinefemkamp.*

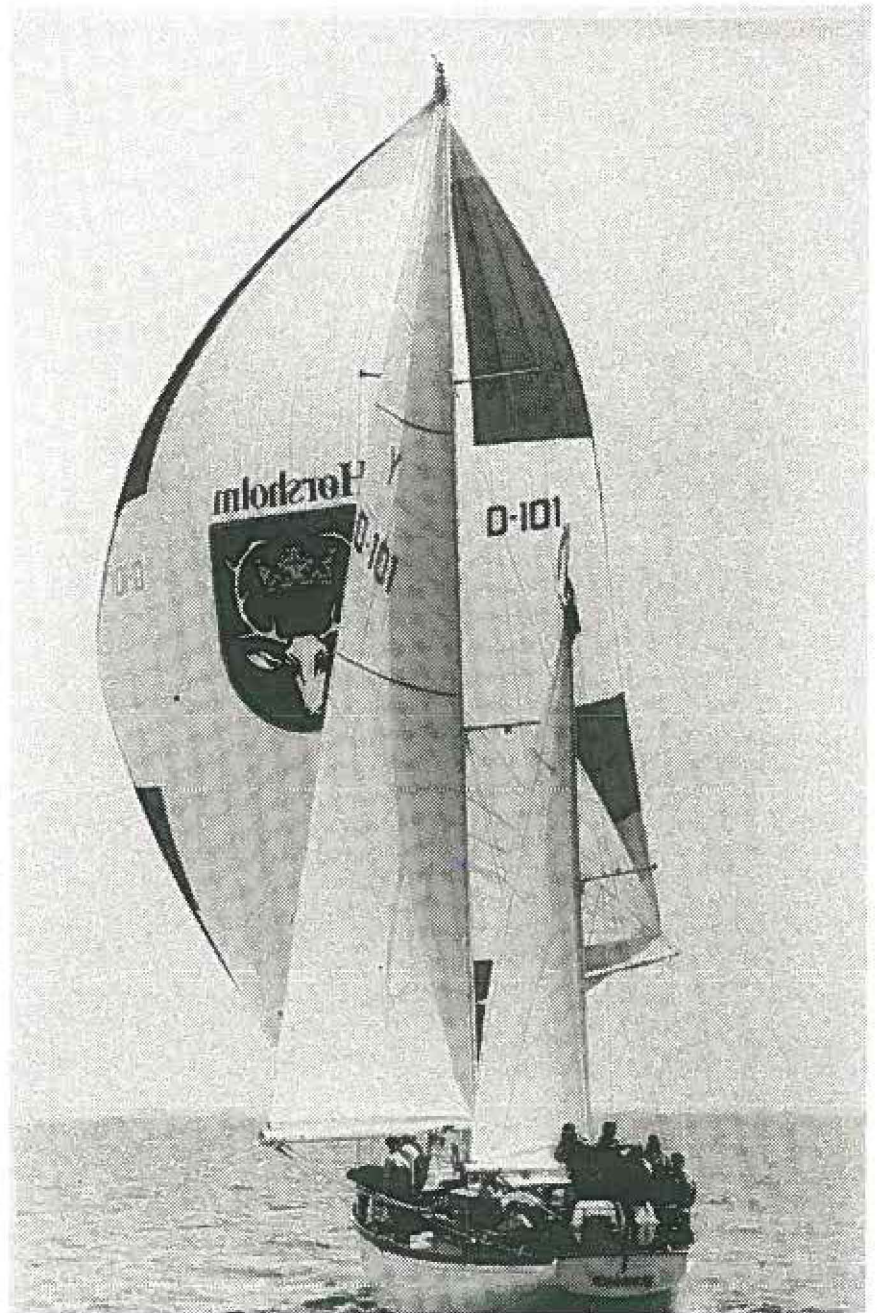
8. *LAXEN i Wilhelmshafen.*

9. *Inspektion af BESKYTTEREN.*

10. *Inspektion af THETIS.*

11. *SJÆLLAND i Korsør.*

NYE SPILERE TIL SVANEN OG THYRA



Havets stolte svane med de nye "fjer".

Foto: Søværnet

Fredag den 31 MAJ hejste 3. Skoleskibsdivison og øvelseskutterne SVANEN og THYRA kommando efter klargøring og tilrigning. Atter klar til en sommersæson med uddannelse af kadetaspiranter.

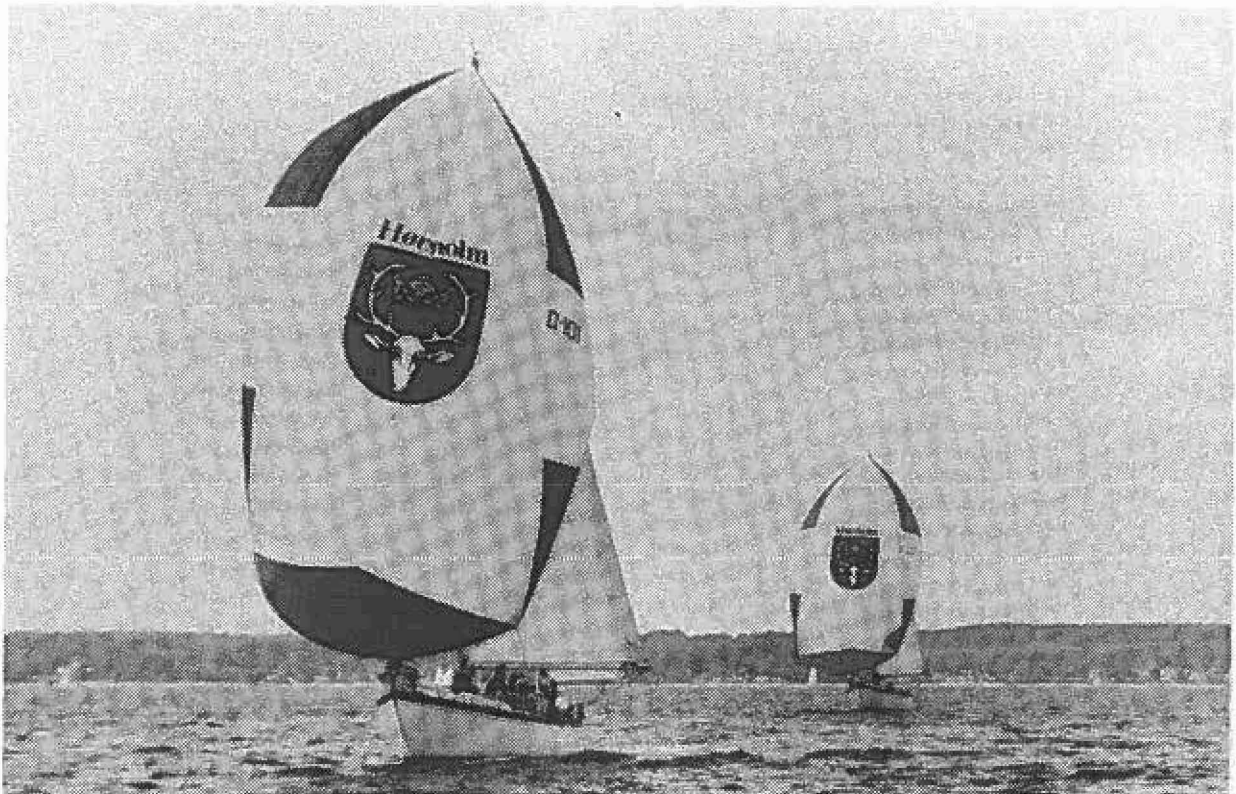
Første opgave var allerede samme dag at sejle til Rungsted til det årlige adoptionsbesøg hos Hørsholm Kommune. Da kadetaspiranterne endnu ikke var mødt, bestod besætningen af kadetter fra Søværnets Officersskole, der alle havde meldt sig frivilligt til denne weekend. For at sætte yderligere kolorit på besøget deltog også 4. Skoleskibsdivision bestående af "SKB 1" og "SKB 2" ligeledes bemanded af frivillige fra officersskolen.

Ved ankomsten til Rungsted fredag aften kl. 1830 stod modtagelseskomiteen klar.

Den bestod af Hørsholms viceborgmester og havnemesteren i Rungsted havn, der straks inviterede til hyggekom sammen.

Om lørdagen blev enhederne fremvist for interesserede. Der faldt mange rosende ord.

Søndag kl. 1100 mødte Hørsholms borgmester og det meste af byrådet op til reception om bord. Den egentlige anledning var, at Hørsholm Kommune havde ønsket at markere tilhørsforholdet til skibene med en prægtig og storslået gave i form af en ny spiler til hvert skib. Disse blev under passende højtidelighed overrakt til cheferne og efter en kort tilrigning til sejlads, stod SVANEN og THYRA med byrådet ud på Øresund for at give sejlene deres jomfrusejlads.



SVANEN og THYRA for fuld spiler i Øresund.

Foto: Søværnet.

Spilerne er hver på 285 kvadratmeter med røde farver til SVANEN og blå til THYRA. De er i midten forsynet med Hørsholms byvåben. Det viste sig straks, at sejlene stod flot og gav en god fart i den lette vind.

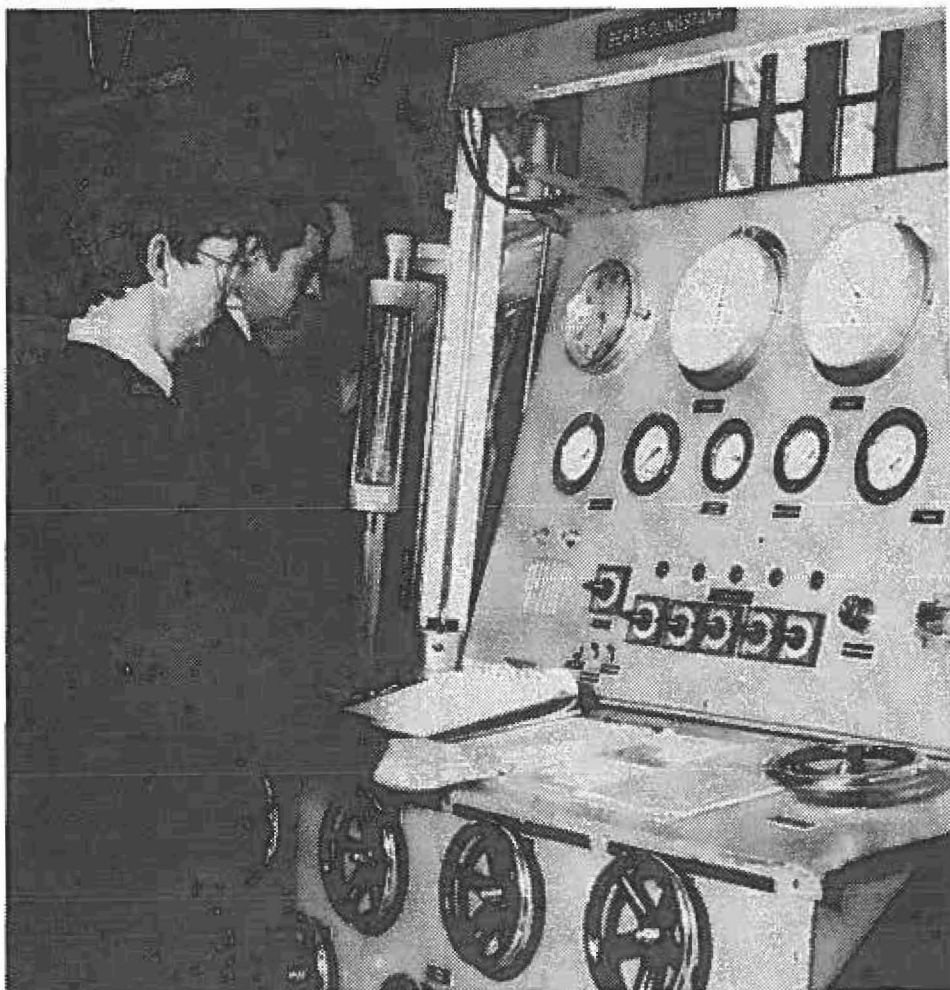
Efter et par timers sejlads gik turen retur til Rungsted, og efter en kort afsked sejlede skibene tilbage til Holmen for at være klar til at tage kadetaspiranter om bord mandag morgen.

På det efterfølgende togt er spilerne blev brugt flittigt, og i særdeleshed under kapsejladsen Sjælland Rundt viste de sig virkelig nyttige i kampen mod de langt lettere glasfiberbåde, som i dag præger feltet.

(SSD 3)

**DYKKERSYGEBEHANDLING I SØVÆRNET
I VERDENSKLASSE
SVÆRT DYKKERSYG PERSON
BEHANDLET I 115 TIMER PÅ
FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN**

Den 29 JUL 1991 kl. ca. 21.30 blev vagthavende dykkerlæge, gennem Søværnets operative Kommando, pr. telefon stillet om til en sportsdykkerklub's fartøj, som befandt sig ca. 5 sømil sydøst for Skagen. En 18-årig sportsdykker havde efter en dykning til ca. 27 meter fået voldsom hovedpine og var kort efter besvimet. Dykkerlægen beordrede straks den 18-årige bragt til Flådestation Frederikshavn, hvor dykkeren af hasteindkaldt mandskab fra Hoveddepot Grelshede blev anbragt i behandlingkammer og bragt under 5 atmosfærers tryk.



Den nu ældste dykkerbehandlingstank fotograferet på Holmen inden udflytning.

(FOV).

Dette kammer er fornylig blevet overflyttet fra Holmen, hvor det har tjent dykkerskolen der i mange år. Det erstatter verdens ældste dykkertank (den var nittet!) på flådestationens dykkedepot.

Samtidig med transporten af patienten blev dykkerlægen afhentet af helikopter i København.

Fritidsdykkeren havde sandsynligvis pådraget sig et overordentligt svært tilfælde af luftemboli (en luftboble, som har sat sig i centralnervesystemet).

Efter den normale behandlingsplan skulle behandlingen, der består af ophold under tryk svarende til 50 meters dybde med efterfølgende langsom opstigning, vare ialt ca. 38 timer. Patientens helbredelse gik også planmæssigt, således at han 30 JUL kl. 15.40 atter var helt vågen og symptomfri og blot glædede sig til behandlingens afslutning.

Kl. 17.20 fik han imidlertid et voldsomt tilbagefald ved 18 meter, og måtte "køres" tilbage til 50 meter. Han kom sig relativt hurtigt, og efter at lægen havde konfereret med Søværnets Dykkerlæge, besluttedes det at forlænge behandlingen, en modificering af US NAVY's tabel 4 og 7, således at den samlede behandlingstid nu ville blive over 65 timer, noget der ville sætte behandlingsmandskabets udholdenhed på en hidtil uset prøve.

Alt gik da også planmæssigt, indtil den 18-årige, den 31 JUL kl. 18.15 efter 12 timers ophold på 18 meter trinnet, atter fik tilbagefald noget i behandlingssammenhæng hidtil uset - i den kendte dykkerverden.

Efter igen pr. telefon at have rådført sig med søværnets dykkerlæge og vagthavende dykkerlæge fra Medical Overseas Service i Aberdeen, fik reservelægen pr. telefax fra Skotland til Flådestation Frederikshavn overført en behandlingstabel, som ikke før har været anvendt i Danmark. Behandlingstiden udstræktes til 115 timer, et tidsforløb man heller ikke i Storbritannien havde nogen tidligere erfaring med.

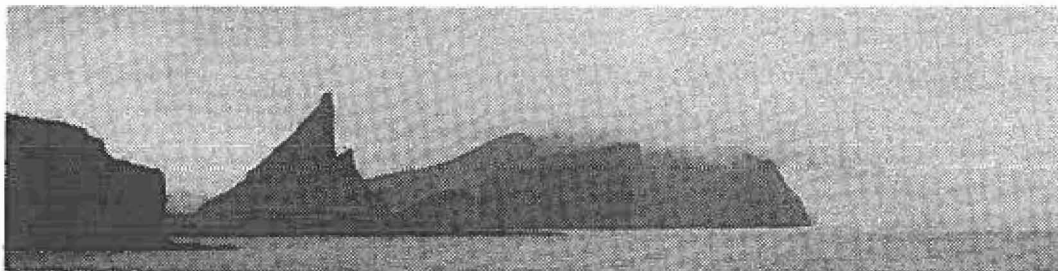
Herefter gik alting glat. Patienten kunne lørdag den 3 AUG kl. 18.06 forlade behandlingstanken og overføres til Aalborg Sygehus til efterkontrol og rekonvalescens. Han blev udskrevet efter nogle dage og kommer med stor sandsynlighed fra den uhyggelige oplevelse uden men. Han kan dog ikke dykke mere.

Under hele behandlingsforløbet udviste personalet fra Søværnets Minørtjeneste i Grølhede, Flådestation Frederikshavn og Medical Overseas Service i Aberdeen en enestående kompetence og konduite, uden hvilken denne behandling næppe var lykkedes.

(TKI)

INSPEKTIONSSKIBET BESKYTTERENS FORÅRSTOGT 1991

Den 8 JUL vendte BESKYTTEREN hjem til Flådestation Frederikshavn efter et af de senere års længste togter i Nordatlanten, idet afsejlingen fandt sted allerede 4 MAR. På de lidt over fire måneder blev der sejlet ca. 19000 sømil. Fiskeriinspektionen ved Grønland og Færøerne resulterede i 44 kon-



Timholm ved Sørvaagsfjorden.

Foto: BSKN.

trolbesøg i trawlere fra England, Tyskland, Frankrig, Rusland, Panama og Grønland.

Den første månedstid af togtet fandt sted i grønlandske farvande, hvor naturen viste sig i alle facetter - lige fra vindstille med klingrende frost, til storm med vindstyrker op til 44 m/sek samt kraftige koncentrationer af storsis, som bevirkede, at BESKYTTEREN blev lukket inde i tre døgn i Julianehåbsbugten. Efter et ophold i Reykjavik ved påsketid sejlede BESKYTTEREN nord om Island for at udføre fiskeriinspektion ved Færøerne den resterende del af togtet. Straks efter ankomsten gennemgik 13 personer den



Den traditionsrige og morsomme dåbshandling.

Foto: BSKN.

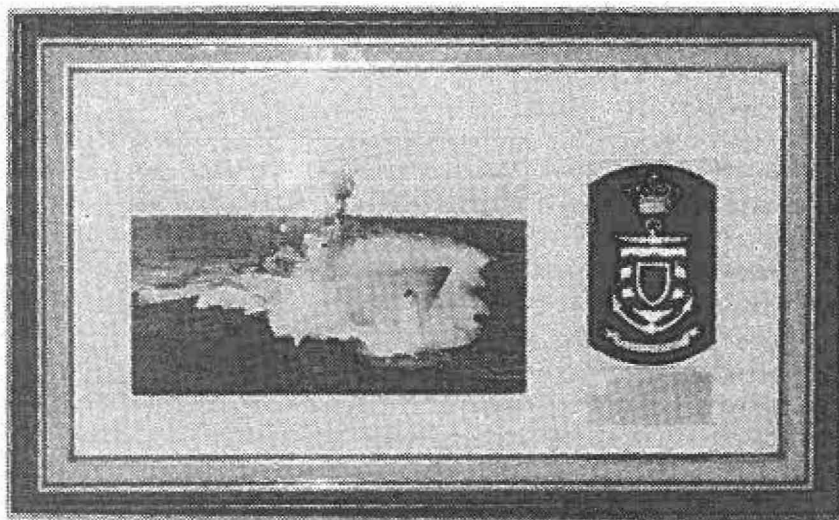
nødvendige dåbshandling, da skibet havde krydset polarcirklen. Vejræssigt blev de følgende 3 måneder relativt rolige, idet vindstyrken kun ved nogle enkelte lejligheder kom op over 25 m/sek. De gode vejrforhold bevirkede, at egentlige redningsaktioner ikke blev nødvendige. Fiskeriinspektionen blev indtil begyndelsen af JUN koncentreret omkring blåhvillingefiskeriet, som i hovedsagen udførtes af store russiske trawlere ca. 70 sømil syd for Færøerne.

Kort efter pinse aflagde BESKYTTEREN rutinebesøg i Edinburgh i tre dage og fik herved lejlighed til at møde foråret. Besætningen havde samtidigt mulighed for lidt afslapning inden den sidste måneds fiskeriinspektion ved Færøerne.

Togtet højdepunkt blev imidlertid besøget i Limerick i det sydvestlige Irland, hvortil BESKYTTEREN var inviteret i anledningen af 300 års jubilæet for byens befrielse for en engelsk konges belejring. Når man gerne ville have flådebesøg fra Danmark, var det fordi Limerick var en dansk vikingeby indtil 1106, og siden dette årstal har man ikke haft besøg af danske krigsskibe.

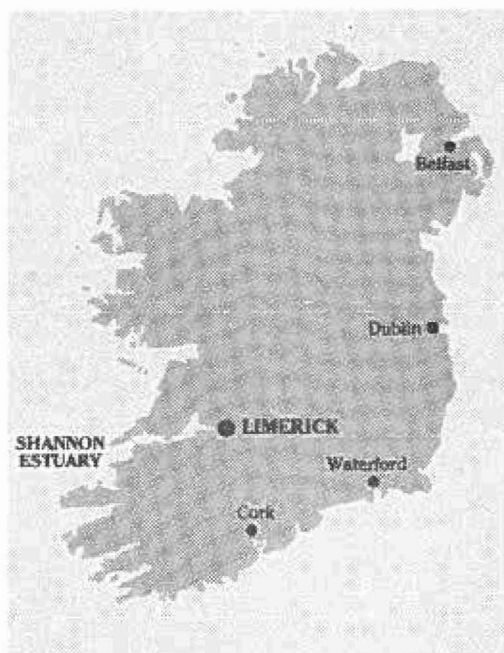
Sejladsen op ad Shannonfloden var utrolig smuk. Floden er omkranset af grønne enge og vikingeborge. Selve sejløbet er ret smalt, hvilket gjorde de 60 sømils flodsejlds meget interessant. Det var af hensyn til tidevandet nødvendigt at holde en fart på ca. 20 knob for at følge med højvandet. (Vanddybden i den indre del af floden er på visse steder kun en halv meter

ved ebbe). Sejladsen havde på grund af flodens mange sving i perioder karakter af "storslalom". BESKYTTEREN blev hjerteligt modtaget af byen, og besætningen fik tydelige beviser på den irske gæstfrihed samt lejlighed til at bese den smukke egn og de mange pubber. Der blev afholdt et cocktailparty for 85 personer om bord, hvor forvaltningdivisionen præsterede det helt utrolige i gastronomi. Skibet vakte så megen opsigt, at iskagemanden, som opslog sin butik tæt ved landgangen, hurtigt fik udsolgt, da ca. 1000 mennesker besøgte BESKYTTEREN på fire timer. Den danske konsul i Limerick gjorde sit yderste for at gøre besøget så vellykket som muligt, for hvilket skibet kvitterede ved at overrække et billede af BESKYTTEREN samt et våbenskjold. Herefter besejredes det lokale militærfodboldhold med 6 - 3.



*Den danske konsul i Limerick fik et smukt billede med våbenskjold.
Foto: BSKN.*

Inden sejladsen via Pentland Firth hjem til Danmark blev indledt, sagde Limerick farvel til BESKYTTEREN med følgende digt ("limerick"):



"Our history books tell us, the Danes
Many years ago, caused us great pains
As they landed ashore with an almighty roar
The echo of which still remains.

But those days of yore are with us no more
And the Vikings have long gone to rest
While the people of Limerick no longer feel sore
As the cead mile failte their Guests.

So here's to you, captain, your ship and your crew
Regretfully, soon, we must bid you adieu.

As you sail the high seas in the wind and the rain
Make a note in the ship's log to come back again."

(BSKN)

TORDENSKIOLD ER STADIG FULD AF SEJRSRUS

At søhelten Peter Tordenskiold fyldte 300 år i 1990, vil være velbekendt af Søværnsorienterings trofaste læsere. Og minsandten, om ikke den gæve, gamle søhelts vindende væsen stadig kan slå ud i lys lue.

Da P&T fornylig offentliggjorde resultatet af valget til "Årets Frimærke 1990", var vinderen såmænd Otto Bache's maleri af Tordenskiold i Marstrand, udsendt i oktober 1990.

Tordenskiold 300 år



*Tordenskiold vandt stort i slaget om "Årets Frimærke 1990".
Postens Frimærkecenter oplyser, at salget af netop dette frimærke er gået utroligt godt.*

Motivet er den berømte episode fra dengang Tordenskiold erobrede Marstrand på regulær militær vis og derefter fik byens fæstning, Karlsten, til at overgive sig uden kamp. Efter en opvisning af psykologisk krigsførelse - hændelsen med Tordenskiolds Soldater stammer herfra - blev fæstningens skæbne endeligt beseglet, da Tordenskiold frækt marcherede direkte ind i det stærkt befæstede fort og henvendte sig til kommandanten, den tyske oberst Heinrich Danckwardt, med de bevingede ord: "Hvad Djævelen nøler I efter?".

Samme kommandant blev i øvrigt efterpå stillet for en svensk krigsret og mistede ære, gods - og hoved! En af anklagerne gik netop på, at han burde have fanget eller simpelthen skudt Tordenskiold, da han havde chancen.

Blandt de godt 55.000 indsendte stemmesedler til valget af "Årets Frimærke 1990" løb Tordenskiold med langt over en trediedel af stemmerne, ialt 19.769. Det var mere end 5 gange så mange, som der blev til nr. 2, nemlig maleren Leif Madsens smukke røde skovlilje.

I øvrigt forlyder det, at brødrene Adam og James Price netop har rebet sejlene til en stort anlagt musical om den 300-årige viceadmirals eventyrlige liv.

Så der er ingen tvivl om, at Tordenskiold stadig lever og har det fortrinligt i danskernes bevidsthed. Men han var jo også sjældent god til det der med at slå svenskerne gang på gang.



Søværnet var i øvrigt rigt repræsenteret blandt frimærkeudgivelserne i 1990. Den 15 FEB udkom frimærket med Danmarks første dampmaskine, der blev opstillet på Gammelholm i 1790. 5 APR udkom frimærket med gravøren Arne Kühlmans smukke motiv fra Nyholm.

Af Per Lyhne, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

SØLØVEN-KLASSENS HISTORIE

Den sidste SØLØVEN-båd blev taget ud af aktiv tjeneste og henlagt under Flådestation København i 1987. Der er naturligvis stadig personel i søværnet, som har forrettet tjeneste på disse prægtige både, men for de som ikke har stiftet bekendtskab med dem, følger her en lille beretning om de hurtigste skibe i den danske flåde nogensinde.

I 1962 tegnede søværnet kontrakt med det engelske værft Vosper Ltd. om levering af to gasturbinebåde, senere navngivet SØLØVEN og SØRIDDEREN. De resterende fire både, SØBJØRNEN, SØHESTEN, SØHUNDEN og SØULVEN blev alle bygget på Orlogsværftet. Samtlige seks enheder indgik i flådens tal i perioden 1965-1967.



SØBJØRNEN under gang.

Foto: Søværnet.

Bådene var et vendepunkt i dansk opfattelse af torpedobådsvåbnet. For det første var de konstrueret som glidebåde, det vil sige, de var i stand til at plane som en almindelig speedbåd. For det andet var de udstyret med en helt ny type fremdrivningsmaskineri bestående af tre stk. Rolls-Royce gasturbiner på ialt 12.750 HK. Hermed ændredes den gamle betegnelse MTB (motortorpedobåde) til GTB (gasturbinebåde). Bådene havde et meget lavt displacement på ca. 120 tons på grund af skrogets konstruktion i træ med glasfiberarmering.

Disse forhold bevirkede, at GTB'erne kunne præstere en hastighed på over 50 knob og en hidtil uset accelerationsevne. Disse egenskaber tilgodeså fuldt ud filosofien bag anvendelsen af torpedobåde, nemlig høj fart og stor manøvreedygtighed.

Hvordan var den daglige tjeneste om bord på en GTB? Forfatterne til denne artikel har begge gjort tjeneste i SØLØVEN-klassen indenfor den sidste periode af bådenes levetid, nemlig 1985-1986. Torpedobådseskadren bestod dengang af den nuværende WILLEMOES-klasse samt to både af SØLØVEN-klasse.

Af de to GTB'er var den ene operativ og den anden en stand-by enhed, som kunne gøres operationsklar på få timer. Bådene var bemanded og blev vedligeholdt af en besætning på 25 mand (4 officerer, 3 sergenter og 18 menige). Det at være den eneste operative GTB - eller "gasbåd", som den blev kaldt i daglig tale - bevirkede naturligvis, at der eksisterede en vis konkurrence mellem WILLEMOES-klassens og gasbådens besætninger. Alt i alt dog på et yderst venskabeligt plan. Besætningen på gasbåden havde selvsagt et ægte og ubestrideligt kærlighedsforhold til deres "gamle - men hurtige - dame". Folkene var stolte af deres båd og drillede ofte deres kolleger på "folie-bakkerne" (WILLEMOES'erne), især med forskellene i fartpræstationer. At WILLEMOES'erne tog til genmæle ved at kalde GTB'erne for "jordbær-bakker" viste kun, at folkene på de to skibstyper hver især var glade for deres både. Man kunne heller ikke andet end være imponeret af WILLEMOES-klassemens udstyr, ildkraft og dengang luksuriøse underbringelsesforhold. Dog kunne det ikke måle sig med den grad af samhørighed og romantik, besætningen på en gasbåd oplevede. Som det så ofte blev sagt: "Her om bord er skibet af træ og mændene af jern!". Så kan man jo selv gætte sig til, hvad der blev ment om WILLEMOES-klasse og dens besætninger.....

Givet - det var primitivt at sejle gasbåd, og det krævede sine folk. Eksempelvis var alt ophold på mandskabsbanjen i forskibet forbudt under turbinesejlads. Dette skyldtes de store påvirkninger fra søen, som kunne blive helt op til 10 g (en F-16 trækker maksimalt 9 gange tyngdekraften i et skrap drej). Dette nødvendiggjorde, at besætningen måtte opholde sig i gangene nede om læ, hvis de ikke var på post. Det var derfor lidt af et kunststykke at bevæge sig f.eks. fra åben bro og ned i kabyssen, uden at komme til at træde på en af gasterne, som lå og prøvede at få sig en times søvn inden næste vagt. Der var iøvrigt heller intet varmt vand om bord. Bådens ferskvandsbeholdning var på 800 liter, og det rækker jo ikke særlig langt! I stedet måtte det daglige, forfriskende bad udsættes til man - efter dagens og nattens øvelser - fortøjede på siden af en "bade-tender" (læs: WILLEMOES-klasse).

På trods af disse - og en hel del flere - ubekvemmeligheder, var moralen og sammenholdet om bord af en sådan styrke, at dens lige søger sin mæge.

(TBE)

INSPEKTIONSSKIBET HVIDBJØRNENS SIDSTE TOGT MED A-BESÆTNING

Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN sidste togt med A-besætningen startede 30 APR og afsluttes 07 AUG.

Sejlpånet var i store træk som følger:

MAJ måned på Grønlands østkyst med forsyningsmæssige anløb af Reykjavik.

JUN måned på Grønlands vestkyst og til rådighed i forbindelse med Hendes Majestæt Dronningens rejse i Grønland, sommeren 1991.

JUL måned under Færøernes Kommando.

I perioden 6 MAJ - 7 JUN 1991 udførtes ialt 31 fiskerikontrolbesøg i trawlere og linefiskerfartøjer, hvis primære fangst var enten rejer eller torsk. Kontrolbesøgenes varighed strakte sig fra nogle få timer til i et tilfælde 14 timer. I samme periode havde skibets læge (DOC/"distriktslægen på Østgrønland") en del udadrettet, fagligt arbejde. Det drejede sig om assistance til 8 patienter i forskellige trawlere. Nogle blev behandlet om bord i deres respektive skibe, en blev evakueret til Angmagssalik, medens de øvrige blev overført til og behandlet om bord i HVIDBJØRNEN.

Teknikdivisionen ydede også assistance til andet skib. 5 JUN anmodede en britisk trawler om assistance til svejsning af et hul i stævnen, hvor skibet tog vand ind. HVIDBJØRNEN overførte personel fra teknikdivisionen for at besigtige skaden, idet trawleren lå så meget trimmet agterover, at yderligere vandindtrængen ikke fandt sted. HVIDBJØRNENS personel konstaterede, at skaden var en lang revne i en svejsning i stævnen i vandlinien. Personellet svejsede i løbet af nogle timer revnen, og trawleren var atter "fiskeklar". Svejsningen var uden tvivl kvalitetsarbejde, idet efterfølgende kontakt med trawleren nogle dage senere godtgjorde, at svejsningen holdt.

I perioden 8 JUN - 30 JUN 1991.

HVIDBJØRNEN rundede den 8 JUN Kap Farvel og påbegyndte stationstjenesten på vestkysten.

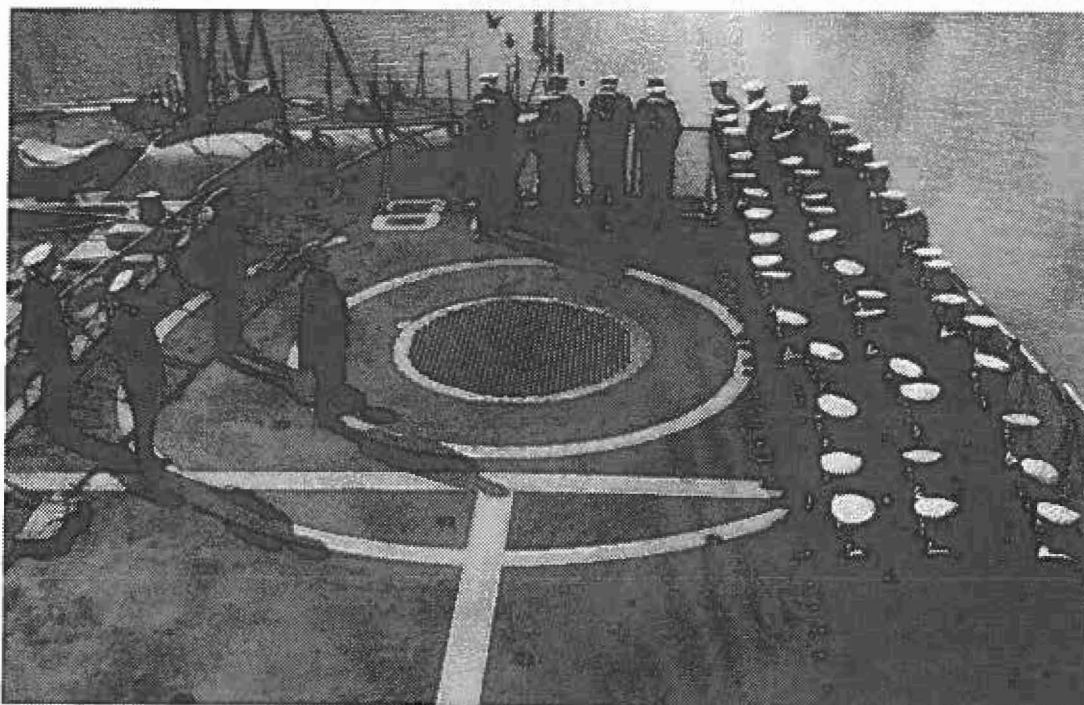
12 JUN, efter ophold i Narssarssuaq for udskiftning af helikoptergruppen, ankom HVIDBJØRNEN til Grønvedal for briefing ved Grønlands Kommando, bl.a. vedrørende HVIDBJØRNENS deltagelse i forbindelse med Hendes Majestæt Dronningens rejse i Grønland 22 - 26 JUN.

21 JUN, på Grønlands Hjemmestyredag, var HVIDBJØRNEN i Godthåb og afgav salut ved passage af flagbastionen i "kolonihavnen".

Samme dag begyndte aktiviteterne ombord i forbindelse med Hendes Majestæt Dronningens forestående besøg, idet seks personer medsejlede mod Narssarssuaq, hvor Hendes Majestæt med ledsagere skulle modtages, når de den 22 JUN ankom hertil med fiskeriinspektionsflyet G III fra Værlose.

22 JUN. Medsejlende gæster blev ilandsat med HVIDBJØRNENS helikopter, medens HVIDBJØRNEN forblev "stand by" i nærheden af Narssarssuaq for at være til rådighed i fald Grønlandsfly ikke kunne transportere det kongelige selskab til Grønvedal efter ankomst. Dette gik imidlertid efter planen, og HVIDBJØRNEN forlagde hurtigt til Grønvedal for her igen at være "stand by", såfremt selskabet ikke kunne flyve herfra den følgende morgen. HVIDBJØRNEN ankom til Grønvedal 2200.

Vejrudsigten indikerede imidlertid, at det ville være umuligt, på grund af tåge, at flyve den følgende morgen, så alternativ plan blev iværksat. Hendes Majestæt gik med følge om bord i HVIDBJØRNEN kl. 2300 og blev her modtaget med skansevagt. Der blev skiftet kommandotegn, og HVIDBJØRNEN afgik mod Frederikshåb.



Hendes Majestæt ombord på HVIDBJØRNEN's helikopterdæk. Foto: HVBJ (A).

Samtidigt blev en modificeret underbringelsesplan iværksat under hensyntagen til de fornemme gæster.

23 JUN ankomst Frederikshåb med salutafgivelse. Efter fortøjning, med flagning over toppen gik Dronningen med følge fra borde og deltog i det stort anlagte program. Til sidst fløj det kongelige selskab tilbage med helikopter.

Kl. 1600 afgik HVIDBJØRNEN igen fra Frederikshåb og var tilbage fra Grønnedal næste programsatte besøg, Julianehåb.

24 JUN kunne HVIDBJØRNEN ikke nå til Julianehåb i henhold til besøgsplanen, så Hendes Majestæt Dronningen og den primære del af gæsterne blev med HVIDBJØRNENS helikopter fløjet til Julianehåb og ankom rettidigt. HVIDBJØRNEN ankom kl. 1555 og var klar til den videre transport. Efter den oprindelige plan var det i virkeligheden først herfra (Julianehåb), at det kongelige selskab skulle medsejle HVIDBJØRNEN. Som tidligere anført blev alternativ plan for transport iværksat 22 JUN.

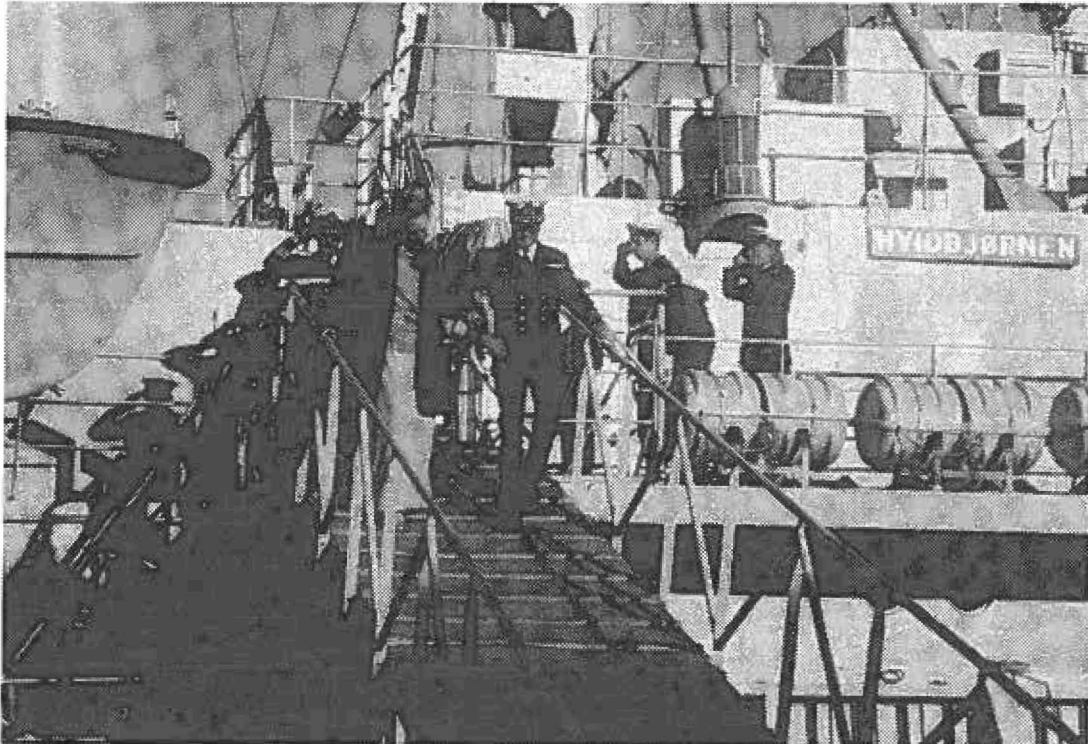
Kl. 2359 afgik HVIDBJØRNEN fulgt af AGPA og AGDLEQ med de kongelige gæster, følge og presse om bord ad indenskærsruten mod Nanortalik, som var den næste by, der skulle besøges.

25 JUN om morgenen viste det sig umuligt at nå rettidigt frem til Nanortalik på grund af isen. HVIDBJØRNENS helikopter blev på grund af tekniske problemer under isrecce nød til at lande i Nanortalik, hvor de blev "grounded". Den var derfor ikke til rådighed for ilandsætning af det kongelige selskab. Anvendelse af HVIDBJØRNEN, anvendelse af AGPA/AGDLEQ og anvendelse af helikopter var således ikke mulig hvis tiden skulle holdes. HVIDBJØRNEN ankrede, og AGPA fortøjede på siden af HVIDBJØRNEN, medens AGDLEQ holdt gående i nærheden på pos. 2,5 sømil N-for Nanortalik.

En alternativ plan var nødvendig, og forslagene svirrede gennem luften, indtil chefen for AGPA fremkom med løsningen. Politikutteren fra Julianehåb, som opholdt sig i Nanortalik, var straks rede til at gå gennem det for HVIDBJØRNEN ikke sejlbare løb, Ikerasassuk, og bringe hele selskabet rettidigt til Nanortalik, og denne plan blev straks iværksat. AGDLEQ fulgte tæt efter politikutteren gennem Ikerasassuk til Nanortalik for at

afprøve besejlingen heraf og samtidig være klar til at bringe det kongelige selskab retur efter besøget i Nanortalik. Kl. 1600 returnerede det kongelige selskab til HVIDBJØRNEN med AGDL, og samlet forlægning mod Narsarsuaq påbegyndtes.

Om aftenen den 25 JUN var chefen for HVIDBJØRNEN vært ved en vellykket middag for de kongelige gæster i officersmessen.



Dronningen og Prinsen går fra borde.

Foto: HVBJ (A).

Den 26 JUN ankom HVIDBJØRNEN til Narsarsuaq, hvor Hendes Majestæt Dronningen med følge gik fra borde efter nogle hektiske, men oplevelsesrige døgn.

27 JUN. I Grønnedal for bunkring og rekreation.

28 JUN. Afgang Grønnedal, forlægning mod Færøerne for stationstjeneste i JUL 1991.

(HVBJ (A))

MØNSTRING AF MARINEFEMKÆMPERE

I dagene 17 - 21 JUN 1991 afholdtes mønstring af marinefemkæmpere ved Søværnets Grundskole i Avderød.

Mønstringens formål var at træne og udtage deltagere til de militære landshold, som skal deltage i Nordiske Militære Mesterskaber i Finland ultimo AUG og i Conseil International du Sport Militaire (CISM) - Militære Verdensmesterskaber - i Pakistan primo DEC.

I mønstringen deltog 5 tyskere, 5 hollændere og 13 danskere, alle fra de enkelte landes søværn.

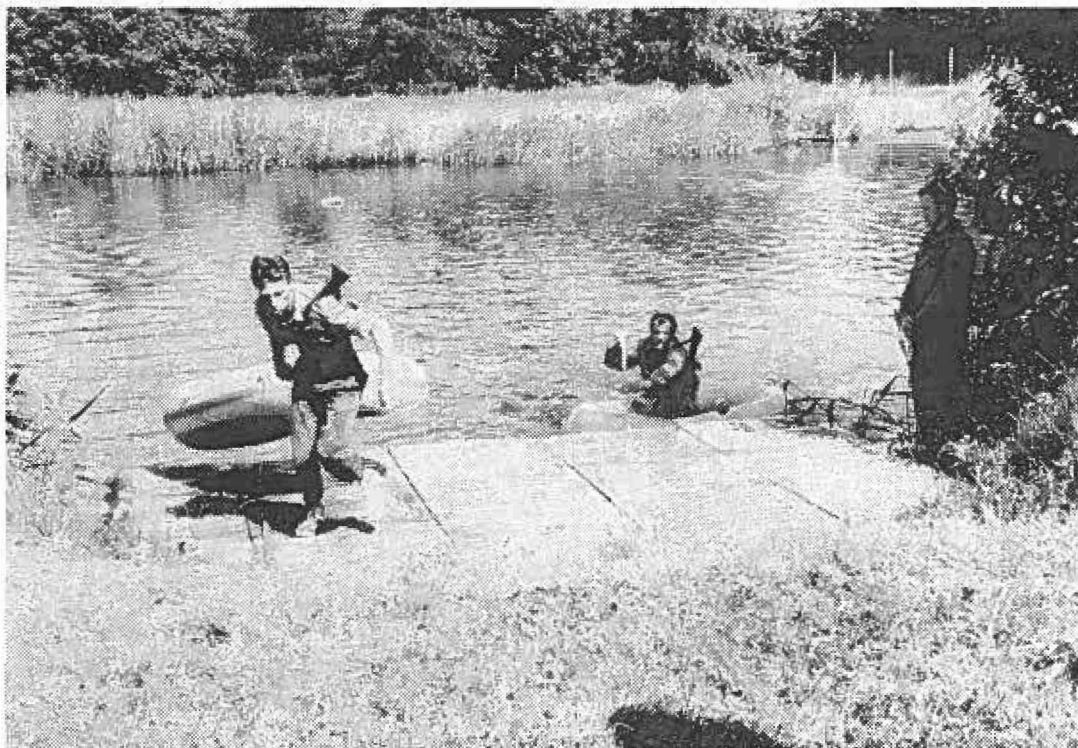
De to første dage var sat af til almindelig træning for at vænne deltagere til de forskellige discipliner og give dem mulighed for at trimme

fartøjer og indskyde geværer m.v. Vejret var elendigt, så der blev trænet under ekstremt dårlige forhold med kraftige regnskyl og en del blæst.

De tre sidste dage afvikledes som en uofficiel landskamp. Vejret arte sig nu perfekt, hvilket især de danske resultater bar præg af - det var jo også hjemmebane.

Det bedste danske hold vandt foran tyskerne med hollænderne på tredjepladsen, men der var "close race" - kun 24 points mellem danskerne og tyskerne.

Der blev sat nye danske rekorder på forhindringsbanen, og i bjærgning ved henholdsvis oversergent Kim Berg og marinekonstabel Jesper Mathisen. Rekorden på forhindringsbanen var samtidig ny banerekord.



Tyskeren Robert Loszau fører her foran Kim Berg i amfibieløbet.

Foto: SIF.

I den totale individuelle konkurrence, som blev vundet af oversergent Kim Berg, blev der også sat ny dansk rekord med 5806 points. Tyskeren Robert Loszau blev nummer to med 5781 points, og seniorsergent Erik Madsen blev nummer tre med 5657 points.

Mønstringen var vellykket, og faciliteterne på Søværnets Grundskole er perfekte og meget hensigtsmæssige, idet alle discipliner kan afvikles indenfor skolens område. Tyskerne og hollænderne gav da også udtryk for stor tilfredshed med forholdene og konkurrencens afvikling.

OPLYSNING OM MARINEFEMKAMP

MARINEFEMKAMP er en gammel form for maritim konkurrence, som i sin nuværende udformning blev introduceret af den italienske marine i CISM i 1953. Den har været på CISM Sea-Week programmet siden 1968, altså i 30 år. Ved Søværnets Grundskole blev den eneste marinefemkampbane i Danmark indrettet i 1989. Tidligere havde de danske marinefemkæmpere været nødt til at træne hos vore nabomarinere i Haakonsværn, Carljohansværn, Gøteborg, Karlskrona og Eckernförde.

I 1989 afholdtes NORDISKE MESTERSKABER i MARINEFEMKAMP ved Søværnets Eksercerssskole.

Marinefemkamp består af følgende discipliner:

FORHINDRINGSLØB
LIVREDNING
SØMANDSKABSLØB
FORHINDRINGSSVØMNING
AMFIBIETERRÆNLØB



(SIF)

PATRULJEFARTØJET LAXENS BESØG I WILHELMSHAFEN

Under LAXENS tredje operative togt aflagdes, i forbindelse med det årligt tilbagevendende arrangement "Wochenende an der Jade", et uofficielt besøg i Wilhelmshafen.

Mandag den 1 JUL eskorterede LAXEN den amerikanske missilkrydser USS H.E. YARNELL til Aalborg. Om morgenen tirsdag, forlagdes der vest på i Limfjorden i let tåget vejr. Inden LAXEN fortsatte ud i Nordsøen, var der tid til et forsyningsmæssigt anløb af Thyborøn. Fra Thyborøn gik turen mod de danske boreplatforme TYRA, GORM med flere, som LAXEN den 3 JUL omsejlede og kommunikerede med, inden kursen henimod aften lagdes mod Tyske bugt, indsejlingen til Wilhelmshafen og forgreningen mellem floderne Weser og Jade.

Klokken 1030 den 4 JUL ankom LAXEN til Wilhelmshafen. Sidste hånd lagdes på forberedelserne, og lige efter middag ankom 14 gæster til rundvisning og efterfølgende frokost om bord. Imellem gæsterne var den danske forsvarsattaché (FORATT) i Bonn, oberst S.S. Jensen, og overborgmesteren for Wilhelmshafen.

I anledning af "Wochenende an der Jade" var den normalt lukkede flådehavn åben for offentligheden, og der var opstillet informationsstande og diverse boder ved havnefronten. LAXEN lå side om side med to tidligere østtyske PARCHIM I - klasse, WISMAR og LÜBZ.

Om fredagen var der arrangeret et sportsstævne omfattende en volleyball- og en fodboldturnering med deltagelse fra den amerikanske fregat USS JOHN L. HALL, den franske minehunter CLIQ, den tyske fregat KÖLN og de to PARCHIM I - klasse.

LAXEN opnåede en andenplads i volleyballturneringen.

Samtidig med sportsarrangementet var der om bord på LAXEN rundvisning for 16 personer. Det primære formål med LAXENS deltagelse i denne årlige begivenhed var at vise den nye danske skibstype frem for tyskerne. Samme dag havde den tyske offentlighed muligheden for at bese det nye danske skib ved et fire timers åbent skib arrangement.

Lørdag formiddag blev der arrangeret rundvisning om bord for de to besætninger fra WISMAR og LÜBZ, med efterfølgende rundvisning for LAXENS besætning om bord på de to PARCHIM I - klasse skibe. En historisk begivenhed i takt med tiden. Om aftenen afholdtes et cocktailparty om bord på LAXEN med deltagelse af blandt andre overborgmesteren for Wilhelmshafen og oberst S.S. Jensen.



"HIP - HOIST" ved LAXEN.

Foto: LAXN

Søndag den 7 JUL klokken 0900 forlod LAXEN Wilhelmshafen med 20 gæster om bord. Efter en kort demonstrationstur op ad Jade floden og en HOIST øvelse med en tidligere østtysk HIP helikopter, vinkede LAXENS besætning farvel og forlagde nordover mod hjemlige himmelstrøg og en velfortjent ferie.

(LAXN)

INSPEKTION AF INSPEKTIONSSKIBET BESKYTTEREN

Stabschefen ved Søværnets operative Kommando assisteret af personel fra specialtjenesteinspektørerne inspicerede tirsdag den 30 JUL 1991 inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Sundet Nord.

Under sejladsen blev der foretaget en generel inspektion af BESKYTTEREN og afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser samt helikopter- og boardingøvelser. Under boardingøvelsen og assistance til andet skib medvirkede orlogskutteren fra Sundets Marinedistrikt.

Efter endt inspektion returnerede BESKYTTEREN til København, hvor inspektionsholdet gik fra borde.

BESKYTTEREN afgik den 5 AUG 1991 til Færøerne for fiskeriinspektions- og stationstjeneste. I midten af SEP forlægges BESKYTTEREN til Grønland for at forrette tjeneste der. BESKYTTEREN forventes tilbage til det sydlige Danmark i slutningen af OKT 1991.

INSPEKTION AF INSPEKTIONSSKIBET THETIS

Stabschefen ved Søværnets operative Kommando assisteret af personel fra specialtjenesteinspektørerne inspicerede torsdag den 11 JUL 1991 inspektionsskibet THETIS under sejlads i Kattegat nordlige del.

Forsvarsminister Knud Egggaard deltog i sejladsen. Ministeren ønskede at orientere sig om skibets egenskaber både som fiskeriinspektionsskib og som seismisk undersøgelsesskib, som skibet er ombygget og specielt udrustet til.

THETIS indgår i et seismisk undersøgelsesprojekt ved navn KANUMAS og skal indtil medio OKT udføre seismiske undersøgelser på Grønlands nordøstkyst. Herefter indgår det i tønnen som stations- og fiskeriinspektionsskib ved Grønland. I udlejningsperioden sejler THETIS med reduceret besætning, både for at give plads til civilt opmålerhold og eksperter og fordi opgaven ikke kræver fuld besætning.

Under sejladsen i Kattegats nordlige del blev der foretaget en generel inspektion af THETIS og afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser samt boardingøvelser. Under boardingøvelsen og assistance til andet skib medvirkede orlogskutteren DREJØ.

Efter endt inspektion returnerede THETIS til Frederikshavn, hvor inspektionsholdet gik fra borde.

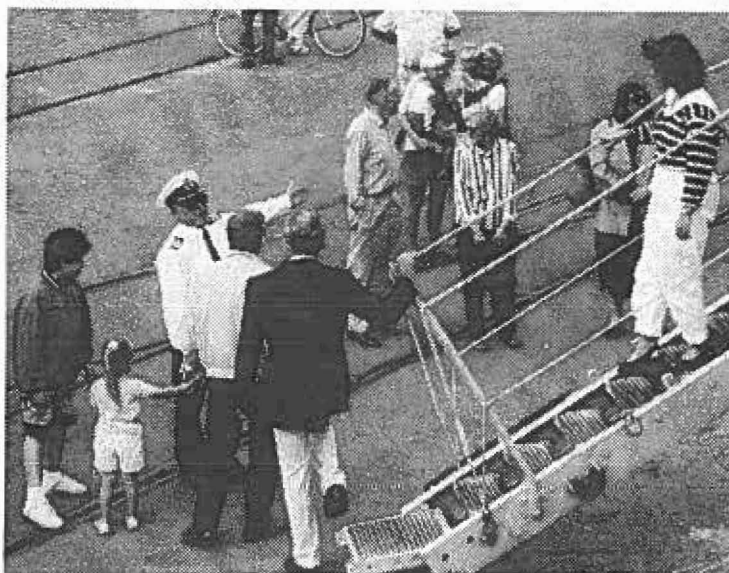
THETIS afgik til Grønland den 12 JUL 1991.

(TVI/SOK)

MINELÆGGEREN SJÆLLAND PÅ ADOPTIONSBESØG I KORSØR

Fredag den 9 AUG kl. 0900 ankom minelæggeren SJÆLLAND til Kalundborg for at tage indbudte gæster fra Korsør om bord. Under sejlturen til Korsør blev gæsterne bl.a. vist rundt på skibet og trakteret med frokost på minedækket.

Kl. 1400 ankom minelæggeren SJÆLLAND til Korsør, hvor der blev flaget over toppene. Skibets besætning gik straks i gang med at gøre klar til at modtage aftenens indbudte gæster fra Korsør by og flådestationen.



Gæster på landgangen.

Foto: SJND



Søværnets Flyvetjeneste demonstrerer "hoist".

Foto: SJND.

Kl. 2000 åbnede Marineforeningen sine stuer for skibets besætning, som blev gæstfrit beværtet.

Lørdag kl. 1000 ankom Søværnets Tamburkorps til havnen efter at have marcheret gennem byen. På havnen spillede Tamburkorpset, medens de pårørende gik om bord.

Kl. 1030 demonstrerede en af søværnets helikoptere, hvordan man redder en person, der ligger i vandet, samt sætter ham om bord igen.

Kl. 1100 sejlede minelæggeren en tur ud i Storebælt, hvor der blev serveret en beskeden frokost. Som "dessert" var der arrangeret forskellige demonstrationer. Der blev bl.a. vist en detonation af en 100 kg sømine, samt anvendelse af søværnets redningsmateriel.

Under sejladserne tilbage til Korsør var der mulighed for rundvisning.

Om aftenen afholdt byen middag for en del af besætningen.

Søndag den 11 AUG blev der på SJÆLLAND afholdt et åbent skib arrangement fra kl. 1300 - 1600, gæsterne havde bl.a. lejlighed til at bese mine-dækket, hvor der var udstillet ældre minetyper, øvelsesminer samt fotoplancher af minelæggeren i arbejde.

Kl. 1400 - 1600 blev der på kajen afholdt konkurrencer mellem Marineforeningen, Civilforsvaret, Falck og minelæggeren SJÆLLAND i tovtrækning, kastelinekast og slangeudrulning. Konkurrencen blev for tredje gang i træk vundet af Falck, som således opnåede at vinde SJÆLLAND's vandrepokal til ejendom.

Mandag den 12 AUG kl. 1000 tog minelæggeren SJÆLLAND afsked med Korsør og sejlede mod Holmen efter endnu et vellykket besøg i den gæstfri adoptionsby.

(SJND)



Kommandør Søren Lund sagde farvel til Torpedobådseskadren.

Foto: SVN.

Udgiver: Søværnets operative Kommando, Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet

FLÅDEBESØG I DANSKE HAVNE

DATO	HAVN	NATIO- NALITET	TYPE	ENHEDER	BESØG	OFF.	STAM- PERS	IALT	CHEF
AUG 91									
30-02	Esbjerg	Hol- landsk	Jagere	JACOB VAN HEEMSKERCK PHILIPS VAN ALMONDE	Rutine	39	341	380	KD J.W. de Jager
31-22	Nysted	Hol- landsk	Landgangs- fartøjer	L 9530 L 9531 L 9532 L 9533 L 9534 L 9535	Rutine	1	20	21	Kapt. van Baarsel
SEP 91									
06-09	Århus	Engelsk	Fregat	BRAZEN	Uofficielt			224	KD J.C. Rapp
06-09	Esbjerg	Hol- landsk	Hjælpe- skib	BLOMMEN- DAL	Rutine	7	35	42	KL H,E,C, Gul
11-18	Rønne	Tysk	Ministry- gere	FRAUENLOB GEFION MEDUSA UNDINE	Rutine	10		104	KL H.C. Luther
10-21	Frederiks- havn	Tysk	Mine- skib Prøve- skib	SOEMMERDA H. ROGGEN- KAMP	Rutine (daglige anløb)	8	51	59	KL M. Mueller
12-16	København	Tysk	Antiubåds- enheder	GADEBUSCH EISLEBEN	Rutine	24	42	66	KK Dieter Bley (GADEBUSCH)
13-16	København (Langelinie)	Hol- landsk	Jagere	JACOB VAN HEEMSKERK PHILIP VAN ALMONDE BLOYS VAN TRESLONG ZUIDERKRUIS	Rutine	76		1516	KD J.W. de Jager
13-16	København (Langelinie)	Belgi- sk	Fregat	WESTDIEP	Uofficielt	17		167	KD I. Imschmidt
17-23	Ålborg	Belgi- sk	Fregat	WESTDIEP	Uofficielt	17		167	KD I. Imschmidt
20-25	København (Langelinie)	Engel- sk	Fregat	SIRIUS	Uofficielt			257	OK J.S. Aiken
20-23	Ålborg	Hol- landsk	Jagere	PHILIPS VAN ALMONDE BLOYS VAN TRESLONG ZUIDERKRUIS	Rutine	58		507	KD J.W. de Jager
23-28	København	Engel- sk	Mineja- ger	IVESTON	Rutine			38	Lt. D.J. Lilley