



11/91  
30 OKT 1991

# SØVÆRNS- ORIENTERING

21. ÅRGANG

Udgivet af:  
SØVÆRNETS OPERATIVE  
KOMMANDO

## INDHOLD:

1. *FLYVEFISKEN i Næstved.*  
.....
2. *Inspektion af HVIDBJØRNEN.*  
.....
3. *HVIDBJØRNEN i Færøsk  
drama.*  
.....
4. *Eskadrechefskifte.*  
.....
5. *AIS kommandoplatform.*  
.....
6. *FYEN i Frederikshavn.*  
.....
7. *ANDENES hjemme.*  
.....
8. *Besøg på Anholt.*  
.....
9. *En erhvervspraktikant skriver.*  
.....
10. *Erhvervspraktik på  
Søværnets Grundskole.*  
.....
11. *HAJEN adopteret af  
Fåborg.*



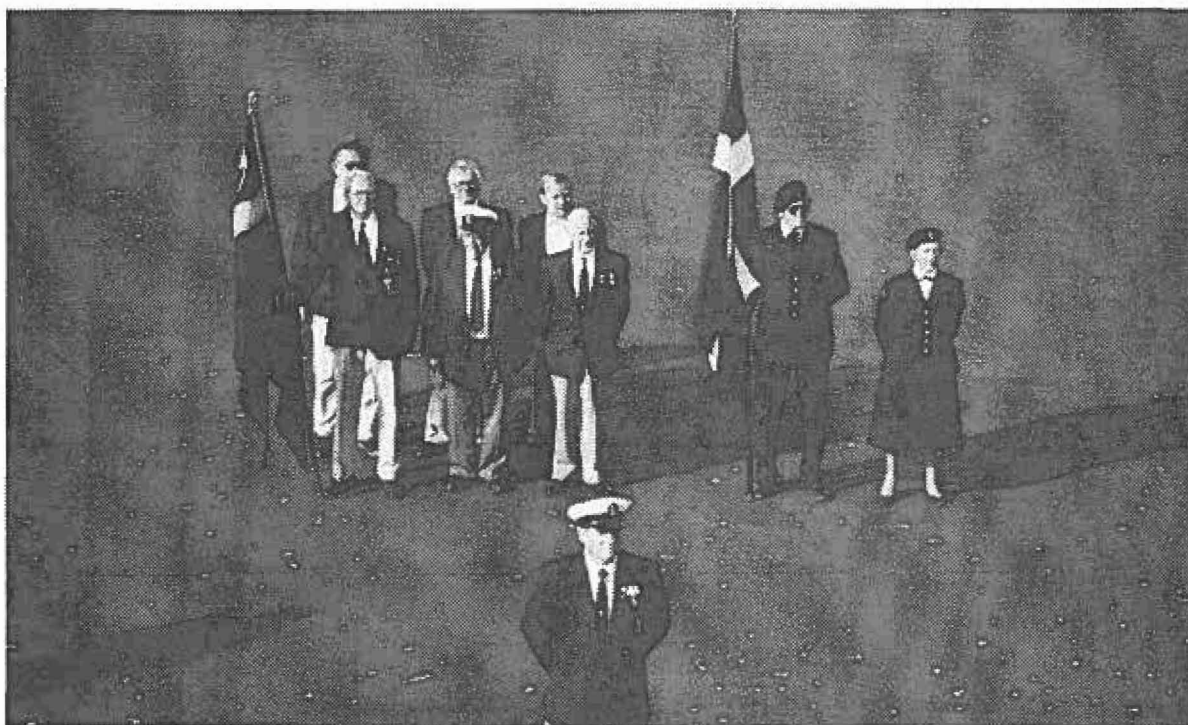
*FLYVEFISKEN med sin adoptivklasse fra Næstved ombord.*

*Foto: FLYVEFISKEN*

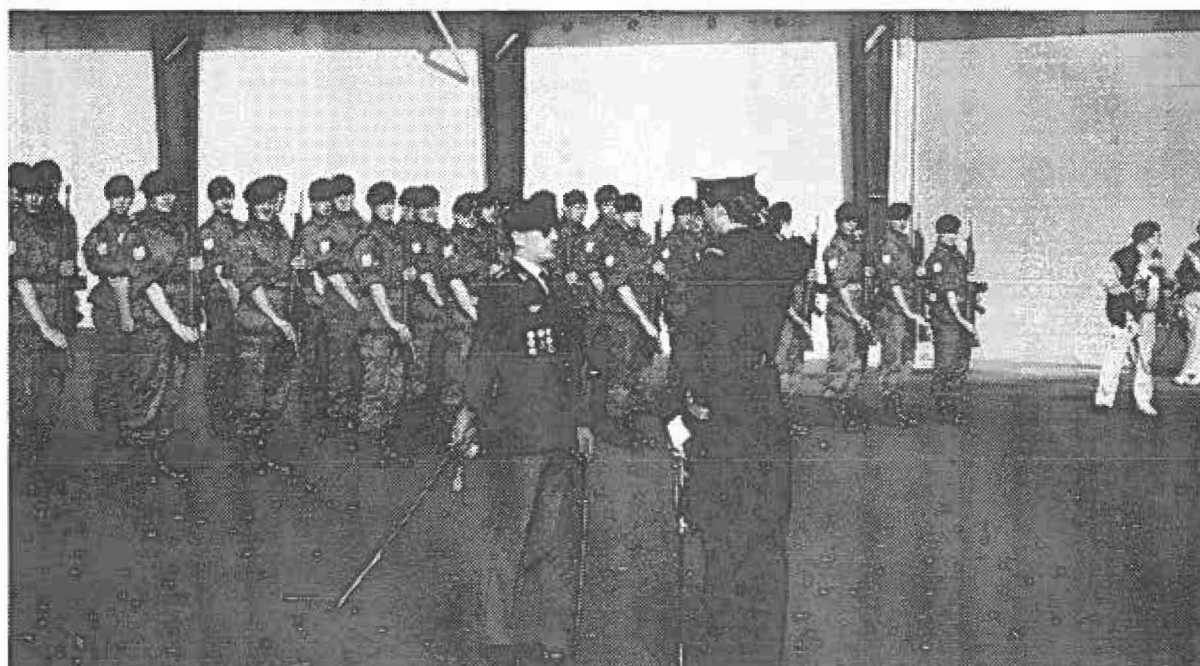
## FLYVEFISKENs ADOPTIONSBESØG I NÆSTVED 1991

Torsdag den 12. september 1991 sejlede FLYVEFISKEN fra Korsør for at aflægge den årlige visit i adoptionsbyen, Næstved. Om aftenen ankredes op ud for Karrebæksminde for den sidste klargøring til besøget.

Fredag kl. 0800 anløb skibet Karrebæksminde for at tage lods samt adoptivklassen fra Kalbyris-skolen om bord. FLYVEFISKEN "adopterede" klassen, da den hed "1.A". I år hed den så "4.A". Traditionen tro skulle "4.A" sejle med det sidste stykke ind til Næstved. Efter en smuk sejlads gennem Karrebæk fjord ankom FLYVEFISKEN til Næstved præcis kl. 1000. Her ventede der skibet en ualmindelig flot modtagelse, idet hele 5. Opklaringseskadron fra Garder-husar Regimentet, Næstved Marineforening, Næstveds marinehjemmeværn, Civilforsvaret, borgmesteren og alle "byrødderne", samt flere tidligere værnepligtige stod på kajen og tog imod. Det var et imponerende syn.



*Næstved Marineforening og Marinehjemmeværn stillede med faner.*



*"5. Opklaring" lader sig inspicere af Chefen for FLYVEFISKEN.*

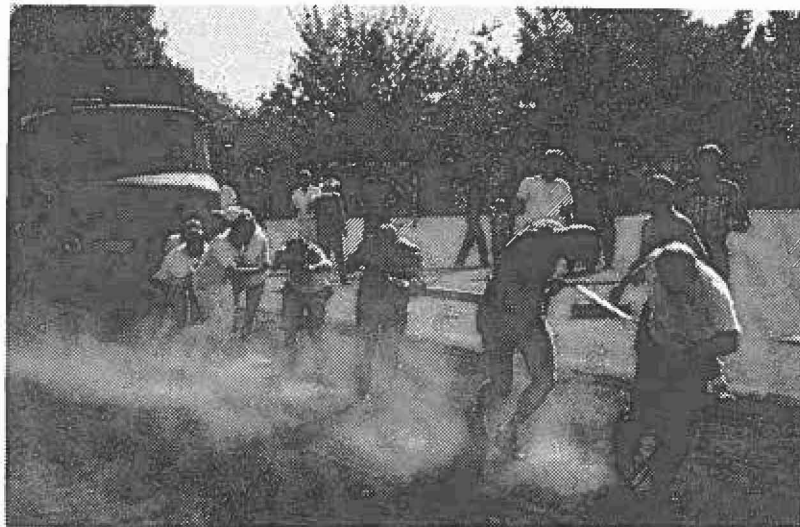


Umiddelbart efter fortøjning blev borgmesteren pebet om bord, hvor han på byens vegne ønskede FLYVEFISKENS chef og hans besætning velkommen til Næstved. Herefter gik chefen i land, for at inspicere "5. Opklaring", aflægge honnør for de medbragte faner og takke for den smukke modtagelse.

Den flotte velkomst indvarslede et meget vellykket adoptionsbesøg.

Kl. 1100 var der reception på rådhuset, hvor borgmesteren skænkede FLYVEFISKEN et stormglas med ønsket om god vind, hvorpå chefen på besætningens vegne overrakte byen et eksemplar af fjernsynsfilm om FLYVEFISKEN. Gaven blev modtaget med begejstring, idet det jo ikke er alle beskåret at have en film om deres adoptivbarn.

Herefter gik week-enden slag i slag med det ene arrangement efter det andet. Her skal kort nævnes hovedlinierne: Grill-party hos "5. Opklaring" med lokal underholdning, "4.A" til theboller og kakao samt gummibådssejls m.v., morgenmad med marineforeningen, "Næstved Games" på CF-kasernen, hvor CF'erne, "5. Opklaring", byrådet og FLYVEFISKEN dystede i tovtrækning, rugby og lastbiltræk (man spænder 8 mand foran en lastbil og trækker den rundt på en cindersbane!), byens middag, skydestævne hos marineforeningen, hvor FLYVEFISKEN dystede imod hold fra politiet, marineforeningen, "5. Opklaring" og byrådet, beercall på FLYVEFISKEN med fadøl og frikadeller samt morgenmad for havneudvalget. Endelig var der også åbent skib på FLYVEFISKEN. Selvom det i år var fjerde gang FLYVEFISKEN gæstede byen var interessen stor. Næsten 800 næstvedborgere lagde vejen forbi. De blev vist rundt i hold på 5-8 og briefet om søværnets nyeste teknologiske landvinding - STANFLEX-300.



*FLYVEFISKEN dyster på livet løs.*



*Kom CF først med de landbaserede ?*

*Foto: FLYVEFISKEN*

Da FLYVEFISKEN forlod Næstved mandag den 16. september var det med mange glade minder fra en spændende week-end i "verdens bedste Næstved" og et "vi ses til jul", idet FLYVEFISKEN også har tradition for at holde juletræsfest med "4.A" og deres forældre. Men ikke nok med det, besætningen på FLYVEFISKEN havde også sat deres egne forældre, koner, kærester, søskende og børn stævne i Næstved, således at de kunne sejle med til Korsør og undervejs opleve FLYVEFISKENS sejlegenskaber og livet om bord på et moderne orlogsfartøj.

(FLYVEFISKEN)

## **INSPEKTION AF INSPEKTIONSSKIBET HVIDBJØRNEN**

Chefen for Søværnets operative Kommando inspicerede tirsdag den 10. september 1991 inspektionsskibet HVIDBJØRNEN under sejlads i Århus Bugt.

Under sejladsen blev der foretaget en generel inspektion af HVIDBJØRNEN, og der blev afholdt forskellige øvelser indenfor områderne havari, navigation, helikopterflyvning, entring af andre fartøjer (boarding) og assistance af andet skib.

Under boarding og assistance til andet skib medvirkede patruljefartøjet LAXEN udlånt fra Kattegats Marinedistrikt.

Efter endt inspektion returnerede HVIDBJØRNEN til Århus, hvor inspektionsholdet gik fra borde.

HVIDBJØRNEN afgik den 16. september til Færøerne for at forrette fiskeri-inspektions- og stationstjeneste. Medio december forlægger HVIDBJØRNEN til Grønland for samme tjeneste der. I midten af januar 1992 forventes togtet afsluttet.

Dette togt vil blive HVIDBJØRNENS sidste inden oplægning. HVIDBJØRNEN indgik i flådens tal den 15. december 1962 og når således at gøre tjeneste i næsten 30 år.

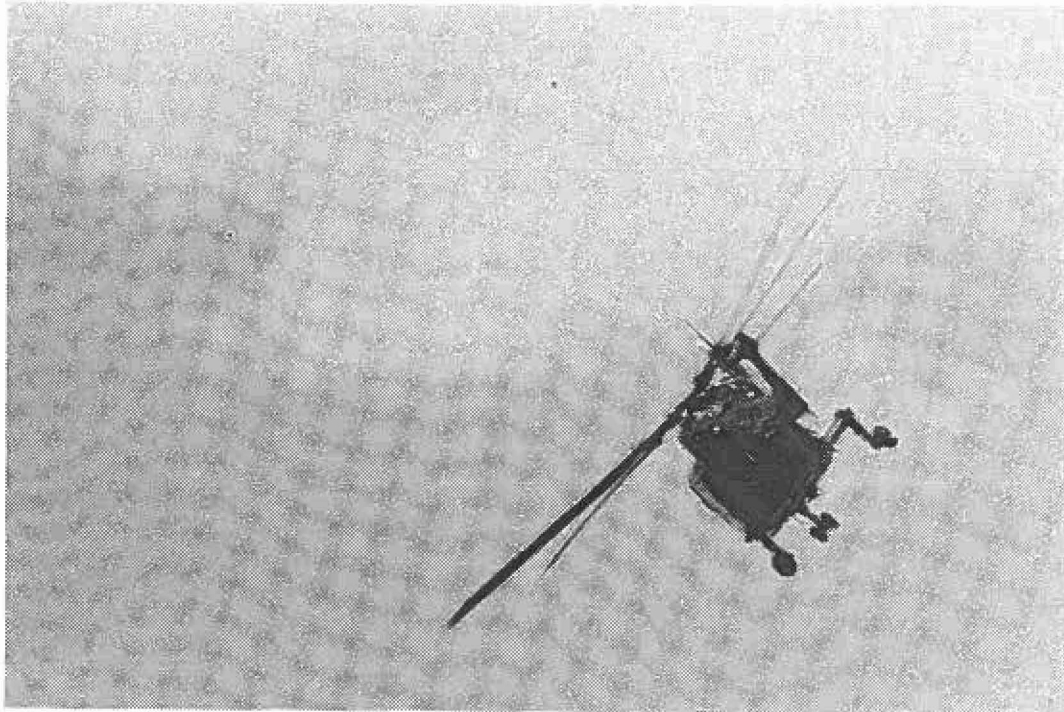
(Søværnets operative Kommando)



## HVIDBJØRNEN I DRAMATISK REDNINGSAKTION PÅ FÆRØERNE

Under patrulje vest for Færøerne blev inspektionsskibet HVIDBJØRNEN mandag aften den 14. oktober 1991 alarmeret til eftersøgnings- og redningsaktion ud for bygden på Myggenæs. En lokal båd med 7 mand og 31 får om bord var kængret 300 meter fra land umiddelbart efter solnedgang. Kvinder i bygden var blevet urolige og havde begivet sig til landingsstedet, hvor de mente at kunne høre nødråb fra havet. En mindre jolle med en mand blev sendt ud, og ved et lykkestræf sejlede han i mørket direkte til den kængrede båd, hvorfra han bjærgede 4 mand.

HVIDBJØRNENS helikopter med læge og svømmedykker blev sendt afsted mod bygden. Senere blev de fire forkomne overlevende overført til Thorshavn sygehus med en anden helikopter, og HVIDBJØRNENS helikopter indgik i den lokale eftersøgning. Indtil flere fartøjer kunne nå frem, deltog HVIDBJØRNEN med sin store gummibåd og lysraketter i eftersøgningen fra landsiden langs med klippestranden, der også belyses af de store isprojektører.



*Lynx finder får.*

Før midnat var 12 mindre fiskefartøjer nået frem fra den nærmeste by, Sørvåg. Under HVIDBJØRNENS ledelse blev en eftersøgningskæde etableret fra kysten og 800 meter ud. Området blev finkæmmet, og en del vraggods opsamlet. Sidst på natten og efter tre gennemsejlinger af det sandsynlige område blev eftersøgningen midlertidigt indstillet.

Ved første dagslys blev den genoptaget med to helikoptere, HVIDBJØRNEN og de to færøeske vagt- og bjærgningsskibe, TJALDRID og OLAV HALGI.

Tre druknede får blev fundet flydende en sømil syd for kæntringsstedet. Umiddelbart derefter observerede en fiskerbåd den kængrede jolle, en "fem mannefarer", 2 sømil nordvest af Myggenæs fyr. HVIDBJØRNENS helikopter fløj til stedet, og svømmedykkeren fandt en af de savnede personer druknet og bundet til båden. Han blev hejst op og senere overført fra HVIDBJØRNEN til Thorshavn. TJALDRID samlede jollen op.

Under sejladsen op til båden blev der observeret en stor samling drivende druknede får, som bagefter blev samlet op af HVIDBJØRNENS gummibåd. For hver fem får om bord måtte gummibåden tilbage og aflevere sin last, så meget vejede det druknede får.

Tirsdag eftermiddag blev eftersøgningen indstillet, og HVIDBJØRNEN forlagde til Sørvåg, hvor 29 druknede får blev afleveret til destruktion. Hver af de to færøeske skibe havde også fundet et får og alle ombordværende får var således fundet. Af de savnede to personer var der til gengæld ingen spor. Personerne om bord havde ikke båret redningsvest, hvorfor muligheden for at finde dem på havoverfladen vurderedes som yderst ringe.

(HVIDBJØRNEN)

## ESKADRECHEFSKIFTE I MINESKIBSESKADREN

Den 1. september 1991 fratrådte kommandør A.G. Bagge som chef for Mineskibseskadren og kommandør E. Fage Petersen tiltrådte.

I forbindelse med sin fratræden aflagde kommandør Bagge afskedsbesøg ved eskadrens forskellige enheder i løbet af juli og august måned. Det sidste besøg blev aflagt i minelæggeren FYEN den 29. august.

Under en parade i Hundested Færgehavn talte eskadrechefen til besætningen og nævnte bl.a., med henvisning til besættelsestiden, den dramatiske episode med fregatten NIELS JUEL i Hundested og Isefjordsområdet den 29. august 1943. Det var også den 29. august, kommandøren i 1965 første gang gik om bord som tjenestegørende søløjtnant i netop minelæggeren FYEN.

Eskadrechefen meddelte sin påskønnelse af besætningens indsats, optræden og kunnen, men henviste dog til områder, der stadig kunne trænge til øvelsesmæssig opmærksomhed.

(FYEN)

## INTERNATIONAL FLÅDEØVELSE LEDET FRA KAMPINFORMATIONSKURSUS FREDERIKSHAVN

Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus, var i dagene fra den 12. til den 18. september 1991 kommandoplatform for COMNAV BALTAP, den daglige betegnelse for Chefen for de allierede flådestyrker i den sydlige del af Nordregionens stab, under flådeøvelsen BOTANY BAY 91.

Den taktiske træner, der udgør en væsentlig del af Kampinformationskolen, var under øvelsen ombygget til hovedkvarter for COMBLUE NAV BALTAP, COMGREEN NAV BALTAP og NAV BALTAP DISTAFF eller på dansk henholdsvis: Den kommanderende for blå styrker, for grønne styrker og øvelsesledelsens kampdommerfunktioner. Udover et særligt teknisk arrangement for kommandocellerne og DISTAFF var der indrettet et komplet øvelseskommunikationscenter.

Som et supplement til de 28 stabsofficerer fra NAV BALTAP med viceadmiral K. Rehder fra den tyske marine i spidsen, stillede Flådestation Frederikshavn med 5 deltagere, Inspektionsskibseskadren med 6 deltagere og Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus med 15 medarbejdere. Et godt samarbejde og formålstjenlige faciliteter og ikke mindst godt humør gjorde, at alle ydede en upåklagelig indsats. NAV BALTAP udtrykte da også stor tilfredshed med opholdet ved AIS, som kampinformationskursus kaldes i daglig tale.

NAV BALTAP overvejer at anvende AIS faciliteter under andre større øvelser.

(Søværnets Taktik- og Våbenskole,  
Kampinformationskursus)



## MINELÆGGEREN FYEN PÅ ADOPTIONSBESØG I FREDERIKSHAVN

Fredag den 30. august 1991 kl. 1200 ankom minelæggeren FYEN til Frederikshavn på et lidt specielt adoptionsbesøg, da FYEN til april næste år får basehavn netop i denne by. Hvert enkelt besætningsmedlem ville uden tvivl gerne kigge på byen, som snart skal blive hverdagens omgivelser. Flere benyttede da også lejligheden til at studere boligsituationen.

Kort tid efter ankomsten var aktiviteterne i gang. 10 besætningsmedlemmer var inviteret til frokost med bl.a. borgmesteren og kommunaldirektøren. Fredag aften kvitterede FYEN så med et cocktailparty på minedækket, hvor hele besætningen havde mulighed for at møde borgmesteren, politimesteren, marineforeningsmedlemmer og andre frederikshavnere. Spørgsmålene spændte fra jobmuligheder for ikke-søværnspersonel til nattelivets eventuelle centrum. Alle indbudte gæster var meget imødekomende, og som en af marineforeningens deltagere sagde, blev der knyttet nogle gode bånd.



*Fin femkamp foran FYEN.*

*Foto: FYEN*

Parallelt med Frederikshavns og FYENs arrangementer blev der kæmpet om Frederikshavnerpokalen. Til baggrund for denne pokal ligger en femkamp med følgende discipliner: Dart, orienteringsløb, tovtrækning, joker og bowling. Jokeren bestod i år af gummibådspadling og samling af MP m/49. Pokalen blev vundet af de meniges klub "Tyren" allerede inden søndagens sidste disciplin. (Bowling havde afgjort udfaldet!).

Besøget blev afsluttet med en kombineret forældre- og frederikshavnersejls til Skagen. Rigtig mange havde sagt ja tak til tilbuddet, og bedsteforældre med deres barnebarn i hånden var således intet sjældent syn. FYEN præsenterede nogle af de elementer, dagligdagen byder på. I Albæk bugt lagde vi en øvelsesmine. Efter dykkerne konstaterede, at minen havde nået sandbunden, blev den bjærget ved hjælp af kranen. Derefter viste bageren, hvad han formåede. Alle lækkersultne fik serveret boller, wienerbrød og cacao på minedækket. - Nu var det så maskinens tur. Efter et tænkt havari blev agterdækket fyldt med skum.

Demonstrationens sidste seance var tre salutskud, og med en klapsalve fra gæsterne sluttede en hyggelig week-end.

Flagene over toppene blev pakket sammen, illuminationen ligeså, og så var det hverdag igen.

(FYEN)

## ANDENES HJEM FRA GOLFEN

Det norske kystvagtskib ANDENES forlod Den Persiske Golf ugen efter OLFERT FISCHER. Undervejs hjem til Norge anløb skibet den 11. oktober Frederikshavn for at ilandsætte reservedele og forsyninger beregnet for OLFERT FISCHER.

Som fungerende chef for Søværnets operative Kommando bød stabschefen ved samme kommando ANDENES og dens besætning velkommen hjem til nordiske farvande. I sin tale til besætningen sagde stabschefen bl.a.: "...Det er imidlertid ikke kun i vore to lande, man har værdsat den dansk-norske indsats i Golfen. Også ude i den store verden er det norske flag og DANNEBROG blevet bemærket. ANDENES og OLFERT FISCHER har i tjeneste for FN's charter og idealer indskrevet deres navne i verdenshistorien. Det kan vi i det norske sjøforsvar og det danske søværn være stolte af.

Vi har i Søværnets operative Kommando nøje fulgt den danske korvets og ANDENES' bevægelser. Via data-link fra OLFERT FISCHER var det muligt på vore skærme i hovedkvarteret at følge hver en sømil af ANDENES' sejlads i Golfen. Og når vi sagde OLFERT FISCHER, sagde vi også ANDENES. Vi følte, at de to skibe hørte sammen, og vi har i Søværnets operative Kommando været taknemmelige for og trygge ved det samarbejde, der har fundet sted mellem den danske korvet og ANDENES. Og vi har været trygge ved den logistiske støtte, ANDENES har ydet og glade for den hjælpsomhed og beredvillighed, der på alle områder har været udvist over for OLFERT FISCHER. Og vi har været trygge ved at have det danske, logistiske team underbragt om bord i ANDENES. Vi er jer taknemmelige".

ANDENES forlod Frederikshavn dagen efter, og undervejs til sit operationsområde i nordnorske farvande anløb skibet Bergen, hvor det blev modtaget med samme opmærksomhed og glæde, som da OLFERT FISCHER i september vendte hjem til Holmen.

(Søværnets operative Kommando)

## TJENESTESTEDSBESØG VED KYSTRADARSTATION ANHOLT



*Chefen for Kattegats Marinedistrikt, kommandør H. Fink Jensen modtages på Anholt.*

*Foto: Kattegats Marinedistrikt.*



Chefen for Kattegats Marinedistrikt foretog mandag den 14 OKT 1991 et tjenestestedsbesøg til Kystradarstation Anholt, med det formål at orientere sig om stationenes tilstand, udnyttelse og operative status nu ca. 10 måneder efter overgang til automatisk drift.

Anholts geografiske placering midt i Kattegat med begrænsede samfærdselsmuligheder har betydet, at Kattegats Marinedistrikt i samråd med Søværnets operative Kommando besluttede, at stationen ikke skal være ubemandet, men service-res af udstationeret teknikerpersonel fra Kattegats Marinedistrikt.

Dette personel har nu, i samarbejde med Flådestation Frederikshavn og stationens fastansatte, udført et særdeles prisværdigt arbejde, således at stationen fremstår som en præsentabel og velorganiseret enhed.

Udover den vedligeholdelsesmæssige side af sagen tjener udstationeringen af personel fra Kattegats Marinedistrikt det primære formål, at kystradaren og det fjernbetjente radioudstyr altid har den højest mulige operative status, samt at de bevogtningsmæssige aspekter er tilgodeset.

Stationens udnyttelsesgrad vil i 1992 blive forøget, idet distriktet har indgået en aftale med politiet i Grenå om udlejning og benyttelse af en del af belægningsbygningen.

(KATTEGATS MARINEDISTRIKT)

## ERHVERVSPRAKTIK I FLÅDEN ER POPULÆRT

- Et uredigeret brev skrevet af  
Lars og Anders fra Hedegårdsskolen i Ballerup

### Otte dage på minelæggeren FYEN.

Fra d. 10/9 - 18/9 var vi i praktik på minelæggeren FYEN, sammen med 5 andre praktikanter.

Vi skulle sammen med resten af mandskabet deltage i en NATO-øvelse, som skulle vare ca. 7 dage.

Vi mødte på flådestationen i København kl. 8.00 og fandt hurtigt FYEN, som lå på siden af minelæggeren SJÆLLAND. Vi blev vist til rette på skibet, og fik udleveret en kedeldragt og en T-shirt.

Kl. 16.00 sejlede vi fra Holmen og havde kurs mod Frederikshavn, hvor vi skulle have en minelast om bord. Da vi kom til Helsingør, patruljerede vi et par gange op og ned i sundet, før vi igen satte kurs mod Frederikshavn.

Da vi kom op i Kattegat blæste det ca. 20 sek/m og da vi ikke havde miner om bord, gyngede skibet voldsomt, og enkelte blev søsyge.

Den næste morgen var vi i Frederikshavn, hvor vi tog miner om bord, og imens fik vi praktikanter lov til at gå en tur i byen. Da vi havde minerne om bord, sejlede vi til Albæk Bugt, hvor vi gav minerne til nogle tyske minestrygere. Her fik alle praktikanterne lov til at sejle i gummibåd, hvilket var ret sjovt. Vi lå for anker i Albæk Bugt indtil tidligt næste dag, hvor vi fik ordre til at sejle til Ebeltoft Pier, og tage miner om bord, dette var dog kun papirminer. På vejen til Ebeltoft Pier blev vi eskorteret af korvetten NIELS JUEL, som skulle beskytte os mod fjender, nemlig blå styrker. Vi var grønne styrker. Der var endnu ikke udbrudt krig mellem blå og grønne styrker, men hvis der blev krig ville det være godt at have NIELS JUEL med.

Da vi kom til Ebeltoft Pier fik vi praktikanter til opgave at gå i land og købe nogle aviser til skibet.

Da vi havde simuleret mineombordtagningen, skulle vi til Langeland, men da vi havde sejlet i ca. 1/2 time udbrød der krig mellem grønne og blå styrker, og da der var mange fjendtlige skibe omkring Storebælt, blev vi liggende i Ebeltoft Pier. De næste par dage sejlede vi rundt i Storebælt, hvor vi fik set Drakenfly på nært hold, ca. 30 meter, da de kom brølende ind over vores skib. De sidste par dage sejlede vi rundt nede omkring Fehmern, og den sidste dag ca. kl. 8.00 blev øvelsen afblæst - og vi sejlede tilbage til Holmen.

Praktikanterne havde et 3-dages program, der bestod i en dag i maskinen, en dag i kabyssen og en dag på dækket. Arbejdet i maskinen var varmt og ret ensformigt. Vi skulle lave dagligt tjek, d.v.s. måle temperaturer, tryk o.s.v. I kabyssen skulle vi hjælpe til, d.v.s. skære løg m.m. Arbejdet på dækket bestod i vedligeholdelse af skibet, og i arbejdet på broen var vi rorgængere og udkigsposter.

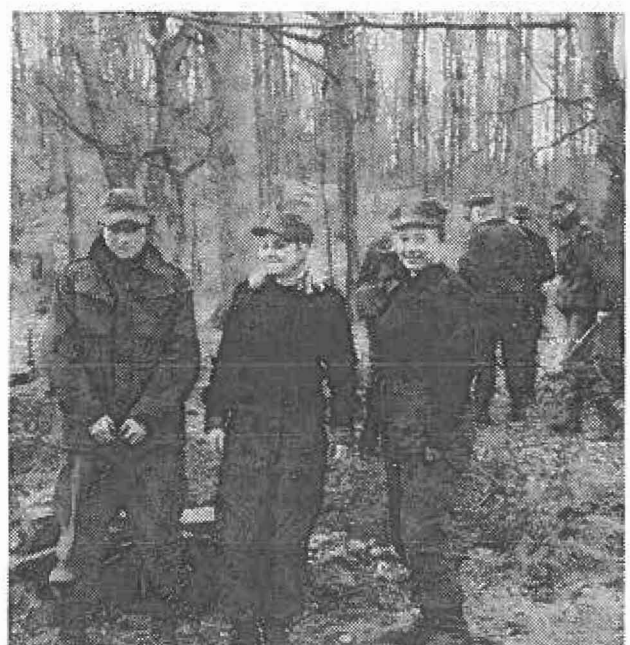
Arbejds miljøet var ikke det allerbedste. Det var f.eks. koldt på dækket, varmt i maskinen, og i kabyssen var dørken meget glat. Lejderne var ret glatte når det havde regnet, og på turen var der et besætningsmedlem der brækkede armen, fordi han gled på et trin.

Vi synes de 8 dage, vi var om bord på minelæggeren FYEN, var gode og lærerige. Det er ikke almindeligt at komme i praktik på et krigsskib, og mandskabet er ikke vant til at have praktikanter om bord. Men vi synes at mandskabet hjalp os godt, når vi havde problemer, og mobbede os ikke alt for meget. Alt i alt synes vi, at det var 8 gode og lærerige dage, vi var om bord på minelæggeren FYEN.

(FYEN)

## ERHVERVSPRAKTIKANTER PÅ SØVÆRNETS GRUNDSKOLE

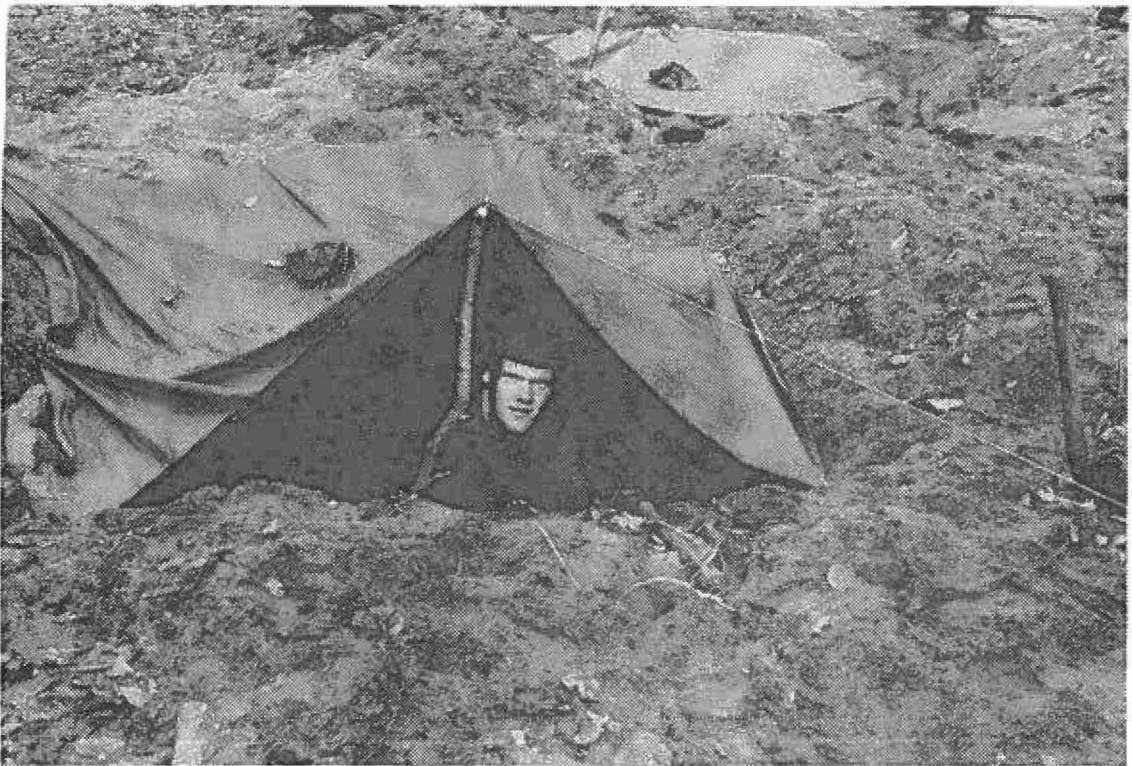
Søværnet er blevet pålagt at skulle tage ca. 1250 erhvervspraktikanter pr. år. Ligesom på civile arbejdspladser er skoleeleverne i praktik i en uge. Søværnets Grundskole er et af de steder, hvor det er lettest at underbringe og beskæftige eleverne, og skolen er derfor tildelt ca. 350 praktikanter i 1991.



*Realistisk ikklædning giver god føling med jobbet.*

*Foto: Søværnets Grundskole*





*Overlevelse på land er stadig aktuelt.*

*Foto: SGS*

Der bliver derfor oprettet praktikantdelinger, der med en sergent som leder gennemfører et program, der indeholder undervisning i redningsmidler, brandbekæmpelse, gymnastik m.v., natorienteringsløb med overnatning i skoven og besøg på Holmen. At de ikke keder sig, kan man se af denne typiske udtalelse fra en praktikant:

## Rapport af besøg ved Søværnets Eksercerskole.

Jeg havde først bare meldt mig til at komme i militær praktik, fordi jeg ville gerne se, hvad militæret var. Jeg havde faktisk tænkt mig at blive militærnægter, men det har jeg sandelig ikke lyst til nu.

Jeg kom ikke ind på kasernen inde i Odense, nej jeg kom i flåden, det var jeg selvfølgelig meget stolt af.

En dag dumpede der et brev ind, hvor der stod alt om skolens faciliteter og mere praktiske ting, som f. eks. hvad vi skulle med bringe osv.

Med hensyn til transporten var det meget smart, fordi der var en anden elev i Svendborg, som også skulle i praktik ved flåden. Hendes forældre kørte hende, så da kunne jeg bare køre med, men desværre kun den ene vej, den anden vej måtte jeg selv tage toget.

Vi ankom søndagften, hvor vi fik udleveret noget sengetøj og et værelse at sove i. Det var kun os to svendborgenser på det tidspunkt, men lidt senere på aftenen kom der nogle flere, som jeg desværre ikke kan huske hvor kom fra, de blev også lukket ind på det samme værelse som os svendborgenser.

Næste dag altså mandag startede vi med at spise morgenmad i skolens kantine, derefter skulle vi pakke vores sengetøj sammen, og afleverede det som vi fik det, bagefter ved 8 tiden skulle vi mødes med de andre, så vi tilsidst var 22 praktikanter.

Jeg var lidt overrasket over at de var lige så mange piger som der var drenge. Vi fik alle sammen nogle madpænge udbetalt, vi fik også nyt sengetøj og noget militærtøj, vi fik at vide at hvis vi smed noget af det væk, skulle vi selv erstatte det, så det gjorde vi ikke.

Vi fik en hel etage for os selv til at bo i, der var to soveværelser i hver ende af gangen, resten var vagtstue, bad, toiletter, tørrerum osv. så vi havde ikke noget at klage over. Vi fik besked på at tage militærtøjet på og smide alt andet ind i skabet.

Vi havde forresten fået en sergent til at tage sig af os, han var meget flink. Da vi havde fået noget militærkluns på, skulle vi lære at gå og stå ordenlig, det var mægtig underholdende, bagefter så vi en film om flåden, hvad de har til rådighed af skibe osv. så skulle vi spise, og bagefter tog vi i svømmehallen, for at høre lidt om redningsvæste og redningsflåder osv. det var meget spændende.

Så fik vi fri og kunne gøre hvad vi ville, fra kl. 5.30 til kl. 7.00 kunne vi spise aftensmad, men ellers lavede vi ikke noget resten af dagen.

Om tirsdagen var vi tidlig oppe, for vi skulle nemlig ud og sove i bivark. I starten var jeg lidt nervøs, men da vi kom derud var detsimpelhen bare smadderhyggeligt.

Om aftenen skulle vi på natløb. Selvfølgelig begyndte det at regne, så om onsdagen da vi kom tilbage fra skoven, var vi alle sammen temmelig våde og snavsede. Hele eftermiddagen gik med at tørre og vaske.

Om torsdagen var det solskinsvejrr, så om formiddagen tog vi ud at sejle i en robåd på søen. Om eftermiddagen lavede vi FUT, hvilket står for: fysisk uddannelse og træning, så da vi fik fri den dag, var vi temmelig trætte.

Fredag middag skulle vi hjem, men inden da var vi en tur i svømmehallen. og vi så en film om frømandskorpset, som var meget spændende. da vi havde spist skulle vi lige aflevere vores militærkluns, og høre en briefing om hvordan, vi havde været at samarbejde med, og vi sagde farvel og tak.

Jeg synes at opholdet på Søværnets Eksercerskole har været spændende og udfordrende. Og hvis jeg kan komme ind til Flåden, når jeg skal ind som soldat, vil jeg meget gerne det.

MIKEL HARMSEN  
10. KLASSE  
RANTZAUSMINDE SKOLE  
DYREKROGENSEN 12  
5700 SVEND BORG



## HAJEN ADOPTERET AF FÅBORG KOMMUNE

Patruljefartøjet HAJEN aflagde i week-enden den 30. august til 1. september besøg i Faaborg og blev ved denne lejlighed adopteret af byen.

Faaborg havde, trods sine tidligere så stolte søfartstraditioner, aldrig før adopteret et af søværnets skibe. Så det var ikke uden en vis usikkerhed, at HAJEN og ikke mindst Faaborg byråd imødeså week-endens store begivenhed.

De sidste forberedelser før adoptionsbesøget gennemførte HAJEN til ankers torsdag aften og nat udfør søhelten Niels Juels hjem, Valdemar Slot på Tåsinge.

Fredag morgen ankom HAJEN til Svendborg, hvor 7 repræsentanter for Faaborg med borgmesteren i spidsen gik om bord for at sejle med på den smukke tur til egen by og derved få et forhåndsindtryk af HAJEN og besætningen.

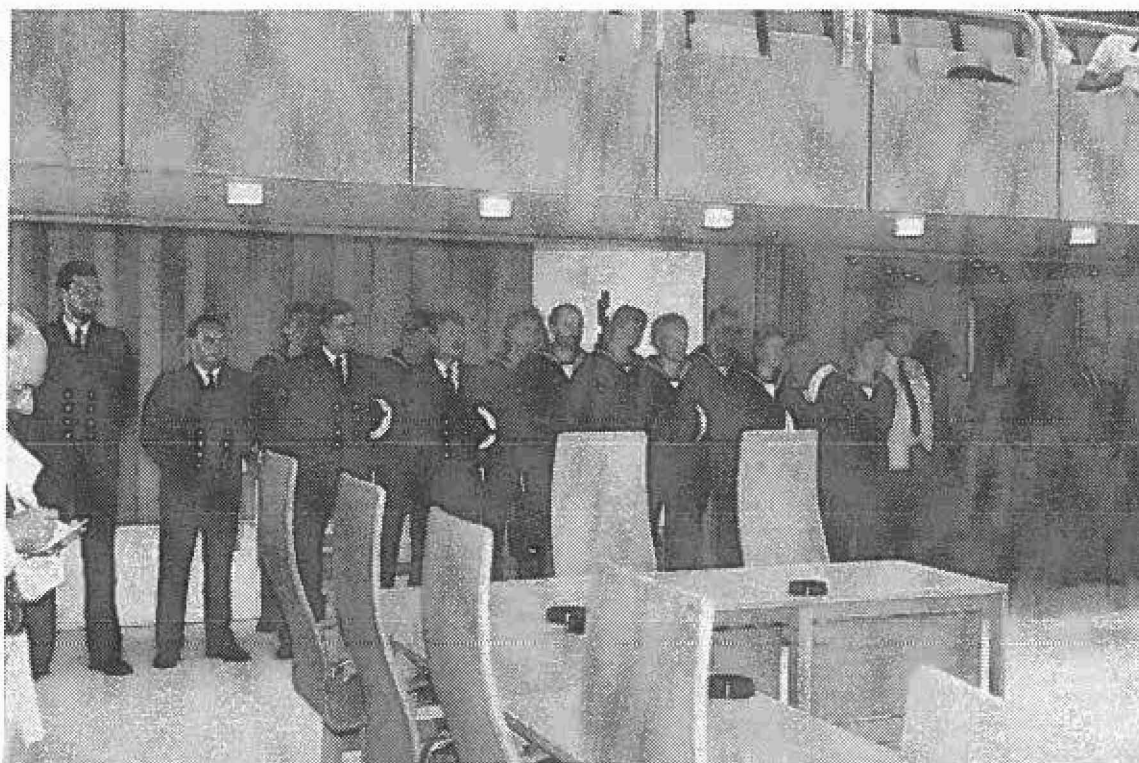
HAJEN ankom til Faaborg i strålende solskin. Inden anløb affyredes 3 salutskud, Det danske Løsen som den gamle tradition krævede.

Kort efter ankomst var der indbudt til pressekonference om bord. Denne resulterede i en ganske stor og pæn omtale i den fynske presse gennem hele besøget.

Fredag aften var HAJEN vært ved en reception på agterdækket for 50 indbudte gæster. Besætningen havde til lejligheden fremstillet en 16 m lang bar til gummibådens vugge, hvor kokkens lækkerier rigtigt kunne tage sig ud. Et lånt solsejl fra søsterskibet FLYVEFISKEN samt signaflæg og illumination fuldendte rammerne.

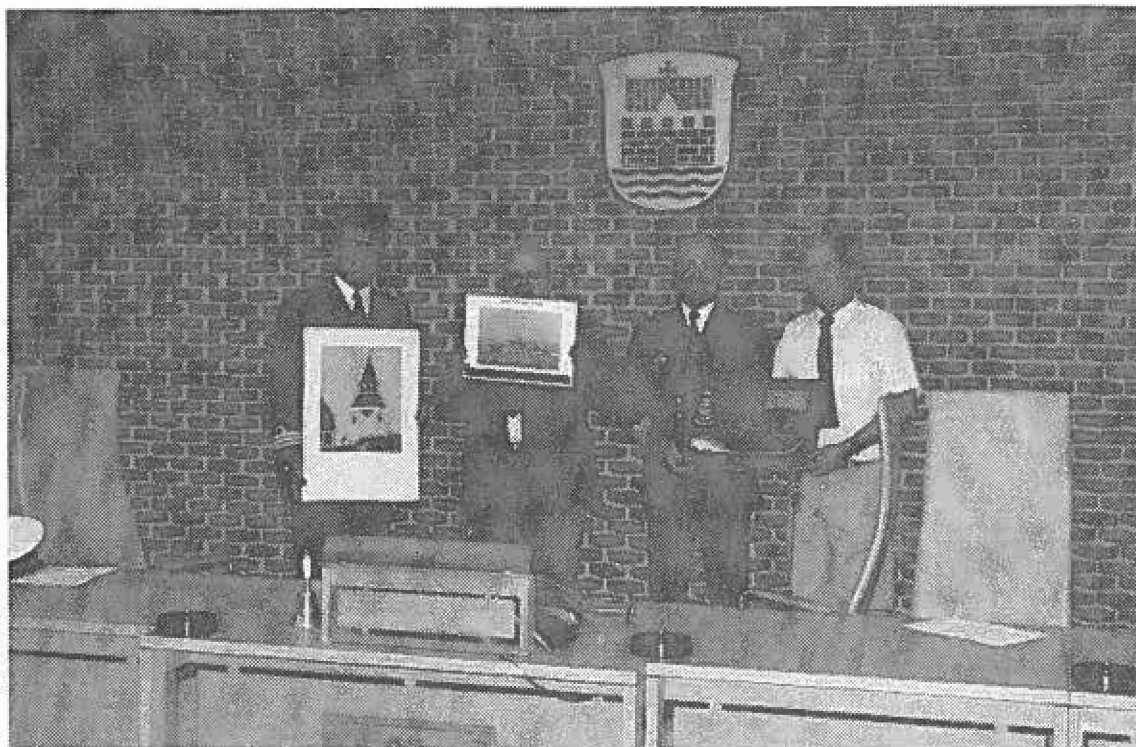
Lørdag formiddag bød på børneparty for en 3. klasse fra Faaborgskolen, hvor specielt ture i HENNY (HAJENS gummibåd) vakte stor jubel. Samtidig marcherede Søværnets Tambourkorps med musik i byens gader til stort bifald fra faaborgenserne.

Ved middagstid marcherede HAJENS besætning med Tambourkorpset i spidsen til Faaborgs rådhus, hvor selve adoptionsceremonien skulle foregå. Adoptionen forløb på en både højtidelig og festlig måde med udveksling af taler og gaver samt gensidig underskrivelse af adoptionsdokumentet ved borgmesteren og skibschefen. Adoptionen blev overværet af repræsentanter fra byrådet, pressen, mariehjemmeværnet og marineforeningen.



*HAJENS besætning opstillet i byrådssalen.*

*Foto: HAJEN*



*Fra venstre: Chefen for HAJEN, borgmester Richard Hansen, næstkommanderende og sekretariatschef Palle Bjerre.*

*Foto: HAJEN*

Fra rådhuset var der sightseeing i Faaborg, hvor guiden, byens historiske arkitekt, lagde særlig vægt på byens tidligere meget driftige søfartsliv. Til besætningens store overraskelse endte turen i fængsel, idet Faaborgs arresthus idag fungerer som museum.

Eftermiddagen afsluttedes med offentligt besøg om bord, mens Tambourkorpset underholdt på kajen. Næsten 400 faaborgensere lagde vejen forbi HAJEN.

Lørdag aften var byrådet vært ved en meget flot og hyggelig middag for besætningen på restaurant "Skovhuset".

Aktiviteterne om søndagen startede med brat opvågning, idet HAJEN skulle spille fodboldkamp mod et til lejligheden sammensat hold fra rådhuset. Efter et par ikke helt legale "happenings" samt forsøg på doping af modstanderen sikrede HAJEN sig sejren med cifrene 4 - 1.

I dagens stramme program var der desværre kun plads til et kort besøg i Marineforeningen. Dette vil HAJEN dog søge at råde bod på næste gang.

Nu var det lørdagens vagthold, der var på sightseeing i byen efterfulgt af en hyggelig frokost på restaurant "Trekroner".

Imens var der rundvisning om bord for marinehjemmeværnet, der desværre var sparsomt repræsenteret, idet flotillens kutter HJORTØ var til sit og sine søsterskibes 50 års jubilæumsstævne i Horsens.

Søndag eftermiddag var der igen offentligt besøg om bord. Denne gang underholdt Faaborg Garden på kajen, og Søværnets Flyvetjeneste udførte en spændende redningsoperations-demonstration med en LYNX-helikopter. Besøgstallet nåede søndag op på 770.

Senere på eftermiddagen var der en særlig rundvisning for Faaborg Marineforening.

Søndag afrundedes for besætningen i den meget skønne sydfynske natur omkring Faaborg med en afslappet grill-aften hos en privat familie.

Mandag formiddag forlod HAJEN Faaborg efter et meget vellykket adoptionsbesøg. Det var en meget træt, men glad besætning der sagde farvel og tak for denne gang til Faaborg by - for initiativ og gæstfrihed.

(HAJEN)

## THETIS BESØG I AMMASSALIK/TASILAQ

THETIS ankom til Ammassalik den 6. oktober kl. 0930 og fortøjede ved Atlantkajen.

Fra kl. 11 til ca. kl. 13 var THETIS vært ved en reception for kommunalbestyrelsen samt andre 20 gæster fra byen.

Fra kl. 14 til 16 var skibet åbent for de lokale beboere. På ca. en halv time satte børnene 90 wienerstænger til livs og drak 480 sodavand. I alt besøgte ca. 700 personer skibet eller lidt over halvdelen af indbyggerne i byen.

Kommunen takkede skibet for besøget ved en reception i byens rådhus. Borgmester Anders Andreasen udtrykte glæde over at det nye inspektionsskib havde haft mulighed for et kort besøg og oplyste at Tasilaq havde anmodet om adoption af THETIS søsterskib TRITON.

THETIS afgik den 7. oktober kl. 09 efter et kort, men i alle henseender vellykket besøg.

(THETIS)

---

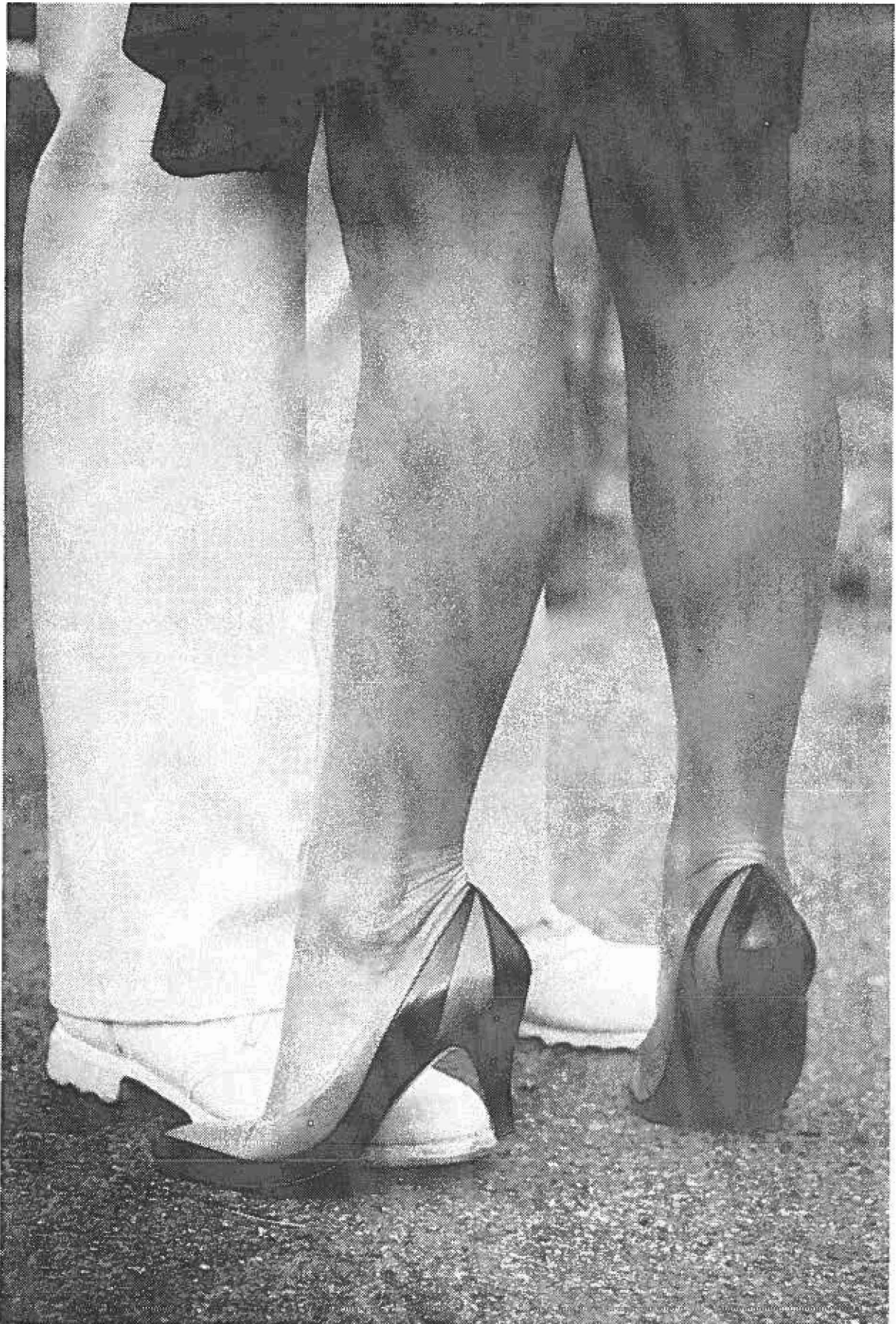
Udgiver: Søværnets operative Kommando, Postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6357.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet.





*Når hjem de vendte med korvetten, og et fedt arabisk sjæl til møer,  
blev der højt til loftet hele natten i de lave stuer i Nybo' er.  
(Frit efter Aksel Andreasen, RED).*

*Foto: Jens Diederichsen*

FLADEBESØG I DANSKE HAVNE

DATO	HAVN	NATIO- NALITET	TYPE	ENHEDER	BESØG	OFF.	STAM- PERS	IALT	CHEF
NOV 91									
06-14	Arhus	Tysk	Mineskib	WETZLAR	Rutine	5	38	43	KL W. Heuer
12-16	Frederiks- havn	Tysk	Prøvefartøj	KRONSORT	Dgl. anløb	4	59	13	Kpt. G. Hoffelner  Kpt. F.-P. Clausen KL V. Eckardt
12-30			Prøvefartøj	H. ROGGEN- KAMP				40	
22-29			Korvet	THESEUS				63	
16-18	Arhus	Tysk	Torpedobåde	TIGER ILTIS LUCHS MARDER LEOPARD FUCHS RHEIN	Rutine	40	348	388	KK L. Kampschulte
			Depotskib						
26-30	Skagen	Tysk	Undervands- både	U 2 U 10 U 22	Rutine				
			Hjælpeskib	FEHMARN					
DEC 91									
01-02	Esbjerg	En- gølsk	Landgangs- skib	SIR GERAINT	Rutine				
04-09	København	En- gølsk	Off-shore patrol vessel	SHELTAN	Rutine				