



CH 50K

10/91  
15 OKT 1991

22/9/91  
/60  
22/10-21/10

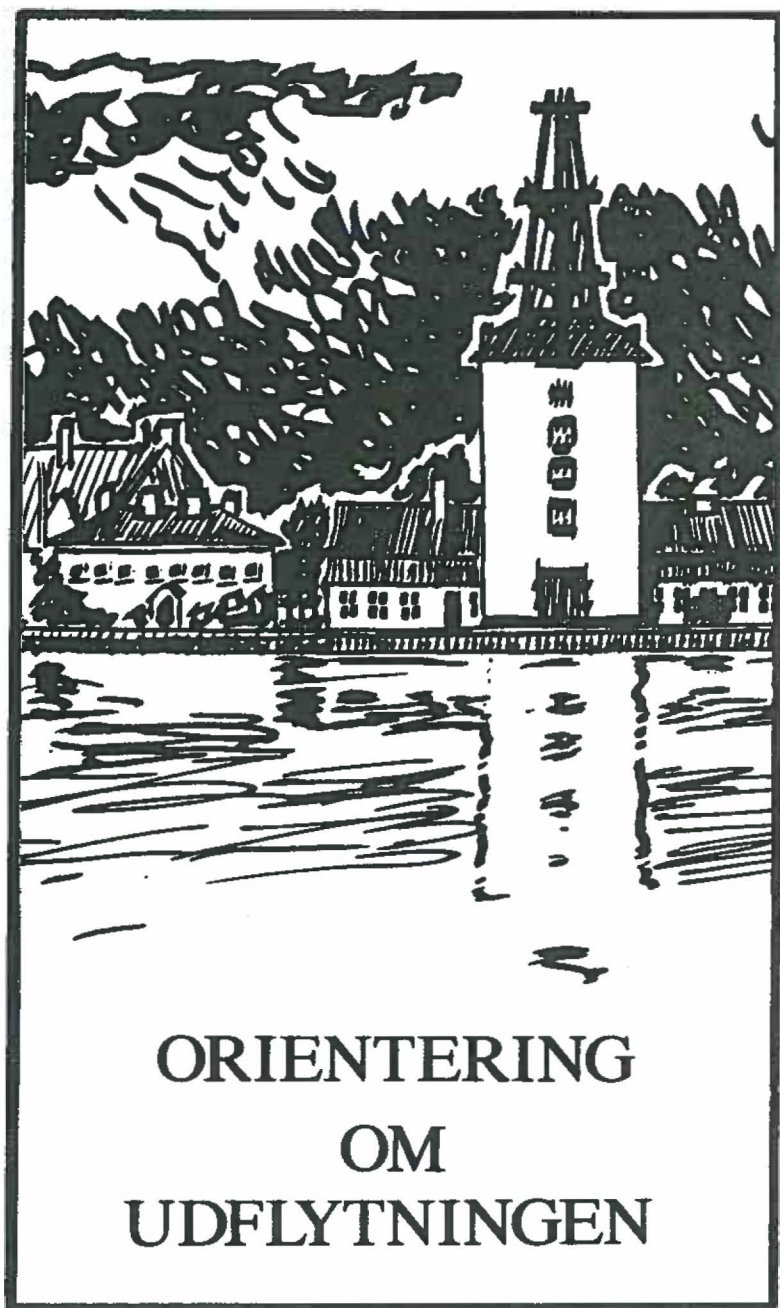
# SØVÆRNS- ORIENTERING

21. ÅRGANG

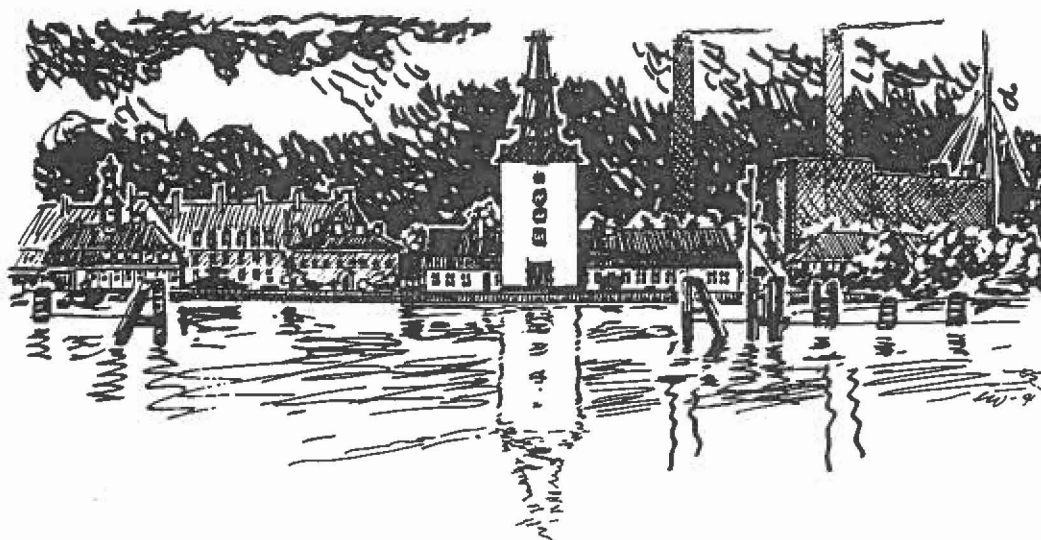
Udgivet af:  
SØVÆRNETS OPERATIVE  
KOMMANDO

INDHOLD:

SÆRNUMMER OM  
UDFLYTNING  
FRA  
HOLMEN



ORIENTERING  
OM  
UDFLYTNINGEN



## ORIENTERING OM UDFLYTNING FRA HOLMEN

### INDLEDNING

Ved aftalen af 14. marts 1989 om forsvarets ordning 1989-91 blev det bl.a. besluttet, at søværnets støttestruktur skal tilpasses de operative enheders behov.

Aftalen og den efterfølgende detailplanlægning resulterede i følgende hovedplan for udflytningen fra Holmen:

- Flådestation København reduceres til anløbshavn,
- eskadrer, skibe og Orlogsværftets specialværksteder udflyttes til provinsflådestationerne, i hovedsagen til Flådestation Frederikshavn, eftersyns- reparations- og vedligeholdelsesarbejder, der i dag udføres på Orlogsværftet, bortset fra på specialværkstederne, udbydes til civile danske værfter med fornøden kapacitet,
- Søværnets Materielkommandos struktur tilpasses,
- søværnets skolestruktur reorganiseres, og antallet af skoler reduceres fra 7 til 4, samt
- opnåelse af en årlig driftsbesparelse i størrelsesordenen ca. 90-100 mio. kr., når udflytningen er gennemført.

Styringsgruppens arbejde blev afsluttet i september 1989 med afleveringen af en plan for udflytning fra Holmen (Den Blå Plan), som 26. januar 1990 blev godkendt med følgende afvigelser og ændringer:

- Korvetterne placeres ved Flådestation Korsør (udflytningsmodel B),
- det forudsættes, at snitfladen mellem Flådestation Korsør og Frederikshavn løbende gøres til genstand for vurdering,
- søværnets publikationsvirksomhed og søkortdepots fremtidige placering afgøres af ministeriet.

Det blev i øvrigt aftalt, at udgifterne til udflytningen søges finansieret ved salg af nogle af forsvarets arealer.

Forsvarskommandoen blev herefter bemyndiget til at iværksætte den besluttede udflytning fra Holmen og til at nedsætte en implementeringsstyregruppe til at forestå gennemførelse af udflytningen.

Implementeringsgruppen har siden arbejdet med gennemførelse af planen, hvis hovedindhold vil blive gennemgået i det følgende.

## HOVEDPLANEN (Blå Plan)

### Eskadrerne.

Den valgte plan indebærer, at Mineskibseskadren og Undervandsbådseskadren placeres ved Flådestation Frederikshavn sammen med Inspektionsskibseskadren, som allerede nu er hjemmehørende her. De øvrige to eskadrer, nemlig Fregateskadren og Torpedobådseskadren, placeres ved Flådestation Korsør, idet dog de 9 orlogskuttere, der indgår i Fregateskadren, baseres i Frederikshavn.

### Flådestationerne.

#### Vedligeholdelse.

I konsekvens af udflytningen af eskadrerne styrkes værksteds- og vedligeholdelsesfunktionerne på flådestationerne Korsør og Frederikshavn. I Korsør tilføres ca. 115 og i Frederikshavn ca. 205 specialister (teknikere).

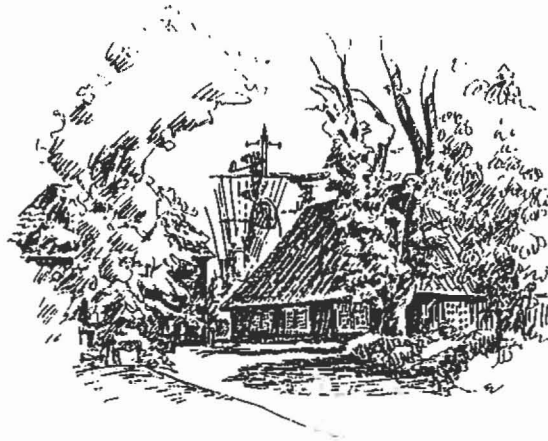
Desuden udbygges værkstedskapaciteten, dels ved nybyggeri i nødvendigt omfang og dels ved en bedre udnyttelse af eksisterende bygningsarealer.

En mindre del af værkstedskapaciteten etableres i containere, hvorved der opnås en højere grad af mobilitet og fleksibilitet.

#### Forsyningstjeneste.

Søværnets primære forsyningsbase har hidtil været Flådestation København, og samtidig har alle tre flådestationer haft et støtteansvar inden for visse geografiske områder for alle søværnets enheder.

Ved udflytningen begrænses flådestationernes ansvar til primært at yde støtte til de på den enkelte flådestation baserede enheder. Lagerkapaciteten placeres uden for de egentlige flådestationsarealer og udbygges til de ændrede behov.

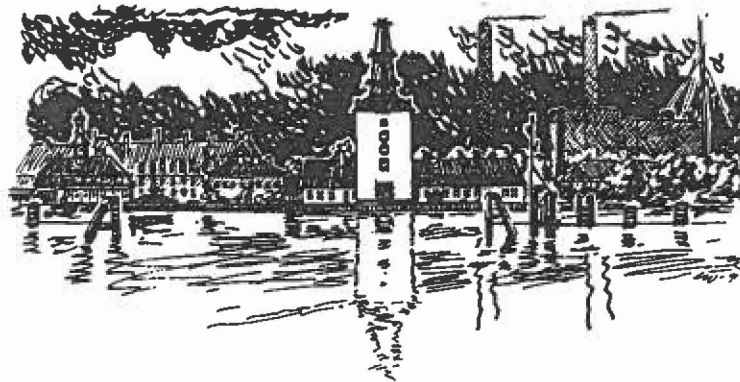


#### Personel.

Efter udflytningen er gennemført, vil der ved Flådestation Korsør være i alt ca. 1500 civile og militære tjenestegørende. Ved Flådestation Frederikshavn vil tallet være ca. 2200.

### Marinestation Holmen.

Ved omdannelse af Flådestation København til Marinestation Holmen er planlagt en personelmæssig nedgang på ca. 260 militære og ca. 410 civile normer, således at Marinestation Holmens fremtidige bemanning bliver på ca. 125 normer (63 militære og 62 civile).

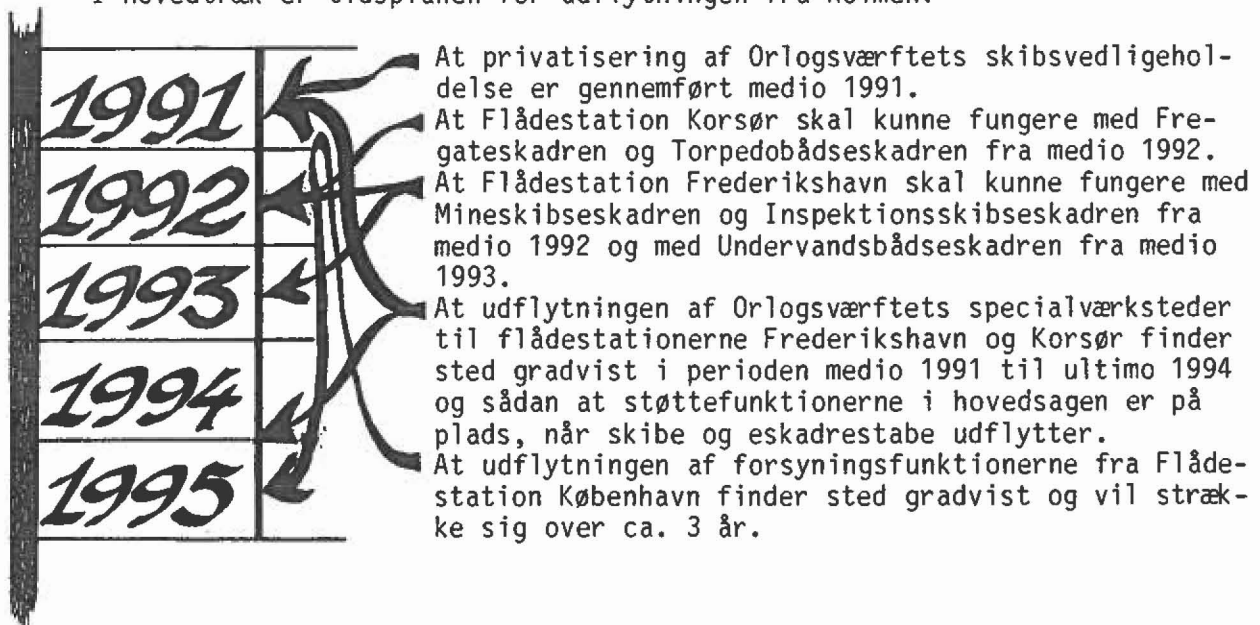


### Investering.

De i Blå Plan anslåede omkostninger til etablering af flådestationerne Frederikshavn og Korsør samt Marinestation Holmen andrager ca. 320 mio. kr., hvortil kommer indledende omkostninger på ca. 70 mio. kr. til forflyttelse af personel, udflytning af forsyningslagre m.v. - ialt ca. 390 mio. kr.

### Tidsplan.

I hovedtræk er tidsplanen for udflytningen fra Holmen:



## JUSTERING AF PLANLÆGNINGSGRUNDLAGET

I foråret 1991 opstod behov for, at aftalepartierne bag forsvarsforliget godkendte en række justeringer af planlægningsgrundlaget i "Blå Plan".

Dette skete 31. maj 1991, da aftalepartierne bag forsvarsforliget godkendte købet af SCANGLAS-bygningerne i Korsør, som var den løsning, der i henhold til "Blå Plan" havde de laveste etableringsomkostninger og var hurtigst gennemførlig for at tilgodese behovet for depotfaciliteter i korsørområdet.

Herudover har aftalepartierne godkendt, at Søværnets Publikationsvirksomhed, hvis placering skulle forelægges forsvarsministeriet, blev udflyttet til Flådestation Korsør og placeret i SCANGLAS-bygningerne, som efter overtagelse vil blive benævnt DEPOT NORET.

Det blev endvidere godkendt, at søkortdepotfunktionerne i søværnet blev samlet i Frederikshavn, hvor faciliteterne allerede er til stede.

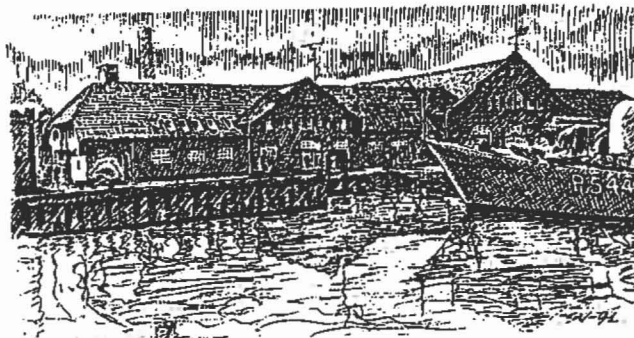
Begrundet i et ønske fra Forsvarskommandoen om at rationalisere kryptovirkomheden inden for forsvaret blev det ligeledes godkendt at sammenlægge al kryptovirkomhed i Korsørområdet, idet kryptofordelingscentret placeres i SCANGLAS-komplekset sammen med Søværnets Publikationsvirksomhed som en organisatorisk del af flådestationens Forsyningsafdeling. Kryptoværkstedet placeres i værkstedsbygning nr. 14 på Flådestation Korsør - organisatorisk indplaceret i flådestationens tekniske afdeling.

Aftalepartierne godkendte ligeledes indstillingen om en ændring af værnepligtsuddannelserne ved flådestationerne, hvorved investering i nye marinekasserer kan udskydes og formentlig undgås, og at udflytningen af skibe og eskadrer i hovedsagen vil kunne fortsætte i følge den oprindelige tidsplan.

Den nye uddannelsesplan sikrer, at antallet af værnepligtige, der kommer til at gøre tjeneste i Frederikshavn og Korsør, forbliver uændret, idet alle værnepligtige stadig, men i en kortere periode, kommer til at gøre tjeneste ved den flådestation og det mobiliseringssted, hvortil de skal udstikkes efter hjemsendelsen. Endelig muliggør løsningen en bedre udnyttelse af de allerede eksisterende faciliteter på Søværnets Grundskole i Avderød.

## STATUS I GENNEMFØRELSE AF UDFLYTNINGEN

På baggrund af det justerede planlægningsgrundlag har implementeringsstyregruppen (ISG) godkendt Implementeringsgruppen vedrørende udflytning fra Holmen (IG HUF) overordnede implementeringsplaner for Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn. Planerne er udsendt til berørte myndigheder.



### Flådestation Korsør

Vedrørende Flådestation Korsør er følgende bygningsmæssige foranstaltninger planlagt:

- Etablering af udvidet kraftforsyning til skibene i takt med det øgede behov.
- Udvidelse af kaj anlæg omfattende forlængelse af vestkajen med ca. 120 meter forankrede pontoner; etablering af ny kaj i den sydlige del af Østbasin samt oprensning og uddybning af flådehavnen til mindst 4,5 meter primært af hensyn til FLYVEFISKEN-klassen. Herudover er aftalt overtagelse af kajområde på lejebasis i Korsør Yderhavn fra 1995.



- Etablering af stationære værksteder i bygning 14, incl. kryptoværksted Danmark.
- Etablering af mobile værkstedsfaciliteter i bygning 18, hvortil der kobles 10 stk. værkstedscontainere.
- Bygning 16 (administrationsbygning) udbygges med kontorfaciliteter til eskadrestabe og flådestationens administration.
- Bygning 42 indrettes til brug for Torpedobådseskadrens Mobile Base og den nye Mobile Vedligeholdelsesafdeling (MOVA), idet der tilkobles 16 stk. værkstedscontainere.
- Øvrige bygninger på flådestationen renoveres og indrettes i nødvendigt omfang til at huse den forøgede bemanning.

Depot Noret planlægges indrettet, som følger:

- Forsyningsafdelingen med kontor- og lagerfaciliteterne, inkl. publikationsdepot og kryptofordelingscenter.
- Lagre og garageareal til Torpedobådseskadren.
- Opbevaring af beredskabsmoduler til FLYVEFISKEN-klassen.
- Depotplads til Miljødivision 1.
- Placering af FLYDEDOK 1 langs kajanlæg til dokning af mindre enheder.
- Herudover indrettes depotplads til reservesystemer og andet bevaringsværdigt materiel.

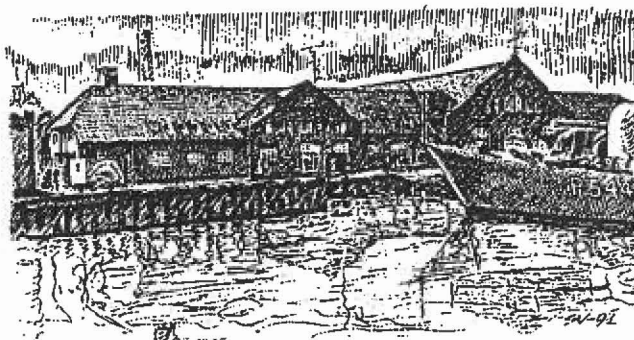
I forbindelse med rationalisering af vedligeholdelsestjenesten af motor-køretøjer i Københavnsområdet planlægges det eksisterende autoværksted på Margretheholm nedlagt og autoservicefunktionerne overført til Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn. I Korsør overvejes autoservicecentret placeret i Depot Noret.

Som det således fremgår, sker der intet nybyggeri i Korsørområdet. SCANGLAS-komplekset erhverves, og Store Magasin i den gamle fæstningsbygning kan afhændes.

Projekteringen af de bygningsmæssige ændringer er i Korsør nået så langt, at den fysiske udbygning og renovering er umiddelbart forestående.

Udflytningen af FLYVEFISKEN-klassen med fire enheder samt det sidste patruljefartøj af DAPHNE-klassen (NYMFEN) er gennemført i juli og august 1991 uden praktiske problemer.

Planen for udbygningen af flådestationen vurderes at kunne holde, således at



- Torpedobådseskadren kan indflytte fra den 1. april 1992, og
- Fregateskadrens stab og korvetter af NIELS JUEL-klassen kan indflytte fra den 1. maj 1992.

Herudover planlægges Orlogsværftets specialværksteder at kunne udflytte fra Holmen i løbet af 1993 for at indgå i flådestationens tekniske afdeling.

Når indflytningen er endelig afsluttet i 1994/95 vil der i Korsørområdet være sket en forøgelse af personelstyrken med ca. 1000 militære og civile normer til ialt 1488.

## Flådestation Frederikshavn

Hvad angår Flådestation Frederikshavn er følgende bygningsmæssige foranstaltninger planlagt:

- Nybygning (66/67) af en ca. 5900 m<sup>2</sup> værkstedsbygning til flådestationens tekniske afdelinger, der indeholder våbenmekanisk-, elektro- og elektronikværksteder. Den nye bygning tilsluttes 6 værkstedscontainere.
- Nybygning (9) af en ca. 810 m<sup>2</sup> lagerbygning, som skal anvendes til forsyningsafdelingens gennemgangslager og til beklædningsdepot.
- Bygning 5 på Nordkajen renoveres og indrettes for at tilgodese undervandsbådsbesætningernes behov for basefaciliteter, kontorer, undervisningslokaler, værksteder samt bade- og omklædningsfaciliteter.
- Den nuværende værkstedsbygning 7 renoveres og indrettes til værksteder for skibs- og marinesektionen.
- Bygning 14, der i øjeblikket hovedsagelig er indrettet til marinekaserne, renoveres og indrettes til administrationslokaliteter til Inspektionsskibseskadren, Mineskibseskadren og Undervandsbådseskadren. Marinekasernefunktionerne overføres til en ledig belægningsbygning på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole.
- Hvad angår flådestationens kraftforsyning og kajanlæg anses kapaciteten for at være tilstrækkelig.
- Øvrige bygninger gennemgår en mindre renovering for at tilgodese de øgede behov for faciliteter ved tilgangen af skibe og personel.

Idet forsyningsdepot BANGSBO og det bestående søkortdepot på flådestationen samt indledningsvis lagerlokalerne på Suderbovej og Knivholtvej indgår i den fremtidige lagerkapacitet, vurderes det, at merbehovet efter udflytningens gennemførelse maksimalt vil andrage ca. 6000 m<sup>2</sup> uden for flådestationens område.

Ved iværksættelse af en ny lagerraniering, ændret oplæg af søværnets forsyninger, der muliggør forbedret udnyttelse af eksisterende depotfaciliteter, midlertidig videreførelse af eksisterende lejemaal samt evt. indgåelse af yderligere lejemaal, søges nyopførelse af depoter i Frederikshavnområdet udsat, indtil muligheden for overtagelse af NATO-depoter er afklaret.

Projekteringen af de bygningsmæssige ændringer er også i Frederikshavn nået så langt, at den fysiske udbygning og renovering er umiddelbart forestående.

Udflytningen til Flådestation Frederikshavn er i gang. Således ændrede Kongeskibet DANNEBROG basering sidste efterår, ligesom orlogskuttere af Ø-klassen ændrede basering i juli 1991. Disse flytninger foregik uden praktiske problemer.

Planen for udbygningen af flådestationen vurderes at kunne holde, således at:

- Mineskibseskadren kan indflytte i april 1992, og at
- Undervandsbådseskadren med stab og undervandsbåde kan indflytte i april 1993.

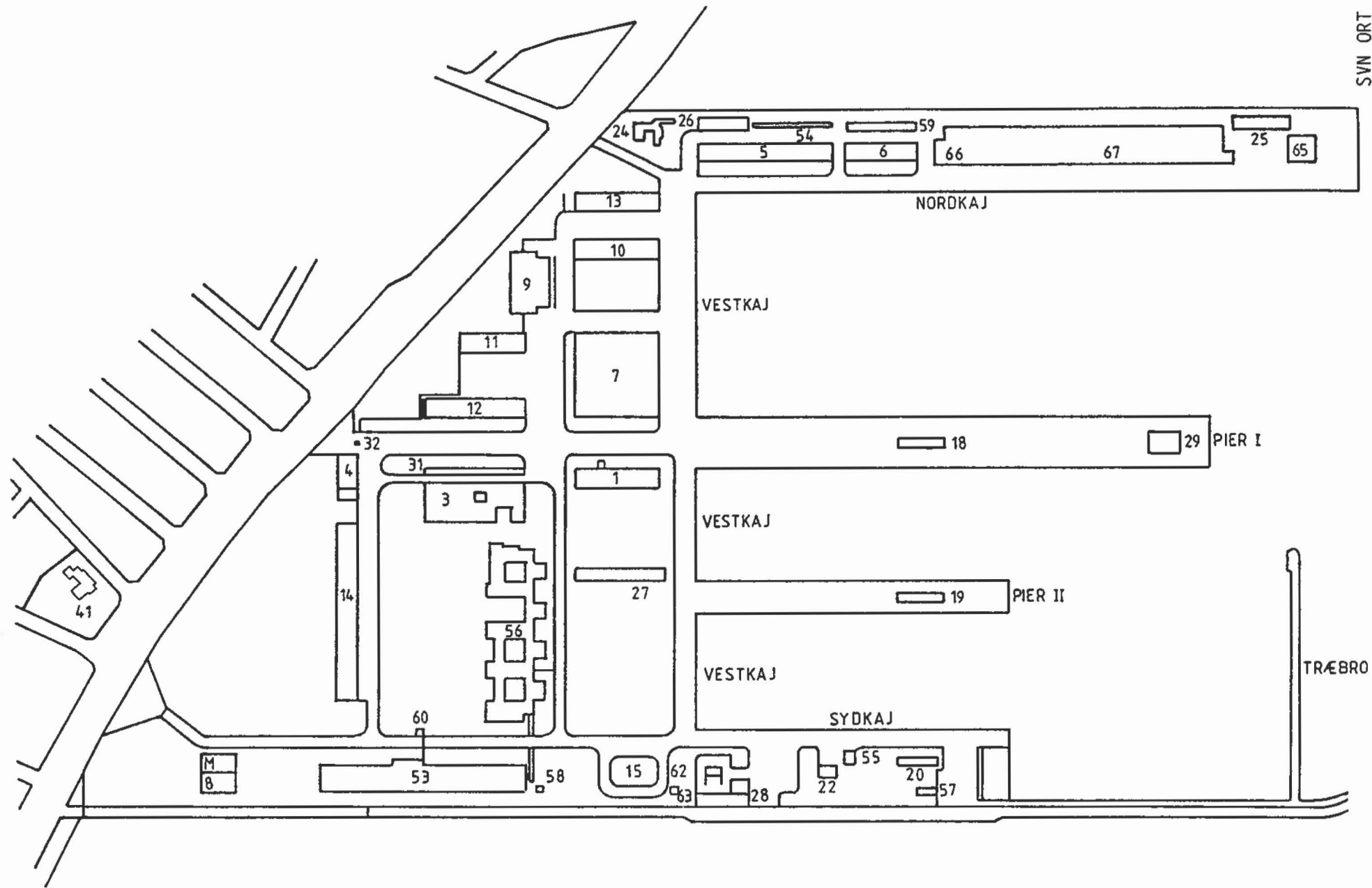
Herudover planlægges det, at Orlogsværftets specialværksteder skal flytte fra Holmen i efteråret 1993 for at indgå i flådestationens tekniske afdeling.

Når indflytningen er endelig afsluttet i 1994/95, vil der i Frederikshavnområdet være sket en forøgelse af personelstyrken med ca. 750 militære og civile normer, til ialt ca. 2000.

I forbindelse med afslutning af rationaliseringsundersøgelserne ved flådestationen vil de afledte personeljusteringer blive indregnet i personeltallene.



# FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN



## Orlogsværftet.

Den 21. juni 1991 blev Orlogsværftets værftdel afviklet og alle planlagte skibsvedligeholdelsesopgaver samt udbedring af større havarier overført til private værfter. Mindre havarier og reparationer kan udbedres ved de to provinsflådestationer.

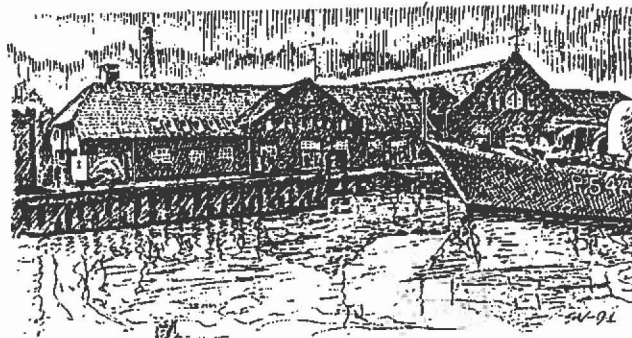
Herefter og indtil udflytning af specialværkstederne er gennemført, vil Orlogsværftet bestå af de nuværende specialværksteder samt et mindre støtteværksted af mere traditionel karakter. Bemandingen vil ialt være ca. 380 personer.

Skibsvedligeholdelsesarbejderne ved private værfter udføres enten på grundlag af rammekontrakter eller i frit udbud.

Rammekontrakter er indgået med DANYARD, Frederikshavn, gældende for 4 år, omfattende hovedeftersyn og levetidsforlængelse af minelæggere af FALSTER-klassen.

Endvidere er der indgået kontrakt med:

- Arhus flydedok A/S om en 10-årig rammekontrakt på vedligeholdelse af undervandsbåde,
- Sæby Værft ApS om en 5-årig rammekontrakt på den planlagte vedligeholdelse af Kongeskibet Dannebrog under oplægning ved Flådestation Frederikshavn. De egentlige skibsvedligeholdelsesarbejder, der kræver værftfaciliteter, dokker med videre, udføres i frit udbud, samt
- Neksø Værft A/S om en 5-årig rammekontrakt på vedligeholdelse af torpedobåde af WILLEMOES-klassen.



Rammekontrakterne på disse skibsklasser indgås, fordi der her kræves enten særlig ekspertise eller faciliteter, som ingen eller kun få danske værfter er i besiddelse af. Omkostningerne ved etablering af denne ekspertise samt nødvendige faciliteter skal derfor afskrives over en årrække.

Vedligeholdelse af øvrige skibsklasser (inspektionsskibe, korvetter, STANDARD-FLEX og Ø-kuttere m.v.), der alle er kendte ved danske værfter, vil blive gennemført i frit udbud, dels med henblik på at opnå større handlfrihed og dels for at kunne udnytte markedsmekanismen maksimalt.

Motorværkstedet, der ikke henregnes til specialværkstederne, udgør et særligt problem, idet værkstedets arbejdsopgaver ikke kan henføres til egentlig skibsvedligeholdelse, og fordi ingen dansk virksomhed umiddelbart vil kunne overtage værkstedets samlede opgaver.

Motorvedligeholdelse har været sendt i udbud til en række virksomheder. De modtagne tilbud viser imidlertid, at privatisering af eftersynsarbejder på søværnets gasturbiner og specielle højtydende dieselmotorer vil medføre stærkt forøgede eftersynsudgifter samt betydelige udgifter til investering.

Det er derfor bestemt, at vedligeholdelsesarbejder af dieselmotorer og gasturbiner fortsat udføres ved Orlogsværftets Motorværksted, og at værkstedet pr. den 21. juni 1991 midlertidigt betegnes som et specialværksted, idet den

endelige ordning fortsat overvejes. Forsvarskommandoen har i denne forbindelse indstillet om at få udvidet den for øjeblikket fastlagte frist for udflytning af motorværkstedet med mindst et år til den 31. december 1991.

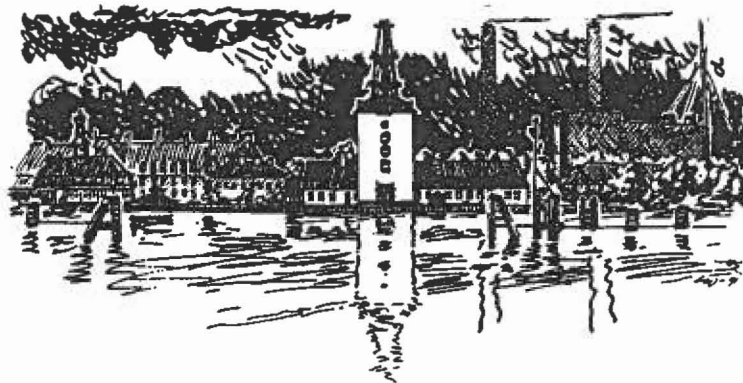
Siden januar 1989, da planerne om afvikling af Orlogsværftet blev offentliggjort, er personelstyrken på ca. 930 reduceret med 54 funktionærer og 484 timelønnede arbejdere, således at personelstyrken fra medio 1991 er på ca. 380.

I forbindelse med nedlæggelse af Orlogsværftet er personelafviklingen prioriteret. Der er således etableret et særligt kontor på Holmen - Holmens personale- og servicekontor - der assisterer ansatte ved Orlogsværftet og senere Flådestation København i forbindelse med afskedigelse, herunder efteruddannelse/omskoling, jobsøgning og jobformidling.

Jobformidlingen tager sigte på både private virksomheder og udflytning af specialister til Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør.

Den naturlige afgang medfører ofte, at det selv efter en planlagt afskedsbølge har været nødvendigt at ansætte personel på grund af mangler inden for enkelte faggrupper. En foranstaltning, der er nødvendig for at sikre, at Orlogsværftet fortsat kan fungere. Den senere udflytning af specialværkstederne forudses ikke at give bemandsmæssige problemer for så vidt angår Flådestation Korsør, idet tilstrækkelig mange ansatte ved specialværkstederne har udtrykt interesse for ansættelse ved flådestationen.

Det samme er ikke tilfældet ved udflytningen til Flådestation Frederikshavn, hvor kun et ringe antal - p.t. 5 - har udtrykt ønske om ansættelse her. I Frederikshavnsområdet kan det således blive nødvendigt at rekruttere personel, der med passende grundlæggende uddannelse, efterfølgende skal gennemgå en videregående uddannelse, der er afpasset flådestationens behov.



#### Marinestation Holmen.

Planlægningen af udflytningen fra Holmen til Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn nærmer sig nu sin afslutning og en tilsvarende planlægning af afviklingen af Flådestation København og etablering af Marinestation Holmen er ved at tage fart.

Ved omdannelse af Flådestation København til Marinestation Holmen er planlagt en personelmæssig nedgang på ca. 260 militære og ca. 410 civile normer, således at Marinestation Holmens fremtidige bemanning bliver på ca. 125 normer (63 militære og 62 civile). Nedgangen vil ske dråbevis i takt med, at aktiviteterne udflytter fra området.

## Investeringer.

De i Blå Plan anslåede omkostninger til etablering af flådestationerne Frederikshavn og Korsør samt Marinestation Holmen andrager ialt ca. 320 mio. kr. Hertil kommer indledende omkostninger på ca. 70 mio. kr. til forflyttelse af personel, udflytning af forsyningslagre m.v. Af planen fremgår det endvidere, at udgifterne til udflytningen søges finansieret ved salg af nogle af forsvarrets arealer.

På baggrund af detailplanlægningen kan det oplyses, at investeringsbehovet for udbygningen af flådestationerne Frederikshavn og Korsør samt Marinestation Holmen i perioden 1991-93 kan holdes inden for de ca. 320 mio. kr.

Sammenfattende vurderer implementeringsgruppen, at udflytningen i alt væsentligt kan gennemføres i overensstemmelse med Blå Plan med de seneste justeringer af planlægningsgrundlaget. Funktionsvilkårene for såvel flådestationerne som eskadrerne forventes dog at blive vanskelige i udflytningsperioden.

Som tidligere nævnt har implementeringsgruppen udsendt overordnede implementeringsplaner for Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn til de myndigheder, som skal deltage i det komplicerede arbejde.

For også at give andre interesserede mulighed for at orientere sig om detaljerne i udflytningen er der ved flådestationerne oprettet et håndbibliotek, hvorfra udlån af planerne kan finde sted. *Dette kan også ske fra Søværnets Materielkommandos centralledelse.*

(Implementeringsgruppen  
for Holmens udflytning)



Udgiver: Søværnets operative Kommando, postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6457.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver. Tryk: Søværnet

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.