

SØVÆRNS- ORIENTERING

23. ÅRGANG

Udgivet af:
SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO

INDHOLD:

- Side 1: US BALTOPS 93 - INTERNATIO-
NALT GENNEMBRUD
- Side 6: VILKÅR FOR OVERDRAGELSE AF
LANGELANDSFORTET
- Side 7: TALEN VED KOMMANDOSTRYG-
NING PÅ LANGELANDSFORT 6. APR 1993
- Side 8: FREGATTEN PEDER SKRAM UD
FRA HOLMEN
- Side 9: STORE OPGAVER FOR SØVÆR-
NETS MINØRTJENESTE I 1992
- Side 11: UDNÆVNELSE PÅ SØVÆRNETS
OFFICERSSKOLE
- Side 12: TALE TIL NYUDNÆVNTE PRE-
MIERLØJTNANTER 1. JUNI 1993
- Side 15: MEDALJER FOR UDMÆRKET
LUFTTJENESTE
- Side 16: NORDISK KADETSTÆVNE 93
MØDRENS SAGDE JA - EN UVILDIG
RAPPORT OM EN AFSTEMNING TIL SØS
- Side 17: FRA DEN NYTTIGE HOBBY-
FRONT:
- NATO SEASPARROW 25 ÅR -DET 57.
STYREKOMITÉ-MØDE I KØBENHAVN
- Side 19: ÅBENT HUS-ARRANGEMENT I
AVDERØD
- Side 20: ÅBENTHUS PÅ DRAGØR FORT
- Side 22: FLÅDEBESØG I JULI 1993

HISTORISK FLÅDEØVELSE I ØSTERSØEN , 08 - 11 JUNI



**FOR FØRSTE GANG I VERDENSHISTORIEN DEL-
TOG ALLE NATIONER OMKRING DET INTERNATIO-
NALE INDHAV, ØSTERSØEN, I SAMME FLÅDEØVEL-
SE, PÅ SAMME TID.**

Øvelsen er dog som bekendt ikke helt ny, idet den amerikanske flåde i de forgående 21 år har inviteret sine samarbejdspartnere i området, på bilateral basis, med i de årlige BALTIC OPERATIONS (US BALTOPS), der hele tiden har haft til formål at demonstrere havenes frihed. Efter den "Kolde Krigs" afslutning har den sikkerhedspolitiske situation ændret sig. De inviterede landes kreds er derfor udvidet til at gælde alle landene ved Østersøen.

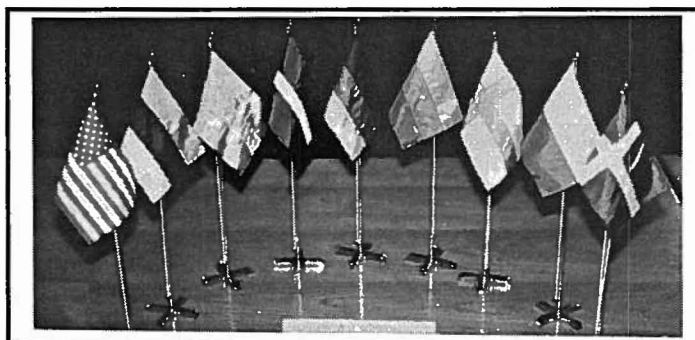
Der blev afholdt en ligeledes historisk planlægningskonference om øvelsens gennemførelse i Søværnets operative Kommandos fredshovedkvarter (11-12 MARTS 1993), som udførligt omtalt i Søværnsorientering nr. 2/93. US BALTOPS 93 består af to faser.

Fase I er den med den brede deltagelse, de "utraditionelle deltagere", medens fase II er for

ste konference afholdtes i Søværnets operative Kommando. Umiddelbart efter denne gennemførte den amerikanske styrkechef og øvelsesleder, kommandør W. Scott Slocum en meget velbesøgt pressekonference samme sted. Efter den indledende internationale pressekontakt sejlede ialt 20 repræsentanter for dagblade og TV-stationer med under øvelsen, dels på HVIDBJØRNEN og dels - transporteret pr. helikopter og gummibåd - på de øvrige enheder. Presseindsatsen resulterede i en lang række meget positive artikler og indslag.

Som det var tilfældet i forbindelse med den sidste helt store flådeøvelse under den kolde krig, SHARP SPEAR 89, spillede nemlig pressepolitikken en afgørende rolle i forbindelse med opnåelsen af formålet med det hele - at vise

verden, at vi er her - og at vi har fuld kontrol over situationen i eget område.



Planlægningskonferencens "Flagparade"

FOTO: SOK.FOTOTEAM



Øvelseslederen, kommandør W. Scott Slocum og chefen for den litauiske Flåde, flotilleadmiral R. Baltuska og de i pressekonferencen deltagende chefer svarer på spørgsmål fra en litauisk journalist på trappen til SOKs fredshovedkvarter.



Pressen forbereder sig til det traditionelle gruppebillede.



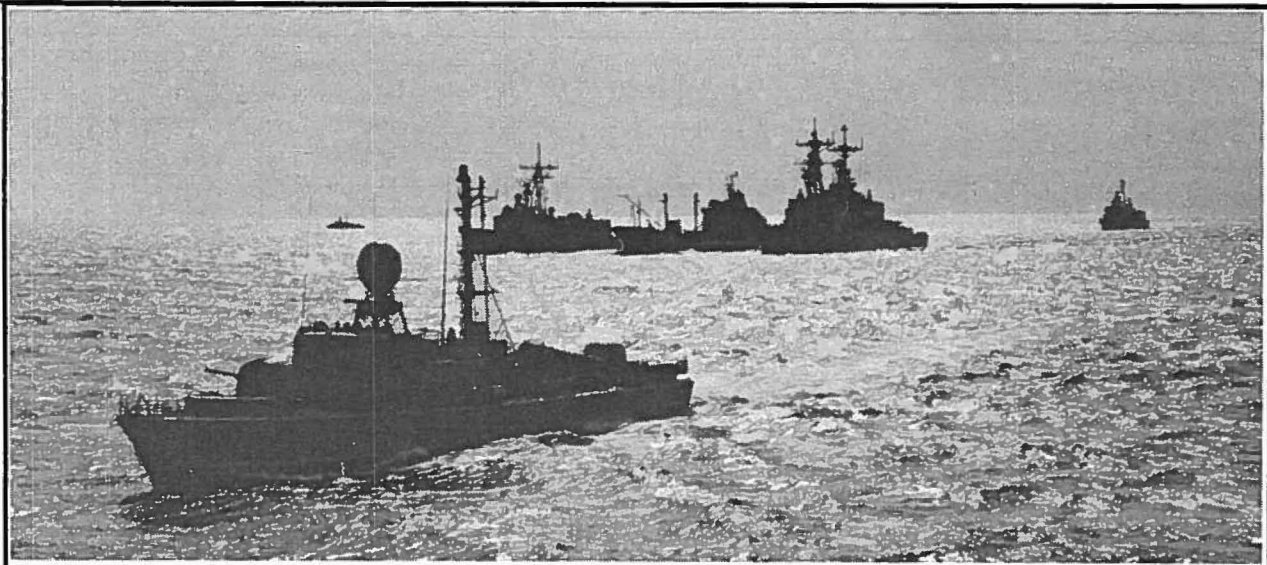


FOTO: HVIDBJØRNEN

Oliefyldning under gang - en international flåderutine

Denne gang gik det ud på at demonstrere evnen og viljen til bredt internationalt maritimt samarbejde på tværs af tidligere skel og at vise større åbenhed og gennemskuelse mellem nationerne imellem.

Under øvelsen, der fandt sted i farvandet omkring Bornholm, demonstrerede de forskellige nationer maritime discipliner, som søredning og eftersøgning (Polen), oliefyldning under gang (RAS) (USA og Tyskland), Sverige og Danmark viste, hvordan man driver fiskeriinspektion i tæt besejlede farvande. Øvelsesbetingelserne var ideelle både vejrmæssigt og i henseende til samarbejdsånd. Procedurene for det ma-

Den usædvanlige øvelse omfattede følgende lande:

USA, Rusland, Tyskland, Sverige, Polen, Danmark, Finland, Litauen, der alle deltog med skibe og helikoptere. Herudover deltog et antal observatører fra Storbritannien, Norge, Estland og Letland.

De deltagende skibe var:

*(USA) krydseren SAN JACINTO,
destroyeren DEYO,
fregatten DOYLE*

*(TYSKLAND) fregatten KARLSRUHE,
MTB'erne FALKE, GEIR, GREIF, SEEADLER
og hjælpeskibet DONAU*

(DANMARK) inspektionsskibet HVIDBJØRNEN

(LITAUEN) fregatten GRISHA F11

Disse skibe deltog i havnebesøget i Århus i forbindelse med den indledende konference og pressekonferencen.

Senere sluttede flere sig til øvelsen:

(RUSLAND) Destroyeren BDITELNYY,

(FINLAND) minelæggeren POHLJANMAA,

(SVERIGE) minelæggeren ÆLVSBORG

og redningsskibet KVB 181

(POLEN) redningsskibet PLAST

og 2 landbaserede SAR-helikoptere.

(TYSKLAND) yderligere flådetankeren RHOEN

(LITAUEN) yderligere fregatten GRISHA F12

nøvmæssige samarbejde var udgivet i en til lejligheden udarbejdet bog med enkle og logiske anvisninger, der bygger på det bedste fra århundredgamle maritime traditioner. De medsejlende observatører og journalister blev fløjet rundt på de forskellige skibe af HVIDBJØRNENS Lynx-helikopter. HVIDBJØRNEN, der jo er søværnets nyeste inspektionsskib, vakte stor interesse blandt de øvrige deltageres besætninger og de besøgende journalister. Det er et stort og meget velindrettet skib, der skibbygningsmæssigt, teknisk og indretningsmæssigt repræsen-



Østersøens største og smukkeste inspektionsskib

I alt deltog 18 skibe og 9 helikoptere i den usædvanlige øvelse.

terer noget af det ypperste verden har set.

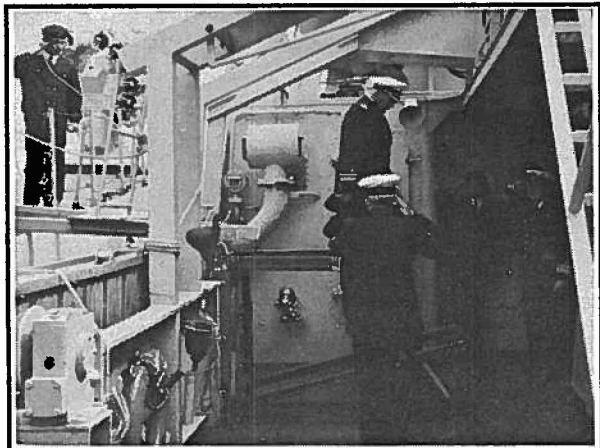


FOTO: HVIDBJØRNEN

Flotilleadmiral Baltuska går fra den litauiske GRISHA F11 om bord i HVIDBJØRNEN med falderebshonnør.

HVIDBJØRNEN havde i løbet af øvelsen udveksling med samtlige nationer, der deltog med skibe i fase I. Der udveksledes personel med amerikanske, tyske, svenske, russiske, polske og litauiske skibe. Næsten alle fra det danske skibs besætning nåede at besøge mindst et andet skib. HVIDBJØRNENs helikopter landede udover eget skib på DOYLE, DEYO, KARLSRUHE samt den finske minelægger POHJANMAA. Der blev "hoistet" til DONAU, BDITELNYY, GRISHA F11 og det polske redningskib PIAST. Udover helikopterens 21 flyvetimer, 47 landinger og 52 "hoist" gennemførte HVIDBJØRNENs to store og meget velegnede gummibåde et "personelfordelings-program" på en professionel måde, der overalt vakte behørig beundring.

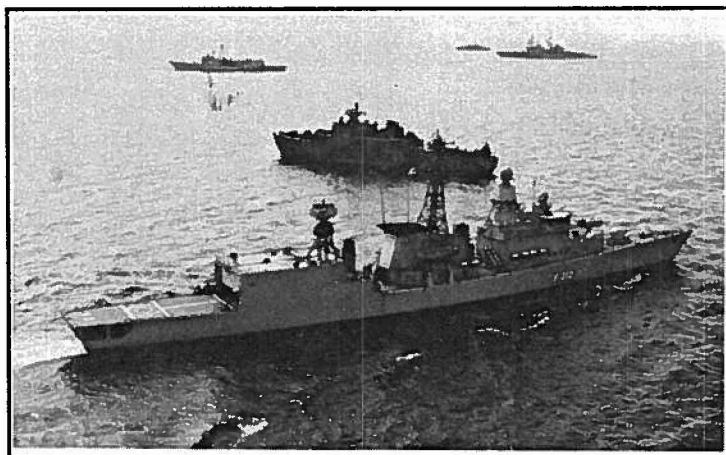
Det generelle indtryk af øvelsens detaljerede forløb er at alle nationers besætninger var glade for at være med, stolte over at repræsentere deres nationer i en så vigtig, historisk øvelse og endelig imponerede over den mængde sømandsmæssige erfaringer der kunne uddrages ved at deltage så mange flåder i samme øvelsesregi.

US BALTOPS 93 - fase II afvikles som en traditionel flådeøvelse med de sædvanlige samarbejdspartnere inden for alliancen på multinational basis.

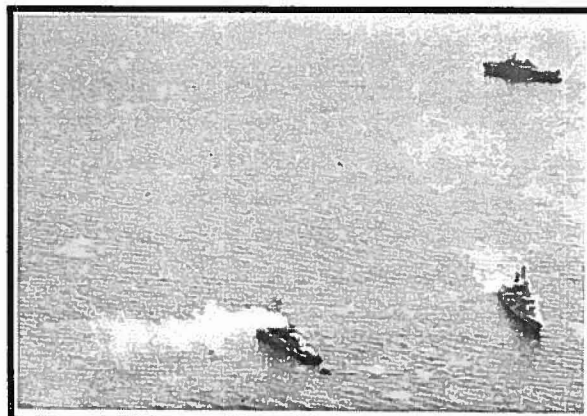
(Søværnets operative Kommando)



GRISHAen på siden af HVIDBJØRNEN i Århus havn.



PÉLE-MÉLE



Det er ikke alle, der ryger lige meget!

LANGELANDSFORTET OVERDRAGET TIL UDLÆN- DINGE

VILKÅR FOR OVERDRAGELSE AF LANGELANDSFORTET TIL INDENRIGSMINISTERIET

Forsvarsministeriet stiller i perioden 7. april 1993 til 1. april 1994 og baseret på markedsløjevilkår, Langelandsfort, til disposition for Indenrigsministeriet, v/Direktoratet for Udlændinge til brug for indkvartering af asylansøgere. Fortet overtages i den stand, hvori det forefindes og henligger herefter for brugerens regning og risiko, ligesom grundejeransvar m.v. samt fornøden bevogtning påhviler brugeren. Overdragelsen omfatter ikke de med fortet samplacerede kanonstillinger og generatorbygninger m.v.

Samtlige omkostninger vedrørende klargøring og etablering (bygnings-, areal- og afspærringsforanstaltninger m.v.) forudsættes afholdt af Indenrigsministeriet, ligesom de planlovmæssige forhold vedrørende den ændrede anvendelse af etablissementet forudsættes afklaret mellem Indenrigsministeriet, kommune og amt. Eventuelle ombygninger m.v. godkendes af udlejer. Det tilstræbes, at det nuværende civile persona-

le på fortet i muligt omfang tilbydes ansættelse i tilknytning til asylcentret.

Ved fraflytning skal bygninger og arealer overdrages i samme vedligeholdelsesmæssige tilstand som ved overtagelsen, enten direkte

eller i medfør af økonomisk kompensation, der muliggør de nødvendige istandsættelsesarbejder.

På baggrund af nærværende vilkår udarbejdes lejeoverenskomst mellem Indenrigsministeriet v/Direktoratet for Udlændinge og Forsvarsministeriet v/Forsvarskommandoen. For svarets rømning af fortet og efterfølgende overdragelse til Direktoratet

for Udlændinge gennemføres efter nærmere direkte aftale.

Det forudsættes endelig, at der ydes fuld kompensation for de ekstraomkostninger, som den uforudsete hurtige rømning måtte påføre forsvaret.

(Forsvarsministeriet)

Fortet overtages i den stand, hvori det forefindes og henligger herefter for brugerens regning og risiko, ligesom grundejeransvar m.v. samt fornøden bevogtning påhviler brugeren. Overdragelsen omfatter ikke de med fortet samplacerede kanonstillinger og generatorbygninger m.v.

CHEFEN FOR SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDOS TALE VED KOMMANDOSTRYGNING PÅ LANGELANDSFORT

• TIRSDAG DEN 6. APRIL 1993

-"Selv om alle her kender anledningen til, at vi er samlet, er det måske ikke alle, som kender dens nøjere vilkår.

Søværnet og vi står over for fra i morgen at skulle udleje faciliteter her på stedet til Direktoratet for Udlændinge indtil den 1. april 1994 til brug for indkvartering af asylansøgere.

Fortet overdrages i den stand, det har nu, og overdragelsen omfatter ikke fortets kanoner m.v. Langelandsforts fremtid afgøres først efter en undersøgelse af muligheder for yderligere rationaliseringer i hele søværnet. Det er hverken muligt eller i givet fald korrekt at forudsige resultatet af dette arbejde.

I 40 år har Langelandsfort været marinens forpost på Langeland. Det er mit indtryk, at relationerne til det omliggende lokalsamfund har været meget gode. Der skal ikke herske tvivl om, at marinen i de 40 år har befundet sig godt på Langeland og blandt langelændere. Det er vi glade for og taknemmelige over.

Naturligvis må ændringen mest påvirke Langelandsforts besætning. Nogen af de civile i blandt Jer vil kunne blive, medens andre må skifte job i marinen.

Inden besætningen splittes ad, bringer jeg en tak for den indsats, I og Jeres forgængere har præsteret her på stedet, og en særlig tak til Jer, som har varetaget den sidste, ikke særligt muntre opgave at rømme faciliteterne.

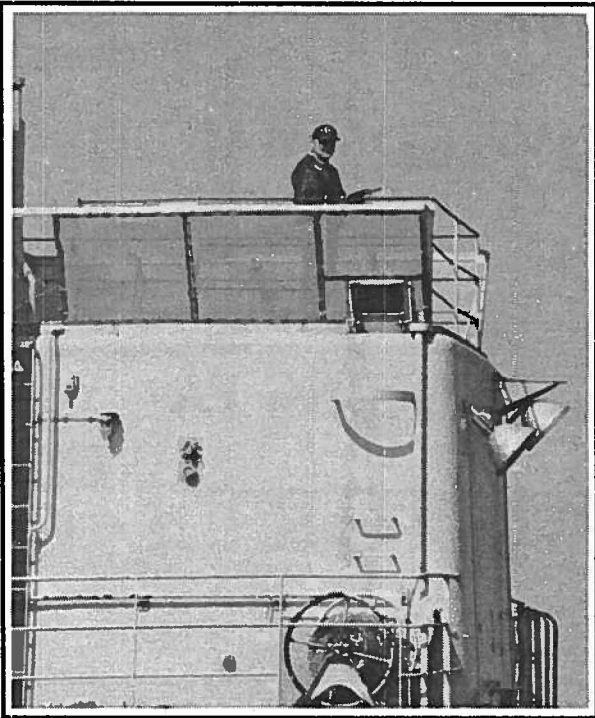
I 40 år har Langelandsfortet og dets skiftende besætninger været i Danmarks og søværnets tjeneste. Meget er ændret i de 40 år både i Danmark og i vor omverden. Overdragelsen i morgen kan ses som en konsekvens af nogen af de seneste forandringer.

Men også fra i morgen er Langelandsfort i Danmarks tjeneste. Det er mit håb, at fortet vil kunne løfte den nye opgave med samme kvalitet som den forrige, at de, der kommer hertil fra urohærgede områder, for en stund må finde husly og tryghed her.

Det er ikke med glæde, at jeg om et øjeblik skal beordre kommandoen strøget. Men det er i forvisning om, at Langelandsfort fortsat vil løse vigtige opgaver i Danmarks tjeneste, for det næste år i hvert fald, til gavn for dem udefra, som for kortere eller længere tid søger tilflugt hos os i Danmark.

Jeg ønsker Langelandsfort held og lykke med denne nye, vigtige opgave".

(Chefen for SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO)



Ombord i fregatten overvågede Viceadmiral Jørgen Bork (pensioneret) at alt foregik korrekt, og under slæbningen havde han det store overblik fra toppen af SAM- centralen

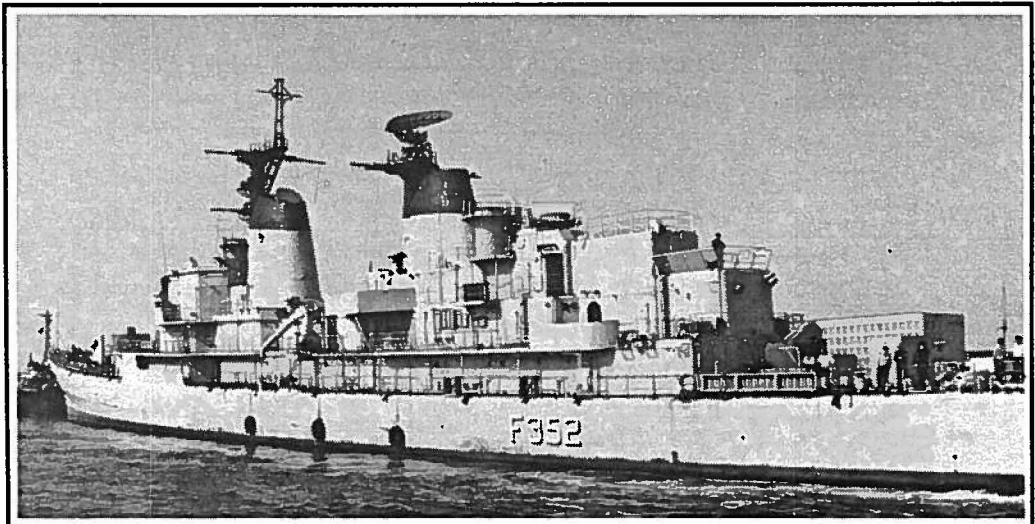
FREGATTEN PEDER SKRAM SLÆBT BORT FRA HOLMEN

Præcis kl. 1030 den 30. april bugseredes fregatten PEDER SKRAM ud gennem Elefantløbet, men ikke langt væk. Fregatten skal indtil videre ligge ved B&Ws kajanlæg kun 100 meter fra batteriet SIXTUS på Holmen.

Under bugseringen observeredes et kendt ansigt ombord i fregatten. Viceadmiral Jørgen Bork (pensioneret) overvågede under klargøringen, at alt foregik korrekt, og under slæbningen havde han det store overblik fra toppen af SAM- centralen på den endnu stolte fregat.

Flådens tidligere flagskib nr. 1 passerede ud fra Flådens Leje i København under SIXTUS' salut for en anden brav kriger, nemlig Holmens markante chef, kommandør Finn Volke, der netop på det tidspunkt blev pensioneret - og

flådestationen overgik til marinestationsstatus. I de kommende måneder afgøres fregattens endelige skæbne. Imedens vil der foregå en registrering og lokalisering af udstyr til skibet, som i givet fald skal genmonteres, så PEDER



Den endnu stolte fregat

SKRAM som museumsskib kan fremstå fuldt orlogmæssigt udhalet, som under sin sidste operative tjeneste.

(PEDER SKRAM REGISTRERINGS-GRUPPE)

STORE OPGAVER

FOR SØVÆRNETS MINØRTJENESTE I 1992

Der har i 1992 været meget arbejde til minørerne både under vandet og på visse strande. Deres arbejde har haft international politisk betydning i forbindelse med diskussionerne omkring dumpningen af krigsgas i Østersøen under og efter 2. Verdenskrig. I den henseende har de været - og er stadig - af stor betydning for den danske regerings evne og vilje til at "styre begivenhederne" i eget område.

I årets løb blev det til 269 opgaver. Dette er en numerisk nedgang i forhold til 1991 på 96. En af forklaringerne herpå er, at ordningen med hensyn til kulancemæssig godtgørelse i forbindelse med opfiskning af militært materiel nu kun omfatter sprængstofholdige genstande og kemiske kampstoffer. Der anmeldes ikke længere sager vedrørende opfiskning af mineankre og lignende.

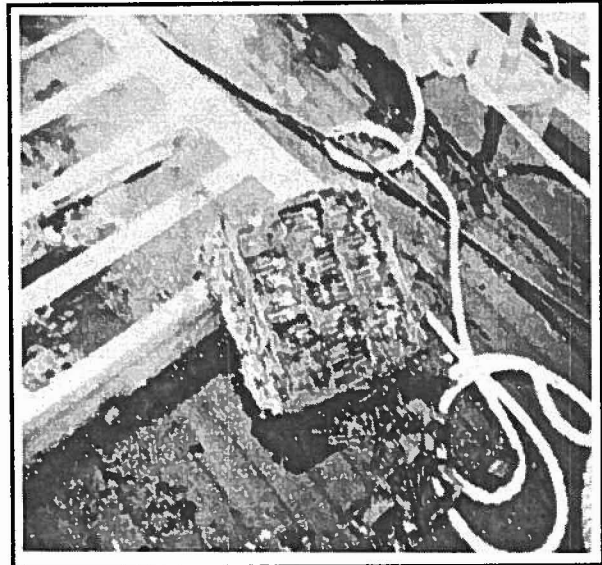
En anden årsag er naturligvis den faktiske nedskæring inden for dansk fiskeri, der har medført færre dage til havs for kutterne.

Ud over de almindelige minøropgaver har Søværnets Minørtjeneste foretaget de årlige rydninger af skydeområderne ved Melby i Nordsjælland og Raghøder Odde på Bornholm samt i det forbudte område ved Tunø Knob.

Minørerne har også deltaget i den årlige mineskibsvælselse BLUE HARRIER med et "Clearance Diving Team".

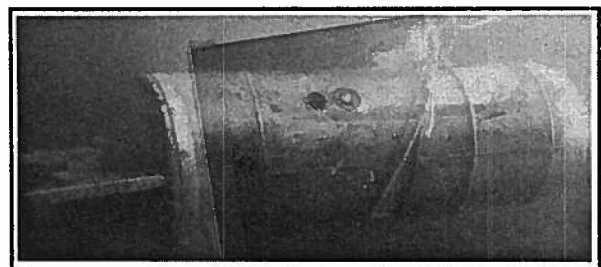
En særlig betydningsfuld opgave i 1992 var rydning i det forbudte område i Kalø Vig. Ved kontrol af sømærkerne i sejlruen gennem ammunitionsdumpningsfeltet havde Farvandsvæsenet konstateret afdækning af ammunition tæt ved sejlruen. I august blev opgaven iværksat og 1,5 tons ammunition blev bjærget og bortsprængt. Under arbejdet med hævning af ammunitionen, der bestod af håndvåbenammunition i kasser samt 88 mm artilleriammunition, blev det konstateret, at der havde været "pillet" ved nogle af kasserne. Hvorvidt dette var gjort af sportsdykkere eller andre kun-

ne ikke fastslås, men ammunitionen var farlig. Det kunne iagttages efter, den var taget om bord



Enkelt håndvåbenammunikionskasse 7,62 mm - 900 stk.

i indbjærgningsfartøjet. Efter kort tids udtørring begyndte ammunitionen nemlig at ryge, hvilket skyldtes tilstedeværelsen af fosfor og anden pyroteknik i form af lysspor m.v. Det var derfor afgørende vigtigt, at ammunitionen blev holdt fugtig, indtil den skulle bortsprænges.



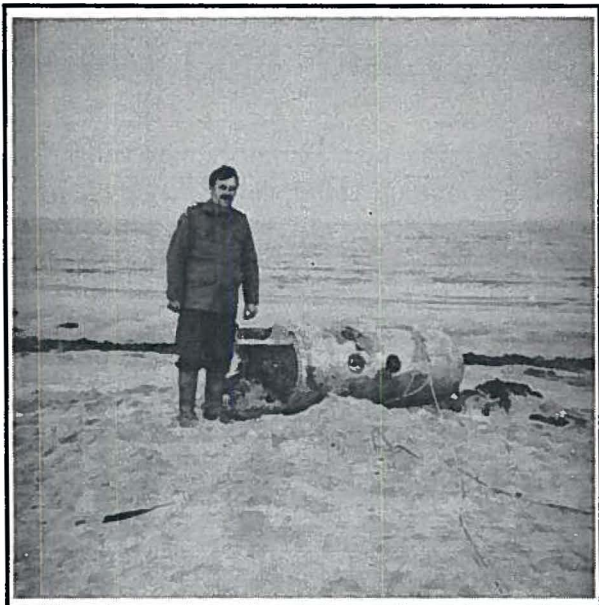
LMB mine i løfteballon - 697 kg sprængstof

En anden særlig opgave var hævning, strand sætning og desarmering af en tysk mine type LMB i det forbudte område i Ålbæk Bugt.

Som den sidste forudsætning inden Søværnets Taktik- og Våbeninspektør gav endelig indstilling om det forbudte område skulle have

FOTO: SØVÆRNETS MINØRTJENESTE

ændret status, skulle Søværnets Minørtjeneste foretage en teknisk evaluering af en mine fra Ålbæk Bugt. En LMB blev genfundet og den



LMB mine på Jerup strand

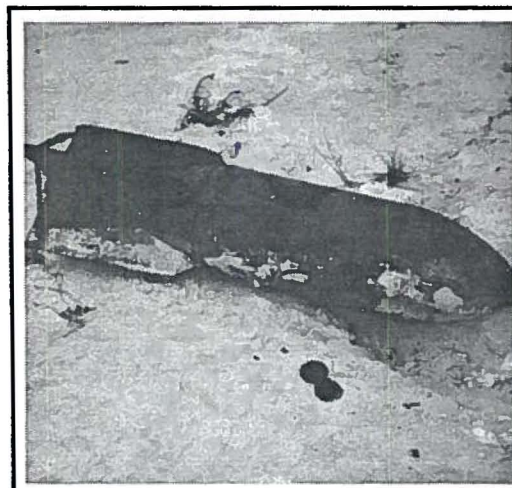
25. september blev den hævet og bragt ind på Jerup Strand, hvor den desarmeredes. Minen

nørholdet ved Bornholms Marinedistrikt i det første halvår af 1992. For hele årets vedkommende blev det til 62 opgaver.

En del af sagerne har drejet sig om opfiskning af nysegas, andre rester af bomber og endelig andre om opfiskning af bombekister (transportkasser) eller rester heraf.

En særlig furore vakte fund af en intakt "KC 250 gasbombe" på Dueodde Strand den 18. juni 1992. Som følge af omstændighederne omkring fundet iværksattes en afsøgning af det område af stranden og vandarealet ud for, hvor yderligere fund kunne forventes. Et kombineret hold fra Søværnets Minørtjeneste og Bornholms Værn afsøgte således i perioden 9. - 24. marts 1992 ca. 700.000 m² strand og hav, dog uden at finde flere bomber.

Endelig foretoges i forbindelse med opdatering af 1985- redegørelsen vedrørende sennepsgas i Østersøen i november måned en serie undervandsoptagelse af dumpingfeltet ved Christiansø med et moderne undervandsvideokamera. Disse optagelser gav et godt billede af feltets tilstand 44 år efter dumpingernes ophør.



*Til venstre
Sennepsgasbombe
"KC 250"
Dueodde strand
18. januar 1992*

*- til højre ses
søgeholdet
i strandkanten
med magnetometre.*



var i god stand, fordi beholderen var fremstillet af søvandsbestandig aluminium. Ved analyse af aluminiummet blev det i øvrigt konstateret, at samme legering anvendes i IC-3 togene.

Tændmidler og mekanisme var i perfekt stand og kun de forhold, at batterierne var afladte, og at antiløfteanordningen var korroderet fast, afholdt minen fra at virke.

Næsten som en fortsættelse af 1991 udgjorde gasopgaverne størstedelen af aktiviteten for mi-

Søværnets Minørtjeneste er en ad hoc organisation, hvis virke bygger på, at personel med en anden, primær tjeneste kan stilles til rådighed tilstrækkeligt hurtigt. Men det er ikke nok at der kommer det tilstrækkelige antal til at gennemføre en af de ofte meget krævende operationer. Træningstilstanden og grejet skal også være i top.

*Talbil og Våbenholte
(Søværnets Våben- og Taktikskole,
Undervandsvåbenkursus)*

UDNÆVNELSE PÅ SØVÆRNETS OFFICERS- SKOLE



FOTO: SMK FOTOTEAM

Tirsdag 1. juni 1993 udnævntes afgangsholdet på Søværnets Officersskole til premierløjtnanter. Holdet, der bestod af ialt 19 elever af operativ retning, afsluttede dermed ca. fem års uddannelse ved officersskolen.

Ved højtideligheden deltog Departementschefen for Forsvarsministeriet, Chefen for Søværnets operative Kommando, repræsentanter for sømilitære og civile myndigheder og skoler samt ikke mindst et stort antal pårørende til de nye premierløjtnanter.

Chefen for Søværnets Officersskole kom i sin udnævnelsestale ind på, at Danmark gennem århundreder har haft brug for et søværn og at der også er behov derfor fremover. Endvidere berørtes udflytningen fra Holmen, som trods mange følelsesmæssige aspekter er sket effektivt og uden klynken. Kommandøren lagde specielt vægt på, at søværnet forbliver på dele af Holmen. Skolechefen afsluttede med at lykønske afgangsholdet med de flotte udtalelser, det seneste togt havde givet anledning til, idet de var et udtryk for, at samfundets investering i den lange uddannelse ikke havde været forgæves. Afslutningsvis havde chefen den glæde at uddele et aneligt antal flidspræmier og legatportioner fra militære og civile institutioner, foreninger og fonde.

Chefen for Søværnets operative Kommando

hæftede sig i sin tale blandt andet ved, at de store ændringer, der sker i disse år, i historisk lys vil forekomme knap så dramatiske. Admiralen konstaterede endvidere, at den uddannelse, de nye officerer har fået, er en god ballast, og at erfaringen kommer hen ad vejen. Han opfordrede afgangsholdet til ikke at glemme den større sammenhæng, som blandt andet vil betyde, at der i fremtiden vil være brug for en mere alsidig, fleksibel og mobil marine. De sidste nye skibstyper, der er tilgået Flåden, synes at være et stort skridt i den rigtige retning.

Admiralen nævnte vigtigheden af at give den formelle myndighed indhold - nøgleord i den forbindelse er: respekt, tillid, loyalitet og eksemplets magt. Der var også et par velvalgte ord om forståelse og afsavn til de nyudnævntes familier. Endvidere understregede admiralen vigtigheden af at forstå det medansvar for at løse de pålagte opgaver effektivt, der også påhviler de nyudnævnte. Kun gennem effektiv opgaveløsning kan de til marinen tildelte ressourcer retfærdiggøres overfor det øvrige samfund.

Sluttelig bad kommandochefen de nyudnævnte om at hjælpe til med at tegne en maritim profil og skærpe den positive interesse for søværnet. Til gengæld kunne admiralen love de unge officerer et selvstændigt, krævende arbej-

de sammen med velmotiverede ligesindede.

Departementschefen lagde i sin tale vægt på, at afgangsholdet med udnævnelsen passerede en milepæl, som de aldrig glemmer. Regeringen og samfundet i det hele taget har brug for et velfungerende, troværdigt søværn med stadig tilførsel af dygtige unge mennesker. Departementschefen bemærkede, at dansk forsvar er på vej ind i en tid karakteriseret ved flere roller blandt andet i FN-regi. Der vil i fremtiden blive

afsat flere ressourcer til dette specielle område. Departementschefen afsluttede sin tale med at ønske "til lykke og god vind", hvorefter han og admiralen hilste på hver enkelt af de nyudnævnte officerer. Efter den mere højtidelige del af programmet var skolen vært ved et let traktement. Traditionen tro indeholdt arrangementet et stort musikalsk islæt af maritim karakter. Søværnets Tamburkorps levede her til fulde op til sit flotte ry.

(Søværnets Officersskole)



FOTO: SOS

Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck

"Til de just nyudnævnte premierløjtnanter skal fra Søværnets operative Kommando og mig først og fremmest lyde et stort og hjerteligt tillykke.

Dagen markerer for Jer, at en lang, intens og relativt krævende uddannelse er tilendebragt med et godt resultat. Uddannelsen er naturligvis

først og fremmest beregnet på Jeres fremtidige gerning som søofficerer. Men det er tillige en uddannelse, der giver Jer en civil, faglig kompetence som skibsførere. Og det er en uddannelse, som rangerer ganske højt i det som med en lidt knudret betegnelse hedder Dansk Uddannelses Nomenklatur, hvor den er placeret i

**TALE
TIL
NY-
UDNÆVNT
PREMIER-
LØJTNAN-
TER
1.
JUNI
1993**

gruppen af lange, videregående, akademiske uddannelser. Det er godt ikke alene for Jer, men også for søværnet, at uddannelsen nyder denne anerkendelse og estime også i det omgivende samfund. Jeres vedholdenhed og indsats ved gennemførelsen af uddannelsen er hvad man med et engelsk "understatement" ville kalde "no mean achievement", og uddannelsen er en meget god ballast at have med i sin bagage. Tillykke med det!

Erfaring er en anden god ballast. Den kan I af gode grunde ikke være tyngt af i dag, men det skal nok komme.

Dagen betyder også, at Jeres tid i skolemiljøets "beskyttede værksted" er til ende. Søværnet venter på Jer med stor glæde og store forventninger, ligesom I vel hver især med en vis uvished og spænding ser frem til, hvad der venter Jer.

Det er jo ikke noget nyoprettet firma, I nu ansættes i. På trods af knappe ressourcer er det heldigvis heller ikke et firma i betalingsstandsning. Det er en veletableret og traditionsrig organisation med godt og vel 500 år på bagen, for hvis videreførelse I fra i dag er medansvarlige. Også for søværnet er dagen i dag en festdag. For enhver organisation er tilgang af nye, unge medarbejdere afgørende for organisationens vitalitet, fortsatte liv og fremtid.

Som skolechefen har sagt, er det imidlertid også en organisation, som netop i disse år gennemgår ganske store forandringer. Mange af dem virker dramatiske på os, der oplever dem, fordi vi synes, de udgør afgørende brud med hvad vi hidtil har kendt. Men set i historiens blidere lys, fortoner dramatikken sig. Man kan i hvert fald identificere begivenheder af betydeligt større dramatik. Tænk på flådens ran i 1807 eller på, hvad der skete på Holmen i august for 50 år siden. Set i det perspektiv må nutidens omlægninger og tilpasninger betragtes med betydelig sindsro.

Midt i disse interne betragtninger må vi ikke glemme den større sammenhæng. Søværnet omfatter i dag en relativt lille, balanceret flåde, hvis sammensætning og indretning igennem de sidste 40 år stedse er søgt specialiseret til de behov og krav, der stilledes af Den Kolde Krigs konfrontationsmiljø i vort område. Nu er den situation som bekendt helt forandret. Derfor er det ikke sikkert, at den marine Danmark har

brug for i morgen, skal have samme størrelse og være sammensat og indrettet som den, vi havde i går. Men sikkert er det, at selv om vor omverden ændrer sig, består uændret for marinen et antal tidløse opgaver, som er snævert forbundne med Danmarks eksistens som selvstændig og suveræn nation stort set helt omgivet af vand. Og vi har allerede taget fat på nye opgaver. Hvem husker ikke vort skib, der tilbragte et år i Den Persiske Golf eller NIELS JUELS indsættelse i Adriaterhavet sidste år.

Der er derfor meget der tyder på, synes jeg, at den marine, Danmark har brug for i morgen, den marine I fra i dag er med til at videreføre, og som vil være Jeres arbejdsplads i mange år, fortsat skal være en balanceret marine, men en mindre specialiseret og mere alsidig, fleksibel og mobil marine, som sammen med de tidløse opgaver omkring rigets tre dele også kan løse opgaver andre steder, hvor det måtte være i dansk interesse at gøre sig gældende og medvirke.

Man ændrer ikke marinens struktur på et øjeblik. Men jeg synes, at vi i THETIS-klassen og STANDARDFLEX-projektet har en udmærket begyndelse til en struktur, der imødekommer netop fremtidens behov. Resten må komme efterhånden.

Den officerstjeneste, I nu om et øjeblik påbegynder, kommer altså til at foregå i både en verden og en marine præget af forandringer. Men ligesom marinens tidløse opgaver består, er også vigtige grundlæggende elementer i officersgerningen tidløse.

Skolechefen oplæste for et øjeblik siden den tilkendegivelse, som følger Jeres ansættelse som tjenestemænd. I den indgik, at I "... samvittighedsfuldt skal opfylde de pligter, som den Dem betroede stilling pålægger Dem". Dem er der mange af, både skrevne og uskrevne, og jeg vil gerne bruge et øjeblik på nogle af de uskrevne, som jeg finder tidløse og specielle eller i hvert fald særligt vigtige for den betroede stilling som søofficer.

I bliver i dag meddelt en formel myndighed og status, som tegn på, at I anses kvalificerede fagligt og menneskeligt til at varetage de ansvar, I bliver betroet. De vil omfatte både ansvar for mennesker, for store materielle værdier og for professionel løsning af pålagte opgaver.

I Jeres ansvar for mennesker er det vigtigt, at

I formår at give Jeres formelle myndighed indhold. I skal skabe Jer respekt gennem det, I kan og gennem det, I som mennesker er og står for. I skal skabe Jer tillid ved at være loyale opadtil og nedadtil og ved at være til at stole på i tykt og tyndt. Og I skal være gode eksempler både i tjenesten og udenfor. Uden at leve op til disse krav, bliver Jeres formelle status, Jeres grad og Jeres autoritet over for andre hul og indholdsløs.

I Jeres ansvar for materielle værdier skal I udvise en stadig, minutøs og ofte meget detaljeret omtanke, forudseenhed og omhu over for det skib eller det materiel der betros i Jeres varetægt. Det gælder ikke om, at begrænse ulykker, havarier eller omkostninger, men om at forebygge og undgå dem!

Og i Jeres ansvar for den professionelle løsning af pålagte opgaver skal I stedse holde Jer for øje, at det i virkeligheden er en væsentlig del af marinens raison d'être. Søværnet oprettholdes og meddeles ressourcer bl.a. til Jeres uddannelse i tillid til, at de opgaver, der foreligger eller pålægges, løses effektivt. Det forventer både vores danske medborgere og landets politiske ledelse og med rette. Det er op til os, at det også sker.

Vi bærer hver især et ansvar for marinens omdømme. Kun ved at røgte det vel fagligt som menneskeligt kan vi sikre, at søværnet fortsat fremstår som en troværdig organisation, til hvem nationen kan have tillid, for hvem andre kan have respekt, og som vi kan være stolte af og glade for at tilhøre.

Winston Churchill sagde engang "Most if not all of the Navy's work goes on unseen". Det holder stadig stik i dag. Men det betyder også, at vi udover at gøre vores job godt og gedigent, på passende måde må gøre opmærksom derpå.

Derfor, gør hvad I kan også i Jeres civile cirkler og private baglande for at tegne den maritime profil. Udbred kendskab til, hvad marinen kan og gør. Del Jeres glæde og oplevelser med andre. Og vær med til at skærpe en positiv

interesse for marinen.

Disse og mange andre pligter og opgaver venter Jer derude, og I kunne måske med nogen ret spørge, hvad får vi til gengæld? Til det kan jeg kun sige: Et selvstændigt, krævende, som regel udfordrende og varieret job med ansvar og myndighed, som næppe andetsteds betros folk i Jeres aldersklasse. Dertil et arbejde sammen med mange andre dygtige og velmotiverede mennesker og med rådighed over meget godt og moderne materiel. Tillykke med det!

Må jeg til skolechefens ord til de pårørende føje endnu et par stykker. Af det jeg hidtil har sagt kunne man måske få det indtryk, at der hos en søofficer næppe er overskud til familie, pårørende og venner. Og det er selvfølgelig rigtigt, at tjenesten ind i mellem kan kræve såvel fysisk som mentalt fravær fra det private bagland. Set over længere tid er det dog ingenlunde reglen. Men når vi må være fraværende, er det for nyudnævnte premierløjtnanter som for alle os andre i marinen helt afgørende, at vores private bagland viser en god portion forståelse og tålmodighed med os og er rede til ind imellem at løfte nogle hjemlige byrder alene. Ro og fred på hjemmefronten spiller en kolossal rolle for søofficerens sjælefred og for, at han duer på jobbet. Det har generationer af søofficersfamilier vist forståelse for. Det håber jeg og takker på forhånd for, at også De vil. Til gengæld er gevinsten, udover en løjtnant mand, som er hjemme fra med en fuld vasketøjspose, som regel også en glad mand, et godt, meningsfyldt og krævende job, som har lagt fuldt beslag på hans evner og kunnen.

For dagens hovedpersoner ønsker jeg, at det kapitel, I nu tager hul på, må indfri Jeres forventninger. Jeg håber, at Jeres kommende tjeneste i søværnet vil blive til gavn for Danmark og søværnet og til glæde og inspiration for Jer selv. Der er god brug for al Jeres kunnen, personlige kvalifikationer og energi derude, og jeg er ikke i tvivl om, at I er vel rustet og forberedt dertil.

Velkommen i søofficerskorpset!

Held og lykke i fremtiden!"

(Søværnets operative Kommando)

MEDALJER

FOR UDMÆRKET LUFTTJENESTE

Hendes Majestæt Dronningen har benådet tre ansatte ved Søværnets Flyvetjeneste med medaljen for udmærket lufttjeneste.

Medaljerne overrakte den 11. juni under en parade ved hangar I på Flyvestation Værløse.

DISKLETTUR, der var på fiskeri på Færø Banke. På vej mod landssygehuset i Thorshavn blev vejret meget dårligt - så dårligt, at helikopteren under normale omstændigheder ville have landet et andet sted.

Men fordi man formodede, at patienten havde en hjerneblødning, besluttedes det alligevel at fortsætte direkte mod sygehuset.



Begrundelsen for tildelingen af medaljerne er, at de tre,

kaptajnløjtnant
A. Andersen,
oversergent
K.S. Pedersen
og sergent
L.L. Nielsen,

udgjorde besætningen på en af søværnets LYNX helikoptere, der den 16. august 1992 under ekstremt vanskelige vejrforhold gennemførte en redningsaktion, som medførte, at en færøsk fisker blev reddet.

LYNX helikopteren havde hentet patienten, ved at hejse ham op fra hæktrawleren HAGE-



*GOD MEDIE-
DÆKNING!*



En stolt besætning og en stolt chef for Søværnets operative Kommando

FOTO: SØVÆRNETS FLYVETJENESTE

Det lykkedes besætningen at navigere ind til Thorshavn, til trods for at sigtbarheden kun var 25-50 meter. Det sidste stykke ind mod landingspladsen fløj helikopteren 20-30 meter fra klipperne, i kun 20 meters højde over vandet. Det første besætningen så af Thorshavn, var det blå blink fra ambulancen, som overtog den videre transport af patienten.

Medaljerne overrakte af Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Knud Borck.

(Søværnets Flyvetjeneste)

NORDISK KADETSTÆVNE 1993

Nordisk Kadetstævne (NOKA) 1993 gennemføres i Rønne i tidsrummet fra den 5. til den 9. august 1993. Arrangementet går på skift mellem de fire nordiske landes søofficersskoler, og det er i år Søværnets Officersskole, som har ansvaret for planlægning, tilrettelæggelse og gennemførelse af stævnet.

Formålet med kadetstævnet er, at de nordiske kadetter under kammeratlige former, hver sommer, får lejlighed til at lære hinanden at kende både som mennesker og "søkrigere" og blive fortrolig med de forskellige mariners tænkemåde og traditioner.

Stævnet har været afholdt siden 1948 på initiativ af de nordiske søofficersskolechefer. Nordisk Kadetstævne 93 er traditionen tro

sammensat dels af mange idrætskonkurrencer og dels af forskellige indslag af socialt tilsnit som f.eks. "røgeraften", cocktailparties og "bercall", "byens middag" m.m.

Der forventes deltagelse af op mod 1000 personer af alle kategorier inkluderet de ca. 350 kadetter. Fra Sverige kommer kadetskibet, minelæggeren ÄLVSBORG samt et antal mindre enheder, herunder sejltræningsfartøjerne GLADAN og FALKEN, fra Norge kadetskibet HORTEN og to mindre enheder, fra Finland kadetskibet HÅMENMAA og fra Danmark skoleskibet SJÆLLAND samt to mindre skolebåde.

(Søværnets Officersskole)

VÆDDEREN SAGDE JA

- EN UVILDIG RAPPORT OM EN AFSTEMNING TIL SØS

Indspektionsskibet VÆDDEREN afsejlede fra Flådestation Frederikshavn den 19 april på fire måneders togt til Grønland og Færøerne. Inden afsejlingen blev der afhentet stemmemateriale til folkeafstemningen vedrørende EF m.v. på folkeregistret i Frederikshavn Kommune.

Afstemning en ombord blev afholdt allerede den 20. april, således at stemmesedlerne kunne afsendes fra Torshavn til de stemmeberettigedes kommunalbestyrelser. Valglokalet var etableret på skibskontoret med behørig valgkontrol

og afstemningsrum. En valgkommission kontrollerede valgpapirerne og sørgede for, at alle stemmeberettigede kom frem for at stemme. Ud over den officielle stemmeseddel udfyldte de

stemmeberettigede en "skibs-JA/NEJ-seddel", der blev lagt ned i en forseglet "skibsstemmeurne".

Da resultatet fra Danmark var blevet bekendtgjort om aftenen den 18. maj, blev skibsstemmeurnen åbnet og optalt i overværelse af valgkommissionen - lokalresultatet kunne varscoes:

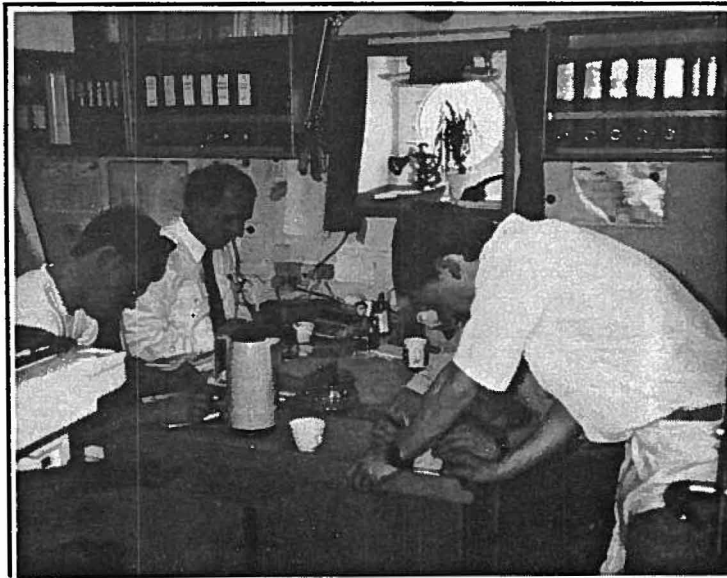


FOTO: VÆDDEREN

Kokken og Skylleren igang med at udfylde følgesedlerne til EF stemmesedlen.

"Stemmeprocenten ombord var 100, og de afgivne stemmer fordelte sig med 63 procent, der havde stemt JA og 37 procent NEJ.

(VÆDDEREN)

FRA DEN MERE NYTTIGE HOBBY-FRONT:

Dette indlæg er til alle licenserede radioamatører og SWL (Short Wave Listeners) - lyttere.

Kunne du tænke dig at slutte dig til fællesskabet i ROYAL NAVY AMATEUR RADIO SOCIETY (RNARS)?

Hvad er så RNARS? RNARS er en verdensomspændende forening, der blev stiftet i 1960 på den engelske signalskole HMS MERCURY. RNARS har siden udviklet sig til en "verdensforening" og licenserede radio- og SWL-amatører, som alle har det tilfælles, at de er eller har været ansat i en NATO-flåde, i handelsflåden, på en kystradiostation eller ved havnetjeneste.

I dag er medlemstallet ca. 3.000. Her i Danmark er vi for tiden 15 medlemmer. Vi håber på denne måde at finde flere interesserede radio- og SWL-amatører. RNARS driver idag otte gamle flådeenheder. F.eks. HMS BELFAST (GB2RN) i London, HMAS CASTLEMAINE (VK3RAN) i Australien og HMCS HAIDA (VE3CGJ) i Canada.

Vi har til selskabet for PEDER SKRAM's bevarelse ved viceadmiral J. Bork tilbudt vores hjælp, hvis det skulle lykkes at oprette et museum på for eksempel F-352, PEDER SKRAM, idet det er vort ønske at kunne drive fregattens radiostation på samme måde som i de øvrige RNARS-skibe - som et levende museum.

Vi har for tiden ingen klublokaler/klubstation, blot en fælles hobby. Vi prøver at mødes om lørdagen på radioamatør-frekvenserne. For CW-interesserede på 80 m-båndet på 3,520 +/- qrm klokken 1500 lokal dansk tid. SSB-interesserede amatører benytter 3,660 +/- qrm klokken 1600 lokal dansk tid. Ofte anvendes frekvenserne 7,020 +/- qrm og 7,052 +/- qrm i

40 m-båndet henholdsvis klokken 1530 og klokken 1630 lokal dansk tid som alternative frekvenser. Somme tider har vi også kontakt til vore medlemmer på Færøerne og i Grønland.

For at blive medlem kræves kun, at du er - eller har været - ansat i en NATO-flåde, i handelsflåden, på en kystradiostation eller ved havnetjeneste, og at du er licenseret radio- eller SWL-amatør. Tilmeldingsgebyret er for tiden kr. 120,- for nye medlemmer. Dette inkluderer et helt års medlemskontingent. Herefter er årskontingentet fra 1. april til 31. marts kr. 80,-.

Hvad får du så for kontingentet? RNARS HQ udsender et medlemsblad 2-3 gange om året. Endvidere laver vi selv et medlemsblad og en dansk medlemsliste, som udsendes 1 á 2 gange årligt.

Skulle du høre et af følgende kaldesignaler, så kan du få mere at vide om RNARS:

OZ1AHK, OZ1ANE, OZ1CAR, OZ1CKI, OZ1DJF, OZ1ENH, OZ1FJB, OZ1IGT, OZ1PVM, OZ1XRN, OZ2JI, OZ4CB, OZ5AEH, OZ7AGJ, OZ8ACN samt OX3FV (Grønland) og OY3QN (Færøerne).

Indmeldingspapir fås ved henvendelse til:

*Mekaniker Steen Jespersgaard, Drifts-
sektionen, Sundets Marinedistrikt, 4673
Rødvig Stevns*

Hvis du oplyser din grad, navn, tjenestested eller din privatadresse, så vil du modtage indmeldelsespapir med oplysninger om kontingent med videre.

(Sundets Marinedistrikt)

NATO SEASPARROW 25 ÅR

DET 57. STYREKOMITÉ MØDE AFHOLDTES I KØBENHAVN

I 1966 erkendtes i NATO et behov for udvikling af luftmålsmissiler til imødegåelse af den

lufttrussel, som opstod ved introduktionen af sømålsmissiler, især indenfor Warszawapagten. NATO NAVAL ARRANGEMENTS GROUP nedsatte derfor en projektgruppe kaldet PG-2, der fik til opgave at opbygge et skibs-

baseret luftforsvarsmissilssystem på grundlag af det eksisterende luft-til-luft missil SPARROW. I juni 1968 var organisationen og projektets videre forløb fastlagt, og de fire interesserede nationer, Danmark, Norge, Italien og USA, kunne underskrive det MEMORANDUM OF UNDERSTANDING - en arbejdsaftale, som stadig er grundlaget for projektet.

Projektorganisationen opbyggedes med en styrekomité som højeste besluttende organ, sammensat af ét medlem fra hver af de deltagende nationer. Den daglige ledelse og kontakt til de implicerede industrier udføres af NATO SEASPARROW PROJECT OFFICE, som er placeret i Washington DC i USA. Kontoret ledes af en amerikansk kommandør, Project Manager, og hvert af de deltagende lande er repræsenteret af en national repræsentant med grad af kaptajnløjtnant eller orlogskaptajn, som varetager hvert sit sagsområde indenfor projektet. Herudover findes en civil stab til at varetage administrationen. Styrekomitéen mødes på skift i de deltagende lande hvert halve år for at modtage status fra projektkontoret og udstikke retningslinier for projektets videre udvikling og kontorets arbejde.

Det blev overdraget det amerikanske firma Raytheon at være hovedansvarlig for produktionen af NATO SEASPARROW missil-systemet, idet en del af udviklingen og produktionen blev udliciteret til firmaer i de deltagende nationer.

I Danmark har tre firmaer været med fra starten. Det drejer sig om Terma Elektronik A/S, der producerer mikrobølgemodtagere, NEA-Lindberg A/S, der fremstiller statiske omformere og Dansk Industri Syndikat A/S, der fremstiller launcher pedestaler til systemet.

Efter syv års projektering, fremstilling og afprøvning kunne det første samlede NATO SEASPARROW SURFACE MISSILE SYSTEM, i september 1975, erklæres operativt. Herhjemme blev det første anlæg operativt i juni 1977, da fregatten HERLUF TROLLE efter endt ombygning atter højeste kommando.

Siden starten i 1968, med kun fire deltagende nationer, er konsortiet udvidet til at være det største og mest succesrige, internationale konsortium indenfor NATO. Der deltager nu i alt 13 nationer, idet Spanien som det seneste blev optaget i 1991.

På nær én nation er alle deltagere medlemmer af NATO; Australien fik, efter særlig godkendelse af NATO's Militærkomité, lov til at indtræde i 1990. De deltagende nationer er således: Australien, Belgien, Canada, Danmark, Grækenland, Holland, Italien, Norge, Portugal, Spanien, Tyrkiet, Tyskland og USA.

Den oprindelige plan var at fremstille et komplet våbensystem bestående af et eller to centralsigter, ildledelsesradarer med tilhørende ildledelsesanlæg og launcher. Efterhånden som konsortiet blev udvidet, opstod imidlertid behov for tilpasning således, at dele af andre ildledelsessystemer kan erstatte tilsvarende dele af SEASPARROW systemet. Således er der blandt andet udviklet konfigurationer tilpasset hollandsk producerede ildledelsesanlæg, særlige launchersystemer til den canadiske flåde, ligesom der er udviklet en version til anvendelse i de australske ANZAC-fregatter.

Det er lykkedes at tilpasse våbensystemet den tekniske udvikling på en sådan måde, at der løbende kan udbydes moderniseringer af eksisterende udstyr. De i tjeneste værende systemer og missiler kan hele tiden holdes opdaterede og tilpassede den aktuelle trussel.

Den til dato mest markante opdatering af SEASPARROW systemet skete i forbindelse med overgangen fra RIM 7H missilet til RIM 7M, hvor rækningen forøgedes væsentligt og manøvreegenskaberne forbedredes. Samtidig skete en væsentlig modernisering af den elektroniske opbygning af systemet. I den nærmeste fremtid iværksættes en modifikation af RIM 7M missilerne til RIM 7P, som blandt andet vil bestå i en opdatering af styre- og kontrolenhederne i missilerne. På længere sigt arbejdes med udvikling af flere launchersystemer, beregnet for lodret start af missilerne. Såvel RIM 7M- som RIM 7P-missilerne vil kunne påmonteres udstyr til at starte lodret.

Man overvejer for tiden, hvorvidt en sådan version skal anskaffes til FLYVEFISKEN klassen.

Det var således et særdeles levedygtigt projektkonsortium, der i perioden 28. april - 5. maj 1993 afholdt sit 57. styrekomitémøde i København. Konferencen afholdtes i Eigtveds Pakhus, Udenrigsministeriets konferencecenter på Asiatisk Plads, med Søværnets Materielkommando som arrangør.

Asiatisk Plads, med Søværnets Materielkommando som arrangør.

I mødet, der var delt op i et teknisk møde og det formelle styrekomitémøde, deltog ialt 118 militære og civile fra samtlige 13 implicerede nationer.

25 års jubilæet fejredes i forbindelse med åbningen af det formelle møde mandag den 3. maj. De delegerede blev budt velkommen af Chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Hans Garde, som fremhævede, at grundlaget for fremtidig succes er en fortsættelse af den gensidige tillid og det samarbejde, der har kendetegnet de forgangne 25 år. Dette gælder såvel de deltagende nationer imellem, som mellem konsortiet og de involverede industriforetagener. Efter viceadmiralens velkomst formede formiddagen sig som en kavalkade over konsortiets virke i løbet af perioden.

Der var blandt andet tale af den amerikanske

ambassadør i Danmark, og musiceren af Søværnets Tamburkorps. For på særlig måde at markere jubilæet var alle tidligere styrekomitémedlemmer og nationale repræsentanter, samt nogle enkelte repræsentanter for industrien inviteret til at deltage, og udover 10 danske deltog tre amerikanske og én portugisisk gæst.

Efter afslutning af formiddagens program og frokost gik de særligt indbudte ombord i patruljefartøjet LAXEN, som af Søværnets operative Kommando og 2. Eskadre var stillet til rådighed for en times sejlads på Sundet.

Det egentlige, formelle styrekomitémøde startede om eftermiddagen den 3. maj og fortsatte til den 5., hvorefter de delegerede kunne rejse hjem med mange oplevelser fra det forårsklædte Danmark.

(Projektofficeren, NATO SEASPARROW).

ÅBENT HUS -ARRANGEMENT I AVDERØD

Søndag den 6. juni afholdtes åbent hus på Søværnets Grundskole. Avderødlejren, som stedet i daglig tale kaldes, ligger som bekendt i et naturskønt område ved Frederiksværk i Nordsjælland. Det var derfor både vigtigt at vise de 1250 besøgende, hvad der til daglig foregår bag hegnet, hvor gode og velegnede faciliteter skolen råder over - og ikke mindst - hvor dejlig en beliggenhed den har. Programmet indeholdt spil af tre forskellige musikkorps. Det var HOLBÆKGARDEN med 80 medlemmer, HOLBÆK PIPE BAND (sækkepibeorkester) og naturligvis SØVÆRNETS TAMBURKORPS.

Arresøens turbåd, FREDERIKKE (tidligere HØNEN), der velvilligt var stillet til rådighed, blev en stor attraktion.

Søværnets Flyvetjeneste og Søværnets Frømandskorps viste den professionelle udgave af nedkastning i vand, med og uden faldskærm, samt optagning fra vandet.

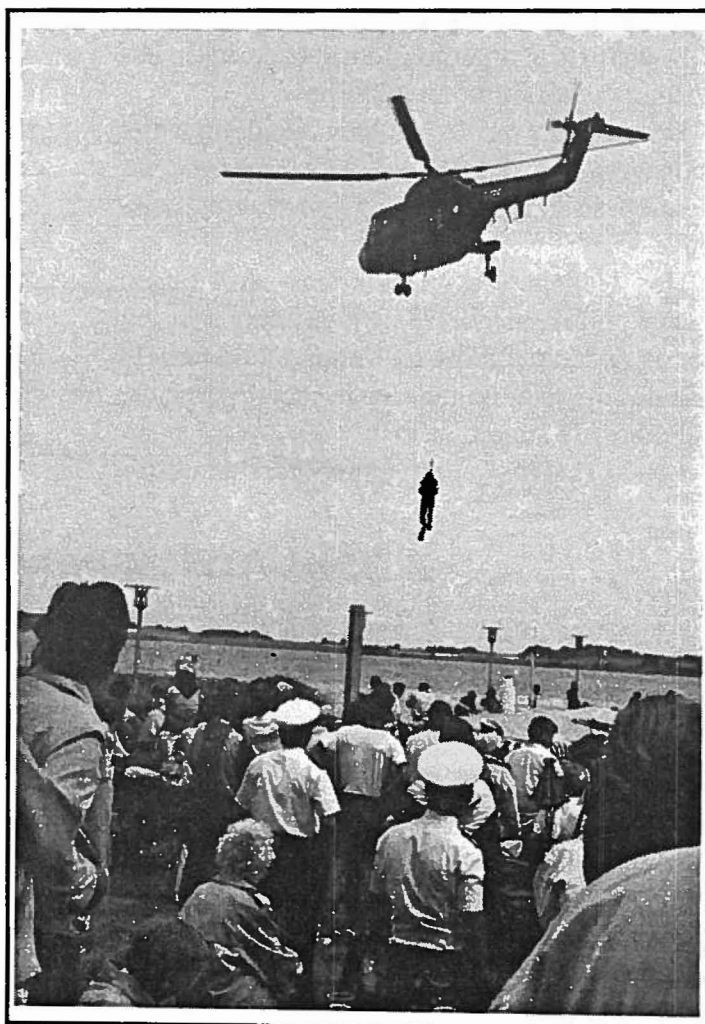
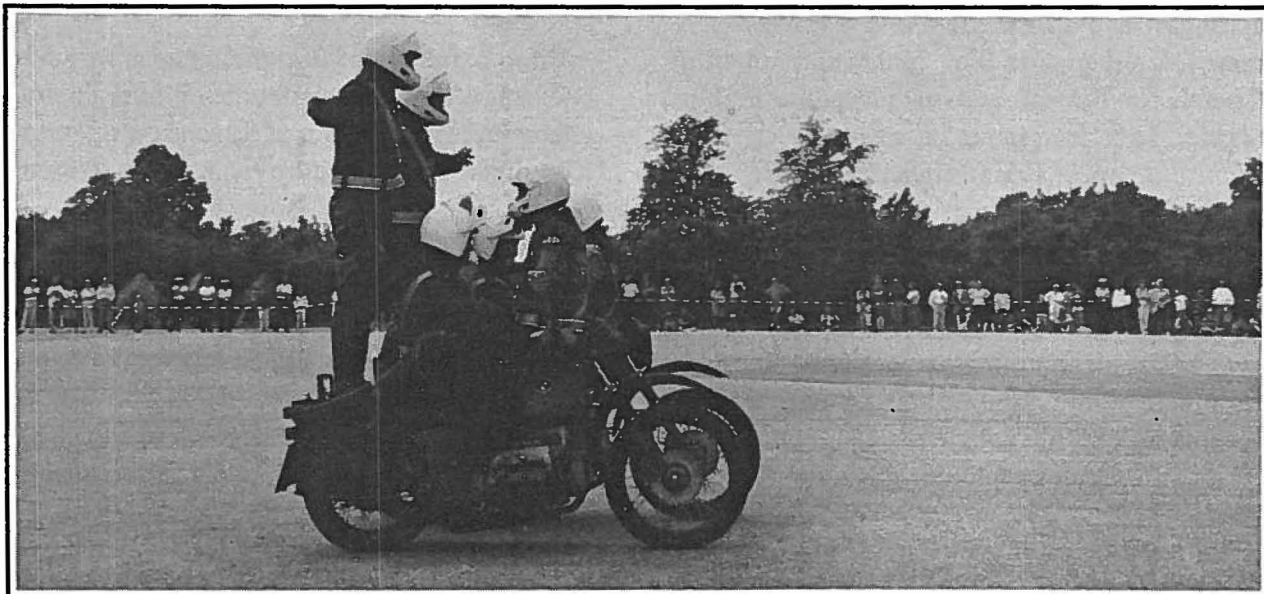


FOTO: SØVÆRNETS GRUNDSKOLE

Politiets hundepatrulje stillede med fem dejlige schæferhunde, der viste deres færdigheder. Tre publikummer, der havde meldt sig frivilligt, blev hurtigt "indfanget", da de prøvede at stikke af. De var dog til lejligheden forsynet med et sikkerhedsærme.

linger fra Glostrup politi, Rigspolitiets Færdselsafdeling, Hjemmeværnet, Forsvarets Erhvervsoplysning samt Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste.

Udover disse mange tilbud kunne publikum kigge på brandslukning, søredning, og man



MOTORCYKELOPVISNING AF SØVÆRNETS MP.

Søværnets Militærpoliti viste både en fin udstilling og et flot motorcykleshow.

De børn, der havde lyst blev iklædt og malet i ansigtet som rigtige soldater, og mange gennemløb en til lejligheden opført forhindringsbane.

Hos Uddannelses- Udviklings- Afdelingen kunne publikum muntre sig med computere, og for at understrege det tre-værns tilhørsforhold var der opstillet en radarvogn med tilhørende, selvkørende kanon.

I en af skolens haller var der indrettet udstil-

linge selv deltagte i gennemløb af skolens forhindringsbane. Her gennemførte således 149 personer, som alle fik udleveret et diplom som dokumentation af den ikke så ringe bedrift.

Det var en veltilfreds skare af børn og voksne, der ved 16-tiden forlod området med Tamburkorpset i spidsen. De syntes alle - at dømme efter de mange positive tilbagemeldinger - at have haft en både fornøjelig og lærerig dag i "Avderødlejren"

(Søværnets Grundskole)

Åbent hus arrangement ved KYSTRADARSTATION DRAGØR

Der var igen i år arrangeret åbent hus ved KYSTRADARSTATION DRAGØR. Arrangementet løb af stabelen Grundlovsdag den 5. juni 93 kl. 13 og varede til 17.

Formålet var, under mottoet "Kystradarstation Dragør - en del af din sikkerhed", at give lokalbefolkningen lejlighed til at se et særpræ-

get område og samtidigt at få orientering om stationens opgaver.

Igennem et forbilledligt samarbejde med Marinehjemmeværnsflotille 367, Kystartilleriforeningens Kbh. afd., Dragør Brandvæsen og LIONS CLUB, Dragør kunne et flot program for et så forholdvist lille tjenestested præsentere



Marinehjemmeværnet havde sin kutter MHV 90 åben for besøg ved sin normale kajplads i den gamle havn i Dragør.

Lions Club stod for salg af diverse almindelige fornødenheder og lodder i tombolaer o.s.v.

Behøver det at fortælles, at der igen i år blev et smukt overskud til velgørende formål - 9576kr og 35 øre.

res. Søværnets Tamburkorps muciserede på og omkring fortet, Søværnets Flyvetjeneste var tilstede både i "ground display" og i luften.

Dykker-udstyr og dekompressionstank demonstreredes af personel fra Søværnets Dykkerkursus.

Fra civil side havde Dragør Brandvæsen det imponerende ma-

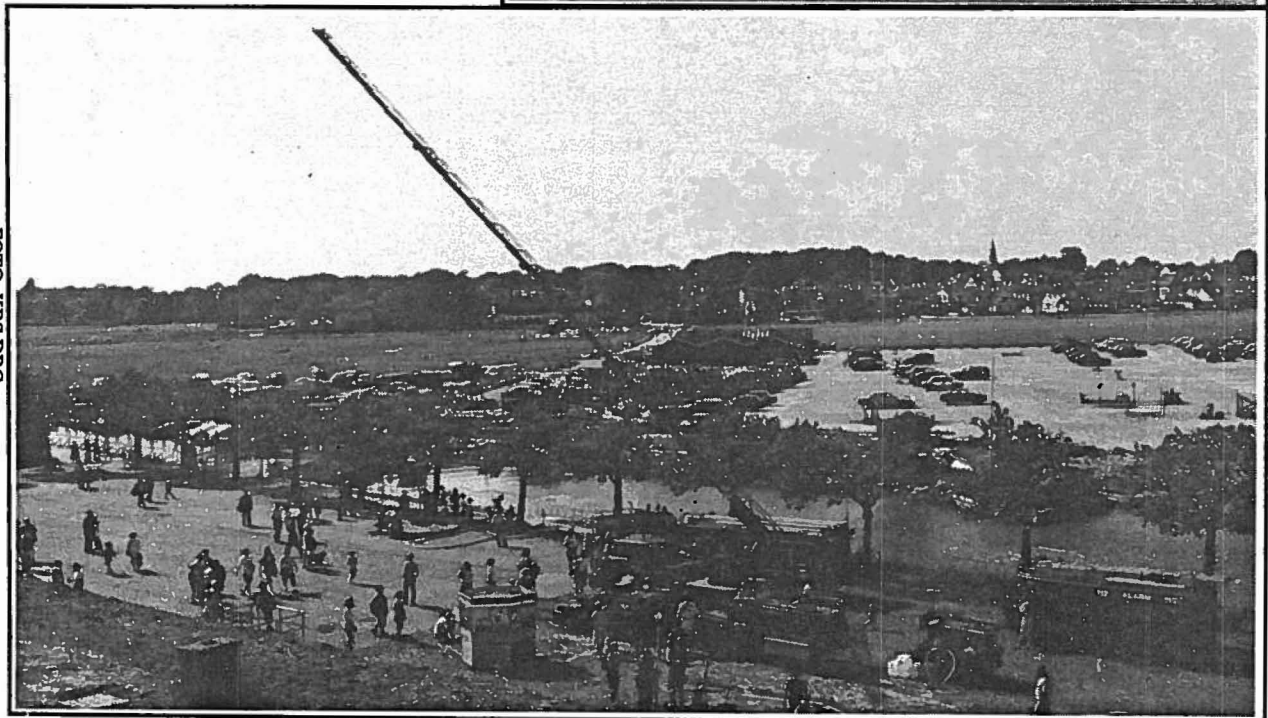


FOTO: KKS DRG

teriel kørt i stilling.

Kystartilleriforeningen fortalte fra gamle dage og viste en udstilling fra Mindestuerne.

*(Kystradarstation
Dragør)*

OVERSIGT OVER FLÅDEBESØG I JUL/AUGUST 1993

DATO	HAVN	NATION	SKIBS- TYPE	NAVN	BE- SØGS- TYPE	MENIGE	BEFA- LINGS- MÆND	OFFICE- RER	BESÆT- NING LALT	CHE- FENS NAVN
1-3. JUL	KØBEN- HAVN	RUSSISK	FREDS- SKIB	LEONID DEMEN	"FREDSBE SØG"	71	12	15	100	KPT. ALE- XAN- DROVITJ
7-9. JUL	KØBEN- HAVN	ESTISK	-	LIVONIA	INT. SAMARB.	-	-	-	60	-
12-15. JUL	KØBEN- HAVN	FRANSK	FRE- GAT. SKO- LESK. TRÆ- NINGS- SKIBE	SECOND MAITRE BIHAN. JEAN MOULIN - LEO- PARD - PANTHERE. CHACAL. GUEPARD. JA- GUAR. TIGRE. LYNX. LION	RUTINE	141	140	136	417	KA LE BERRE
6-9.AUG	ES- BJERG	BELGISK	SEJLSK.	ZENOBE GRAMME	RUTINE	13	3	2	18	V.A. VA- ANDRIG
6-7.AUG	ES- BJERG	HOL- LANDSK	SEJLSK.	URANIA	RUTINE	12	2	3	18	KL L. KOOL

SØVÆRNSORIENTERINGs adresse er:

Søværnets operative kommando, att. SVN ORT, Postboks 483, 8100 Århus C.

Telefon 86123099 eller 86123011 - 6354. Fax: 86123011 - 6357.

Redaktion og Lay-out: Orlogskaptajn Sven Voxtorp, ansvar over presseloven : Kommandør E. Fage-Pedersen. Tryk: Søværnet, Korsør.

Indholdet kan frit citeres med angivelse af kilde.

ISSN 0907 - 5038