



SØVÆRN^S

Nr. 5

ORIENTERING

1997



TERMA Elektronik AS



Your reliable partner...



In Space



In the Air



On the Ground



At Sea



Under Water

...for system solutions within:

**Command and Control
Data Communication
Electronic Warfare
Remote Sensing**

**Ballistic Instrumentation
Radars and Displays
Multi-function Consoles
System Integration**

TERMA Elektronik AS • Hovmarken 4 • DK-8520 Lystrup • Denmark
Telephone +45 86 22 20 00 • Telefax +45 86 22 27 99 • Telex 68 109 terma dk

Nyt fra redaktøren

Udgives af Søværnets operative Kommando i samarbejde med Søværnets Materielkommando og Grønlands Kommando

Redaktion

Stabschef Niels Arthur Bindner (ansv.)
Orlogskaptajn Sven Voxtorp (led. red.)

Telefon

89 43 30 99 (omstilling)
89 43 30 56 (Red. direkte)
89 43 31 41 (telefax)

Postadresse

Søværnets operative Kommando
att. SVN ORT
Postboks 483
8100 Århus C.

Red. Søværnet Materielkommandos område:

Kommandørkaptajn Hasse M. Lehmann.
tlf. 31 54 13 13 • 31 57 22 55/4061 (direkte)

Red. Grønlands Kommandos område:

Premierløjtnant M. S. Andersen
tlf. 00299 10111 / 247 - fax 00299 10112

Forside

DANNEBROG på Lofoten 1997
Foto: Karl Ravn

Produktion

Panther Produktion

Distribution

Afdelingsleder F. Thorsø Nielse, SOK
89 43 30 99 (tlf. omstilling)
89 43 31 12 (tlf. direkte)
89 43 31 41 (telefax)

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere indsendt materiale.

Indholdet i bladet kan frit citeres med angivelse af kilde. Billedmateriale dog kun efter aftale med Red.

ISSN , oplag eksemplarer

Dette nummer er næsten i alle henseender usædvanligt. Det har kun et tema - et 65 årigt skib. Det er dog kendt af ethvert barn i Danmark - nemlig kongeskibet DANNEBROG, som det vist også tydeligt fremgår af illustrationerne.

Nr. 4 af Søværnsorientering er lige kommet på gaden i sin nyeste "luxusform" med fire farver overalt - til den gamle høje pris, smukt lavet af "Kanniketryk", Århus, der har trykt og layoutet alle numre siden 1993. Det har været godt, men vi er jo alle i forsvaret, som andre steder inden for det offentlige, hele tiden forpligtet til at finde de mest fordelagtige tilbud på udførelse af de arbejder, vi ikke selv kan klare bedre eller billigere.

Derfor har redaktionen vovet det spring, der består i at lade dette nummer fremstille hos et helt ungt firma, Panther Produktion, der på det seneste har fået flere gode kontrakter med Forsvarskommandoen m.v.

Vi lader trykke et større antal end normalt - der er nok behov for "juletildeling" i en lang række sammenhænge.

Når man kigger på indholdet - ud fra den sædvanlige målestok - underholdning, oplysning og historiskrivning - er der naturligvis ikke den sædvanlige standard i bladet. Det, der imidlertid gør det så spændende, er lige som ved de bedste former for moderne kunst, den mulighed der er skabt for vort eget tankemæssige medspil. Som sagt er Kongeskibet kendt - og sammen med den kongelige "brugerfamilie" - elsket af alle i Rigsfællesskabet - i en grad, så de fleste andre lande må misunde Danmark. Vi har næsten alle i vort liv, på en eller anden måde "krydset" det spor, Harald Joensen ruller ud for os på de næste sider - og de minder, der her følger med, er vel næsten uden undtagelse festlige, højtidelige og berigende.

Måtte Eders Jul være ligeså!

Sven Voxtorp

Kongeskibet DANNEBROG's 65 somre



(Foto: Kgl. Hoffotograf Klaus Møller)

Denne historiske beretning om vort uden sammenligning mest kendte og smukkeste skib, DANNEBROG's mange togter er udarbejdet af den nuværende næstkommanderende orlogskaptajn Harald R Joensen. Illustrationerne er hentet mange steder fra og stillet til rådighed med stor velvilje af de respektive fotografer og kunstnere.

Som allerede nævnt i et tidligere nummer af Søværnsorientering hejste Kongeskibet DANNEBROG kommando første gang den 26 maj 1932 - i år for 65 år siden. Enhver dansker ved, at når Batteriet Sixtus saluterer kongeflagets hejsning ombord i Kongeskibet om foråret, så indleder Regentparret årets sæson ombord i det smukke hvide skib. I 1932 indledte Deres Majestæter Kong Christian X og Dronning Alexandrine ombordstigningsceremonien, som i 1947 blev overtaget af Deres Majestæter Kong Frederik IX og Dronning Ingrid, og som nu holdes i hævd af Hendes Majestæt Dronning Margrethe II og Hans Kongelige Højhed Prins Henrik.

På anden søndag i maj - mors dag - i år ankom Regentparret til Nordre Toldbod og blev i chalup overført til Kongeskibet. Efter salut og "jubelrulle", som blev iagttaget af mange mennesker på havnen, forlagde DANNEBROG nord over i Sundet på en dejlig solskinsdag. Kronborg Slot salute-



Regentparret og DANNEBROG's besætning 1997

(foto: SMK).

rede traditionsvis kongeflaget, og så kunne Regentparrets 25. regeringsjubilæumsår indledes ombord.

Det menige mandskab blev indkaldt i januar og bestod af 36 værnepligtige. De kommer fra hele landet og repræsenterer alle samfundslag. Efter grunduddannelse på Søværnets Grundskole i Avderød mødte de ombord 1. april i Frederikshavn for forskole i land og udrustning af skibet. Efter kommandohejsning indledtes forskole til søs, og på DANNEBROG's 65 års jubilæumsdag var besætningen godt engageret i sømandslivets udfordringer. Med det pro-

gram Regentparret havde lagt i jubilæumssåret, kunne de unge søfolk se frem til at sejle flere sømil end de forrige besætninger ombord i alle de foregående 65 år.

I de første år efter kommandohejsningen i 1932 og i årene op til besættelsen var Kongeskibet DANNEBROG på togt i danske farvande med blandt andet regelmæssige besøg i Sønderjylland. (Skibet var under kommando 26. maj - 2. oktober 1932, 11. maj - 3. oktober 1933, 11. maj - 5. oktober 1934.)

Herudover var Kongeskibet på to længere togter i 1935 og 1936.

Fortsættes ➡

Bryllupsrejse med Kongeskibet 1935



(Illustrationer: Piere Auzias)

I 1935 afgik DANNEBROG eskorteret af PEDER SKRAM og torpedobådene GLENTEN, HVALEN og LAXEN til Stockholm i anledning af Kronprins Frederiks formæling med Prinsesse Ingrid af Sverige. Som en særlig gunst og som bryllupsrejse lod Kong Christian X Kronprinseparret sejle til København med Kongeskibet, medens Kongen og Dronning Alexandrine rejste hjem over land (Skibet var under kommando 9. maj - 10. oktober 1935).

Det islandske kongeflag - en kronet sølvfalk på blå bund

Fra 10. juni - 2. juli 1936 var Kongeparret med på DANNEBROGs første rejse til Færøerne og Island eskorteret af inspektionsskibet INGOLF. INGOLF blev senere på togtet afløst af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN.



Under besøget på Island førte Kongeskibet det islandske kongeflag, en kronet sølvfalk på blå bund (Skibet var under kommando 11. maj - 7. oktober 1936, 10. maj - 2. oktober 1937, 9. maj - 24. september 1938 og 9. maj - 1. september 1939).

Under besættelsen lå Kongeskibet oplagt i Københavns Havn, først på Holmen og senere i Københavns sydhavn, og selv efter at Flåden blev sænket 29. august 1943, lod de tyske myndigheder Kongeskibet i fred. Efter sprængningen af Langebro var DANNEBROG sikret ved sin kajplads vest for broen.

Efter besættelsen blev DANNEBROG allerede den 13. juni 1945 forhalet tilbage til Holmen og oplagt under Kystflåden. I

1946 kom Kongeskibet ud på sit første togt efter befrielsen (11. juni - 26. september 1946). Det var sidste år under Kong Christian X. Karlshamn, Ålborg, Odense, Aarhus og Rønne blev besøgt ad minestrøgne ruter.

I 1947 aflagde Kong Frederik IX efter sejlads i danske farvande officielt besøg i Norge, 27. september - 2. oktober, hvorunder Kongeskibet blev eskorteret af HUITFELDT og WILLEMOES. I det følgende er dato i parentes skibets periode under kommando (30. maj - 10. oktober 1947).

I 1948 overførte Kongeskibet eskorteret af KRIEGER og KRABBE kongeparret til Stockholm, 13. - 19. juni 1948, i anledning af Kong Gustav V's 90 års fødselsdag (7. maj - 9. oktober 1948).

*Kong Frederik IX og dronning Ingrid med Kronprinsesse Margrethe og Prinsesserne Benedikte og Anne Marie samt DANNEBROGs besætning i sommeren 1963.
(Elfelt foto)*

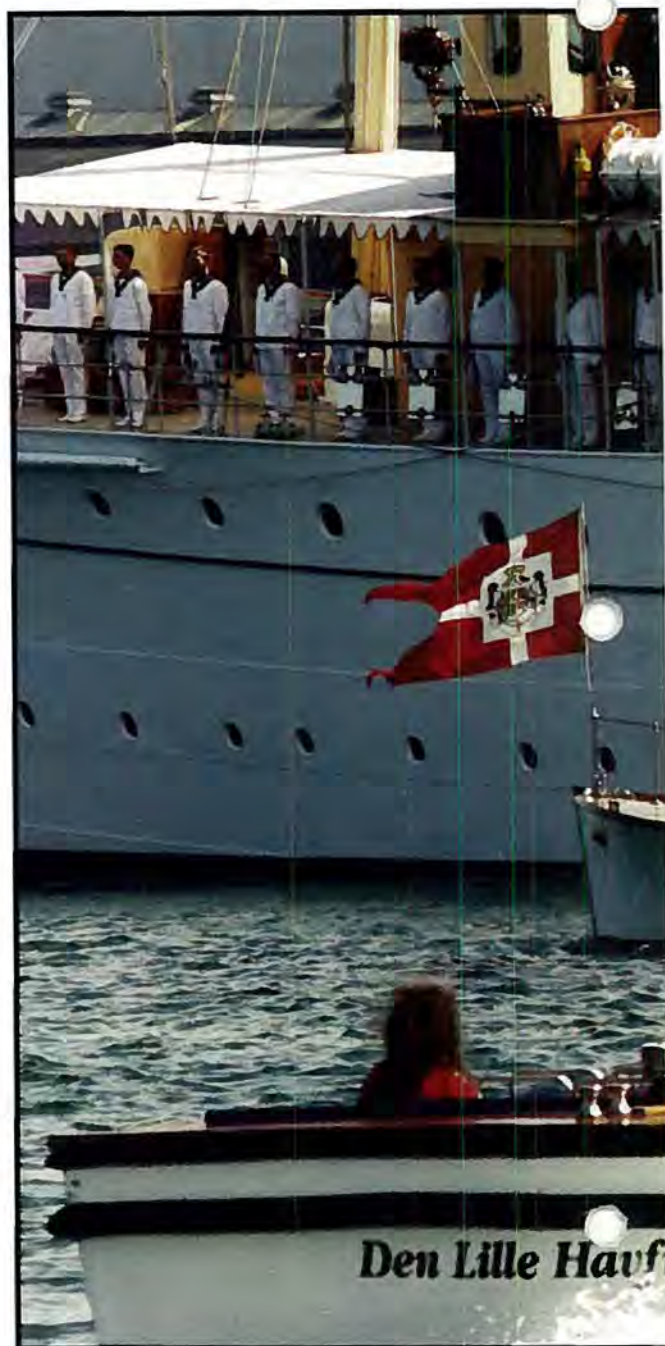
Første besøg efter tronbestigelsen

I 1949 overførte DANNEBROG eskorteret af fregatten NIELS EBBESEN kongeparret til Færøerne, det første besøg efter tronbestigelsen. Besøget indledtes 23 juli ved ankomst til Thorshavn og afsluttedes i Våg 27. juli (7. maj - 8. oktober 1949).

I somrene 1950 og 1951 sejlede Kongeskibet udelukkende i danske farvande (9. maj - 9. oktober 1950 og 21. juni - 15. september 1951).

Under sommertogtet 1952 var DANNEBROG på sin første rejse til Grønland eskorteret af fregatten HOLGER DANSKE, og Kongeparret besøgte Grønland 30. juni - 10. august. Under togtet aflagdes besøg i Færingehavn, Godthåb, Sukkertoppen, Kangamiut, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Sarqag, Umanaq, Godhavn, Nassarssuaq, Holsteinsborg, Evighedsfjord, Rype Ø, Grønnedal, Ivigtut, Julianehåb, Narssaq, Skovfjord (7. maj - 7. oktober 1952).

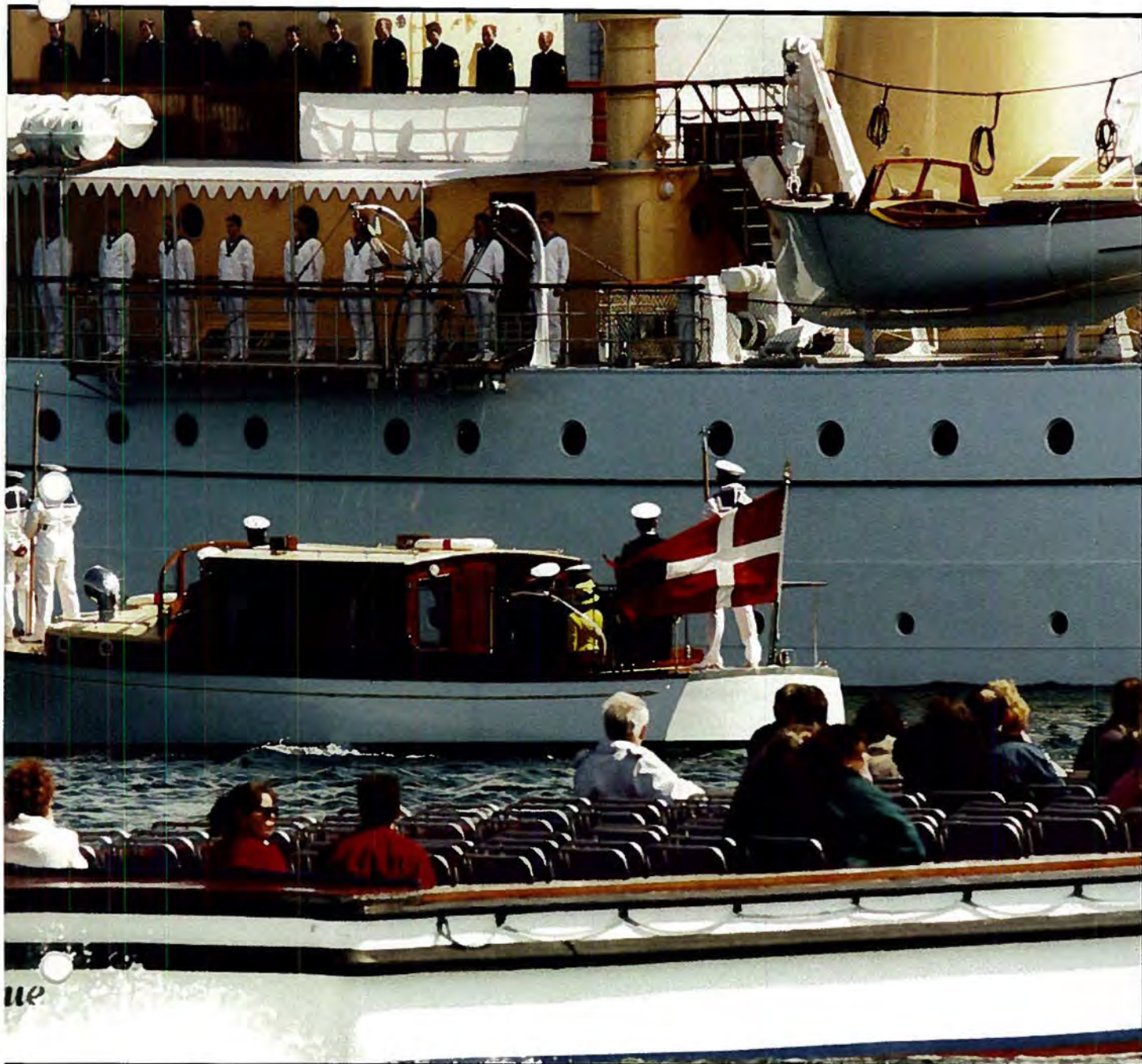
I 1953 overførte Kongeskibet eskorteret af fregatten HOLGER DANSKE Kongeparret til Oslo i anledning af prinsesse



(Foto: Claus Møller)

Ragnhilds bryllup. Senere på året var Dronning Juliane af Holland og Prins Bernhard på officielt besøg i Danmark, hvorunder der sejlede med DANNEBROG fra Helsingør til København. Fra 19. juni - 2. juli var kongeparret på privat besøg i Sverige (6. maj - 10. oktober 1953).

Igen i 1954 var kongeparret ud over sejlads i danske farvande på privat besøg i Visby (7. maj - 17. september 1954).



Hovedeftersyn på Orlogsværftet

Efter kommandostrygningen 17 september 1954 gennemgik Kongeskibet et hovedeftersyn på Orlogsværftet, hvorunder DAN-NEBROG i flere henseender blev modificeret. Kongeskibet blev blandt andet brandsikret samt udstyret med forskelligt elektronisk udstyr.

Under den franske præsidents officielle besøg i 1955 var præsident og Madame Coty kongeparrets gæster under en sejlads fra Helsingør til det franske slagskib JEAN BART, der lå opankret på Københavns Red. Senere samme år var Kongeskibet under et kryds i Østersøen på privat besøg i

Sverige (28. april - 1. oktober 1955).

Både i 1956 og 1957 overførte Kongeskibet Kronprinsesse Margrethe, efter Prinsessens afslutning på engelsk kostskole fra England til Sønderborg. Den 7. juli 1956 under en af disse overførelser blev DANNEBROG påsejlet af den britiske fregat REDPOLE, hvorved bovspydet knækkede (24. april - 6. oktober 1956 og 23. april - 5. oktober 1957).

I 1958 overførte Kongeskibet eskorteret af fregatterne ROLF KRAKE og ESBERN SNARE kongeparret på officielt besøg til Helsingfors (21. april - 4. oktober 1958).

I 1959 eskorterede fregatten ESBERN SNARE Kongeskibet under besøg på Færøerne. Under opholdet, hvor besøg blev aflagt i Thorshavn, Vestmannahavn, Sandevåg, Sørvåg, Ejde, Klaksvig, Tverå og

Våg, indgik foruden ESBERN SNARE fregatterne NIELS EBBESEN og THETIS i kongedelingen (22. april - 7. oktober 1959).

For 2. gang var DANNEBROG i 1960 på besøg i Grønland, denne gang eskorteret af fregatten NIELS EBBESEN fra Færøerne, hvor kongedelingen blev formeret. Efter ankomst til Grønnedal 3. juli aflagde Kongeskibet besøg i Camp Lloyd i Sdr. Strømfjord, Upernavik, Umanaq, Jakobshavn, Christianshåb, Egedesminde, Holsteinsborg, Godthåb, Frederikshåb, Kangeq, Sukkertoppen, Kangamiut og Fiskermesterens Havn (25. april - 1. oktober 1960).

I 1961 togt i danske farvande (24. april - 7. oktober 1961).

Ud over togt i danske farvande aflagde kongeparret og prinsesse Anne-Marie i 1962 besøg i London (24. april - 26. oktober 1962).

DANNEBROG i Randers fjord 13. maj 1997

(Foto: Kgl. Hoffotograf Klaus Møller)



Klaksvig nye kirke indviet

I 1963 aflagde Hans Majestæt Kongen og prinsesserne Benedikte og Anne-Marie besøg i Oslo i anledning af Kong Olav V's 60 års fødselsdag. Efter et kort anløb af Frederikshavn, hvor Tronfølgeren gik ombord, aflagdes besøg på Færøerne. Under togtet, der varede fra 29. juni - 11. juli, blev Klaksvig nye kirke og Frederik IX's Tunnel på Suderø indviet (1 maj - 4 oktober 1963).

I 1964 var DANNEBROG på langfart til Grækenland i anledning af prinsesse Anne-Maries formæling til Kong Konstantin af Grækenland. Kongedelingen formeredes af skoleskibet ÆGIR samt minestrygerne EGERN-SUND og AARØSUND, der indgik i Skoledelingen for Kadetter (21. april - 15. oktober 1964).

I sommermånederne 1965, 1966 og 1967 sejlede DANNEBROG, bortset fra et enkelt anløb af Helsingborg i sommeren



Prins Joachim og Prinsesse Alexandra i Helsingør 11. maj 1997.

(Foto: Kgl. Hoffotograf Klaus Møller)



(Foto: Jørgen kalle)

1967, udelukkende i danske farvande (21. april - 1. oktober 1965, 24. april - 6. oktober 1966, 24. april - 5. oktober 1967).

Sommerens lange togt i 1968 gik for 3. gang til Grønland. Togtet varede fra 25 juli - 29 august. På rejsen til Færøerne eskorteredes DANNEBROG af inspektionsskibet VÆDDEREN, fra Færøerne til Grønland af inspektionsskibet FYLLA. Under selve besøget, hvor besøg blev aflagt i Fiskemesterens Havn, Camp Lloyd ved Sdr. Strømfjord, Godthåb og Grønnedal, eskorteredes Kongeskibet af inspektionsskibet INGOLF. Efter kongeparrets hjemrejse med fly fra Narssarssuaq eskorteredes Kongeskibet under hjemrejsen til Danmark af inspektionsskibet.

I 1969 aflagde kongeparret besøg på Færøerne, 30 juni - 11 juli, denne gang eskorteret af inspektionsskibet VÆDDEREN. Under besøget aflagdes besøg i Skålefjord, Thorshavn, Skåle, Fuglehoved, Klaksvig, Vestmannahavn og Tverå. Resten af sommeren sejls i hjemlige farvande (24. april - 3. oktober 1969).

I 1970 sejlede udelukkende i hjemlige farvande (20. april - 2. oktober 1970).

I 1971 var DANNEBROG igen på Færøerne, denne gang med tronfølgerparret. På opturen blev Kongeskibet eskorteret af inspektionsskibet INGOLF (8. - 11.

juni). Under opholdet på Færøerne, hvor besøg blev aflagt i Skålefjord, Thorshavn, Klaksvig, Fuglefjord, Runavik, Sørvåg, Myggenæs, Sande Fjord, Tverå og Våg, eskorteredes DANNEBROG af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, og på hjemturen til Danmark af inspektionsskibet VÆDDEREN (20. april - 1. oktober 1971).

I 1972, der kom til at stå i skyggen af Kong Frederik X's død, besejlede DANNEBROG hovedsageligt hjemlige farvande med undtagelse af et kort besøg i Helsingborg (2. maj - 1. oktober 1972).

I 1973 gennemførte Hendes Majestæt Dronning Margrethe II og Hans Kongelige Højhed Prins Henrik, foruden sejls i danske farvande, 3 udenlandsbesøg. I perioden 4. - 6. juli aflagdes officielt besøg på Island, derefter var DANNEBROG på sommertogt til Bordeaux i perioden 21. - 30. juli, og endelig overførtes regentparret, eskorteret af minelæggerne FALSTER og MØEN, til Helsingfors, hvor der blev aflagt officielt besøg fra 4. - 6. september (30. april - 3. oktober 1973).

Sommertogtet blev i 1974 indledt med et officielt besøg i Storbritannien i dagene 30. april - 7. maj. Den resterende del af sommeren blev anvendt til sejls i hjemlige farvande (2. april - 24. september 1974).

Officielt besøg i Sovjetunionen

I 1975 havde DANNEBROG et travlt år med togter både mod øst og vest. Årets togter indledtes 23. maj, hvor Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord i Kongeskibet, eskorteret af fregatten PEDER SKRAM, afsejlede fra København til Leningrad i anledning af officielt besøg i Sovjetunionen fra 26. maj - 2. juni.

Majestæten hilser på premierløjtnant Kronprins Frederik på Færøerne 1997 ombord på DANNEBROG.

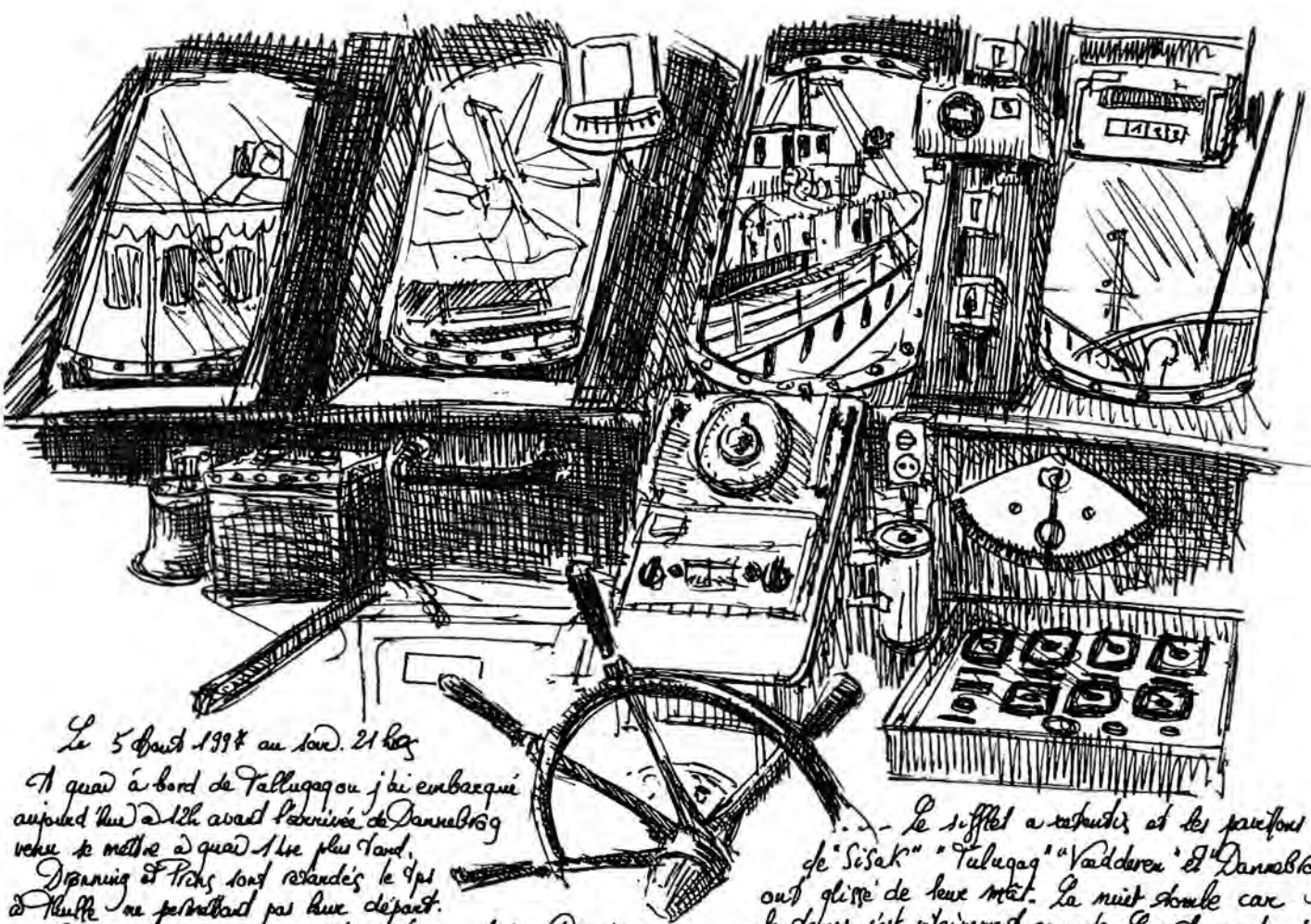
(Foto: J.J. Film)



Kongeskibets andet større togt i 1975 gik som nævnt mod vest. 11. juli afgik DANNEBROG fra København for at deltage i regentparrets første besøg som regentpar i Grønland. Hendes Majestæt Dronningen gik ombord i Kongeskibet i Sdr. Strømfjord 30 juli, hvorefter DANNEBROG, eskorteret af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN og under den sidste del af besøget af inspektionsskibet INGOLF, i løbet af de næste 16 dage besøgte 14 grønlandske byer - Holsteinsborg, Egedesminde, Jakobs-havn, Marmorilik, Umanaq, Godhavn, Agto, Sukkertoppen, Godthåb, Grønnedal, Ivigtut, Julianehåb, Narssaq og Narssarsuaq. 17 august gik Hendes Majestæt Dronningen i land i Narssarsuaq og fortsatte rejsen til Thule med fly, hvorefter Kongeskibet sejlede til København (18. april - 25.

september 1975).

21. september 1976 strøg Kongeskibet kommando efter årets sommertogt, der tog sin begyndelse 31 marts. En ganske tidlig kommandohejsning, der imidlertid var i god overensstemmelse med de planer, der var lagt for sommeren. Allerede 15. april afsejlede DANNEBROG fra Flådestation København og efter 19 dage, der omfattede anløb af Azorerne, blev flådestationen i Norfolk anløbet. I Norfolk gik Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen om bord for at indlede officielt besøg i USA med sejladsen til Washington D.C. I forbindelse med statsbesøget var der fra 9. - 13. maj formæret en kongedeling bestående af Kongeskibet og minelæggeren MØEN.



Le 5 août 1994 au soir 21 h

Il était à bord de Talluqagou j'ai embarqué
aujourd'hui à 14h avant l'arrivée de Dannebrog
venue se mettre à quai 1 h plus tard.

Dronning et Prince sont retardés le 1er
septembre ne permettant pas leur départ.

Nous attendons les journalistes du quotidien Dannebrog...

Le sifflet a retenti et les pavillons
de "Sisak" "Talluqag" "Vaddeven" et "Dannebrog"
ont glissé de leur mât. La nuit tombe car
le temps s'est clairement couvert. Le vent monte il
pleut. Je reste dedans au chaud café et cigarettes
à regarder les bateaux, croquer, causer pour à l'été
Nansen qui demain commencent à être de l'école...

Passager af San Juan, St. Thomas, St. John, St. Croix



(Foto: Thomas Rønn)

Efter det officielle besøg afgik DANNEBROG til det Caribiske Hav, hvor der gennemførtes besejlinger, anløb og passager af San Juan, St. Thomas, St. John, St. Croix, Martinique, Guadeloupe og St. Bartholomæus. Hjemreisen påbegyndtes 8. juni, og efter et anløb af Madeira ankom Kongeskibet til København 27 juni. Den resterende del af sommertogtet anvendtes til anløb af danske havne (31. marts - 21. september 1976).

Togtet i 1977 havde et traditionelt forløb med anløb af en række danske havne blandt andet Rønne, Odense, Nakskov, Fåborg, Nykøbing Falster, Århus og Helsingør. Udenlandstogtet gik i 1977 til norske fjorde, hvor der fra 27. juli - 8. august gennemførtes en intensiv besejling fra Kopparvik i syd til Trondhjem i nord (25 april - 23. september 1977).

I 1978 besejledes danske farvande med anløb af Helsingør, Rønne, Nykøbing Mors, Sønderborg, Frederikshavn, Århus og Aalborg. I Aalborg navngav Hendes Majestæt dronningen 26. september korvetten NIELS JUEL. Sommerens længste togt gik efter formering af en kongedeling bestående af Kongeskibet og minelæggeren FYEN til Færøerne. Under besøget fra 20. - 29. juni aflagdes officielt besøg i Thorshavn, Klaksvig, Tverå og Våg.

Var sejladserne inden for det danske rige lange, var udenlandstogterne til gengæld korte. Det første gik til Flensborg, 13. - 14. juni, der samtidig var det første danske regentbesøg i mere end 100 år. Det andet gik til Oslo, 30. juli - 3. august, hvor Dronningen og Prinsen deltog i festlighederne i anledning af Kong Olav V's 75 års fødselsdag (10. april - 15. oktober 1978).

Dansk "jubelrulle" vinder anerkendelse

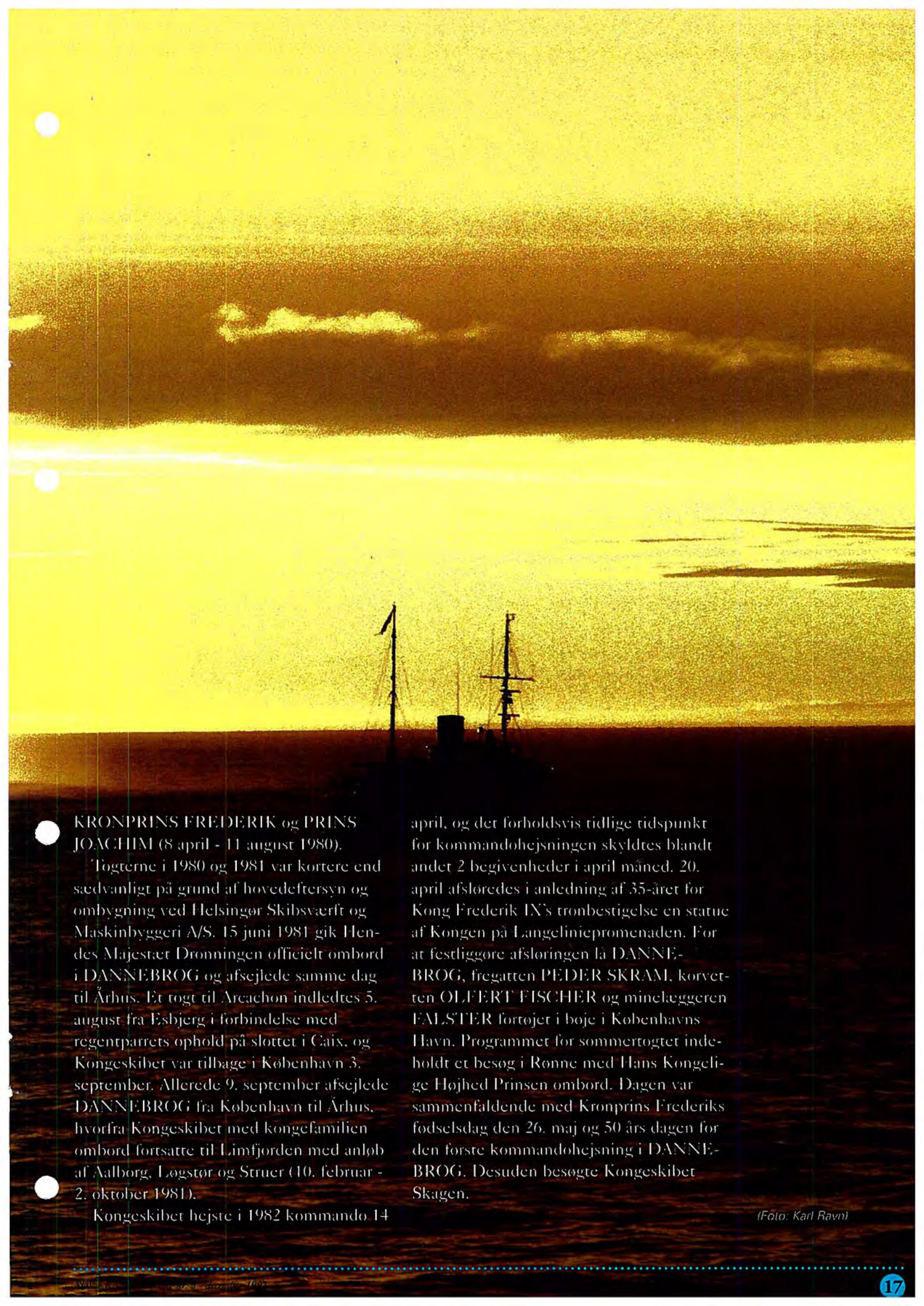
1979 var også et traditionelt år, sejlads i danske farvande med et indlagt udenlandsbesøg. I maj måned aflagde Dronning Elizabeth II og Prins Phillip officielt besøg i København og Århus. I forbindelse med besøget indgik DANNEBROG under forlægning til og fra Århus sammen med det britiske kongeskib HMS BRITANNIA, den britiske fregat HMS SHEFFIELD (forlist 14. maj under bugsering efter at være truffet af et EXOCET-missil 4. maj under Falklandskrisen) og fregatten HERLUF TROLLE i en dansk-britisk kongedeling.

Som en anden og mere opmuntrende sidebemærkning til dette velgennemførte besøg kan det fortælles, at den danske fregats jubelrulle de tre gange den blev eksekveret havde et sådant held, at den engelske eskortechef i sin officielle rapport skrev om denne farverige og præcise danske ceremonielle procedure og ligefrem anbefalede, at man i den engelske flåde tog op til overvejelse at indføre "danske tilstande" på jubelområdet. (Red.)

I juni gennemførtes besejlinger af danske farvande med anløb af Åbenrå fra 15. - 17. juni. Under dette anløb modtog Hendes Majestæt Dronningen den tyske forbundspræsident Walter Scheel ombord i Kongeskibet. Herefter besøgte blandt andet Vejle, Grenå, Agersø, Næstved, Ejbo,

Vordingborg og Christiansø. Fra 29. juni - 6. juli aflagdes besøg på Gotland (18. april - 5. oktober 1979).

I 1980 gik Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen officielt ombord i Kongeskibet 9. maj. Samme aften indledtes sommerens togt med en forlægning til Kolding, hvorfra Hendes Majestæt Dronningen den følgende dag kørte med bil til Fanø for at deltage i indvielsen af sofartsskolen der. Om søndagen overværede Hendes Majestæt Dronningen en bispeindvielse i Ribe Domkirke. Fra 15. - 19. juni aflagdes officielt besøg i London, og under den efterfølgende sejlads i danske farvande aflagdes blandt andet besøg i Vejle i forbindelse med indvielsen af broen over Vejle-fjord samt i Nakskov i forbindelse med navngivning af DSB færgerne



KRONPRINS FREDERIK og PRINS JOACHIM (8 april - 11 august 1980).

Togterne i 1980 og 1981 var kortere end sædvanligt på grund af hovedeftersyn og ombygning ved Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S. 15 juni 1981 gik Hendes Majestæt Dronningen officielt ombord i DANNEBROG og afsejlede samme dag til Århus. Et togt til Arcachon indledtes 5. august fra Esbjerg i forbindelse med regentparrets ophold på slottet i Caix, og Kongeskibet var tilbage i København 3. september. Allerede 9. september afsejlede DANNEBROG fra København til Århus, hvorfra Kongeskibet med kongefamilien ombord fortsatte til Limfjorden med anløb af Aalborg, Løgstør og Struer (10. februar - 2. oktober 1981).

Kongeskibet hejste i 1982 kommando 14

april, og det forholdsvis tidlige tidspunkt for kommandohejsningen skyldtes blandt andet 2 begivenheder i april måned. 20. april afslørede i anledning af 35-året for Kong Frederik IX's tronbestigelse en statue af Kongen på Langeliniepromenaden. For at festliggøre afsløringen lå DANNEBROG, fregatten PEDER SKRAM, korvetten OLFFERT FISCHER og minelæggeren FALSTER fortojer i bøjle i Københavns Havn. Programmet for sommertogtet indeholdt et besøg i Rønne med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. Dagen var sammenfaldende med Kronprins Frederiks fødselsdag den 26. maj og 50 års dagen for den første kommandohejsning i DANNEBROG. Desuden besøgte Kongeskibet Skagen.

(Foto: Karl Ravn)

Erik den Rødes opdagelse af Grønland

Et planlagt besøg på Sejerø måtte aflyses på grund af dårligt vejr. Efter et ophold i Århus i forbindelse med kongefamiliens sommerophold på Marselisborg begyndte klargøringen til sommerens store togt til Grønland i anledning af 1000 året for Erik den Rødes opdagelse af Grønland.



Natafgang - regentparret vinker

(Foto: J. Kølle)

En kongedeling, bestående af Kongeskibet, inspektionsskibet BESKYTTEREN og inspektionskutteren TULUGAQ skulle efter programmet have hejst kommando 26 juli i Grønnedal. Pga. en for årstiden usædvanlig issituation, der vanskeliggjorde kongeskibets sejlads, ændredes programmet, således at BESKYTTEREN og TULUGAQ stødte til DANNEBROG allerede 25. juli, og sammen arbejdede de sig gennem isen og ankom til Narssarsuaq 29. juli. Efter afslutningen af festlighederne, hvor også Kong Olav, Kronprinsesse Sonja af Norge, den islandske præsident Vigdis Finnbogadóttir og den canadiske generalguvernør Edward Schreyer deltog, stod DANNEBROG 8. august atter ud af Skovfjorden. Under den resterende del af grønlandstogtet

aflagdes besøg i Godthåb, Napassog, Jakobshavn, Marmorilik, Umanaq, Egedesminde, Holsteinsborg og Sdr. Strømfjord. Under kongeskibets forlægning til og fra Grønland aflagdes besøg i Thors-havn og Reykjavik. Årets sidste udenlandstogt gik til Oslo 18. - 22. september i anledning af Kong Olav V's 25 års regeringsjubilæum. 23. september gik Dronningen officielt fra borde, hvormed sommertogtet 1982 var afsluttet (14. april - 1. oktober 1982).

I 1983 hejste Kongeskibet kommando 15. april, og allerede 18. april gik Hendes Majestæt Dronningen officielt ombord. 22. april var Finlands præsident ombord til frokost i forbindelse med officielt besøg i Danmark, og 28. april aflagde Inspektøren for Søværnet besøg ombord.

Landsindsamlingen til bevarelse af fregatten



DANNEBROG gør klar til vinterhi - Flådestation Frederikshavn

(Foto: SVN)

9 maj åbnede Hans Kongelige Højhed Prinsen landsindsamlingen til bevarelse af fregatten JYLLAND i Ebeltoft. DANNEBROG sejlede til Odense, hvor Hendes Majestæt Dronningen 27. maj deltog i Odense Universitets årsfest. Irlands præsident sejlede fra Helsingør til København 1. juni i forbindelse med officielt besøg i landet. Hendes Majestæt Dronningen blev 15. juni overført til skoleskibet DANMARK i DANNEBROG's chalup for at deltage i skoleskibets 50 års jubilæum. 1. juli mødtes DANNEBROG af den norske fregat STAVANGER, som eskorterede Kongeskibet til Oslo, hvor Kong Olavs 80 års fødselsdag 2. juli blev fejret.

Hendes Majestæt Dronningen aflagde officielt besøg i Kalundborg 9. juli, og 10. juli gennemførtes besøg på Sejersø. Efter besøget sejlede til Århus. Efter en pause i officielle besøg sejlede DANNEBROG atter til Århus 2. sep-

tember, hvor Hendes Majestæt Dronningen deltog i Århus festuge. Efter endnu et besøg i Århus 16 september sejlede DANNEBROG til København for afrigning og kommandostrykning 30. september.

I 1984 hejste DANNEBROG kommando 4. april, og den kongelige familie gik officielt ombord 27. april. 11. maj formeredes Kongedeling 1/84, og inspektionsskibet INGOLF eskorterede Kongeskibet til Færøerne. På Færøerne aflagdes besøg i Sørvåg, Thorshavn, Klaksvig, Fuglefjord og Våg. I slutningen af maj aflagdes besøg i Odense. I juni aflagdes besøg i Hirtshals, og i anledning af Hans Kongelige Højhed Prinsens 50 års fødselsdag sejlede der fra Amaliehaven til Helsingør 11. juni. I farvandet ved Christiansø blev der 19. juni afholdt flådeparade med deltagelse af enheder fra DANEX øvelsen, hvorefter der forlagdes mod Spanien via Kielerkanalen.

Kongeskibet til Vigo

Den 24. juni ankom Kongeskibet til Vigo, hvor Hendes Majestæt Dronningen gik ombord, og Kongedeling 2/84 bestående af korvetten OLFERT FISCHER blev formeret. 25. juni indledtes officielt besøg i Portugal, og

27. juni i Lissabon afholdtes officiel middag ombord for den portugisiske præsident. I juli aflagdes besøg i Vordingborg, Århus og Lemvig. Den kongelige familie gik officielt fra borde 12. september, og Kongeskibet strøg kommando 21. september.



(Foto: Claus Møller)

I 1985 højste Kongeskibet kommando 17. april, og den kongelige familie gik officielt ombord 26. april. Ultimo april aflagdes besøg i Nakskov. I maj aflagdes besøg i Aabenraa og Malmø. I juni aflagdes besøg i Helsingør, Næstved, Rønne og Århus. I juli aflagdes besøg i Århus, Rudkøbing, Rosyth og Leith i Skotland. I august aflagdes besøg i Århus og 1. september formeredes Kongedeling 1/85 med minelæggeren FYEN. Der aflagdes officielt besøg i Stockholm 3. - 6. september. Kongeskibet strøg kommando 26. september.



Margrethe II
Hendes Kongelige Højhed Dronningen går fra borde i Sønderborg.

(Foto: Jørgen Kølle)

900 års dagen for drabet på Knud den Hellige og Gedsters 100 års jubilæum.

I 1986 hejste Kongeskibet kommando 14 april, og den kongelige familie gik officielt ombord 2. maj. I maj aflagdes besøg i Kiel, Rønne og Helsingør. I juni aflagdes besøg i Århus og Nykøbing Falster i anledning af Gedsters 100 års jubilæum. I juli aflagdes besøg i Odense i anledning af 900 års dagen for drabet på Knud den Hellige. Desuden aflagdes besøg i Holbæk, Århus og Vejle. I august aflagdes besøg i Esbjerg, Bordeaux og St. Malo. Den kongelige familie gik officielt fra borde 12. september, og Kongeskibet strøg kommando 19. september.

(Foto: Søværnets
materielkommand
Fotogruppen)



I 1987 hejste Kongeskibet kommando 27. april, og den kongelige familie gik officielt ombord 12. maj. I maj aflagdes besøg i Rønne og i juni Århus, Kiel og Aalborg med efterfølgende sejlads i Limfjorden. I juli aflagdes besøg i Nykøbing Mors, Løgstør, Sønderborg og Helsingør. I september aflagdes besøg i Århus. Den kongelige familie gik officielt fra borde 14. september, og Kongeskibet strøg kommando 25. september.

I 1988 hejste Kongeskibet kommando 25. april, og den kongelige familie gik officielt ombord 10. maj. I maj aflagdes besøg i Rønne. 10. juni formeredes Kongedeling 1/88 med minelæggeren MØEN, og der aflagdes besøg i Kristianssand, Oslo og Varberg i anledning af 400 års jubilæet for Kong Christian IV's kroning. I juli aflagdes besøg i Bogense og Køge i anledning af byernes 700 års jubilæum. I august aflagdes besøg i Århus og Helsingør. Den kongelige familie gik officielt fra borde 11. september, og kongeskibet strøg kommando 23. september.

I 1989 hejste Kongeskibet kommando 17. april. Den kongelige familie gik officielt ombord 9. maj. I maj måned var der anløb af Helsingør, Rønne, Korsør og Aalborg. Officielt besøg blev aflagt i Aalborg, Thyborøn og Thisted henholdsvis 28. - 29. maj og 3. juni. I perioden 30. maj - 2. juni opholdt Kongeskibet sig ved Flådestation Frederikshavn for udrustning og udproviantering til Grønlandstogt. Ved afgang fra Thisted 3. juni påbegyndtes forlægning til Grønland, idet Thorshavn blev anløbet i dagene 5. - 6. juni for olie- og vandfyldning. Herefter fortsatte sejladsen til Grønland.

Polardåb under forlægning i Sdr. Strømfjord

I forbindelse med togtet til Grønland blev Kongedeling 1/89 formeret, hvori indgik Kongeskibet DANNEBROG, inspektionsskibet BESKYTTEREN og inspektionsskibet AGDLEK. Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsens rejse i Grønland indledtes 19. juni med officiel ombordstigning i DANNEBROG, der tilige med kongedelingens øvrige enheder lå til ankers i Sdr. Strømfjord ud for Camp Lloyd. Kongedelingens enheder paraderede for Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen. Endvidere afgav BESKYTTEREN salut for kongeflaget, der blev hejst i DANNEBROG. Samme dag blev der i Kongeskibet foretaget den af Kong Neptune krævede polardåb under forlægning i Sdr. Strømfjord. Under grønlandstogtet aflagde kongedelingen officielt besøg i Godthåb, Sukkertoppen, Kangatsiaq, Godhavn, Christianshåb og Jakobshavn.

3. juli påbegyndtes forlægning fra Grønland til København, hvortil Kongeskibet ankom 16. juli. Undervejs aflagde DANNEBROG og BESKYTTEREN uofficielt besøg i Reykjavik. Kongeskibets næste sejlads gik til Travemünde, hvor der aflagdes uofficielt besøg i dagene 30. juli - 4. august. Sommerens resterende besøg omfattede Nykøbing Falster, Kolding og Århus. Den officielle ilandstigning fandt sted i København 12. september med Kongeskibet fortøjet i bøje 7. Herefter kunne Kongeskibet stryge kommando 25. september på Holmen.

I 1990 hejste Kongeskibet kommando 17. april. Den kongelige familie gik officielt ombord 20. april. Efter ombordstigningen sejlede til Helsingør. En route Helsingør blev der udført flådeparade i anledning af Hendes Majestæt Dronningens 50 års fødselsdag. Salutbatteriet på Kronborg saluterede. 24. april udførtes sejlads i Sundet med Hans Kongelige Højhed Prins Joa-



chim og 70 mand fra Prinsens Livregiment. 25. april modtog Hendes Majestæt Dronningen Tanzanias præsident til frokost ombord. I maj aflagdes besøg i Århus og Rønne med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 6. juni sejlede til Aalborg, hvor Hans Kongelige Højhed Prinsen navngav "LAXEN". I juni aflagdes officielt besøg på Færøerne. Kongedelingen bestående af inspektionsskibet VÆDDEREN, det færøske inspektionsskib TJALDRID og inspektionskutteren MALLEMUKKEN var formeret under hele besøget. Efter besøget sejlede til Århus til officiel modtagelse. Sidst på måneden lå Kongeskibet til ankers på Skælskør Red med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. I juli sejlede til Dun Laoghaire ved Dublin med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. I slutningen af måneden aflagdes officielt besøg i Rudkøbing, Svendborg, Fåborg, Assens og Aabenraa. I slutningen af august og begyndelsen af september sejlede til Le' Havre og Cowes med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 11. september gik Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen officielt fra borde, og 28. september strøg Kongeskibet kommando på Flådestation Frederikshavn, hvor skibet blev henlagt for vinteren.

I 1991 højste Kongeskibet kommando 17. april. Den kongelige familie gik officielt ombord 3. maj. Efter ombordstigningen

sejlede til Helsingør. 21. maj sejlede til Rønne med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord, og 25. maj sejlede til Århus med regentparret ombord. 11. juni afholdtes et kontaktarrangement i Frederikshavn for særligt indbudte. 19. juni afholdt teknikinspektøren inspektion ombord under sejlads i Sundet. 27. juni - 4. juli blev der afholdt officielt besøg i Århus og Vejle. Kongeskibet deltog i festligholdelsen af Kongelig Dansk Yachtklubs 125 års jubilæum, hvor skibet lå til ankers i Lunkebugten ud for Valdemar Slot. 19. - 21. juli besøgte Kongeskibet Oslo med Hendes Majestæt Dronningen ombord i anledning af den norske Kronprins Håkons 18 års fødselsdag. 21. - 25. juli lå Kongeskibet til ankers ved Marstrand i Sverige med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 1. - 5. september lå Kongeskibet til ankers ud for Rungsted med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 6. september sejlede til Århus med regentparret ombord for at åbne Århus festuge. 9. september returneredes til København, hvor regentparret og Kronprinsen officielt gik fra borde. Efter en dags ophold på Holmen sejlede til Flådestation Frederikshavn, hvor Kongeskibet strøg kommando 20. september.

I 1992 højste Kongeskibet kommando den 22. april. Den kongelige familie gik officielt ombord 12. maj. I perioden 21. - 24. maj aflagde regentparret besøg i Haderslev, Mariager og Aalborg. 27. - 28. maj

DANNEBROG på grønland 1997.

(Foto: Karl Ravn)



aflagde Hans Kongelige Højhed Prinsen besøg i Rønne. 11. juni sejlede en dagsejlsads fra Helsingør. 15. juni afholdtes flåde-parade i Sundet. 21. juni aflagde regentparret besøg i Horsens og Fredericia. 26. - 28. juni aflagdes besøg i Århus. 3. juli anløb Kongeskibet Marstrand med Hans Kongelige Højhed Prinsen og Hans Kongelige Højhed Kronprinsen ombord. 9. juli aflagde Hans Kongelige Højhed Prinsen besøg i Nyborg. I perioden 17. - 20. juli lå Kongeskibet til ankers på Rungsted Red med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 24. juli - 2. august formeredes Kongedeling 1/92 med Kongeskibet og minelæggeren FYEN, og der aflagdes besøg i Tallinn 27. - 28. juli, Riga 30. juli - 2. august. 3. - 9. august aflagdes besøg i Hanko med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 25. august passerede Kongeskibet Kielerkanalen en route Port Vandres, som blev anløbet 3. september. 5. - 27. august formeredes Kongedeling 2/92 med Kongeskibet og inspektionsskibet VÆDDEREN. Kongedeling 2/92 lå til ankers ved Capri, Dischia, Lacco, Napoli, Portici, Villa Emma, Baia, Agropoli, Lipari, Syracusa og Giardina samt anløb Palermo, Porto Empedocle og Sevilla. 7. oktober passerede Kielerkanalen en route København. 11. - 16. oktober formeredes Kongedeling 3/92 med Kongeskibet og minelæggeren FALSTER, og der aflagdes besøg i Oslo i perioden 13. - 16. oktober. Regentparret gik offi-



cielt fra borde 19. oktober, hvorefter Kongeskibet sejlede til Flådestation Frederikshavn. Der blev strøget kommando 23. oktober.

I 1993 højste Kongeskibet kommando den 20. april. Chefen for Søværnets operative Kommando inspicerede skibet 4. maj. Den kongelige familie gik officielt ombord 14. maj, og der sejlede til Helsingør. I perioden 20. - 23. maj lå skibet til ankers på Rungsted Red med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. Den 1. - 6. juni besøgte Hans Kongelige Højhed Prinsen Rønne. 22. juni ankom regentparret officielt til Århus. 1. juli besøgte regentparret Nyborg, og 2. - 4. juli var regentparret på officielt besøg på Bornholm. Kongeskibet lå i Rønne. I perioden 4. - 8. juli var Kongedeling 1/93 formeret bestående af Kongeskibet og minelæggeren FYEN. Fra 5. - 8. juli lå kongedelingen i Gdynia, mens regentparret var på statsbesøg i Polen. 17. - 19. juli var Kongeskibet i Sønderborg. 19. - 22. juli lå Kongeskibet til ankers på Lunde-borg Red med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. I perioden 31. juli - 6. august aflagdes besøg i Aalborg, Nykøbing Mors, Struer og Esbjerg med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 25. august sejlede Kongeskibet til Håkonsvern, og 30. - 31. august samsejlede med Kongeskibet NORGE i Vestlandsfarvandet med den kongelige familie ombord i f.m. festligholdelsen af det norske kongepars sølvbryllup. 14. september gik regentparret officielt fra borde, hvorefter Kongeskibet efter et kort ophold på Holmen sejlede til Frederikshavn for afrigning. Kongeskibet strøg kommando 24. september.

I 1994 højste Kongeskibet kommando den 2. maj. Den kongelige familie gik officielt ombord 10. maj. Efter ombordstigning sejlede til Helsingør. 15. maj besøgte Hendes Majestæt Dronningen Århus. I perioden 21. - 23. maj lå skibet til ankers i Kieler Fjord med Hans Kongelige Højhed Prinsen ombord. 24. - 26. maj besøgte Prinsen Rønne. 12. juni sejlede fra Helsingør til Sundet N med den kongelige familie og gæster i anledning af Hans Kongelige

(Foto: Thomas Rønn)



Højhed Prinsens 60 års fødselsdag. 22. - 24. juni besøgte regentparret Drottningholm Slot ved Stockholm. 1. - 3. juli aflagde Dronningen og Prinsen officielt besøg i Vordingborg, Korsør og Svendborg. 4. juli var officiel ankomst til Århus. I perioden 14. - 16. juli lå skibet til ankers på Skovshoved Red og 19. - 23. juli ud for Rungsted med Prinsen ombord. Hans Kongelige Højhed Prinsen besøgte 3. - 10. august Arcachon i Frankrig. Regentparret aflagde officielt besøg i Skive 2. september. Kommandoen blev strøget 22. september.

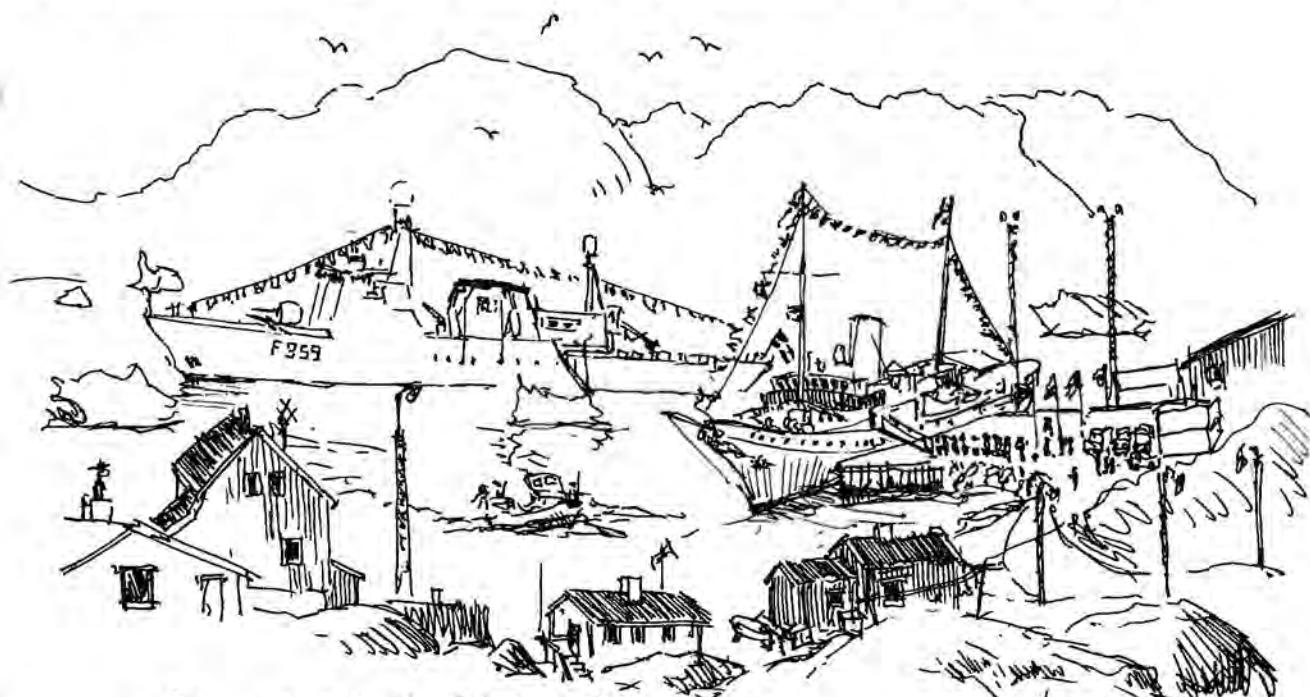
I 1995 højste Kongeskibet kommando den 24. april og fortsatte med forskole til søs frem til 6. maj, hvor regentparret gik officielt ombord. Efter ombordstigningen sejlede via Kronborg for salut til Rønne, hvor regentparret deltog i festligholdelsen af 50 året for Danmarks befrielse efter tysk besættelse i 1945. 22. maj besøgte Hans Kongelige Højhed Prinsen atter Rønne. I perioden 4. - 6. juni besøgte Regentparret Århus og Prinsen Aalborg. I Aalborg navngav Dronning Ingrid den sidste SF 300 SØBJØRNEN. 18. juni besøgte Hendes Majestæt Dronningen Odense. I perioden 21. - 25. juni aflagde Hendes Majestæt Dronningen officielt besøg på Færøerne. Kongedeling 1/95, Kongeskibet, inspektionsskibene HVIDBJØRNEN og TJALDRID, var formeret fra 21. - 25. juni. Hendes Majestæt Dronningen aflagde uofficielt besøg i London i perioden 28. juni - 2. juli for deltagelse i Kronprins Pavlos af Grækenlands bryllup. Kongedeling 2/95, Kongeskibet og skoleskibet MØEN, var

formeret 28. juni - 2. juli. Hendes Majestæt Dronningen aflagde officielt besøg i Aabenraa og Sønderborg i perioden 10. - 11. juli, hvor Majestæten deltog i 75 årsdagen for Sønderjyllands genforening med Danmark i 1920. I perioden 31. august - 4. september aflagde Hendes Majestæt Dronningen officielt besøg i Århus, Grenå og Kalundborg. Hendes Majestæt Dronningen gik officielt fra borde 8. september. Kommandoen blev strøget 28. september.

I 1996 hejste Kongeskibet kommando 12. april og fortsatte med forskole til søs frem til 20. april, hvor regentparret gik officielt ombord. Efter ombordstigningen sejledes via Kronborg til Helsingør, hvor regentparret gik fra borde. Hertugen af York, Hans Kongelige Højhed Prins Andrew deltog i sejladsen på Sundet. 29. april - 1. maj besøgte regentparret Stockholm i forbindelse med den svenske konges 50 års fødselsdag. 22. - 23. maj besøgte Hans Kongelige Højhed Prinsen Rønne. 2. juni besøgte regentparret Valdemar Slot og åbnede Danmarks museum for lystsejls. I perioden 15. - 20. juni foretog regentparret under Danmark-turen officielle besøg i Århus, Kolby Kaas, Nakskov, Søby og Middelfart. 14. august anløb DAN-

NEBROG Horsens i forbindelse med "International Classic Matchrace and Regatta". 21. august ankom Kongeskibet til Verdon sur Mer for ombordtagning af Prinsen. Hans Kongelige Højhed Prinsen deltog i "Dragon Gold Cup" i perioden 24. - 29. august i Douarnenez. 30. august gik Prinsen fra borde i Plymouth for at deltage i Hendes Majestæt Dronning Anne Maries 50 års fødselsdag i London. Prinsen gik ombord igen 31. august i Dover for sejlads til Esbjerg. 7. - 10. september deltog Hans Kongelige Højhed Prinsen i "Prince Henrik Silver Cup" i Cowes. Regentparret aflagde officielt besøg i Dragør 16. september, og Hendes Majestæt Dronningen gik officielt fra borde 20. september. Kommandoen blev strøget 3. oktober.

I år - 1997 - blev kommandoen hejst 14. april. Forskole til søs - hvor blandt andet Bandholm på Lolland blev anløbet - blev herefter gennemført og søndag 11. maj - mors dag - gik Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen officielt ombord. Regentparret var ledsaget af Hans Kongelige Højhed Kronprinsen samt Deres Kongelige Højheder Prins Joachim og Prinsesse Alexandra. Batteriet Sixtus på Holmen salutede Majestæten og



*L'heure de la réception du tour (19h30 - 21h30)
à bord de Dannebrog. Les invités attendent sur le quai et embarquent par
petit groupe lorsque la vedette fait retentir son sifflet.*

7/8/97.

DANNEBROG's besætning hilste Kongefamilien velkommen ombord med jubelrul-
le. Umiddelbart efter forlagdes i Sundet
nord til Kronborg, hvor Kongens Artillerire-
giment salutede Majestæten og Konge-
flaget ombord i DANNEBROG. Herefter
indledtes sommerens sejlprogram, som er
en festligholdelse af Majestæten's 25-års
regeringsjubilæum. Helsingør blev anløbet
for en kort bemærkning, hvor Den kongeli-
ge Familie deltog i præsentationen af vær-
ket "Dansk Søfarts Historie" på Handels-
og Søfartsmuseet på Kronborg Slot. Man-
dag 12. maj indledte Regentparret de offi-
cielle besøg i danske byer, med besøg i
Aalborg. Tirsdag 13. maj besøgte Randers,
Åbenrå og Haderslev torsdag 15. maj, og
fredag 16. maj var Kongeskibet retur i bøj-
e 1 i Københavns havn. Onsdag 21. maj for-
lagdes til Bornholm med Prinsen ombord.
Torsdag 22. maj lå skibet i Rønne, hvor
Prinsen var på jagt på Bornholm. Fredag
23. maj om aftenen returneredes til Køben-
havn. Lørdag den 24. maj forløjedes igen i
bøj- 1. Mandag 26. maj - på Kronprins Fre-

deriks fødselsdag fejredes skibets 65-års
dag med et besøg i søværnets stam-kirke -
Holmens Kirke - hvor besætningen blandt
andet besøgte søheltene Niels Juel og
Peter Tordenskiold's sarkofager. Bagefter
besøgte Kastrup Lufthavn, hvor besætnin-
gen fik et godt indtryk af lufthavnen år
2000. På ti minutter skal man kunne kom-
me fra Københavns centrum til check-in
skranken i den moderne lufthavn. Tidlige-
re Jagtkaptajner og chefer spiste frokost
ombord. Lørdag den 31. maj sejlede DAN-
NEBROG til Storebælt, hvor Majestæten
og Prinsen kom ombord søndag 1. juni i
Nyborg i forbindelse med indvielsen af
Storebæltsforbindelsens jernbanedel.
Regentparret kørte med det første passa-
gertog ned i tunnelen fra Sjællandssiden,
og allerede det næste tog mindre end en
time senere var ordinær afgang. Så var det
slut med jernbanefærgerne på Storebælt.
Brobyggeriet er blevet fulgt løbende under
passage af Storebælt. Den første 1.000 tons
tunge brosektion af i alt 57 brosektioner
hang allerede i april mellem de to pyloner.

DANNEBROG passe-
rer Storebæltsbyggeri-
et ved morgenstund i
1997.

(Foto: HRJ)



Kalmars-unionens 600-år - vedtaget i 1397 af Dronning Margrethe I



Vi var retur i bøjle 1 i Københavns havn mandag den 2. juni. Fredag 13. juni forlagde Kongeskibet med Regentparret ombord til Kalmar - i forbindelse med Kalmars-unionens 600-års dag - ledsaget af Korvetten OLFERT FISCHER i Kongedeling 1/97. Kalmar-unionen blev vedtaget i 1397 af Dronning Margrethe I og Rigsråder fra de tre nordiske lande, hvorved kongerigerne Danmark, Norge og Sverige blev forenet. Lørdag 14. juni ankom vi til Solliden på Øland, hvor det svenske kongepar har et sommerslot. Senere på dagen forlagde DANNEBROG til Kalmar. Mandag 16. juni forlagdes til Kongsøre i Isefjorden, hvor Frømandskorpsets 40-års jubilæum blev fejret tirsdag 17. juni. Regentparret og næsten alle nulevende 200 frømænd deltog i jubilæumsfestlighederne. Kronprins Frederik - med frømandsnavnet PINGO - var naturligvis midtpunktet. Kongeskibet fortsatte samme dag mod Trondheim. Torsdag 19. juni anløb Kongeskibet Trondheim, hvor Den Kongelige Familie - herunder Dronningens søstre med mænd og det spanske kongepar - kom ombord for at fejre det norske regentpars 60-års fødselsdage samt byens - Nidaros' - 1000-års jubilæum. Lørdag 21. juni var der et alsidigt program i Trondheim, hvor vi blandt andet besøgte Viceadmiral Peter Tordenskiolds fødested i Ringve, som nu er et musikmuseum!.

Regentparret og Kronprinsen på Ndr. Toldbod d. 11. maj 1997.

(Foto: Kgl. Hoffotograf Klaus Møller)

Polardåbs- ceremoni for de kongelige ombord i det norske kongeskib.

Midnat til søndag 22. juni afsejlede Kongeskibene NORGE og DANNEBROG på en fem dages sørejse til Lofoten, som afsluttedes nord for Bodø. Midnat til mandag 23. juni krydsedes polarcirklen, hvor der foregik en polardåbsceremoni for de kongelige ombord i det norske kongeskib. En mindre ceremoni fandt sted ombord i DANNEBROG for hofdamen, adjudanten, livrister, oldfrueassistenten samt vedligeholdelsesofficeren, som alle ikke skulle med til Grønland. Mandag 23. juni blev Skånland og Leknes anløbet, og om aftenen fejrede Europas kongelige Sankt Hans i Borg og Eggum. Om natten sejlede til Reine, hvor de kongelige tirsdag

Chalupper på vej med de kongelige. I baggrunden Holmen.

(Foto: Thomas Rønn)



den 24. juni besøgte Å og Vikten. Næste nat sejlede vi til Henningsvær, som besøgtes onsdag. Torsdag ankom kongeskibene til Bodø og fredag forlod de kongelige DANNEBROG i Nordnorge. 30. juni til 14. juli lå DANNEBROG i Århus. Onsdag 2. juli modtog Majestæten 31 nyudnævnte premierløjtnanter ombord. Tirsdag forlagdes til Sandhamn udfor Stockholm, hvor Hans Kongelige Højhed Prins Henrik deltog i markeringen af Kungliga Svenska Segel Selskapets 100 års jubilæum ved en kapsejlds torsdag 17. juli. DANNEBROG agterfortøjede i den snævre svenske skærgård ved Sandøen lige overfor det idylliske og mondæne Sandhamn.. Det kongelige sejselskab blev indviet af Kong Oscar II i 1897. Strindberg kom her og Evert Taube har i Utø-visen derfra digtet: "Vi løb ind i Utø havn om natten klokken tolv imellem Mejt og Sif vi kastet anker". Prinsen og hans team vandt kapsejldsen for seksmeter R - klassebåde foran Svenske-Kongen. Herefter returneredes til Århus med ankomst lørdag 19. juli.

Søndag 27. juli satte DANNEBROG kursen mod Færøerne - med Kronprinsen ombord - hvor Torshavn fik officielt besøg den 31. juli ledsaget af inspektionsskibene TRITON og TJALDRID i Kongedeling 2/97. Under receptionen dansedes færøsk dans på agterdækket. Mandag 28. juli afholdtes årets eneste baderulle i Nordsøen på Fladen grund. 1. august fløj Regentparret til Grønland og Kongeskibet forlagde mod Kalaallit Nunaat med kuling i stævnen hele vejen over. Regentparret har i mellemtiden besøgt Øst- og Nordgrønland. DANNEBROG fortøjede i Narsarsuaq 5. august kl. 13 og afventede Regentparrets ankomst kl. 18 fra Thule. Vejrguderne var imidlertid ikke gunstige den dag, hvorfor Majestæten og Prinsen først ankom ombord onsdag i Nanortalik, hvortil vi i mellemtiden havde forlagt. Onsdag 6. august afvikledes så besøget i Nanortalik, som fyldte 200 år 15. august. Majestæten måtte desværre rejse hjem med et dårligt



DANNEBROG på grønland 1997.

(Foto: Karl Ravn)

knæ. Torsdag 7. august besøgte Narssaq. Deres Kongelige Højheder Prins Joachim og Prinsesse Alexandra ankom fra Danmark og deltog i resten af Grønlandstogtet. Fredag var forlægning til Nuuk med sydøstlig kuling og en god dønning hele dagen. Vi sejlede indenskærs fra Færingehavn til Nuuk. En meget smuk tur. Lørdag 9. august besøgte Nuuk.. Ankomsten var regnfuld, men det lysnede ud på eftermiddagen. Ved afgang Nuuk stormede det, som I sikkert har set billeder af på fjernsynet. Mandag 11. august anløb vi Sisimiut, tirsdag 12. august forlagdes via Vejgat, hvor polardåb blev holdt. Den 13. besøgte Upernavik og den 14 Kullorsuaq.

Det nordligste DANNEBROG nogensinde har været

Der var meget is udfor Kullorsuaq - "Djævelens tommelfinger" - hvorfor det kongelige selskab blev overført til bygden i VÆDDERENs helikopter. Det sneede om

morgenen, og temperaturen var kun 1-2 grader. Det føltes som en vinterdag i Danmark. Iøvrigt var det, det nordligste punkt på turen og det nordligste DANNEBROG nogensinde har været i sine 65 år: 74 grader 31'82 minutter nord 57 grader 14'89 minutter vest. Nuussuaq blev besøgt om aftenen. Her faldt en lille pige i vandet og druknede, men hun blev heldigvis reddet af politikutteren og genoplivet ombord i VÆDDEREN. Pigens bror sprang i vandet efter hende og var lige ved selv at drukne. Fredag 15. august forlagdes via Vejgat til Ilulissat. Lørdag 16. august besøgte Ilulissat og 17. august forlod den kongelige familie DANNEBROG.

Kongeskibet forlagde herefter hjem via Island - for bunkring og et lille hvil - med anløb af Reykjavik fredag 22. august. Søndag den 24. fortsatte skibet mod Danmark og fortøjede hjemme igen på Holmen torsdag 28. august.

Tirsdag 2. september fortsatte Regentparret regeringsjubilæets sommertogt. Onsdag den 3. var der officielt besøg i Næstved, torsdag i Kolding og Juelsminde og fredag i Odense. Lørdag 6. september anløb vi Århus, hvor Dronningen og Prinsen deltog i Århus festuge. Søndag aften den 7. september forlagde vi mod Køben-



Dannbrog fortøjet i
Randers havn 13. maj
1997.

(Foto: Kgl. Hoffotograf
Klaus Møller)

havn og fortøjede i bøje 1 mandag 8. september. Tirsdag 9. september fejrede Forsvaret Regentparret ved en flåde- og flyparade i Sundet. Samme aften afholdtes en reception ombord i Kongeskibet i bøje 1 for Forsvarets chefer.

Onsdag 10. september fandt HM Dronningens officielle ilandstigning sted, og der afholdtes havnefrukost ombord og strygemiddag i CHR VII's palæ på Amalienborg.

Fredag 12. september afleveredes alt hofgrej på Holmen og Kongeskibet sejlede til Flådestation Frederikshavn 15. september med ankomst Flådestationen tirsdag 16. september for afrigning.

Tirsdag den 23. september afholdtes

hjemsendelsesfest.

Torsdag den 25 september 1997 kl. 0900 blev kommandoen strøget i Kongeskibet DANNEBROG, hvorefter den 36 mand store værnepligtige besætning fik ferieorlov og hjemsendtes.

Skibet har i sine 65 somre udsejlet en distance på lidt over 300.000 sømil - svarende til 14 jordomsejlinger - og foretaget omkring 1.000 havneanløb. I 1997 udsejlede DANNEBROG en distance, som slår alle tidligere år: 14.150,9 sm. Og aldrig før har skibet været så nordligt.

Afsluttende bringes en oversigt over tjenestegørende officerer ombord i Kongeskibet igennem 65 år: