



2/92
2 APR 1992

SØVÆRNS- ORIENTERING

21. ÅRGANG

Udgivet af:
SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO

INDHOLD:

1. *Fastelavn i Tveraa.*
.....
2. *Udflytning.*
.....
3. *Eskadrebetegnelsen.*
.....
4. *Nye Eskadrenavne.*
.....
5. *Idrætslederprisen 1991.*
.....
6. *CISM SEAWEEK.*
.....
7. *Ny SIS-uddannelse.*
.....
8. *Søværnets fremtid.*
.....
9. *Rationaliseringsforslag.*
.....

Billede: *Væk fra Holmen.*

KATTEN AF TØNDEN - TVERAA



Foto: TRITON

FASTELAVN I TVERAA 1992

I Tveraa på Færøerne er det tradition, at børnene slår katten af tønden dagen efter, de voksne har holdt deres fastelavnsfest. Det plejer at finde sted på et af søværnets inspektionsskibe - denne gang TRITON.

"Sluserne" blev åbnet kl. 1300, og chefen for TRITON, kommandørkaptajn H.Hornhaver, ønskede børn og forældre velkommen ombord med et trefoldigt HURRA for FASTELAVN.

Tøndeslagningen varede 80



Chefen for TRITON udbringer et hurra for Fastelavn.

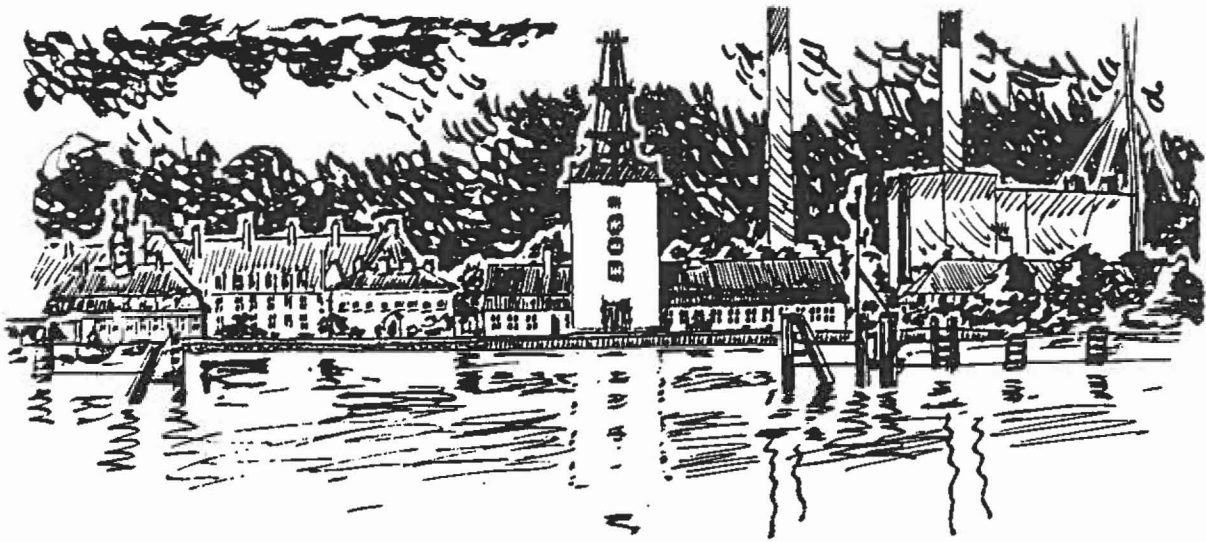
Foto: Søværnet

Helikopteren var i dagens anledning midlertidigt i VAGAR og hangaren smukt tilrigget med signalfag, kager og chokolade. På helikopterdekken var hele tre fastelavnstønder ophængt. Under tilrigningen var skibets læge og dennes assistent på besøg hos de syge børn på Tveraa sygehus, hvor de delte godteposer ud.

min. Alle, både store og små, viste iver og kampgejst - selvom de måtte hjælpes lidt af forældre og besætningsmedlemmer. De 218 gæster satte 75 liter kakao, 80 velvoksne stykker kage og 100 godteposer til livs.

(TRITON)

STATUS FOR UDFLYTNINGEN FRA HOLMEN



PLANLÆGNINGSARBEJDET

Arbejdet med udflytningen fra Holmen er nu nået så langt, at også planlægningen af de tilhørende personeldisponeringer er vel undervejs.

Forslagene til foreløbige bemandingsreglementer for eskadrestabe og de fælles eskadreforvaltningsselementer er under behandling i Koordineringsgruppen vedrørende personelforhold i søværnet, og flådestationerne er blevet inddraget i arbejdet omkring udarbejdelse af forslag til deres foreløbige bemandingsreglementer og personeldisponeringer.

Grundlaget for dette planlægningsarbejde er de beslutninger, der medfører:

- at Flådestation København, nedlægges, og Marinestation Holmen (MAS HLM) oprettes den 1. maj 1993,
- at ekvipageafdelingerne ved flådestationerne Korsør og Frederikshavn er nedlagt den 1. april 1992, og
- at de resterende dele af Orlogsværftet nedlægges ved specialværkstedernes udflytning til Korsør og Frederikshavn i løbet af 1993.

PERSONELDISPONERINGSPLAN

Det er hensigten at udarbejde en oversigt over de stillinger, der skal besættes ved Marinestation Holmen og de to flådestationer. Denne oversigt vil gøre det lettere at søge nye stillinger for de personer, hvis hidtidige beskæftigelse ophører.

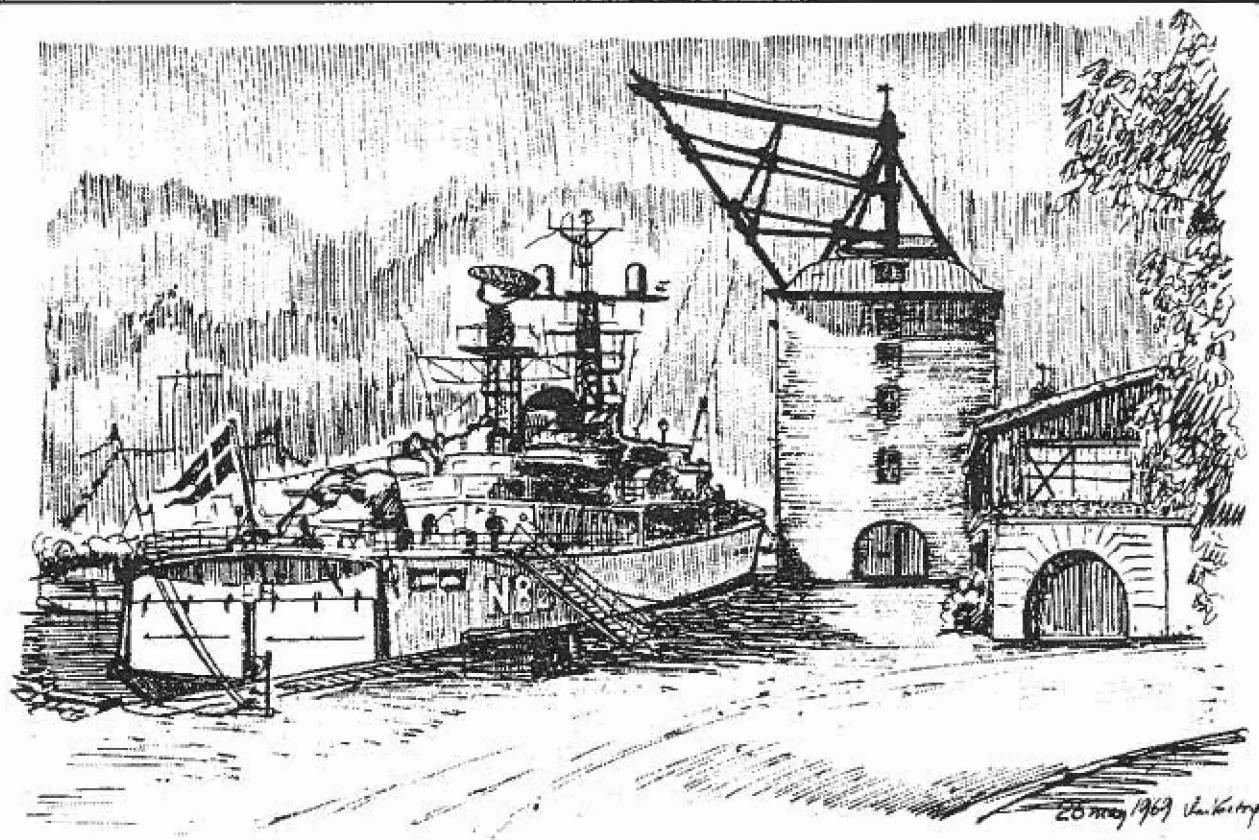
Oversigten vil indeholde tal fra forslag til foreløbige bemandingsreglementer, så vel som fra beskrivelser af de forventede overgangsordninger ved udflytningen.

PERSONELPLANLÆGNING

Forslagene til foreløbige bemandingsreglementer påregnes færdigbehandlet i Koordineringsgruppen vedrørende personelforhold i søværnet som midlertidigt forvaltningsgrundlag. Stillingsoversigterne forventes at kunne foreligge i maj måned.

Herefter vil de ledige stillinger ved Marinestation Holmen og flådestationerne blive søgt besat og overgangsordninger etableret.

I fortsættelse heraf vil der kunne udsendes afskedigelsesvarsler til det personel, det ikke længere er muligt at beskæftige i søværnet.



FLÅDESTATION KØBENHAVN OG MARINE- STATION HOLMEN

I forbindelse med afvikling af Flådestation København og etablering af Marinestation Holmen skal der gennemføres en "hensigtsmæssig nedlæggelse" af flådestationen og en tilsvarende indretning af Marinestation Holmen i bygninger på Nyholm.

Med henblik herpå samt for at sikre grundlaget for udarbejdelsen af ovennævnte personeldisponeringsplan er Flådestation København anmodet om at fremsende forslag til en detaljeret plan for etablering af Marinestation Holmen samt forslag til et foreløbigt bemandingsreglement. Endvidere skal Flådestation København beskrive den overgangsordning, der er behov for i forbindelse med afviklingen af flådestationen.

Arbejdet med disse forslag gennemføres i perioden februar/april 1992.

FLÅDESTATION KORSØR OG FREDERIKS- HAVN

Også Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn er blevet inddraget i det mere de-

taljerede arbejde omkring planlægningen af indflytningen.

For at sikre, at dette arbejde ligeledes kan indgå i grundlaget for den nævnte personeldisponeringsplan, er flådestationerne blevet anmodet om at udarbejde forslag til såvel foreløbige bemandingsreglementer som nødvendige overgangsordninger.

Arbejdet hermed skal ikke alene baseres på den generelle udflytningsplanlægning, men også afspejle de erfaringer, der er indhentet i forbindelse med den godkendte forsøgsordning ved Flådestation Frederikshavn.

Denne forsøgsordning, der er et led i Forsvarskommissionens arbejde vedrørende administrative forenklinger i forsvaret, er blevet gennemført ved Flådestation Frederikshavn i løbet af 1990 - 1991.

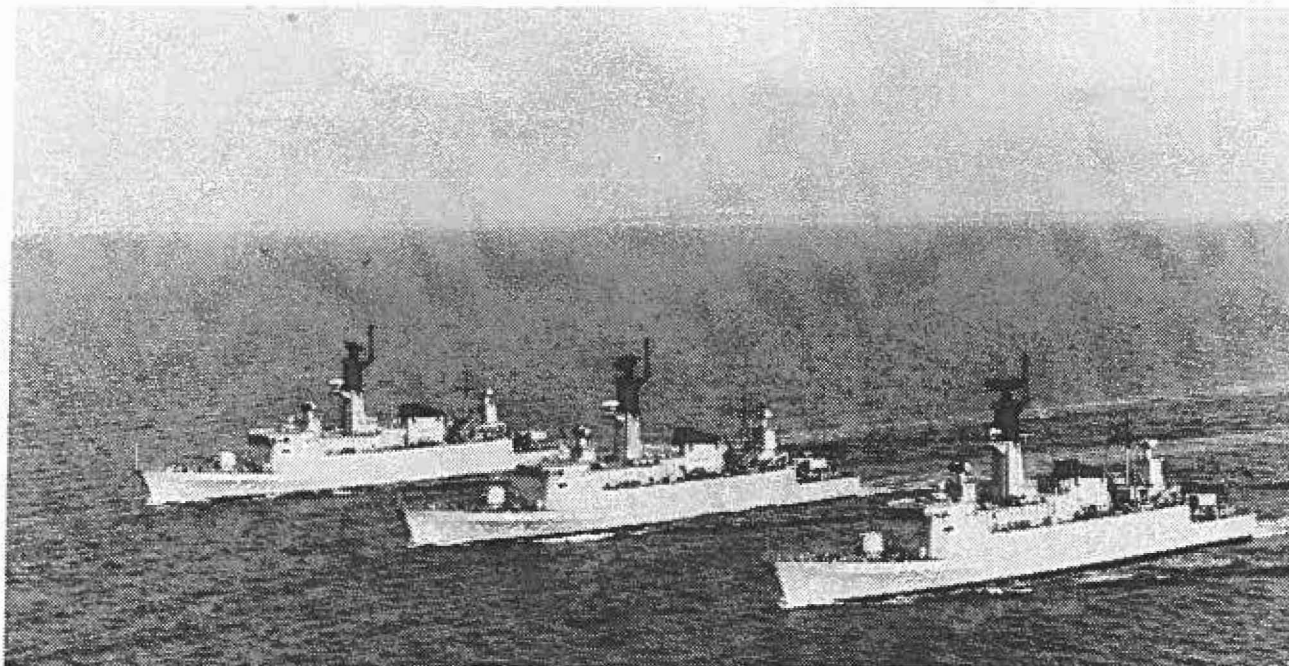
Resultatet - i form af forslag til såvel forenkling af arbejdsgange, som ændret organisation og bemanning - er godkendt af Forsvarskommandoen og skal nu indgå som et led i udflytningen til flådestationerne, idet det forudsættes, at erfaringerne fra

Frederikshavn indarbejdes i Flådestation Korsørs planlægning.

Flådestationerne er pålagt at gennemføre nævnte planlægningsarbejder, så de kan være af-

sluttet i midten af april 1992.

(Søværnets Materielkommando, Implementeringsgruppen vedr. Holmens udflytning)



Tre korvetter af NIELS JUEL-klassen.

Foto: Søværnet

OM BRUGEN AF BETEGNELSEN "ESKADRE" I SØVÆRNET

Fra ældre tid og efter britisk forbillede har de udrustede flåder (Fleets) bestående af forskellige skibstyper, f.eks. linieskibe og de attachederede fregatter og depecheskibe, bestået af en underinddeling i form af et varierende antal, normalt 2-4, eskadrer (squadrons). Disse kan yderligere ses at have været inddelt i et mindre antal delinger (groups). Fælles for de her nævnte inddelinger har været, at de var bestemt til at varetage taktiske opgaver og derved sammensat under hensyntagen til disse.

I Danmark har denne brug af betegnelsen "eskadre" været anvendt op til 1961. I slutningen af forrige århundrede udrustede f.eks. årligt "øvelses-eskadren"

eller "sommer-eskadren", der bestod af et varierende antal skibstyper, hvormed der samlet afholdtes taktiske øvelser. Ved sikringsstyrkens formering i august 1914 etablerede søværnet henholdsvis 1. og 2. eskadre, der blev stationeret i Sundet og i Storebælt. Disse var taktisk bestemte og derfor varieret sammensat, hvad angår skibstyper.

Betegnelsen flotille ses anvendt som en "mini-eskadre" normalt bestående af mindre skibe eller fartøjer, der opererer selvstændigt, d.v.s. uafhængigt af flåder og eskadrer. Normalt vil flotillens sammensætning og opgaver være taktisk bestemte.

I slutningen af forrige århundrede havde man inden for es-

kadrerne i de store flåder betegnelsen division, som omfattede så at sige gruppen af den samme skibstype, som eskadren bestod af. Man talte f.eks. om panserkrydserdivisionen, der udgjordes af de panserkrydsere, der indgik i eskadren, og som i visse henseender var forbundet med hinanden administrativt, selv om de f.eks. tilhørte forskellige grupper.

Med forsvarsordningen af 1922 ønskede søværnet at skabe en fredstidsorganisation bygget administrativt op omkring de enkelte skibstyper. Forudsætningen må utvivlsomt søges i erkendelsen af, at undervandsbådene krævede en særskilt organisation og vedligeholdelse adskilt fra de øvrige skibe.

F.eks. var der i 1917 allerede blevet oprettet en særlig Undervands- og flyvebådsdeling underlagt i første omgang chefen for 2. eskadre i Storebælt.

I loven om søværnet af 7. august 1922, paragraf 6, bestemtes det, at alle Flådens skibe og fartøjer blev inddelt i

- Skibsdivisionen
- Undervandsbådsdivisionen.

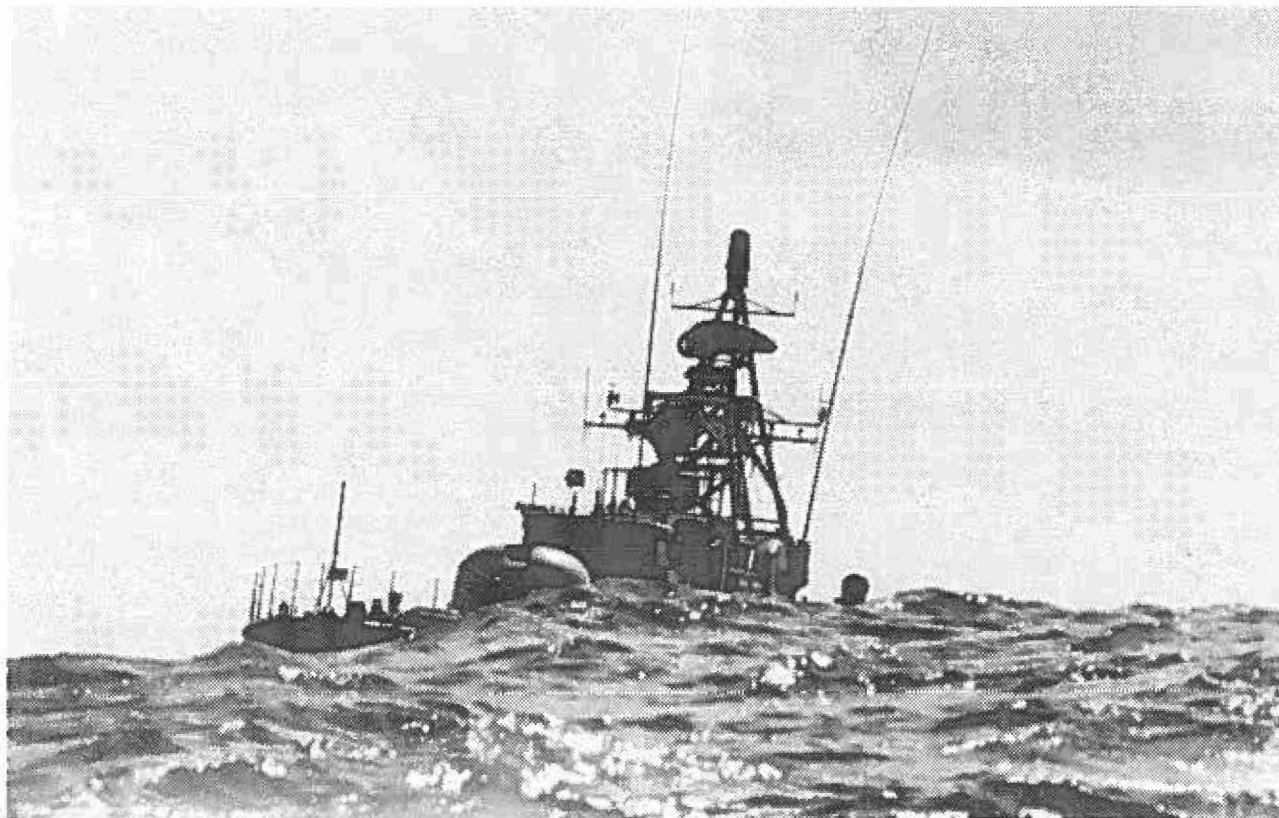
Det blev også bestemt, at torpedobådene skulle indgå i en Torpedobådsdivision, men denne blev indtil videre underlagt Skibsdivisionen, og først gjort selvstændig med egen chef 8. oktober 1924. Fra denne dato var flådens sejlene materiel således inddelt i:

- Skibsdivisionen
- Torpedobådsdivisionen
- Undervandsbådsdivisionen.

Man havde her helt i overensstemmelse med den gængse sprogbrug anvendt betegnelsen "division" for den foretagne inddeling. Såvel torpedobådene som undervandsbådene var "-både", hvorfor det virkede naturligt at samle "skibene", d.v.s. alle andre sejlene enheder, i "skibsdivisionen". Det var for øvrigt ved samme lejlighed kystforsvarsskibene officielt ændrede navn til "orlogsskibe". Dette understregede yderligere det rimelige i betegnelsen Skibsdivisionen.

Ved loven af 1932 udskiltes så mineskibe og minestrygere fra Skibsdivisionen til

- Mineskibsdivisionen.



Inddelingen i de her nævnte 4 divisioner holdt sig frem til forsvarsordningen 1.4.1951, hvor søværnet, for at understrege det administrative aspekt i divisionerne, ændrede betegnelsen til "afdelinger". Fra 1951 var søværnets sejlene materiel således inddelt i

- Skibsafdelingen
- Torpedobådsafdelingen
- Undervandsbådsafdelingen
- Mineskibsafdelingen.

Det afgørende brud med den hidtidige betegnelse kom ved forsvarsordningen 1.11.1961, hvor betegnelsen "afdeling" blev erstattet af "eskadre". Inddelingen blev derefter ændret til

- Fregateskadren
- Torpedobådseskadren
- Undervandsbådseskadren
- Minelæggeskadren
- Mnestrygereskadren.

Man havde med disse betegnelser sat sig ud over den gangse brug af betegnelsen eskadren, der altid havde været taktisk og ikke administrativt bestemt. Skibsafdelingen fik nu navn efter dens

mest dominerende skibstype, men da den nye fregateskadre fortsat kom til at bestå af flere meget forskellige skibstyper blev den nye betegnelse ikke særligt dækkende. I 1976 ændredes Minelægger- og ministrygereskadren til det mere naturlige navn i overensstemmelse med den hidtil anvendte praksis "Mineskibseskadren", hvorved den samlede opstilling efter dette år var:

- Fregateskadren
- Torpedobådseskadren
- Undervandsbådseskadren
- Mineskibseskadren.

I 1979 foretoges nu yderligere en udskillelse fra Fregateskadren, den oprindelige Skibsddivision, idet inspektionsskibene blev etableret som en selvstændig eskadre. Fra 1979 har inddelingen derefter været:

- Fregateskadren
- Torpedobådseskadren
- Mineskibseskadren
- Undervandsbådseskadren
- Inspektionsskibseskadren.

(Søværnets historiske Konsulent)

ÆNDRING AF SØVÆRNETS ESKADREBETEGNELSER

På grundlag af beretningen fra Forsvarskommissionen af 1988 bestemte Forsvarsministeriet, at søværnets skadrebetegnelser skulle ændres, således at eskadrernes nye betegnelser blev skibstypeafhængige. På forslag fra Søvær-

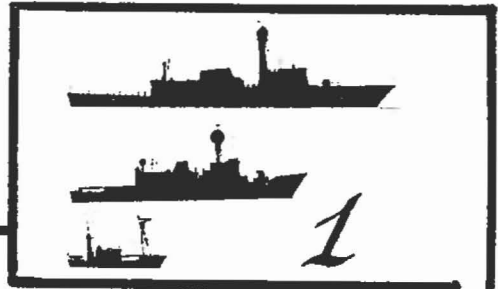
nets operative Kommando blev det herefter besluttet, at eskadrerne skulle nummereres fra 1. til 5. Eskadre, og at ændringen mest hensigtsmæssigt kunne gennemføres i forbindelse med den planlagte udflytning af Flåden fra Holmen.

Den 1. april d.å. blev følgende ændringer iværksat:

Inspektionsskibseskadren ændrede betegnelse til 1. Eskadre, som omfatter:

- Inspektionsskibe af THETIS-klassen.
- Inspektionsskibet BESKYTTEREN.
- Inspektionsskibe af AGDLEK-klassen.

Eskadren er baseret på Flådestation Frederikshavn.



Fregateskadren ændrede betegnelse til 2. Eskadre, som omfatter:

- Division 21: Enheder af NIELS JUEL-klassen.
- Division 22: Enheder af FLYVEFISKEN-klassen.
- Division 29: Enheder af BARSØ-klassen.

Eskadren er fra 1. maj 1992 baseret på Flådestation Korsør.



Mineskibseskadren ændrede betegnelse til 3. Eskadre, som omfatter:

- Division 31: Enheder af FALSTER-klassen.
- Division 32: Enheder af LINDORMEN-klassen.
- Division 33: Enheder af SUND-klassen.

Eskadren er baseret på Flådestation Frederikshavn.



Torpedobådseskadren ændrede betegnelse til 4. Eskadre, som omfatter:

- Division 41: Enheder af FLYVEFISKEN-klassen.
- Division 42: Enheder af WILLEMOES-klassen.
- Division 43: Enheder af WILLEMOES-klassen.
- Den mobile Base.
- Den mobile Vedligeholdelsesafdeling.

Eskadren er baseret på Flådestation Korsør.



Den 1. maj 1993 udflyttes Undervandsbådseskadren til Flådestation Frederikshavn, og betegnelsen ændres samtidigt til 5. Eskadre, som vil omfatte enheder af NARHVALEN- og SÆLEN-klasserne.

(Søværnets operative Kommando)

SØVÆRNETS IDRÆTSLEDERPRIS 1991

Ved en højtidelighed i Nyholm Hovedvagt på Holmen fredag den 13. marts 1992 tildeltes Søværnets Idrætslederpris for 1991 til Orlogskaptajn P.A. Jacobsen, der til daglig gør tjeneste ved Sundets Marinedistrikt.

Det er anden gang orlogskaptajn Jacobsen modtager denne pris. Første gang var i 1980.

spektionsskibet BESKYTTEREN. Den omfattede orlogskaptajnens egen indsats inden for håndbold, atletik og almen fysisk uddannelse og træning såvel som hans kvalifikationer som foregangsmand overfor alle personelkategorier - selv under de vanskeligste forhold.

Til stede ved højtideligheden var ud over admiralen, for-



Chefen for Søværnets operative Kommando overrækker Idrætslederprisen 1991. Foto: Søværnet

Overrækkelsen af prisen blev foretaget af Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck, der motiverede valget af orlogskaptajnen som modtager af årets idrætslederpris.

Indstilling af orlogskaptajn P.A. Jacobsen til at modtage dette års pris, er indgivet af in-

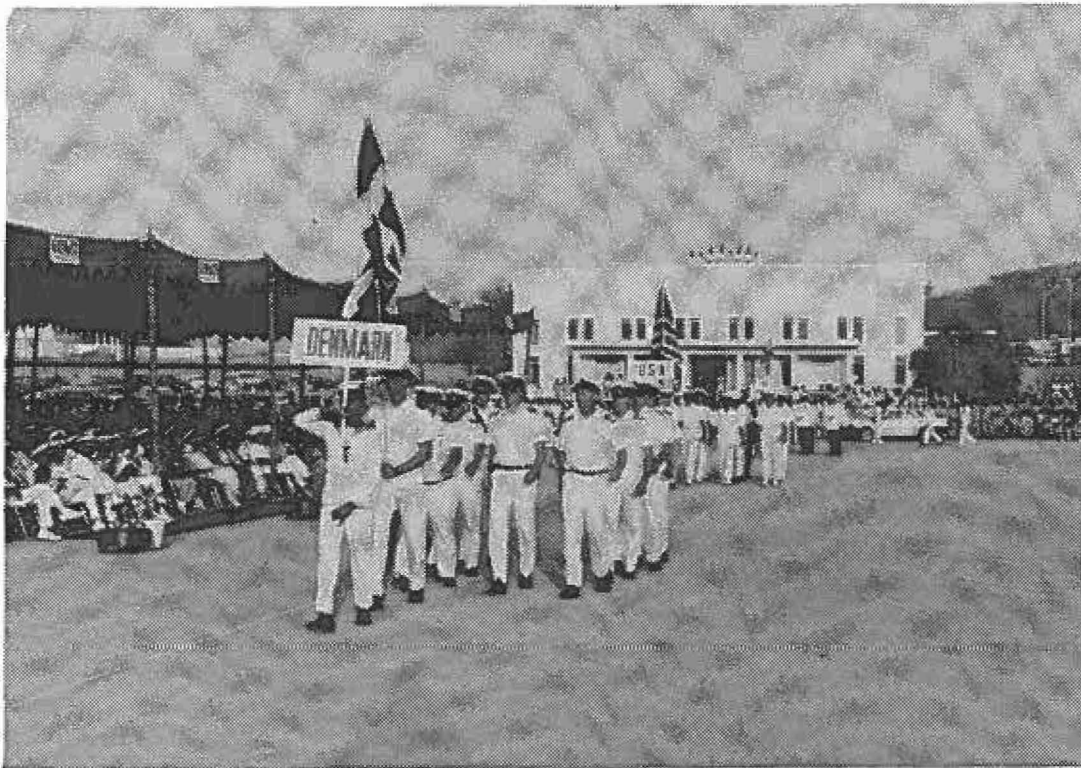
manden for og medlemmer af Søværnets Idrætskommitte, Chefen for FLådestation København, Chefen for Personel- og Uddannelsesafdelingen ved Søværnets operative Kommando samt formanden for Søværnets Idrætsforeninger.

(Søværnets Idrætskommitte)

MILITÆRE VERDENSMESTERSKABER (CISM SEAWEEK) 1991 I PAKISTAN

I dagene 2. - 12. december 1991 afholdtes CISM SEAWEEK (Militære verdensmesterskaber i sejladssport og marinefemkamp) i Pakistan.

De egentlige konkurrencer begyndte fredag den 6. december - muslimernes bededag. Det var sejlerne, der først kom i ilden. Der blev sejlet i to-mands joller,



Åbningshøjtidelighedens danske indslag.

Foto: Sortberg

Den 5. december var der åbningsceremoni med deltagelse af følgende nationer: Argentina, Brasilien, Canada, Danmark, Finland, Holland, Norge, Oman (observatør), Pakistan, Saudi Arabien (observatør), Sverige, Tyrkiet og USA. Iran skulle have deltaget, men holdet ankom først den 10. december, da alle konkurrencerne var overstået.

Ceremonien var overdådig - optræden (folklore), taler, opsendelse af duer og balloner, - 350 mands orkester m.m.m.

Præsidenten for CISM (Conseil International du Sport Militaire), den franske general Jean Duguet var til stede under hele arrangementet til og med den 10. december.

som kun pakistanerne og amerikanerne kendte i forvejen. Det var godt, at vore sejlere havde haft mulighed for træning i et par dage inden konkurrencerne.

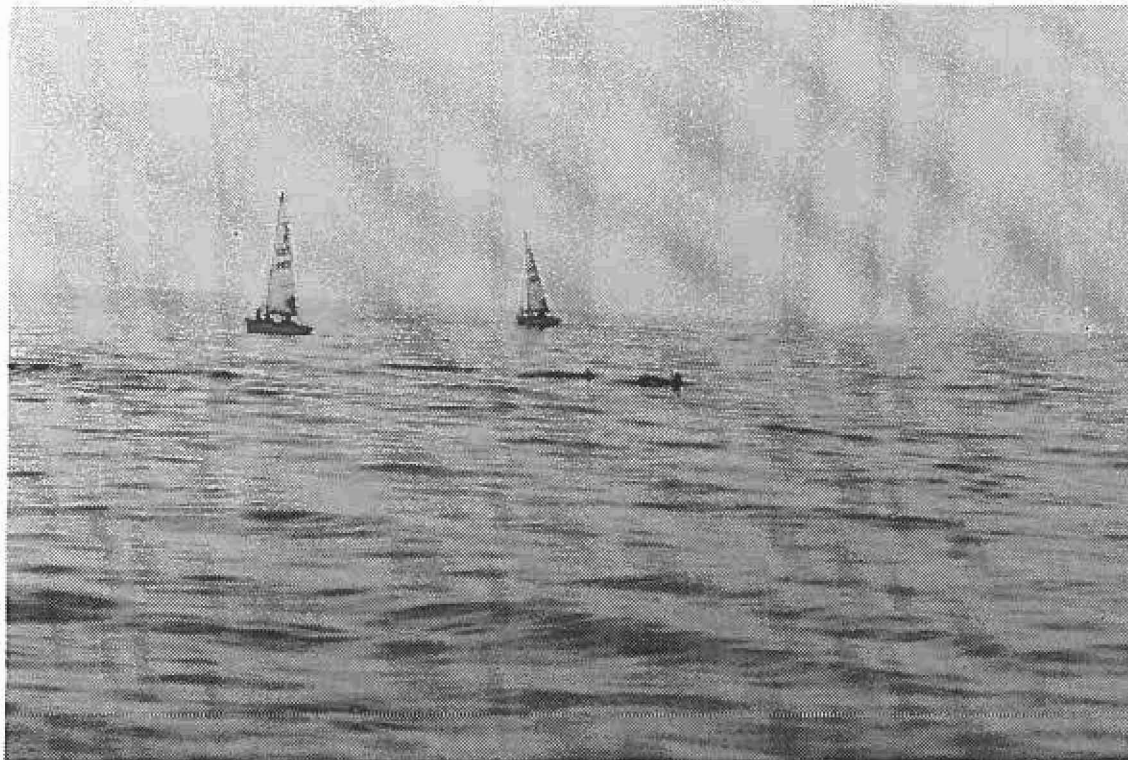
Vejret bød på strålende solskin alle dagene med ca. 30 grader i skyggen og svage vinde - for lidt for de danske sejlere. Til gengæld var det behageligt for marinefemkæmperne, som begyndte konkurrencerne lørdag den 7. december.

SEJLADS

Der blev afviklet 7 sejlads over 4 dage, og dårligste sejlads talte ikke med. Som nævnt, kendte pakistanerne og amerikanerne bådene i forvejen - pakistanerne havde trænet i 11

måneder i farvandet ud for Karachi, hvor sejladserne afvikledes. Det var naturligvis et handicap for de øvrige nationer. Det viste sig øvrigt senere, at såvel pakistanerne som amerikanerne var olympiske mandskaber.

lighed for at avancere. Dette faktum hindrede imidlertid ikke de dygtige sejlere i på ny at besætte tredjepladsen efter USA og Pakistan. USA blev således militære verdensmestre, Pakistan fik sølv og Danmark bronze med en



Sejlads i smult vande.

Foto: Sortberg

Den danske båd med marineoverkonstabel Patrick Sebbelov som rorsmand og kaptajnløjtnant J.P. Ditmar Andersen som gast klarede sig imidlertid godt i det stærke selskab. Det stod hurtigt klart, at kampen om guld og sølv ville komme til at stå mellem Pakistan og USA, men allerede efter førstedagen, da Danmark lå på en samlet tredjeplads, stod det også klart, at bronzemedaljerne måtte være næsten sikre.

Efter andendagens sejlads var tredjepladsen konsolideret, idet danskerne fik to andenpladser, og som eneste nation opnåede at slå henholdsvis USA og Pakistan i en enkelt sejlads - en meget flot præstation.

Før syvende og sidste sejlads lå Danmark på en urørlig tredjeplads uden dog at have mu-

stor pointsforskel ned til nummer 4, Norge. Sverige blev nummer 5.

MARINEFEMKAMP

Samtlige discipliner blev afviklet på god sportslig vis, og der var meget få protester.

De fem danske deltagere klarede sig pænt i det stærke selskab, hvor nationer som Sverige, Brasilien, Norge, USA og Argentina er særdeles fremtrædende.

Den næstbedste dansker blev imidlertid syg allerede efter førstedagen, så han var kun med i to discipliner. Dette var et alvorligt handicap for holdet, men de øvrige præsterede flere personlige rekorder. Det nærmeste danskerne kom en individuel medalje var i sømandskab, hvor oversergent Kim Berg længe lå på førstepladsen - senere på anden-



Præmieoverrækkelsen.

Foto: Sortberg

heat at blive slået af en finne og således komme udenfor medaljerækken. Det blev imidlertid til en flot fjerdeplads, og marineoverkonstabel Jesper Mathiesen fik en tiendeplads.

daljer - og naturligvis æren.

På sidstedagen var der sight-seeing for alle i oldtidsbyen Thatta og omegn - ca. 90 km fra Karachi. Turen var godt arrangeret, men det var unægteligt



MP'ere med skarpe skud.

Foto: Sortberg

I det samlede resultat blev Danmark nummer 9 af de i alt 11 deltagende nationer og et internationalt hold. Sverige blev militær verdensmester med Brasilien og Norge på sølv- og bronzepladserne. Oversergent Kim Berg blev som bedste dansker nr. 18 - der var 58 deltagere.

Afslutningsceremonien, hvor holdmedaljerne overræktes, blev som åbningsceremonien afviklet med pomp og pragt.

Der var vandrepræmier og medaljer til vinderne, men til

noget af et "kulturchock" at se den store fattigdom på baggrund af, hvad vi i den forløbne uge havde observeret af overdådighed ved diverse middage m.v. Hele dagen var vi under konstant bevogtning/eskorte af politi og MP-personel med maskingeværer m.v., hvilket også var noget uvant, men desværre nødvendigt.

(Søværnets Teknikinspektør, Holdleder CISM SEAWEEK 91)

NY UDDANNELSE PÅ SØVÆRNETS TAKTIK- OG VÅBENSKOLES KOMMUNIKATIONSKURSUS

I henhold til international konvention om sikkerheden til søs, er alle civile skibe forpligtet til senest den 1. februar 1999 at være udrustet med radioudstyr, der sætter dem i stand til at indgå i det nye GLOBAL DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS).

Selv om søværnet ikke formelt er forpligtet til at følge den internationale konvention, vil visse af søværnets enheder i de kommende år få installeret supplerende radioudstyr, så de kan indgå i GMDSS.

Indførelsen af GMDSS medfører endvidere, at det fremover vil være et obligatorisk krav i forbindelse med skibsførereksamen og erhvervelsen af sønæringsbevis, at man har gennemført en af uddannelserne i GMDSS - alt afhængigt af tidligere forudsætninger.

Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kommunikationskursus, er nu kommet så langt med forberedelserne, herunder også installation af GMDSS udstyr, at de første uddannelser i GMDSS udstyr kan gennemføres fra medio maj 1992.

Der er principielt tale om to forskellige kurser, nemlig et grundlæggende kursus, "Generelt certifikat som radiooperatør i GMDSS" og et efteruddannelseskursus "Tillægskursus til erhvervelse af GMDSS-certifikat".

Radiooperatørkurset er primært beregnet på kadetter fra Søværnets Officersskole som et led i skibsføreruddannelsen, men kurset henvender sig også til tjenstgørende, taktisk uddannede officerer, der ikke tidligere har erhvervet det generelle radiotelefoncertifikat.

Operatørkurset er foreløbigt planlagt til at gå over 14 kursusdage. Kurset kan eventuelt senere forventes forlænget til 19 kursusdage.

Tillægskursus er beregnet på tjenstgørende, taktiske officerer, der tidligere har erhvervet det generelle radiotelefoncertifikat.

Tillægskursus er planlagt til 9 kursusdage.

Da installation af supplerende radioudstyr i de operative enheder først vil ske i 1. Eskadres enheder, vil tjenstgørende, designeret personel ved denne eskadre få første prioritet ved tildeling af kursuspladser.

Der vil maksimalt være 12 pladser på hvert kursus, og kursene vil blive slået op i Personelbefaling Søværnet og senere optaget i søværnets kursuskalender.

Da der fra civile rederier har været udvist stor interesse for GMDSS-uddannelserne, er Søværnets Taktik- og Våbenskole ved at undersøge muligheden for at tilbyde uddannelserne til civile interesserede som "indtægtsdækket virksomhed".

GMDSS-uddannelserne gennemføres også på civile institutioner, navigationsskoler og skiperskoler, men for øjeblikket ikke øst for Storebælt.

Selv om Kommunikationskursus må forlange samme kursusafgift som de civile institutioner for ikke at underbyde disse, så vil civile rederier, specielt i Københavnsområdet, være interesserede i at benytte sig af tilbudet, idet de derved sparer udgifter til rejser, ophold og diæter.

Såfremt Søværnets Taktik- og Våbenskole får tilladelse til at tilbyde GMDSS-uddannelserne til civile interesserede, er det tanken at udarbejde en folder, der indeholder alle praktiske oplysninger om de to typer kurser som f.eks. varighed, indhold, priser m.v. Folderen skal fordeles til civile rederier.

(Søværnets Taktik- og Våbenskole,
Kommunikationskursus)

RAPPORT OM FORSVARETS FREMTIDIGE STRUKTUR OG STØRRELSE



THETIS på vej -

Foto: Søværnet

I april 1991 nedsatte Forsvarsministeren "Udvalget vedrørende forsvarets udvikling mv." Det væsentlige indhold af kommissoriet var:

"Udvalget skal foretage en analyse af forsvarets fremtidige struktur og størrelse, herunder omfanget af værnepligten, forsvarets fremtidige materielanskaffelser samt forsvarets fremtidige beredskab. Analysen skal sigte mod, at forsvaret indrettes med den størst mulige fleksibilitet, så det hurtigst muligt i løbet af 90erne kan tilpasses udviklingen i den internationale situation.

Analysen skal omfatte en vurdering af behovet for eventuelle justeringer af forsvarskommissionens forslag til formulering af forsvarets formål og opgaver".

Udvalgets rapport forelå den 1. marts. Det fremgår af rapporten, at Søværnets fremtidige opbygning kun i mindre omfang vurderes at ville blive berørt af de nye krav til 90ernes danske forsvaret.

Søværnets krigsopgaver vil således som hidtil i hovedsagen omfatte deltagelse i forsvaret af den sjællandske øgruppe samt sikring af kontrollen med gennemsejlingsfarvandene og af de maritime forbindelseslinier til og mellem landsdelene. Det er opgaver, der som hidtil planlægges løst i et nært samarbejde med den tyske flåde. Hertil kommer, at søværnet skal kunne bidrage til forstærkning af tilstødende, truede områder gennem deltagelse i alliancens multinationale hovedforsvarsstyrker samt kunne sam-

arbejde med eventuelle sømilitære forstærkninger, der tilgår Enhedskommandoen.

I kriseperioder skal søværnet kunne deltage i Alliancens konfliktforebyggelse og krisesty- ring, herunder demonstration af solidaritet, gennem deltagelse i allierede reaktionsstyrker.

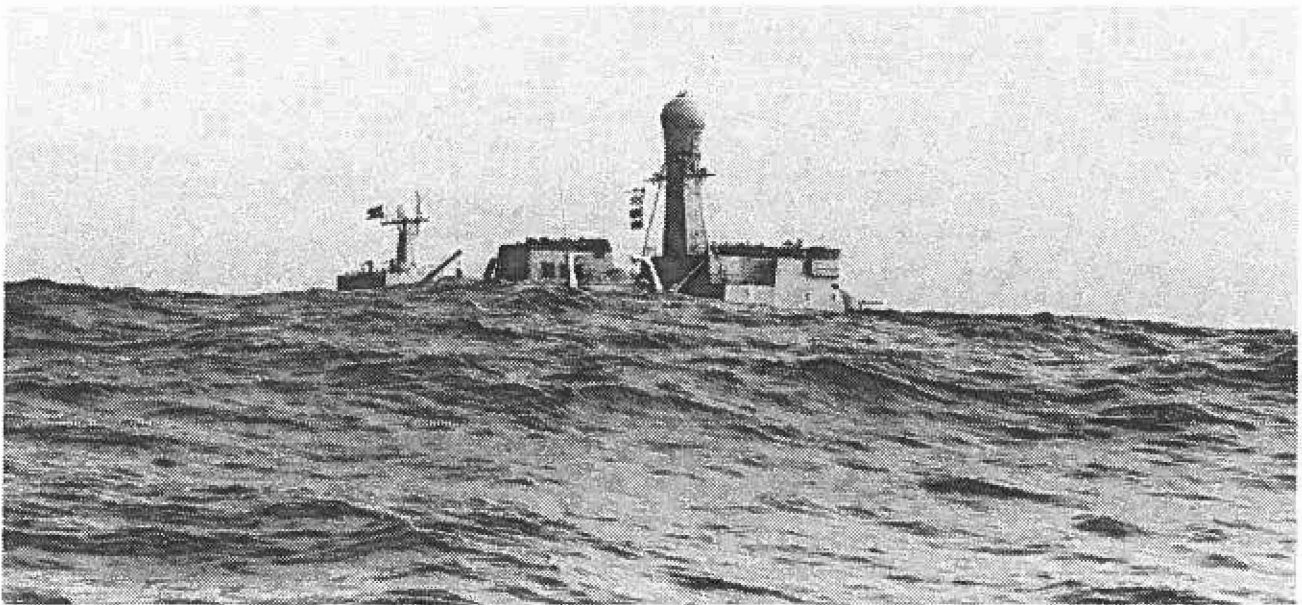
Søværnets aktiviteter i fredstid vil fortsat primært være præget af, at søværnet skal over- våge søterritoriet og hævde suve- ræniteten. Hertil kommer, at sø- værnet fortsat skal producere mo- biliseringsbesætninger m.v. af en sådan kvalitet og af et sådant omfang, at disse er i stand til at løse søværnets opgaver i fred, krise og krig. Det kan herudover ikke udelukkes, at den nye kom- mandostruktur i det nordeuropæ- iske område kan medføre behov for en mindre forøgelse af dansk ma- ritim tilstedeværelse i Nordøsøen.

taler inden for det maritime om- råde.

Endelig skal søværnet fort- sat, og sandsynligvis i større omfang end tidligere, kunne løse en række opgaver for den civile del af samfundet, herunder bl.a. fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne, søredningstjeneste, stationstjeneste, isrekognosce- ring, uskadeliggørelse af miner og sprængstof, gasrensning, søop- måling og miljøoperationer.

Hertil kommer, at personel fra søværnet bemander Miljøsty- relsens enheder og statens isbry- dere, samt at søværnet deltager i kontrollen med dele af den civile skibsfart, ligesom søværnet vil få ansvaret for det skibstrafik- reguleringssystem, der etableres ved den faste forbindelse over Storebælt.

Udvalget har identificeret en række nye potentielle freds-



Nord-SØ (THETIS).

Foto: Søværnet

Søværnet skal herudover kun- ne uddanne og opstille enheder, der kan indgå i de danske sømili- tære bidrag til NATO's nye reak- tionsstyrker, samt enheder og en- keltpersoner, der kan deltage i humanitære opgaver, fredsbeva- rende og eventuelt fredsskabende operationer i forbindelse med våbenkontrol- og nedrustningsaf-

tidsopgaver for søværnet. Opga- ver, hvor det bør undersøges, om søværnet kan løse disse opgaver mere økonomisk, hurtigere og mere effektivt, end hvis de skal løses i andet regi. Opgaverne omfatter bl.a.:

- **Etablering og vedligeholdel- se af havbundsdata,**

- anvendelse af STANDARDFLEX-300 til søopmåling, oceanografi- og miljøkontrol, fyr- og bøjelinspektion, forureningsbekæmpelse, fiskerinspektion og -kontrol, videnskabelige undersøgelser og katastrofehjælp, samt

- anvendelse af de nye inspektionsskibe til civilorienterede opgaver som f.eks. de igangværende seismiske undersøgelser af sokkelområderne i de grønlandske farvande (KANUMAS-projektet).

Det vurderes, at de hidtidige opgaver for Grønlands Kommando og Færøernes Kommando i fred, krise og krig ikke vil blive ændret i overskuelig fremtid.

Det er udvalgets vurdering, at den ændrede internationale situation vil medføre en generel reduktion i den sømilitære kapacitet, herunder i amfibiekapaciteten, i landene omkring Østersøen. Et forhold, der isoleret set og på sigt gør det muligt at gennemføre et mere effektivt sømilitært forsvar af den sjællandske øgruppe samt nemmere at sikre kontrollen med gennemsejlingsfarvandene og forbindelseslinierne til og mellem landsdelene.

Det bør i den forbindelse have sig for øje, at den tyske forbundsmarine har igangsat omfattende reduktioner af sin hidtidige flådeindsats i Østersøen og bl.a. har forskudt en del af aktiviteterne til Nordsøen. Reduktioner, som omfatter tyske enheder, som det danske søværn hidtil har løst sine opgaver i et nært samarbejde med, og som udviklingen af søværnet må ses i sammenhæng med. Danmarks ansvar for det sømilitære forsvar af adgangsvejene til de danske stræder er hermed blevet relativt forøget. Hertil kommer det tidligere omtalte mulige behov for en mindre forøgelse af dansk maritim tilstedeværelse i Nordsøen samt behov for at kunne deltage i alliansens reaktionsstyrker.

Det er derfor udvalgets opfattelse, at søværnet også i fremtiden bør være opbygget om en struktur af samme art og omfang som den nuværende.

Det er udvalgets vurdering, at den fremtidige udvidelse af søværnets hidtidige opgaver, herunder det noget udvidede mulige indsættelsesområde, stiller øgede krav til søværnets fleksibilitet, operative mobilitet samt evne til samarbejde med allierede enheder. Det er krav, der for søværnets vedkommende primært vurderes at få indflydelse på materiel- og uddannelsesområdet. Men søværnet kan allerede i dag indsættes relativt fleksibelt.

Udvalget har overvejet de materielmæssige konsekvenser af søværnets fremtidige formål og opgaver.

Udvalget har herunder vurderet anbefalingerne i den af Rådgivnings- og Analysegruppen udarbejdede rapport om STANDARDFLEX-300 programmet, som udvalget principielt er enig i. Udvalget har herunder bemærket sig den i rapporten fremhævede mangel på dansk minerydningskapacitet. Det skal i den forbindelse nævnes, at minerydningsmoduler til STANDARDFLEX-300 er under udvikling. Det er derfor udvalgets opfattelse, at det planlagte STANDARDFLEX-300 program med 16 enheder bør gennemføres i sin helhed, inklusive moduler og våben, herunder midler til minerydning og antiubåds-krigsførelse.

Det er endvidere udvalgets opfattelse, at luftforsvarsevnen i overfladekampskibene bør forbedres, specielt mod antiskibsmisiler.

Der bør herudover etableres interoperabilitet mellem de taktiske datasystemer i søværnets kampenheder og NATOs standardssystem (LINK 11), så visse danske kampenheder umiddelbart kan udveksle "real-time" kampinformationer med

allierede enheder.

Endelig er det udvalgets vurdering, at søværnets logistiske udholdenhed bør forøges gennem en udbygning af ammunitionsbeholdningerne - og her især gennem anskaffelser af missiler og moderne 76 mm luftmålsammunition - samt at kampenhedernes

overlevelsessevne bør forøges gennem anskaffelse af missiler til forsvar mod små hurtige anti-skibsmissiler og moderne fly og gennem løbende moderniseringer af artillerisystemerne.

(Søværnets operative Kommando)

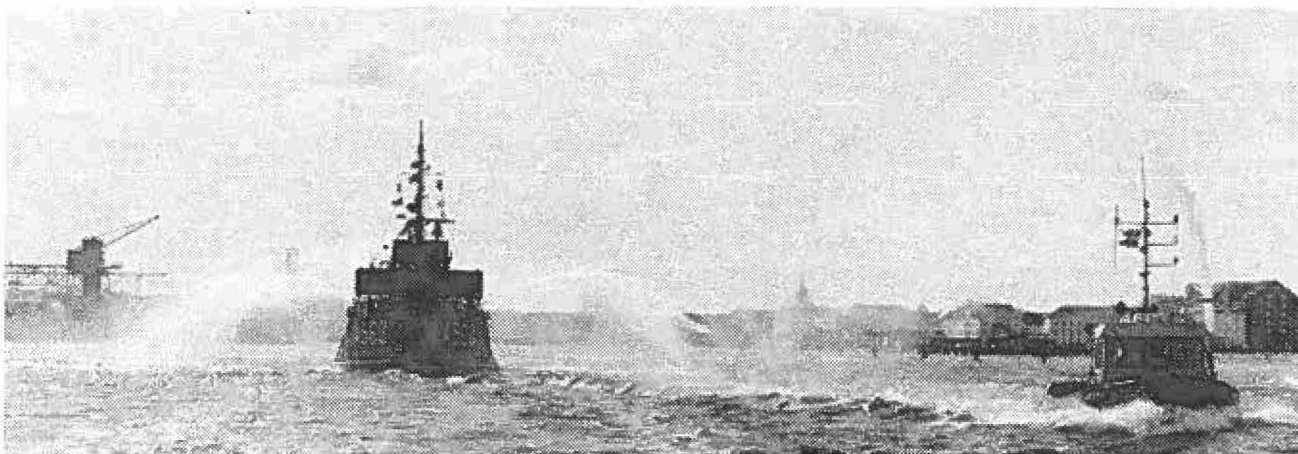
RATIONALISERINGSFORSLAG I SØVÆRNET

I 1991 har ansatte i forsvarret fremsat et stort antal forslag til rationaliseringer. Der blev antaget og præmieret ialt 143 forslag til en samlet belønning på 301.900 kr. den største præmie, 18.000 kr., blev udbetalt til en kaptajnløjtnant og to mekanikere i søværnet. De havde sammen udarbejdet forslag til fremstilling af et mål, missilattrap, samt et registreringssystem for udførelse af kontrol med RADO-brandrørs funktionsduelighed.

Alle andre ansatte i forsvarret kan fremsætte rationaliseringsforslag, og sådanne forslag kan omfatte rationaliseringer inden for alle områder af tjene- sten. Der ønskes rationaliseringsforslag af teknisk-, økonomisk- og administrativ karakter - og specielt inden for EDB-området.

Alle forslag vil blive behandlet, og alle vil få et svar på deres forslag.

(Søværnets operative Kommando)



Væk fra Holmen - .

Foto: Søværnet

Udgiver: Søværnets operative Kommando, postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6457.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet

OVERSIGT OVER FLADEBESØG

APR 92						<i>Off.</i>	<i>Bf.</i>	<i>Me.</i>	<i>Talt.</i>	
23-27	Frederikshavn	Tysk	Korvet	HERMES	Øvelse	4	24	40	68	KL Michael von Weiss
27-30	Frederikshavn (Igen 4-8 MAJ)	Norsk	Motortorpedobåd	GEIR TERNE BAUG	Rutine	30		42	72	OK Tore K Johansen
27-08	Frederikshavn	Norsk	Hjælpeskib	VERNOY		2		2	4	Skibsfører M. Kleppe
29-29	Frederikshavn	Tysk	Korvet	HERMES TRITON	Øvelse	8	50	80	138	KL Michael von Weiss
MAJ 92										
01-04	København	Tysk	Korvet	HERMES TRITON	Rutine	8	50	80	138	KL Michael von Weiss
			Ubåd	U16		5	17		22	OK Manfred Boll
04-24	Frederikshavn	Tysk	Prøvefartøj	KRONSORT	Rutine				17	Skibsfører Heffeler
05-21	Frederikshavn	Tysk	Ubåd	U11	Rutine	4	18		22	KL Clemens Jorek
11-17	Frederikshavn	Tysk	Forsyningskib	MEERSBURG	Rutine	6	35	55	96	OK Berthold Boeke
22-28	Frederikshavn	Tysk	Korvet	HERMES	Rutine	4	24	40	68	KL Michael von Weiss
26-30	København	Norsk	Kystvagtt.	HEIMDAL VOLSTAD	Uoff.	16		29	45	KL Henry Djupvik
30-02	København	Engl.	Off Shore patruljefartøj	LINDFARNE	Rutine				39	KL M.E. Robinson
JUN 92										
05-09	Ålborg	Engl.	Off Shore patruljefartøj	SHETLAND	Rutine				39	KL Jolly Jei