



SØVÆRN

S

ORIENTERING

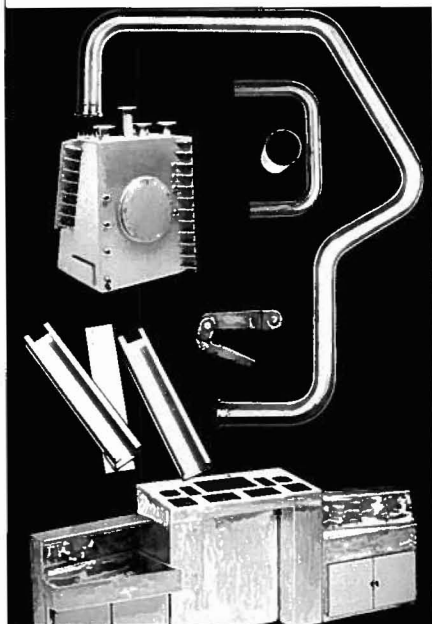


4

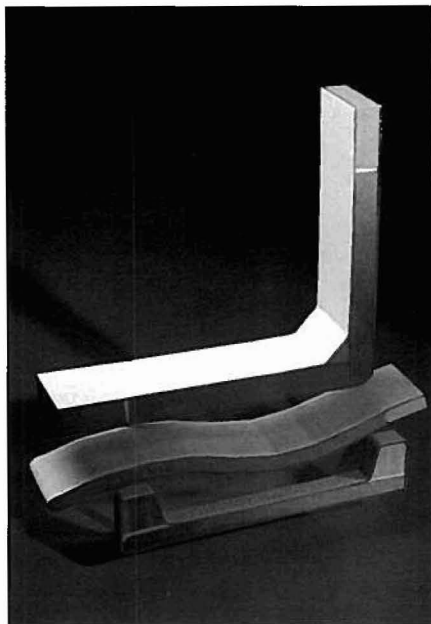
1994

DANYARD AALBORG A/S, AALBORG STÅLKONSTRUKTIONER A/S & AALBORG RØR A/S

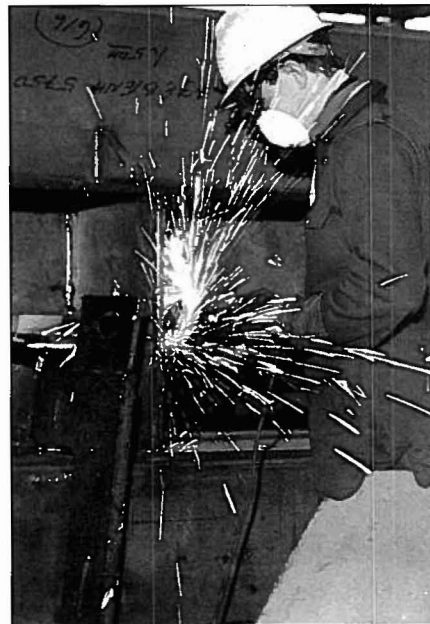
TRE STÆRKE UNDERLEVERANDØRER AF KVALITETSPRODUKTER OG SPECIALKONSTRUKTIONER



Specialkonstruktioner og små som store serier i aluminium, rustfrit stål og CuNi.



Større konstruktioner og specialopgaver i glasfiber/fiberforstærket plast (FRP-sandwich).



Fra store stålkonstruktioner, der kræver transport ad søvejen, til serieproduktion af mindre konstruktioner.

STÅL • RUSTFRIT STÅL • ALUMINIUM • KOBBER-NIKKEL FIBERFORSTÆRKET PLAST

Udnyt Danyard Aalborg's, Aalborg Stålkonstruktioner's og Aalborg Rør's mangeårige erfaring og store kapacitet til underleverandør-opgaver i alle typer metaller samt fibermaterialer.

Vi er kendt for at leve op til kravene om høj kvalitet til konkurrencedygtige priser - leveret til tiden.

Når De anvender Danyard Aalborg, Aalborg Stålkonstruktioner og/eller Aalborg Rør som underleverandør får De en samarbejdspartner med:

- Stor teknisk know-how
- Specialudannede medarbejdere med et højt fagligt niveau
- Avanceret produktionsudstyr, der sikrer høj og ensartet kvalitet, optimal materialeudnyttelse og hurtig levering
- Omfattende kvalitetsstyring med ISO 9001 certificering

DANYARD AALBORG

Speditørvej Postbox 660 DK-9100 Aalborg
Tel. +45 98 37 37 00 Fax +45 98 37 37 02

AALBORG RØR A/S

Landybet Postbox 660 DK-9100 Aalborg
Tel. +45 98 15 50 00 Fax +45 98 15 42 24

AAS AALBORG STÅLKONSTRUKTIONER A/S

Gasværksvej 7 DK-9000 Aalborg
Tel. +45 98 10 99 99 Fax +45 98 10 28 47

Danyard Aalborg A/S, Aalborg Stålkonstruktioner A/S og Aalborg Rør A/S er selvstændige aktieselskaber i Danyard-gruppen. Hver virksomhed råder over et omfattende og velfungerende produktionsapparat med store haller og direkte adgang til egne havnefaciliteter.

Fra redaktionen

Hermed foreligger sidste nummer af SØVÆRNSORIENTERING før sommerferien. Næste nummer forventes at udkomme i august.

I dette nummer er der medtaget en invitation til en amerikansk fotokonkurrence, sponsoreret af US NAVAL Institute.

Redaktionen skal beklage, at invitationen kommer ud til læserne så sent før konkurrencens dead-line den 1. august (dansk poststempel), men da vi først lige har modtaget den, har det ikke været muligt før.

Til gengæld har bladet udvirket, at der er gået signal ud til alle tjenestesteder om sagen den 22. juni. Dermed håber vi, at alle interesserede er informeret og klar til at deltage.



Læs om

Søværnsorientering 4/94

Side

Med VÆDDEREN i US BALTOPS 1994	2
Skoleskibet MØENs togt i april	7
Udlicitering af søværnets motorvedligeholdelse	8
Amerikansk fotokonkurrence	9
Korvetten OLFERT FISCHERS adoptionsbesøg i Kalundborg	10
SQUADEX 15/94	11
Mindeankerpris 1994	12
VÆDDERENs forstågt	13
Søværnet tager tre medaljer	14
Besøg ved eskadrille 723 på Flyvestation Aalborg	14
Dansk kadetidrætsstævne 1994	15
Skoleskibet MØENs 30 års jubilæum	15
Endnu et »skib« har forladt HOLMEN	16
Kadetkorpset går ombord	16
Bevogtning og nærforsvar	17
Dansk-polsk samarbejdsaftale om søredning	18
Konference for militære præster	18
Inspektionsskibet TRITONs besøg i Kristianssand	19
Patuljefartøjet GRIBBENs adoption i Struer	21
Rekrutteringskampagne	21
Søværnets mærkedage	23
Skoleskibet MØEN	24

Søværnets operative Kommando

Att. SVN ORT
Postbox 483, 8100 Århus C
Telefon 89 43 30 99
Telefax 89 43 31 41

Redaktøren: 89 43 30 05
Redaktion: Orlogskaptajn Steen Ovesen
Ansvar overfor presseloven: Kommandør E. Fage - Pedersen

Forside: WILLEMOES klar til at være klar!

Tryk:
Kannike Tryk AS · Århus
Indholdet kan frit citeres med angivelse af kilde.

ISSN 0907 - 5038

Med VÆDDEREN i US BALTOPS 1994

I perioden 7. – 13. juni deltog inspektionsskibet VÆDDEREN og korvetten OLFERT FISCHER i US BALTOPS 1994, fase 1.

Øvelsen, der har været gennemført hvert år i 22 år, er et amerikansk initiativ, der har til formål at demonstrere USAs vedvarende interesse i stabiliteten i Nordeuropa. Øvelsen skal fremme samarbejdet, forbedre samvirket og uddybe forståelsen mellem de deltagende nationer. Før den kolde krigs ophør havde øvelsen karakter af at vise USAs vilje og evne til at udnytte retten til at befærde det åbne og fri hav i Østersøen, også i området øst for Bornholm. Efter Sovjetunionens sammenbrud og den heraf følgende opløsning af den østlige militærblok, har der



KK L. Skotte, chef for VÆDDEREN hilser på præsident Lech Walesa

vist sig helt nye behov og muligheder i det internationale samarbejde. US BALTOPS 1993 blev således den første multinationale flådemanoevr med deltagelse af såvel NATO lande som andre nationer omkring Østersøen.

I dette års øvelse var der tale om massiv deltagelse fra nationer, med hvem USA og NATO partnerne ikke tidligere har arbejdet militært sammen. Det drejer sig om Rusland, Polen, Litauen, Sverige, Finland samt Estland, Letland og Irland, de tre sidste som observatører.

SOK havde i hele perioden to repræsentanter med i øvelsen. Her følger i hovedtræk deres dagbogsnotater fra de forlod Århus den 5. juni til de kom tilbage den 13. juni efter bl.a. et week-end ophold i Gdynia i Polen.

Søndag den 5. juni :

Afrejse fra Århus til Kiel for deltagelse i PreSail Conference fra mandag morgen kl. 0800.

Mandag den 6 juni :

Med ca. 100 deltagere fra alle berørte lande startede konferencen mandag morgen kl. 0800. Mødet blev åbnet af kommandør Hunter, chef for 14. amerikanske destroyerskadre (COMDESRON 14), der understregede betydningen af denne internati-

LÜTJENS i front





OLFERT FISCHER i den tætte trafik

onale øvelse, som, omend den var planlagt til udførelse på et ret elementært niveau, utvivlsomt ville vise sig at være starten til et nyttigt samarbejde på tværs af grænser og tidligere modsætningsforhold.

Ved åbningen talte også chefen for den tyske flåde, CINCGERFLEET, viceadmiral Boehmer, viceadmiral Litvinov, der er stedfortrædende chef for den russiske Østersøflåde, kontreadmiral Morris, stedfortrædende chef for de amerikanske flådestyrker i Europa, samt endelig flotilleadmiral Baltuska, der er

øverstkommanderende for de væbnede styrker i Lithauen. Ikke overraskende tillagde alle indlederne øvelsen umådelig positiv betydning.

Konferencen afvikledes med utallige småmøder mellem de deltagende nationers skibe og stabe, så alle aftaler kunne være på plads og i orden til øvelsens start tirsdag morgen.

Efter konferencen var COMDESRON 14 vært ved en reception ombord i USS HAYLER, hvor SOK repræsentanter bl.a. fik lejlighed til føre en længere samtale med den

russiske admiral, som på stedet gav sin tilladelse til at VÆDDERENS helikopter kunne lande på den russiske destroyer og ombordsætte et kamerahold fra TV-Avisen og en journalist fra Berlingske Tidende.

Admiralen gav iøvrigt helt uopfordret en længere forelæsning i sammenlignende litteratur, hvorunder han afslørede stort kendskab til flere danske, socialrealistiske forfatters værker.

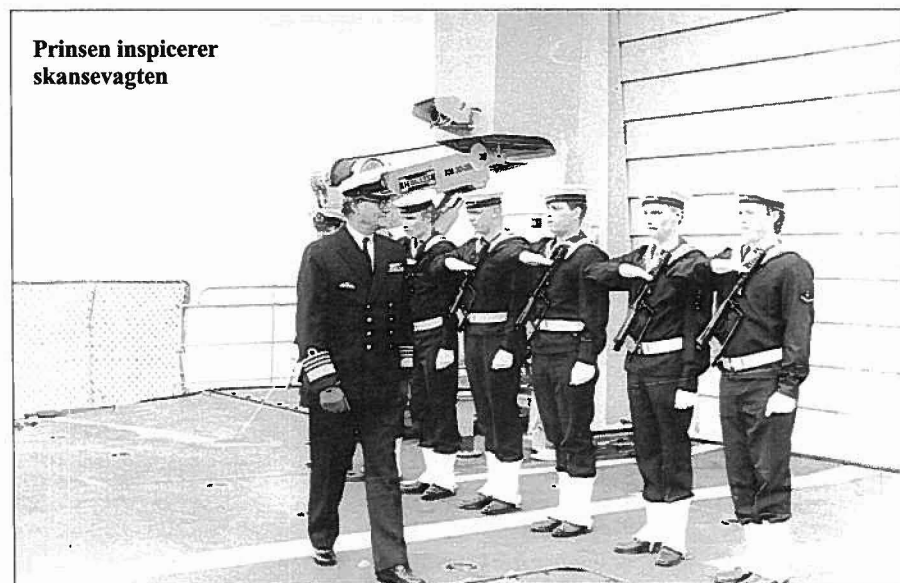
Tirsdag den 7 juni:

Fra morgenstunden fortsatte konferencen med de sidste detaljer, og derefter afholdtes pressemøde for ca. 30 journalister fra Tyskland, USA og Rusland.

I store træk afvikledes pressemødet med COMDESRON 14 oplæsning af en pressemeddelelse, og der var meget få spørgsmål fra salen.

Et afsluttende spørgsmål til den russiske admiral fik dog denne til at sprænge tidsrammerne med en ca. 20 minutter lang, poetisk, blomstrende, meget humorfyldt og begejstret enetale om søfolks evne til at gøre noget ved opståede problemer.

Admiralen vandt mange venner, særligt blandt pressen, for denne præstation.



Prinsen inspicerer skansevagten

**Prinsens distinktionstegn
på VÆDDEREN**

**Prins Henrik og CH SOK
betragter øvelsen**



Kl. 1100 blev SOK repræsentanter afhentet af VÆDDERENs helikopter i Fliegerhorst Kiel/Holtenau og sat ombord i inspektionsskibet VÆDDEREN, der lå ved Kielerfjordens munding.

Øvelsens første fase var etablering af en såkaldt FORMATION ONE for parademæssig udsejling.

Ganske imponerende kom formationen efter nogen tid i stand uden større problemer, og skibene forerede kølvandsorden i denne rækkefølge: HAYLER (USA), P. FLORISZ (HOLLAND), VISBORG (SVERIGE), VÆDDEREN (DANMARK), KORTENAER (HOLLAND), GØTEBORG (SVERIGE), NEUSTRASHEMY (RUSLAND), KASZUB (POLEN), OLFERT FISCHER (DANMARK), OLIVER HAZARD PERRY (USA), WANDELAAR (BELGIEN), GETTYSBURG (USA), HAMENEENA (FINLAND), HIDDENES (HOLLAND), LUETJENS (TYSKLAND), LECH (POLEN), RHEIN (TYSKLAND), CRIJNSSEN (HOLLAND), WALCHENSEE (TYSKLAND), AUKSTAITIS (LITHAUEN), ZUIDERKRUIS (HOLLAND).

Med en sådan sammensætning af styrken og et så stort antal skibe kunne man frygte, at kommunikationen ville bryde sammen, og øvelsen dermed falde fra hinanden. Dette blev ikke tilfældet.

Det kunne konstateres, at alle deltagere havde læst på lektien hjemmefra, således at alt forløb glat denne første dag og aften, hvor en del kommunikations- og procedureøvelser fandt sted.

Onsdag den 8 juni :

Denne dag ventede der VÆDDEREN et stort program, idet såvel Hans Kongelige Højhed Prins Henrik som Chefen for Søværnets operative Kommando kom ombord.

Fra formiddagen gennemførtes en undervandsbåds observationsøvelse, hvor hele styrken foreredes i to kolonner.

Den hollandske undervandsbåd ZWAARDVIS gennemførte mellem

kolonnerne forskellige manøvrer, hvorunder den dykkede helt og delvist og fremviste sine master med antenner og periskoper, så omkringliggende skibe kunne gøre sig bekendt med synet af en aktiv undervandsbåd.

Midt under denne øvelse ankom chefen for Søværnets operative Kommando med helikopter fra Rønne lufthavn. Kontreadmiralen blev briefet om øvelsens hidtidige forløb og planerne for resten af dagen.

Efter Prins Henriks ankomst kl. 1340 indledtes VÆDDERENs program for besøget med frokost. Desværre hindrede en tågebanke, at den planlagte artilleriskydning kunne gennemføres.



NEUSTRASHIMY aflægger honnør for Prins Henrik



TV-avisens Bent Nørgård intervierer CH VÆDDEREN

◀ LYNX'en er landet

Russisk destroyer
NEUSTRASHIMY



Til gengæld kunne øvelse i overførsel af gods iværksættes senere, da tågen lettede, og det atter blev helt klart. Denne del omfattede VÆDDEREN, den russiske fregat og den polske korvet og forløb uden problemer.

Da VÆDDEREN gik op på siden af den russiske fregat, blev der afgivet honnør af russerne for Prins Henrik. Der var i den anledning opstillet et helt æreskompagni på russerens helikopterdek.

Kl. 1730 blev Hans Kongelige Højhed affløjet med LYNX helikopter til Fredensborg slot, og en tysk torpe-

dobåd bragte Chefen for Søværnets operative Kommando og skibschefen ombord i USS GETTYSBURG, hvor alle chefer var samlet, og hvortil også Chefen for Forsvarets Operative Styrker, general Hillingsø, var ankommet.

Torsdag den 9 juni :

Denne dag var planlagt til at være »store pressedag«, idet journalister fra TV-Avisen, Berlingske Tidende, Ritzaus Bureau og Forsvarets TV havde meldt deres ankomst.

I henhold til planlægningen skulle presseholdet flyves ud til flådestyrken med to LYNX helikoptere fra

Rønne Lufthavn kl. 0900, men dårlig sigtbarhed forbindrede dette i første omfang.

Med en times forsinkelse kom man dog afsted, og de to helikoptere fløj til henholdsvis USS OLIVER HAZARD PERRY og VÆDDEREN

Dette sidste hold blev straks sat i gummibåd og overført til det russiske skib, hvor man af ukendte årsager ikke var klar til at tage mod helikopteren.

Presseholdene vendte tilbage til inspektionsskibet i løbet af eftermiddagen og fulgte herefter øvelsen fra skibets operationsrum.



Forrest viceadmiral Lituinov, Rusland, bagest kontreadmiral Morris USN

Kl. 1800 afgik pressen igen til Rønne med to helikoptere.

Fredag den 10 juni :

Dagens øvelser omfattede bl.a. en spektakulær steam-past af alle enheder. Besætningerne var linet op på sædvanlig måde, og der rettedes op ved passage.

Svenskerne ombord i VISBORG havde en lidt usædvanlig hilsen, idet man lavede den berømte »bølge« fra fodboldstadions.

Første mand ved gøsen startede, og derefter rullede bølgen hele vejen til flaget agter under samtidig højlydt hurraråben. Et morsom og anderledes indslag.

Midt på dagen viste den polske flåde en stor søredningsøvelse, traditionel ganske vist, med gummibåd, simulerede ofre og helikoptere, men præcis og overbevisende, vel planlagt og godt udført.

Indsejlingen til Gdynia startede ved 13-tiden. Det var en stor operation med de mange skibe, men også dette havde polakkerne helt styr på.

Kl. ca. 1600 var VÆDDEREN ved kaj på flådestationen, fortøjet lige agten for en polsk OSA II missilbåd.

Herefter fulgte de rutinemæssige, mange høflighedsvisitter for borgmestrene i Gdansk og Gdynia samt styrke- og skibschefer, og der gennemførtes lørdag øvelseskritik med efterfølgende pressekonference under stor bevågenhed fra polsk presse.

Ved en særlig sammenkomst senere på dagen for cheferne og presse kom den polske præsident Lech Walesa til stede sammen med sin forsvarsminister.



CH SOK modtages af KK L. Skotte

Det blev til en venskabelig og munter stund, hvor skibscheferne fik lejlighed til at hilse på præsidenten.

I sin tale lagde Lech Walesa vægt på betydningen af den øvelse, som netop var gennemført. Han præciserede, hvor vigtigt det er, at nationerne også mødes på dette niveau og ikke kun i politiske sammenhænge.

Besætningen fik i week-enden god lejlighed til at se såvel Gdynia som Gdansk. Især den sidste by er en meget smuk gammel hansestad med livlig handel og stor trafik i gaderne.

Dette er en by, man gerne vil besøge igen som turist, også fordi polakkerne er meget venlige og imødekommende.

Mandag morgen afgik VÆDDEREN fra Polen efter en ugelang, me-

get speciel oplevelse på havet som led i en historisk begivenhed, hvis rækkevidde endnu ikke kan bestemmes og forstås af alle.

Der er næppe tvivl om, at US BALTOPS vil udvikle sig i de kommende år i retning af mere og mere komplicerede øvelser med det resultat til følge, at samarbejdet mellem de baltiske flåder og NATO enheder kan udvikles til praktisk anvendelse, når f.eks. international indsats er påkrævet på havet.

(VÆDDEREN)



OLFERT FISCHER viser baghjul

Skoleskibet MØENs togt i april

Skoleskibet MØEN gennemførte i april endnu et ca. to ugers skoletogt for praktisk uddannelse af elever til søs. Denne gang foregik sejladsen bl.a. i Nordsøen og inkluderede et anløb af Amsterdam i Holland.

MØEN afgik 18. april fra Frederikshavn og forlagde først til Århus. Her var der lejlighed til at dyrke idræt i skoven omkring Marselisborg Slot og til at orientere dele af besætningen om virksomheden ved Søværnets operative Kommandos operationscenter. Efter en smuk dag, fyldt med dansk forår, gik turen via Kielerkanalen til Nordsøen.

Vejen til Amsterdam blev, efter passage af Kielerkanalen, lagt om ad de danske olie- og gasfelter.

Det meste af torsdagen navigerede MØEN ud og ind mellem de mange olieplatforme, i første omgang for at orientere besætningen om og vise den disse omfattende danske virksomheder og interesser, samt naturligvis for at »vise flaget« i området. Efter indhentet tilladelse fra Offshore Traffic Controller (OTC), kunne MØEN overskride den sædvanlige sikkerhedszone på 500 meter og sejle helt tæt på Thyra Øst, så man rigtig fik fornemmelse af, hvor store disse olieplatforme er.

MØEN fik besøg af en Mærsk Dauphine helikopter, fløjet af ex-søflyver »DET«, der lige måtte over og »hilse på«, inden det gik videre med dagens program. Nordsøen gav endvidere



Produktionsplatform

mulighed for, at besætningen kunne øve deres færdigheder med håndvåben. Et kærkomment afbræk i den daglige skibsrutine.

Fredag den 20. april ankom MØEN til Amsterdam efter at have gennemsejlet den stærkt trafikerede Nord-Ostsee kanal. Da chefen havde aflagt de traditionelle visitter i land, afholdtes frokost om bord for den danske generalkonsul H.I. Møller m.fl. Samme dag havde besætningen mulighed for et besøg ved en hollandsk diamantfabrik. Et interessant besøg, da Amsterdam er center for diamantslibning i Europa.

Om aftenen afholdtes modtagelse for byens notabiliteter og skibets venner i øvrigt, ialt ca. 100 personer. Under arrangementet kunne nogle af skibets officerer således opfriske

gamle minder med hollandske kolleger fra STANAVFORCHAN.

Lørdag og søndag var der arrangeret bustur for besætningen i Amsterdam og omegn, nogle valgte dog at spadserere i hovedstaden, som var velsignet med højt solskin (25 grader C i skyggen).

Amsterdam er helt sikkert et anbefalingsværdigt mål for skibsbesøg. Byen er rig på museer og er en arkitektonisk perle.

Det var en besætning, rig på oplevelser, der mandag stævnedes ud fra Amsterdam efter et på alle måder vellykket besøg.

(Skoleskibet MØEN)

Udlicitering af Søværnets motorvedligeholdelse

I forbindelse med tilpasningen af søværnets logistiske støttestruktur og udflytning fra Holmen, besluttedes i juni 1992, at søværnets motorvedligeholdelse skulle udbydes i offentlig licitation.

Udbuddene skulle formuleres således, at søværnet selv kunne byde på opgaverne på linie med civile virksomheder.

Motorvedligeholdelsen omfatter en lang række motorer af forskellige fabrikater og ydelser.

Det drejer sig om alt lige fra påhængsmotorer, mindre fartøjsmotorer over højtydende dieselmotorer, herunder hærens LEOPARD-kampvognsmotorer, til gasturbiner.

Gennemførelsen af udbudsforretningen og hermed udarbejdelsen af et særdeles omfattende udbudsmateriale tog sin begyndelse med Forsvarsministeriets direktiv, der forelå i august 1992.

Udbudsforretningen blev gennemført som et såkaldt begrænset udbud, der indledtes med annoncering i dagspressen efter interesserede firmaer.

Ca. tres større og mindre firmaer rettede på baggrund af annonceringen henvendelse til Søværnets Materielkommando.

Disse fik efterfølgende tilsendt materiale, der redegjorde nærmere for omfanget af arbejdet. Endvidere indeholdt materialet en opstilling af de oplysninger, Søværnets Materielkommando ønskede om firmaerne med henblik på en senere udvælgel-



Chefen for SMK underskriver kontrakten med flådestation Korsør

se af de, der ville blive inddraget i tilbudsgivningen.

Af de oprindelige ca. tres firmaer modtog Søværnets Materielkommando svar fra 36, hvoraf 24 blev udvalgt til at afgive tilbud på større eller mindre dele af den samlede vedligeholdelsesmængde.

Herudover indgik søværnet selv som tilbudsgiver, således at antallet af tilbudsgivere ville blive 25.

Ved tilbudsfristens udløb i juni 1993 havde Søværnets Materielkommando modtaget tilbud fra 18 af de 24 civile firmaer.

Herudover afgav Flådestation Korsør tilbud, dækkende dels et kommende motorværksted ved flådestationen, dels vedligeholdelse af konventionelle dieselmotorer ved Flådestation Frederikshavn.

Ud fra kriteriet »økonomisk mest fordelagtige tilbud« foretog Søværnets Materielkommando en bearbejdning og beregning af de modtag-

ne tilbud. Resultatet heraf blev, at vedligeholdelsen af søværnets motormateriel fremover vil fordele sig således:

Søværnet (Korsør):

Gasturbiner og højtydende dieselmotorer, herunder hærens kampvognsmotorer.

Påhængsmotorer.

Gear, koblinger, regulatorer, brændstofudstyr

Søværnet (Frederikshavn):

Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Volvo, Frichs, MWM, Bukh, Valmet, Ferrymann og Alpha.

Holm, Danmark (København):

Konventionelle dieselmotorer af fabrikatet General Motors.

Havneservice (Horsens):

Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Ford og Leyland.

Trillingerne (København):

Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Foden, Lister, Scania og Deutz.

Iværksættelse af vedligeholdelsen sker ved indgåelse af rammeaftaler, hvoraf bl.a. fremgår løbetiden for de forskellige opgaver.

For gasturbiner og højtydende dieselmotorer vil løbetiden være 10 år, for konventionelle dieselmotorer og gear, koblinger, regulatorer og brænd-

stofudstyr 5 år og for påhængsmotorer 2 år.

Rammeaftaler med de 3 civile firmaer blev indgået den 29. december 1993 med virkning fra 1. februar 1994.

Hvad angår Flådestation Korsørs vedligeholdelse af påhængsmotorer og vedligeholdelse af konventionelle dieselmotorer i Frederikshavn blev intern samarbejdsaftale, der modsvarede rammeaftalerne med de civile firmaer, underskrevet i Søværnets

Materielkommando den 27. april 1994 med virkning fra 1. maj 1994. Iværksættelse af den resterende del af søværnets motorvedligeholdelse afventer etablering af et nyt motorværksted i Korsør.

Opbygningen af værkstedsfaciliteterne ved Forsyningsdepot Noret forventes at tage ca. 1 1/2 år, heri medregnet nedtagning af udstyr ved Orlogsværftets Motorsektion og genopstilling af dette i det nyetablerede værksted.

Amerikansk fotokonkurrence

**Fra US Naval Institute
har søværnet modtaget en indbydelse
til en fotokonkurrence, som herved
viderebringes til alt personel i søværnet.**

US Naval Institute, som har hjemme i Annapolis, Maryland, er en uafhængig, selvberende organisation, som har til formål at formidle viden om sømilitære og maritime forhold, primært via månedsskriftet PROCEEDINGS.

Fotokonkurrencens betingelser:

En 1. præmie á 200 \$,
to 2. præmier á 100 \$,
to 3. præmier á 50 \$.

Motiverne skal være fra søværnet eller anden maritim virksomhed, og det behøver ikke være nye fotos. Billeder af amerikanske enheder kan ikke indgå.

Såvel professionelle som amatører kan deltage. Ingen må indsende mere end 5 fotos. Både farve og sort/hvide billeder kan bruges, dog ikke dias.

På bagsiden af hvert foto anføres tydeligt: motiv, fotografens navn og adresse samt dato for optagelsen (skriv ikke direkte på fotoets bagside, brug f.eks. tape). Forsendelsen til USA skal være poststempelt i Danmark senest 1. august 1994.

Præmierede fotos offentliggøres i PROCEEDINGS.

Ikke præmierede billeder vil blive anvendt i bladet mod betaling, hvis redaktionen finder, at de kan bruges.

Konkurrenterne bedes medsende en adresseret og frankeret returkuvert, så US Naval Institute kan returnere materialet. Uden returkuvert betragtes fotos som instituttets ejendom til fri afbenyttelse.

SØVÆRNSORIENTERING ønsker alle God Vind i konkurrencen og hører gerne nærmere om resultaterne, ligesom vi meget gerne modtager kopi af de indsendte billeder.

Skal vi så komme igang!

Adressen til konkurrencen er:

**International
Navies Photo Contest
US Naval Institute
118 Maryland Avenue,
Annapolis
Maryland 21402-5035
USA**

(SVN ORT)

Korvetten OLFERT FISCHERs adoptionsbesøg i Kalundborg

Fredag den 15. april 1994 stod korvetten OLFERT FISCHER ind i Kalundborg Fjord med kurs mod det årlige adoptionsbesøg i Kalundborg.

Efter en udbytterig deltagelse i øvelse SQUADEX 15/94 var besætningen klar til denne opgave. Det blev et omfattende program i det gæstfrie Kalundborg. Der var også rigeligt at indhente, da skibet på grund af et større eftersyn ikke kunne aflægge besøg i 1993.

Som noget nyt ilandsatte korvetten allerede torsdag aften en officer, der efter aftale skulle gennemføre et erhvervsrettet informationsmøde for de ældste elever i Kalundborgs Skoler. Et møde, der blev fulgt op med besøg og rundvisning om bord i korvetten.

Herefter fulgte programpunkt efter programpunkt. I flæng kan nævnes skibets reception, besøg ved Asnæsværket, skydekongurrence med efterfølgende middag arrangeret af Marineforeningen, byens officielle middag, fodboldkamp, Chefen for OLFERT FISCHERs frokost og en lang række rundvisninger i skibet for elever fra skoler, Marinehjemmeværnet, Kalundborg Radio og Asnæsværket.

Endelig skal fremhæves det traditionelle programpunkt: Offentligt besøg om bord. Besøgstallet på ialt 1.070 vidner om den store interesse for gensynet med OLFERT FISCHER i Kalundborg. Deltagelse af Søværnets Tamburkorps om lørdagen samt helikopterdemonstration ved Søværnets Flyvetjeneste om

søndagen bidrog utvivlsomt til det store besøgstal.

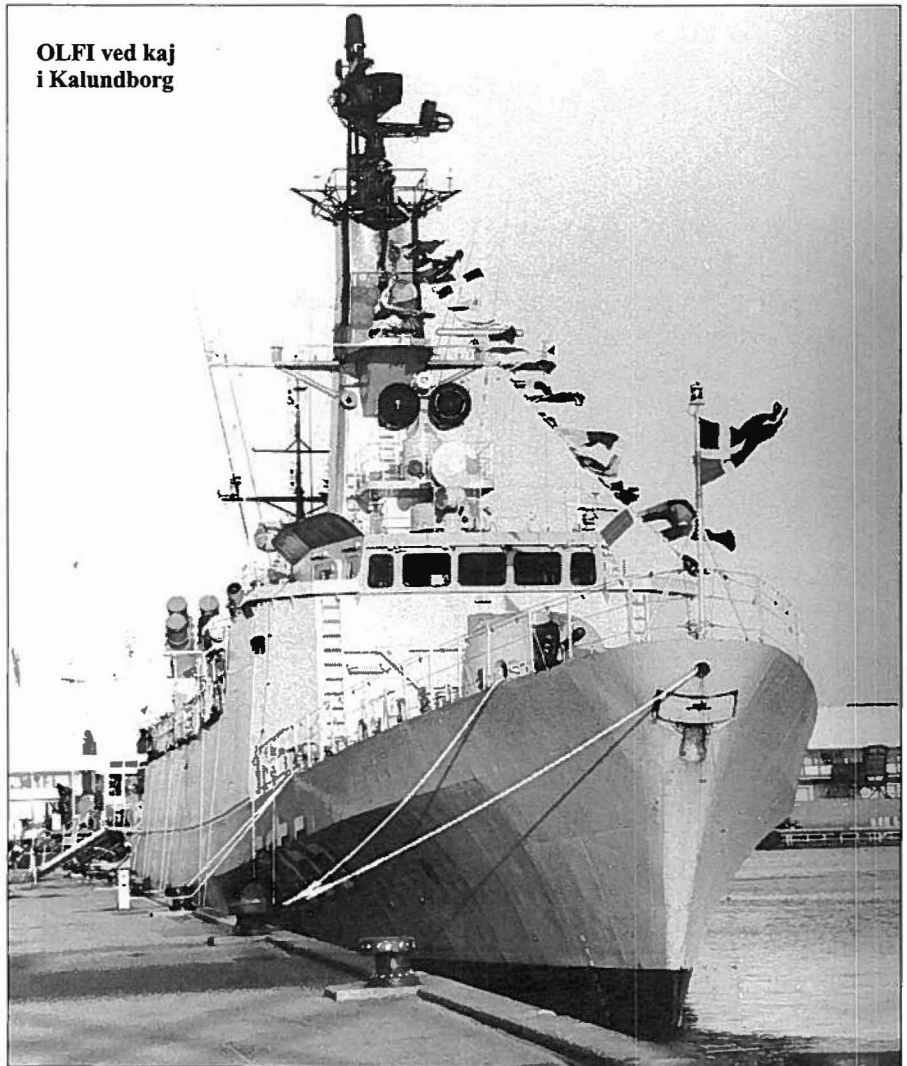
Tidspunktet for besøget faldt tidligere på året end normalt, hvilket medførte, at den traditionelle kapsejls måtte udgå, da bådene endnu ikke var i vandet. I stedet arrangerede Marineforeningen en skydekongurrence med hold fra OLFERT FISCHER, Kalundborg Sejlklub, Kalundborg Skytteforening og Marineforeningen. Resultatet blev noget overraskende for de fleste, at Sejlklubben løb med vandrepokalen, mens OL-

FERT FISCHERs to hold blev henholdsvis nr. 2 og 5.

Retursejlsden til Flådestation Korsør den 18. april var tilrettelagt således, at pårørende til besætningen var velkomne til at deltage. Mange havde taget imod tilbuddet, og herudover deltog repræsentanter fra Marineforeningen, Marinehjemmeværnet samt Lodseriet i Kalundborg. Yderligere en helikopterdemonstration samt angreb af to F-16 fly medvirkede til, at også denne del af programmet blev vellykket.

(Division 21)

OLFI ved kaj
i Kalundborg



SQUADEX 15/94

Under ledelse af Chefen for Division 21 gennemførtes i perioden 11. – 15. april en national øvelse – SQUADEX 15/94. Udover Division 21 – korvetterne OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD – deltog bl.a. minelæggerne FYEN og FALSTER, skoleskibet MØEN, kabelminelæggeren LINDORMEN, undervandsbåden SÆLEN, minerydningsenhederne FLYVEFISKEN og GRØNSUND.

Øvelsen fandt primært sted i Kattegat og havde til formål generelt at udbygge deltagende enheders træningsstandard gennem et omfattende øvelsesprogram, der bl.a. indeholdt sømandsmæssige discipliner, artilleriskydninger, kommunikations-, mineombordtagnings-, luftforsvars- og taktiske øvelser samt samvirke med Marinehjemmeværnets flotiller.

Den 12. april deltog de fleste af enhederne i flyvevåbnets varslingsøvelse BLUE MOON, hvis primære formål var at indøve varsling fra de mange flyobservationsposter rundt i landet.

Herudover var højdepunkterne i ugen torpedoskydninger for SÆLEN og SEA SPARROW skydninger for begge korvetter.

SÆLENS torpedoskydninger omfattede systemkontrol og taktiske skydninger.

Systemkontrollen afvikledes planmæssigt, og skydningerne gennemførtes.



SEA SPARROW missilet på vej mod sit mål

Endvidere gennemførte SÆLEN øvelser med et amerikansk Maritime Patrol Aircraft (MPA) fly, der til lejligheden var stationeret på Flyvestation Karup.

Begge korvetter skulle skyde et SEA SPARROW telemetrimissil – et missil med måleudstyr, der kontinuerligt følger missilets bane, hvorved skud det efterfølgende kan analyseres til mindste detalje.

Herudover skulle OLFERT FISCHER skyde et taktisk missil.

Af hensyn til andres sikkerhed, skal et ganske stort område af det sydlige Kattegat nøje overvåges, hvilket komplicerer skydningerne og ofte medfører lange ventetider, inden området er frit, og skud kan gennemføres.

I år var skydningerne begunstiget af vejret samt stor velvillighed fra den

civile skibstrafik. Eneste problem var faktisk selvforskyldt, idet målflyet flere gange måtte sætte et nyt mål, da alle skuddene var fuldræffere.

Et særdeles tilfredsstillende resultat. Udover at bekræfte, at våbensystemerne er fuldt operative såvel materielt som operativt, fik besætningerne underbygget tilliden til et af korvetternes primære våbensystemer.

I et samarbejde mellem Søværnets Taktik- og Våbenskole og Division 21 var der endvidere i SQUADEX 15 indlagt en operativ afprøvning af en ny speciel ammunitionstype -Target Radar Augmented Projectile (TRAP). Det karakteristiske ved denne type ammunition er, at den er i stand til at frembringe et radarreflekterende areal, der til en vis grad kan

simulere et missil. Skydningerne blev afviklet fra Artillerikursus Sjællands Odde og blev monitoreret i enheder af Division 21 og Division 31.

Resultatet af disse forsøgsskydninger vil nu blive nærmere analyseret. For PETER TORDENSKIOLD var øvelsen den sidste afpudsning forud for skibets deltagelse i FN-embargoen mod det tidligere Jugoslavien. Ugen var derfor også præget af inspektioner fra Søværnets Teknikin-

spektør og Chefen for Søværnets operative Kommando.

For deltagende enheder fra 3. Eskadre var SQUADEX 15 tillige sidste klargøring før deltagelse i større internationale øvelser som BLUE HARRIER, BOLD GAME og RESOLUTE RESPONSE.

Sammenfattende kan Division 21 se tilbage på en særdeles tilfredsstillende uge. Skibene er nu parate til de internationale opgaver, der venter forude. PETER TORDENSKIOLD

afgik til Adriaterhavet den 19. april, OLFERT FISCHER deltog i den store NATO-øvelse RESOLUTE RESPONSE i perioden 25. april – 19. maj og vil senere i år afløse PETER TORDENSKIOLD i Adriaterhavet.
(Division 21)

Mindeankerpris 1994

Mindeankerprisen er en venskabspris, hvis hovedformål er at støtte maritimt samarbejde mellem Norge og Danmark.

Hvert år til Søværnets Officersskoles kadetbal inviteres kadetter fra Norge, Sverige og Finland.

I denne forbindelse indbyder Norges ambassadør til en sammenkomst i anledning af uddelingen af Mindeankerprisen. Prisen, der består af et skibsur og et barometer, uddeles til henholdsvis en dansk og en norsk kadet.

Kadetterne i Danmark og Norge indstiller selv kadetter til modtagelse af prisen, der gives for godt kammeratskab.

Blandt gæsterne ved sammenkomsten var indstifteren af prisen, direktør Bendt Fogh.



Fra v. Ambassadør Arne Andersen, kadet Lars Gravås, kadet Vibeke Ringsmose, direktør Bendt Fogh og viceadmiral Hans Garde

Desuden var viceadmiral Hans Garde inviteret til at overrække prisen i anledning af, at det i år er tiåret for indstiftelsen.

Dette års modtagere var Lars Gravås fra Norge og Vibeke Ringsmose fra Danmark.

VÆDDERENs forårstogt



VÆDDEREN i Akureyri

I maj måned aflagde VÆDDEREN (A) bl.a. besøg i Nuuk (Godthåb) og i Akureyri på Island.

Efter at have overstået godt 2/3 af togtet, kunne inspektionsskibet VÆDDEREN fredag den 6. maj afgive det første skud i salutten, der markerede indledningen til en begivenhedsrig adoption af skibet i Nuuk, Grønland.

Byen har ikke tidligere haft et adoptionsskib, så alle sejl var sat til for at leve op til denne nye værdighed. Straks efter ankomsten gik kom-

munalbestyrelsen med fungerende borgmester Fr. Lyngé i spidsen om bord for at byde velkommen. Herefter gik turen til rådhuset, hvor den vagtfrie del af besætningen var inviteret til at overvære adoptionsceremonien i den smukt udsmykkede byrådssal.

Ceremonien følte af begge parter som en varm og hjertelig gestus, ikke mindst fordi byorkesteret underholdt med dejlig blæsermusik. Der blev holdt tale af såvel borgmesteren som skibschefen, og et meget flot diplom, der bekræfter adoptionsforholdet, blev underskrevet. Herefter blev der udvekslet gaver mellem kommunen og skibet, og efter endnu et musikindslag blev der

budt på reception i de tilstødende lokaler.

Det var en besætning fuld af gode minder og indtryk, der mandag morgen kunne kaste trosserne og fortsætte togtet nordover mod nye opgaver.

Som det sidste havneanløb på VÆDDERENs forårstogt, besøgte i dagene 25. – 27. maj den islandske by Akureyri.

Akureyri er Islands næststørste by og har ca. 15.000 indbyggere. Byen ligger smukt i bunden af en 33 sømil lang fjord.

En af årsagerne til besøget var, at VÆDDEREN skulle vises frem for en delegation af islandske politikere, der i nær fremtid skal tage stilling til

indkøb af skibe til den islandske kystvag. Til alles glæde ankom VÆDDEREN i strålende solskin, netop på Akureyris første sommerdag. Skibet blev modtaget af den danske konsul Sigundur Johanneson, der havde stået for de praktiske arrangementer i forbindelse med opholdet.

Efter en grundig opklaring kunne VÆDDEREN om eftermiddagen den 26. maj tage imod islandske alltingsmedlemmer, borgmesteren, byrådsmedlemmer og andre repræsentanter for byen til en grundig rundvisning. Der afsluttedes på broen, hvor skibschefen briefede om skibet og dets opgaver.

De besøgende udtrykte stor tilfredshed med rundvisningen og var synligt imponerede over skibet.

Om aftenen var der middag for den danske ambassadør på Island, Klaus Otto Kappel, konsulen og borgmesteren med fruer.

Allerede dagen efter måtte VÆDDEREN sige på gensyn til Akureyri og begynde forlægning hjemad mod Danmark og basen i Frederikshavn.

(VÆDDEREN)

Søværnet tager tre medaljer

På medaljeuddelingen på Københavns Rådhus tirsdag den 24. maj modtog tre elever fra Søværnets Teknikskole medaljer.

Det drejer sig om:

Marineoverkonstabel

Anette Pia Paetau,

(elektromekaniker) sølv

marineoverkonstabel

Morten Dyhr,

(maskinarbejder) sølv og

marineoverkonstabel

Dan Byssing Hansen,

(maskinarbejder) bronze.

Yderligere kan oplyses, at de to sølvmedaljetagere fik overrakt legater.

(Søværnets Teknikskole)

Besøg ved Eskadrille 723

Efter 2 ugers sejlads med weekendophold i Amsterdam, tilbragte skoleskibet MØEN uge 18 på Flådestation Frederikshavn.

For at øge besætningens kendskab til forsvarets øvrige værn, havde MØEN fået en aftale i stand med Eskadrille 723 med henblik på en orientering om eskadrillens opgaver samt en efterfølgende rundvisning på flyvestationen.

Vi var alle enige om, at turen havde været en succes, og hvis andre måtte have interesse i at besøge Flyvevåbnet, kan en tur til Eskadrille 723 varmt anbefales.



CH VÆDDEREN taler ved adoptionen i NUUK

Dansk kadet- idrætsstævne 1994

Dansk Kadetidrætsstævne blev i år arrangeret af Flyvevåbnets Officersskole og afholdt i Kildeskovhallerne i Gentofte.

Formålet med Dansk Kadetidrætsstævne er gensidigt at styrke kendskabet til de øvrige officersskolers uddannelser samt at give mulighed for socialt samvær. Mødet indledtes med et idrætsstævne og afsluttedes med sammenkomst på Flyvevåbnets Officersskole. Kadetkorpset fra Søværnets Officersskole opnåede meget fine resultater, hvilket medførte, at skolen blev samlet nr. 2. Vinder blev Hærens Officersskole.

Følgende gode resultater bør specielt nævnes:

Skydning:

Kun 4 points skilte en 1. fra en 2. plads. Der blev i den forbindelse sat nye rekorder som følger:

Duelskydning: KT N.E. Nielsen, 183 points

Duel + præcis: KT N.E. Nielsen, 354 points

Holdskydning: KT N.E. Nielsen

KT U.E. Frederiksen

KT U. Bull

KT K. Grwecke

KT M. Andersen, totalt 1.352 points

Svømning KT J. Bager (50 m ryg) i tiden 33.10 sek.

Mødet skolerne imellem var meget udbytterigt, og der blev knyttet mange nye bånd på tværs af værnene, som vil være til gavn for de fremtidige officerer.

(Søværnets Officersskole)

Skoleskibet MØENs 30 års jubilæum



Formanden for Ålborg Marineforening overrækker gave til CH MØEN

Skoleskibet MØENs 30 års jubilæum 1994, blev den 28. april markeret om bord for ca. 150 indbudte gæster, forretningsforbindelser og venner med tilknytning til skoleskibet.

Minedækket var i dagens anledning pyntet flot med signalflag og lys.

Festlighederne begyndte kl. 10.30 og varede til kl. 13.30. Allerede fra starten havde mange gæster fundet vejen til MØEN.

Her blev alle på værdig vis modtaget med faldereb. Blandt de første gæster var Ålborg Marineforening, som ankom med deres kanon, skød salut og højste deres flag på medbragt flagspil til bådsmandspibens toner;

en flot entre, som udløste stort bifald.

MØEN fik mange gaver, bl.a. en kondicykel, et videokamera, en NATO-lanterne, askebægre, våbenskjolde m.v.

Stemningen var god og der blev selvfølgelig holdt flere taler om MØEN. Chefen nævnte bl.a. i sin tale de nære relationer til adoptionsbyen Ålborg, samt det gode forhold til Frederikshavn.

Båndene blev knyttet lidt tættere til MØEN under arrangementet, hvor gamle og nye besætningsmedlemmer fik udvekslet erfaringer.

Alle udtrykte deres glæde over et vellykket jubilæum.

(MØEN)

Endnu et »skib« har forladt HOLMEN

I året 1959 skænkede Hans Majestæt Kongen 4 fartøjer til Orlogsmuseet, heriblandt den blå russiske 20 års chalup (gave fra den daværende russiske storfyrsttronfølger, senere Kejser Alexander den III 1872).

Chaluppen har i de forløbne år dels været udstillet på Valdemar Slot, dels i de seneste år været opmagasineret i det gamle bådværft på Holmen.

Chaluppen blev den 16. marts 1994 under stor bevågenhed flyttet fra Holmen til Orlogsmuseet, hvor den skal efterses og udrustes, så den er klar til at kunne »hejse kommando« i 1996, hvor København er kulturby. (Marinestation Holmen)



Chaluppen passerer Søkvæsthuset

Kadetkorpset går om bord

Traditionen tro blev der afholdt parade, da Søværnets Kadetkorps bragte fanen om bord på skoleskibet MØEN.

Denne begivenhed fandt sted mandag den 16. maj 1994 på Marinestation Holmen, hvor MØEN lå fortøjet. Begivenheden, som har rødder tilbage i tiden, var startskuddet til Kadetkorpsets årlige sejlperiode. Men da kadetterne nu tillige sejler på togter spredt ud over hele året og ikke kun om sommeren, har paraden et mere

symbolsk præg og iøvrigt et uddannelsesmæssigt formål. Af denne grund bliver der ikke slækket på paradens udseende og form, nærmest tværtimod.

Kadetkorpset med fane afmarcherede fra officersskolens plæne med Tamburkorpset i front. Ved ankomsten til Bradebænken, hvor MØEN lå fortøjet, stod skibsbesætningen flot linet op til parade.

Chefen for Skoledelingen, kommandørkaptajn Arne Stihøj Pedersen, inspicerede besætningen, Tamburkorpset og til sidst Kadetkorpset. Herefter talte chefen, og han frem-

hævede bl.a. de kvaliteter, som kommende officerer skal besidde. Herunder præciserede han, at man skulle holde sig for øje, at det er søværnet, man har meldt sig til, med de pligter, ansvar og traditioner dette indebærer. Efter talen blev fanen ført til venstre fløj for derpå at blive ført om bord i skoleskibet MØEN. Fanen vil efter sommertogtet blive ført tilbage til Søværnets Officersskole.

Efter paraden var Søværnets Officersskole vært ved en mere uformel sammenkomst.

(Søværnets Officersskole)

Bevogtning og nærforsvar

Det var omkring midnat lørdag den 29. april. Det var overskyet, mørkt, meget blæsende og omkring 5 grader C. Et par kilometer vest for Bårse på Sydsjælland befandt 55 orlogsgaster sig, opdelt i to styrker.

Styrken var på vej fra Marinestation Møn til Kalby Ris skov øst for Næstved, men fjendtlige styrker havde ødelagt deres køretøjer i Stokket Hovskov 8 km sydvest for Præstø og ca. 25 km fra målet i Kalby Ris skov. De 55 orlogsgaster begav sig efter overfaldet på vej videre til fods, mens de fjendtlige styrker forsøgte at finde og overfalde dem på ny.

Hvis man ikke lige vidste det, var det ikke umiddelbart til at se, at styrken bestod af gaster fra søværnet, nærmere bestemt Bevogtnings- og Nærforsvars (BON) personel fra Marinekaserne i Korsør og Frederikshavn.

Det var de værnepligtiges afsluttede enhedsuddannelsesøvelse, der kørte på det 7. af ialt 10 døgn.

Forud for denne afsluttende øvelse havde BON-gasterne været igennem 5 1/2 af 6 måneders værnepligtsuddannelse.

Formålet med uddannelsen er at opbygge en gruppe, der skal kunne yde støtte til søværnets operative enheder i form af sikring. Det være sig søværnets depoter, transportere, mobile baser, havneanlæg, flådestationer eller forter.

Enheden skal kunne forsvare de nævnte steder mod angreb fra land, fra vand og fra luften. Uddannelsen varer 6 måneder, hvorefter BON-gasterne hjemsendes og indgår i tjenestestedets krigsbemanding som mobiliserings-enheder.

Uddannelsen, fase 1.

Uddannelsen er delt i to faser. Fase 1 foregår på Søværnets Grundskole,

Avderødlejren. Den varer 3 måneder og har fire delmål: Enkeltkæmperuddannelse, uddannelse i nærluftforsvar, branduddannelse og gruppeuddannelse.

En enkeltkæmper er en gaster, der har oparbejdet den viden og de færdigheder, der er nødvendige for at kunne kæmpe, leve og overleve i forskellige terræntyper som skov, mark og bebyggede områder, samt under de vejrforhold, man har herhjemme.

En forudsætning for at kunne opbygge sådanne færdigheder er, at gasteren er i en god fysisk tilstand. Derfor er et væsentligt element i enkeltkæmperuddannelsen faget FUT (Fysisk Uddannelse og Træning).

En anden forudsætning er en god våbenuddannelse. BON-gasten modtager uddannelse på våbnene gevær M/50 (Garant), maskinpistol M/49, maskingevær M/62 og håndgranat M/54. Disse våben indgår i BON gruppens standardudrustning. Under enkeltkæmperuddannelsen hører også fagene krigssanitet og ABC, hvor man lærer at beskytte sig mod angreb fra nukleare og kemiske våben, samt at hjælpe syge og sårede kammerater.

Søværnets nærluftforsvar er baseret på 40 mm kanoner. Uddannelsen herpå tager ca. tre uger, hvoraf de to første går med »kanoneksercits« på Søværnets Grundskole, mens den sidste uge er skarpskydninger mod sø- og luftmål på søværnets Artillerikursus Sjællands Odde.

Branduddannelsen, som også er påkrævet, foregår på Grundskolen, og har til formål, at en BON-enhed skal kunne indsættes som en redningsstyrke i katastrofesituationer. Det er ikke et sidestykke til beredskabskorpset, der her uddannes, idet

BON-gasten eksempelvis ikke uddannes til at gå ind i brændende bygninger, men ved at koordinere sanitetsfærdigheder med branduddannelsen er en BON-enhed alligevel i stand til at løse større opgaver på dette felt.

Under uddannelsesforløbet gennemgår de værnepligtige tre til fire feltøvelser, hvor de på Grundskolen oparbejdede færdigheder bliver testet under mere ekstreme forhold, d.v.s. 1 til 4 døgn ude i den til tider barske natur, med et betydeligt større arbejdspress end til dagligt. Under disse øvelser ligger det væsentligste af gruppeuddannelsen, der har til formål at samarbejde 9 enkeltkæmpere og en gruppefører til en enhed.

Dette er særdeles vigtigt ved f.eks. førømtalte brand- og redningsaktioner og kampsituationer.

Den 22. april underskrev repræsentanter for Søværnets operative Kommando og repræsentanter for Polish Ship Salvage Company, der er et 100% statsejet selskab, som udfører søredning i polsk område, en samarbejdsaftale om søredningstjeneste.

Fase 2.

Efter 3 måneder på Grundskolen overgår orlogsgasterne til Flådestationerne Korsør og Frederikshavn. Her foregår enheds- og funktionsuddannelsen, der tager udgangspunkt i bevogtning og nærforsvar af søværnets landtjenestesteder.

På marinekasernen gennemgås de nye fag teoretisk og praktisk, og analogt til Fase 1 uddannelsen testes det indlærte stof ved en række øvelser af 2 til 3 døgn varighed.

De nye fag, der her er tale om, er kortlære, gummibådssejlad, adgangskontroltjeneste, vognkommandøruddannelse m.m. En væsentlig forskel på øvelserne i de to faser er,

at der er et meget højt aktivitetsniveau i fase 1, idet der her er en række konkrete færdigheder, der skal testes, mens der under indlæring i fase 2 kræves tilvænning til vagrutiner, hvor der er et meget lille aktivitetsniveau. Dette lyder måske nemt og afslappende, men virkeligheden kan være en ganske anden.

Søværnets BON-styrker skal kunne mobiliseres ved trusler mod enten sømilitære anlæg eller landets sikkerhed som helhed. Hele enheden placeres på det sted, der skal bevogtes.

De fysiske rammer er, som andre steder i søværnet, ofte temmelig

trange, hvilket stiller store krav til gasternes opførsel og omgangstone. Det man tester under disse forholdsvis korte uddannelsesøvelser, er primært evnen til at opdage, at noget er galt, og evnen til at iværksætte forholdsregler hurtigt og effektivt. Dette er kun muligt, hvis enheden er ordentligt samarbejdet.

Den afsluttende øvelse.

Den samlede værnepligtsuddannelse afsluttes med en enhedsuddannelses-øvelse af ca. 10 døgn varighed. Under denne øvelse samles de to delinger fra Korsør og Frederikshavn til en samlet styrke, kaldet et BON-

kompagni. Enhedens chef er en BON-officer, typisk en premierløjtnant af reserven. Under ham er de to delingsførere, der har kommandoen over deres egne gruppeførere og deres grupper.

På den netop overståede øvelse var der i 1. deling 3 grupper og i 2. deling 2 grupper.

Den afsluttende øvelse er bygget op omkring et handlingsspil, der skal illudere den situation, der foreligger. Situationen er fiktiv, men dog et tænkt eksempel på, hvordan en spændings- og efterfølgende kampsituation kunne forløbe.

(Flådestation Korsør)

Dansk-polsk samarbejdsaftale om søredning

I aftalen med Danmark hedder det bl.a., at de to lande tillader uhindret adgang til hinandens territorialfarvand i forbindelse med igangværende SAR operationer, og at der skal ydes gensidig assistance, såvel personelmæssigt som teknisk, i sådanne tilfælde. Aftalen rummer endvidere løfte om gensidig information om alt til rådighed værende udstyr, beregnet til redningsarbejdet.

Endelig er det aftalt, at Polen og Danmark afholder en årlig SAR-konference for at udveksle erfaringer og justere samarbejdet.

(Søværnets operative Kommando)

Konference for militære præster

I dagene 6. - 9. juni 1994

afholdtes international konference for militære præster («The 4th International Conference for Military Chaplains») på Søværnets Grundskole.

Denne årligt tilbagevendende begivenhed fandt for første gang sted i Danmark.

Der deltog militære præster fra NATO landene samt fra Østrig, Svejts, Sverige og – for første gang – fra de tidligere Warszavapagt lande, Rumænien, Tjekkiet, Letland og Litauen. Ialt ca. 40 præster.

Opholdet i Danmark er kommet i stand på foranledning af en amerikansk præst.

Han har kastet sine øjne på Danmark som et sted, der er velegnet. Deltagerne boede på skolen, og dagene gik med bl.a. orientering om det danske forsvar med dets mange traditioner, møde med Københavns biskop, gudstjeneste i Holmens Kirke, en sejltur og meget andet.

Koordinator for konferencen var orlogspræst Ejgil Bank Olesen.

(Søværnets Grundskole)

Inspektionsskibet TRITONs besøg i Kristiansand



TRITONs besætning på vej til kransenedlægning

DUMPE DRØN FRA NORDSØ BØLGE ILDGLIMT UDFØR HELGOLAND MED DEN GRØNNE TANG I FØLGE SEJER KOM TIL DANMARKS STRAND

Disse linier var en dansk digters mindeord efter kampen ved Helgoland den 9. maj 1864.

I år var linierne indledningen til oberst A.R.S. Hansens, ældste danske officer ved HQ AFNORTH, mindetale ved kransenedlæggelsen i Kristiansand for de faldne danske orlogsgaster fra fregatterne NIELS

JUUL og JYLLAND samt korvetten HEIMDAL.

Det er blevet en tradition, at søværnet ca. hvert femte år stiller et honnørkommando i forbindelse med kransenedlæggelsen. I år deltog inspektionsskibet TRITON. Fredag eftermiddag den 6. maj sejlede TRITON fra Frederikshavn efter en travl

forskole ved kaj, og kursen blev sat mod Kristiansand i Norge.

Søndag ankom TRITON i strålende solskin til byen. Efter opklaring om bord, blev der gjort klar til åbent skib i forbindelse med Kristiansands havnedag. Byen summede af liv, og overalt på kajerne var der stillet telte og boder op. TRITON åbnede for besøgende kl. 1400 med fremvisning af skibet for byens borgere. Interessen var enorm. På to timer blev mere end 1.700 gæster og to hunde vist rundt i skibet. Spørgelysten var stor, og såvel store som små benyttede chancen for at komme ud i alle hjørner og få forklaret de mindste

detaljer. Om aftenen var der inviteret til reception om bord for repræsentanter fra byen og norsk forsvar.

Mandag morgen, efter den samlede mønstring, blev der gjort klar til mindehøjtideligheden.

Honnørkommandoet og fanevagten blev instrueret en sidste gang, uniformen rettet og skoene pudset.

Højtideligheden markerer året 1864, der var et skæbneår for Danmark. En ulykkelig krig med Prøjsen og Østrig lod sig ikke afvende, og i de sene vintermåneder forsvarede den danske hær ved Dybbøl sig tappert mod den overlegne fjende.

Forsvaret blev en folkesag for hele nationen og i vid udstrækning for brødrefolkene i Skandinavien, hvor også nordmænd og svenskere følte sig truede, og derfor deltog i krigen på dansk side.

Den 18. april kom det længe ventede storangreb, og stillingen ved Dybbøl faldt over for en knusende overlegen fjende.

Takket være flåden var resten af landet midlertidigt i sikkerhed, indtil en forenet østrigsk/prøjsisk flådestyrke kunne komme frem.

Som værn mod denne krydsede kommandør Suensons eskadre med NIELS JUUL, JYLLAND og HEIMDAL i Nordsøen.

Den 9. maj 1864 kom fjenden i sigte, og Suensón tog kampen op.

Den danske eskadre vandt ved Helgoland over den østriske/prøjsiske styrke.

Usikkerheden omkring situationen i Jylland efter slaget ved Dybbøl gjorde dog, at styrkechefen valgte at gå til Kristiansand.

Den 11. maj 1864 forkyndte en dundrende kanonade fra vesthavnen, at sejrherren fra søtræfningen ved Helgoland – kommandør Suenson med sin eskadre – var kommet ind til Kristiansand for her at landsætte sine sårede og døde.

Følgende digt blev ved den lejlighed skrevet i Kristiansands Tidende:

Der blinker lyn fra batteriet,
og luften skjælver af kanoners torden.

endnu engang det høres over norden:
vær hilset gamle stolte Danebrog!
Vær hilset Danmarks flag!

slå ud din fold

se, Norges banner vifter dig imøde,
og alles hjerter højt for dig gløde;
thi under dig stod engang Tordenskjold.

og under dig de tapre drenge stod
og lytted' til dit smeld og knald i vinden

da hist ved Helgoland sit hjerteblod
de ofrede for dig i kamp mod fjenden.

og da den stevnede ind mod Norges strand,

admiral Suensons sejrende eskadre,
med fryd vi så din røde dug
i »lyn og torden« under Kristiansand.

og Sejrens budskab lød fra mand til mand,

et brus af jubel gik igennem staden,
og gutterne gik syngende i gaden:

»den gang vi drog afsted!«

»Kong Christian«.

Samtidig berettede avisen, at efterretningen om søslaget allerede var kommet borgerne for øre, hvorfor folk strømmede til for at se skibene.

Den danske eskadre lå opankret på samme sted, hvor TRITON 130 år senere lå til kaj.

Kristiansand Kommune rejste året efter et mindesmærke ved graven for de faldne, og byens borgere plantede fire bøgetræer her som en gestus, der skulle minde om, at der lå orlogsgaster fra Danmark.

Den 9. maj 1994, på Kristiansands kirkegård, under de selv samme bøgetræer, som borgerne i Kristiansand plantede i 1865, deltog TRITONs besætning i mindehøjtideligheden for de faldne danske orlogsgaster. Udover TRITONs besætning deltog også den norske marine, den danske konsul Thorbjørn Albert, oberst A.R.S. Hansen, Kristiansands borgmester og borgere i kransenedlæggelsen.

Efter mindehøjtideligheden var der officiel frokost om bord i TRITON, hvor oberst A.R.S. Hansen rettede en ganske særlig tak til den danske konsul i Kristiansand, Thorbjørn Albert, der for tyvende gang har forestået højtideligholdelsen.

For skibets besætning var der arrangeret forboldlandskamp med den norske marine.

Der blev gået til den på begge sider, og udfaldet af kampen var uvist indtil sidste minut. efter 2 gange 30 minutter løb hjemmeholdet af med sejren, resultat 6-5.

Bagefter trakterede TRITONs forboldhold med kølige forfriskninger til de aktive på og uden for banen. Alle var enige om, at der må revance til, måske næste år ?

For den del af besætningen, der ikke deltog i den store fodboldfest, var der arrangeret bustur til de gamle tyske fæstningsværker og bunkere fra 2. verdenskrig, der ligger på den sydvendte kyststrækning i udkanten af Kristiansand.

Tirsdag formiddag blev skibet klargjort til sejlads og kl. 1000 var det en glad besætning, der rigere på erfaringer, oplevelser og nye bekendtskaber slap fortøjningerne i Kristiansand.

Alt i alt var der tale om et meget vellykket besøg, hvor skib og besætning mødte en bemærkelsesværdig interesse, gæstfrihed og venlighed, og senere tilkendegivelser har bekræftet, at man også fra norsk side værdsatte skibets besøg.

(TRITON)

Patruljefartøjet GRIBBENS adoption i Struer

**I forbindelse med farvands-
overvågning under Kattegats
Marinedistrikt blev patruljefartøjet GRIBBEN
adopteret af limfjordsbyen
Struer 3. - 6. juni 1994.**

Forberedelserne, forventningerne og det gode vejr var på sit højeste, da GRIBBEN lagde til i Løgstør for at tage repræsentanter fra Struer kommune om bord.

Dette var starten på en interessant og spændende adoption. Programmet for hele adoptionen var meget intensivt og bar præg af mange repræsentative opgaver for besætningen.

Kl. 1400 ankom vi parademæssigt til Struer, og besætningen gjorde klar til aftenens arrangement. Kabysen talte tandstikkere til pindemadder og producerede mad på højtryk. Agterdækket blev tilrigget, og det store telt blev rejst, samtidig med at flag over top gik op.

Kl. 1900 ankom 54 repræsentanter fra kommune, politi, handelsforeninger og hjemmeværn, og de 21 besætningsmedlemmer kunne byde velkommen om bord.

Næste morgen gjorde vi klar til den egentlige adoption på rådhuset. Kl. 1030 ankom Kvindeligt Flyvekorps Tamburkorps, og vi gik i samlet march gennem byen til rådhuset. Her blev vi modtaget af borgmester Niels Bergholt og ført til byrådssalen, hvor borgmesteren og skibschefen holdt taler og udvekslede gaver. Efter den officielle adoption var der en let anretning i kantinen.

I mellemtiden havde vagtholdet og Marinehjemmeværnet afholdt åbent skib på GRIBBEN og hjemme-

værnsskibet ANDROMEDA. Publikum så herunder bl.a. en redningsdemonstration, udført af Søværnets Flyvetjeneste. LYNX helikopteren udførte hoist af to svømmedykkere fra havnebassinet, hvorefter den landede på kajen. Der var stor interesse og mange spørgsmål fra de 1.132 personer, der havde besøgt GRIBBEN i weekenden.

Lørdag aften kunne den vagtfrie del af besætningen holde landlov.

Søndag var der frokost om bord for byrådet, og vi havde alle et par hyggelige timer omkring bordet, inden der var afgang med bus til Struer Kano- og Kajakfabrik.

Efter en times rundvisning fortsatte vi til Bang & Olufsen fabrikken, hvor vi blev introduceret for den nyeste teknologi og interiør til dagligstuen.

Vi ankom til GRIBBEN kl. 1700 og kunne herefter gøre os klar til byens rundtur på Venø.

På denne udflugt havde vi selskab af en lokal Venø-bo Jens Rytter, som kunne bidrage med mange interessante oplysninger og historier omkring Venø. På rundturen fik vi bl.a. besigtiget landets mindste landsbykirke. Turen sluttede på Venø kro, hvor vi samledes om et veldækket bord. Under middagen blev der udvekslet gaver mellem Marinehjemmeværnet og GRIBBEN.

Borgmesteren bød besætningen velkommen og på snarligt gensyn i Struer.

Mandag den 6. juni kl. 1000 var der demonstrationssejlad for en gymnasie- og folkeskoleklasse fra byen. GRIBBEN afsejlede fra Struer kl. 1200 efter en god og veloverstået adoption.

(GRIBBEN)

Rekrutterings- kampagne

For at forbedre søgningen til officersuddannelsen, teknisk linie, er der igangsat en intensiveret oplysnings- og rekrutteringskampagne.

Tirsdag den 19. april 1994 blev der således holdt pressemøde på Søværnets Officersskole i forbindelse med rekrutteringskampagnen for officersuddannelsen, teknisk linie.

I mødet deltog journalister fra de store dagblade, repræsentanter fra reklamebureauet Lyre og Valbo, Chefen for Forsvarets Værnepligt og Rekruttering, Oberstløjtnant J. Lund samt chef og stab fra Søværnets Officersskole.

Pressemødet gav en god dækning i form af artikler og debatoplæg. Overskrifter som: »Ny kontroversiel kampagne« (Berlingske), »Hårdt brug for officerer« (Politiken) og »Forsvaret vil hverve de arbejdsløses børn« (BT) dækkede over artikler, hvor budskabet om den intensiverede rekrutteringsindsats blev fastholdt.

De implicerede arbejder sammen om en række aktiviteter, der bl.a. omfatter radiospots, nyt brochure- og oplysningsmateriale, prisopgaver til alle landets gymnasier og HF-kurser, udstillinger samt et landsdækkende »STUD SØ« arrangement.

(Søværnets Officersskole)

1. juni 1676:

Dansk-hollandsk flåde på 25 linieskibe og 10 fregatter m.fl., under hollandsk generaladmiral Tromp og admiral Niels Juel, slår ved Øland en svensk flåde på 27 linieskibe og 11 fregatter. Det svenske flagskib kæntret og springer i luften med hele besætningen. Svenskerne mister 4 linieskibe, 2 fregatter og 4.000 mand, herunder 3 admiraler.

1. juni 1677:

Østersøeskadren på 10 linieskibe og 3 fregatter, under admiral Niels Juel, slår ved Møn den svenske Gøteborgskadren på 7 linieskibe, 2 fregatter og 2 armerede jagter. 6 svenske skibe erobres og 1.500 mand tages til fange.

2. juni 1572:

Admiral Peter Munk nævnes som første indehaver af titlen »Rigets Admiral«.

2. juni 1799:

Skonnerten IRESINE kæmper med den engelske kaperfraget EXPERIMENT i Vestindien. Chefen tildeles æressabel.

3. juni 1753:

Fregatten FALSTER fra Middelhavseskadren brænder og springer i luften på Soffia Red i Marokko. 132 mand omkommer.

3. juni 1808:

4 kanonbåde erobrer engelsk orlogsbrig THE TICKLER ud for Taars.

4. juni 1565:

Allieret flåde på 19 danske og 13 lübske skibe, under admiral Herluf Trolle kæmper ud for Bukow i Fehmarn Bælt mod svensk flåde på 40 skibe under admiral Klas Horn.

4. juni 1824:

Den danske flådes første dampskib, hjulskibet KIEL, ankommer til København fra England.

4. juni 1849:

Korvetten VALKYRIEN og dampskibet GEJSER fra Nordsøeskadren beskyder ved Helgoland 3 slesvig-holstenske orlogsdampfartøjer og forfølger disse ind til Cuxhafen.

5. juni 1555:

Kong Christian III's Søkrigsartikler udgives. Edsaflæggelsen indføres (afskaffes i 1909).

5. juni 1587:

Eskadre på 8 orlogsskibe afsejler fra København for at forhindre andre nationers fiskeri og handel på Finmarken, Færøerne og Island (Fiskeriinspektion).

5. juni 1987:

400-året for fiskeriinspektionsvirksomheden festligholdes om bord i BESKYTTEREN under deltagelse af regentparret.

5. juni 1680:

Kongelig ordre udstedes om Ertholmenes befæstning (Christiansø ved Bornholm). Fæstningen nedlægges i 1855, militær besætning inddrages i 1863.

5., 6. og 7. juni 1795:

København brænder. Ilden opstår i Delehaven på Gammelholm, hvor bl.a. Admiralitetsbygningen og Generalkommissariatet brænder.

5. juni 1849:

Som følge af Grundloven indføres værnepligt til Flåden, den faste stok formindskes og afskaffes efterhånden.

Kollegialstyrelsen ophæves og Marineministeriet oprettes.

7. juni 1559:

Eskadre på 5 skibe deltager i angrebet på Brunsbüttel, hvorved Ditmarsken erobres.

7. juni 1680:

Admiralitetet med Rigens Admiral, Henrik Bjelke, og general-admiral-løjtnant Niels Juel udpeger fra Rofartøjer Flådens nye værfts (Nyholms) beliggenhed.

8. juni 1800:

Fregatten HAVFRUEN tvinger ud for Cap de Gata 3 engelske fregatter SHEERNESS, SENSIBLE og RESOURCE til at afstå fra visitation af dansk konvoj.

Den 6. juni er engelsk fregat CERES ligeledes afvist ud for Malaga.

9. juni 1535:

Allieret flåde på 18 danske, 11 svenske og 10 preussiske skibe, under admiral Peder Skram og svenskeren Måns Some, slår under Bornholm lübsk flåde på 9 større og 14 mindre skibe for derefter at tilintetgøre den lübske flåde i Svendborgsund den 19. juni.

9. juni 1808:

21 kanonbåde og 12 mortarchalupper, under kommandørkaptajn Krieger, angriber engelsk konvoj på 73 sejlere under eskorte i Flinterenden. Engelsk orlogsbrig TURBULENT og 11 koffardiskibe erobres.

15. juni 1169:

Flådestyrke på 30 skibe under biskop Absalon erobrer Rügen.

15. juni 1219:

Valdemarsdagen. Flåde på ca. 1.000 skibe og fartøjer med 30.000 mand, under Kong Valdemar Sejlr, erobrer Estland. Iflg. sagnet falder Danmarks nationalflag Dannebrog på denne dag ned fra himlen i slaget ved Lyndanisse ved Reval, senere altid anvendt i flåden som orlogsflag.

16. juni 1750:

Kong Frederik V anlægger som første konge søofficersuniformen ved orlogsskibene NEPTUNUS' og SJÆLLANDS afløbning på Nyholm.

16. juni 1845:

Korvetten GALATHEA hejser kommando for togt jorden rundt for fremme af handel og videnskabelige undersøgelser m.m. Korvetten anløber bl.a. Østasien for aflevering af danske besiddelser i Indien: Tranquebar og Serampore til England, medens Nicobarøernes kolonisation understøttes. Senere anløbes Sydamerika. Hjemkomst 1847.

17. juni 1921:

Krydseren VALKYRIEN hejser kongeflaget på kongens togt til Færøerne og Island. Kong Christian X fortsætter som første danske konge til Grønland med DFDS' ISLAND eskorteret af inspektionsskibet FYLLA.

MÆRKEDAGE

19. juni 1794:

Eskadre på 8 linieskibe m.fl., under viceadmiral Krieger, forener sig med svensk eskadre på 8 linieskibe, under viceadmiral Wachtmeister, til hævvelse af neutraliteten i farvanderne som følge af det den 27. marts 1794 indgæede bevæbnede neutralitetsforbund. De forenede Eskadrer udrustes derefter de følgende somre under skiftevis kommando indtil slaget på Københavns Red den 2. april 1801, som den svenske flåde på grund af modvind ikke nåede at deltage i.

19. juni 1808:

Orlogsbriggen LOUGEN med 4 kanonbåde erobrer engelsk orlogsbrig SEAGULL ud for Flekkerø i Norge.

21. juni 1786:

Flåden bestiller sine første bajonetter.

22. juni 1950:

Orlogspræster indføres.

22. juni 1743:

Ordre udstedes om, at alle skibsschefer skal føre orlogsvimpel, tidligere førtes denne kun af kommandører og kommandørkaptajner.

25. juni 1565:

Admiral Herluf Trolle dør efter at være blevet såret i slaget ved Bukow. Berømt som flådefører fra Syvårskrigen og skaberen af en begyndende søtaktik.

25. juni 1670:

Kongelig ordre udstedes til at oprette »Den historiske Modelsamling« på Holmen.

25. juni 1679:

Flåde på 35 linieskibe og fregatter, under general-admiral Niels Juel, indeslutter og blokerer indtil freden i begyndelsen af september svensk flåde på 31 linieskibe og fregatter under general-admiral Wachtmeister i Kalmarsund. Linieskibet NORSKE LØVE erobrer svensk linieskib LAXEN. Linieskibet ENIGHEDEN forsænkes i Kalmarsund sydlige udløb den 2. juli.

25. juni 1784:

Orlogsskibet INDFØDSRETTE erklæres forulykket efter udeblivelse fra togt til Tranquebar i juni 1782, og efter at skibets barkas og navneplade var drevet i land på Islands sydkyst i 1783.

25. juni 1862:

Vort første panserskib, panserskonnernten ABSALON ankommer til København efter bygning i England.

28. juni 1849:

Orlogsbriggen ST. CROIX på blokade i Østersøen kæmper med preussisk hjuldampskib PREUSSISCHER ADLER ud for Hela i Danzigerbugten.

29. juni 1811:

4 kanonbåde erobrer engelsk orlogsbrig SAFEGUARD ud for Randers Fjord.

30. juni 1694:

Orlogsskibet GYLDENLØVE med konvoj angribes af engelsk eskadre i Kanalen efter at have nægtet at kippe orlogsvimplen for englænderne og går ind på Downs Red. Her kæmper orlogsskibet senere den 11. august med 3 detacherede linieskibe fra en engelsk eskadre på 20 linieskibe, som lå på reden, og tvinges til at stryge. Orlogsskibet frigives igen og afgår fra England den 24. februar 1695.

30. juni 1849:

Søtransportvæsenet under kaptajn Tegner overfører general Ryes Korps fra Helgenæs samt hærstyrker fra Als og den 4. juli fra Fyn til Fredericia og muliggør derved det sejrige udfald fra fæstningen den 6. juli 1849.

30. juni 1958:

Et detachment fra søværnet overtager for én dag vagten på Amalienborg i anledningen af festlighederne omkring Livgardens 300-års jubilæum.

25. juni 1679:

Flåde på 35 linieskibe og fregatter, under general-admiral Niels Juel, indeslutter og blokerer indtil freden i begyndelsen af september svensk flåde på 31 linieskibe og fregatter under general-admiral Wachtmeister

i Kalmarsund. Linieskibet NORSKE LØVE erobrer svensk linieskib LAXEN.

Linieskibet ENIGHEDEN forsænkes i Kalmarsund sydlige udløb den 2. juli.

25. juni 1784:

Orlogsskibet INDFØDSRETTE erklæres forulykket efter udeblivelse fra togt til Tranquebar i juni 1782, og efter at skibets barkas og navneplade var drevet i land på Islands sydkyst i 1783.

25. juni 1862:

Vort første panserskib, panserskonnernten ABSALON ankommer til København efter bygning i England.

28. juni 1849:

Orlogsbriggen ST. CROIX på blokade i Østersøen kæmper med preussisk hjuldampskib PREUSSISCHER ADLER ud for Hela i Danzigerbugten.

29. juni 1811:

4 kanonbåde erobrer engelsk orlogsbrig SAFEGUARD ud for Randers Fjord.

30. juni 1694:

Orlogsskibet GYLDENLØVE med konvoj angribes af engelsk eskadre i Kanalen efter at have nægtet at kippe orlogsvimplen for englænderne og går ind på Downs Red.

Her kæmper orlogsskibet senere den 11. august med 3 detacherede linieskibe fra en engelsk eskadre på 20 linieskibe, som lå på reden, og tvinges til at stryge. Orlogsskibet frigives igen og afgår fra England den 24. februar 1695.

30. juni 1849:

Søtransportvæsenet under kaptajn Tegner overfører general Ryes Korps fra Helgenæs samt hærstyrker fra Als og den 4. juli fra Fyn til Fredericia og muliggør derved det sejrige udfald fra fæstningen den 6. juli 1849.

30. juni 1958:

Et detachment fra søværnet overtager for én dag vagten på Amalienborg i anledningen af festlighederne omkring Livgardens 300-års jubilæum.

Skoleskibet MØEN

Vagtchefelever i Skoledelingen.

Skoleskibet MØEN modtog den 7. marts 1994 seks vagtchefelever, som i den foregående uge havde afsluttet deres teoretiske del af officersgrunduddannelsen.

Årets hold er på i alt 18, hvoraf de øvrige 12 fordeles på minelæggerne FYEN og FALSTER.

Udcheckning til vagtchef er planlagt at foregå indtil 1. juli, hvor der afholdes udnævnelsestidlighed på Søværnets Officersskole.

Under uddannelsen på MØEN vil hovedparten af sejladsen foregå som INDEX-sejlads, d.v.s. sejlads af varierende sværhedsgrad i danske farvande.

Herudover deltager MØEN i PLAYEX I/94, SQUADEX, adoptionsbesøg i Aalborg samt besøg i udenlandsk havn.

Første uges sejlads var deltagelse i øvelsen PLAYEX I/94. Eleverne deltog i løbet af ugen i et 3 dages introduktionskursus, hvor forskellige emner omkring navigationen og skibets organisation blev gennemgået.

Allerede fra første dag gik man søvagt, og desuden indledtes rutinen med »specialtjeneste«, hvor eleverne, i en tårn af 2 ugers varighed med chef, næstkommanderende eller en af skibets divisionsofficerer, udfører opgaver tilhørende den enkeltes område.

Torsdag den 12. maj vil MØEN anløbe Marinestation Holmen, hvor officersskolens fane vil blive ført om bord.



Skoleskibet MØEN

Erhvervspraktikanter i Skoledelingen

Forsvaret er i dag blevet den mest populære praktikplads for både piger og drenge, og alene søværnet modtager årligt 1.400-1.800 erhvervspraktikanter.

Heraf er hovedparten i praktik ved flådestationerne, da det ofte kan være svært at finde underbringelse om bord i søværnets sejlende enheder.

En anden forudsætning, for at erhvervspraktikanter kan komme med ud at sejle, er, at skibet kan indpasse det i sejl- og øvelsesplanlægningen. Da MØEN i uge 10 skulle deltage i PLAYEX I/94, var der her mulighed for at få et hold praktikanter med ud at sejle.

5 håbefulde praktikanter m/k mødte på MØEN den 6. marts

Stationslederen forestod fordelingen af de unge mennesker til skibets enkelte sektioner, således at de fik kendskab til de forskellige tjenestegrene og rutiner. I løbet af ugen blev der bl.a. mulighed for at opleve minelægningsøvelse i Skagerrak. Netop overfladekampøvelsen vil prakti-

kanterne nok sent glemme. På trods af vindstød op til 18 m/sek. klarede skibet sig pænt – noget bedre end vore praktikanter, som for hovedpartens vedkommende oplevede søsygens kvaler. Ikke desto mindre gav de en positiv tilbagemelding, så der skulle være basis for potentielle sømænd m/k blandt de 5 praktikanter, som afgik fredag den 11. marts efter ankomst til Flådestation Frederikshavn.

Pressen om bord

Tirsdag aften den 8. marts blev MØENs ene gummibåd sendt ind til Århus for at afhente en journalist og en fotograf fra Århus Stiftstidende. I forbindelse med en tema-uge om erhvervspraktik, skulle der laves en artikel angående dette i søværnet. Vore to gæster var om bord i 24 timer og fik rig lejlighed til at følge skibets erhvervspraktikanter, og desuden viste de stor interesse for den øvrige aktivitet på skibet.

Skibet fik tilsendt et eksemplar af avisartiklen, hvoraf det fremgik, at erhvervspraktikanterne havde haft stort udbytte af turen.

(Minelæggeren MØEN)



Reparation og ombygning

- færdigt arbejde til aftalt tid og pris.



Aarhus Flydedok A/S
Aarhus Dockyard Ltd.

Balticagade · P.O. Box 23 · DK-8100 Aarhus C · Denmark
telex 64462 dokken dk · telefax +45 86 13 40 38 · telephone +45 86 13 40 00.

SCAN-AD



USS IOWA afgiver salve fra sine 16" kanoner (52 cm).
Th.: Britisk type 42-destroyer og tysk LÜTJENS-klasse



Vi søger toptrænede folk til bundjob

Forsvaret søger aspiranter til Søværnets Frømandskorps. Frømandskorpset er en specialenhed, stationeret i Kongsøre. Det består udelukkende af frivilligt personel - specialuddannede professionelle soldater, der løser en række krævende, militære og civile opgaver.

Kravene er store, men hvis du kan li' at udfordre dine grænser, så finder du næppe et mere tilfredsstillende job. At være frømand/kvinde er hårdt, spændende, udfordrende og kræver både individualisme og samarbejdsevner. Læg mærke til, at vi skriver "frømand/kvinde". Kvindelige ansøgere er meget velkomne - og vil blive behandlet helt på lige fod med deres mandlige kolleger.

Generelle krav: Alder: Mellem 18 og 26 år. Dansk indfødsret og folkeskolens afgangsprøve (dansk, regning/matematik og engelsk), kørekort til personbil. Du skal være fundet egnet til værnepligts-tjeneste. Godt syn med fuldt mærkesyn og farvesans, god fysik, et godt helbred og gode tænder (korrigerende briller/kontaktlinser og protese udelukker ansættelse). Højde uden fodtøj mindst 157 cm. For at blive ansat skal du desuden bestå en fysisk krævende ansættelses-

prøve og en speciallægeundersøgelse.

Vi har udarbejdet en brochure, der beskriver ansættelsesprøvens fysiske og lægelige krav. Rekvirer den hurtigst muligt - du kan godt forberede dig på ekstra træning, hvis du vil gøre dig håb om at bestå...

Løn- og ansættelsesvilkår: Under grunduddannelsen (9 mdr.) får du løn og tillæg som andet personel af samme grad og tjenestealder. Efter udnævelse til frømand ydes der et fast månedligt tillæg med et særligt tillæg for dykkerarbejde og faldskærmsudspring. Bindingsperioden er 3 år og 3 måneder. Herefter kan du fortsætte tjenesten eller søge omskoling/videreuddannelse til anden tjeneste i søværnet.

Ansøgning: Hvad enten du er tjenstgørende, hjemsendt eller aldrig har været soldat, skal du indsende et særligt ansøgningsskema. Skema og yderligere oplysninger kan rekvireres hos:

Forsvarets Værnepligt & Rekruttering,
telefon: 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.00-15.00),
telex: 44 66 02 97. Uden for kontortid kan du benytte vores automatiske døgn-service. Det er samme nummer.



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse
Postboks 145, 3500 Værløse