



21. ÅRGANG

Udgivet af:
SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO

INDHOLD:

1. *Ny formand for gammelt selskab.*
.....
2. *Henrik Gerner-medaljen 200-år.*
.....
3. *Ny eskadre til Korsør*
.....
4. *Havariskolen fylder fyrrer.*
.....
5. *BESKYTTEREN inspiceret.*
.....
6. *Nye rammer for Helo-flyvning.*
.....
7. *Søværnets Grundskoles "Frivagt".*
.....
8. *FYEN i London.*
.....
9. *Øvelse TEAMWORK 92.*
.....
10. *FALSTER til 75-års jubilæum.*
.....
11. *Hjemmeværnet forandrer.*
.....
12. *TRITON i Norfolk, USA.*
.....
13. *TRITON besøger jomfruerne*
.....
14. *Belgisk kursus på FYEN.*
.....
15. *Film efterlyses.*
.....
16. *Skrap ledertræning for kadetter.*
.....

DANSKE TORDENSKIOLD-VENNER SKIFTER FORMAND



Afgående formand Direktør E.Friisager sammen med den nye formand, Kontreadmiral Arvid Sørensen. Foto: FKØ.

På Selskabet DANSKE TORDENSKIOLD-VENNERS generalforsamling tirsdag den 31. marts 1992 på Orlogsmuseet blev der valgt ny formand.

Selskabets stifter og første formand, direktør E. Friisager, der fyldte 75 år den 19. maj 1992, ønskede at trække sig tilbage efter 26 år på formandsposten.

Til ny formand valgte forsamlingen kontreadmiral Arvid Sørensen, chef for forsvarsstabens personelstab.

Det traditionsrige selskab har til formål at ære Tordenskiolds minde, i særlig grad ved at højtidelig holde den gamle admirals fødselsdag den 28. oktober, og derudover at udbrede kendskabet til søheltens liv og hans mange bedrifter.

Endvidere er det selskabets formål at virke til gavn for det danske søværn ved at medvirke til at udbrede kendskabet til de af søværnets aktiviteter, der på værdifuld og afgørende måde berører det civile liv, f.eks. redningsaktioner og lignende. Man har også til formål at hædre militært personel i søværnet, der handler i Tordenskiolds ånd. Dette gøres bl.a. ved at tildele en Tordenskiold-pris efter søværnets egen indstilling.

Selskabet DANSKE TORDENSKIOLD-VENNER tæller i dag 158 medlemmer. Dets sekretær er orlogskaptajn Harald R. Joensen, der for tiden gør tjeneste ved forsvarsstabens materielstab.

(Forsvarsstabens Personelstab)

200-ÅRS DAGEN FOR INDSTIFTELSEN AF HENRIK GERNER-MEDALJEN FEJRET



Medaljetagerne

Foto: Søværnet

Den 27. december 1787 døde Henrik Gerner, der, udover at være fabrikmester og kommandørkaptajn, var en yderst anerkendt skibsbygger og konstruktør af mange af vore orlogsskibe.

Til minde om Henrik Gerners virke indstiftede Gehejmeråd von Schack den såkaldte Henrik Gerner-medaille den 31. marts 1792.

Medaljen uddeles efter fundatsens bestemmel-

ser "til en med udmærkelse ved officerseksamen bestået søkadet". Dette kræver i dag et eksamensresultat på over 10,0. Kun Hendes Majestæt Dronningens æressabel kræver et højere gennemsnit, nemlig 10,7.

Gerners medalje har været uddelt 105 gange - senest i forbindelse med udnævnelsen af et hold tekniske officerer 1. november 1991.

For på passende vis at markere 200-årsdagen for indstiftelsen inviterede chefen for Søværnets Officerskole alle de officerer, der er blevet tildelt medaljen siden 1942, til en mindre højtidelighed den 31. marts. Der blev vist rundt på skolen, hvilket ikke mindst blandt de ældre af deltagerne vakte stor interesse. Under den efterfølgende frokost holdt pensioneret kontreadmiral I.B. Rodholm en tale, hvori

nan blandt andre temaer priste de mange tekniske landvindinger, som søværnet i de seneste år dels har stået i spidsen for og dels har haft stor gavn af i den operativtjeneste.

Ved kaffen fik deltagerne lejlighed til gennemlæse de mange forskellige taler, der er blevet holdt i årenes løb ved de enkelte medaljeoverrækkelser og udnævnelser.

Det var bemærkelsesværdigt, at 200-årsdagen netop faldt på dagen før udflytningen af to eskadrer fra HOLMEN, som den gamle fabrikmester vandt så megen hæder på.

(Søværnets Officerskole)

CHEFEN FOR SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO'S TALE VED 2.ESKADRES UDFLYTNING TIL FLÅDESTATION KORSØR 1. MAJ 1992



Chefen for Søværnets operative Kommando taler

Foto: Søværnet

"Så er det tredje gang Søværnets operative Kommando lader en af sine eskadrer flytte.

- Og det er anden gang, vi flytter til Korsør.

Som ved 4. Eskadres flytning for en måned siden, er også denne dag markant, idet 2. Eskadre ligeledes har forladt sin historiske basehavn og sit traditionelle tilholdssted på Holmen.

Som for resten af marinen er for 2. Eskadre totalflytninger af denne art noget, der foregår med meget lange mellemrum. Det kan derfor virke dramatisk, kalde på stærke følelser og give en række reelle store og små udfordringer.

Det, der sker, er jo, som alle ved, den praktiske gennemførelse af den politiske afgørelse fra 1989, som bestemt,

-at orlogsværftets skibsvedligeholdelse skulle ophøre,

-at Holmen skulle reduceres til en marinestation og

-at Flåden derfor måtte flyttes fra Holmen.

Tak til Søværnets Materielkommando og Flådestation Korsør for velkomsten.

Selv om det oprindeligt var forudsat, at alle faciliteter de nye steder skulle være på plads og

i orden, før eskadrerne ankom, har dette ikke kunnet opfyldes fuldt ud.

Jeg er glad for at kunne sige, at det skyldes forhold uden for Søværnets Materielkommando og Flådestation Korsør kontrol. Og jeg er også glad for at kunne sige, at en stor del af det økonomiske grundlag nu foreligger i form af konkrete bevillinger, og at der derfor er god grund til at tro, at vi vil være betydeligt nærmere målet inden årets udgang.

I det omfang søværnet kan støtte og hjælpe den enkelte, er det sket og vil fortsat foregå, indtil dønningerne efter disse flytteår endelig har lagt sig.

Jeg er overbevist om, at Flådestation Korsør og lokalsamfundet vil gøre, hvad man kan, for at I tilflyttere skal føle Jer velkomne. I skal nu til at indrette Jer i nye omgivelser, finde nye samarbejdspartnere og ved fælles hjælp videreføre en vel fungerende eskadre.



Fra 4. Eskadres flytning

Foto: Søværnet

Men navnlig i de første måneder vil der selvfølgelig fra alle parter være behov for betydelig fleksibilitet og gensidig hjælpsomhed. Det er jeg sikker på, at alle parter vil leve op til.

Såvidt den tjenstlige del af flytningen.

Alle har vi et privat bagland, forældre, søskende, koner, mænd, kæresten og børn - vore hjem og vores øvrige familie. De er alle vigtige for hver enkelt af os og derfor naturligvis også for vort arbejde i marinen.

Flådens flytning alene til Korsør omfatter direkte ca. 700 mennesker.

Indirekte - når vi medregner vort private bagland - berøres langt flere. Og også for vores private verden kan flytningen virke dramatisk og ubekvem og indebære små og store problemer.

På det er vi fuldt opmærksomme.

Med indflytningen af 2. Eskadre her i dag er langt den største del af Flåden flyttet. Kun undervandsbådene mangler. De flytter næste år.

Dermed har Flåden til tiden og minutiøst opfyldt sin foreløbige del af planen for udflytningen fra Holmen.

Og jeg synes, der er grund til at minde om, at den udflytning, vi i dag er vidne til, og som forventes fuldt gennemført for hele marinen i 1993, sammen med andre foranstaltninger, er afgørende for fremtiden for marinens operative del.

De økonomiske midler, som ved disse foranstaltninger frigøres, kommer direkte eller indirekte også 2. Eskadre til gode. Og uden dem ville yderligere reduktioner i den operative del af marinen utvivlsomt være følgen.

Det er det lys, jeg synes, man først og

fremmest skal se udflytningen i.

Det skal være mit håb, at 2. Eskadre må falde godt til her og videreføre de mange kvaliteter, der igennem årene har været et særkende for Fregateskadren, og som den medbringer hertil sammen med mange gode traditioner.

Det skal være mit håb, at 2. Eskadre og Kor-

sør by og flådestation hurtigt må finde hinanden i tillidsfulde og for begge parter positive relationer.

Og i et bredere perspektiv er det mit håb, at flytningen i dag, på trods af de ulemper den måske medfører for den enkelte, for marinen må blive den klare fordel, som er forudsat for dens gennemførelse.

(Søværnets operative Kommando)



Split-flag i Korsør

Foto: Søværnet

SØVÆRNETS HAVARISKOLES 40 ÅRS JUBILÆUM

Den 15. maj 1992 kunne Søværnets Teknikskole, Havarikursus, markere sit 40 års jubilæum.

Med baggrund i anden verdenskrig og de derunder indhøstede erfaringer, i hvordan en velorganiseret havaritjeneste i høj grad kunne reducere tabet af menneskeliv og skibe, blev Søværnets Havaritjeneste oprettet den 15. maj 1952.

De første år fik Søværnets Havaritjeneste kontorer i kaserneskipet FYEN, der lå fortojet ved ELEFANTEN på HOLMEN. Der blev indrettet teorilokaler ved Fjernkendingsskolen, og til den praktiske undervisning i brandslukning opstilledes jernkar på BRADBENKEN.

Man planlagde at uddanne ca. 900 militære og 100 civile elever om året.

Øvelsesaktiviteter, et stigende elevantal samt udviklingen inden for havaritjenesten krævede imidlertid større uddannelsesfaciliteter, hvorfor Søværnets Havaritjeneste flyttede til MARGRETHEHOLM i 1956.

Der blev nu indrettet teorilokaler i barak THOR. Brandkar samt det første dækshus (som var transportabelt) blev opsat på græsplænen i nærheden.

Stadigt stigende elevantal kombineret med indhøstede erfaringer og studierejser til udlandet nødvendiggjorde bygning og indretning af den egentlige "Søværnets Havariskole", der blev taget i brug i 1959.

Omkring 1960 blev uddannelsesområdet udvidet med ABC-uddannelse, under indtryk af den udvikling der skete på områderne Atom-Bakteriologisk- og (C)Kemisk krigsførelse i øst som i vest.

De senere år har elevtilgangen stabiliseret sig til omkring 3.000 pr. år, hvoraf de ca. 1.000 elever er civile. Desuden udføres der en del afprøvning af nyt materiel i samarbejde med civile institutioner.



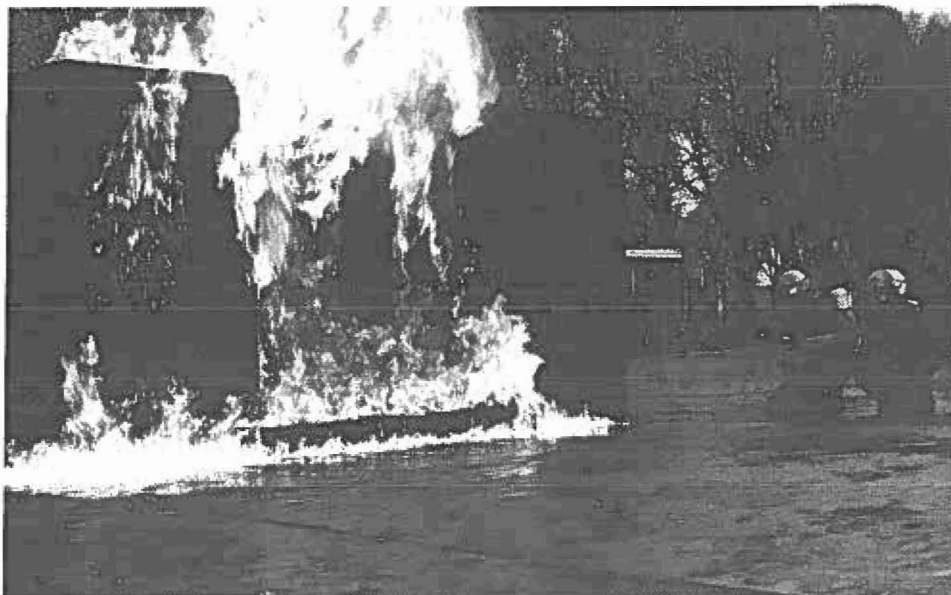
Skibssektion til brandøvelse

Foto: Søværnet

Søværnets Havariskole oplevede i 60'erne og 70'erne et stadigt større elevantal, og i 1970 blev områderne "krigssanitetstjeneste" og "miljø" oprettet som nye faggrupper.

Det har altid været Søværnets Havariskoles mål at følge med i udviklingen inden for havaritjenesten. Ligeledes har det altid været et mål at tilsi-
kere en kvalificeret undervisning til gavn for søværnet og de mange civile elever, der har frekventeret skolen. Det er skolens håb, at dette arbejde fortsættes fremover under en stadig udvikling.

(Søværnets Teknikskole, Havarikursus)



Oliebrand for fuld udblæsning

Foto: Søværnet



Slukning med vandtåge

Foto: Søværnet

BESKYTTEREN INSPICERET

Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck, inspicerede den 10. marts 1992 inspektionsskibet BESKYTTEREN under sejlads i Kattegat Syd og i Århus Bugt.

Der blev afholdt en generel inspektion af BESKYTTEREN, og der blev afholdt forskellige havari- og navigationsøvelser samt helikopter- og boardingøvelser.

Under boardingøvelsen (at gå ombord i et andet skib) og øvelse i assistance til andet skib medvirkede patruljefartøjet LAXEN under Kattegats Marinedistrikt.

Efter endt inspektion returnerede BESKYTTEREN til Århus, hvor admiralen med sit inspektionshold gik fra borde.

BESKYTTEREN afgik den 16. marts 1992 til Grønland for at udføre fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Skibet forventes tilbage til det sydlige Danmark medio juli 1992.

(Søværnets operative Kommando)

DE OPERATIVE RAMMER FOR HELIKOPTERFLYVNING I THETIS-KLASSEN

I perioden fra den 13. til den 28. februar 1992 havde inspektionsskibet TRITON besøg af en "testgruppe" på fire personer fra Aeroplane & Armament Experimental Establishment, som hører under det engelske forsvarsministerium. Gruppen, som bestod af en testpilot og tre teknikere, var af Søværnets Materielkommando kontraheret til at lave de nye SHOL (Shipborne Helicopter Operating Limits) for THETIS-klassen.

Et skibs SHOL angiver de vindbegrænsninger, en helikopter kan starte og lande under. For at finde disse begrænsninger var det nødvendigt for LYNX-helikopteren at flyve under ekstreme forhold, hvad angår vindstyrke, vindretninger og skibsbevægelser.

For at få måleresultater for alle tænkelige startvægte for LYNXen lastedes endvidere en ton bly.

Det hele startede dog langt tidligere, da forarbejdet er ganske betydeligt.

Således er der blevet gennemført vindtunnelforsøg ved Skibsteknisk Laboratorium. Allerede under disse forsøg kunne man ane, hvor begrænsningerne ville komme til at ligge.

Under flyvningerne, som blev udført af den engelske testpilot, en dansk fartøjschef og en engelsk tekniker, blev samtlige data rekorderet, således at det senere var muligt at finde ud af, om det var forsvarligt at starte og lande under forhold med en given kombination af vind og helikoptervægt. For at kunne sammenholde skibets bevægelser i landingsøjeblikket med en given vægt og vindkombination, havde vi en ingeniør fra Skibsteknisk Laboratorium ombord i hele testperioden.

Der blev foretaget 455 testlandinger, hvoraf mange var under yderst vanskelige konditioner. For at få de rigtige vejrforhold var det nødvendigt for TRITON at sejle hen, hvor det brugbare vejr befandt sig.

Resultatet var, at vi i de sidste par dage af testperioden sejlede rundt efter dårligt vejr med mere end 35 knops vindstyrker. Det skete ofte, at vi så LYNXen totalt indhyllet i skumsprøjt, når den "hang" ude ved siden af skibet.

Besætningen i helikopteren oplevede virkelig i perioder, hvad det vil sige at flyve til begrænsningens yderværdier. Under visse konditioner blev al motorkraft trukket ud af motorerne, og alligevel kunne vi ikke lande. I andre tilfælde var turbulensen så kraftig, at det var umuligt at holde helikopteren roligt i luften.

Under landing er det me et vigtigt at kunne se skibet visuelt, så derfor kunne det blive ekstra "interessant", når et skumsprøjt totalt slettede udsynet et par sekunder.

Resultaterne af disse forsøg viser, at THE-TIS-klassens helikoptere i fremtiden vil være i stand til at operere under langt værre forhold, end det tidlige har været/er muligt med HVIDBJØRNEN-klassen/BESKYTTEREN.

(TRITON)

"FRIVAGTEN" INDVIET PÅ SØVÆRNETS GRUNDSKOLE.



Mens solen tittede frem bag mørke skyer, Søværnets Tamburkorps musicerede, flagene smældede og masser af forventningsfulde gæster og personale stampe med fødderne for at holde varmen, foretog Chefen for Søværnets Grundskole, kommandørkaptajn S. Broberg, onsdag den 5. marts 1992 kl. 1000 indvielsen af det nyindrettede cafeteriaudsalg ved Søværnets Grundskole. Udsalget blev navngivet "FRIVAGTEN" efter en forudgående konkurrence, der blev vundet af seniorsergent Ole Andersen fra Søværnets Værnepligtsforvaltning. For sin indsats fik vinderen overrakt en smuk hånddrejet lysestage.

Med åbningen af "FRIVAGTEN" er et længe næret ønske blevet opfyldt, idet det tidligere udsalgs-

område med kort varsel blev nedlagt medio december 1990 i forbindelse med flytningen af Forsvarets Center for Lederskab fra Kronborg til Søværnets Grundskole.

Det nyindrettede og helt moderne udsalgsområde er leveringsdygtig i nødvendige dagligvarer. Det er endvidere udstyret med grill, stege- og køleaggregater, automatiske sodavands- og fadølplanlæg m.m.

Det er Søværnets Grundskoles opfattelse, at man med åbningen af "FRIVAGTEN" har fået etableret et moderne, kombineret fritids- og salgsområde, der på alle måder tilgodeser det på skolens område tjenstgørende personel.

(Søværnets Grundskole)

MINELÆGGEREN FYEN BESØGER LONDON

I anledning af 300-året for oprettelse af Den danske Sømandskirke i London var minelæggeren FYEN blevet inviteret til at deltage den 8. marts. I højtideligheden, som fandt sted i St. Clemens Church, deltog bl.a. Hendes Majestæt Dronning Ingrid, Prinsesse Marta Louise af Norge samt Hertuginde af Westminster.

FYEN sejlede fra København den 3. marts. Med på turen var eskadrechefen, orlogsprovsten samt Søværnets Tamburkorps. På både turen ud og hjem sejlede skibet tæt forbi oliefelterne Gorm og Skjold i Nord-søen.

Ved "Sunk" fyrskib kom første lods om bord, og ved Gravesend kom flodlods. I de tidlige morgentimer anduvede FYEN London med ankomst på siden af HMS Belfast kl. 0635 (lokal tid). Selv i de tidlige morgentimer i en klar og efter årstiden varm nat var mange på dækket for at opleve London på vejen ind. London har i de seneste år gennemgået store forandringer især på flodsiden, hvor ny arkitektur skyder op som spirer i et forunderligt landskab. Det smukkeste syn var dog Tower Bridge, der majestætisk langsomt åbnede sine "lange arme" for at tage imod FYEN.

De officielle forpligtelser startede fredag morgen og varede det meste af dagen. Den danske Militærattaché gik om bord i FYEN fra morgenstunden, og ganske kort efter forlod han sammen med eskadrechefen og skibschefen skibet for bl.a. at besøge Tower of London's underdirektør, borgmesteren i Southwark, chefen for havnevesenet og endelig "Trinity House".

Om aftenen afholdtes cocktailparty på FYENS minedæk med ca. 100 gæster, her i blandt den danske ambassadør.

Lørdag holdt eskadrechefen frokost om bord på FYEN. Blandt gæsterne var kirkeminister Torben Reichendorff, som blev modtaget med skansevagt.

Lørdagen var også dagen, da FYENS besætning fik lejlighed til at se London både i dag- og aften-timerne.

Om søndagen skulle besøget kulminere med højtideligholdelsen af Den danske Sømandskirkes 300 års jubilæum. Tamburkorpset og et honnørkommando på 25 mand fra FYEN tog opstilling foran St. Clemens Dannes.

I alt 600 overværede ceremonien i kirken.

Kl. 1430 ankom Hertuginde af Westminster, Prinsesse Marta-Louise og Dronning Ingrid. Ceremonien kunne starte. Det danske og det norske flag, som var opstillet i kommandoet, gik med ind og fulgte senere med til reception i "Middle Temple Hall".

Dermed var FYENS besøg i London ved at være til ende. Kl. 0420 mandag morgen lagde skibet fra siden af HMS Belfast, og Tower Bridge's arme slap FYEN ud på Themsen på den 8 timer lange færd indtil Sunk fyrskib, hvorefter kursen sættes mod danske farvande og deltagelse i øvelse TEAM WORK.

(FYEN)

ØVELSE TEAMWORK 92

Danske reserveofficerer deltog i konvojeringsfasen af den store NATO-øvelse TEAM WORK 92, hvor de besatte stillinger som medlemmer af en norsk "convoy commodores" stab og som flåde-forbindelses-officerer (NLO) på chartrede danske handelsskibe.

De chartrede skibe var:

- RO-RO skibet MERCANDIAN DUKE,
- AHTS skibet MÆRSK LOGGER samt
- AHTS skibet MÆRSK TERRIER.

(AHTS står for "Anchor Handling Tug Supply")

Kaptajnen og styrmanden på MÆRSK LOGGER havde ikke tidligere deltaget i konvojsejlad, så TEAMWORK 92 var deres første møde med "Naval Control of Shipping (NCS)"-tjenesten. Det er den særlige tjeneste, der indenfor NATO drager omsorg for handelskibenes sikkerhed og dirigerer deres sejlad i tider med alvorlig krise eller krig. Dette udføres i praksis ved at gå ombord i skibene, at udfærdige sejlordre og ikke mindst at arrangere "konvojkonferencer", alt sammen noget, der kræver dygtighed og erfaring, hvis sørejsen skal forløbe problemfrit.

I denne øvelse bestod konvojeringsfasen af kystkonvojer, der alle udgik fra Storbritannien. De

mindre konvojer samledes i forud planlagte Rendez-Vous-punkter til en større oceangående konvoj, der efter transit atter splittedes op i kystkonvojer med hver sin destination langs den norske kyst.

Convoy Commodore i den oceangående konvoj var den canadiske kommandør Guy - en veteran, der i 1942 som skibsdreng sejlede sin første tur i konvoj - også fra Clyde området. Den gang gik turen hele den hårde vej til Arkhangelsk.

Sejladsen i Nordatlanten blev præget af dybe lavtryk, der medførte stormende kuling og til sidst en sydvestlig storm af så stor styrke, at man måtte opgive en ellers nødvendig undvigemanøvre for en lu-rende ubåd. Skaderne på de enkelte skibes laster vil-le ved et kursskift have været for betydelige. Og grønne lyskugler markerede, at ubåden også havde lej-lighed til at udføre øvelsesangreb mod konvojen.

MÆRSK LOGGER bjergede sig udmærket i det hårde vejr, og med dets faciliteter som supplyskib vil det være en fortrinlig platform for en konvoj commodore og hans kommandofunktioner.

Kaptajnen og styrmanden på MÆRSK LOGGER til-passede sig hurtigt den militære situation under vej-lledning af NLO.

Imidlertid kræver mange situationer, at der er mindst to officerer på broen, og da skibet jo kun havde to, kunne NLO også her gøre god fyldest. Besæt-ningen blev briefet om øvelsen. Man viste stor inter-esse og holdt godt udkig.

Alt i alt et positivt dansk indslag i TEAM WORK 92.

(Orlogskaptajn(R)Erik Busch)

MINELÆGGEREN FALSTER TIL 75-ÅRS JUBILÆUM

I anledning af Aalborg Marineforenings 75-års jubilæum lagde Minelæggeren FALSTER ind til Skudehavnen den 24. april 1992. FALSTER kom herved i selskab med de landsatte, tidligere flådeenheder, SØBJØRNEN og SPRINGEREN, samt alle de andre interes-sante effekter på Aalborg Søfarts- og Marinemuseum, der just stod foran at skulle præsenteres for offent-ligheden.

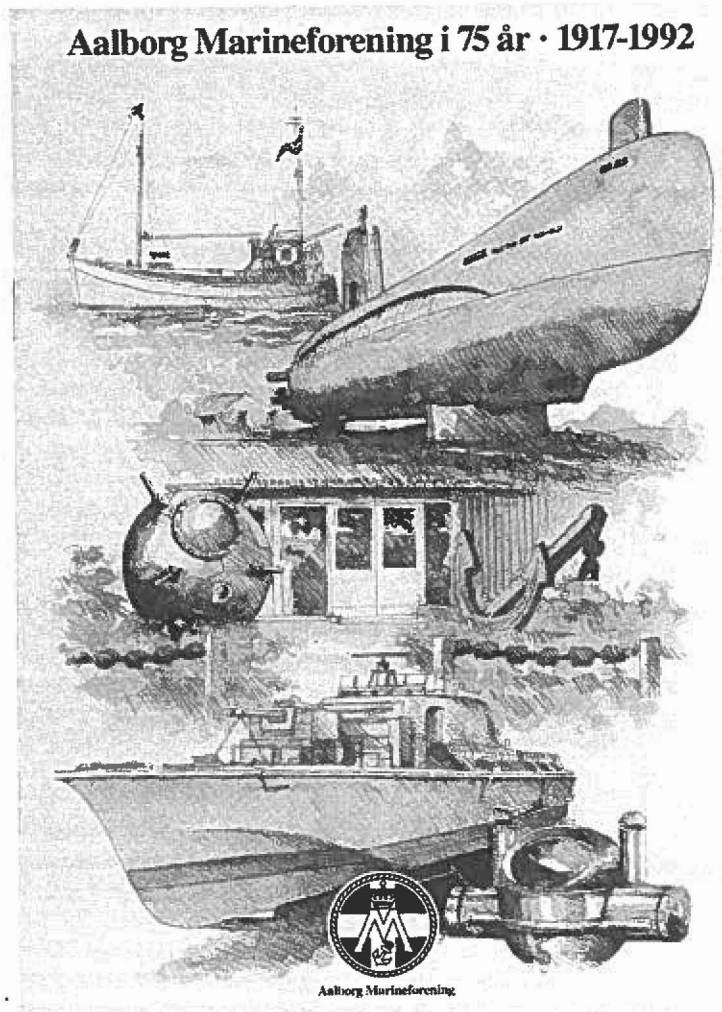
FALSTER blev budt velkommen med salut af Ma-rineforeningens bestyrelse. Bagefter var der traditi-onel "morgensang" om bord i FALSTER.

Om lørdagen åbnedes Søfarts- og Marinemuse-et. FALSTER stillede med et vagtkompagni - så flag og gøs på SØBJØRNEN og SPRINGEREN kunne hejses på be-hørig vis. Samme vagtkompagni sørgede lørdag aften ved gallamiddagen i Stadionhallerne for, at orlogs-flaget blev hejst ved middagens begyndelse samt ned-halet ved "taptø".

Ved middagen var søværnet repræsenteret af stabschefen for Søværnets operative Kommando, Komman-dør Poul Schriver, og repræsentanter for Søværnets Materielkommando og Flådestation Frederikshavn, der havde bidraget med effekter til Søfarts- og Mari-nemuseet.

Efter underholdning af Søværnets Tambur-korps, Aalborg Squaredancers samt det populære orke-ster CLIMAX sluttede en festlig aften kl. 0200.

Aalborg Marineforening i 75 år · 1917-1992



Søndag afholdt de danske marineforeninger deres årlige sendemandsmøde. Ved marchen fra marineforeningens lokaler i Skudehavnen til Stadionhallerne sørgede FALSTERS vagtkompagni for, at flaget blev bragt til mødet, samt at flaget blev nedhalet ved mødets afslutning.

FALSTER afgik mandag den 27. april efter en indholdsrig weekend, men med et vemodigt øjekast til SØBJØRNEN og SPRINGEREN som "mätte" blive tilbage.

(FALSTER)

FORANDRINGER I HJEMMEVÆRNET

Hjemmeværnet er i fuld gang med at iværksætte anbefalingerne fra ressourceundersøgelsen, der gennemførtes i årene 1990 og 1991 som en udløber af arbejdet i Forsvarskommissionen af 1988. Forslag til ændringer blev udarbejdet i 5 projektgrupper og derefter samordnet af en styringsgruppe med departementchef Michael Christiansen, Forsvarsministeriet, som formand.

I konsekvens af dette arbejde er allerede indført visse ændringer på det organisatoriske plan.

Fra og med 1. april 1992 blev Marinehjemmeværnsdistrikt 3, der hørte til på "Quinti Lynette" lige nord for HOLMENS egentlige område, lagt sammen med Marinehjemmeværnsdistrikt 2, der har domicil i Korsør.

Marinehjemmeværnsdistrikt 3 eksisterer altså ikke mere som selvstændigt distrikt.

Marinehjemmeværnsdistrikt 2 forventes senere placeret i Ringsted sammen med det derværende hjemmeværnscenter.

Ved ændringerne forventer man at opnå personelbesparelser og en mere konsekvent parallelitet med søværnets landorganisationsopdeling.

Marinehjemmeværnsdistrikt 1 i Århus svarer til Kattegats Marinedistrikt og Marinehjemmeværnsdistrikt 2 til Sundets Marinedistrikt.

Endelig underindeles marinehjemmeværnsdistrikterne i marinehjemmeværnsafsnit (MHA), svarende til hjemmeværnets regionsinddeling.

Dette gøres bl.a. for at tilfredsstille et politisk ønske om, at alle hjemmeværnsgrene skal være repræsenteret i de hjemmeværnscentre, der efterhånden oprettes i hver hjemmeværnsregion.

For regionernes vedkommende sker der den ændring, at Hjemmeværnsregion V og Hjemmeværnsregion VIII bliver lagt sammen til Hjemmeværnsregion V, der nu er sammenfaldende med Militærregion V

De fire andre projektgrupper har beskæftiget sig med følgende områder:

- Uddannelsessystem for de frivillige, hvor det blandt andet

nævnes, at der bør ske en udbygning af uddannelsen for ledere og instruktører med henblik på at styrke den decentrale ledelses- og uddannelsesopgave.

Hjemmeværnets lederuddannelser bør i det omfang, det er muligt, gøres kompetencegivende og derved mere tillokkende.

- Ansættelsesformer for militært personel, hvor forsvarskommissionen blandt andet udtalte, at rekruttering af hjemmeværnets faste militære lederpersonel i videst muligt omfang sker fra det frivillige hjemmeværns personel. Styringsgruppens vurderinger går ud på, at uddannelses- og kvalitetsniveauet for officerer i hjemmeværnet bør være på højde med det øvrige forsvar.

Også adgangskriterierne til de forskellige officersuddannelser bør være ens for alle. Denne styrkelse af officersuddannelsen kræver tilvejebringelse af flere årsværk med tilhørende lønsummer. (Der blive behov for ca. 60 kadetnormer).

- Hjemmeværnets konsulenttjeneste, hvor der blev fremlagt anbefalinger af, på hvilken måde hjemmeværnets oplysnings- og informationstjeneste kan styrkes.

- Administrativ forenkling er på en lang række områder ved at blive indført i form af foranstaltninger, spændende fra sanering af publikationsvirksomheden til generel rationalisering af hjemmeværnets forvaltning.

For hjemmeværnet er der tale om ret store ændringer, men man håber på, at disse blandt andet vil gavne rekrutteringen af det frivillige personel. I forsvarsforliget af 1989 var det stadig gældende, at hjemmeværnet skal kunne modtage og udruste alle egnede danske statsborgere, som søger medlemskab.

(Marinehjemmeværnsinspektøren)

INSPEKTIONSSKIBET TRITON'S BESØG I NORFOLK MARTS 1992

Efter TRITONs første to måneders togt under Færøernes Kommando satte skibet den 13. marts kurs mod Norfolk i Virginia, U.S.A.

Umiddelbart inden afgang blev besætningen forøget med eskadrens orlogspræst, tre kadetter samt to musikere fra Søværnets Tamburkorps. Foran lå en længere sørejse på ca. 4000 sømil.

Udover besøget i Norfolk skulle turen også gå til de tidligere Dansk Vestindiske Øer, nu Virgin Islands under U.S.A.

Efter 10 dages sejlads, hvor skibet undgik de værste storme, som normalt huserer i Nordatlanten på denne årstid, ankom TRITON til Norfolk i staten Virginia. Det var en blæsende og råkold morgen med sne, nogenlunde det samme vejr som skibet havde efterladt sig 30 grader nordligere på Færøerne. Det var svært at se, at vi var på højde med det sydlige Middelhav. Senere samme dag skinnede solen dog fra en skyfri himmel.

Formålet med besøget var fremvisning af skibet for COMDEF-92-konferencen, som er en konference/udstilling af forsvarsmateriel, som afholdes i USA hvert år. Skibet havde fuldt, officielt program med briefinger og rundvisninger dagligt. Briefingerne blev holdt af Chefen for Søværnets Materielkommando og afdelingschefen for projektsektoren samme sted. Endvidere var der repræsentanter fra de civile firmaer, Svendborg Værft, TERMA, MAN-B&W Diesel og Lyngsø-Valmet, nogle af de virksomheder, der er involveret i IS-86 og STANDARD FLEX-300 programmerne.

Efter briefingerne var der mulighed for at stille spørgsmål, dels til repræsentanterne fra virksomhederne, dels til skibets officerer, som virkede som guider. Om aftenen den 24. marts var der reception i hangaren for 120 gæster.

Konferencedeltagerne, som kom fra så forskellige lande som Australien, Japan og Holland, var meget imponerede over den standard, skibet repræsenterede. Specielt skibets lyse og venlige farver, samt underbringelsesforholdene om bord vakte beundring. Ved siden af TRITON, lå der en canadisk fregat, HALIFAX. Elektronisk er skibene på samme høje stade, og det var interessant at se næsten de samme elektroniske systemer om bord på begge. Den store forskel på de to skibe lå i opbygningen af skibenes indre - her tænkes bl.a. på beboelsesforholdene.



TRITON til kaj i Norfolk

Foto: Triton

På grund af det meget stramme program, var der for den største del af besætningen, ikke megen fritid - specielt Forvaltnings-divisionen og officererne generelt var hængt hårdt op. Norfolk, som er hjemsted for verdens største flådebase, bar også tydeligt præg af at være en flådeby, idet 2/3 af indbyggerne er tilknyttet flåden.

Under hele besøget var der stillet et værtskib til rådighed for TRITON - THOMAS C. HART, som er en fregat af KNOX-klassen. Besætningen fra THOMAS C. HART gjorde, hvad de kunne, for at gøre vores ophold så gnidningsløst som muligt - og det gjorde de godt. Skibet stillede bl.a. to biler med chauffører til vor disposition døgnet rundt. Den amerikanske besætning tog dele af vores besætning med både på indkøb og sightseeing.

Efter tre dage med fuldt program var det rart igen at stå til søs med tanken på det forestående besøg på U.S. Virgin Islands.

(TRITON



Stor TRITON i Norfolk

Foto: Triton

INSPEKTIONSSKIBET TRITON'S BESØG PÅ JOMFRUØERNE

Efter besøget i U.S.A., hvor skibet inden afgang bunkrede olie på flådebasen i Norfolk, ved siden af USS J.F. KENNEDY, et af verdens største hangarskibe på ca. 80.000 tons, sejlede TRITON mod syd - en regnfuld og trist marts morgen.

Det skulle dog snart manifestere sig, at skibet havde kurs mod troperne, da vandtemperaturen efter et døgn sejlads var steget med ikke mindre end 10 grader.

Den 29. marts om morgenen fløj skibets helikopter til land med næstkommanderende og orlogspræsten, som skulle aftale de mange arrangementer med de lokale myndigheder. Resten af besætningen, som nu i to dage havde arbejdet med at gøre skibet klart, lagde sidste hånd på værket ved at rigge et solsejl til på helikopterdekken. Det skulle vise sig uundværligt til de mange officielle arrangementer i bagende sol.

Kl. 1600 samme dag ankom skibet planmæssigt til Frederikssted pier på St. Croix. Det var næsten 75 år siden, det danske orlogsskib, krydseren VALKYRIEN, havde besøgt øerne omkring 31. marts 1917, da øerne blev overdraget til USA.

Straks efter ankomsten blev den øverstbefalende for National Guard, generalmajor Hood, samt den danske konsul, Mrs. Rudy George, modtaget om bord. Om aftenen afholdt skibet cocktail-party for 65 danske beboere og beboere af dansk afstamning.

Den 30. marts ankom et krydstogtskib med 1500 skolebørn, som skulle deltage i en stor parade igennem byen. Heriblandt var der 4 danske skolepatruljebørn, en lærer og en politiassistent fra Gentofte Kommune. TRITON stillede med et honnørkommando bestående af to officerer, en fanebærer, 21 menige med geværer, en trommeslager og en trompetist.

Ved en flagceremoni, blev Dannebrog nedhalet og erstattet af Stars and Stripes - akkurat som dengang i 1917. Om eftermiddagen nedlagde udenrigsministeren og TRITONs chef en krans hver ved mindesmærket for danskere på kirkegården i Christianssted.

Kl. 2300 om aftenen sejlede skibet til Charlotte Amalie på St. Thomas, som er øernes vigtigste by. Her lægger dagligt 3-5 store krydstogtskibe til og lossere flere tusinde "dollarsstarke" turister ud til byens dyre forretninger. Selve byen ligger i bunden af en meget smuk bugt. Byen breder sig som en vifte op af siderne af de 500 meter høje bjerge, der omgiver bugten.

Det var dog ikke hele skibets besætning, der i første omgang kom til Charlotte Amalie. Skibets helikoptergruppe og de tre kadetter forblev på St. Croix, for der at foretage "Transfer" ceremonien på fortet "Christiansværn's" flagbastion den 31. marts kl. 1600 - præcis 75 år efter. Det foregik ved, at der blev kommanderet: "Hal ned Dannebrog", og til to-

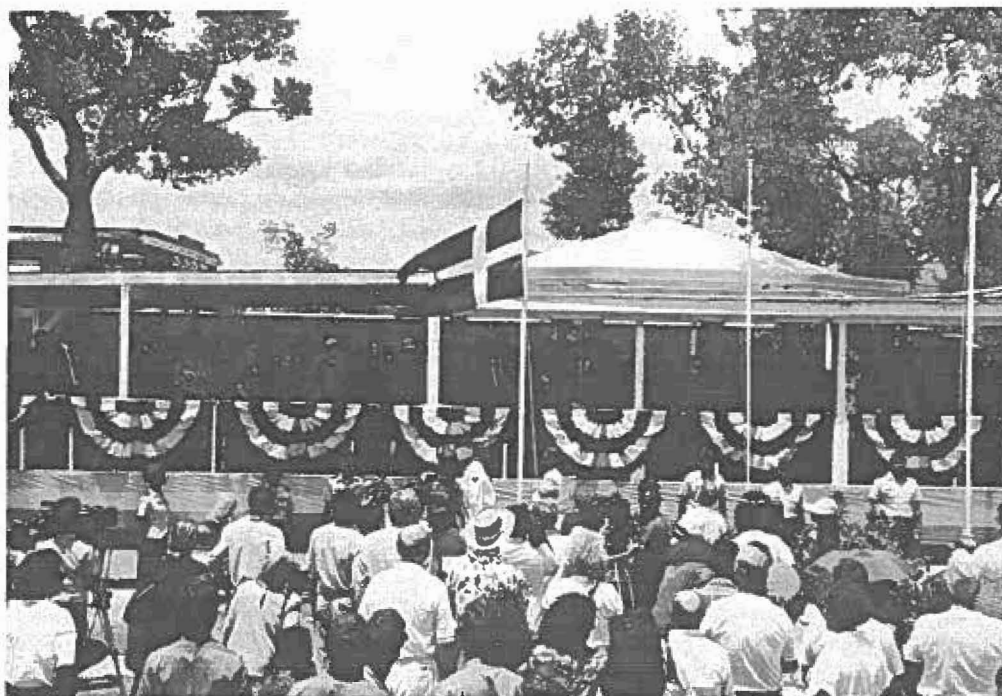
nerne af 'Kong Christian' halede en af kadetterne, iført en original dansk gendarm uniform fra selve ceremonien i 1917, langsomt Dannebrog ned. Derefter blev Stars and Stripes hejst til tonerne af den amerikanske nationalmelodi. Senere samme dag returnerede kadetter og helikoptergruppe til skibet.

I TRITONs last befandt sig en gammel kending af øerne, nemlig en model af skoleskibet "DANMARK", som tit besøger øerne på sine togter over Atlanten. Det skulle overrækkes til "Frederick Evangelical Lutheran Church St. Thomas U.S. Virgin Islands", som aldrig havde haft et kirkeskib - og hvad var mere na-



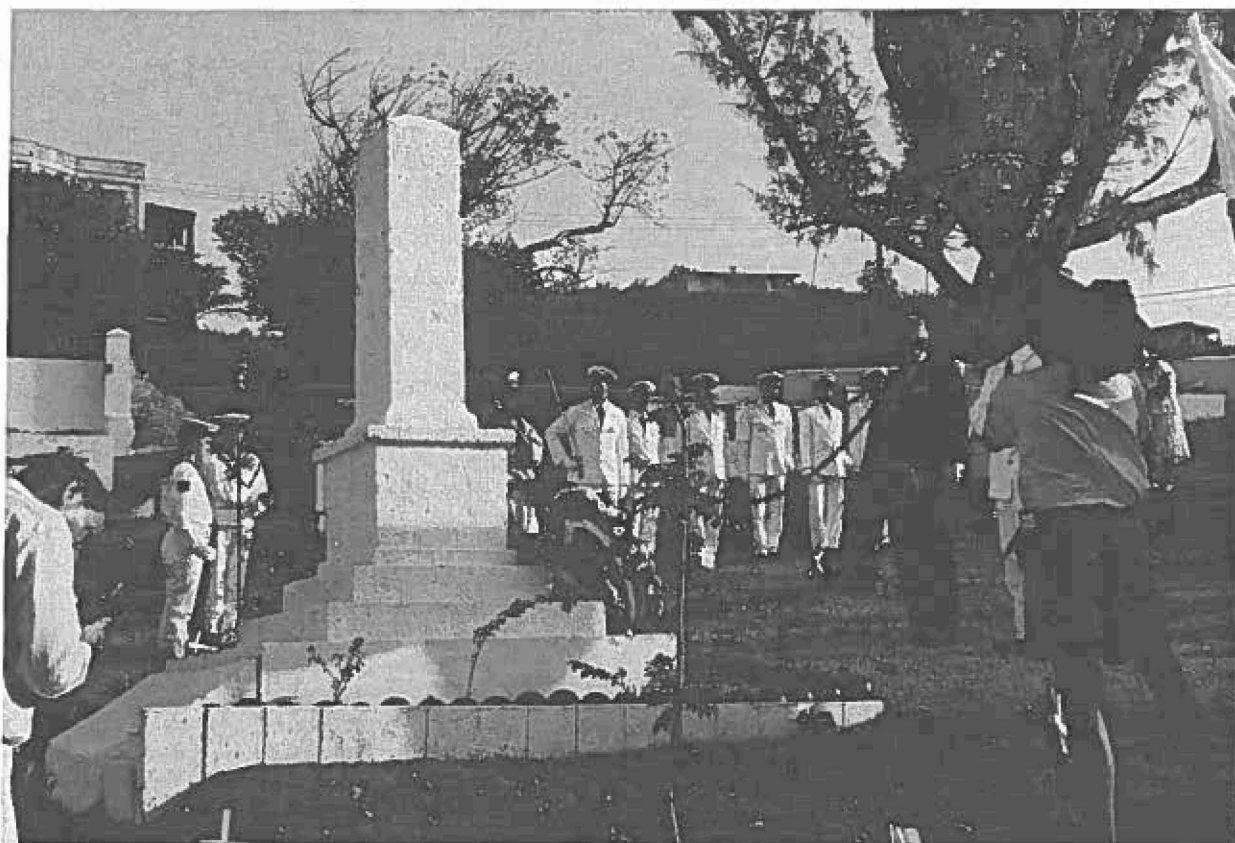
TRITON's Honnørkommando under deltagelse i paraden i Frederiksted den 30 MAR

Foto: Triton



2 orlogsgaster fra TRITON nedhaler Dannebrog i forbindelse med flagceremonien i Frederiksted

Foto: Triton



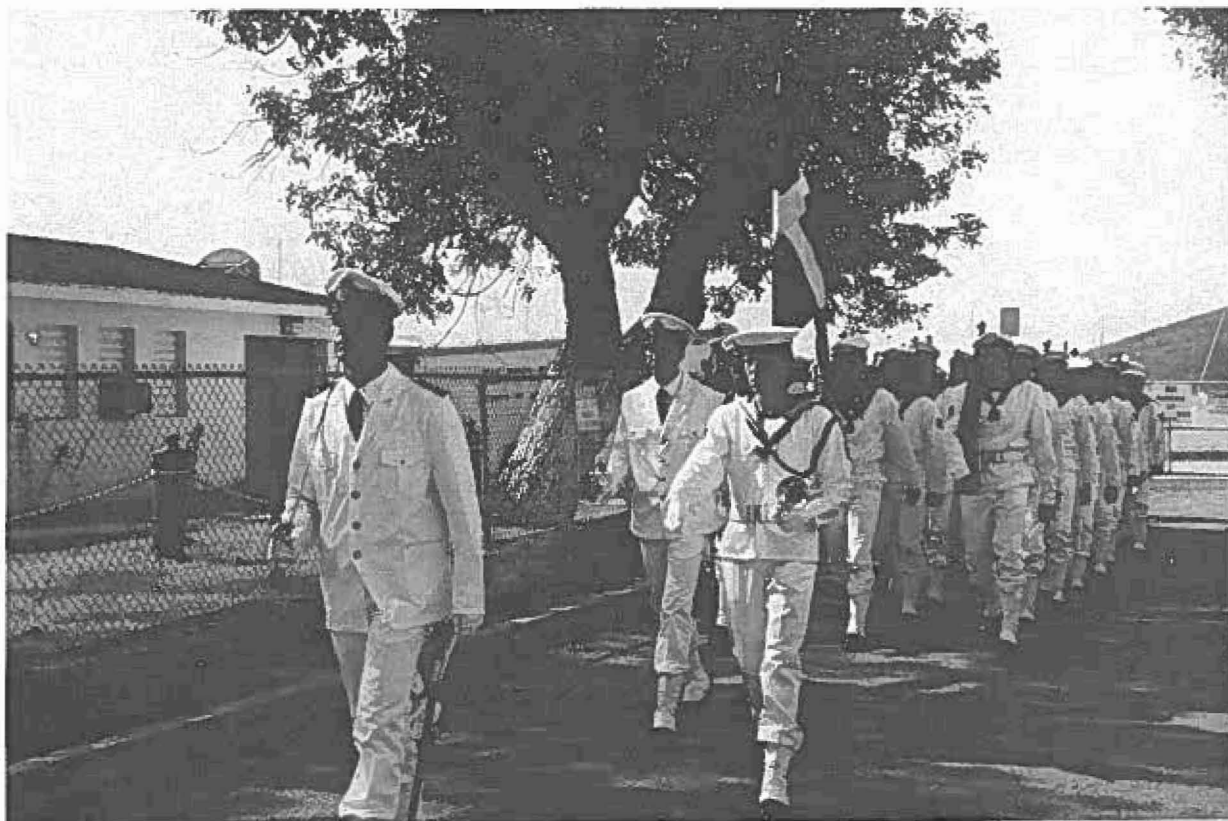
Udenrigsministeren og chefen for TRITON nedlægger kranse ved mindesmærket på den danske kirkegård i Christiansted.

Foto: Triton



Udenrigsministeren og chefen for TRITON under kranse-nedlægning på den danske kirkegård i Charlotte Amalie.

Foto: Triton



Honnørkommandoen på vej til ceremonien ved Legislative Building, Charlotte Amalie.

turligt end at have en model af "DANMARK". Kirkeskibet blev om formiddagen den 31. marts båret gennem byen af fire mand og ved en gudstjeneste overrakt til kirkens overhoved. I Charlotte Amalie nedlagde udenrigsministeren og TRITONs chef samme formiddag krans ved busten af Chr. d. IX i Emancipation Park og på Den danske Kirkegård.

Om eftermiddagen skulle en tilsvarende ceremoni, som i Christianssted, finde sted i Charlotte Amalie, dog med to gange salut fra TRITON - 21 skud for Dannebrog og 21 skud for det amerikanske flag.

Om aftenen kunne man overvære det mest fantastiske fyrværkeri. Det varede 20 min. og oplyste hele bugten i alle regnbuens farver.

Den 1. april afholdt generalkonsul Jahn buffet for bl.a. officersmessens medlemmer. Konsulholigen er meget smukt placeret på "Denmark Hill" halvvejs oppe af bjergsiden med udsigt over bugten.

Den 2. april afholdt chefen middag om bord for guvernøren over øerne, for generalkonsul Jahn og for den danske ambassadør. Der var samme aften et

cocktailparty på helikopterdækket med deltagelse af 300 personer.

Efter de mange arrangementer var det rart at se frem til at nyde de sidste to dage uden større officielle begivenheder. Den 3. april havde skibet arrangeret en udflugt til St. John med en dansk skonnert, "BLONOR", bygget i Stubbekøbing i 1907. Det blev en uforglemmelig dag med barbecue på stranden i en lille øde bugt, sneboldkamp (sneen var medbragt fra Færøerne) med en dansk ketch, "ROSELINA" fra Århus!!!, solnedgang på havet, mens vi stille gled hjemover for en svag passatvind.

Den sidste dag på øerne blev brugt til at lade op til den lange hjemtur og at få den sidste sol. Det var således en solskoldet besætning, rigere på indtryk, der den 5. april vendte stævnen hjem mod Danmark.

(TRITON)

BELGISK MINE-KURSUS BESØGER MINELÆGGEREN FYEN

I forbindelse med øvelse SMALL PLAY I/92 sejlede et belgisk MINEWARFARE-kursus med minelæggeren FYEN. Kurset, der afholdes i NATO-regi, bestod af 14 elever, fordelt på følgende lande: USA, TYSKLAND, HOLLAND, BELGIEN, ITALIEN, TYRKIET og DANMARK.

Chefen for 3. Eskadre sejlede tillige med i FYEN under øvelsen.

Deltagerne gik om bord i FYEN i Grenå mandag den 6. april. Den resterende del af dagen blev afsat til rundvisning, foredrag og orienteringer ved eskadrechefen, skibets chef og nogle af officererne, således at deltagerne fik et godt kendskab til søværnets minekoncept og minelæggerens opgaver.

Tirsdag formiddag ankom FYEN til Holmen, hvor Søværnets Materielkommando om eftermiddagen gav briefing for kursets deltagere vedrørende FLYVEFISKEN i rollen som minestryger/minejæger (MCM). Endvidere blev der orienteret om de nye danske minetyper.

Natten til onsdag sejlede skibet til Køge bugt, hvor minekursusdeltagerne om formiddagen overværede udlægning af øvelsesminer. Besøget om bord på FYEN afsluttedes, da torpedobåden LAXEN onsdag formiddag kom på siden og overførte kursusdeltagerne til land.

(FYEN)

EFTERLYSNING

Søværnets Museumskommission har ladet udarbejde et katalog over "Maritime Film 1900-1982". Kataloget er udsendt til relevante biblioteker og museer, bl.a. Marinens Bibliotek, Rigsarkivet, Orlogsmuseet og Det danske Filmmuseum.

I katalogets forord siger museumskommissionens formand, kommandør F. Volke:

Optagelser af levende billeder i og om den danske marine har fundet sted siden år 1900. Den sømilitære virksomhed og ikke mindst det maritime miljø inspirerede således filmpionererne til en ikke helt ringe produktion af dokumentar- og underholdningsfilm.

Forholdsvis tidligt tog Flåden selv filmen i anvendelse til instruktive og informative formål. Filmvirksomhedens udvikling er beskrevet i bl.a. "Tidsskrift for Søvæsen", og i et vist omfang foreligger der også mundtlig overlevering derom.

Mere håndgribelige beviser herpå er imidlertid de film, som efter endt brug er afleveret til søværnets historiske samlinger og deponeret ved Museumsmagasinet på Holmen og Orlogsmuseet.

Desværre udgør disse optagelser kun en beskedent del af vor maritime filmproduktion, således som den er kendt fra diverse registranter og filmhistoriske værker.

På denne baggrund fandtes det hensigtsmæssigt at søge udarbejdet en samlet fortegnelse over dansk-producerede marinefilm i perioden 1900-1982. Arbejdet blev i 1989 pålagt et udvalg, hvis medlemmer under tjeneste i søværnet - på hvert sit felt - har erhvervet sig indsigt i og erfaringer med filmvirksomheden. Det drejer sig om Kommandørkaptajn Søren Laub, filmkonsulent Jørgen-Richard Lund og instruktør Walther Hagenau Poulsen.

Kommandør F. Volke pointerer, at kataloget løbende vil blive ajourført, og at man i denne forbindelse med tak modtager enhver ny oplysning eller tilføjelse.

Adresse er: "Filmudvalget 1989", c/o Søværnets Taktik- og Våbenskole, Fjernkendingskursus, Vej 9, Holmen, 1433 København K.

(Flådestation København)

SØVÆRNETS SERGENTSKOLE AFHOLDER LEDERTRÆNINGSSUGE

Under overskriften gemmer sig en årlig tilbagevendende, begivenhedsrig uge for kadetaspiranter. Formålet er at give eleverne en selvoplevelse af til-lært stof fra bogen "Ledelse og uddannelse", hvor det primært drejer sig om at opleve sig selv som leder og gruppeledem under praktiske forhold.

Øvelsen har således intet med overlevelse at gøre, hvilket den ofte fejlagtigt opfattes som. For at nå den rette grad af målopfyldelse, tilrettelægger skolen øvelsen på en sådan måde, at eleverne ved afslutningen kan svare bekræftende på at have opnået:

- at opfatte og erfare sig selv i gruppesammenhold,
- at opleve stærke og svage sider af sig selv,
- at se sig selv i forhold til teorien omkring motivation og behov,

- at forstå forsvarsmekanismerne gennem selvoplevelse,

- at erkende stress i uvante situationer,
- at have mærket hvilken virkning mangel på komfort, såsom manglende vask, mad, tobak, søvn etc. kan have samt

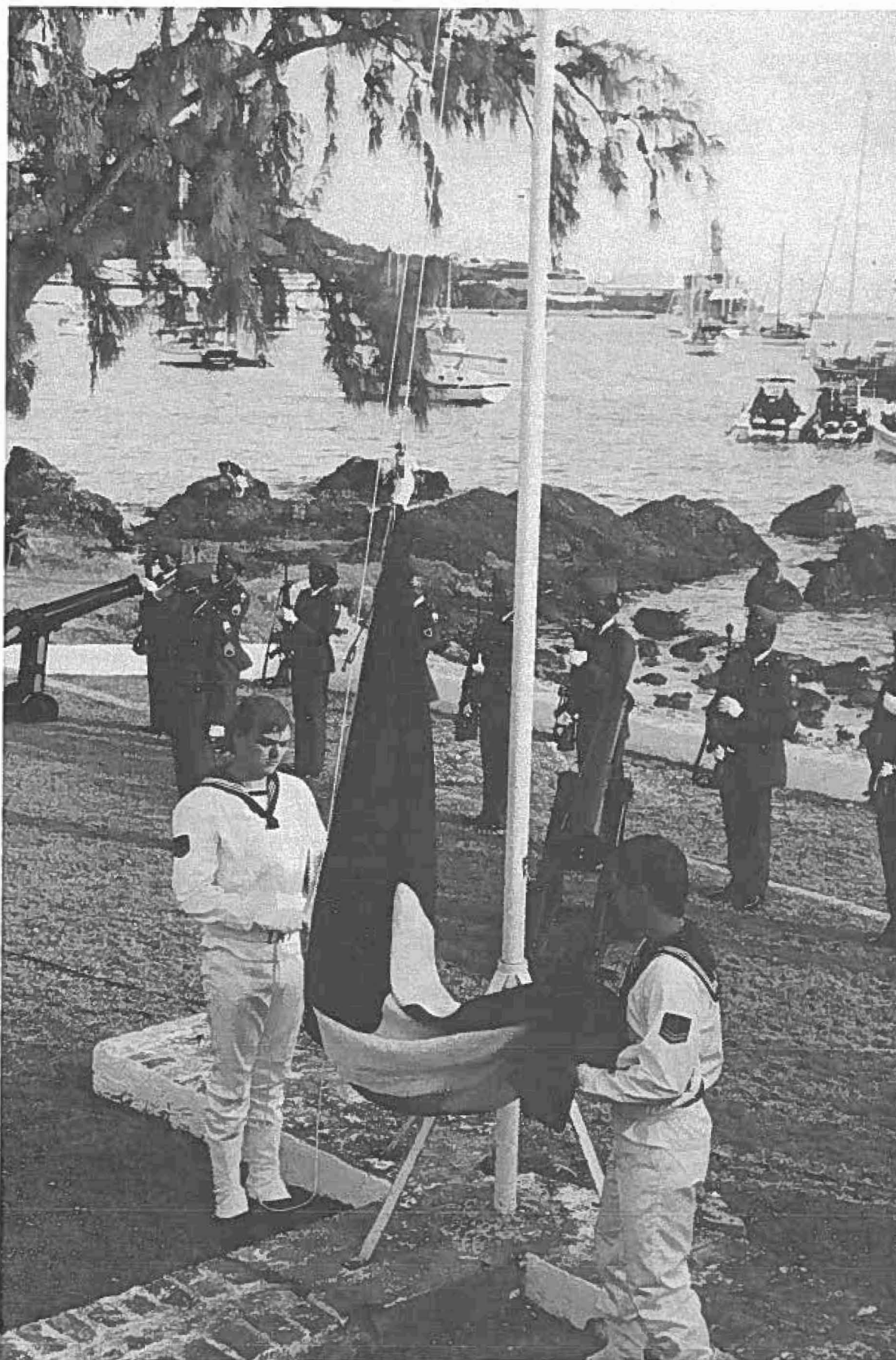
- at kunne drage nye grænser ved ikke kendte opgaver.

Dette års ledertræningsuge gav - i lighed med tidligere - skolens 47 aspiranter en del at tænke over ledelsesmæssigt.

Den lokale presse viste stor interesse for projektet.

(Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole)





*Dannebrog nedhales den 31. marts i Charlotte Amalie, St. Thomas.
TRITON i baggrunden saluterer.*

OVERSIGT OVER FLÅDEBESØG

JUN 92

05-09	Ålborg	Engelsk	Off shore PC	SHERLAND	Rutine	Off	SG	M6	39	KL J.B.I. Jolly
11-15	København	Norsk	Kadetskib	HORTEN	Rutine	18	15	35	68	KD Kaare Lislegård
12-15	Svendborg	Holl.	Ministryger	ALKMAAR OMMEN DRACHTEN NAALDWIJK SITTARD ABCOUDE NAARDEN	Rutine	37	32	237	306	OK H.J. Zijderveld
12-15	København	Tysk	Jager	SCHLESWIG -HOLSTEIN	Rutine	19	109	146	273	KK Otto May
12-29	Ålborg København Holbæk Kongsøre	Norsk	NTB Tender	TJELD SKARV TEIST FALK VERNØY	Rutine	38	53	91	OK T. Johansen	
18-12	v. Skovs- hoved	Norsk	Kongeskib	NORGE	Rutine	18	15	36	69	KD Erik Helgren
26-29	Århus	NATO	STANAVFORLANT		Rutine					KA D.A. Dyer, USN
			Jager(US)	NICHOLSON		27	329	356	OK S.K. Johnson	
			Fregat(CA)	SKEENA		35	230	265	OK J.J. Gauvin	
			Fregat(NL)	BLOYS V. TRESLONG		17	172	189	OK P.C. VAN DER GRAAF	
			Jager(UK)	EXETER		24	229	253	KD J.R. Cartwright	
			Fregat(TY)	RHEINLAND-PFALZ		25	204	229	OK W. Bentke	
			Korvet(DA)	OLBERT FISCHER		16	76	92	OK A.E. Skøttrup	
			Ubåd(DA)	SPRINGEREN		7	17	24	KL M. Christens	
JUL 92										
02-05	Ålborg	Anrk.	Fregat	HAWES	Rutine	22	225	247	OK Francis D. Demasi	
03-06	København	Holl.	Ministryger	(se 12-15JUN)	Rutine					
07-10	København	Brasil.	Skoleskib	BRASIL	Uoff.	35	238	127	400	KD Raymondo Borba de Sant Anna
22-25	Esbjerg	Engelsk	Ejemevarn.	LOYAL PROCTOR	Rutine				18	KL J. Smith
28-03	København	Engelsk	Ubåd	OPPORTUNE	Uoff.				69	KL D.C.W. Balston

Udgiver: Søværnets operative Kommando, postboks 483, 8100 Århus C. Tlf. 86123099. Telefax 86123011-6457.

Redaktion: Orlogskaptajn Sven Voxtorp. Ansvarshavende overfor presseloven: Kommandør Poul Schriver.

Indholdet i SVN ORT kan frit citeres med angivelse af kilde.

Tryk: Søværnet