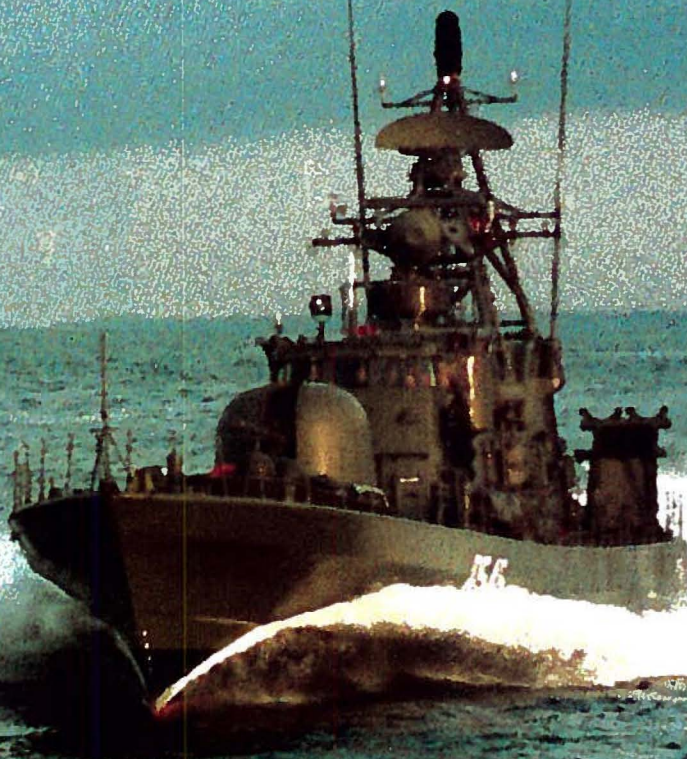




SØVÆRN

S

ORIENTERING

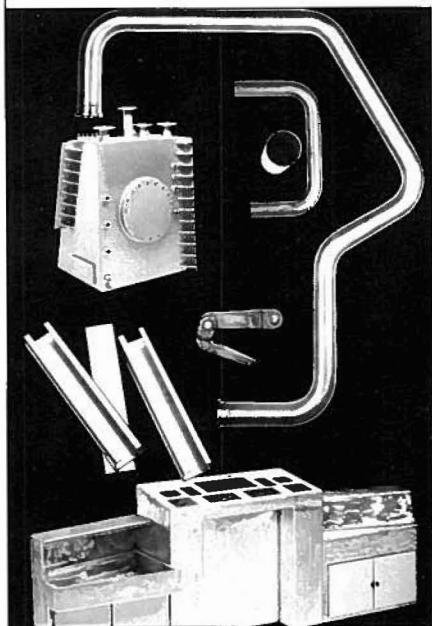


5

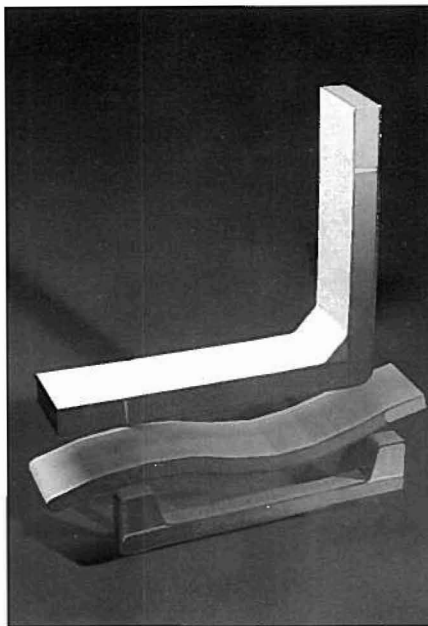
1994

DANYARD AALBORG A/S, AALBORG STÅLKONSTRUKTIONER A/S & AALBORG RØR A/S

TRE STÆRKE UNDERLEVERANDØRER AF KVALITETSPRODUKTER OG SPECIALKONSTRUKTIONER



Specialkonstruktioner og små som store serier
i aluminium, rustfrit stål og CuNi.



Større konstruktioner og specialopgaver i
glasfiber/fiberforstærket plast (FRP-sandwich).



Fra store stålkonstruktioner, der kræver
transport ad søvejen, til serieproduktion af
mindre konstruktioner.

STÅL • RUSTFRIT STÅL • ALUMINIUM • KOBBER-NIKKEL FIBERFORSTÆRKET PLAST

Udnyt Danyard Aalborg's, Aalborg Stålkonstruktioner's og Aalborg Rør's mangeårige erfaring og store kapacitet til underleverandør-opgaver i alle typer metaller samt fibermaterialer.

Vi er kendt for at leve op til kravene om høj kvalitet til konkurrencedygtige priser - leveret til tiden.

Når De anvender Danyard Aalborg, Aalborg Stålkonstruktioner og/eller Aalborg Rør som underleverandør får De en samarbejdspartner med:

- Stor teknisk know-how
- Specialudannede medarbejdere med et højt fagligt niveau
- Avanceret produktionsudstyr, der sikrer høj og ensartet kvalitet, optimal materialeudnyttelse og hurtig levering
- Omfattende kvalitetsstyring med ISO 9001 certificering

DANYARD AALBORG

Speditørvej Postbox 660 DK-9100 Aalborg
Tel. +45 99 37 37 00 Fax +45 99 37 37 02

AALBORG RØR A/S

Landdybet Postbox 660 DK-9100 Aalborg
Tel. +45 98 15 50 00 Fax +45 98 15 42 24

AAS AALBORG STÅLKONSTRUKTIONER A/S

Gasværksvej 7 DK-9000 Aalborg
Tel. +45 98 10 99 99 Fax +45 98 10 28 47

Danyard Aalborg A/S, Aalborg Stålkonstruktioner A/S og Aalborg Rør A/S er selvstændige aktieselskaber i Danyard-gruppen. Hver virksomhed råder over et omfattende og velfungerende produktionsapparat med store haller og direkte adgang til egne havnefaciliteter.

Fra redaktionen

Hermed er Søværnsorientering tilbage efter sommerferien.

Endnu ved vi ikke, hvor mange der har meldt sig til United States Naval Institutes fotokonkurrence, som blev annonceret i sidste nummer.

Vi håber, at det er mange, og at vi også må se billederne her i bladet.

Iøvrigt ser redaktionen meget gerne, at alle bidrager med fotos fra søværnets hverdag. Vi kan bringe dem enkeltstående eller i forbindelse med artikler. Netop nu venter vi på nyt fra vore enheder i udlandet.

DANNEBROG har været i Sydfrankrig, OLFERT FISCHER er på en alvorlig opgave i Adriaterhavet, og i skrivende stund bevæger inspektionsskibet VÆDDEREN sig sydpå med kurs mod Capetown og Durban i Sydafrika. Dette togt er af nogenlunde samme karakter som rejsen sidste år til Sydøstasien. Der er tale om perspektivrige initiativer fra dansk industri med søværnet i en hovedrolle, som vi er velegnede til at spille. Det skal imidlertid ikke glemmes, at de opgaver, som VÆDDEREN skulle have løst ved Færøerne og Grønland i henhold til de lagte planer, nu må løses af andre skibe, kuttere og helikoptergrupper.

Arbejdet med at omlægge planer og få det hele til at passe sammen er en udfordring, som stiller krav til såvel personel som materiel. Der er grund til at glæde sig over, at søværnet er i stand til på samme tid at vise flaget ved Capetown, i Adriaterhavet, i Biscayen, i Nordatlanten, i Davisstrædet, i Østersøen og i indre danske farvande.



Redaktionen

Læs om

Søværnsorientering 4/94

Side

| | |
|--|----|
| Skoleskibet MØENs deltagelse i »L'armada de la liberté« i Rouen og le Havre, Frankrig | 2 |
| Marineforeningen åbner for søværnets kvinder | 3 |
| Korvetten OLFERT FISCHER i Baltiysk | 4 |
| Uheldig ankring i storebælt | 5 |
| HVIDBJØRNENs kontrol af sælfanger | 6 |
| Vandkunst ved flådestationen i Korsør | 7 |
| Inspektionsskibet TRITONs besøg i Tromsø, ishavsbyen | 8 |
| Kongeligt besøg i Korsør | 10 |
| Øvelse Blue Harrier 1994 | 11 |
| RODSTEENs adoptionsbesøg i Hanstholm 10 – 12 jun 1994 | 12 |
| Vagtchefsuddannelse på skoleskibet MØEN | 13 |
| Rapport fra en deltager i »4th international conference for military chaplains« afholdt på søværnets grundskole, Avderød, i dagene 6. til 9. juni 1994 | 14 |
| PETER TORDENSKIOLDs deltagelse i operation SHARP GUARD 1994 | 16 |
| Udnævnelser på Søværnets Taktik- og Våbenskole, kampinformationskursus | 19 |
| Udnævnelse på Søværnets Officersskole | 20 |
| Søværnets mærkedage | 22 |
| Patruljefartøjet LOMMENs adoption i Hirtshals | 24 |

Søværnets operative Kommando

Att. SVN ORT
Postbox 483, 8100 Århus C
Telefon 89 43 30 99
Telefax 89 43 31 41

Redaktøren: 89 43 30 05

Redaktion: Orlogskaptajn Steen Ovesen

Ansvar overfor presseloven: Kommandør E. Fage - Pedersen

Forside: WILLEMOES-klasse under gang.

Tryk:

Kannike Tryk AS · Århus

Indholdet kan frit citeres med angivelse af kilde.

ISSN 0907 - 5038

Skoleskibet MØENs deltagelse i »L'armada de la liberté« i Rouen og le Havre, Frankrig

Det var med store forventninger og godt humør, at skoleskibet MØENs besætning tirsdag den 5. juli forlod Flådestation Fredrikshavn og satte kurs mod Rouen, Frankrig.

Formålet med besøget var at repræsentere Danmark ved begivenheden »l'Armada de la Liberté« i Rouen fra den 10. til den 17. juli i forbindelse med 50-årsdagen for befrielsen af Normandiet.

Sejladsen mod Frankrig gik som planlagt, og vejret var upåklageligt. Efter at have rundet toppen af Danmark, gik turen ud i Nordsøen, hvor der var planlagt luftforsvarsøvelser med engelske og tyske jagerfly af Tornado-klassen samt et tysk »maritime patrol aircraft« fly af Atlantictypen. Under denne øvelse blev der fra Tornadoflyene skudt med skarpt mod et af MØEN trukket »splash-target«. En dag lang blev brugt på disse øvelser, og begge parter høstede gode erfaringer. Efter øvelserne fortsatte MØEN de næste par dage direkte mod Frankrig på det planlagte NAV-TRACK, hvor der bl.a. i den Engelske Kanal var lejlighed til at kaste et blik på de kendte »White Cliffs of Dover«. Tidligt om morgenen fredag den 8. juli befandt skibet sig ud for Le Havre, hvor der blev taget lods om bord, og MØEN fortsatte de sidste 65 sømil op ad Seinen mod Rouen. Sejladsen på floden var meget smuk og en stor oplevelse for mange. Samtidig var den også spændende, da sejladsen på den smalle flod til tider foregik med en beholden fart på godt 18 knob, grundet

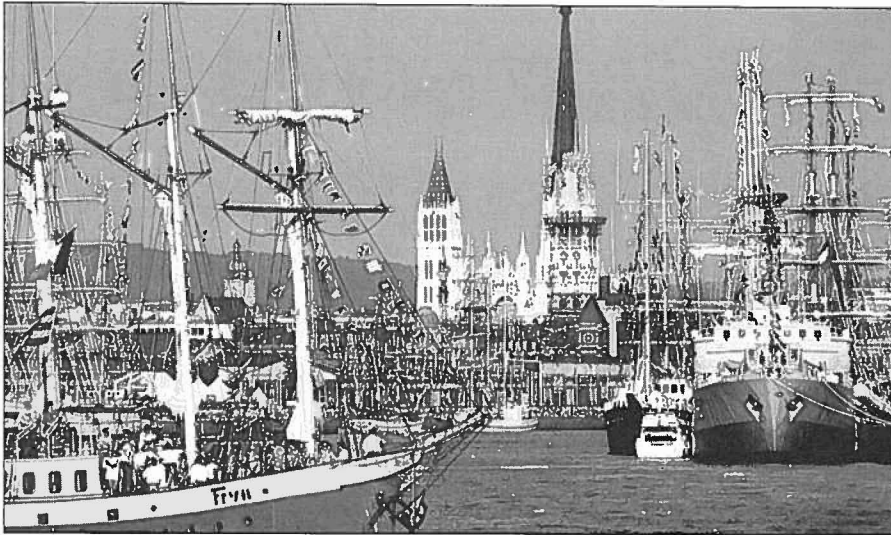
den stærke medstrøm i Seinen. Efter nogle få timer ankom MØEN planmæssigt til Rouen.

Resten af fredagen og lørdagen med blev brugt til at klargøre til den næste uges begivenheder. I løbet af disse dage ankom de øvrige medvirkende skibe i »l'Armada de la Liberté« til Rouen. Ialt 47 skibe fra 23 nationer deltog, hvoraf bl.a. kan nævnes det sidste sejrende »Liberty-ship«, det amerikanske »JERIMIAH O'BRIAN« (bygget på 58 dage og deltog i invasionen af Normandiet, 6. juni 1944), det franske helikopterhangarskib »JEANNE D'ARC«, det italienske sejliskib »AMERIGO VESPUCCI« samt mange andre flotte og spændende flåde- og sejliskibe.

Gennem hele opholdet i Rouen blev vi godt modtaget overalt i byen. Befolkningen var yderst imødekomende, og skibets besætning fik en god behandling, hvor den end kom. Hele byen var sat på den anden ende, og der var gjort et stort arbejde, for at alt skulle klappe. Budgettet for arrangementet var på ca. 42 millioner franc, hvoraf 80 % var sponsorstøtte. At det var en stor begivenhed, fortæller antallet af besøgende også lidt om, idet ca. 7 millioner mennesker besøgte kajerne i Rouen i løbet af de 7 dage, som festlighederne varede. Aldrig før har vi fra skibets side set så mange mennesker samlet på et sted. En meget populær ting blandt de mange turister var at få stemplet deres programmer med skibets stempel. Et simpelt lille stempel i programmet samt en autograf, og folk var meget glade og taknemmelige. Af denne grund var dette lille stykke værktøj falderebsvagtens faste udstyr hele ugen. I de 7 dage, festlighederne varede, havde skibet dagligt åbent hus, og i denne tid be-

søgte 30.000 interesserede mennesker skibet. I forbindelse med dette arrangement lykkedes det 2 ivrige tilskuere at falde ned fra kajen mellem denne og skibet. MØENs besætning trådte til med en hjælpende hånd og hev de våde stakler op igen!!! De 2 personer kom dog heldigvis ikke noget til. Gennem hele ugen blev hver aften afsluttet med et storslået fyrværkeri ca. 200 m fra MØEN, så til dette skue havde skibet første parket. I løbet af ugen afvikledes mange forskellige arrangementer for besætningen. Der blev arrangeret ture til Paris og til Normandiets kyst, som alle var en stor succes. Flere fra skibets besætning blev inviteret ud hos franske familier enten til frokost eller middag, og også dette viste sig at være udmærkede arrangementer. Rouen var også spændende at gå på opdagelse i; med dens mange gamle bygninger, de små hyggelige franske cafeer og ægte fransk kogekunst, kunne man virkelig få udvidet sine horisonter. Endelig var der mulighed for at besøge flere af de andre skibe. Denne chance benyttede alle sig af, og der blev skabt mange venskaber. Sportsfolkene lå ikke på den lade side under besøget. Skibet deltog i fodbold og i sejlsport, og i begge sportsgrene med flotte resultater. I fodbold vandt vi vores første pulje og gik flot videre til næste runde. Her kneb det imidlertid lidt, men vi endte alligevel på en 6. plads ud af 24 hold. I sejladsen var vi lidt mere overbevisende, idet vi lagde alt og alle bag os og blev en flot nummer 1. Alt i alt gode resultater.

Med sådan en stor begivenhed fulgte naturligvis også en stor parade. Denne blev afholdt på den franske Bastilledag, og paraden alene var et enormt arrangement. Hovedperso-



MØEN i Rouen

nen var generalen for de regionale franske hærstyrker, som ved samme lejlighed skulle uddele medaljer samt skridte fronten af. Alle skibenes besætninger blev linet op efter fransk stil, og ind imellem disse skulle flere tamburkorps/orkestre passes ind. Set udefra måske en noget uoverkommelig opgave, men slet ikke uløselig, for til syvende og sidst gik det hele op i en større enhed, og

paraden blev vellykket. En ganske festlig og usædvanlig parade, hvor man så alt fra strækmarch til den mere afslappede eller festlige march fra de sydamerikanske deltagere.

Efter 7 gode og oplevelsesrige dage i Rouen skulle skibet søndag den 17. juli forlægge parademæssigt sammen med resten af skibene ned ad Seinen og ud til Le Havre. Dette blev en mindeværdig tur. På alle 65 sømil

ud til Le Havre var der tykt af mennesker langs floden. De var mødt op for at sige farvel til alle medvirkende skibe, og de gjorde det på en måde, man sent glemmer. Omkring 4 millioner var mødt op for at tage afsked; dette siger lidt om, hvor populær og stor denne begivenhed var. Som svar på den flotte gestus fra befolkningens side, blev der på denne sejlads saluteret fra MØEN og andre enheder med flere skud. Dette vakte stor begejstring hos alle tilskuere langs Seinen.

Sent søndag nat ankom skibet til Le Havre efter en hård dags arbejde. I Le Havre blev MØEN liggende mandagen over, hvor der igen var åbent hus og arrangementer for den vagtfrie del af besætningen.

Tirsdag formiddag stævnede skibet ud fra Le Havre med kursen mod Flådestation Frederikshavn. Skibets besætning var ved afgang enig om, at det havde været en meget fin uge med oplevelser, som man med sikkerhed vil huske langt ud i fremtiden.

(Skoleskibet MØEN)

Marineforeningen åbner for søværnets kvinder

På Marineforeningens sendemandsmøde i Hølbæk den 30. april opnåede landsbestyrelsen et klart, kvalificeret flertal på over 2/3 af de afgivne stemmer for vedtægtsændringer, der gør det muligt fremtidigt at optage kvinder, der er eller har været tjenstgørende i søværnet, som medlemmer.

På mødet kunne landsformanden gennem 15 år, kommandør P.V. Heise, Hillerød, derfor overlade kommandoen til sin efterfølger, kommandørkaptajn Otto Lichtenberg, med overleveringen: »Alt vel -ret som den går!«.

Foreningen havde i 1993 en fremgang på 202 medlemmer til 8.005, og fremgangen er fortsat i det første kvartal af 1994 til 8.150.

Fra sendemandsmødet lød der en tak til søværnets myndigheder, tjenestesteder og personel for den positive interesse og støtte, der er vist i det forløbne år.

(Marineforeningen)



Kommandørkaptajn O. Lichtenberg, ny formand for marineforeningen

Korvetten OLFERT FISCHER i Baltiysk

I forbindelse med øvelsen BALTOPS 94 aflagde korvetten OLFERT FISHER i dagene 10. – 13. juni besøg i Baltiysk i Kaliningrad Oblast.

Medens størstedelen af de øvrige BALTOPS-enheder gæstede Gdansk i Polen, var OLFERT FISCHER eneste udenlandske enhed i Baltiysk, og besøget blev således en naturlig opfølgning af minelæggeren FALSTERS besøg samme sted i 1993. Besøget blev hilst meget velkomment, og der var fra de russiske myndigheders side udfoldet store bestræbelser for at tilrettelægge et omfattende program. På vanlig russisk vis var der udpeget et værtsskib for OLFERT FISCHER, og i dette tilfælde var det SOVREMENYY-kl destroyeren NASTOYCHIVYY (PNT 610). Værtsskibet klarede op-



Admiral Yegorov briefes i O-rummet af korvetchefen

gaven over alle forventninger, og i løbet af weekenden blev der afviklet talrige gensidige besøg og rundvisninger for alle besætningskategorier. I programmet var indlagt daglige busture til Kaliningrad, hvor delta-

gerne fik lejlighed til at bese denne på mange måder spændende, historiske by. Det er værd at fremhæve det præg, byen naturligt fik i perioden, hvor den under navnet Königsberg var et af centrene i det gamle tyske



Korvetchefen med til parade på værtsskibet



OLFERT FISCHER og NASTOYCHIVYY

Østpreussen. Af seværdighederne i Kaliningrad bør nævnes ravmuseet, der hører til de mest fremtrædende i verden.

Om lørdagen blev korvetten beæret med et timelangt besøg af chefen for den russiske Østersøflåde, admiral Yegorov. Admiralen var meget interesseret under briefing og rundvisningen ombord, og under de efterfølgende drøftelser blev der talt meget åbent om bl.a. de nuværende problemer i den russiske flåde.

Eftersom besøget fandt sted den 11. juni, benyttede admiralen lejligheden til at overbringe sin lykønskning i anledning af Hans Kongelige Høj-

hed Prinsens fødselsdag, en hilsen som iøvrigt kunne viderebringes personligt til Prinsen den 15. juni, hvor Prinsen aflagde besøg på OLFERT FISCHER i forbindelse med forsvarrets markering af fødselsdagen.

Dagen efter var det OLFERT FISCHERs tur til at overbringe lykønskninger, idet den 12. juni markerer fødselsdagen for den nye russiske republik. I denne forbindelse var chefen for OLFERT FISCHER inviteret til at deltage i flagceremoni ombord på værtsskibet.

Under besøget blev der afholdt åbent hus arrangement, hvor i alt 550 per-

soner besøgte korvetten. En fodboldkamp mellem korvetten og værtsskibet resulterede i sejr til værtsskibet på 5 - 3.

Selv om Partnerskab for Fred aftalen først blev underskrevet efter besøget, er der i besætningen om bord på OLFERT FISCHER ingen tvivl om, at den var i kraft også under besøget, hvilket blev tilkendegivet dels ved den store gæstfrihed, der blev udvist, dels ved den åbenhed, som var et gennemgående kendetegn for et i alle henseender vellykket besøg.

(Korvetten OLFERT FISCHER)

Uheldig ankring i Storebælt

Den 13 marts 1994 modtog Søværnets operative Kommando melding fra en dansk lods på et sydgående skib via Informationsstation Sprogø, at et større skib var ankret tæt på gasledningerne nord for Sprogø.

Informationsstationen kunne konstatere, at det var en liberiansk bulkcarrier WEST STAR, og at skibet lå meget tæt på gasledningerne.

Søværnets operative Kommando beordrede patruljefartøjet STØ-

REN, som befandt sig i nærheden, til positionen og underrettede Dansk Olie & Naturgas A/S. Efter ordre checkede STØREN ankerets position til ca. 25 - 40 meter fra gasledningen og WEST STAR fik ordre om ikke at lette, før Søværnets operative Kommando gav tilladelse.

Dansk Olie & Naturgas skønnede, at letning kunne udgøre en fare for beskadigelse af gasledningen, og besluttede, at WEST STAR skulle kappe ankerkæden. Denne ordre

blev videregivet til WEST STAR af STØREN, som overvågede at ordren blev udført. Skibet var ankeret for bunkring og sejlede i engelske søkort. Den pågældende ankerplads var ikke anvist.

Dansk Olie & Naturgas har over for Søværnets operative Kommando og STØREN udtrykt sin tak for hurtig og professionel indsats.

(Søværnets operative Kommando)

HVIDBJØRNENs kontrol af sælfanger

HVIDBJØRNEN er atter hjemme i Danmark efter sommertogt, der startede den 5. april og sluttede den 20. juli omfattende stations-tjeneste ved Færøerne og Grønland samt besøg i Edinburgh, Skotland og Isafjord, Island.

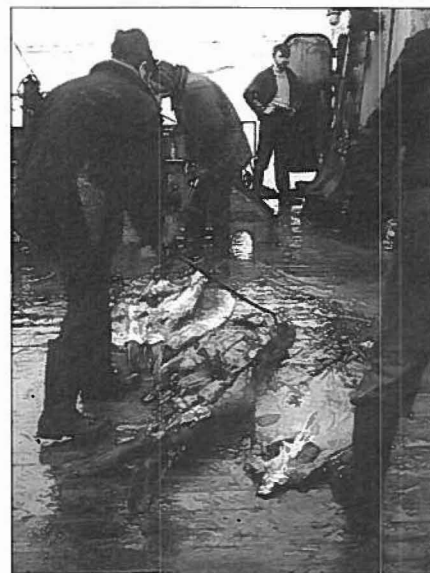
Ialt blev der sejlet 15.514 sømil. En lang tur, men også en lang række opgaver og oplevelser. En af de mere særprægede var følgende:

Det russiske sælfangskib GREMIKHA blev den 8. juni bordet af fiskerikontrolholdet på position 72.37N 14.40W, 140 SM sydøst af

Daneborg på Østgrønland. Kontrolholdet dukkede bogstaveligt talt op ud af den blå luft, da det blev sat ombord med LYNX-helikopteren, 60 SM vest for HVIDBJØRNEN. Det var tydeligt, at vores ankomst kom som en overraskelse, men kontrolholdet blev venligt modtaget. GREMIKHA, en ombygget trawler på 1976 BRT, har licens til at skyde voksne grønlandssæler og klapmydssæler.

Sælfangsten foregik ved, at GREMIKHA sejlede i isen med to riffel-skytter på fordækket. Under kontrolbesøget blev der skudt ca. 20 grønlandssæler og observeret flere hundrede af samme art, men ingen klapmydssæler.

De dræbte sæler blev bjærget med motorbåde, ca. 5 ad gangen, og slæn-



Sælerne flåes på dækket

get om bord med kran på agterdækket.



Sælfangeren i isen



Sælkød i fryseren

Her blev sælen grovparteret og flået, inden kadaveret blev kørt igennem en kraftig »kødhakkemaskine« i dækket til videre produktion på det underliggende dæk. Parteringen tog ca. 10 minutter.

Alt på sælen blev brugt: Skindet blev saltet til videre forarbejdning i land, spæklaget blev lavet til olie, og kød og indmad blev kogt til dyrefoder.

Om bord checkede kontrollholdet lasten, fangstmetoden, skydevåben, produktion samt fangst- og skibspapirer. Efter næsten fem timer om bord blev kontrollholdet atter hentet tilbage til HVIDBJØRNEN med helikopteren.

Denne kontrol er den første af sin art i området. Derfor rejste der sig selvfølgelig en række spørgsmål inden, som f.eks:

- Foregår der drab på babysæler?
- Hvordan dræbes sælerne?
- Hvor meget af sælen bruges?

Der var ingen tegn på hverken brug af køller eller babysældrab. Efter at have været om bord på et sælfanger-skib kan HVIDBJØRNEN bekræfte, at selv om det er en særdeles blodig affære, så er det dog positivt, at der kun skydes de sæler, som kan bruges, og hver en stump forarbejdes. Der er intet, som går til spilde.

(Inspektionsskibet
HVIDBJØRNEN)

Vandkunst ved flådestationen i Korsør

Den 24 juni 1994
afsløredes en monumental vandkunst
ved Flådestation Korsørs indgang.

Historien bag tilblivelsen af den ny vandkunst gengives her i kort form. Ved genindvielsen af Flådestation Korsør den 23. september 1993 modtog flådestationen en pengegave af Korsør Kommune, om hvilken borgmester Flemming Erichsen ved overrækkelsen pointerede, at den »ikke måtte spises eller drikkes op, men gerne omsættes i noget af varig værdi, som flådestationen ville synes om«.

På dette grundlag blev sagen taget op i flådestationens udsmykningsudvalg, og efter adskillige »brain-stormings« dukkede ideen om en vandkunst pludselig op.

Med bistand fra Søværnets historiske konsulent, Overarkivar ved Rigsarkivet Hans Chr. Bjerg, blev der valgt 7 skibe, som havde markeret sig særligt i Søværnets historie gennem de mange århundreder.

Med lidt god vilje gik udsmykningsudvalget tilbage til omkring år 1000 og valgte et vikingeskib af typen »Det nordiske langskib«, som det ældste.

Det anvendtes i ledingsflåden, som var et udtryk for det første organiserede Søforsvar.

De øvrige 6 skibe, som valgtes, var artilleriskibet NIELS JUEL 1918-43, orlogsskibet CHRISTIANUS QUINTUS 1673-1716, fregatten HVIDE ØRN 1715-51, orlogsskibet TREFOLDIGHEDEN 1639-76, skruefregatten JYLLAND søsat 1860 og korvetten OLFERT FISCHER søsat 1979.

Disse blev udhugget i relief på 7 kampestenene, hver på ca. 300 til 400 kg. På en 7,1 tons tung kampesten blev udhugget Flådestation Korsørs våbenskjold.

Det hele blev arrangeret i et ca. 100 m² stort bassin til venstre for indgangen til flådestationen, hvor et antal springvand sørger for bevægelse i vandet.

Skibssilhuetterne er placeret således i bassinet, at vandhøjden når til skibenes vandlinier, og bevægelsen i vandet giver en illusion om, at skibene sejler.

Billedhuggerarbejdet er udført af en lokal billedkunstner, Gert McLean Larsen.

Hele vandkunsten er anbragt således, at hegnet til flådestationens grund går bagom, hvorved også offentligheden kan have gavn og forhåbentlig glæde af kunstværket.

(Chefen for Flådestation Korsør)

Inspektionsskibet TRITONs besøg i Tromsø, ishavsbyen

I år fejrer Tromsø sit 200 års jubilæum som købstad. I den anledning havde man fra byens side udtrykt et ønske om, at søværnet skulle repræsentere Danmark ved festligholdelsen af jubilæet mandag den 20. juni 1994.

I flere tusinde år har Tromsø været mødested for mennesker fra forskellige kulturer. Købmænd fra nær og fjern flyttede hertil, efter at Tromsø under det dansk-norske rigsfællesskab fik bystatus den 20. juni 1794. En franskmænd, der besøgte Tromsø ved århundredeskiftet, var meget imponeret over byen og dens moderigtige damer, hvorfor han udtrykte: »Dette må være nordens Paris«, og dermed var byen et navn rigere.

Tromsø bliver også kaldt »Porten til Ishavet«. Dette har baggrund i, at ishavsfangsten er nært knyttet til byens historie, samt at de fleste polar-



TRITON fortojet ved Tromsøs Dampskibskaj

ekspeditioner startede og stadigvæk starter herfra. Centralt i polarforskningens historie står Roald Amundsen. Han fløj ud fra Tromsø for at

komme italieneren Umberto Nobile og luftskibet »Italia« til undsætning, men han omkom, da hans fly »Latham« styrtede i Ishavet den 18. juni 1928.

Tromsø har også fået titlen »Nordnorges hovedstad«. Byen var faktisk hele Norges hovedstad i 38 dage i perioden maj/juni 1940, da den norske kongefamilie og regering her ventede på videre transport til England. Det var også i en fjord i Tromsøs omegn, at tyskernes store slagsskib TIRPITZ blev angrebet og sænket af engelske bombefly den 12. november 1944. Vraget blev fjernet og transporteret tilbage til Tyskland i løbet af 1950'erne.

Sent onsdag aften den 15. juni sejlede inspektionsskibet TRITON fra Færøerne efter en travl periode med fiskeriinspektion, og kursen blev sat mod Tromsø, som iøvrigt også er



Tromsø Kirke

Norges nordligste købstad.

Fredag morgen kl. 0600 tog TRITON lods ombord ved Hekkingen. Vejret var skiftet fra den grå og fugtige dis ved Færøerne til en strålende sol fra en skyfri, mørkeblå himmel. Efter ca. 2 timers skærgårdssejlad i noget af Norges smukkeste natur, ankom TRITON til byen, der er beliggende på næsten 70 grader nordlig bredde. TRITON havde fået ærespladsen i havnen, idet skibet skulle ligge på Dampskibskaien, en kajplads ikke mange meter fra byens centrum.

Efter at de officielle visitter og ankomstforretninger var afviklet, blev den vagtfrie del af TRITONs besætning inviteret på besøg på verdens nordligste bryggeri »Mack«.

Fredag aften afholdt TRITON et arrangement for officielle gæster fra byen og fra det norske forsvar.

Lørdag blev der, begunstiget af et dejligt vejr, afviklet sight-seeing i Tromsø og omegn, og TRITONs officerer deltog desuden i sejlad med 22. MTB Skvadron, der er stationeret i Tromsø. Den norske gæstfrihed blev gengældt om aftenen i TRITONs messer. Sent om aftenen valgte en del af besætningen at tage med den lokale fjeldhejs ca. 500 meter over Tromsø by, hvor midnatssolen fra en skyfri himmel skabte en pragtfuld udsigt.

Søndag var den helt store kampdag med ædel kappestrid mellem TRI-



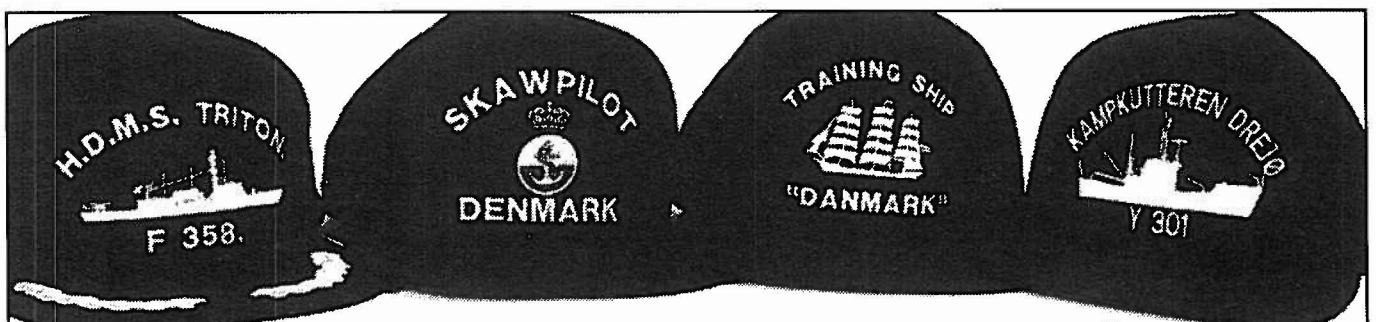
Landgangskompani

TONs besætning og 22. MTB Skvadron i disciplinerne tovtrækning og fodbold. TRITON sejrede i tovtrækning og efter en spændende straffesparkskonkurrence også i fodbold. Mandag var selve jubilæumsdagen, og det blev bl.a. fejret med besøg af Norges Kong Harald V og Prinsesse Mærtha Luise. Kongens besøg var den største, officielle begivenhed på jubilæumsdagen, hvor bl.a. en festgudstjeneste, en statueafsløring samt en stor festmiddag var nogle af dagens arrangementer. Fra TRITON deltog chefen og teknikofficeren i hele jubilæumsprogrammet. 200 års dagen var præget af godt vejr, mange mennesker samt en god og glad stemning alle iblandt.

Tirsdag den 21. juni forlod TRITON Tromsø. Skib og besætning kunne herefter se tilbage på 4 dages meget vellykket ophold i nordens Paris. Fire dage, hvor gæstfrihed, venlighed, hjælpsomhed og dejligt vejr var nøgleordene.

Besøget i Tromsø var et velkomment og gæstfrit »frikvarter« i et langt togt, der efterfølgende vil omfatte fiskeriinspektion og stationstjeneste ved Færøerne og under Grønlands Kommando i Danmarksstrædet og Davidsstrædet. Den 7. september forventes TRITON at returnere til sin basehavn, Flådestation Frederikshavn, efter over 3 måneders operationer i Nordatlanten.

(Inspektionsskibet TRITON)



Original "Bancroft"

Leverandør til US NAVY

Uniformskasketter, caps og T-shirts med tekst og logo i direkte broderi, 25 valgfrie farver - gratis broderi ved min. 50 enheder. Navy Watch Caps i dobbelt strik, Ørken- og skovcamouflage-caps m.m.

Eneforhandling:

Mariendal Trading A/S

Toftøgårdsvej 1 • 9900 Frederikshavn

Tlf. 98 42 62 11 • Fax. 98 43 43 11

Kongeligt besøg i Korsør

Lørdag den 2 juli 1994 var en minderig dag for Korsør by og for Flådestation Korsør.

Det var dagen, hvor Hendes Maje-stæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen med kongeskibet DANNEBROG aflagde officielt besøg i Korsør og tjenestestedsbesøg på Flådestation Korsør.

Forud var gået en intensiv og omhyggelig planlægning, hvor Korsør kommune og flådestationen samordnede planerne i alle detaljer.

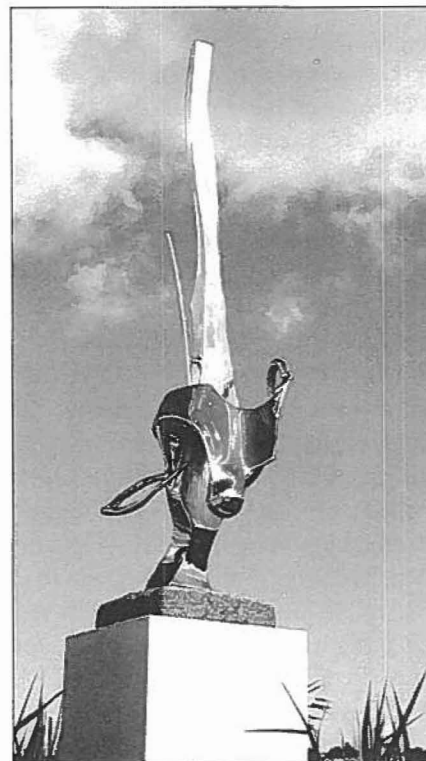
Dagen startede med DANNEBROGs ankomst kl. 1000 og fortøjning ved Rådhuskajen, hvor en tusindtallig skare af borgere og tilrejsende var mødt frem. Det strålende solskinsvejr og 25 graders varme bidrog fra starten til en god dag. Ved DANNEBROGs passage af flådestationen, afgav salubatteriet kongesalutten på 27 skud. Med da-

gens vind fik DANNEBROG stor glæde heraf, idet krudtrøgen ombølgede skibet.

Inden for afspærringen på Rådhuskajen stod byens velkomstkomite, hvoriblandt også var Chefen for Flådestationen, kommandør Kurt Alex Thomsen. Desuden var der opstillet en faneparade af marine- og soldatforeningerne i området. Endelig var Søværnets Tamburkorps og honnørkommandoet linet op. Korsør havde med stor entusiasme ønsket, at Søværnets Tambourkorps skulle udgøre byens musikalske velkomst -en flot cadeau til Tamburkorpsset.

Efter at statsamtmand Bodil Panild havde udbragt et nifoldigt leve for Regentparret, spillede Tamburkorpsset «Kong Christian».

Derefter hilste Dronningen og Prinsen på medlemmerne af velkomstkomiteen, hvorefter Chefen for Flådestation Korsør ledsagede Regentparret under deres modtagelse af den militære honnør.



Den drivende kraft

Under den officielle modtagelse på Rådhuset modtog Dronningen kommunens gave. Det var en højglanspoleret skulptur i rustfrit stål, som af kunstneren havde fået navnet «Den drivende kraft». Skulpturen, der er 1,1 meter høj, er udført af kunstneren Mogens Chr. Søbygård. Han forklarede om navnet og symbolikken, at den er formet som et centralt led med en buet mast og sejl i et udviklingsforløb mod Storebæltsbroen og dens pyloner og samtidig med en hentydning til regentens centrale placering i samfundet. Derudover symboliserer den todelte omkransning Korsørs nye «kunstværk»: «Storebæltsbroen», og det vil sige et brud med det traditionelle og dermed udfordringen, drivkraften til overlevelse. Samtidig er symbolikken i omkransningen den kunstneri-



Regentparret ledsages af flådestationens chef, kommandør K. A. Thomsen

ske åre, som Dronningen selv, trods sine mange officielle pligter, til stædighed udvikler.

Ved overrækkelsen af denne gave udtalte Dronningen foruden sin tak, at hun kunne forestille sig skulpturen opstillet i Marselisborg Slots-park.

Dronningen og Prinsen blev derefter ført ud på en række besøg i virksomheder og institutioner af repræsentanter for kommunalbestyrelsen. Kommunens frokost for Regentparret blev afholdt i Restaurant Sommerlyst i Korsør Lystskov, hvor der var i alt 160 gæster. En formidabel frokost, der var leveret af Det Danske Køkken, Storcatering, som også leverede maden til Hans Kongelige Højhed Prinsens 60 års fødselsdag fornylig.

Efter frokosten og kaffen var det Flådestation Korsørs tur til at modtage Regentparret på tjenestedsbesøg.

Ved ankomsten til flådestationen kl. 1510 modtog Regentparret skansevagt med spil og blev modtaget af chefen for flådestationen.

Foruden Regentparret med følge var inviteret et antal personer fra byens officielle liv, i alt 72 gæster.

Chefen for Søværnets Materialkommando, kontreadmiral Niels Mejdal, bød velkommen, hvorefter chefen for flådestationen gav en kort orientering under overskriften «En flådestation i rivende udvikling». Endeligt orienterede Chefen for Vessel

Traffic Service, Sprogø, orlogskaptajn Preben Jacobsen, om det arbejde, der allerede nu finder sted med at overvåge og dirigere skibstrafikken i Storebælt, så ulykker i nærheden af Storebæltsbroen kan undgås.

Regentparret blev derefter budt på en kortvarig rundvisning, hvor man blandt andet beså melde- og kommandocentralen og en radaropstilling i radarværkstedet. Med bus kørt rundt i flådehavnen, hvor Chefen for 2. Eskadre, kommandør Axel Fiedler, forklarede om skibene og deres opgaver.

Rundvisningen afsluttedes med en bustur til Forsyningsdepot Noret, hvor Dronningen og Prinsen så den store hal med forsyninger og reoler »så langt øjet rækker«.

Eftermiddagen på flådestationen afsluttedes med en kort reception i Officersforeningen, hvor der blev budt på afkølet champagne og hjemmelavet kranssekage fra kabyssen.

Til erindring om besøget overdrog Chefen for Flådestationen et gavevåbenskjold til Dronningen og Prinsen. Om aftenen gav Regentparret en reception ombord i DANNEBROG, hvor blandt andet et bredt udsnit af officerer, stampersonel og civile fra flådestationen var inviteret.

Alt i alt en fortryllende dag, som nogle af officersfruene efterfølgende kaldte en »Eventyrdag«.

(Flådestation Korsør)



Dronningen hilser på stationens officer og modtager skansevagten

Øvelse Blue Harrier 1994

I perioden
18. til 29. april 1994
deltog Søværnets
Minørtjeneste i øvelse
BLUE HARRIER med
et »Clearance Diving
Team«.

Holdet, der var sammensat af minedykkere fra søværnets minedepoter og Bornholms Marinestrikt samt to rådighedsfrømand fra Søværnets Frømandskorps, samledes på Holmen den 14. april for tilrigning og klargøring. Under øvelsen, der fandt sted i Wilhelmshaven, var det danske hold underlagt en engelsk minestrygerstyrke.

Samarbejdet med englænderne var en god oplevelse for det danske dykkerhold.

At samarbejdet fungerede kan ses af, at de danske og engelske dykkere ryddede det tildelte havneområde 100%. Det drejede sig om 21 objekter, som var udlagt af øvelsesledelsen.

Såvel det danske som engelske hold kunne være godt tilfredse med dette resultat, idet sigtbarheden under vandet var 0,0 m.

Den 29. april sluttede øvelsen, og hjemrejsen blev påbegyndt. Efter afrigningen, som sluttede den 4. maj, blev minedykkerne sendt tilbage til deres respektive tjenestesteder.

(Søværnets Taktik- og Våbenskole. Undervandsvåbenkursus)

RODSTEENs adoptionsbesøg i Hanstholm 10. - 12. juni 1994

**I weekenden 10 – 12 juni af-
lagde torpedomissilbåden
RODSTEEN sit årligt tilba-
gevendende adoptionsbesøg
i Hanstholm. RODSTEEN
blev adopteret af Hanst-
holm Kommune i 1980 og
har siden besøgt byen hvert
år med undtagelse af nogle
få gange, hvor skibet har
været i nøglestatus.**

Besøget i år var specielt, da ROD-
STEEN først om nogle år igen kan
gense sin adoptionsby i Thy, idet be-
sætningen snart skifter til søsterski-
bet KRIEGER, som er adopteret af
Rønne Kommune.

Lige som andre år blev besøget en
succes. Hanstholm-Thisted Marine-
forening og Hanstholm Kommune
havde sammen med skibet planlagt
et spændende og sjovt program, hvor

besætningen blev holdt til ilden fra
tidlig morgen til sen aften.

RODSTEEN afgik torsdag morgen
fra Flådestation Korsør mod Nykø-
bing Mors, hvor der blev klargjort til
weekendens besøg.

Kl. 1015 fredag ankom gæster fra
Marinehjemmeværnet, Thisted Bryg-
hus og Thisted Dagblad.

Præsentationssejladsen mod Hanst-
holm via Thyborøn blev gennemført
i dejligt vejr, hvor gæsterne fik mu-
lighed for at se skibet på dæk og om
læ.

Vi ankom parademæssigt kl. 1530,
hvorefter besætningen fik klargjort
det sidste til aftenens reception om
bord, hvor 40 gæster var inviteret.

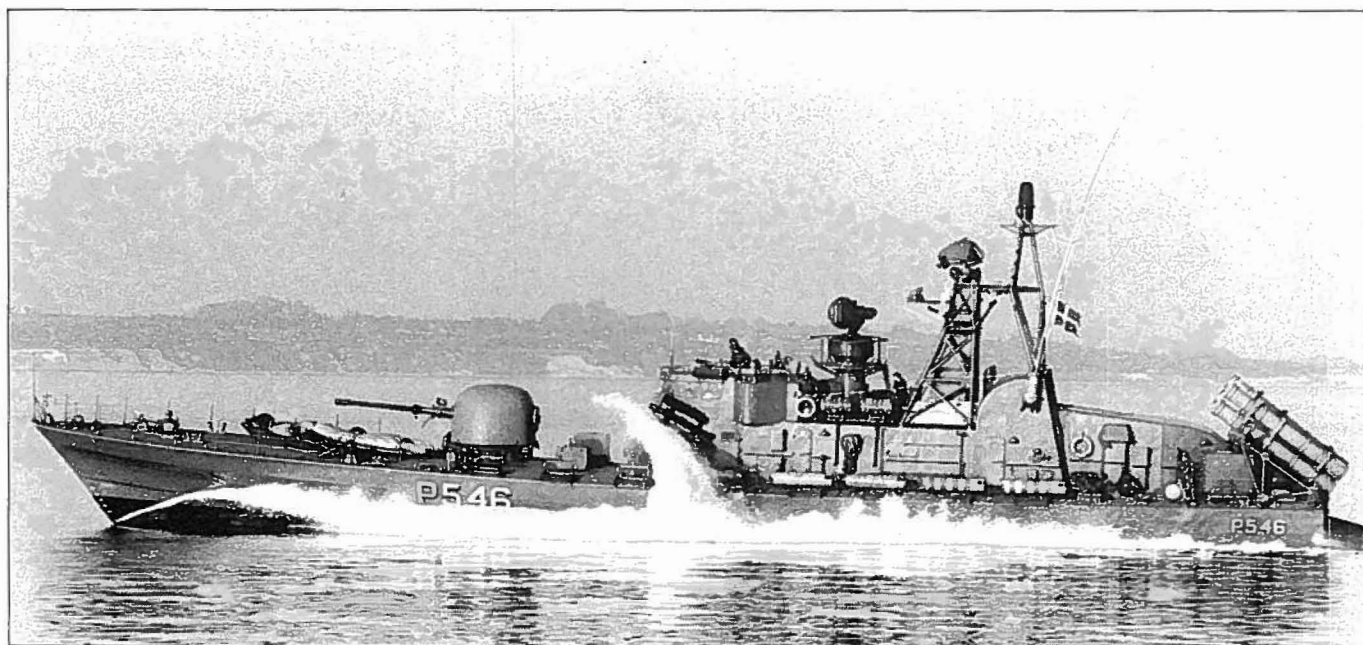
I år gennemførte vi hele arrange-
mentet om bord, hvortil der blev rig-
get et telt op på forskibet. Kokken
havde forberedt en pragtfuld middag
med bl.a. frisk fangede rejer, som var
blevet foræret til besætningen af en
af gæsterne.

Lørdag morgen modtog borgmeste-
ren besætningen til morgenkaffe på
rådhuset, hvor chefen for RODSTE-
EN fik overrakt en flot boggave om
Thy.

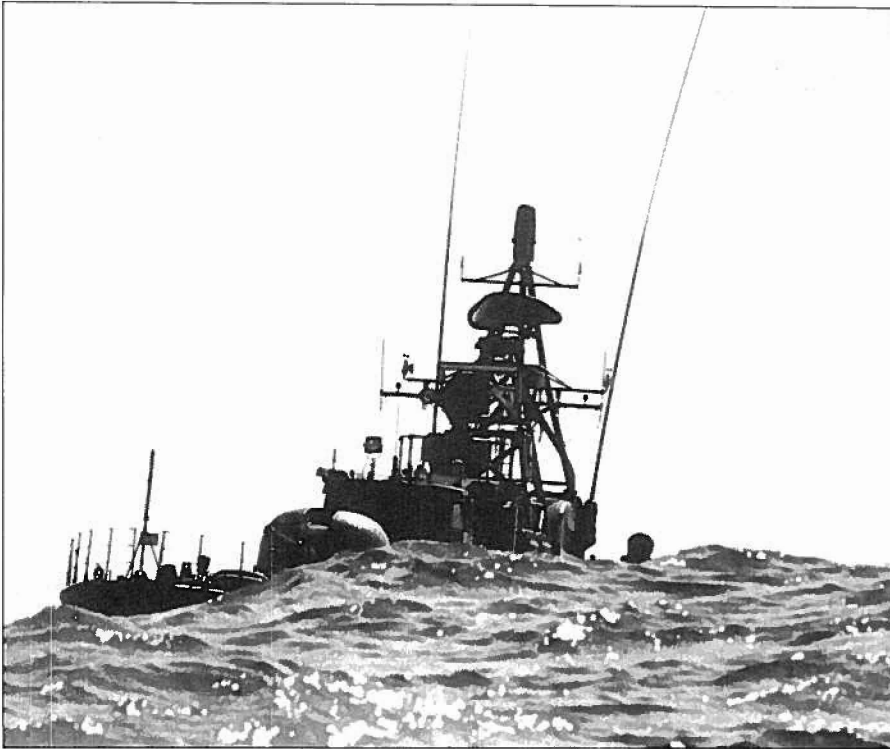
Derefter gik turen til Thisted Bow-
lingcenter med et par timers bow-
ling. Senere fik besætningen en
rundtur i det smukke Thy. I mellem-
tiden havde vagtholdet åbent hus om
bord med bl.a. fremvisning af video-
film om torpedomissilbådene.

De 125 besøgende fik mulighed for
at se skibet og snakke med besætnin-
gen, og kl. 1500 ankom en LYNX fra
Søværnets Flyvetjeneste og udførte
til alles begejstring en flot rednings-
demonstration med »hoist« af et be-
sætningsmedlem fra havnebassinet,
hvorefter helikopteren landede, så
interesserede kunne se nærmere på
den og tale med helikopterbesætnin-
gen.

Om aftenen inviterede kommunen be-
sætningen plus indbudte gæster til et
flot arrangement i Marineforenin-



RODSTEEN i fineste form



Nordsøen klares med bravour

gens lokaler med sang, underholdning og god mad.

Næste morgen gik turen videre til Hanstholm-fæstningen, hvor museumsdirektøren foretog om fæstningens historiske betydning. Senere fik besætningen en rundvisning på Hanstholm Fyr med dets spændende samling fra Thy egnen.

Igen om søndagen var der offentligt besøg om bord, hvor der kom 225 besøgende. I alt var antallet mindre end forrige år, men alligevel ganske pænt. RODSTEEN afgik søndag aften for at deltage i US BALTOPS 94 efter et dejligt besøg til glæde for Hanstholm Kommune og skibets besætning. Selv om der går år, før skibet igen kommer til Hanstholm, vil vi altid huske tilbage på det gode forhold, vi har til vor adoptionsby og dets beboere.

(Torpedobåden RODSTEEN)

Vagtchefsuddannelse på skoleskibet MØEN

Efter at have afsluttet den teoretiske del af officersuddannelsen mødte 6 kadetter på skoleskibet MØEN, klar til at begynde på den sidste del af uddannelsen, vagtchefkursus.

Formålet med vagtchefskurset er at give de kommende operative officerer et generelt »kørekort«, der gør dem i stand til at varetage jobbet som selvstændig vagtchef.

Under uddannelsen gennemgås, ud over det rent navigatoriske, praktisk anvendelse af blink- og flagsignaler samt radiokommunikation. Der lægges desuden stor vægt på, at eleverne får den rigtige forståelse for »handling« af skibet under ankringsmanøvrer, udsætning af gummibåd m.m. Dette skal opnås inden for de 120 timer, der er foreskrevet i undervisningsplanen.

Da MØEN primært er en uddannelsesenhed, har skoleskibet mulighed for at planlægge togterne,

så de bedst muligt opfylder kravet om varierende sejlads, således at vagtchefs eleverne får såvel navigatoriske som antikollisionsmæssige udfordringer.

Da indre danske farvande er et begrænset område, kan man på tre måneder få et forholdsvis godt farvandskendskab og en god rutine. Her kan man f.eks. fremhæve vore 117 gange gennem Hjelm Dyb, vest om Samsø, gennem Lillebælt og Storebælt.

Ud over vor vagttørn på broen, har tjenesten på MØEN også omfattet en del administrative opgaver, idet man for en periode på 2 uger er assistent for én af skibets faste officerer. Dette har givet os en god generel baggrund. Det at stå på

broen er kun en del af tjenesten.

Nogle af de pålagte opgaver var i starten rent skrivearbejde, men vi fik efterhånden lov til selvstændigt at arbejde med opgaverne, især de mange arrangementer og besøg, skoleskibet deltager i.

Af besøg kan nævnes: Adoptionsbesøg i Aalborg, deltagelse i Kiekerwoche og weekendophold i Amsterdam.

Efter næsten 5 års uddannelse kan vi nu se lyset for enden af tunnelen. 1. juli bliver O-holdet 90/94 udnævnt til premierløjtnanter, og vi føler os godt rustede med skoleskibet anno 1994 som springbræt.

(3 vagtchefs elever fra skoleskibet MØEN)

»4th international conference for military chaplains«, Avderød, 6. til 9. juni 1994

Møllene i Avderød måtte gnide øjnene en ekstra gang den 6. juni, da godt 40 værnspæster fra 13 forskellige lande holdt deres indtog på Søværnets Grundskole. Selv om der var mange forskellige gevanter at sætte tænderne i, holdt de berygtede Avderød-møl sig dog pænt tilbage!

Det blev et broget skue med de mange farvestrålende uniformer som den ene yderlighed og de fodsider, græske præstedragter samt tilhørende imponerende hovedbeklædninger som den anden.

Forskellige kristne kirker og trosretninger var repræsenteret ved konferencen. Således deltog Østrig med en luthersk og en romersk-katolsk værnspæst, det samme gjorde Tyskland, Holland og Schweiz. USA bidrog med 5 deltagere, der ligeledes mønstredes blandt protestanter og katolikker.

Grækerne sendte to græsk-ortodokse, Rumænien sendte to fra Rumæniens ortodokse kirke. England, Letland, Norge, Sverige og Danmark sendte udelukkende protestanter.

Danmark sendte som værtsland ikke mindre end 9 værnspæster samt alle tre værnsprovster.

Den praktiske konferenceledelse blev forestået af orlogspræst Ejgil Bank Olesen og flyverpræst Peter Grønlykke samt flyverprovsten.

Alle konferencedagene havde et tæt-pakket, men rigt varieret program. Således blev åbningsforedraget tirsdag eftermiddag et særdeles inspirerende foredrag med den dristige ti-

tel: »Danmark, det hellige land? Om folk og kirke med særligt henblik på N.F.S. Grundvig«, ved flyverpræst (emeritus!) Henning Thrane, præst ved Aalborg Domkirke.

Henning Thranes foredrag blev, ikke ganske uventet, en fornem introduktion til det meget svært oversættelige begreb »Den danske folkekirke«, der jo ikke er en statskirke!

Foredraget gav anledning til en god og frugtbar debat. Mandag aften gav flyverprovsten en orientering om værnspæsteordningen i Danmark.

Tirsdag formiddag efter morgen-gudstjenesten i kirkesalen fik konferencedeltagerne en veloplagt og kompetent orientering om opbygningen af den danske forsvarsordning samt det vigtige samspil mellem forsvaret og værnspæsterne både inden for landets grænser, og når dansk forsvar er med ved løsning af internationale opgaver.

Foredragsholder var Chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Hans Garde. Admiralen gav en god og rammende karakteristik af værnspæsterens betydning i forsvarssammenhæng. Præsterne er gode, fordi alt det, de møder i forsvaret blandt personellet, kender de også fra sognet derhjemme. Det være sig menneskelige og sociale som religiøse problemer. Om værnspæsterne kan man bruge det dækkende udtryk, at »intet menneskeligt er dem fremmed«, og derfor kan de være værdifulde problemknusere rundt om på tjenestestederne.

Som eksempel nævnte admiralen de danske værnspæster, der har gjort og gør tjeneste i enheder i udlandet, både til lands og til vands. Efter Hans Gardes foredrag var der stor spørgelyst fra deltagerne, og vi var derfor ved at komme i tidnød med

det næste programpunkt, som foregik udendørs.

Søværnets Tamburkorps gav en opvisning på stadion bag svømmehallen. Konferencedeltagerne, der var placeret på balkonen ved svømmehallen, fik rig lejlighed til at få »luffet telelinserne«, medens Tamburkorpset gav deres perlerække af glansnumre fra marcher over forskellige sømandssange til et dejligt indslag med een af de kendte arier fra Mozarts »Tryllefløjten«.

Onsdag eftermiddag blev det tidspunkt for den store prøve, der var imødeset med megen spænding: Med et så massivt opbud af præster skulle det vise sig, om vandspejlet i svømmehallen kunne bære! Deres udsendte må dog skuffe: »Vi ku' ikke gå på vandet, men vi ku' så meget andet«, eller også lærte vi det! Det var kort og godt tidspunktet for den store opvisning i redningsmidler!

Aldrig i søværnets historie har man set så mange værnspæster gå i vandet med tøjet på!

Efter »vandspejls-prøven«, der blev den store badedag, blev vi transporteret til Hundested Havn, hvor LOMMEN af Standard Flex-typen tog os om bord. Under sejlads fra Hundested til Helsingør fik vi en rundvisning på skibet under kyndig vejledning af skibschefen, bistået af besætningen.

Som en tillægsgevinst fik vi lejlighed til at fortælle vore udenlandske gæster om den gode, danske tradition med at have Kronborg om styrbord ved hjemkomst fra lange togter, og Kronborg tog sig rigtigt ud i dejligt solskinsvejr.

Busturen hjem til Avderød lagdes om ad Fredensborg. Det passede så

fint, at vi netop ankom til slottet kl. 18, hvor vagtafløsningen fandt sted. Onsdag aften blev en demonstration af en anden dansk tradition, »det store, kolde bord« med sild, øl og snaps, lune retter og ost samt snaps til sidst. Den veloplagte maritime konferencelæder gav vore gæster en autentisk og meget livagtig indføring i det danske snapsritual.

Torsdag forlagde konferencen til København via Frederiksborg Slotskirke i Hillerød, hvor tidligere orlogspræst P.H. Bartholin-Jørgensen viste rundt.

Der var en kort sight-seeing i København, bl.a. ved Den lille Havfrue, der dog var vanskelig at komme nær på grund af de »svært bevæbnede« turister, der promenerede deres frygtindgydende telelenser.

Efter frokost på Kastellet vandrede selskabet via havnefronten med udsigt til Holmen, Amaliehaven, Amalienborg Slotsplads til Københavns Bispegård i Nørregade, hvor biskop Erik Normann Svendsen tog imod os.

Københavns Biskop er formelt »værnsbiskop«, hvorfor det var oplagt at gæste netop ham.

Biskoppen fortalte kort om bispegården, ligesom konferencens deltagere fik lejlighed til at drøfte forskellige spørgsmål med biskoppen.

Næste punkt på dagsordenen var et besøg på det nyoprettede »Søren Kirkegaard Institut«, hvor den berømte danske filosofers tanker og skrifter endevendes minutløst. Instituttets leder viste rundt og fortalte om Søren Kirkegaard samt om instituttet.

Derefter var der mulighed for at kigge lidt rundt i byens forretninger indtil kl. 17, hvor vi samledes til en festlig gudstjeneste i Holmens Kirke. Holmens provst, orlogsprovst Claus Harms, prædikede, og viceadmiral Hans Garde, der deltog i gudstjenesten sammen med Chefen for Flyvertaktisk Kommando, generalmajor L. Tophøj, afsluttede gudstjenesten med at udtale et »Gud bevare Dronningen«.

Der var en god salmesang og kirkens organist, Jørgen Ernst Hansen, gav en lille koncert, der sluttede med J.S. Bachs pompøse Toccata og Fuga i D-mol.

Efter en dejlig gudstjeneste gik vi i stille, dansk sommerregn til Orlogsmuseet i »Søkvæsthuset«, hvor vi indtog middag. Under middagen gav to indbudte kunstnere en prøve på danske sange med maritimt tilsnit og med melodier af Carl Nielsen og Oluf Ring. Ved festmiddagen, hvor Chefen for Forsvarsstaben og Chefen for Flyvertaktisk Kommando deltog, holdt sidstnævnte aftenens festtale.

Generalens tale indeholdt mange, gode indfaldsvinkler og var, som en rigtig festtale skal være, krydret med solid, god, dansk humor!

Aftenen sluttede med et par spændende timer i Tivoli, hvor der både var koncert og festfyrværkeri.

På konferencens sidste dag fik vi et førstehåndsindtryk af, hvordan det er at være dansk værnspræst i Bosnien i det tidligere Jugoslavien. Feltpræst Ole Brehm Jensen fortalte levende om de mange problemer og glæder, der møder en i det fremmede. Om de ikke altid forudsatte forventninger til præsten.

Konferencens sidste foredrag var lagt i kyndige hænder, idet militærpsykolog, major Per Byrdorf, fik vore øjne og ører til at stritte under et meget spændende foredrag om »Psykologi og værnspræstetjeneste«.

Major Byrdorf talte bl.a. om psykologiens arbejde med nødvendigheden af genkendelighed og drog parallel til kirkens ritualer, der jo også har genkendeligheden som styrke! Kirkens ritualer kan yde en særdeles stor hjælp til et menneske i krise, fordi ritualernes fasthed bliver et værdifuldt alternativ overfor sammenbrud af indlærte mønstre.

Der var gudstjeneste hver dag, enten morgen eller aften. En orlogspræst, en flyverpræst og en feltpræst fra Danmark prædikede henholdsvis tirsdag, onsdag og fredag, medens orlogsprovsten havde tjenesten i Holmens Kirke.

Det var en stor udfordring for de danske værnspræster at forstå gudstjenesten med prædiken på engelsk, der var konferencensproget. Men alle fire prædikener var velformulerede og fremført på et fornemt engelsk!

De fire prædikanter fortjener stor ros for deres indsats.

Gudstjenesten den sidste dag fik et særligt festligt præg, idet et hold marineelever, der skulle hjemsendes samme dag, sang nogle spirituals, professionelt ledet af Niels Ettrup Larsen.

Et samlet indtryk af konferencen er svært at formulere, jævnfør det tætte og rigt varierede program. Men vi danske værnspræster fik givet vore udenlandske kolleger et godt indtryk af danske værnspræster og deres betydning for de tre værn.

I 300-året for den danske salmedigter Brorson kunne man fristes til at slutte med et lille citatfusk med en af Brorsons dejlige salmer: I vers 5 af nr. 464 i salmebogen fortælles der om, hvordan »Guds igenfødte, nylivende sjæle ...« møder Gud Fader i syngende flok. Sådant en frydesang var aldrig hørt før, selv ikke englenerne havde hørt noget lignende. Men de var lærenemme og begyndte snart at synge med. Brorson bruger det gamle, danske udtryk, at »englenerne tog på ... at synge«.

Jeg tænkte netop på dét vers, hver gang vi mange præster stod ved frokostbordet og med omhu skulle vælge, hvad der nu skulle på tallerkenen. For selv om vi ikke skulle lære at synge som englenerne, kunne man, med lidt sproglig misforståelse, benytte Brorsons ord om os: »Himlens hele forsamling tog på ...!«.

(Henning Nielsen, orlogspræst ved Søværnets operative Kommando)

PETER TORDENSKIOLDS deltagelse i operation SHARP GUARD 1994

Et halvt år efter hjemkomst fra sidste års deltagelse i Operation SHARP GUARD, afgik korvetten PETER TORDENSKIOLD den 19. april fra Flådestation Korsør for atter at indgå i STANAVFORLANT og dermed deltage i operationerne i Adriaterhavet.

Som det vil være de fleste bekendt, har STANAVFORLANT siden juni 1993 deltaget i Operation SHARP GUARD, der dækker over kontrollen med overholdelsen af den i FN besluttede, internationale embargo mod det tidligere Jugoslavien.

Inden afgang var der gået et par måneder med hektisk aktivitet og på selve dagen var ca. 250 pårørende mødt op for at sige farvel til den 99 mand store besætning, og Chefen for 2. Eskadre, kommandør A. Fiedler, holdt en kort tale, inden PETER TORDENSKIOLD kl. 1900 gik fra kaj og satte kursen mod Kielerkanalen, første stop på vejen mod Adriaterhavet.

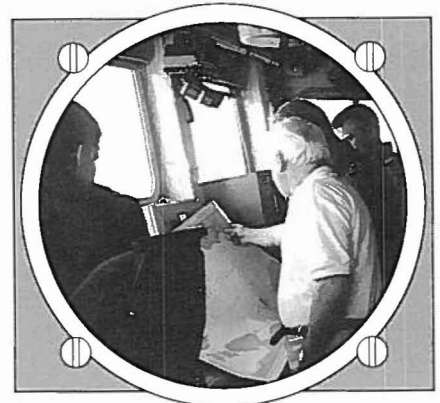
På den første del af turen blev der, udover en mængde interne øvelser såsom havari- og skydeøvelser, også afholdt øvelser med tyske missilbåde og franske Super Etendard fly. De første par dage efter afgang var vejret fint, men da Biscayen blev nået, blæste det op til stiv kuling fra sydvest, og alle interne øvelser blev derfor stillet i bero. Den 23. april blev Vigo i Nordvestspanien anløbet for oliebunkring, og efter 4 timer gik turen atter ud i Atlanterhavet. Det klarede hurtigt op, og den 24. april i fuldmåne og stjerneklart blev Gi-

braltar passeret kort før midnat, en meget smuk oplevelse. I Middelhavet blev der afholdt en overflade-til-overflade øvelse med den franske destroyer SUFFREN og to Atlantic patrulje fly. PETER TORDENSKIOLD havde her den opmuntrende oplevelse, at det ikke lykkedes SUFFREN at lokalisere PETER TORDENSKIOLD, inden øvelsen sluttede, så det blev en ren 1-0 sejr.

Sent om aftenen den 28. april ankom PETER TORDENSKIOLD til den italienske flådebase Taranto, for her i de næste 4 dage at få de sidste ting på plads inden den første patrulje. Udover klargøring til patrulje blev der også tid for besætningen til at se nærmere på Taranto.

Den 3. maj om morgenen afgik PETER TORDENSKIOLD fra Taranto for at sætte kursen mod det tildelte patruljeområde og påbegynde sin første patrulje. Undervejs blev der gennemført en ubådsøvelse med den tyske ubåd U-28.

Den praktiske udførelse af den maritime blokade gennemføres af en fælles styrke med flådeenheder fra STANAVFORLANT, STANAVFORMED (Den stående Middelhavsstyrke) og VESTUNIONEN. Disse enheder patruljerer på skift i operationsområdet, som går fra Montenegro i nord til Otranto-strædet i syd. Opgaven består i gennem kontrol af skibene at sikre, at embargoenhæftede varer ikke finder vej til de stridende parter. Denne opgave løses ved at anråbe alle skibe, der sejler ind i Adriaterhavet, og boarder de skibe, man ønsker yderligere oplysninger om. Indtil nu har blokaden været 100% effektiv. Lige før PETER TORDENSKIOLDS første patrulje kom det hidtil alvorligste forsøg på at bryde blokaden. Et maltesisk indregistreret tank-



Tyrkisk lods ombord

skib prøvede den 30. april at nå Serbien/Montenegro bl.a. under dække af en nødmelding. Forsøget blev afværget takket være en hurtig indgriben fra en hollandsk og en britisk fregat, men det kunne have udviklet sig til en alvorlig situation, idet serbisk/montenegrinske flådeenheder hurtigt var til stede i området og her sejlede meget tæt på bl.a. den britiske fregat.

Den 4. maj om morgenen ankom PETER TORDENSKIOLD til sit første patruljeområde. Efter at have fået overlevering fra den græske destroyer KIMON og bunkret gasolie fra det canadiske tankskib PRESERVER, kunne korvetten den 5. maj påbegynde sin første patrulje i et område, der lå tæt op af den albanske kyst. Om eftermiddagen sejlede PETER TORDENSKIOLD op på siden af den amerikanske, atomdrevne krydser BAINBRIDGE, og chefen for STANAVFORLANT, kontreadmiral J.R. Stark, kom om bord. Efter samtaler med skibsledelsen og en rundvisning om bord, blev den vagtfrie del af besætningen mønstret på agterdækket, hvor admiralen holdt en kort tale.

Det var en forbløffet besætning, der hørte admirals tale, for han talte dansk og beherskede sproget ret godt. Det danske sprog havde han tilegnet sig under et par års udstationering i Flensborg.

Allerede samme aften gennemførte PETER TORDENSKIOLD sin første boarding på et libanesisk skib. Boardingen forløb uden bemærkninger, og skibet fik lov til at fortsætte sin sejlads. I løbet af de næste 5 dage blev der foretaget yderligere 4 boardinger uden problemer. Patruljeringen medførte, at PETER TORDENSKIOLD ofte kom meget tæt (ca. 1 sømil) på den albanske kyst og tydeligt kunne se de mange kanonstillinger og befæstningsanlæg, som dette land under 45 års isolation har bygget. For bare et par år siden ville disse kanonstillinger uden tvivl have beskudt et fremmed krigsskib, der sejlede i albansk territorialfarvand, men nu er de albanske myndigheder meget samarbejdsvillige

og tillader ikke bare sejlads i deres territoriale farvande, men er også hjælpsomme med oplysninger om, hvilke skibe der anløber/afgår fra albanske havne.

Den 10. maj ankom den franske korvet COMMANDANT BIROT til patruljeområdet og overtog ansvaret, og PETER TORDENSKIOLD kunne, i bevidstheden om en velgennemført første patrulje, sætte kursen mod Souda Bay, Kreta, som blev anvendt den 11. maj.

I de næste 5 dage blev der tid til, at besætningen kunne komme ud og opleve Kreta. Desuden

var der forskellige arrangementer med den tyske fregat LÜBECK og den spanske fregat SANTA MARIA. STANAVFORLANTs deltagelse i Operation SHARP GUARD bevirker, at skibene ikke sejler samlet, og derfor er mulighederne for sociale relationer mellem de deltagende enheder meget små, og det skulle da desværre også vise sig, at dette var eneste gang i år, at PETER TORDENSKIOLD lå sammen med andre STANAVFORLANT enheder.

Den 17. maj var PETER TORDENSKIOLD tilbage i sit patruljeområde ved den albanske kyst og havde inden dagen var omme gennemført endnu en boarding. Opgaven i patruljeområdet var primært at holde øje med, at evt. blokadebrydere ikke skulle snige sig langs den albanske kyst til Serbien/Montenegro, og derudover at gennemføre boardinger og



PETER TORDENSKIOLD poserer for fotografen

holde kontakt med de albanske havnemyndigheder. Udover patruljeringen blev der også gennemført bunkring med det amerikanske tankskib HENRY J. KAISER og afholdt en ubådsøvelse med den amerikanske, atomdrevne ubåd ARCHERFICH. Den 22. om aftenen gennemførte PETER TORDENSKIOLD sin boarding nr. 11 på et containerskib, og da det ikke var muligt at undersøge alle de ombordværende containere, blev skibet omdirigeret til den italienske havneby Brindisi.

Korvettens boardinghold består af i alt 11 mand, der alle er udrustet med skudsikre veste og pistoler/maskinpistoler.

Holdet er inddelt i to grupper. Den første bliver sendt over på handels-skibet, der skal boardes, for at tage kontrollen med dette og foretage den indledende undersøgelse af skibet.

Alt efter hvilken type skib og last, der er tale om, bliver der herefter fra gang til gang taget stilling til, om den anden gruppe skal sendes over.

Den 23. maj var PETER TORDENSKIOLD færdig med sin anden patrulje og blev igen afløst af den franske korvet COMMANDANT BIROT. På forlægningen mod næste havn, som var Venedig, blev der bl.a. afholdt gudstjeneste og grillparty på agterdækket, så der var både noget til sjælen og til ganen.

Om morgenen den 24. maj blev Dogepaladset og Markuspladsen passeret tæt om styrbord, og lidt efter blev der fortøjet næsten midt i Venedig by, kun et kvarters gang fra Markuspladsen.

De næste 5 dage var der rig mulighed for at opleve denne charmerende by med alle dens kanaler, broer og gondoler. Det var dog ikke alle, der fik set lige meget af denne specielle by, idet der var en del skibsarbejde og vedligeholdelse, der skulle færdiggøres inden næste patrulje.

Dagen før afsejling kom Chefen for 2. Eskadre om bord for at medsejle et døgn tid. Eskadrechefen havde, før han kom, været på besøg i COMNAVSOUTH for bl.a. at få en briefing omkring Operation SHARP

GUARD. Den 29. forlod PETER TORDENSKIOLD Venedig efter nogle fine dage, som havde bragt mange oplevelser. Næste dag blev Brindisi anløbet for ombordtagning af forsyninger samt landsætning af eskadrechefen.

Herefter afsejlede PETER TORDENSKIOLD for at gå ud til sit nye patruljeområde, der denne gang lå længere nordpå.

I patruljeområdet blev den tyrkiske fregat MUAVENET afløst, og chefen for operationsområdet, den italienske admiral Bolongaro, aflagde besøg om bord. Dagen efter aflagde ligeledes COMNAVSOUTHs stabschef, den britiske viceadmiral Moore, besøg.

Handelsskibsaktiviteten i det nye operationsområde var meget mindre, så PETER TORDENSKIOLD gennemførte kun en enkelt boarding på den tredje patrulje.

Til gengæld bevirkede den mere nordlige placering, at beredskabet om bord var noget højere.

En af aftnerne blev der observeret et skib, som tilsyneladende var i færd med at bryde blokaden, og der blev derfor etableret en højere beredskabsgrad. Sjældent har man set besætningen få klartskibsudrustningen på så hurtigt, og aldrig før er forbindelsepladsen blevet tilrigget med en sådan fart. De næste 15 min var der en rolig, men lidt trykket stemning i skibet.

Efter et kvarter blev det klarlagt, at der var tale om en øvelse, der skulle fastslå, om overvågningen og beredskabet i området var, som de skulle være. Besætningen kunne slappe lidt af igen.

Den 5. juni blev PETER TORDENSKIOLD afløst af den amerikanske destroyer COMTE DE GRASSE og anløb derefter kort Brindisi for at hente nye forsyninger. Derefter blev kursen sat mod Istanbul.

De næste par dage blev der sejlet nordover i det græske ø-hav, og den 7. om eftermiddagen blev Dardanellerne anduvet i strålende solskin.

Dardanellerne var skueplads for nogle af de blodigste kampe under



Af og til kunne bølgerne gå højt

den første verdenskrig. Man kunne tydeligt se de monumenter, der er rejst til minde om de hundredtusindvis af tyrkiske, engelske, new zealandske og franske soldater, som faldt i dette område.

Næste dag blev der taget lods om bord inden Bosphorusstrædet og Istanbul skulle anduves for første gang af et dansk krigsskib i 226 år.

PETER TORDENSKIOLD havde først fået anvist en ankerplads nær Istanbuls centrum, men p.g.a. sikkerhedsforanstaltningerne omkring NATOs årlige udenrigsministermøde, der skulle afholdes i Istanbul den 8. – 10. juni, blev PETER TORDENSKIOLDS ankerplads flyttet til en position ca. midt imellem Istanbuls centrum og Sortehavet.

På vej til ankerpladsen passerede PETER TORDENSKIOLD bl.a. de to broer, der forbinder Europa med Asien.

Et par timer efter at der var ankre, fik PETER TORDENSKIOLD besked om, at der alligevel godt kunne ankres på den oprindeligt tildelte plads. Der blev hurtigt hevet hjem, og korvetten forlagde, til besætnings store tilfredshed, ned til dette sted.

Til trods for den lidt kaotiske start, blev opholdet i Istanbul meget vellykket, og de tyrkiske myndigheder var meget hjælpsomme.

(Korvetten PETER TORDENSKIOLD)

Udnævnelser på Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus

Den 10. juni udnævnte Chefen for Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus, kommandørkaptajn Ole Hoffgaard, 11 officerer til kaptajnløjtnanter, efter at alle havde gennemført Taktisk Divisionsofficerskursus.

Udnævnelserne fandt sted på skolen i Frederikshavn med deltagelse af såvel pårørende som den lokale presse. To norske officerer, der ligeledes havde gennemgået uddannelsen, deltog også i højtideligheden.

Kommandørkaptajn Hoffgaard kom i sin tale til de nyudnævnte officerer ind på, at de alle tilhørte en meget eftertragtet kategori af officerer, der var ventet med længsel af de operative enheder.

Den lange uddannelse, de netop har afsluttet, er det bedste grundlag for den kommende tjeneste, de kan få. Efter at have ønsket alle tillykke og den officielle del med overrækkelse af kursusbeviser samt udnævnelses-

brev blev afsluttet, var Kampinformationskurset vært ved et mindre traktement.

Sommermånederne benyttes til at forberede næste Taktisk Divisionsofficerskursus, der allerede har indledt den første del af uddannelsen ved Taktik- og Våbenskolen på Holmen samt på Artillerikursus Sjællands Odde. Efterårsmånederne frem til december bliver igen travle, idet Taktisk Divisionsofficerskursus sammen med den øvrige kursusaktivitet vil holde alle medarbejdere på skolen »til ilden«.

Taktisk Divisionsofficerskursus er det længste og mest omfattende kursus, der gennemføres ved Taktik- og Våbenskolen.

Kurset er ændret en del fra det oprindelige operations- og våbenofficerskursus, idet eleverne ikke længe opdeles i henholdsvis våben- og operationsofficerer. Eleverne er efter afsluttet uddannelse bredt anvendelige i operative enheder til begge funktioner.

En del af uddannelsen fokuserer ikke blot på den proceduremæssige side af den operative uddannelse. Erfaringer fra søværnets deltagelse i in-

ternationale opgaver i den Persiske Golf samt i Adriaterhavet benyttes i størst mulig grad i undervisningen inden for eksempelvis »Joined operations«, »Rules of Engagement« samt multinationale opgaver.

Krisestyring er også et nyt element. Uddannelsen søges hele tiden opdateret, således at den i størst mulig grad kan forberede eleverne på de opgaver, der skal løses i den fremtidige tjeneste.

Skolen afslutter altid kurset med en spilperiode, hvor eleverne skal udnytte den viden og de færdigheder, der er opnået under vejs.

Spilperioden kræver alle ressourcer på Kampinformationskurset samt den fulde kapacitet af den taktiske træner.

Det er Kampinformationskursets ønske, at denne spilperiode vil blive benyttet af en større del af de operative enheder, idet behovet for operatører til at assistere stadig er stort. Udbyttet for alle deltagere er ifølge tilbagemeldingerne stort.

(Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus)



Det nye hold fra AIS

Udnævnelse på Søværnets Officersskole



De nye officerer

Fredag den 1. juli 1994 udnævntes afgangsholdet på Søværnets Officersskole til premierløjtnanter. Holdet bestod af 17 elever af operativ retning og 9 elever af teknisk retning.

I modsætning til tidligere udnævnelser blev operative og tekniske elever udnævnt sammen i forbindelse med en mindre justering af uddannelsesforløbet. Ligeledes var udnævnelsen nu 1. juli mod tidligere 1. juni. Ved højtideligheden deltog Chefen for Søværnets Materielkommando og en række pårørende til de nye premierløjtnanter. Chefen for Søværnets Officersskole

bød velkommen efter at Søværnets Tamburkorps – traditionen tro – havde spillet »Holmens faste stok«. Efter sangen »Jeg ser de bøgelyse øer« nævnte skolechefen bl.a., at den 1. juli på mange områder var en markant dag.

Historisk ved at Kong Christian i dag for 350 år siden ledte marinen til sejr ved Kolberger Heide og at Niels Juel vandt i Køge Bugt i 1677.

Niels Juels citat: «NEC TEMERE NEC TIMIDE» – Hverken dumdristig eller frygtsom – er netop den sætning, som kadetterne kan se hver dag på skolen ved inskriptionen ved trappen i forhallen.

Endvidere nævnte skolechefen etableringen af Danmarks Internationale Brigade samt oprettelse af Nordvestkommandoen i England som begivenheder, der vil blive husket i for-

bindelse med denne udnævnelsesdag.

Derefter berørte skolechefen de nyudnævntes skoleforløb, som havde været langt og krævende, næsten 5 og 6 år for henholdsvis operativ og teknisk linie.

Ikke alle elever klarede uddannelsen, men set fra skolens side var det vigtigt ikke at gå på kompromis med kvaliteten i uddannelsen.

Søværnet har brug for dygtige unge officerer, der har den teoretiske baggrund i orden, kan tænke klart, træffe rationelle beslutninger, lede og stå i spidsen for andre mennesker samt have evne og vilje til at gennemføre dette i praksis.

Yderligere påpegede skolechefen vigtigheden af at være gode samfundsborgere med et sundt familieliv og engagement i livet også uden for



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Erik Rode taler

marinen, idet dette er et godt grundlag for at kunne virke som dygtig og professionel officer.

Ansvar for skibsbesætningens sikkerhed og det dyre materiel må aldrig glemmes.

Endvidere påpegede skolechefen, at kammeratskabet, opbygget på Officersskolen, skal danne basis for den senere tjeneste, og at sammenhold og tradition er grundstammen for den identitet, som vi alle skal arbejde på at videreføre for søværnet.

Afslutningsvis bemærkede skolechefen, at tiderne havde skiftet siden de nyudnævnte officerer startede i søværnet: Berlinmurens fald, Golfkrigen og Sovjetunionens opløsning.

Dette har på få år givet nye udfordringer og opgaver med operationer uden for Danmarks grænser, og nu samarbejder vi i flådeøvelser i Østersøen med Rusland, Polen, Sverige, USA o.s.v.

De opgaver, de unge officerer vil få i fremtiden, er det svært at spå om. Men de nye opgaver vil utvivlsomt stille krav og spændende udfordringer til fleksibilitet og konstruktiv nytænkning, hvorfor såvel skibene som personellet uddannelse må være fleksible.

Officersuddannelsen har tilstræbt netop at gøre uddannelsen så alsidig, at de unge premierløjtnanter også er rustet til de opgaver, som ikke kan defineres i dag.

Efter skolechefens tale til de nyudnævnte blev der overrakt legater og præmier.

Navnlig et nyt legat vakte berettiget opsigt: 30 dages uddannelsesophold på en engelsk fregat ved de vestindiske øer og med en særdeles attraktiv rejseplan for den heldige premierløjtnant, som havde gjort sig fortjent til dette legat.

Efter at Tamburkorpset havde spillet «Den Kgl. Danske Honnørmarch», holdt Chefen for Søværnets Materielkommando sin tale til de nyudnævnte premierløjtnanter.

Han nævnte bl.a., at de nu havde fået en vidt favnende og krævende uddannelse, som vil give dem et godt grundlag for den kommende tjeneste til søs.

Endvidere nævnte kontreadmiralen, at premierløjtnanternes personlige moral og holdning må være i orden. Som ledere og foregangsmænd for personellet ser andre nu op til de nyudnævnte officerer, og dette stiller store menneskelige krav, men giver



Kontreadmiral N. Mejdal lykønsker de nye officerer

også den for lederen så vigtige belønning gennem fortrolighed, respekt og tillid.

Som et eksempel på respekt for søværnets historiske arv og traditioner nævnte kontreadmiralen slaget på Kolberger Heide 1. juli 1644, hvor Kong Chr. IV, efter at være blevet såret, genoptager kampen med de eviggyldige ord, som også er et officersskolens mottoer: «Når blot enhver vil gøre sit yderste».

Slutteligt nævnte Chefen for Søværnets Materielkommando, at de nyudnævnte havde påbegyndt deres uddannelse under den gammelkendte trussel med et søværn specialiseret i invasionsforsvar og til imødegåelse af en trussel fra øst.

Kollapset af det sovjetiske imperium og de nye demokratisk orienterede styrer i øst har givet søværnet anledning til en omstilling til denne positive udvikling.

Det nye verdensbillede har til gengæld resulteret i søværnets deltagelse i operationerne i den Persiske Golf og i FN embargoen i Adriaterhavet.

Yderligere er søværnet nu også med til at fremme danske handelsinteresser i det fjerne med VÆDDERENS togt til sydøstasien og et snarligt togt til Sydafrika.

Dette var ikke til at forudse for få år siden, men er en del af den fremtidige officers krav, udfordringer og belønninger.

Med disse ord bød kontreadmiralen de nyudnævnte tillykke og velkommen i søofficerskorpset og hilste på hver enkelt af de nyudnævnte.

Derpå spillede Tamburkorpset fællessangen «Som en rejselysten flåde», og efter skolechefens afslutning spillede «Anchors Aweigh», mens gæster, pårørende og de nyudnævnte officerer gik ind til skolens efterfølgende reception.

Under receptionen udførte musikorpset et flot tattoo, som høstede stor anerkendelse.

(Søværnets Officersskole)

1. juli 1644:

Flåde på 40 skibe i 3 eskadrer under kommando af Kong Christian IV kæmper på Holberger Heide mod svensk flåde på 42 skibe. kongen såres og mister det ene øje, men fortsætter kampen under mottoet: »Når blot enhver vil gøre sin pligt« (Nationalsangens 1. vers).

1. juli 1677:

Flåde på 27 linieskibe og fregatter m.fl. under admiral Niels Juel slår i Køge Bugt svensk flåde på 30 linieskibe og fregatter. Svenskerne mister 8 linieskibe og ca. 4.000 mand. Niels Juel udnævnes til generaladmiral-løjtnant og Elefantridder (medalje slået).

1. juli 1856:

Overekvipagemester, viceadmiral Mourier modtager den første udnævnelse som »Chef for Orlogsværftet«. Divisions- og kompagniinddelingen af Holmens faste Stok ophæves (oprettet i 1615). Stillingen som »Chef for Søofficerskorpset«, med kontreadmiral Steen Andersen Bille som første chef, oprettes.

1. juli 1868:

Underofficersgraderne ændres, f.eks. bliver højbådsmand til overbådsmand.

1. juli 1875:

Flåden modtager den første selvbevægende torpedo fra firmaet Whitehead.

1. juli 1932:

Mineskibsdivisionen oprettes ifølge Søværnsloven af 1932.

1. juli 1982:

Stillingen »Chef for Søværnet« nedlægges. De fleste funktioner videreføres under Inspektøren for Søværnet i Forsvarskommandoen.

4. juli 1616:

Kgl. Forordning udstedes om mandskabets 5-årige tjenestetid m.m. (grundlaget for Holmens faste Stok).

4. – 8. juli 1770:

Middelhavseskadre på 4 linieskibe, 2 fregatter m.fl. bombarderer Algier.

4. juli 1811:

27 kanonbåde angriber 4 engelske linieskibe, 2 fregatter og 2 brigger med konvoj ved Hjelm. 4 kanonbåde mistes, 1 engelsk fregat samt 17 konvojskibe sønderskydes, men undslipper.

6. juli 1812:

Fregatten NAJADEN samt orlogsbrigerne LOLLAND, SAMSØ, og KIEL kæmper i Lyngør havn med engelsk linieskib DICTATOR samt orlogsbrigerne CALYPSO, PODARGUS og FLAMER. NAJADEN brænder og skydes i sønk uden at stryge.

6. juli 1849:

1 dampskib, 1 kanonbådsdivision og 18 transportfartøjer deltager i udfaldet fra Fredericia og besætter Snoghøj. 4 dampskibe, 2 kanonbåde og 4 transportskibe angriber fjendens retrætelinier ved Treldehø og Randers Fjord.

7. juli 1565:

Flådestyrke på 21 danske og 17 lübske skibe slås mellem Rügen og Bornholm af svensk flåde på 46 skibe. Danskerne mister 3 skibe og ca. 4.000 mand, deriblandt admiral Otto Rud, som såres. Svenskerne mister 4 skibe og ca. 2.000 mand.

8. juli 1362:

Flåden under Hertug Kristoffer af Lolland slås på Københavns Red af lübsk flåde på 28 kogger og 24 snekker under Grev Henrik og borgmester Wittenberg.

8. juli 1716:

Eskadre på 2 fregatter, 2 skytsskibe og 3 galejer under kaptajn Tordenskjold angriber i Dynekilen svensk førselsflåde med eskorte på 1 stykpram, 8 galejer m.fl. 9 svenske orlogsfartøjer erobres, og hele transportflåden til Kong Karl XII's belejringshær ødelægges (medalje slået).

9. juli 1569:

Dansk-lübsk flåde på 40 skibe beskyder Reval og tager 10 skibe.

11. juli 1581:

Rigsadmiral Peder Skram dør; flådefører fra Grevens Fejde og Syvårskrigen, kaldet »Danmarks Vovehals«, den første, der førte en med kanoner som hovedarmering udrustet flåde, ligesom graderne admiral, kaptajn og løjtnant første gang nævnes om bord i hans flåde fra 1563.

MÆRKEDAGE

12. juli 1564:

Eskadre på 3 skibe under admiral Peder Huitfeldt ødelægges ved Warnemünde det svenske skib HVITA FALKEN under kaptajn Björnson, der sprænger sit skib i luften og omkommer med hele sin besætning.

14. juli 1788:

Eskadre på 6 linieskibe og 3 fregatter under kontreadmiral Krieger, der førte russisk gøs, forener sig med russisk eskadre for i Kattegat og Østersøen at true Sverige.

16. juli 1788:

Kongelig resolution for at orlogsflaget hejses på Batteriet CHRISTIANUS SEXTUS som Københavns saltbatteri.

18. juli 1770:

Flådens chef »Sur-Intendant de Marine« general-admiralløjtnant Fr. Danneskiold-Samsøe dør; opbygger og organisator af Søetaten, ligesom der under ham opførtes en række bygninger på Nyholm, bl.a. Mastekranen, Hovedvagtten, Takkelagehusene m.m.

19. juli 1717:

Kattegateskadren på 3 linieskibe, 2 skytsskibe og 9 galejer m.fl. under kommandør Tordenskjold angriber Strømstad batterier.

19. juli 1810:

Eskadre på 6 orlogsskibe fra Norge under kaptajn Krieger erobrer i Skagerrak engelsk konvoj på 47 skibe til en værdi af ca. 7,5 mio. kr.

19. juli 1864:

Kanonbådsflotillen på Vesterhavsoerne under kaptajn løjtnant Hammer brændes og sænkes ved Føhr af egen besætning, forinden Vesterhavsoerne som sidste danske forsvarsområde i Sønderjylland besættes af østrisk-preussisk krigsmagt.

20. juli 1679:

Eskadre på 4 linieskibe m.fl. fra Niels Juels flåde angriber i Kalmar-sund svensk eskadre på 6 linieskibe og fregatter. Svensk linieskib NYCKELEN springer i luften.

20. – 31. juli 1715:

Stralsundeskadren på 13 skibe og stykpramme m.fl. samt en transportflåde under viceadmiral Sehested afslår ved Nydyb, Rügen, svensk angreb fra 5 linieskibe, 3 fregatter og 15 skytsskibe.

21. juli 1850:

Hjuldamperskiber HEKLA, chef kaptajn Suenson, skyder i Neustädter Bugt slesvig-holstensk kanonbåd VON DER TANN i brand, hvorefter den springer i luften.

23. juli 1659:

Dansk-hollandsk Eskadre bestående af 2 danske fregatter GRÅ ULV og ST. JOHANNES og 3 hollandske skibe kæmper ærefuldt i Ebeltoft Vig mod svensk eskadre på 10 skibe. Hollandsk fregat JOMFRUEN AF ENKHUISEN springer i luften, de andre skibe erobres.

24. juli 1771:

De gamle hollandske titler i Søetaten afskaffes, Schoutbynacht (indført i 1656) bliver til Contre-Admiral, Second-Mester til Skibschirurg, Ober-

Archelimester til Over-Kanoner, Bøsseskytte til Constabel o.s.v.

25. juli 1800:

Fregatten FREJA kæmper i Kanalen med 4 engelske fregatter m.fl. for at forhindre visitation af konvoj. Efter en times kamp tvinges FREJA ind til The Downs med flag og vimpel vajejende.

26. juli 1566:

Flåde på 36 skibe kæmper ved ølands Borra Udde med svensk flåde på 36 skibe.

26. juli 1719:

Flådestyrke på 7 linieskibe, 2 fregatter, 5 skytsskibe og flydebatterier samt 5 galejer under schoutbynacht Tordenskjold erobrer fæstningen Karlsten, efter at Marstrand er besat den 23. juli. Af den derværende svenske eskadre på 7 fregatter samt 8 galejer erobres 2 fregatter, 1 galej og 1 stykpram. Resten sænkes af svenskerne. Tordenskjold udnævnes til viceadmiral (medalje slået).

27. juli 1362:

Kong Valdemar Atterdag erobrer Visby og Gotland. Kongen antager derefter titlen »de Gothers«.

28. juli 1566:

Efter at flåden har kæmpet den 26. juli, ankres ud for Visby. Her driver 12 danske og 2 lübske skibe i storm på land og slæes til vrag. 4.300 mand drukner.

31. juli 1914:

Sikringsstyrken indkaldes, og flåden gøres krigsberedt foran Verdenskrigens udbrud.

Patruljefartøjet LOMMENs adoption i Hirtshals

Fredag den 17. juni ankom LOMMEN under patrulje ved Kattegats Marine-distrikt til Hirtshals for adoption. Programmet for adoptionen var omfattende, da adoptionsbesøget faldt sammen med byens årlige fiskefestival.

Fredag aften var chefen inviteret til at åbne og dømme i danmarksmesterskabet i østersåbning og deltog sammen med to besætningsmedlemmer i arrangementet. Ligeledes fredag aften spillede besætningen fodboldkamp mod et udvalgt damehold fra Hirtshals og omegn. Kampen var hård, og flere spillere måtte i bære bæres til »behandling« på sidelinjen. LOMMEN førte 4 – 0 ved pausen, men i 2. halvleg var konditionen, 2 målmænd og vinden imod, så ved halvlegens afslutning var stillingen 5 – 5. Herefter blev der spillet til næste mål, dameholdet scorede først og vandt kampen 6 – 5 på trods af LOMMENs fortsatte og vedvarende pres.

Lørdagens program omfattede bl.a. adoptionshandlingen på rådhuset, hvor der blev holdt taler af borgmester Knud Størup, chefen for LOMMEN og formanden for marineforeningen i Hirtshals, og der blev udvekslet gaver. Senere lørdag var der chefens frokost ombord og middag i marineforeningen. Der var ligeledes åbent skib, hvor ca. 400 besøgende trodsede regn og kulde for at se søværnets nyeste skib.

Søndagens program startede med et interessant besøg på Hirtshals museum, hvor der også produceres



Kaproning forberedes

»bjesk«. Imens musicerede Søværnets Tamburkorps i byen. Der blev ved besøget på museet tid til at smage enkelte bjeske, også LOMMENs bjesk, specielt fremstillet til skibet. Søndag eftermiddag var der i forbindelse med åbent skib ombord (med ca. 1000 besøgende) tattoo på kajen ved Tamburkorpsset og derefter en trekamp mellem et kombineret hold fra Hirtshals marineforening og marinehjemmeværn, redningslauget og LOMMEN. Trekampens discipliner var: kaproning i redningsbåde, tovtrækning og fiskekassestabling. Redningslauget vandt kaproningen, marineforeningen vandt tovtrækningen,

og LOMMEN vandt fiskekassestablingen, hvorfor det kombinerede hold fra marineforeningen og marinehjemmeværnet vandt trekampen og den nyindstiftede vandrepokal på flest andenpladser.

Søndag aften var der reception for ca. 50 gæster fra byen i et telt på LOMMENs agterdæk.

LOMMEN forlod Hirtshals mandag morgen kl. 1000 og fortsatte patruljen i Kattegats Marinedistrikt efter en begivenhedsrig weekend, hvor mange nye venskaber blev knyttet mellem Hirtshals' indbyggere og LOMMEN.

(LOMMEN)



Reparation og ombygning

- færdigt arbejde til aftalt tid og pris.



Aarhus Flydedok A/S

Aarhus Dockyard Ltd.

Balticagade · P.O. Box 23 · DK-8100 Aarhus C · Denmark
telex 64462 dokken dk · telefax +45 86 13 40 38 · telephone +45 86 13 40 00.

SCAN-AD



**Fra fregatternes tid.
PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE
ved Brædbænken en sommerdag i 1980**



Giv alt, hvad du har i dig. Så gi'r vi en stribe

Vi søger folk til uddannelse som lineofficerer i søværnet og flyvevåbnet. Men der er også spændende muligheden i hæren og hjemmeværnet.

Vi kan love dig to ting: Det bliver hårdt - og umagen værd - forsvarets lederuddannelser stiller store krav til alle dine evner. I den kommende tid har vi særligt brug for emner til nogle af de teknisk prægede uddannelser i søværnet og flyvevåbnet:

Søværnet: Operativ linie/skibsførereksamen. Teknisk linie/maskinmester-eksamen med videregående elektrokunduddannelse.

Flyvevåbnet: Taktisk kontrolofficer/Luftværnsoperativ gren (bl.a. HAWK raketbatterier). Kontrol- og varslingsofficerer/edb-styret radarovervågning m.v. Teknisk officer/forsyning, drift og vedligeholdelse af højteknologisk udstyr m.v. Stationsoperativ officer/stationsforsvar og uddannelse af bl.a. værnepligtige.

Selv om disse uddannelser handler meget om avanceret teknologi, så er det ledere,

og ikke teknokrater, vi uddanner - vi har brug for helstøbte mennesker, der kan motivere og inspirere andre.

Hæren og hjemmeværnet har også en række spændende uddannelses tilbud, hvor du både vil få med avanceret teknologi og mange mennesker at gøre. Vil du vide mere om disse muligheder, kontakt da venligst FVR.

I første omgang skal du bruge 4-6 år

Alt efter værn varer officeruddannelsen fra 4 til 6 år. Og det er kun begyndelsen, videreuddannelse er som bekendt en del af forsvarets lederudvikling.

Vi stiller store krav

Studentereksamen, HH, HF eller HTX med gode kundskaber i dansk, engelsk og matematik, eller tilsvarende eksamen, er mindstekravet.

Få mere at vide om dine muligheder:

Ring eller skriv til FVR efter brochurer og et ansøgningsskema.

Telefon: 44 68 21 22



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse
Postboks 145, 3500 Værløse