

Nyt

Archiv for Søvesenet.

Udgivet

af

A. Kung,

Fuldmægtig under Marineministeriet.

Anden Række.

Fjerde Bind.

Kjøbenhavn.

Trykt paa Udgiverens Forlag

hos S. G. Brill.

1849.

Indhold

af 4de Bind.

| | Pag |
|---|----------|
| L idsbestemmelse af corresponderende Ssider. Af Prof. G. F. Urfin | 1 |
| S ø-Statens Regnskab for 1847 | 45 |
| Tilbageblif paa Marinen i 1847 | 92 |
| Oversigt over Søkaartarkivets Virksomhed i 1847 og 1848. | 96 |
| Oversigt over Assistenthusets Virksomhed i Tidrummet fra 1842 til 1848, begge inclusive | 104 |
| Mytteri og Mord ombord paa Koffardiskibet „General Wood“, og dets Skibbrud | 122 |
| Marine-Ministeriets Budget for 1849 | 135 |
| Den engelske Regierings Expeditioner for at søge Efterretning om Sir John Franklin. Udlovede Belønninger | 226, 458 |
| Jeffery's Marineliim | 229 |
| Observationer over et Chronometer af Urban Jürgensen's Søner, anstillede paa tre Rejser til Ostindien og China i Aarene 1844—48 | 231 |
| Den russiske Flaade | 238 |
| Den russiske Marines Officierspersonelle | — |
| Rottiser om enkelte Smaaser i det Stille Hav | 239 |
| Madeiraserne (fortsat) | 261 |
| De Malayiske Rajader | 265 |
| Dophængebroen ved Vandfaldet Niagara | 266 |
| Den engelske Regierings Bestemmelser om Marine-Maskinmesternes Dvqualificationer | 268 |
| Sømme- og Rednings Apparater | 269 |
| Napietti Harbour og dens Lods. Pitcairn-Øiland | 270 |
| Californien | 274 |
| Meacocs Patentapparat til Forhindring af Selvantændelse, og til Udslukning af Ild ombord i Skibe ladede med Kul | 279 |

| | Pag. |
|---|---------------|
| Om Grundlaget for Søkaartarchivets nye Kaart over Dansk-Bestindien. (Meddeelt af Kammerherre, Com. Jahrtmann) | 280 |
| Et Par Blade af en gammel Logbog | 294 |
| Chronometer-Expeditionen i 1847, imellem Christiania og Risenhavn, af Prof. Hansteen. (Om et derved benyttet Chronometer af Urban-Jürgensens Søner) | 309 |
| Et Besøg hos Kongen af Aschanti | 331 |
| Ny Caledonia | 345 |
| Gutta-Percha. Om Styrken af Gutta-Percha-Bandslanger | 347, 391 |
| Et Par Dage ved Kysten af Labrador | 349 |
| Koti Revier (Borneo) | 354 |
| Den afrikanske Krydser (fortsattes) | 358, 430 |
| Portugiseren Magalhaens' Opdagelse af det Stræde der har faaet Navn efter ham | 377 |
| Et Par Ord om Kanonbaadene. (Af Capitain F. E. Krenckel) | 383 |
| Af samme, men ubekendte Høider af tre forskellige Himmelslegemer at finde Bredden, Ulfstand og den sælles sande Høide. Af Prof. G. F. Ursin | 407 |
| Den nordamerikanske Marine | 458 |
| Bemærkninger foranledigede ved Capt. Krenckels „Et Par Ord om Kanonbaadene“; foran Pag. 383 sqq. (Af Capitainlieut. J. P. Wulff) | 468 |
| Holmens faste Stof og de indrullerede Goffardifolk i Drisogstjenesten (Af —h—) | 475 |
| Planet-Systemet. (Meddeelt af Kammerh. Command. Jahrtmann) | 486 |
| Efterretninger for Søfarende: | |
| Sunket Brag ved Ryholm | 134 |
| Bandsland i Agger-Canal | 134, 312, 391 |
| Forandring ved Lønderne i det frisiske Sogat | 134 |
| Ny Havnesyr til Østende | 135 |
| Bøien ved River Middle Sand (Lhemsemundingen) flyttet | 136 |
| Grundt Bunde i St. Nicolas Gatway (Yarmouth) | 137 |
| Havnesyrene ved Aberdeen | — |
| Signalstyr for Trinityhouse-Lodserne | — |
| Blinde Stær ved St. Michael (Azorerne) | — |
| Nyt Fyrtaarn paa Den Grossa (Dalmatien) | 138 |
| Sørovere i Middelhavet | — |
| Mærkerne ved St. Lawrence Grunde | 139 |
| Notitser angaaende Navigationen paa St. Lawrence | 141 |
| Opdagede Grunde ved Nantucket Shoal | 143 |
| Fyrstib og Lodstation i la Plata (Buenos Ayres) | 144 |

| | Pag. |
|--|------|
| Fyrtaarnene ved Black Rock Point (Funday Bugten) og Petty Point | 145 |
| Rio Grande. Dampbugseerskib | 146 |
| Pavnen ved St. Francisco (Californien) | — |
| Smaaser opbagede i Nærheden af Kuriserne | 148 |
| Landmærkerne ved Busung (China) | — |
| Mærkerne for Indsejlingen i Busung Floden | — |
| Feil i Positionen af flere Steder af Duncans Lobet og den sydpøstlige Deel af Syd-Andaman i det engelske Admiraltiets sheet chart Nr. 12 | 149 |
| Grunde i det kinesiske Hav | 150 |
| Positioner af Glints Island og Mas a Fuera | — |
| Fyr i Bass Stræde | 151 |
| Regjeringens Bestemmelser om ved Lanterner ombord i Dampskibe at forhindre Sammenstød | 311 |
| (Den svenske Regjeringens Bestemmelser i saa Henseende) | 312 |
| Forandret Plads af Provesteens Toppageren (se. Dff. Deel Pag. 75) | — |
| Sømærket paa Pihlskæshøjen | — |
| Forandring af Steenkulsfyret paa Gotkland | — |
| Forandring af Svartklubbens Fyr | 313 |
| Betønding af det nye Emdener Farvand | — |
| Inddragelse af Våten ved Egmond aan Zee | — |
| Nye Boier ved Longsand Head og Kentish Knob | 314 |
| Nyt Fyrtaarn ved Rosshead | — |
| Farligt Skær i Middelhavet | 315 |
| Bink for Indløbet til Gironde | — |
| Nye franske Fyrtaarne | 318 |
| Bink for Indløbet til Moulmain | 319 |
| Den Amsterdams Position | — |
| Belliques Banke | — |
| Den Coetivy | — |
| Positioner af Klipper, Grunde og Skær i det indiske Archipel | 320 |
| Reyle i den merikanske Bugt | 321 |
| Andvoning af Funday-Bugten | — |
| Bugten ved Californien | 324 |
| Fyrtaarn paa Cap Driday | 327 |
| Lanterne ved Hals Skibsbro | 391 |
| Fyr paa Norrskæret i Nord-Dvarken | 392 |
| Grunden Bunt Head i Gull Stream | — |
| Forandring af Maplin Fyr | 393 |
| — ved Sømærkerne paa den flotske Kyst | — |

| | |
|--|----------|
| Gibrattar og Navigationen i Middelhavet til Alexandria . . . | Pag. 394 |
| Vinfør Doversarten fra Madaira til Rio Janeiro, Balparaiso og Callao | 397 |
| Beslægtningen af Loos' Banke nærmere bestemt | — |
| Nyfoundlands Fiskebanke | 398 |
| Cape Breton Island | — |
| Positioner i St. Lawrence | — |
| Den Sorte Pagode (Bengalste Bugt) | 401 |
| Atyah Havn | — |
| Observationer i det Stille Hav paa en Reise fra Lima til Canton | 402 |
| Farligt Rev i Mozambique Strædet | 405 |
| Ny Bagere i Storebelt | 484 |
| Fyret paa Værgarns Holm forandret | — |
| Forandret Plads af Fyrstebene ved Hamborg | — |
| Lønderne i det N. V.-friske Søgat | 485 |
| Oberbanken i Nærheden af Ewinemünde | — |
| Dwens Shoal, (Ebensen) | 486 |
| Nye Fyr paa Ebensen | — |
| Rebnings-Barde paa de sorte Klipper (Leith) | 487 |
| Forth- og Clyde-Canal i Skotland | — |
| Nyt Fyr paa Ardnamurchan (Skotland) i Nærheden af Tober- wory (Sound of Mull) | — |

Officielle Deel.

| | |
|--|----------------|
| Liste over Marinens Officiere og Embedsmænd | 1 |
| Liste over Flaaden | 27 |
| Kongelige Rescripter og Resolutioner, samt Marine-Ministe- riets Befalinger. — Advancement, Ansættelse, Afgang, Ud- commando ic. | 29, 45, 59, 74 |
| Dødsfald | 45, 79 |

Tidsbestemmelse af corresponderende Høider,
af Prof. G. S. Ursin.

Ihvorvel Læren om de corresponderende Høider er fremsat i flere Skrifter, navnlig i Capt. Tegnors nautiske Astronomi, III. Ufd. Pag. 186—200, har jeg dog anseet det passende at afhandle Beregningen af samme muligt fuldstændigt, altsaa ei blot tage Hensyn til Culminationsforbedringen ved Solen, men ogsaa ved Planeterne. Som bekjendt ere nemlig disse Høider eet af de sikreste Midler til i Land at bestemme Chronometrets Stand, om man end ikke skulde have andre Instrumenter end Speilbuen og den kunstige Horizont, og hiin endog skulde være slet indeelt, eller have andre Feil, som vilde virke paa Tidsbestemmelsen af enkelte Høider, og man ei heller kjender sin Brede nøiagtigt. Methoden anbefaler sig ogsaa, ved at den kun kræver lette Corrections-Regninger, som udføres stedse behørigt nøiagtigt med 4 Decimaler.

Hvad, der er at bemærke ved den hofsøiede, paany beregnede Tabel, er anført ved Slutningen af Afhandlingen. Regningsformlerne staae aftrykte paa Siden foran samme.

1. I det Himmellegerne, ved den daglige Bevægelse, tilsyneladende gaae jævnt i deres Dageirkler, ville de to Gange i Døgnet have samme Hvide; een Gang under deres Stigning paa den østlige Himmel, en anden Gang, efter den øvre Culmination, under deres Falden paa den vestlige Himmel.

Er Himmelleget en Fixstjerne, hvis Declination altsaa i et Døgn kan ansees uforandret, Observationsstedet det samme, vil Timevinklen for den østlige Hvide være liig Timevinklen for den vestlige Hvide, hvilket ogsaa følger af den trigonometriske Formel

$$\cos z = \sin p \sin d + \cos p \cos d \cos T$$

eller

$$\cos T = \frac{\cos z - \sin p \sin d}{\cos p \cos d}$$

hvor T , bestemt ved Cosinus, har to Bærdier, een negativ, svarende til Hviden paa den østlige Himmel, den anden positiv, svarende til samme Hvide paa den vestlige Himmel.

Efter et jævnt gaaende Uhr observeres altsaa den østlige Hvide ligesaa meget før Culminations-Momentet, som den vestlige Hvide efter samme, og Medium af Klokkeslettene giver saaledes Uhrklokketallet i Culminations-Momentet. Dette Medium, sammenlignet med Stjernens Rectascension, giver altsaa Uhrets Stand, hvis samme er reguleret efter Stjernetid, eller Rectascensionen, forvandlet til Middeltid, viser det Middelsklokket, Uhret skulde angive i Culminationens-Momentet, og altsaa en Sammenligning med Medium af Klokkeslettene Uhrets Stand.

Exempel.

Efter et Chronometer, som var reguleret efter Middeltid, observeredes i Kjøbenhavn ($55^{\circ} 40' 53''$ N. Br. $50^m 20^s$ D. L. Grv.) med Sextant over kunstig Horizont den 17de October 1848 Dobbelthoiden af α Arietis $67^{\circ} 10'$ Kl. $8^h 2^m 47^s$; samme Hvide observeredes atter Kl. $16^h 28^m 16^s$. Hvilken er Uhrets Stand mod Greenwich's Mkl.?

Dobbelth. 17. Decbr. 1848.

α Arietis 67° 10' Uhrfl. 8^h 2^m 47^s

— 16 28 16

δ Arietis over Culm. Uhrfl. 12^h 15^m 31^s,5AR α Arietis 1^h 58^m 40^s,8 Stfl.

D. L. Grw. — 50 20,0

1^h 8^m 20^s,8 Grw. Stfl.13^h 7^m 44^s 26^s,8 Stfl. i Grw. M. Midd.11^h 23^m 54^s,0 St. L.

= 11 22 2,0 Grw. Mfl.

12 15 31,5

Uhrstand — 53^m 29^s,5 (forud for Grentwich).

Denne Methode, at bestemme sin Tid, har det Fortrin, at man egentligen aldeles ikke behøver at kjende Hviden, naar man blot veed, at Hviden for Culminationen er noie lig Hviden efter Culminationen, eller at Hviderne ere, som det kaldes, corresponderende. Et altsaa ufuldkomment indeelt, eller endogsaa aldeles ikke indeelt Instrument vilde være anvendeligt til at observere de corresponderende Hvider. Kun bør man iagttage, at Instrumentet ikke forandrer sig fra den ene til den anden Observation. Man vil saaledes, hvis stee kan, passende henlægge Sertanten paa et sikkert Sted, uden at borttage Sikkeret, Haandgreb o. desl. eller nedlægge den i Kassen.

Som ved enhver Tidsbestemmelse af Hvider, erholde vi her det skarpeste Resultat, naar Hviden forandrer sig meest, altsaa naar Observationen anstilles i Forste-Verticalen, hvilken Regel dog ingenlunde er saa ufravigelig, at man skulde ansee Feiligheden forfeilet, selv om man fjernede sig 45° til begge Sider af samme. Størst Noiagtighed faaer man endvidere ved Observationer paa 0° Brede.

Uhret maa antages fra den ene til den anden Observation at have en stadig Gang. Ved et mindre fuldkomment Uhr vilde

det derfor være hensigtsmæssigt at vælge Stjerner, der i Ost og Vest staae nær Zenith, da ved disse der forløber kun liden Tid mellem Observationerne. Saaledes vil for Kjøbenhavns Brede ($55^{\circ} 40', 6$) 7 Ursæ maj. hvis Declination nuomstunder (Octbr. 1848) er $+ 54^{\circ} 32'$, passere Første-Verticalen, naar Timevinklen er $1^h 10^m, 5$. I et Mellemrum af 2 til $2\frac{1}{2}$ Time vil man saaledes have corresponderende Hvider af denne Stjerne. Men dens Hvide er da $80\frac{1}{2}^{\circ}$; den kan altsaa kun vanskeligen observeres og aldeles ikke med den sædvanlige Sextant over kunstlig Horizont. Nærmer Declinationen sig endnu mere til Bredden, er Mellemtiden fra Stjernen har været i Ost til den kommer i Vest endnu kortere; men Stjernen staaer da ogsaa Zenith nærmere.

2. Det er ikke tilstrækkeligt, at de maalte Hvider ere lige store; thi egentligen kræves, at de sande Hvider ere corresponderende. Men Instrumentet kan forandre sig, hvilket viser sig, naar Inderfeilen ikke er den samme ved begge Observationer; Refractionen kan, formedelt en Forandring i Luftens Tilstand, være en anden ved sidste Observation end ved første Observation.

Vi maae saaledes, naar den sande Hvide har forandret sig, anbringe ved Culminations-Klokkeslettet en Rettelse, som bestemmes i Tidssecunder ved følgende Formel

$$\frac{\Delta h}{30 \cdot \cos p} \cdot \frac{\cos h}{\cos d \sin T}$$

| | |
|--|------|
| Her er, som sædvanligt, Polshøiden | p |
| Declinationen | d |
| Hviden før Culminationen | h |
| Hviden efter Culminationen | h' |
| Forstjellen af Hviderne i Secunder eller $\Delta h = h' - h$ | |
| Timevinklen er den halve Mellemtid i Bue | T |

$\sin T$ tages positiv; ibrigt retter Tegnet sig efter Δh , saa at, naar Hviden efter Culminationen er større, end samme før Culminationen, Rettelsen bliver at tillægge Medium af Klokkeslettene.

Med Observationer med Sextanten over kunstig Horizont er, naar

Afkæsningsen for Culminationen er A

— efter — A'

Indersfeilen for Culminationen i

— efter — i'

Samme regnes for positiv, naar Vinklen, som Sextanten angiver, er for liden.

Refractionen før Culminationen r

— efter — r'

$$\Delta h = \frac{1}{2} (A' - A) + \frac{1}{2} (i' - i) - (r' - r).$$

Vi have her ogsaa taget Hensyn til det Tilfælde, at Alhidaden skulde have forskudt sig lidet mellem Observationerne; er dette ikke steet, bortfalder $A' - A$, og vi have

$$\Delta h = \frac{1}{2} (i' - i) - (r' - r).$$

Forskjellen mellem Refractionerne, hidrørende fra Forandringen af Barometer- eller Thermometer-Standen, findes let ved den Form, man hensigtsmæssigen har givet Refractions-Tabellen.*)

Formlen, hvorefter Nettelsen udregnes, bevises let af Udtrykket for ΔT (Tidsbest. § 7, Nyt Archiv for Sov. 3die Bd. S. 356), hvor første Led bortfalder, da p ikke forandrer sig. Altsaa

$$\Delta T = \frac{\sin z}{\cos p \cos d \sin T} \Delta z$$

Da $z = 90^\circ - h$, er $\Delta z = -\Delta h$, følgerigen

$$\Delta T = -\frac{\cos h}{\cos p \cos d \sin T} \Delta h.$$

Men ΔT er saaledes den Nettelse, der skal fradrages Timevinklen for Observationen efter Culminationen, altsaa tillægges Klokketallet; den virker altsaa med det Halve paa Medium af Klokketallet og skal endvidere forvandles fra Bue til Tid, derfor Divisionen $2 \times 15 = 30$.

*) Tegners nautiske Astronomi Tab. 10.

Ved Beregningen af Nettelsen anvendes naturligviis: kun 4 Decimaler. Som Høide h kan gjerne tages den apparente Høide, i Stedet for den sande.

Exempel. Ved den anførte Observation af α Arietis fandtes Sextanten forrykket $15''$, saa at den ved sidste Observation angav $67^{\circ} 10' 15''$, Inderspeilen fandtes for Culminationen $-2' 35''$, efter samme $-2' 40''$. Barometerstanden før Culminationen $30,046$ eng. Tom., efter samme $30,028$ eng. Tom. Thermometerstanden $+49^{\circ}$ Fabr. og $+44^{\circ}$ efter Culminationen.

For Høiden $33^{\circ} 34'$ er

$$\text{Forandr. for } 1' \text{ Bar. } + 2'',9$$

$$\text{— for } -0,018 \text{ . . . } -0'',05$$

$$\text{Forandr. for } 1^{\circ} \text{ Th. } -0,18$$

$$\text{— for } -5^{\circ} \text{ . . . } +0,9$$

$$\text{Altsaa } r' - r = +0'',85$$

$$A' = 67^{\circ} 10' 15''$$

$$A = 67^{\circ} 10' 0''$$

$$A' - A = +15,0$$

$$i' - i = -5,0$$

$$\text{Endvidere } p = 55^{\circ} 40',9$$

$$d = 22^{\circ} 44',7$$

$$T = 4^{\text{h}} 13^{\text{m}} = 63 \quad 15$$

$$\frac{1}{2} (A' - A) = +7'',5$$

$$\frac{1}{2} (i' - i) = -2,5$$

$$- (r' - r) = -0,85$$

$$\Delta h = +4'',15 \quad \log \Delta h = 0,6180$$

$$C \log 30 = 8,5229$$

$$C \log \cos p = 0,2489$$

$$\log \cos h = 9,9208$$

$$C \log \cos d = 0,0351$$

$$C \log \sin T = 0,0491$$

$$\text{Nettelse } + 0',25 \quad \underline{9,3948}$$

Altsaa maa til Medium af de observerede Skøtleslette findes

0^o,25. Ubrstanden er saaledes — 53^m 20^s,75. Det er fornemmeligen Forrykningen af Ubrigheden, der foranlediger Rettelsen. I de fleste Tilfælde vil den bortfalde.

Foraauidt flere Høider ere observerede, vil man nemmere kunne beregne Rettelsen. Man tager Forskjellen mellem efterfølgende og foregaaende Høide og Forskjellen mellem de tilsvarende Klokkeslette, og op søger følgende Proportion:

$$\text{Høideforskjel} : \text{Klokkesletsforskjel} = \Delta h : x$$

Men af denne Rettelse skal det Halve anbringes ved Medium af Klokkeslettene.

Ere Høiderne tagne over kunstig Horizont, har man Dobbelthøiderne, og Rettelsen af Medium af Klokkeslettene udregnes da ved Proportionen

$$\text{Dobbelthøideforskjel} : \text{Klokkesletsforskjel} = \Delta h : x$$

I Exemplet antage vi, at før (Culminationen) er observeret, foruden Dobbelthøiden 679.10',

| | | | | |
|--------------|---------|--|---|--|
| Dobbelthøide | Afriet. | Ubrklokkeslet | = | |
| 679 | 0' | 8 ^m 2 ^m 11 ^s ,0 | = | |
| 679 | 20' | 8 ^m 8 ^m 22 ^s ,8 | = | |
| 20' | | 1 ^m 11 ^s ,8 | = | |

$$\log \Delta h = 0,6180$$

$$\log 1^m 11^s,8 = 1,8561$$

$$C \log 20' (= 1200'') = 6,9208$$

$$\text{Rettelsen} = 0,25 \quad \underline{\underline{9,3949}}$$

3. Foraauidt man vil bestemme Tiden af corresponderende Høider af Solen eller en Planet, vil man ikke kunne antage, at Declinationen forbliver uforandret fra den ene Observation til den anden. Vi maae derfor søge den saakaldte Middags-Forbedring (hvorved vi nærmest tage Hensyn til Solen) eller den Rettelse, der, formedelst Declinationsforandringen skal anbringes ved Medium af Ubr-Klokkeslettene,

| | |
|---|----------------|
| Vi betegne Bredden med | p |
| Declination i Sandmiddag | d |
| Samme om Formiddagen | $d - \Delta d$ |
| — om Eftermiddagen | $d + \Delta d$ |
| Timevinklen svarende til Formiddags-Observationen | $T - \Delta T$ |
| — — — til Eftermiddags- — | $T + \Delta T$ |

Da Høiderne eller Zenithdistancerne ere ligestore, findes af Trianglet mellem Zenith, -Pol og Himmellegeme.

$$\sin h = \sin p \sin (d - \Delta d) + \cos p \cos (d - \Delta d) \cos (T - \Delta T)$$

$$\sin h = \sin p \sin (d + \Delta d) + \cos p \cos (d + \Delta d) \cos (T + \Delta T)$$

Ved at subtrahere disse to Ligninger, faaes

$$0 = \sin p [\sin (d + \Delta d) - \sin (d - \Delta d)] \\ + \cos p [\cos (d + \Delta d) \cos (T + \Delta T) - \cos (d - \Delta d) \cos (T - \Delta T)].$$

$$\sin (d + \Delta d) - \sin (d - \Delta d) = 2 \sin \Delta d \cos d.$$

$$\cos (d + \Delta d) \cos (T + \Delta T) = (\cos d \cos \Delta d - \sin d \sin \Delta d)$$

$$+ (\cos T \cos \Delta T - \sin T \sin \Delta T)$$

$$= \cos d \cos T \cos \Delta d \cos \Delta T - \sin d \cos T \sin \Delta d \cos \Delta T$$

$$- \cos d \sin T \cos \Delta d \sin \Delta T + \sin d \sin T \sin \Delta d \sin \Delta T.$$

For det andet Led mellem Klammerne findes et lignende Udtryk, som vi strax kunne henkrive, i det vi erindrer, at

$$\sin (-\Delta d) = -\sin \Delta d, \quad \cos (-\Delta d) = \cos \Delta d$$

$$\sin (-\Delta T) = -\sin \Delta T, \quad \cos (-\Delta T) = \cos \Delta T$$

altsaa er dette

$$\cos d \cos T \cos \Delta d \cos \Delta T + \sin d \cos T \sin \Delta d \cos \Delta T$$

$$+ \cos d \sin T \cos \Delta d \sin \Delta T + \sin d \sin T \sin \Delta d \sin \Delta T$$

Subtraheres de to saaledes udviklede Udtryk, faaes Størrelsen indenfor Klammerne

$$- 2 \sin d \cos T \sin \Delta d \cos \Delta T - 2 \cos d \sin T \cos \Delta d \sin \Delta T.$$

Men Δd er en lille Størrelse, hvis Cosinus altsaa kan ansees som 1 og folgelig forsvinder som Factor, det Samme gielder om $\cos \Delta T$. Dgsaa kunne vi, i Stedet for $\sin \Delta d$ og $\cos \Delta T$ sætte Δd og ΔT .

Altsaa

$$0 = 2 \sin p \cos d \Delta d - 2 \cos p \sin d \cos T \Delta d - 2 \cos p \cos d \sin T \Delta T.$$

Heraf findes

$$\begin{aligned} \Delta T &= \Delta d \left(\frac{\sin p}{\cos p \sin T} - \frac{\sin d \cos T}{\cos d \sin T} \right) \\ &= \Delta d \left(\frac{\operatorname{tg} p}{\sin T} - \frac{\operatorname{tg} d}{\operatorname{tg} T} \right) \end{aligned}$$

Betegn vi Formiddags-Klokkeslettet med K , Uhrets Stand med S , Eftermiddags-Klokkeslettet med K' , er

$$K + S = 0^{\text{h}} - (T - \Delta T)$$

$$K' + S = 0 + (T + \Delta T)$$

Altsaa

$$K' + K + 2S = 2\Delta T$$

$$S = 0^{\text{h}} 0^{\text{m}} 0^{\text{s}} - \left(\frac{K' + K}{2} - \Delta T \right)$$

Ovenstaaende Udtryk for ΔT er altsaa den Storrelse, som med modsat Tegn skal føies til Middeltallet af Klokkeslettene, eller Middagsforbedringen.

4. Vi bestemme Δd ved at interpolere samme af Summen af foregaaende og efterfølgende Declinations-Differens i Ephemerider, eller Declinations-Differensen for 48^{h} , som vi vilde betegne med μ , ved Proportionen

$$48^{\text{h}} : \frac{K' - K}{2} = \mu : \Delta d$$

altsaa

$$\Delta d = \frac{\frac{1}{2}(K' - K)}{48^{\text{h}}} \mu$$

T bestemmes endvidere ved at $\frac{1}{2}(K' - K)$ i Tid forandres til Bue; saaledes er Middagsforbedringen, efter en Division med 15, i Tid

$$\frac{\frac{1}{2}(K' - K) \mu}{15 \cdot 48^{\text{h}} \sin \frac{1}{2}(K' - K) \operatorname{tg} p} + \frac{\frac{1}{2}(K' - K) \mu}{15 \cdot 48^{\text{h}} \operatorname{tg} \frac{1}{2}(K' - K) \operatorname{tg} d}$$

Man vil for $\frac{1}{2}(K' - K)$ kunne udregne en Tabel, indeholdende Storrelserne:

$$A = \frac{\frac{1}{2}(K' - K)}{15 \cdot 48^h \sin \frac{1}{2}(K' - K)} \quad B = \frac{\frac{1}{2}(K' - K)}{15 \cdot 48^h \operatorname{tg} \frac{1}{2}(K' - K)}$$

Middagsforbedringen er da

$$- A \mu \operatorname{tg} p + B \mu \operatorname{tg} d.$$

μ er positiv fra Vintersolstis til Sommersolstis eller 21de Decbr. til 21de Juni, negativ fra 21de Juni til 21de Decbr.; $\operatorname{tg} d$ faaer Declinationens Sign, er altsaa positiv fra Foraarsjævndegn til Efteraarsjævndegn eller 21de Marts til 23de Septbr., negativ fra 23de Septbr. til 21de Marts.

Som Exempel paa Udragningen af A og B vælg vi

$$\frac{1}{2}(K' - K) = 2^h 38^m \\ \text{i Bue} = 39^{\circ} 30'$$

$$\log \frac{1}{2}(K' - K) = 158^m = 2,19866$$

$$C \log 48^h = C \log 2880 = 6,54061$$

$$C \log 15 = 8,82391$$

$$\log \sin \frac{1}{2}(K' - K) = \log \sin 39^{\circ} 30' = 9,80351$$

$$7,36318$$

$$\log \operatorname{tg} \frac{1}{2}(K' - K) = \log \operatorname{tg} 39^{\circ} 30' = 9,91610$$

$$\log A = 7,75967 \quad \log B = 7,64708$$

For $\frac{1}{2}(K' - K) = 0^h 0^m$, vilde baade i Tæller og Nævner komme 0. Vi bestemme dog let for dette Tilfælde Værdierne af $\log A$ og $\log B$.

For en meget lille Værdi af $\frac{1}{2}(K' - K) = x$ er, hvis x er udtrykt i Tidssecunder,

$$\sin \frac{1}{2}(K' - K) = \sin 15 x = \frac{15 x}{206264''}, s$$

saalindse Værdi faaer $\operatorname{tg} \frac{1}{2}(K' - K)$.

Indsættes altsaa x er

$$A = B = \frac{x \cdot 206264''}, s}{15 \cdot 48 \cdot 60^2 \cdot 15 x}$$

eller, forkortet med x ,

$$A = B = \frac{206264''}, s}{15^2 \cdot 60^2 \cdot 48} = \frac{206264''}, s}{48 \cdot 900}$$

$$\log 206264,8 = 5,31442,5$$

$$C \log 48 = 8,31876$$

$$C \log 810000 = 4,09151$$

$$\log A = \log B = 7,72469,5$$

Tabellen er opført med 4 Decimaler, hvilke ere tilstrækkelige til Udregningen af Middagsforbedringen; man vil passende tage Argumentet i Tiendedele af Minuter og saaledes let ved Interpolation finde $\log A$ og $\log B$.

Ved at udstrække Tabellen til over 6^h , vil man lægge Mærke til, at B bliver for Værdier over 6^h negativ, efterdi i Nærværen forekommer $\lg \frac{1}{2} (K' - K)$, som i saa Fald bliver negativ.

Tabellen ophører med Argumentet $11^h 15^m$; udoover denne Grændse vil der aldrig være Anledning til at anvende samme.

5. Argumentet, som er den halvførløbne Tid, skulde ikke være samme efter Uhret, men efter sand Tid. Er Uhrets Gang i 24^h mod Middeltid g ; Forandringen af Tidsæqvationen, ligeledes i 24^h , ω , er

$$1 + \frac{\omega - g}{86400}$$

den Størrelse, hvormed $\frac{1}{2} (K' - K)$ skal divideres, for at fåe Argumentet i sand Tid, hvormed man skal gaae ind i Tabellen.

Tidsæqvationens største Forandring i 24^h er omtrent $\frac{1}{2}$ Minut; altsaa kan, saalænge den halvførløbne Tid er under 6^h , Forandringen af Argumentet ei overskride $7-8''$ og bliver saaledes uden Virkning. Er Uhret reguleret efter Middeltid, vil dets Gang g ei heller være saa stor, at den kan komme i Betragtning.

Er Uhret reguleret efter Stjernetid, vil g være omtrent $-3^m 56''$; Rettelsen af den halvførløbne Tid føres da bekvemest i Regning, naar man ved de sædvanlige Reductions-Tabeller, forandrer, dog ikkun paa nærmeste Secund, den halvførløbne Stjernetid til Middeltid og gaaer med den saaledes fundne Middeltid ind i Tabellen.

Da i sidstnævnte Tilfælde Middagsforbedringen ogsaa skal gi-

ves i Stjernetid, forbandes den dertil ved Reductionstabellen, eller multipliceres med

$$\frac{366\frac{1}{4}}{365\frac{1}{4}} = 1,00274.$$

Logarithmen af denne Factor er 0,0012, som saaledes bliver at tilføie log μ .

I det sjeldnere forekommende Tilfælde, at Middagsforbedringen søges for en halvforsløben Tid, der overstrider 6^h, vil man, især paa hviere Breder, ikke kunne undgaae at tage Hensyn til Nettlelsen, foranlediget ved Tidæqvationens Forandring og Uhrets Gang.

6. Beregningen af corresponderende Hvider oplyses ved følgende Exempel.

1820, 1. Mai observeredes paa Kiøbenhavn's Observatorium (55° 40', 0 N. Br., 50^m 20' D. L. Grv.) med Sextant over kunstig Horizont corresponderende Hvider af Solen. Inderfeilen fandtes for Formiddagsobservationerne + 1' 20", 0 efter Observationerne om Eftermiddagen + 1' 19", 2, kan altsaa ansees uforandret. Ved Formiddags-Observationerne var Barometret 29,860 eng. Tommer, Thermometret 59°, 0 Fahrenheit; om Eftermiddagen Barom. 29,899, Therm. 64°, 0; altsaa kan for Hviden, omtrent 26 $\frac{1}{2}$ °, Refractionen ansees uforandret. (Forandringen vilde være formedelsl Barometret + 0", 15, formedelsl Thermometret - 1", 18). Uhrets daglige Gang mod Middeltid var - 4", 8.

| Sol. øvre H. | 30. April. | 1. Mai. | uforbedret Middag. |
|--------------|--|---|---|
| 50° 20' | 19 ^h 35 ^m 31 ^s , ₅ | 4 ^h 37 ^m 28 ^s , ₅ | 0 ^h 6 ^m 30 ^s , ₀₀ |
| 50 30 | 36 7, ₅ | 36 51, ₅ | 6 29, ₀₀ |
| 50 40 | 36 44, ₅ | 36 16, ₅ | 6 30, ₅₀ |
| 50 50 | 37 20, ₅ | 35 39, ₅ | 6 30, ₀₀ |
| 51 0 | 37 57, ₀ | 35 2, ₅ | 6 29, ₇₅ |
| 51 10 | 38 32, ₅ | 34 26, ₀ | 6 29, ₂₅ |
| | Middeltal | 0 ^h 6 ^m 29 ^s , ₇₅ | |
| | Middagsforbedring | — 19, ₉₅ | |
| | Sand Middag . . | 0 ^h 6 ^m 9 ^s , ₈₀ | |

| Sol. nedre H. | | | |
|---------------|--|--|---|
| 50° 20' | 19 ^h 39 ^m 20 ^s , ₅ | 4 ^h 33 ^m 39 ^s , ₀ | 0 ^h 6 ^m 29 ^s , ₇₅ |
| 50 30 | 39 57, ₅ | 33 1, ₅ | 6 29, ₅₀ |
| 50 40 | 40 34, ₀ | 32 24, ₅ | 6 29, ₂₅ |
| 50 50 | 41 10, ₅ | 31 50, ₀ | 6 30, ₂₅ |
| 51 0 | 41 46, ₀ | (De 'corresponderende Søider ikke observerede om Estermiddagen.) | |
| 51 10 | 42 22, ₅ | | |
| | Middeltal | 0 ^h 6 ^m 29 ^s , ₆₉ | |
| | Middagsforbedring | — 19, ₇₈ | |
| | Sand Middag . . | 0 ^h 6 ^m 9 ^s , ₉₁ | |

| Sol. øvre H. | 30. April. | 1. Mai. | uforbedret Middag. |
|--------------|--|---|---|
| 54° 30' | 19 ^h 50 ^m 37 ^s ,5 | 4 ^h 22 ^m 20 ^s ,5 | 0 ^h 6 ^m 29 ^s ,00 |
| 54 40 | 51 14,5 | 21 44,5 | 6 29,50 |
| 54 50 | 51 50,5 | 21 7,5 | 6 29,00 |
| 55 0 | 52 27,5 | 20 30,5 | 6 29,00 |
| 55 10 | 53 4,5 | 19 54,5 | 6 29,50 |
| 55 20 | 53 40,5 | 19 16,0 | 6 28,25 |
| | Middeltal . . . | | 0 ^h 6 ^m 29 ^s ,04 |
| | Middagsforbedring | | — 19,17 |
| | Sand Middag . . . | | 0 ^h 6 ^m 9 ^s ,87 |

| Sol. nedre H. | | | |
|---------------|--|---|---|
| 54° 30' | 19 ^h 54 ^m 29 ^s ,5 | 4 ^h 18 ^m 28 ^s ,0 | 0 ^h 6 ^m 28 ^s ,75 |
| 54 40 | 55 6,5 | 17 51,5 | 6 29,00 |
| 54 50 | 55 43,0 | 17 15,0 | 6 29,00 |
| 55 0 | 56 20,0 | 16 38,0 | 6 29,00 |
| 55 10 | 56 56,5 | 16 1,5 | 6 29,00 |
| 55 20 | 57 32,5 | 15 24,5 | 6 28,50 |
| | Middeltal . . . | | 0 ^h 6 ^m 28 ^s ,88 |
| | Middagsforbedring . . . | | — 18,99 |
| | Sand Middag . . . | | 0 ^h 6 ^m 9 ^s ,89 |

Vi have her udledet, for hver enkelt Par Observationer, den uforbedrede Middag ved at tage Medium af Klokkeslettene og see heraf, hvorledes de indbyrdes stemme. Middagsforbedringen vil det være tilstrækkeligt at udregne for hvert Sæt af Observationerne, og vi have saaledes af Tabellen.

| | Arg. | log A | log B |
|-----|-----------------------------------|-----------------------|----------|
| I. | 4 _n 29 ^s ,5 | 7,8298,5 _n | 7,4149,5 |
| II. | 4 26,2 | 7,8272 _n | 7,4270 |

| Arg. | log <i>A</i> | log <i>B</i> |
|--|----------------------------------|------------------------------------|
| III. 4 ^m 14 ^h , ₃ | 7,8178 _n | 7,4662 |
| IV. 4 10, ₅ | 7,8149 _n | 7,4774 ₅ |
| Stedets N. Br. <i>p</i> | | 55° 40', ₉ |
| Af Ephemeriden Sol. Decl. i Sand Midd. <i>d</i> 15 | | 3, ₂ |
| Declinations = Forandringen i | | |
| 48 ^h μ *) | | 36' 8", ₀ |
| Egeledes Tidsobservationen i Sand Midd. | | — 3 ^m 3', ₂₂ |
| Heraf | | |
| log tg <i>p</i> = 0,1658 | } log μ tg <i>p</i> = 8,5019 | |
| log μ = 3,3361 | | |
| log tg <i>d</i> = 9,4297 | | } log μ tg <i>d</i> = 2,7658. |

Disse Logarithmer føies til log *A* og log *B* og saaledes findes:

| | I. | II. | III. | IV. |
|--------------|---------|-------|-------|-------|
| Første Led | — 21,47 | 21,34 | 20,88 | 20,74 |
| Andet Led | + 1,52 | 1,50 | 1,71 | 1,70 |
| Middagsford. | — 19,95 | 19,78 | 19,17 | 18,99 |

Hermed er den usforbedrede Middag rettet, og vi finde saaledes for sand Middag.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Sand Middag Kjøbenhavn 1 Mai 1820 | I. 0 ^h 6 ^m 9', ₈₀ |
| | II. 6 9', ₉₁ |
| | III. 6 9', ₈₇ |
| | IV. 6 9', ₈₉ |

Middelstallet bør, strengt regnet, tages saaledes, at andet Sæt som indeholder ifkun 4 Observationer, faaer Værdien $\frac{2}{3}$; dette er

*) Denne Størrelse eller dens Logarithme, lag μ , findes umiddelbart i nogle Ephemerider, saasom Encles Berliner Jahrbuch, og interpoleres da for den givne Meridian; eller ogsaa søges Declinationen for Stedets sande Middag den foregaaende og den efterfølgende Dag. Forskellen i Secunder er μ , som faaer sit rette Tegn, + eller — (see Side 9).

| | |
|--|--|
| saaledes | 0 ^h 6 ^m 9 ^{,00} |
| Tids-Equationen | \mp 3 3,22 |
| Uhrklokket i Midd. Middag | 0 ^h 9 ^m 13,08 |
| Uhrstand (Uret forud for Kjøbenhavn's Middeltid) — | 9 13,08 |

Andet Exempel.

1848, 3die Mai observeredes i Rio Janeiro (Castellet Villaquou 22° 54',7 S. Br., 43° 9',0 B. L. Grv.) følgende corresponderende Høider af Solens Overrand med en Cirkel over kunstig Horizont; Chronometret gik paa det Nærmeste efter Middeltid; Cirklen havde ikke forandret sig fra Formiddag til Eftermiddag, ei heller Barometer eller Thermometer. Hvilken er Chronometrets Stand med Greenwich's Middeltid?

| Sol. øvre N. | 2. Mai. | 3. Mai. | uforbedret Middag. |
|--------------|--|--|---|
| 45° 0' | 22 ^h 26 ^m 16 ^{,0} | 6 ^h 1 ^m 59 ^{,4} | 2 ^h 14 ^m 7 ^{,70} |
| 45 20 | 27 6,4 | 1 9,6 | 14 8,00 |
| 45 40 | 27 57,6 | 0 19,2 | 14 8,40 |
| 46 0 | 28 47,5 | 5 59 29,2 | 14 8,36 |
| 46 20 | 29 37,6 | 58 38,7 | 14 8,16 |
| 46 40 | 30 27,2 | 57 48,4 | 14 7,80 |

Uf Nautical-Almanac for Rio Janeiro.

1848, 2. Mai Sol. Decl. + 15° 32' 0",0

| | |
|----|------------|
| | 17' 38,3 |
| 3. | 15 49 38,9 |
| 4. | 16 7 7,5 |

Heraf $\mu = 35' 0",9 = 2100",9$ $\log \mu = 3,2224$

Middeltallet af Eftermiddags Klokkeslettene er 5^h 59^m,9

— = Formiddags — = 22 28,3

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Forløben Tid | 7 ^h 31 ^m ,6 |
| Halvforløben Tid | 3 46,8 |

$$\begin{array}{r}
 \log A = 7,7974_n \quad \log B = 7,5398 \\
 \log \mu = 3,2224 \quad \log \mu = 3,2224 \\
 \log \operatorname{tg} p = 9,6260_n \quad \log \operatorname{tg} d = 9,4526 \\
 \hline
 \phantom{\log \operatorname{tg} p} 0,6458 \quad \phantom{\log \operatorname{tg} d} 0,2148 \\
 + 4^s,424 \quad + 1^s,640
 \end{array}$$

Middagsforbedringen + 6',06

Middeltallet af uforbedret Middag 2^h 14^m 8',07

Middagsforbedringen + 6',06

Klokketlet i Sand Middag . . . 2^h 14^m 14',13

Tidsæqvation 3die Mai 1848 . . . - 3 19',40

Klokketlet i Midd. Middag . . . 2^h 17^m 33',53

Uhrstand mod Rio Janeiro . . - 2 17 33',53

B. L. Grw. + 2 52 36',00

Uhrstand med Greenwich . . + 0^h 35^m 2',47

7. Ved Planeterne maa ligeledes en Culminationsforbedring føres i Regning. Man vil ogsaa hertil kunne anvende Tabellen, i det man søger μ eller Declinationsforandringen i 48^h ved af Ephemeriden at bestemme, foruden Rectascensionen og Declinationen for den Culmination, som ligger mellem de corresponderende Højder, tillige Declinationen for den foregaaende og efterfølgende Culmination.

Da Planeterne endvidere ogsaa forandre Rectascensionen, maa den halvforslebne Tid reduceres til Planet-Timer d. e. hvis Culminationsforandringen i 24 Timer efter Uhret er v , findes Argumentet ved Proportionen

$$86400. + v : 86400. = \frac{1}{2} (K' - K) : \text{Arg.}$$

Naar Uhret er reguleret efter Middeltid; dets Gang udgjør altsaa kun saa Secunder i Middeldøgnet, vil man kunne beholde Proportionen uforandret, i det man for v sætter Differensen af Culminations-Klokketletene med sammes Tegn. Uhret maa nemlig, hvis det følger noie Middeltid, vise mellem to paa hinanden følgende Culminationer C' og C , $86400. + (C' - C)$; Differensen $C' - C$

findes let af Ephemeriden, der indeholder Culminations-Klokkeslettene, dog kun i Minuter eller Tiendedele af Minuter; man maa altsaa multiplicere med 60. Er Uhret reguleret efter Stjernetid, bliver $v = AR' - AR$, der er givet i Tidssecunder i Ephemeriden; for en væsentligen enten fra Middeltid eller Stjernetid afvigende Gang, som vi betegne med g , bliver $v = (C' - C) - g$ eller $(AR' - AR) - g$. Have vi et Uhr, reguleret efter Middeltid, bliver Gangen for dette mod Stjernetid $+ 3^m 56^s$; vi kunne altsaa sætte $v = (AR' - AR) - 3^m 56^s$, eller første Led i Proportionen bliver

$$86400^s - 3^m 56^s + (AR' - AR).$$

For en anden Gang, der afviger fra Middeltid eller Stjernetid, tage vi Hensyn til denne, ved at sætte første Led

$$86400^s + (AR' - AR) - g.$$

Vi dividere saaledes $\frac{1}{2} (K' - K)$ med

$$1 + \frac{(AR' - AR) - g}{86400^s}$$

og faae Argumentet, hvormed vi gaae ind i Tabellen.

Da den fundne Culminationsforbedring er Planet-Tid, multiplicere vi samme atter med dette Udtryk, for at faae Forbedringen i Uhrets Tid; eller til $\log \mu$ føies

$$\log \left(1 + \frac{(AR' - AR) - g}{86400^s} \right) = \log \frac{86400^s + (AR' - AR) - g}{86400^s}$$

For at finde d , udregnes Declinationen for det ved Uhrets Stand og Gang givne Culminations-Moment, ligeledes Rectascensionen; endvidere bestemmes Declinationen for foregaaende og efterfølgende Culmination, for at finde μ ; af Rectascensionerne for foregaaende og efterfølgende Culmination bestemmes $AR' - AR$ ved at tage det Halve af disses Forskjel; eller $AR' - AR$, ligesom Gangen, tages for 24^h . Formlen for øvre Culmination er da den sædvanlige

$$- \mu A \operatorname{tg} p + \mu B \operatorname{tg} d.$$

Exempel. 1849, 9. Decbr. observeres i Trondhjem paa

et Sted, som ligger 9" nordligere og 55" vestligere end Domkirken (63° 25' 45" N. Br., 10° 24' 10" D. L. Griv.) corresponderende Høider af Mars. Uhret gaaer paa det Nærmeste efter Middeltid; dets Stand mod Greenwich antages foreløbigen 52^m 0". Indrefæilen og Refractionen kunne anses usvændrede. Hvilken er Uhrets Stand mod Greenwich?

| Mars Underr. Dobbeltb. | Uhrklokket 9. Dec. 1849. | | uforbedret svre Culm. |
|---------------------------|---|---|--|
| 32° 30' | 5 ^h 49 ^m 46 ^s ,7 | 20 ^h 0 ^m 26 ^s ,8 | 12 ^h 55 ^m 6 ^s ,60 |
| 32 40 | 50 36,0 | 19 59 36,6 | 55 6,25 |
| 32 50 | 51 26,0 | 58 46,0 | 55 6,00 |
| 33 0 | 52 16,5 | 57 56,8 | 55 6,65 |
| 33 10 | 53 5,8 | 57 7,0 | 55 6,40 |
| 33 20 | 53 56,0 | 56 17,0 | 55 6,50 |

Middeltal . . . 12^h 55^m 6^s,40

Culminationsforbedring — 6,12

Culm. efter Uhret. 12^h 55^m 0^s,28

| Mars Övver. Dobbeltb. | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| 34° 0' | 5 ^h 57 ^m 11 ^s ,0 | 19 ^h 53 ^m 0 ^s ,0 | 12 ^h 55 ^m 5 ^s ,50 |
| 34 10 | 58 0,6 | 52 11,0 | 55 5,75 |
| 34 20 | 58 50,0 | 51 22,0 | 55 6,00 |
| 34 30 | 59 40,2 | 50 32,4 | 55 6,30 |
| 34 40 | 6 0 29,0 | 46 43,4 | 55 6,20 |
| 34 50 | 1 18,0 | 48 54,0 | 55 6,00 |

Middeltal . . . 12^h 55^m 5^s,96

Culminationsforbedring — 5,92

Culm. efter Uhret . . 12^h 55^m 0^s,04

Stedets geographiske Beliggenhed er $63^{\circ} 25', 9$ N. Br. $10^{\circ} 23' 15''$ D. L. Grw.

Uf den mindre Naut. Alm. findes

9. Decbr. 1849 $12^h 55^m, 1 = 12^h 3^m, 1$ Grw. Mfl.

Mars AR = $5^h 58^m 1^s$ Decl. $+ 26^{\circ} 13' 27''$

endvidere for Culminationen den foregaaende Dag, som indtræffer efter Stedets Mfl. . . . $12^h 49^m$

D. L. Grw. i Tid . . . $41, 6$

8. Dec. 1849 Grw. Mfl. $12^h 7^m, 4$ Decl. $+ 26^{\circ} 11' 2''$

fulgende Culm. 10. Decbr. $11 56, 4 - + 26 15 43$

$\mu = 4' 41''$

AR'—AR for $24^h - 1^m 41^s$

$g \quad \quad \quad 3 \quad 56$

AR'—AR — $g = - 5^m 17^s$

$\log - 5^m 17^s = 2,5011_n$

$\log 86400^s = 4,9365$

$7,5646_n$ Tallet — $0,00367$

$+ 1$

Divisor . . . $0,99633$

Første Række $\frac{1}{2} (K' - K) = 7^h 3^m, 3 \log . . . 2,6266$

\log Divisor $9,9984$

Anden Række $\frac{1}{2} (K' - K) = 6 55, 8 \log . . . 2,6189$

$2,6282 \quad \quad \quad 2,6205$

De rettede Argumenter ere $7^h 4^m, 8 \quad \quad \quad 6^h 57^m, 4$

$\log \mu = 2,4487$

\log Div. = $9,9984$

$2,4471.$

$\log A = 8,0103_n \quad \log B = 7,4559_n \quad \left| \begin{array}{ll} 7,9988_n & 7,3930_n \end{array} \right.$

$2,4471 \quad \quad \quad 2,4471 \quad \left| \begin{array}{ll} 2,4471 & 2,4471 \end{array} \right.$

$\log \operatorname{tg} p = 0,3010 \quad \log \operatorname{tg} d = 9,6925 \quad \left| \begin{array}{ll} 0,3010 & 9,6925 \end{array} \right.$

$0,7584_n \quad \quad \quad 9,5955_n \quad \left| \begin{array}{ll} 0,7469_n & 9,5326_n \end{array} \right.$

$- 5^s, 73 \quad \quad \quad - 5^s, 58$

$- 0, 39 \quad \quad \quad - 0, 34$

Culm. Forb. — $6_s, 12 \quad \quad \quad - 5^s, 92$

De saaledes fundne Culminationsforbedringer ere fradragne, og derved fundet, som anført,

| | |
|---|--|
| Første Række Culm. efter Uhrret | 12 ^h 55 ^m 0 ^s ,28 |
| Anden Række | 12 55 0,04 |
| Middeltal | 12 ^h 55 ^m 0 ^s ,2 |
| 9 Decbr. 1849 Mars AR 5 ^h 58 ^m 1 ^s — | |
| D. L. Grw. i Tid | 41 33 |
| Grw. Stfl. | 5 ^h 16 ^m 28 ^s |
| Stfl. i Grw. Midd. Midd. | 17 12 27 |
| Et. L. | 12 ^h 4 ^m 1 ^s |
| Grw. Mfl. | 12 2 2,4 |
| Uhrstand | — 52 ^m 57 ^s ,8 |

Da Uhrstanden her er næsten 1^m forskjellig fra den antagne, vil en Gjentagelse af Regningrn give en liden Rettelse.

Ved at anvende den større Nautical Almanac, der indeholder ei blot for Grw. Midd. Midd. men ogsaa for Culminations-Momentet, Planeternes Rectascensioner og Declinationer, foretages Regningen noget lettere.

For 8—10 Decbr. interpoleres med Middagsforskjellen 41^m 33^s = 0^h,69.

| Mars | AR | Decl. | Culm. |
|---------------------|--|-----------------|------------------------------------|
| 8. Decbr. 1849 | 5 ^h 59 ^m 41 ^s ,79 | + 26° 11' 2'',4 | 12 ^h 49 ^s ,2 |
| 9. — — | 58 1,78 | 13 26,6 | 12 43,6 |
| 10. — — | 56 20,29 | 15 42,6 | 12 38,0 |
| $\mu = + 4' 40'',2$ | | | |

Af Culminationerne udledes Uhrrets Gang mod Planet-Tid + 5^m,6. Vi undgaae Multiplicationen med 60 (S. 18) ved at udtrykke Dagens 24^h i Tidsminuter. Saaledes er Divisoren

$$1 - \frac{5^m,6}{1440^m} = \frac{1434^m,4}{1440''}$$

$$\log 1434^m,4 = 3,1567$$

$$\log 1440^m = \underline{\underline{3,1584}}$$

$$\begin{array}{r} \log \frac{1}{2} (K' - K) = 2,6266 \\ \phantom{\log \frac{1}{2} (K' - K)} 9,9983 \\ \hline \phantom{\log \frac{1}{2} (K' - K)} 2,6283 \\ \phantom{\log \frac{1}{2} (K' - K)} 2,6206. \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{De rettede Argumenter } 7^h \ 4^m,9 \\ \phantom{\text{De rettede Argumenter}} 6 \ 54,5 \\ \hline \log \mu = 2,4475 \\ 9,9983 \\ \hline 2,4458 \end{array}$$

Regningen for Culminationsforbedringen bliver, som forhen:

| | | | | |
|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|
| 8,0104 _n | 7,4567 _n | | 7,9990 _n | 7,3939 _n |
| 2,4458 | 2,4458 | | 2,4458 | 2,4453 |
| 0,3010 | 9,6925 | | 0,3010 | 9,6925 |
| 0,7572 _n | 9,5950 _n | | 0,7458 _n | 9,5322 _n |

— 5^s,72

— 5^s,57

— 0,39

— 0,34

Culminationsforbedringerne blive saaledes:

— 6^s,11

— 5^s,91

altsaa paa 0^s,01 nær de samme, som forhen.

Første Række Culm. efter Uhrret 12^h 55^m 0^s,29

Anden Række — — — 12 55 0,06

Middeltal 12^h 55^m 0^s,17

9de Decbr. 1849 Mars AR 5^h 58^m 1^s,78

D. L. Grw. i Tid 41 33,0

Grw. Stfl. 5^h 16^m 28^s,78

Stfl. i Grw. M. M. 17 12 26,56

12^h 4^m 2^s,22

9de Decbr. 1849.

Grw. Mfl. 12 2 3,60

Uhrstand — 52^m 56^s,57

Forskjellen mellem denne og den forhen fundne Uhrstand er 1^s,23; samme hidrører fra, at man ved hiin ikke medtog Brok af Tidssecunder, som ikke findes i den mindte Naut. Alm., der nærmest er bestemt for Observationer til Sæs. I Folge den Nivagthighed, der kan opnaaes ved corresponderende Høider, vil det være rigtig ogsaa at fore disse i Regning, saaledes anvende den

større Naut. Almanac, ihvordel Sømanden vel er tilfreds med at bestemme sit Uhrs Stand nøiagtigt paa 1—2°.

8. Ligesom vi af Høider paa den østlige Himmel og dertil corresponderende paa den vestlige Himmel udlede Klokkeslettet for den øvre Culmination, ville vi af Høider paa den vestlige Himmel og dertil corresponderende paa den østlige Himmel udlede Klokkeslettet for den nedre Culmination.

Med Sixstjernerne er intet Særeeget at iagttage, da de ikke imellem Observationerne, selv om Mellemtiden kan være noget længere, forandre Declinationen saameget, at en Culminationsforbedring kan blive af Betydning. Ved at tage den halve Sum af Medium af Klokkeslettene for første Observations-Nætte paa den vestlige Himmel og Medium af samme for Observationerne paa den østlige Himmel og sammenligne denne med Rectascensionen i Ephe-meriden, for at udfinde Uhrets Stand, vil man ene have at lægge Mærke til, at den nedre Culmination indtræffer 12^h efter den øvre, at altsaa disse 12^h blive at tillægge Rectascensionen.

Som Exempel ville vi antage, at α Arietis, som er observeret den 17de Octbr. 1848 (see Side 2) atter observeredes paa Dobbeltshyden 67° 10' den 18de Octbr. Kl. 7^h 58^m 20^s. Vi have da:

α Arietis

Dobbeltsh.

67° 10' vestl. 17de Octbr. 1848 Uhrkl. 16^h 28^m 16^s

— østl. 18de — — 7 58 50

α Arietis nedre Culm. Uhrkl. 0^h 13^m 33^s.

18. Oct. 1848 AR α Arietis 1^h 58^m 40^s,8

12

Stedets Stkl. (α Ariet. n. Culm.) 13^h 58^m 40^s,8

D. L. Grw. 50 20,0

Grw. Stkl. 13^h 8^m 20^s,8

17de Octbr. 1848 Stkl. i M. M. 13 44 26,8

23^h 23^m 51^s,0

Grw. Mkl. 23 20 4

Uhrstand — 58^m 29^s.

Med Hensyn til, at i Almindelighed forløber her længere Tid mellem Observationerne, vil man føre Forandringen af den sande Høide, om en saadan har fundet Sted, i Regning.

Formlen er her den samme, som forhen; kun, naar Høiden efter den nedre Culmination er større, end for Culminationen, maa Nøttelsen fradrages Medium af Klokkeslettene, da den sidste Observation er steet til et sildigere Klokkeslet, end hvis Høiden var noie corresponderende.

Vi ville ved det nævnte Exempel antage, at Sextanten ved sidste Observation føres tilbage paa $67^{\circ} 10'$, medens den ved første Observation staaer paa $67^{\circ} 10' 15''$, at Barometret falder fra 30,028 til 30,006 eng. Tommer; Thermometret stiger fra 44° til 47° Fahr. Inderseilen forbliver uforandret.

Vi have for Høiden $33^{\circ} 34'$ (see Side 6).

Forandr. for 1^{e} Barom. $+2''^{\circ}$

for $-0,022$. . . $-0'',06$

Forandr. for 1° Therm. $-0'',18$

for $+3^{\circ}$. . . $-0'',54$

Altsaa

$$r'-r = -0'',6$$

$$A'-A = -15,0$$

$$i'-i = 0,0$$

$$\text{Heraf } \frac{1}{2} (A'-A) = -7'',5$$

$$\frac{1}{2} (i'-i) = 0,0$$

$$(r'-r) = -0,6$$

$$\Delta h = -8'',1$$

$$\log \Delta h = 0,9085_{\text{n}}$$

$$\text{Forhen fandtes } \log \frac{\cos h}{30 \cos p \cos d \sin T} = 8,7768$$

$$\text{Nøttelse } -0^{\circ},48$$

$$9,6853_{\text{n}}$$

Nøttelsen bliver med modsat Tegns at føie til Medium af Klokkeslettene, altsaa

$$\text{Nedre Culm. } \alpha \text{ Arietis } 0^{\text{h}} 13^{\text{m}} 33'',48$$

$$\text{Grw. Mtl. } 23 \quad 20 \quad 4,0$$

$$\text{Uhrstand } -53^{\text{m}} 29'',5$$

Hvor man har en Række af Dobbeltthøider vil man følge den simpleste Regel (Side 7).

Hvad Rettelsen, som skal tilføies Medium af Klokkeslettene for Observationen før Culminationen og efter samme, angaaer, kan man baade for øvre og nedre Culmination følge den for begge fælles Regel.

„Er den vestlige sande Høide større end den østlige, bliver Rettelsen at tillægge Middeltallet af Klokkeslettene før og efter Culminationen; er den vestlige sande Høide mindre, bliver Rettelsen at fradrage.“

9. Er det observerede Himmellegeme et saadant, som forandrer Declination, maa, paa Grund af Declinationsforandringen, anbringes ved Klokkeslettet, svarende til den nedre Culmination, ogsaa en Rettelse, som for Solen vil kaldes Midnatsforbedringen.

Denne vil blive at udlede af den forhen (Side 9) udviklede Formel

$$\Delta T = \Delta d \left(\frac{\lg p}{\sin T} - \frac{\lg d}{\lg T} \right).$$

Betegn vi Klokkeslettet før Midnat, altsaa Eftermiddags-Klokkeslettet, med K , Formiddags-Klokkeslettet med K' , have vi, naar Uhrstanden, ligesom forhen, betegnes med S ,

$$K + S = 0^h + T - \Delta T$$

$$K' + S = 24 - (T + \Delta T)$$

altsaa

$$S = 12^h 0^m 0^s - \left(\frac{K' + K}{2} + \Delta T \right).$$

ΔT bliver saaledes Midnatsforbedringen, der, med uforandret Tegn, føies til Medium af Klokkeslettene for Eftermiddags- og Formiddags-Observationerne.

I Udtrykket for ΔT vil Δd findes ved Proportionen:

$$24^h : \frac{K' - K}{2} = \delta : \Delta d$$

hvor δ betyder Declinations-Forskjellen for 24^h , altsaa efterfølgende Middags — foregaaende Middags Declination. Dog, for at gjøre

Udtrykket overeensstemmende med det forhen angivne (Side 10), tages hellere Proportionen

$$48^h : \frac{1}{2} (K' - K) = 2 \delta : \Delta d.$$

2^d er den samme Størrelse, som vi forhen betegnede med μ ; dog, hvis Ephemeriden angiver samme eller dens Logarithme, er dette for Middag; den maa altsaa interpoleres for Stedets sande Midnat, eller ogsaa maa den dobbelte Declinationsforandring fra sand Middag til sand Midnat tages for μ .

$$T = 12^h - \frac{1}{2} (K' - K)$$

$$\sin T = \sin \frac{1}{2} (K' - K)$$

$$\operatorname{tg} T = - \operatorname{tg} \frac{1}{2} (K' - K).$$

Følgelig ΔT udtrykt i Tid eller Midnatsforbedringen

$$\frac{\frac{1}{2} (K' - K) \mu}{15 \cdot 48^h \sin \frac{1}{2} (K' - K)} \operatorname{tg} p + \frac{\frac{1}{2} (K' - K) \mu}{15 \cdot 48^h \operatorname{tg} \frac{1}{2} (K' - K)} \operatorname{tg} d \\ = A \mu \operatorname{tg} p + B \mu \operatorname{tg} d$$

Hvis vi bruge samme Betegnelser, som forhen, hvorved dog bemærkes, at, da $\frac{1}{2} (K' - K)$ oftest er større end 6^h , vil sædvanligen B være negativ.

Vi anvende saaledes til Midnatsforbedringen samme Tabel, som til Middagsforbedringen, hvilken vi derfor ogsaa have udstrakt til $11^h 15^m$.

$\frac{1}{2} (K' - K)$ er, som nævnt, her i Reglen over 6^h , medens den ved Middagsforbedringen sjældent naaer 6^h ; det vil derfor her som oftest være fornødent at tage Hensyn til Divisoren S. 11

$$1 + \frac{\alpha - g}{86400^s}$$

som forandrer den halvforløbne Tid efter Uhret til sand Tid.

1. Exempel. 1821, 12te Septbr. observeredes i Christiania ($59^{\circ} 54', 1$ N. Br., $10^{\circ} 43', 5$ S. L. Grv.) over kunstig Horizont om Eftermiddagen følgende Hvider af Solens Overrand, hvortil korresponderende beholdtes næste Formiddag. Hvilken er Uhrets Stand mod Observationsstedet og mod Greenwich.

| Solens Overtand. | 12te Septbr. 1821. | | Uforbedret Midtag |
|---------------------|---|---|--|
| 36° 30' | 4 ^h 41 ^m 56 ^s , ₀ | 20 ^h 39 ^m 2 ^s , ₀ | 12 ^h 40 ^m 29 ^s , ₀ |
| 36 20 | 42 38, ₈ | 38 19, ₈ | 40 29, ₃ |
| 36 10 | 43 23, ₂ | 37 33, ₂ | 40 28, ₂ |
| 36 0 | 44 5, ₂ | 36 50, ₈ | 40 28, ₀ |
| 35 50 | 44 49, ₆ | 36 5, ₆ | 40 27, ₆ |
| 35 40 | 45 33, ₀ | 35 21, ₆ | 40 27, ₃ |
| 35 30 | 46 15, ₆ | 34 40, ₄ | 40 28, ₀ |

Middeltal 12^h 40^m 28^s,₂

Midnatsforbedring — 58,₈

Sand Midnat 3^h 39^m 29^s,₄

Vi ville ved dette Exempel intet Hensyn tage til Divisoren for Uhrets Gång mod sand Tid og ubtage altsaa af Tabellen umiddelbart med Argumentet $\frac{1}{2} (K' - K) = 7^h 56^m,4$ Størrelserne $\log A$ og $\log B$.

Af Ephemeriden faaes for Christiania sand Midnat 12te Septbr. 1821.

Solens Decl. + 4° 3'

Declinationsforandring i 24^h. — 22' 58"

— — i 48 . $\mu = 45 56$

Tidsæqvationen — 3^m 46^s,₄₅

$\log A = 8,1011$ $\log B = 7,7880_n$

$\log \mu = 3,4403_n$ $\log \mu = 3,4403_n$

$\log \operatorname{tg} p = 0,2368$ $\log \operatorname{tg} d = 8,8500$

1,7782_n 0,0783

— 60^s,₀₀

+ 1,20

— 58^s,₈₀ Midnatsforbedring.

Naar Midnatsforbedringen, som ovenfor er skeet, drages fra Middeltallet af Klokkeslettene, faaes

Uhrkl. i Sand Midnat $12^h 39^m 29^s,4$
 Sand Midnat, $12^h - 3^m 46^s,45 =$ Mfl. $11 56 13,55$

Uhrstand mod Christiania — $43^m 15^s,85$
 D. L. Grw. i Tid $42 52,0$

Uhrstand mod Greenwich — $1^h 26^m 7^s,85$

2. Exempel. Den 3die Juni 1848 observeredes i Kjøbenhavn ($55^{\circ} 40' 53''$ N. Br. $50^m 20^s$ D. L. Grw.) med Sextant over kunstig Horizont følgende Dobbelthøider af Solen. Inderveien fandtes ved Observationerne om Eftermiddagen $+1' 20'',0$, næste Formiddag $+1' 12'',5$; om Eftermiddagen var Barometret $30,076$ eng. Tom., Thermometret $69^{\circ},6$ Fabr.; om Formiddagen Bar. $30,094$, Therm. $64^{\circ},2$. Uhrets Stand mod Greenwich den 1ste Juni $0^h 0^m$ Uhrkl. — $1^h 1^m 56^s,4$, dets daglige Gang — $4^s,8$. Hvilken er Standen mod Observationsledet og mod Greenwich, og hvilken Uhrets daglige Gang siden 1ste Juni?

| Solens Underrand | 3die Juni 1848. | | Uforbedret Midnat. |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| $67^{\circ} 10'$ | $4^h 18^m 38^s,0$ | $20^h 0^m 23^s,0$ | $12^h 9^m 30^s,50$ |
| $67 0$ | $19 13,5$ | $19 59 48,0$ | $9 30,75$ |
| $66 50$ | $19 49,0$ | $59 12,5$ | $9 30,75$ |
| $66 40$ | $20 24,5$ | $58 35,0$ | $9 29,75$ |
| $66 30$ | $21 1,0$ | $57 59,5$ | $9 30,25$ |
| $66 20$ | $21 38,5$ | $57 24,5$ | $9 31,50$ |
| | Middeltal | | $12^h 9^m 30^s,58$ |
| | Midnatsforbedring | | $+ 13,07$ |
| | Sand Midnat | | $12^h 9^m 43^s,65$ |

| Sol. øvre H. | 3. Juni 1848. | | uforbedret Midnat. |
|--------------|---|--|--|
| 67° 10' | 4 ^h 22 ^m 25 ^s ,0 | 19 ^h 56 ^m 37 ^s ,5 | 12 ^h 9 ^m 31 ^s ,25 |
| 67 0 | 23 1,5 | 56 1,0 | 9 31,25 |
| 66 50 | 23 37,5 | 55 26,5 | 9 32,00 |
| 66 40 | 24 12,5 | 54 50,0 | 9 31,25 |
| 66 30 | 24 50,0 | | |
| 66 20 | 25 26,0 | | |

Middeltal . . . 12^h 9^m 31^s,44

Midnatsforbedring + 12,91

Sand Midnat . 12^h 9^m 44^s,35

| Sol. nedre H. | | | |
|---------------|---|---|--|
| 61° 30' | 4 ^h 38 ^m 56 ^s ,5 | 19 ^h 40 ^m 7 ^s ,5 | 12 ^h 9 ^m 32 ^s ,00 |
| 61 20 | | 39 31,0 | |
| 61 10 | 40 6,0 | 38 56,5 | 9 31,25 |
| 61 0 | 40 41,5 | 38 20,5 | 9 31,00 |
| 60 50 | 41 16,5 | 37 45,5 | 9 31,00 |
| 60 40 | 41 53,5 | 37 9,5 | 9 31,50 |

Middeltal . . . 12^h 9^m 31^s,35

Middagsforbedring . + 12,30

Sand Middag . . 12^h 9^m 43^s,65

| Sol. øvre N. | 3. Juni 1848. | | uforbedret Midnat. |
|--------------|---|--|--|
| 61° 30' | 4 ^h 42 ^m 42 ^s ,0 | 19 ^h 36 ^m 22 ^s ,5 | 12 ^h 9 ^m 32 ^s ,25 |
| 61 20 | 43 16,5 | 35 47,5 | 9 32,00 |
| 61 10 | 43 52,0 | 35 12,0 | 9 32,00 |
| 61 0 | 44 28,0 | 34 35,5 | 9 31,75 |
| 60 50 | 45 3,5 | 33 58,0 | 9 31,75 |
| 60 40 | 45 39,5 | 33 22,5 | 9 31,00 |
| | | Middeftal | 12 ^h 9 ^m 31 ^s ,79 |
| | | Midnatsforbedring | + 12,17 |
| | | Sand Midnat | 12 ^h 9 ^m 43 ^s ,96 |

I Folge Forandringen af Barometer +0,018 eng. Tom.
af Thermometer -5,4 Fabr.

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| For app. Hvide 30° 35' | 33° 22' |
| 0,018 × 3",28 = +0",06 | 0,018 × 2",96 = +0",05 |
| -5,4 × -0,196 = +1,06 | -5,4 × 0,175 = +0,95 |
| $r' - r = +1",12$ | +1",00 |
| $\frac{1}{2} (i' - i) = -3,75$ | -3,75 |
| $\Delta h = -2",6$ | -2",75 |

De anstillede Observationer udvise, at en Forandring i Dob-
belthøiden af 50' giver paa det Nærmeste en Forandring i Klokke-
slet af 3^m, altsaa 1" i den enkelte Hvide 0",12 i Klokkeslet; saale-
des vilde, da de sande Hvider ere for store, Formiddags-Klokke-
slettene være for store, eller kræve en Rettelse af

$$-0",31$$

$$-0",33$$

hvilken Rettelse virker med det Halve paa Midnats-Klokkeslettet,
altsaa retter Tegnet sig efter Δh , og til Midnatsforbedringen, som
i det Følgende søges, foies den lille Rettelse -0",16, som man
isvrigt, uden at stude Nøiagtigheden, ogsaa ved dette Exempel kunde
forbigaae.

| | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Af den store Nautical Almanac findes | | |
| Kjøbenhavns Skl. | Solens Decl. | ☉ Tidæquat. |
| 1848. 3. Juni 0 ^h | + 22° 21' 53",1 | — 2 ^m 9 ^s ,79 |
| 12 | 25 28 ,0 | 2 4 ,79 |
| 4. 0 | 28 57 ,0 | 1 59 ,72 |
| Altsaa have vi | | $\omega = + 10^s,07$ |
| | | $g = - 4,8$ |
| | | $\omega - g = + 14^s,87$ |
| | | $\log(\omega - g) = 1,2723$ |
| | | $\log 86400^s = 4,9365$ |
| | | <hr/> 6,2358 |

Tilsvarende Tal 0,000172

Saaledes skal $\frac{1}{2}(K' - K)$ divideres med 1,000172. Men dette Tals Logarithme afviger i 4de Decimal ikke nogen fuld Genhed fra $\log 1 = 0,0000$. Regne vi derfor med 5 Decimaler er Logarithmen 0,00007,5

| | |
|---|----------------------|
| For I have $\frac{1}{2}(K' - K) = 7^h 49^m,4$ | $\log \dots 2,67154$ |
| II — — — — — $7 45 ,6$ | $\log \dots 2,66801$ |
| III — — — — — $7 29 ,1$ | $\log \dots 2,65234$ |
| IV — — — — — $7 25 ,4$ | $\log \dots 2,64875$ |

Med at fradrage fra disse Logarithmer den ovenstaaende Logarithme, eller 7,5 i sidste Decimal, forandres Argumenterne ingen heel Tiendedeel Minut; altsaa kunde i dette Tilfælde ogsaa Rettelsen bortfalde. Vi have dog, strengt regnet, Argumenterne med de tilsvarende Tabelstørrelser

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------------|
| I Arg. $7^h 49^m,3$ | $\log A = 8,0874$ | $\log B = 7,7492_p$ |
| II — $7 45 ,6$ | 8,0802 | 7,7278_p |
| III — $7 29 ,0$ | 8,0504 | 7,9286_p |
| IV — $7 25 ,3$ | 8,0440 | 7,6047_p |

Decl. Forandr. i $24^h + 7' 3'',9$

i 48 $\mu = 14' 7'',8$

| | | |
|-----------------------|----------|----------|
| $\log \lg p = 0,1658$ | } 3,0941 | } 2,5439 |
| $\log \mu = 2,9283$ | | |
| $\log \lg d = 9,6156$ | | |

| | | | | |
|-------------|---|---------------------|---|--------------------|
| For I Række | + | 15 ^s ,19 | — | 1 ^s ,96 |
| " II — | + | 14,94 | — | 1,87 |
| " III — | + | 13,95 | — | 1,49 |
| " IV — | + | 13,74 | — | 1,41 |

Anbringe vi herved Rettelsen — 0^s,16 (S. 30) saaes de ved hver Række opførte Midnatsforbedringer. Saaledes havez, som anført.

| | | | |
|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| I. Sand Midnat | 12 ^h | 9 ^m | 43 ^s ,65 |
| II. — | | 9 | 44,35 |
| III. — | | 9 | 43,65 |
| IV. — | | 9 | 43,96 |

Middeltal 12^h 9 43^s,90

Tidsæquation — 2 4,79

+

Middel-Midnat 12^h 11^m 48^s,7

Uhrstand — 11 48,7 mod Kjøbenhavns Mfl.

— —1 2 8,7 mod Greenwich's Mfl.

1. Juni 1848, 0^h —1 1 56,4 — —

i 2 Dage 12^h 12^m — 12^s,3 Uhrets Gang

i 1 Dag — 4,90 —

10. For Planeterne behøves en Forbedring for den nedre Culmination, liig den vi have anvendt ved den øvre (§ 7). Forbedringen ved den nedre Culmination svarer til Midnatsforbedringen ved Solen; iøvrigt føres Regningen som forhen.

Exempel. I Kjøbenhavn observeredes i min Bopæl (Amaliegade 151, 55° 41',₀ N. Br., 50^m 23',₈ Ø. L. Grw.) den 1ste Febr. 1849 med en Sextant af 2¹/₄ Tom. Radius af Baumann & Kinkelbach over kunstig Horizont efterstaaende Dobbeltbøider af Jupiter efter et Chronometer af Arnold $\frac{1}{100}$. Hertil corresponderende Bøider observeredes næste Eftermiddag den 2den Febr. Barometer og Thermometer aflæstes ikke; Inderseilen var —1',₉ om Formiddagen, —1',₆ om Eftermiddagen, kan altsaa antages uforandret; med Hensyn til Sextantens ringe optiske

Styrke, indfillede ikkestanden af Jupiter, men de Momenter iagttoges, da Billederne dækkede hinanden. Chronometret var omtrent $11^m 20^s$ tilbage mod Stedets Mfl., altsaa $39^m 4^s$ forud for Grw. Mfl. Dets daglige Gang er $+5^s,0$ altsaa retarderende. Hvilken er Uhrets Stand mod Stedets og Greenwich's Middelflokkeslet?

| Jupiters Dobbeltb. | Uhrklokkeslettet. | | Uforbedret n. Culm. |
|-----------------------|--|---|---|
| | 1. Febr. | 2. Febr. | |
| 62° 0' | 16 ^h 17 ^m 49 ^s ,0 | 8 ^h 25 ^m 39 ^s ,8 | 0 ^h 21 ^m 44 ^s ,4 |
| 61 30 | 19 38,4 | 23 47,4 | 21 42,9 |
| 61 0 | 21 27,2 | 21 56,2 | 21 41,7 |
| 60 30 | 23 21,6 | 20 4,8 | 21 43,2 |
| 60 0 | 25 5,0 | 18 14,4 | 21 39,7 |

Middeltal $0^h 21^m 42^s,4$

Culminationsforbedring $+ 5,2$

Nedre Culm. efter Uhret $0^h 21^m 47^s,6$

| | | | |
|---------|--|---|---|
| 58° 30' | 16 ^h 30 ^m 43 ^s ,2 | 8 ^h 12 ^m 46 ^s ,0 | 0 ^h 21 ^m 44 ^s ,6 |
| 58 0 | 32 26,0 | 10 57,4 | 21 41,7 |
| 57 30 | 34 15,2 | 9 9,4 | 21 42,3 |
| 57 0 | 36 3,2 | 7 24,0 | 21 43,6 |
| 56 30 | 37 51,0 | 5 34,2 | 21 42,6 |

Middeltal $0^h 21^m 43^s,0$

Culminationsforbedring $+ 5,0$

Nedre Culm. efter Uhret . . $0^h 21^m 48^s,0$

| Jupiters Dobbelth. | Uhrklokkeslet | | Uforbedret n. Culm. |
|-----------------------|--|---|---|
| | 1. Febr. | 2. Febr. | |
| 54° 30' | 16 ^h 45 ^m 11 ^s , ₀ | 7 ^h 58 ^m 18 ^s , ₆ | 0 ^h 21 ^m 44 ^s , ₈ |
| 54 0 | 46 59, ₈ | 56 28, ₂ | 21 44, ₀ |
| 53 30 | 48 44, ₈ | 54 37, ₈ | 21 41, ₈ |
| 53 0 | 50 35, ₂ | 52 52, ₄ | 21 43, ₈ |
| 52 30 | 52 22, ₈ | 51 7, ₄ | 21 45, ₁ |

Middeltal 0^h 21^m 43^s,₈

Culminationsforbedring + 4,₇₅

Culm. efter Uhret. . 0^h 21^m 48^s,₅₅

Interpolere vi af den mindre Naut. Alm. for den øvre Culmination, da indtræder denne

1. Febr. 12^h 35^m Stedets Mfl. = 11^h 44^m,₆ Grv. Mfl.

2. — 12 31 — — = 11 40,₆ —

1. Febr. øvre Culm. AR = 9^h 23^m 33^s Decl. + 16° 21' 23''

2. — øvre Culm. — = 9 23 1 — + 16 23 57

AR'—AR = —32^s + 2' 34''

g = 3^m 56^s + 5^s = 4 1 μ = 5 8

AR'—AR—g = —4^m 33^s

log (AR'—AR—g) = 2,4362_n

log 86400^s = 4,9365

7,4997_n

Hertil Tallet — 0,00316

Divisor 0,99684 log . . . 9,9986

I. $\frac{1}{2} (K'—K) = 8^h 0^m,₂₅ 2,6814$

II. — = 7 47,₄₆ 2,6697

III. — = 7 33,₀ 2,6561

Argumenterne eller de rettede halvsforløbne Tider ere saaledes

I. 8^h 1^s,₈ log A = 8,1118 log B = 7,8167_n

II. 7 48,₉ 8,0866 7,7469_n

III. 7 34,₄ 8,0599 7,6623_n

| | | | |
|--------------|---------------|----------------------|----------------------|
| $\log \mu =$ | 2,4886 | | |
| | <u>9,9986</u> | | |
| $\log \lg p$ | 0,1659 | } | 2,6531 |
| | 2,4872 | | |
| $\log \lg d$ | 9,4682 | | |
| | | | 1,9554 |
| For I Række | | + 5 ^s ,82 | — 0 ^s ,69 |
| „ II — | | 5,49 | — 0,60 |
| „ III — | | 5,16 | — 0,41 |

Efter at saaledes Culminationsforbedringerne ere fundne og anbragte ved den usforbedrede nedre Culmination, haves for den forbedrede nedre Culmination

| | |
|---------------------|--|
| I. | 0 ^h 21 ^m 47 ^s ,6 |
| II. | 0 21 48,0 |
| III. | 0 21 48,65 |
| Middeltal | <u>0^h 21^m 48^s,0</u> |

2. Febr. nedre Cusm. Jupiter AR 9^h 23^m 17^s

Stedets Stfl. (12^h tillagt) 21 23 17

D. L. Grw. i Tid 50 24

Grw. Stfl. 20^h 32^m 53^s

Grw. Stfl. M. M. 1. Febr. 20 46 18

23^h 46^m 35^s

Grw. Mfl. 1. Febr. 23 42 41,3

D. L. Grw. i Tid 50 24,0

Stedets Mfl. 2. Febr. 0 33 5,3

Uhrstand mod Stedets Mfl. + 11^m 17^s,3

— mod Grw. Mfl. — 39 6,6

11. I hvorvel ogsaa af Maanen kunne tages corresponderende Høider, vil for disse ingen Culminationsforbedring være at bestemme paa den Maade, her er fremsat, da Declinationsforandringen deels er for stor, deels for foranderlig til efter lignende Regler, som forhen, at føres i Regning.

Har man observeret Maanen, som imidlertid overhovedet ikke ret vel egner sig til Tidsbestemmelse, vil man særskilt udlede Uh-

rets Stand af Siderne paa den østlige Himmel og samme paa den vestlige Himmel; Middeltallet af de saaledes fundne Uhrstande, vil svare til Medium af Klokkeslettene, og den mulige Feil i Bredden, som vil virke paa Uhrstandene, har ikke væsentlig Indflydelse paa Middeltallet, da just ved Observationerne paa den østlige Himmel, sammenholdte med tilsvarende Observationer paa den vestlige, Feilene i Uhrstanden ophæve hinanden.

Corresponderende Sider egne sig fornemmeligen for Landobservationer; derfor have vi tænkt os Speilbuen anvendt i Forening med den kunstige Horizont. Søhorizonten er altfor ubestemt og foranderlig, til at man nogensinde med Fordeel vil kunne tage corresponderende Sider over samme.

Det fortjener dog, om ogsaa blot i theoretisk Henseende, at bemærkes, at man saare let vilde kunne bestemme Rettelsen, formedelst Breddeforandringen mellem Observationerne, ved at tage samme i 4 Timer eller en Dag og multiplicere med 12; saaledes have et μ , hvormed vi beregne en Culminationsforbedring* efter Formlen

$$-- A \mu \operatorname{tg} d + B \mu \operatorname{tg} p.$$

Nigtigheden af denne indsees let, naar vi i det sphæriske Triangel mellem Pol, Zenith og Himmellegeme betragte de to Sider, der stude sammen i Polen, og som ere $90^\circ - p$, $90^\circ - d$. En Forandring af Bredden eller Δp maa frembringe en Forandring i Timevinklen eller ΔT , aldeles overensstemmende med det Udtryk, vi have fundet forhen (§ 3), naar deri Δd ombyttes med Δp , p med d , d med p , altsaa

$$\Delta T = \Delta d \left(\frac{\operatorname{tg} d}{\sin T} - \frac{\operatorname{tg} p}{\operatorname{tg} T} \right)$$

hvilket Udtryk atter, ved at indføre Størrelserne A og B (§ 4), forandres til ovenstaaende.

12. Den her følgende Tabel er tilligemed den fremsatte Maade at udregne Middagsforbedringen først givet af Gauss i v. Zach's monatl. Correspondenz. Tabellen gaaer ifkun for $0^h - 6^h$, indenfor hvilke Grændser den ogsaa oftest anvendes. Styrmand Arnoff har beregnet samme fra $6^h - 11^h 15^m$, og den tjener saale-

des ogsaa til Midnatforbedringen (see Schumacher's astr. Nachr. IX Bd. S. 181). Han har givet den 5 Decimaler, medens dog 4 ere tilstrækkelige. Capitain Tegner har i sin nautiske Astronomi (IV. Afb. S. 63) optaget den Gaußiske Tabel og fortsat den til 12^h , hvilket dog er mere end man nogensinde bruger; den Gaußiske Tabel er desuden flere Steder optrykt; men man har ikke behørigt taget Hensyn til at bestemme det sidste Decimal skarpt, hvor det paafølgende, bortkastede Decimal var 5. Saaledes blev en ny Beregning fornøden, og denne er gennemført med 6 Decimaler; i det nu 4 Decimaler dernæst ene optoges, ere alle Led, ved hvilke de bortkastede Decimaler vare 49, 50, 51, efterregnede med 10 Decimaler, og saaledes det fjerde Decimal stedse med absolut Noiagtighed bestemt. Ved at sammenligne denne Tabel med de tidligere givne, ere desuden i disse adskillige grovere Feil opdagede, som ere undgaaede Correcteurernes Opmærksomhed.

Nogle Forfattere, saaledes v. Zeiligenstein (Schumacher's astr. Nachr. III Bd. S. 163), have støttet ogsaa Midnatforbedringen paa den Gaußiske Tabel, altsaa ikke udstrakt denne videre end til 6^h , men derimod bestemt en Factor f , som tjener til, for et Argument, større end 6^h , at bestemme A og B , ved at søge af Tabellen A og B for det Argument, som udfylder hiint til 12^h . Saaledes, hvis vi søge A og B for 7^h , udtages samme af Tabellen for $12^h - 7^h = 5^h$, og dernæst multipliceres med Factoren f .

Denne Factor bestemmes let, thi er $\frac{1}{2} (K' - K)$ en halvforsben Tid, større end 6^h , $\frac{1}{2} (K' - K)$ dens Supplement, eller $\frac{1}{2} (K' - K) = 12^h - \frac{1}{2} (K' - K)$, vil, naar vi betegne for dette Argument den søgte Størrelse med u

$$u = \frac{\frac{1}{2} (K' - K)}{15 \cdot 48^h \sin \frac{1}{2} (K' - K)}$$

Men, da $\frac{1}{2} (K' - K)$ og $\frac{1}{2} (K' - K)$ udfylde hinanden til 12^h , altsaa udtrykte i Bue, til 180° , er

$$u = \frac{\frac{1}{2} (K' - K)}{\frac{1}{2} (K' - K)} \cdot \frac{\frac{1}{2} (K' - K)}{15 \cdot 48^h \sin \frac{1}{2} (K' - K)}$$

Saaledes er, naar Tabelstørrelsen, svarende til Argumentet $12^h - \frac{1}{2}(K'-K)$, er A ,

$$u = f A$$

$$\text{i det } f = \frac{\frac{1}{2}(K'-K)}{\frac{1}{2}(K'-K)}$$

Altsaa for det nævnte Tilfælde, hvor $\frac{1}{2}(K'-K) = 7^h$, findes $\log f$.

$$\log 7^h = 2,6232$$

$$\log 5^h = 2,4771$$

$$\log f = 0,1461$$

Samme Factor gjælder ogsaa for B , dog bemærkes, at, da Tangenten for Supplementet stifter Tegn, faaer B modsat Tegn, naar Argumentet er over 6^h .

Kortere og noget nøiagtigere regnes dog, naar vi tage ogsaa for Argumentet over 6^h , Størrelserne umiddelbart af Tabellen, hvorfor vi ogsaa have givet denne den nævnte Udstrækning til $11^h 15^m$.

Tabel

for

Corresponderende Høider.

p Brede + nordlig, - sydlig.

d Declination + nordlig, - sydlig.

h Høide før Culminationen.

h' — efter — $\Delta h = h' - h.$

K Klokketiet før Culminationen.

K' — efter —

Rettelsen af Culminationens Klokketiet

$$\pm \frac{\Delta h}{30 \cos p \cdot \cos d \sin 15 \cdot \frac{1}{2} (K' - K)} \cos h$$

Rettelsen saae + for øvre, - for nedre Culm.

Er flere Høider observerede, søges Rettelsen af Tidsforskjellen mellem et Par af disse i Forhold af Høidesforskjellen til $\frac{1}{2} \Delta h$, eller Dobbelt-Høidesforskjellen til Δh .

Bed Observationer med Speilbue, er, naar
før Culm. efter Culm.

A A' Aflesninger paa Instrumentet

i i' Zunderfeil

r r' Refraction,

$$\Delta h = \frac{1}{2} (A' - A) + \frac{1}{2} (i' - i) - (r' - r).$$

Formlen for Culminationens Forbedringen

$$A \mu \operatorname{tg} p + B \mu \operatorname{tg} d.$$

μ Declinations-Forandringen for 48^h

For øvre Culmination A negativ

B positiv under 6^h, negativ over 6^h.

For nedre Culmination A positiv

B positiv under 6^h, negativ over 6^h.

Argumentet halvforløben Tid $\frac{1}{2} (K' - K)$, rettet

for Solen til Sand-Tid ved at dividere med

$$1 + \frac{\omega - g}{86400^s}$$

ω Tidsobservationens Forandring i 24^h.

g Uhrets Gang i 24^h.

Gaar Uhret efter Stjernetid, søies desuden 0,0012 til log μ , for at faae Middags- eller Midnats Forbedringen i Stjernetid.

for Planeterne divideres med

$$1 + \frac{AR' - AR - g}{86400^s} = \frac{86400^s + AR' - AR - g}{86400^s}$$

hvor g er Uhrets Gang mod Stjernetid, altsaa 3^m 56^s, hvis samme er reguleret efter Middeltid.

$$\text{Til log } \mu \text{ søies log } \left(1 + \frac{AR' - AR - g}{86400^s} \right).$$

Argument rettet halvforløben Tid

| Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B |
|-------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|
| 0 ^h 0 ^m | 7,7247 | 7,7247 | 0 ^h 45 ^m | 7,7275 | 7,7191 | 1 ^h 30 ^m | 7,7359 | 7,7015 |
| 1 | 247 | 247 | 46 | 276 | 188 | 31 | 362 | 010 |
| 2 | 247 | 247 | 47 | 277 | 186 | 32 | 364 | 7,7005 |
| 3 | 247 | 247 | 48 | 279 | 183 | 33 | 367 | 7,6999 |
| 4 | 247 | 247 | 49 | 280 | 180 | 34 | 369 | 993 |
| 0 5 | 7,7247 | 7,7246 | 0 50 | 7,7281 | 7,7177 | 1 35 | 7,7372 | 7,6988 |
| 6 | 247 | 246 | 51 | 283 | 174 | 36 | 375 | 982 |
| 7 | 248 | 246 | 52 | 284 | 172 | 37 | 377 | 976 |
| 8 | 248 | 245 | 53 | 286 | 169 | 38 | 380 | 970 |
| 9 | 248 | 245 | 54 | 287 | 166 | 39 | 383 | 964 |
| 0 10 | 7,7248 | 7,7244 | 0 55 | 7,7289 | 7,7162 | 1 40 | 7,7386 | 7,6958 |
| 11 | 249 | 244 | 56 | 290 | 159 | 41 | 388 | 952 |
| 12 | 249 | 243 | 57 | 292 | 156 | 42 | 391 | 946 |
| 13 | 249 | 242 | 58 | 293 | 153 | 43 | 394 | 940 |
| 14 | 250 | 242 | 0 59 | 295 | 150 | 44 | 397 | 934 |
| 0 15 | 7,7250 | 7,7241 | 1 0 | 7,7297 | 7,7146 | 1 45 | 7,7400 | 7,6927 |
| 16 | 251 | 240 | 1 | 298 | 143 | 46 | 403 | 921 |
| 17 | 251 | 239 | 2 | 300 | 139 | 47 | 406 | 914 |
| 18 | 251 | 2. 8 | 3 | 302 | 136 | 48 | 409 | 908 |
| 19 | 252 | 237 | 4 | 304 | 132 | 49 | 412 | 901 |
| 0 20 | 7,7253 | 7,7236 | 1 5 | 7,7305 | 7,7128 | 1 50 | 7,7415 | 7,6894 |
| 21 | 253 | 235 | 6 | 307 | 125 | 51 | 418 | 887 |
| 22 | 254 | 234 | 7 | 309 | 121 | 52 | 421 | 881 |
| 23 | 254 | 232 | 8 | 311 | 117 | 53 | 424 | 874 |
| 24 | 255 | 231 | 9 | 313 | 113 | 54 | 428 | 867 |
| 0 25 | 7,7256 | 7,7230 | 1 10 | 7,7315 | 7,7109 | 1 55 | 7,7431 | 7,6859 |
| 26 | 256 | 228 | 11 | 317 | 105 | 56 | 434 | 852 |
| 27 | 257 | 227 | 12 | 319 | 101 | 57 | 437 | 845 |
| 28 | 258 | 225 | 13 | 321 | 097 | 58 | 441 | 838 |
| 29 | 259 | 224 | 14 | 323 | 092 | 1 59 | 444 | 830 |
| 0 30 | 7,7259 | 7,7222 | 1 15 | 7,7325 | 7,7088 | 2 0 | 7,7447 | 7,6823 |
| 31 | 260 | 220 | 16 | 327 | 084 | 1 | 451 | 815 |
| 32 | 261 | 219 | 17 | 329 | 079 | 2 | 454 | 807 |
| 33 | 262 | 217 | 18 | 331 | 075 | 3 | 458 | 800 |
| 34 | 263 | 2. 5 | 19 | 333 | 070 | 4 | 461 | 792 |
| 0 35 | 7,7264 | 7,7213 | 1 20 | 7,7336 | 7,7065 | 2 5 | 7,7464 | 7,6784 |
| 36 | 265 | 211 | 21 | 338 | 061 | 6 | 468 | 776 |
| 37 | 266 | 209 | 22 | 340 | 056 | 7 | 472 | 768 |
| 38 | 267 | 207 | 23 | 342 | 051 | 8 | 475 | 759 |
| 39 | 268 | 205 | 24 | 345 | 046 | 9 | 479 | 751 |
| 0 40 | 7,7269 | 7,7203 | 1 25 | 7,7347 | 7,7041 | 2 10 | 7,7482 | 7,6743 |
| 41 | 270 | 200 | 26 | 349 | 036 | 11 | 486 | 734 |
| 42 | 271 | 198 | 27 | 352 | 031 | 12 | 490 | 726 |
| 43 | 272 | 196 | 28 | 354 | 026 | 13 | 494 | 717 |
| 44 | 274 | 193 | 29 | 357 | 021 | 14 | 497 | 708 |
| 0 45 | 7,7275 | 7,7191 | 1 30 | 7,7359 | 7,7015 | 2 15 | 7,7501 | 7,6700 |

Argument rettet halvforløben Tid.

| Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B |
|--------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|
| 2 ^a 15 ^m | 7,7501 | 7,6700 | 3 ^h 0 ^m | 7,7703 | 7,6198 | 3 ^h 45 ^m | 7,7969 | 7,5416 |
| 16 | 505 | 691 | 1 | 708 | 184 | 46 | 975 | 394 |
| 17 | 509 | 682 | 2 | 713 | 170 | 47 | 982 | 372 |
| 18 | 513 | 673 | 3 | 719 | 156 | 48 | 989 | 350 |
| 19 | 517 | 663 | 4 | 724 | 142 | 49 | 7,7995 | 327 |
| 2 20 | 7,7521 | 7,7654 | 3 5 | 7,7729 | 7,6127 | 3 50 | 7,8002 | 7,5 04 |
| 21 | 525 | 645 | 6 | 735 | 113 | 51 | 009 | 281 |
| 22 | 529 | 635 | 7 | 740 | 098 | 52 | 016 | 258 |
| 23 | 533 | 626 | 8 | 745 | 083 | 53 | 023 | 234 |
| 24 | 537 | 616 | 9 | 751 | 068 | 54 | 030 | 211 |
| 2 25 | 7,7541 | 7,6606 | 3 10 | 7,7756 | 7,6053 | 3 55 | 7,8037 | 7,5186 |
| 26 | 545 | 597 | 11 | 762 | 038 | 56 | 044 | 162 |
| 27 | 549 | 587 | 12 | 767 | 023 | 57 | 051 | 137 |
| 28 | 553 | 577 | 13 | 773 | 7,6007 | 58 | 058 | 112 |
| 29 | 557 | 567 | 14 | 779 | 7,5991 | 3 59 | 065 | 087 |
| 2 30 | 7,7562 | 7,6556 | 3 15 | 7,7784 | 7,5975 | 4 0 | 7,8072 | 7,5062 |
| 31 | 566 | 546 | 16 | 790 | 959 | 1 | 079 | 036 |
| 32 | 570 | 536 | 17 | 796 | 943 | 2 | 086 | 7,5010 |
| 33 | 575 | 525 | 18 | 801 | 927 | 3 | 094 | 7,4983 |
| 34 | 579 | 514 | 19 | 807 | 910 | 4 | 101 | 957 |
| 2 35 | 7,7583 | 7,6504 | 3 20 | 7,7813 | 7,5894 | 4 5 | 7,8108 | 7,4930 |
| 36 | 588 | 493 | 21 | 819 | 877 | 6 | 116 | 902 |
| 37 | 592 | 482 | 22 | 825 | 860 | 7 | 123 | 874 |
| 38 | 597 | 471 | 23 | 831 | 843 | 8 | 130 | 846 |
| 39 | 601 | 460 | 24 | 836 | 825 | 9 | 138 | 816 |
| 2 40 | 7,7606 | 7,6448 | 3 25 | 7,7842 | 7,5808 | 4 10 | 7,8145 | 7,4789 |
| 41 | 610 | 437 | 26 | 848 | 790 | 11 | 153 | 760 |
| 42 | 615 | 425 | 27 | 854 | 772 | 12 | 160 | 731 |
| 43 | 620 | 414 | 28 | 860 | 754 | 13 | 168 | 701 |
| 44 | 624 | 402 | 29 | 867 | 736 | 14 | 176 | 671 |
| 2 45 | 7,7629 | 7,6390 | 3 30 | 7,7873 | 7,5717 | 4 15 | 7,8183 | 7,4640 |
| 46 | 634 | 378 | 31 | 879 | 699 | 16 | 191 | 609 |
| 47 | 638 | 366 | 32 | 885 | 680 | 17 | 199 | 576 |
| 48 | 643 | 354 | 33 | 891 | 661 | 18 | 206 | 540 |
| 49 | 648 | 342 | 34 | 898 | 641 | 19 | 214 | 514 |
| 2 50 | 7,7653 | 7,6329 | 3 35 | 7,7904 | 7,5622 | 4 20 | 7,8222 | 7,4482 |
| 51 | 658 | 317 | 36 | 910 | 602 | 21 | 230 | 449 |
| 52 | 663 | 304 | 37 | 916 | 582 | 22 | 238 | 415 |
| 53 | 668 | 291 | 38 | 923 | 562 | 23 | 246 | 381 |
| 54 | 673 | 278 | 39 | 929 | 542 | 24 | 254 | 347 |
| 2 55 | 7,7678 | 7,6265 | 3 40 | 7,7936 | 7,5522 | 4 25 | 7,8262 | 7,4312 |
| 56 | 683 | 252 | 41 | 942 | 501 | 26 | 270 | 277 |
| 57 | 688 | 239 | 42 | 949 | 480 | 27 | 278 | 241 |
| 58 | 693 | 225 | 43 | 955 | 459 | 28 | 286 | 205 |
| 2 59 | 698 | 212 | 44 | 962 | 438 | 29 | 294 | 168 |
| 3 0 | 7,7703 | 7,6198 | 3 45 | 7,7969 | 7,5416 | 4 30 | 7,8303 | 7,4131 |

Argument rettet halvforsløben Tid.

| Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B |
|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|
| 4 ^h 30 ^m | 7,8303 | 7,4131 | 5 ^h 15 ^m | 7,8713 | 7,1615 | 6 ^h 0 ^m | 7,9208 | B = 0 |
| 31 | 311 | 093 | 16 | 723 | 529 | 1 | 220 | 5,5618 |
| 32 | 319 | 055 | 17 | 733 | 440 | 2 | 232 | 5,8641 |
| 33 | 328 | 7,4016 | 18 | 743 | 349 | 3 | 245 | 6,0414 |
| 34 | 336 | 7,3977 | 19 | 753 | 256 | 4 | 257 | 6,1675 |
| 4 35 | 7,8344 | 7,3937 | 5 20 | 7,8763 | 7,1160 | 6 5 | 7,9269 | 6,2657 |
| 36 | 353 | 896 | 21 | 773 | 7,1061 | 6 | 281 | 6,3461 |
| 37 | 361 | 855 | 22 | 784 | 7,0960 | 7 | 294 | 6,4142 |
| 38 | 370 | 813 | 23 | 794 | 855 | 8 | 306 | 6,4734 |
| 39 | 378 | 771 | 24 | 804 | 748 | 9 | 319 | 6,5258 |
| 4 40 | 7,8387 | 7,3727 | 5 25 | 7,8815 | 7,0637 | 6 10 | 7,9331 | 6,5728 |
| 41 | 396 | 684 | 26 | 825 | 522 | 11 | 344 | 6,6154 |
| 42 | 404 | 639 | 27 | 836 | 404 | 12 | 357 | 6,6545 |
| 43 | 413 | 594 | 28 | 846 | 282 | 13 | 369 | 6,6905 |
| 44 | 422 | 548 | 29 | 857 | 156 | 14 | 382 | 6,7239 |
| 4 45 | 7,8430 | 7,3501 | 5 30 | 7,8868 | 7,0025 | 6 15 | 7,9395 | 6,7551 |
| 46 | 439 | 454 | 31 | 878 | 6,9889 | 16 | 408 | 6,7843 |
| 47 | 448 | 406 | 32 | 889 | 748 | 17 | 421 | 6,8119 |
| 48 | 457 | 357 | 33 | 900 | 602 | 18 | 433 | 380 |
| 49 | 466 | 307 | 34 | 911 | 449 | 19 | 446 | 627 |
| 4 50 | 7,8475 | 7,3256 | 5 35 | 7,8922 | 6,9290 | 6 20 | 7,9460 | 6,8863 |
| 51 | 484 | 205 | 36 | 932 | 6,9125 | 21 | 473 | 6,9087 |
| 52 | 493 | 152 | 37 | 943 | 6,8952 | 22 | 486 | 302 |
| 53 | 502 | 099 | 38 | 954 | 770 | 23 | 499 | 507 |
| 54 | 511 | 7,3045 | 39 | 965 | 580 | 24 | 512 | 705 |
| 4 55 | 7,8520 | 7,2989 | 5 40 | 7,8977 | 6,8379 | 6 25 | 7,9526 | 6,9895 |
| 56 | 530 | 933 | 41 | 988 | 6,8168 | 26 | 539 | 7,0078 |
| 57 | 539 | 876 | 42 | 7,8999 | 6,7945 | 27 | 552 | 254 |
| 58 | 548 | 817 | 43 | 7,9010 | 709 | 28 | 566 | 425 |
| 4 59 | 558 | 758 | 44 | 021 | 457 | 29 | 580 | 590 |
| 5 0 | 7,8567 | 7,2697 | 5 45 | 7,9033 | 6,7189 | 6 30 | 7,9593 | 7,0750 |
| 1 | 576 | 635 | 46 | 044 | 6,6901 | 31 | 607 | 7,0905 |
| 2 | 586 | 572 | 47 | 055 | 591 | 32 | 620 | 7,1056 |
| 3 | 595 | 507 | 48 | 067 | 6,6255 | 33 | 634 | 203 |
| 4 | 605 | 442 | 49 | 078 | 6,5889 | 34 | 648 | 345 |
| 5 5 | 7,8614 | 7,2374 | 5 50 | 7,9090 | 6,5487 | 6 35 | 7,9662 | 7,1484 |
| 6 | 624 | 306 | 51 | 102 | 6,5041 | 36 | 676 | 619 |
| 7 | 634 | 236 | 52 | 113 | 6,4541 | 37 | 690 | 751 |
| 8 | 643 | 164 | 53 | 125 | 6,3973 | 38 | 704 | 7,1880 |
| 9 | 653 | 091 | 54 | 137 | 6,3316 | 39 | 718 | 7,2006 |
| 5 10 | 7,8663 | 7,2016 | 5 55 | 7,9148 | 6,2536 | 6 40 | 7,9732 | 7,2129 |
| 11 | 673 | 7,1940 | 56 | 160 | 6,1579 | 41 | 746 | 249 |
| 12 | 683 | 861 | 57 | 172 | 6,0341 | 42 | 761 | 367 |
| 13 | 693 | 781 | 58 | 184 | 5,8593 | 43 | 775 | 482 |
| 14 | 703 | 699 | 5 59 | 196 | 5,5594 | 44 | 790 | 595 |
| 5 15 | 7,8713 | 7,1615 | 6 0 | 7,9208 | B = 0 | 6 45 | 7,9804 | 7,2706 |

Argument rettet halvforsløben Tid.

| Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B |
|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|
| 6 ^h 45 ^m | 7,9804 | 7,2706 | 7 ^a 30 ^m | 8,0521 | 7,6350 | 8 ^h 15 ^m | 8,1393 | 7,8840 |
| 46 | 818 | 815 | 31 | 539 | 413 | 16 | 414 | 890 |
| 47 | 833 | 7,2922 | 32 | 556 | 475 | 17 | 436 | 939 |
| 48 | 848 | 7,3027 | 33 | 574 | 537 | 18 | 458 | 7,8989 |
| 49 | 862 | 129 | 34 | 592 | 599 | 19 | 479 | 7,9038 |
| 6 50 | 7,9877 | 7,3231 | 7 35 | 8,0610 | 7,6660 | 8 20 | 8,1501 | 7,9087 |
| 51 | 892 | 330 | 36 | 628 | 721 | 21 | 523 | 136 |
| 52 | 907 | 425 | 37 | 646 | 781 | 22 | 545 | 185 |
| 53 | 922 | 524 | 38 | 664 | 841 | 23 | 568 | 234 |
| 54 | 937 | 619 | 39 | 682 | 900 | 24 | 590 | 282 |
| 6 55 | 7,9952 | 7,3712 | 7 40 | 8,0700 | 7,6959 | 8 25 | 8,1612 | 7,9330 |
| 56 | 967 | 804 | 41 | 718 | 7,7018 | 26 | 635 | 379 |
| 57 | 982 | 894 | 42 | 737 | 077 | 27 | 658 | 427 |
| 58 | 7,9998 | 7,3954 | 43 | 755 | 135 | 28 | 680 | 475 |
| 6 59 | 8,0013 | 7,4071 | 44 | 774 | 192 | 29 | 703 | 523 |
| 7 0 | 8,0028 | 7,4158 | 7 45 | 8,0792 | 7,7249 | 8 30 | 8,1726 | 7,9571 |
| 1 | 044 | 244 | 46 | 811 | 306 | 31 | 749 | 618 |
| 2 | 059 | 328 | 47 | 830 | 363 | 32 | 773 | 666 |
| 3 | 075 | 412 | 48 | 849 | 419 | 33 | 796 | 713 |
| 4 | 090 | 494 | 49 | 868 | 475 | 34 | 819 | 761 |
| 7 5 | 8,0106 | 7,4575 | 7 50 | 8,0887 | 7,7531 | 8 35 | 8,1843 | 7,9808 |
| 6 | 122 | 655 | 51 | 906 | 586 | 36 | 867 | 855 |
| 7 | 138 | 735 | 52 | 925 | 641 | 37 | 890 | 902 |
| 8 | 154 | 813 | 53 | 945 | 696 | 38 | 914 | 950 |
| 9 | 170 | 890 | 54 | 964 | 751 | 39 | 938 | 7,9996 |
| 7 10 | 8,0186 | 7,4967 | 7 55 | 8,0983 | 7,7805 | 8 40 | 8,1963 | 8,0043 |
| 11 | 202 | 7,5043 | 56 | 8,1003 | 859 | 41 | 8,1987 | 090 |
| 12 | 218 | 118 | 57 | 023 | 912 | 42 | 8,2011 | 137 |
| 13 | 234 | 192 | 58 | 042 | 7,7966 | 43 | 036 | 184 |
| 14 | 250 | 265 | 7 59 | 062 | 7,8019 | 44 | 061 | 230 |
| 7 15 | 8,0267 | 7,5338 | 8 0 | 8,1082 | 7,8072 | 8 45 | 8,2086 | 8,0277 |
| 16 | 283 | 410 | 1 | 102 | 125 | 46 | 110 | 323 |
| 17 | 300 | 481 | 2 | 122 | 177 | 47 | 136 | 370 |
| 18 | 316 | 551 | 3 | 143 | 229 | 48 | 161 | 416 |
| 19 | 333 | 621 | 4 | 163 | 7,8281 | 49 | 186 | 462 |
| 7 20 | 8,0350 | 7,5690 | 8 5 | 8,1183 | 7,8333 | 8 50 | 8,2212 | 8,0508 |
| 21 | 367 | 759 | 6 | 204 | 385 | 51 | 237 | 555 |
| 22 | 384 | 827 | 7 | 224 | 436 | 52 | 263 | 601 |
| 23 | 400 | 894 | 8 | 245 | 487 | 53 | 299 | 647 |
| 24 | 417 | 7,5961 | 9 | 266 | 538 | 54 | 315 | 693 |
| 7 25 | 8,0435 | 7,6027 | 8 10 | 8,1287 | 7,8589 | 8 55 | 8,2341 | 8,0739 |
| 26 | 452 | 092 | 11 | 308 | 640 | 56 | 367 | 785 |
| 27 | 469 | 158 | 12 | 329 | 690 | 57 | 394 | 831 |
| 28 | 486 | 222 | 13 | 350 | 740 | 58 | 421 | 877 |
| 29 | 504 | 286 | 14 | 371 | 790 | 8 59 | 447 | 923 |
| 7 30 | 8,0521 | 7,6350 | 8 15 | 8,1393 | 7,8840 | 9 0 | 8,2474 | 8,0969 |

Argument rettet halvforløben Tid.

| Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B | Arg. | log A | log B |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 9h 0m | 8,2474 | 8,0969 | 9' 45m | 8,3869 | 8,3068 | 10h 30m | 8,5810 | 8,5466 |
| 1 | 501 | 8,1015 | 46 | 905 | 116 | 31 | 863 | 527 |
| 2 | 529 | 061 | 47 | 941 | 165 | 32 | 917 | 582 |
| 3 | 556 | 107 | 48 | 8,3778 | 214 | 33 | 8,5971 | 650 |
| 4 | 583 | 153 | 49 | 8,4015 | 263 | 34 | 8,6025 | 712 |
| 9 5 | 8,2611 | 8,1199 | 9 50 | 8,4052 | 8,3312 | 10 35 | 8,6081 | 8,5775 |
| 6 | 639 | 245 | 51 | 089 | 361 | 36 | 136 | 832 |
| 7 | 667 | 290 | 52 | 126 | 410 | 37 | 193 | 902 |
| 8 | 695 | 336 | 53 | 164 | 460 | 38 | 250 | 8,5966 |
| 9 | 723 | 8,1382 | 54 | 202 | 510 | 39 | 308 | 8,6031 |
| 9 10 | 8,2752 | 8,1428 | 9 55 | 8,4241 | 8,3560 | 10 40 | 8,6366 | 8,6096 |
| 11 | 781 | 474 | 56 | 279 | 610 | 41 | 426 | 162 |
| 12 | 809 | 520 | 57 | 318 | 660 | 42 | 481 | 229 |
| 13 | 838 | 566 | 58 | 357 | 711 | 43 | 546 | 296 |
| 14 | 862 | 612 | 9 59 | 397 | 761 | 44 | 608 | 364 |
| 9 15 | 8,2897 | 8,1658 | 10 0 | 8,4437 | 8,3812 | 10 45 | 8,6670 | 8,6433 |
| 16 | 926 | 704 | 1 | 477 | 863 | 46 | 733 | 502 |
| 17 | 956 | 750 | 2 | 518 | 915 | 47 | 796 | 572 |
| 18 | 8,2986 | 797 | 3 | 559 | 8,3966 | 48 | 861 | 643 |
| 19 | 8,3016 | 843 | 4 | 600 | 8,4018 | 49 | 927 | 715 |
| 9 20 | 8,3046 | 8,1889 | 10 5 | 8,4641 | 8,4070 | 10 50 | 8,6993 | 8,6787 |
| 21 | 077 | 935 | 6 | 683 | 122 | 51 | 8,7060 | 860 |
| 22 | 107 | 8,1981 | 7 | 726 | 175 | 52 | 128 | 8,6934 |
| 23 | 138 | 8,2028 | 8 | 768 | 227 | 53 | 197 | 8,7009 |
| 24 | 169 | 074 | 9 | 811 | 280 | 54 | 268 | 055 |
| 9 25 | 8,3200 | 8,2121 | 10 10 | 8,4854 | 8,4334 | 10 55 | 8,7339 | 8,7162 |
| 26 | 232 | 167 | 11 | 898 | 387 | 56 | 411 | 239 |
| 27 | 263 | 214 | 12 | 942 | 441 | 57 | 484 | 318 |
| 28 | 295 | 261 | 13 | 8,4987 | 495 | 58 | 558 | 398 |
| 29 | 327 | 307 | 14 | 8,5032 | 549 | 10 59 | 634 | 478 |
| 9 30 | 8,3359 | 8,2354 | 10 15 | 8,5077 | 8,4604 | 11 0 | 8,7711 | 8,7560 |
| 31 | 392 | 401 | 16 | 123 | 659 | 1 | 789 | 643 |
| 32 | 424 | 448 | 17 | 169 | 714 | 2 | 868 | 727 |
| 33 | 457 | 495 | 18 | 215 | 770 | 3 | 8,7948 | 813 |
| 34 | 490 | 542 | 19 | 262 | 826 | 4 | 8,8030 | 899 |
| 9 35 | 8,3524 | 8,2589 | 10 20 | 8,5310 | 8,4882 | 11 5 | 8,8113 | 8,7987 |
| 36 | 557 | 637 | 21 | 357 | 939 | 6 | 198 | 8,8076 |
| 37 | 591 | 684 | 22 | 406 | 8,4996 | 7 | 281 | 167 |
| 38 | 625 | 732 | 23 | 455 | 8,5053 | 8 | 372 | 259 |
| 39 | 659 | 779 | 24 | 504 | 111 | 9 | 461 | 353 |
| 9 40 | 8,3694 | 8,2827 | 10 25 | 8,5554 | 8,5169 | 11 10 | 8,8553 | 8,8444 |
| 41 | 728 | 875 | 26 | 604 | 228 | 11 | 645 | 545 |
| 42 | 763 | 923 | 27 | 655 | 287 | 12 | 740 | 644 |
| 43 | 798 | 8,2971 | 28 | 706 | 346 | 13 | 837 | 745 |
| 44 | 834 | 8,3019 | 29 | 758 | 406 | 14 | 8,8935 | 847 |
| 9 45 | 8,3869 | 8,3068 | 10 30 | 8,5810 | 8,5466 | 11 15 | 8,9036 | 8,8952 |

Sø-Statens Regnskab

for

Aaret 1847.

(Allernaadigst approberet d. 15de Decbr. 1848 som en Deel af den af Finantsministeriet allerunderdanigst forelagte Hoved-Regnskabsoversigt for Aaret 1847.)

Sømilitair-Statens med hvad dertil hører.

| Conti i Budgettet for 1847. | Indtægt. | | | | Udgift. | | Mere | | Mindre | |
|---|-----------------|---|---|---|------------|---|------------|----|----------------------------------|--------|
| | Budgetsum. | | Tilskud fra Sø- Statens sepa- rate Fonds. | | | | Totalsum. | | Udgift end Indtægten beløber. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § | Rbd. | § | Rbd. | § | Rbd. | § |
| 1. Admiralitets- og Commissariats- Collegiet med dets Contoirer . . . | 30,741. | | .. | | 30,741. | | 30,649. | 64 | | 91. 32 |
| 2. Officier-Personalet | 107,100. | | .. | | 107,100. | | 110,091. | 25 | 2,991. 25 | |
| Desuden er udredet extraordinært af Finantserne i forhøiede Qvarteer- penge til Officierer m. Fl. (cfr. nedenfor) | | | | | | | | | | |
| 11,352 Rbd. 48 §*) | | | | | | | | | | |
| 3. General-Adjutanten af Sø-Sta- ten, m. Fl. | 2,100. | | .. | | 2,100. | | 1,900. | | | 200. |
| 4. Søcadet-Academiet | 11,145. 80 | | .. | | 11,145. 80 | | 11,033. 73 | | | 112. 7 |
| 5. De to Divisioner, med hvad der- til hører | 244,676 Rbd. 7§ | | | | | | | | | |
| Men i denne Budgetsum er indbefattet, som | | | | | | | | | | |

calculeret Til-
skud fra Sø-
Statens sepa-
rate Fonds . 14,200 —

der her afgaae,
imod at det vir-
kelig inddragne
Beløb tilføres
med

| | | | | | |
|---|-------------|---------------|-------------|-------------|------------|
| | 14,227. 81 | } 244,703. 88 | 226,121. 9 | | 18,582. 79 |
| 230,476. 7 | | | | | |
| Desuden er udredet extraordinairt af Finantserne i Dyrtids-Understøttelse til Divisionsmandskabet (cfr. nedenfor) 8,721 Rbd. | | | | | |
| 6. Holmens og Sø-Tøjhusets Of- ficierer, samt civile Embedsmænd og Betjente | 37,598. | 37,598. | 39,649. 45 | 2,051. 45 | |
| 7. Sjøverløn paa Holmene, samt Til- læg til Pensionister, der arbeide i Spaanehaven | 18,000. | 18,000. | 17,417. 20 | | 582. 76 |
| Transport | 437,160. 87 | 14,227. 81 | 451,388. 72 | 436,862. 44 | 5,042. 70 |
| | | | | | 19,569. 2 |

*) Cfr. Budget for 1848 b. I-dst. 3die Bd. Pag. 103 ad a. 2 og Finantsministeriets generale Dberfigt for 1847, vide Departements-Tidenden Nr. 64, 1848.

| Conti i Budgettet for 1847. | Indtægt. | | Udgift. | Meer | Mindre |
|--|------------------|---|-------------|-------------|----------------------------------|
| | Budgetsum. | Lilskud fra Sø- Statens sepa- rate Fonds. | | Totalsum. | Udgift end Indtægten beløber. |
| | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 437,160. 87 | 14,227. 81 | 451,388. 72 | 436,862. 44 | 19,569. 2 |
| 8. Indrulleringen og Lodsboesenet | 21,505. | | 21,505. | 20,527. 92 | 977. 4 |
| 9. Justits-Embedsmænd og Betjente | 2,735. 32 | | 2,735.32 | 2,741. 32 | 6. |
| 10. Nyboders Embedsmænd og Be- tjente, samt Lilskud til Bygnin- gernes Reparation, m. v. | 4,316. 60 | | 4,316. 60 | 8,024. 68 | 3,708. 8 |
| 11. Navigations-Directeur og Exami- nator | 940. | | 940. | 887. 85 | 52. 11 |
| 12. Geistligheden ved Holmens Kirke, m. m. | 3,042. 60 | | 3,042. 60 | 2,942. 15 | 100. 45 |
| 13. Skoleboesenet | 10,850 Rbd. 54 § | | | | |
| men i denne Bud- getsum er indbe- fattet, som calcu- leret Lilskud fra Sø-Statens sepa- rate Fonds, | 3,800 — | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | der her afgaae, mod at det vir- kelig inddragne Beløb tilføres med | 7,050. 54 | 3,824. 67 | 10,875. 25 | 11,346. 50 | 471. 25 | |
| 14. | Naturalforpleiningen eller Maa- nedskosten | 196,738. 48 | | 196,738. 48 | 160,108. 42 | | 36,630. 6 |
| 15. | Proviantsgaarden og Magazinför- net | 5,201. 66 | | 5,201. 66 | 5,300. 12 | 98. 42 | |
| 16. | Fæstningen Christianss | 13,148. 95 | | 13,148. 95 | 19,580. 5 | 6,431. 6 | |
| | Desuden er extraordinairt ud- redet af Finantserne til Fortifica- tions-Arbejderne paa Fæstningen (sefr. nedenfor) 4,000 Rbd. | | | | | | |
| 17. | Cadetslibet og Vagtsstationerne, samt Øvelses-Udrustninger, m. m.: | | | | | | |
| a) | Cadetslibet | 9,000. | | 9,000. | 12,324. 46 | 3,324. 46 | |
| b) | Vagtslibet i Sundet | 15,000. | | 15,000. | 18,264. 4 | 3,264. 4 | |
| c) | Vagtslibet i Storebelt | 7,200. | | 7,200. | 9,251. 62 | 2,051. 62 | |
| d) | Vagtsstationen paa Batteriet Trekroner | 7,200. | | 7,200. | 8,774. 14 | 1,574. 14 | |
| | Transport | 730,240. 22 | 18,052. 52 | 748,292. 74 | 716,935. 91 | 25,971. 85 | 57,328. 68 |

| Conti i Budgettet for 1847. | Indtægt. | | | | Mere | Mindre |
|--|-----------------|---|-------------|-------------|-----------------------------------|------------|
| | Budgetsum. | Lilskud fra Sø- Statens sepa- rate Fonds. | Totalsum. | Udgivt. | Udgivet end Indtægten beløber. | |
| | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | 730,240. 22 | 18,052. 52 | 748,292. 74 | 716,935. 91 | 25,971. 85 | 57,328. 68 |
| e) Bagtskibet ved Altona . . . | 12,500. | . . . | 12,500. | 14,151. 61 | 1,651. 61 | |
| f) Øbelses-Udrustninger, m. m. . | 50,000. | . . . | 50,000. | 63,512. 56 | 13,512. 56 | |
| Desuden er udredet ekstraordi- nært af Finantserne (cfr. nedenfor): | | | | | | |
| à Conto paa Udgivterne ved Cor- vetten Galatheas Togt omkring Jordan . . . | 117,017 R. 15 § | | | | | |
| à Conto paa Udgiv- terne ved Corvet- ten Ballyriens Togt til Nico- barerne . . . | 15,000 — | | | | | |
| Udgivterne ved Briggen Ornens Ophold i Mid- delhavet 1845 . . . | 2,516 — | | | | | |

Udgifterne ved
samme Brigs
Togt til Guinea
s. N. 9,038 — 54ß

Udgifterne ved Hid-
førelsen af Korn-
varer i Krigs-
stibene 7,379 — 51 -

For Dampstibet
Mercurius' Afbe-
nyttelse ved den
11te Landmands-
forsamling i Kiel 570 — 88 -

For den kongeli-
ge islandske Com-
missarii Overrei-
se til Island med
Corbetten Bal-
tyrien 140 —

Transport . . . 151,662 R. 16ß | 792,740. 22 | 18,052. 52 | 810,792. 74 | 794,600. 16 | 41,136. 10 | 57,328. 68

Anmærkninger.

- ad 1. Paa Gagen for 2den Militair-Deputeret er bespart 172 Rbd. ved at Normalgageringen er indtraadt (cfr. Budget for 1848 d. Tdsfr. 3. B. Pag. 103 ad 1), og paa Beløbet for Extraskrivere, m. m., er endvidere indvundet 19 Rbd. 32 §; derimod er paa Fuldmægtiggagerne udredet mere 100 Rbd., derved at en Fuldmægtig paa 500 Rbd. har erholdt det bestemte Minimum af Fuldmægtiggage 600 Rbd. (cfr. Budget for 1848, d. Tdsfr. 3. B. Pag. 102 ad 1). Altsaa Mindre-Udgift ialt 91 Rbd. 32 §.
- 2. I Gage for permitterede Officierer er indvundet 1,712 Rbd. 87 §
 Derimod er udredet:
 Extragage til en Contre-Admiral i 11 Maaneder, (cfr. Budget for 1848, d. Tdsfr.
 3. B. Pag. 103, ad 2 3,162 Rbd. 48 §
 til Secondlieutenanter, da Antallet af disse i det Hele har
 været større end Budgettet fastsætter 1,541 — 64 - 4
-
- 4,704 — 16 -
-
- Altsaa Meer-Udgiot 2,991 Rbd. 25 §
- 3. General-Adjutantens Gage er ophørt fra 1ste October 1847, ifølge allerhøieste Rescript af 24de Sept. 1847, altsaa bespart 200 Rbd.
- 4. Paa denne Conto er udgiot mindre: for Munderinger 251 Rbd. 59 §; For Extra-Underviisning i Sprog 162 Rbd. 48 §; for Underviisning i Exercits med Haandgebær 85 Rbd. 32 §; til Medi-

ramenter og Sygepleie 25 Rbd. og for Forelæsninger for Cadetterne 79 Rbd., ialt 553 Rbd. 43 §

Derimod har Udgiften været større: paa Gagerne, idet der er bespart mindre end calculeret for den Tid Cadetflibet var ude, 15 Rbd. 81 §, for Bøger og Tegninger samt til Extra-Udgifter hvoriblandt for physiske Instrumenter, 313 Rbd.

56 §, for Brænde og Lys, formedelst høiere Priis, 111 Rbd. 91 §, ialt . . . 441 — 36 -

Sagen Mindre-Udgiwt . . . 112 Rbd. 7 §

— 5. Ved Vacancer og Udecommandoer er bespart paa Divisions-Mandskabets Gager i det Hele

23,107 Rbd. 6 §

paa Summen til Capitulationspenge, for Lørd, paa Gagen til Lægerne (sfr.

Budget for 1848, d. Tidst. 3die Bind, Pag. 107 ad 5 B), paa Summen til Cuur og Pleie i Fattigvæsenets Stiftelser, og til Mugdrenge, er indvundet

912 — 70 -

24,019 Rbd. 76 §

Derimod er udgivet mere:

for Munderinger til begge Divisioner, ved Forskiellen mellem de betalte og de

calculerede Priiser 1,897 Rbd. 61 §

Transport . . . 1,897 Rbd. 61 § 24,019 Rbd. 76 §

| | | | |
|---|---------------------------|------------------|-------------------------|
| | Transport . . . | 1,897 Rbd. 61 § | 24,019 Rbd. 76 § |
| for Hospitalet i Nyboder, ved Reparationer paa Byg- | | | |
| ningerne, Inventariums Anskaffelse m. m. | 2,466 — 15 - | | |
| — Aflyst i Nyboder, ved forskellige Anskaffelser m. m. | 281 — 95 - | | |
| — Medicamenter | 176 — 52 - | | |
| — Ordonnanser formedelsft den høiere Priis for Kosten til | | | |
| dem (cfr. Budg. f. 1848, d. Tdskr. 3. B. Pag. 108 ad 5 D) | 459 — 15 - | | |
| — Hjælp til Besørgelsen af Skriveriet ved Divisions- | | | |
| Quarttermesternes Forretninger | 183 — 32 - | | |
| | | | <u>5,464 — 78 -</u> |
| | Altfaa mindre udgivet . . | 18,554 Rbd. 94 § | |
| Af de separate Fonds er indbetalt mere end paa Budgettet calculeret . . . | | 27 — 81 - | |
| | | | <u>18,582 Rbd. 79 §</u> |

ad G. Ved Vacance er der indbundet paa Gagerne til Fabrikmesteren, Underfabrikmesteren, Officieren for at varetage adskillige Forretninger ved Skibbyggeriet og Holmens Værksteder, samt paa Fleres Gager (cfr. Budget for 1848, d. Tdskr. 3. Bind Pag. 108 ad 6 A. a), 2970 Rbd, 63 §; af Tillæget til studerende Officierers Underviisning, 638 Rbd. 56 §; paa Præmien til Artillerister for Skivefydning, og forskellige Douceurer, m. fl. Poster, 193 Rbd. 94 §, ialt 3,803 Rbd. 21 §

Derimod er udredet mere:

| | | | |
|--|------------------------|------------|--------------|
| paa Beløbet til Bagthold ved Krudtaarnene m. m. | 113 Rbd. | 94 § | |
| til de med Holmens Hæderstegn Benaadede, da flere Perso- ner havde Hæderstegnet end calculeret | 154 | — 22 - | |
| paa Dagtillæget til det Mandskab der forretter Tjeneste til- sæes med Holmens Smaafartsoier | 6 | — | |
| i Limepenge for Fritids-Arbejde ved forskellige Skibs- Udrustninger og til Dampmaskinens Mandskab (sef. Bud- get for 1848, d. Udsk. 3. B. Pag. 109, ad 6 C.) | 5,471 | — 14 - | |
| paa Tillæget til Jernknærs Forførdigelse | 109 | — 32 - | |
| | | | <hr/> |
| | | | 5,854 — 66 - |
| | | | <hr/> |
| | Altsaa Meer-Udgiwt . . | 2,051 Rbd. | 45 § |
| | | | <hr/> |

- ad 7. Af Budgetsummen er, efter passeret speciel Opgjørelse, medgaaet 582 Rbd. 76 § mindre end til det Holmen vedkommende Sjøverarbejde calculeret.
- 8. Paa denne Konto er udgiwt mindre: paa Gagen til General-Krigscommissairen for Danmark ved Vacance 95 Rbd. 15 §; af det personlige Tillæg til Indrulleringschefen i Holsteens District, ligeledes ved Vacance, 50 Rbd. (sef. Budget for 1848, d. Udsk. 3. B. Pag. 110, ad 8); til Sessions-Udgifter

645 Rbd. 32 §; til Rejsepenge for Officerer og Qvarteerpenge 525 Rbd., samt til Skrivematerialier 11 Rbd. 53 §, ialt 1,327 Rbd. 4 §

Derimod er udredet mere:

til Indrulleringschefen i Slesvigs District, Indrulleringsofficeren i Halsborg og Mynsterfriveren i Sjellands District en Godtgjørelse ifølge Kongelig Resolution af 1ste Febr. 1846, af respective 150 Rbd., 100 Rbd. og 100 Rbd. for deres Tab i Indkomster i 1847 ved Bestemmelserne i Placat af 12te August 1843 om Skibsbesætningernes Mynstring ved Indrulleringen (cfr. de tid= Regnskabs=Oversigter) 350 —

Ilgien Mindre=Udgiwt 977 Rbd. 4 §

- ad 9. Meer=Udgiften er for Brændet til Netslocalet, paa Grund af høiere Priis.
- 10. Foruden det i Budgettet opførte Tilskud til Bygningernes Reparation, m. m., i Nyboder 2,000 Rbd.
- er dertil indkommet i Leie af Beboerne 18,996 — 46 §
-
- 20,996 Rbd. 46 §

| | | | | |
|--|--------|------|----|---|
| Udgibterne ved Reparation, Brolægning og Renovation m. m. have været . . . | 24,697 | — | 9 | — |
| mere . . . | 3,700 | Rbd. | 59 | ß |

Bandmesterens Gehalt har været større end i Budgettet anført 4 Rbd. 45 ß, og
 Brændet til Commandantens Contoir har kostet mere 3 Rbd. 7 — 45 —

| | | | | |
|--------------------------|-------|------|---|---|
| Altjaa Meer-Udgibt . . . | 3,708 | Rbd. | 8 | ß |
|--------------------------|-------|------|---|---|

— 11. Til Navigations-Directeurens Reiser til Halsborg, for der at afholde Navigations-Examen, er ikke medgaaet det fulde dertil ansatte Beløb.

— 12. Mindre-Udgiften hidrører fra at der for Læregadens Skole ikke er medgaaet det fulde dertil ansatte Beløb.

— 13. Paa den ældste Lærergage ved Pigestkolerne er indbundet 50 Rbd., da Normalgageringen er indtraadt ved Vacance (sfr. Budget 1848, d. Tidskr. 3. B. Pag. 111 ad 13); af det personlige Tillæg til en Lærerinde, ligeledes ved Vacance, 2 Rbd. 53 ß; paa Douceurerne til Lærerne ved Sø-Artillerie- og Matroskorpsernes Skoler, samt paa Summen for Sang- og Gymnastik-Undervisning ved Pigestkolerne er derhos udgivet mindre 118 Rbd 8 ß, ialt 170 Rbd. 61 ß

| | | | | |
|-----------------|-----|------|----|---|
| Transport . . . | 170 | Rbd. | 61 | ß |
|-----------------|-----|------|----|---|

Transport . . . 170 Rbd. 61 §

Derimod er udbetalt mere: for Skrivematerialier, m. m. til Drengeskolerne,
for dito og for Klædningsstykker til Pigeskolerne, og for Brændet til alle Sko-
lerne, formedelst høiere Brændepriis, ialt 411 Rbd. 57 §
Afstillige Udgifter ved Bade-Anstalten for Eleverne af Pige-
skolerne, ifølge allerhøieste Resolution af 21. Mai 1847 . . . 255 —

666 — 57 §

Altsaa mere . . . 495 Rbd. 92 §

Men af Es-Statens Drengeskolers Midler er indbetalt mere, end paa Budgettet
calculeret 24 — 67 -

Følgelig Meer-Udgift . . . 471 Rbd. 25 §

- ad 14. Mindre-Udgiften hidrører væsentligst fra den betydelige Udcommando af Divisionmandskabet i Harets
Løb, hvorved en Deel af Udgiften for Provianten er overgaaet paa de udrustede Skibe, deels ogsaa
fra Vacancer ved Divisionerne og fra at Proviantpriserne tildeels vare noget lavere end ved Afstat-
telsen af Budgettet for Haret 1847 calculeret.
- 15. Meer-Udgiften falder paa Summen til Udgifter ved Kornvarers Modtagelse.
- 16. Meer-Udgiften hidrører fra:
at der til Haandværksarbejde og Reparationer paa Fæstningen, for Materialier oversendte dertil og

| | |
|---|---------------------------------------|
| til Fæstningens videre Forsyning, for Brænde anvendt deels til Garnisonens Brug, deels overladt Fattige for nedsat Betaling — til forskellige Arbejder, saasom Renovation, Opmudring, Hestehold, en Jordmoders Oplærelse m. m. — er medgaaet mere end det dertil paa Budgettet udsatte calculatoriske Beløb | 3,810 Rbd. 47 § |
| Rug overladt Fattige for nedsat Betaling, og oversendt Proviand til Fæstningens videre Forsyning | 2,131 — 51 - |
| at Munderingerne have kostet mere end calculeret | 323 — 83 - |
| at der til Fortificationsværkernes Istandsættelse er medgaaet mere end den der- til extraordinairt bevilgede Sum | 337 — 52 - |
| | <hr/> |
| | Mere 6,603 Rbd. 41 § |
| Medicinen til Fæstningen har derimod kostet mindre | 172 — 35 - |
| | <hr/> |
| | Altsaa Mere-Udgift . . 6,431 Rbd. 6 § |

- 17. a. b. c. d. og e. Meer-Udgiften grunder sig deels paa, at Provianden har kostet mere end ved Budgetsummens Ansættelse for 1845 calculeret, deels paa at de med Cadetflibet udcommanderede overcomplete Volontairer have faaet Kostpenge der ikke var calculeret ved Budgettet, og for Bagtflibet i Sundet derpaa at Lønningen for Officierer og Officianter er bleven noget forandret (cfr. Regnskabsoversigt for 1846 d. Idstr. Pag. 175 og 176 ad 17 a og b, og Budgettet for 1848 Pag. 112, ad 17 a. og b.)

ad 17. f. Meer-Udgiften paa denne Konto grunder sig i de givne allernaadigste Befalinger om Udrustningerne, Udgifterne fordele sig isvrigt saaledes:

| | |
|--|-----------------------|
| For Corvetten Valkyriens første Togt | 25,790 Rbd. 48 - |
| — Briggen St. Thomas | 18,550 — 57 - |
| — Briggen Mercurius, den Deel af Beføstningen for dens Togt til Island og Færøerne samt til Guinea og Vestindien i 1846 og 47, som Søetaten, ifølge allerhøieste Rescript af 28. Marts 1846, skal bære | 11,132 — 2 f |
| — Dampskibene Egir og Hebe, samt Kutteren Neptun, den Deel af Udgifterne ved disse Skibe, som, cfr. Budget for 1842, ikke erstattes af Hof-Staten | 8,039 — 45 - |
| | <hr/> |
| | Salt 63,512 Rbd. 56 f |

- ad 18. Meer-Udgiften er hvad det opkrævede Skattebeløb har udgjort mere end dertil calculeret.
- 19. Meer-Udgiften er Hæng- og Procentskatten for Aaret 1846, der først er indbetalt i Finantsskassen i 1847 (cfr. Regnskabsoversigten for 1846 d. Edskr. 3. B. Pag. 177 ad 19). Angaaende Beløbet for den ophævede Procentskat for Aarene 1846 og 1847 henvises til ad 21.
- 20. Meer-Udgiften hidrører i det Væsentlige fra, at der, ifølge specielle Kongelige Resolutioner, er udredet forskellige Summer paa denne Konto udenfor den egentlige Budgetsum. Udgifterne have isvrigt

været følgende:

| | | | | |
|---|--------|------|----|---|
| Honorar til Maskinmesterne ved de Kongelige Dampskibe | 4,182 | Rbd. | 79 | § |
| Munderinger til Chalouproerne ved Collegiets Chaloupe | 837 | — | 87 | — |
| Tillægspension og Bartpenge til Forskiellige | 703 | — | 82 | — |
| Til Dvæstede og Faldnes Efterladte og til de med Medaillen af 2. April 1801 hædrede Personer | 462 | — | 51 | — |
| Consumtionsdouceur til Indrullerede | 7 | — | 88 | — |
| Henter af en Prioritet i Sæcadetacademie-Bygningen | 1,000 | — | — | — |
| For Lodsmærkernes Vedligeholdelse | 853 | — | 86 | — |
| — Toldbodsbommens Op- og Slutning, samt Båndfyldningen paa Toldboden | 538 | — | 54 | — |
| — Færgetransporten mellem Nyholm og Toldboden | 216 | — | 48 | — |
| — Brevporto, Aviser, Bogtrykker- og Bogbinder-Arbejde | 2,649 | — | 72 | — |
| — adskillige Forretninger og Arbejder der ikke kunne henføres til andre Conti | 2,676 | — | 34 | — |
| | <hr/> | | | |
| | 13,879 | Rbd. | 55 | § |

Fremdeles:

| | | | | |
|---|-----|------|--|--|
| Gratification til Inspections-Officieren ved Heberbanen, ifølge Kongelig Reso- lution af 26de Juli 1847, | 500 | Rbd. | | |
|---|-----|------|--|--|

Transport . . 14,379 Rbd. 55 §

| | | |
|--|-----------------------|-------------------------|
| | Transport | 14,379 Rbd. 55 f |
| Ligeledes til Holmens Mastemagermester efter Kongelig Resolution af 11te Februar 1847, | | 200 — |
| Ligeledes til 3 civile Embedsmænd ved Sø-Staten der ikke bleve deelagtige i den allernaadigst tilstaaede Dyrtids-Understøttelse ifølge Kongelig Resolution af 28de Juli 1847 | | 390 — |
| Tillæg til en Officier medens han forbereder sig til at foretage en Reise i Udlandet i Sø-Artillerifaget, ifølge allerh. Resolution af 13. Decbr. 1846, | | 360 — |
| Honorar til Redacturen af „Nyt Archiv for Søvæsenet“, ifølge Kongelig Resolution af 30te November 1845, | | 240 — |
| | <u>Talt</u> | <u>15,569 Rbd. 55 f</u> |

ad 21. Den større Udgibt 6,549 Rbd. 34 f paa denne Conto end Budgetsummen, er Saldoen af Meer- og Mindre-Udgiften paa de øvrige Conti, hvilken Saldo tilflyder denne Conto (cfr. Budget for 1841. Contoens Udgivts-Beløb dele sig isvrigt saaledes:

| | |
|--|--------------|
| Afdrag paa Finantsernes Fordring for det til Dampflibet Heklas Mastineri foreskudte Beløb for Maret 1846 | 9,000 Rbd. |
| Ligeledes for Maret 1847 | 8,599 — 15 f |
| hvoraf dog er betalt, ved Liquidation af Procentstatten for 1845, | |

| | | |
|---|-------------------------|--|
| | 17,599 Rbd. 15 § | |
| (cfr. Budget for 1848, d. Edskr. 3die Bd. Pag. 112 ad 19) | | |
| a 2,200 Rbd. | 6,600 — = - | |
| | <hr/> 10,999 — 15 - | |
| Ligeledes for Dampskibet Geiser | 6,000 — | |
| Kiøbesummen for Dampskibet Hebe | 7,232 — 92 - | |
| Egetømmer og Planker, pommersk, svensk og norsk Fyrretømmer, Danziger Planker &c. &c., Hidsførselen og Told-Afgifterne deri indbefattede, | 65,701 — 23 - | |
| Kobber-Plader og Bolte, Bly, gammelt Metal, Jern, Steenkul, m. m. | 26,530 — 20 - | |
| Gamp, Seildug, Flamskinned, Navndug og Lærred | 24,392 — 93 - | |
| Tjære, Beeg, Olie, Lys, Talg &c. | 7,476 — 34 - | |
| Muursteen, Kalk og Sand | 921 -- 52 - | |
| Pumpelæder, Huder, m. v. | 1,396 — 58 - | |
| Krud | 875 — 32 - | |
| Andre Artillerisager | 2,512 — 94 - | |
| Jern-Bandkasser, Ankerkæder, Metal- og Jernstøber-Arbejde samt an- det Haandværksarbejde af Haandværkere udenfor Holmens Tjeneste | 43,392 — 70 - | |
| Metal-Spiger og Søm, Jern-Spiger og Søm | 7,084 — 53 - | |
| Transport | <hr/> 204,525 Rbd. 60 § | |

| | | |
|--|---------------------|-------------------|
| | Transport | 204,525 Rbd. 60 § |
| Udskillige andre Materialier og Arbeider | 2,193 — 60 - | |
| Brænde | 3,199 — 38 - | |
| | <hr/> | |
| | 209,918 Rbd. 62 § | |

De flere Udgifter, denne Conto vedkommende, ere dækkede ved Bersur- og Extra-Indtægter.

Fra de separate Fonds er til Udgifternes Bestridelse bidraget 18,052 Rbd. 52 §, nemlig fra Sø- og Assistentshuset for Sø-Statens Hospital 14,000 Rbd., fra Fonden „2den April 1801“ 227 Rbd. 81 §, og fra Drengeskolernes Midler 3,824 Rbd. 67 §, medens Tilskuddet fra disse Fonds var beregnet til ialt 18,000 Rbd., der tillagdes Budgetsummen fra Finantsklassen. Iøvrigt har Sø-Staten haft endeel Extra- og Bersur-Indtægter, der bestaae deels af Refusioner fra andre Autoriteter og Private for Materialier og Arbeider, hvor- med de ere blevne assisterede fra Holmen, samt for Udgifter, Sø-Staten paa anden Maade har haft for dem, deels af Udbyttet fra Holmens Auctioner over ubrugelige Sager, og endelig af indkomne Bolværkspenge og Steenpenge m. v. Disse Indtægter, mod hvilke der har fundet Udgifter Sted af lige Beløb, udenfor de i ovenstaaende Regn- skab anførte Udgiftssummer, bestaae i Følgende:

| | | |
|-------------------|-----------------|---------------|
| paa Officierernes | Conto | 187 Rbd. 48 § |
| — Divisionernes | — | 3,202 — 5 - |
| — Indrulleringens | — | 856 — 91 - |

| | | | |
|-------------------------|-------------|---------|-----------|
| — Nyboders | — | 733 | — 48 - |
| — Proviantgaardens | — | 25 | — 90 - |
| — Christiansces | — | 2,143 | — 83 - |
| — Landkostens | — | 4,488 | — 62 - |
| — Kadetflibets | — | 141 | — 29 - |
| — Bagtflibets i Sundet | — | 23 | — 40 - |
| — — - Beltet | — | " | — 15 - |
| — Batteriet Trekroners | — | 72 | — |
| — Bagtflibets paa Elben | — | 295 | — 11 - |
| — Øvelses-Udrustningers | — | 26,001 | — 82 - |
| — Forskiellige Udgifter | — | 2,073 | — 62 - |
| — Material-Anskaffelses | — | 74,467 | — 38 - |
| | | <hr/> | |
| | | 114,713 | Rbd. 35 § |

Hertil komme efternævnte Udgiftssummer:

a) der ere extraordinært udrede af Finantsskassen:

forhøiede Qvarteerpenge til Officierer m. Fl. fra den 20de Octbr. 1846 til
ult. 1847 (cfr. ovenfor sub 2 Pag. 46 og Budg. f. 1848) 11,352 Rbd. 48 §

Transport . . . 11,352 Rbd. 48 § 114,713 Rbd. 35 §

| | | | |
|---|-----------------|------------------|-------------------|
| | Transport . . . | 11,352 Rbd. 48 § | 114,713 Rbd. 35 § |
| til Fortificationsarbejder paa Fæstningen Christiansø (cfr. Budget for 1847, d. Tdstr. 2det Bd. Pag. 190 ad p, og ovenfor ad 16de Post) | | 4,000 | — |
| — Dyrtids-Understøttelse til Embedsmænd og Betjente ved Sø-Etaten (cfr. ovenfor ad 20) | | 16,472 | — 48 - |
| Ligeledes til Divisions-Mandskabet (cfr. ovenfor ad 5), til Dokkens Reparation (cfr. Budget for 1847) . . . | | 8,721 | — |
| Extraordinært Tilskud til Material-Anskaffelse (cfr. Budgettet for 1848, d. Tdstr. 3. B. Pag. 113, ad 21) | | 50,000 | — |
| Tilskud til et nyt Sølaboratoriums Opførelse . . . | | 3,850 | — 72 - |
| For Optagelsen af endeel Brag i Sundet og Drogden — Anbringelse af nye og større Varder paa Prøvesteensbragene (cfr. ovenfor ad 21) | | 6,328 | — 25 - |
| à Conto paa Udgifterne ved Corvetten Galatheas Togt om Jorden | | 1,749 | -- 2 - |
| Ligeledes ved Corvetten Baltyriens Togt til Nicobarerne Udgifterne ved Briggen Ornens Ophold i Middelhavet | | 117,017 | — 15 - |
| | | 15,000 | — |

| | | | |
|--|-------|---|-------------------|
| i Aaret 1845 | 2,516 | — | |
| Pigeledes ved dens Tozt til Guinea samme Aar . . . | 9,038 | — | 54 - |
| Pigeledes ved Hidsforselen af Kornvarer i 1847 i Krigs- skibene | 7,379 | — | 51 - |
| Pigeledes ved Dampskibet Mercurius' Afbenyttelse ved den 11te Landmandsforsamling i Kiel | 570 | — | 88 - |
| Pigeledes ved den kongelige islandste Commissarius' Ovverreise til Island i Corvetten Valkyrien i 1847 (cfr. ovenfor ad 17 f.) | 140 | — | |
| | | | <hr/> |
| | | | 304,136 — 19 - |
| | | | <hr/> |
| | | | 418,849 Rbd. 54 β |

b) der afholdes af de vestindiske Hers Indtrader:

| | | | |
|--|--------|------|-------------------|
| til et Orlogsfartoi i de vestindiske Farvande | 55,320 | Rbd. | |
| Hvad Udgiften for dette Fartoi har til Udgangen af Aaret 1846 udgjort mere end dertil udsat paa Budgetterne | 3,977 | — | 93 - |
| | | | <hr/> |
| | | | 59,297 — 93 - |
| | | | <hr/> |
| | | | 478,147 Rbd. 51 β |
| | | | <hr/> |

De separate Fonds.

1. Sø-Statens militaire Pensionsklasse.

| | | |
|----------|---|------------------|
| Indtægt. | Renter af Kassens Capital 242,302 Rbd. 22½ § | 9,728 Rbd. 41 § |
| | Lilslud fra Finantsernes astazende Pensionsliste, til Afholdelse af Extragager til Officierer à la suite, ifølge Kongeligt Rescript af 11te Februar 1841, . . . | 5,672 — 48 - |
| | Andeel af Bestallings- og Depêche-Gebyrer ved Sø-Staten | 931 — 48 - |
| | | 16,332 Rbd. 41 § |
| Udgivt. | Extragage til Officierer, der ifølge ovennævnte allerhøieste Rescript ere udtraadte af Marinen og satte à la suite | 10,665 Rbd. |
| | Pension til en aflediget Officier | 400 — |
| | Pension til afledigede Officierer ifølge allerhøieste Resolutio- ner af 21de Marts, 25de Juli og 20de Sepbr. 1847 | 1,193 — 17 § |
| | ligeledes til en aflediget Officier, og hvilken Pension forsluds- viis udredes af Sø-Staten imo dRefusion af Finants- kassen ifølge Kongelig Resolution af 10de Jan. 1847 | 977 — 75 - |
| | Personligt Tilæg til Indrulleringschefen i Fyens District fra 1ste Januar til ult. Juni af 400 Rbd., og fra | |

| | | |
|---|--------------|-----------------|
| 1ste Juli til uft. Decbr. af 150 Nbd. (cfr. Budget for 1848, d. 1dstr. 3die Bd. Pag. 110 ad 8) . . . | 275 — | 13,510 — 92 - |
| | | <hr/> |
| | Overskud . . | 2,821 Nbd. 45 § |

Anmærkning. Naar til Kassens Midler ved Udgangen af 1846 (cfr. Regnskabs-Oversigten for 1846, d. 1dstr. 3die Bd., Pag. 185), 242,302 Nbd. 22½ §, lægges Overskuddet for 1847 = 2,821 Nbd. 45 §, udkommer Kassens Status ved Udgangen af sidstnævnte Aar, 245,123 Nbd. 67½ §.

2. So-Statens Drengeskolers Midler.

Indtægten har været Rentor af Capitalen, 95,617 Nbd. 45 §, med 3,824 Nbd. 67 §, der ere afgivne til So-Statens almindelige Fonds (cfr. ovenfor under 13de Post.)

3. Understøttelsesfonden „2den April 1801“.

Af denne Fond, 3,496 Nbd. 78 §, er Renten, 139 Nbd. 84 §, tilligemed Fondens øvrige Indtægt, 87 Nbd. 93 § for et Bludsalg paa Holmen til Arbejderne, ialt 227 Nbd. 81 §, indbetalt til So-Statens almindelige Fonds (cfr. ovenfor under 5te Post):

4. Sø-Statens Sattigbøsse.

| | | |
|----------|---|--------------|
| Indtægt. | Undeel af Absent- og Forsømmelsesbøder ved Holmen for 1846 | 87 Rbd. 53 § |
| — | — — Netsportlerne paa Fæstningen Christiansø | 10 — 70 — |
| | Renter af de, Kassen, ved Kongelig Resolution af 20de Juni 1841, tillagte For- dringer, til Beløb 2,765 Rbd. 23 §, samt af midlertidige contante Beholdnin- ger hos Sø-Statens Kasserer | 626 — 69 — |
| | Renter af de ved Marinen deponerede Indskrivningspenge for Søcadetter | 200 — |
| | (Dette Depositum udgjorde ved Udgangen af 1847 = 4,600 Rbd.) | |
| | | 925 Rbd. |
| Udgivt. | Temporair Understøttelse til Trængende af Sø-Statens faste Mandskab, sammes En- ker og Børn | . 925 — |

5. Søfort-Archivet.

| | | |
|----------|---|------------------|
| Indtægt. | Renter af Archivets Capital 30,000 Rbd. | 1,216 Rbd. |
| | Bed Salg af Kort og Beskrivelser | 8,092 — 80 — |
| | Beholdning fra 1846 | 1,106 — 37 § |
| | | 10,415 Rbd. 21 § |
| Udgivt. | For Papiir, Bøger, Kort, Tegne- og Skrivematerialier, m. m. 1,064 Rbd. 44 § | |

| | | | | |
|---|-------|---|----|---|
| Stifnings-, Tryknings- og Tegne-Arbejder | 523 | — | 69 | - |
| Reparationer af Arkivbygningen, Inventarium og Brændsel, | 226 | — | 23 | - |
| Anskaffelse af 2 nye Søuhre 837 Rbd. 58 §; Bedligholdelse af Instrumenter, Søuhre, Kort og Bøger til Marinen, 315 Rbd. 84 § | 1,153 | — | 46 | - |

Gager og Lønninger, nemlig:

Directurens Honorar 300 Rbd.

den adjungerede Officier for 8
Maaneder, da han den øvrige
Tid af Aaret har været ud-
commanderet 80 —

Striberen 150 —

Gage og Emolumenter til Assi-
stenten, 1 Regnskabsfører, 1 Kob-
berstifter, 1 Tegner, 1 Kobber-
trykker, 2 Læringer samt 1 Ar-
bejdsmand 2,371 — 62 §

For Fritids-Arbejde 218 — 72 .

Transport . . . 3,120 Rbd. 38 § 2,967 Rbd. 86 § 10,415 Rbd. 21 §

| | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Transport . . . | 3,120 Rbd. 38 § | 2,967 Rbd. 86 § | 10,415 Rbd. 21 § |
| Douceur til Trykkeriet . . . | 93 — 72 - | | |
| | | 3,214 — 14 - | |

Afdrag paa Udgifterne ved Søopmaalingerne i 1847 (4,121 Rbd.

| | |
|--|--------------|
| 4 §) der tildeels ere forsludsvis afholdte af Sø-Statens almindelige Fonds | 3,097 — 60 - |
| Udgifter ved Observatoriet paa Kronborg | 79 — 48 - |
| Gratiale til Arkivets Betjente formedelt Dyrtiden og paa Grund af anstrængende Arbejde | 165 — - - |
| Forstieilige Udgifter | 47 — 75 - |

9,571 — 91 -

Overskud 843 Rbd. 26 §

Anmærkning. At Betjentenes Gager m. v. andrager mere end sædvanligt, har sin Grund deels i at nogle af dem have faaet Sagetillæg (cfr. Budget for 1848), deels i de høiere Priser for deres Kost.

6. Legatet til unge Sø-Krigers Dannelsse.

| | |
|--|-----------------|
| Indtægt. Renter af Capitalsformuen | 1,290 Rbd. 72 § |
|--|-----------------|

| | |
|--|-----------------|
| Beholdning fra 1846 | 694 — 41 - |
| | <hr/> |
| | 1,985 Rbd. 17 § |
| Udgiwt. Til Paarørende af Legatets Stiftere, efter disses testamentariske Bestemmelser | 687 Rbd. 48 § |
| — Sæcadetchefen, til Disposition efter Testamentet . . | 619 — 41 - |
| | <hr/> |
| | 1,306 — 89 - |
| | <hr/> |
| Beholdning . . | 678 Rbd. 24 § |

Anmærkning. Efter Cadetchefens Regnskab var det til ham udbetalte Beløb, 619 Rbd. 41 §, med Undtagelse af 200 Rbd., der ere anvendte efter Testamentets Forstrif, og 50 Rbd. han havde contant i Behold ved Udgangen af 1847, indsat til Forrentning i Sparekassen i Forbindelse med den sammesteds fra 1846 indeftaaende Sum 1007 Rbd. 88 §. Den hele i Sparekassen ved Udgangen af 1847 indeftaaende Sum udgjør faaledes 1377 Rbd. 33 §, hvortil kommer, i Rentet af denne Capital, 66 Rbd. 18 §, tilsammen 1,443 Rbd. 51 §.

7. Commandeur-Capitain Stampes Legat.

Af Capitalen, 2,000 Rbd., er Renten, 80 Rbd., med Beholdningen fra 1846, 29 Rbd. 52 §, ialt 109 Rbd. 52 §, paa 41 Rbd. 84 § nær, anvendt af Sæcadetchefen i Mærets Løb, overeenftemmende med Legatets Forstrif.

8. Geheimeraad Schacks Legat.

Af Renten, 12 Rbd., af Legatet 300 Rbd., ere 1 Rbd. 32 § anvendte af Søcadetchefen efter Legatets Bestemmelser. Resten, 10 Rbd. 64 §, tilligemed Beholdningen fra 1846 = 20 Rbd., ialt 30 Rbd. 64 § indeftaaer ultimo 1847 hos Cadetchefen til nærmere Anvendelse.

9. Geheimeraad Sehesteds Legat.

Af Renten, 400 Rbd., af Obligationsbeløbet, 10,000 Rbd., ere, efter Testators Bestemmelse, 100 Rbd. udbetalte til en Legatarius, og 300 Rbd. uddeelte til 8 Enter efter Embedsmænd ved Sø-Staten.

10. Holmens Sogns Kirkeskolers Midler.

| | | |
|-----------------|--|-----------------|
| Indtægt. | Rente af Capitalsformuen, 36,639 Rbd. 50 § | 1,465 Rbd. 56 § |
| | For Liig, Copulationer, Notarii- og Kirkelysøpenge | 374 — 83 - |
| | Leie af en Bolig, der tilhører Skolerne | 32 — . - |
| | Af Bøsserne ved Holmens Kirkes Døre paa Helligdagene | 78 — 13 - |
| | Bidrag fra Sø-Statens almindelige Fonds (sef. ovenfor under 10de Post) | 899 — 51 - |
| | | <hr/> |
| | | 2,850 Rbd. 11 § |
| Udgift. | Hele Indtægten er anvendt til Læreres Lønning, Brænde, med flere Udgifter ved Skolerne | 2,850 — 11 - |
| | | <hr/> |

11. Holmens Sogns Sattiges Midler.

Af Hovedfonden, 13,600 Rbd. 60 §, er Renten, 514 Rbd. 2 §, udbetalt til Holmens Kirkes Præster, for at uddeles til Trængende i Sognet; af Hjælpefonden, 449 Rbd. 34 §, er derimod Renten, 17 Rbd. 94 §, tillagt denne Fonds Capital, hvilken saaledes ved Udgangen af 1847 var 467 Rbd. 32 §.

12. Jomfru Qvists Legater.

Renterne af Legatet til „Fattige og Huusarme“, 7,875 Rbd. 47 §, udgjorde 315 Rbd. 2 §, hvoraf 312 Rbd. ere anvendte efter Testatrix's Bestemmelse, og de øvrige 3 Rbd. 2 § tillagte Capitalen, som derved er bleven 7,878 Rbd. 49 §.

Renterne af det andet Legat, 139 Rbd. 78 §, udgjør 5 Rbd. 56 §, hvoraf 2 Rbd. ere anvendte, efter Bestemmelsen, til Vedligeholdelse af Testatrix's Grav; Resten, 3 Rbd. 56 §, er tillagt Capitalen, der saaledes ved Udgangen af 1847 udgjorde 143 Rbd. 38 §.

13. Søqvæst- og Assistentshusets Grundfond.

a. Søqvæsthuset vedkommende.

| | |
|--|------------------|
| Indtægt. Renter af Stiftelsens Capitaler | 19,324 Rbd. 24 § |
| Table- og Blokpenge | 357 — 81 — |
| Stiftelsens Andeel i Sold-Confiskationer | 305 — 91 — |
| | <hr/> |
| Transport | 19,988 Rbd. 4 § |

| | | | |
|---|---------------------|-------------|--------|
| | Transport | 10,988 Rbd. | 4 f |
| Bøder | | 101 | — = - |
| 1 Maanedes Forbedringsgage ved Officierers Avancement | | 888 | — 39 - |
| $\frac{1}{4}$ Deel af permitterede Officierers Gager | | 62 | — 48 - |
| 1 Skilling pr. Rbd. af det paa Sogage udcommanderede Mandstabs Sogage | | 194 | — 81 - |
| Godtgørelse for Sogværsthusets forrige Bolværker | | 300 | — |
| Leie af Sogværsthusets 2 Bygninger, som ere overladte Straffeanstalten paa Christianshavn | | 2,700 | — |
| — af Sogværsthusets Have | | 307 | — 48 - |
| — af Beboelsesleiligheder paa Sogværsthuset | | 250 | — = - |
| — af Gaarden Nr. 3 i Nybrogade | | 1,435 | — = - |
| Bolværkspenge | | 3 | — 48 - |

b. Assistentshuset vedkommende.

| | | |
|---|--------|--------|
| Renter af Assistentshusets Udlaan | 38,098 | — 61 - |
| Leie af Huset i Nr. 2 i Nybrogade | 280 | — = - |
| Bolværkspenge | 10 | — 20 |
| Adskillige Indtægter | 22 | — 24 - |

Udgiwt.

a. Søqvæsthuset vedkommende.

Gage, m. v., til Betjentene, nemlig:

Inspecteuren:

Gage 660 Rbd.

personligt Tillæg 100 —

til Contoirhold 340 —

1,100 Rbd.

(foruden 200 Rbd. af Assistentshuus-Forvalterens Procenter.)

Portneren, som tillige forretter

Budtjeneste, 200 —

Gaardskarlen, i Lønning og Koffpenge, 138 —

Bægteren 144 —

1,582 Rbd.

Revisor 120 —

Sø-Statens Bygmester, for Tilsyn med Bygningerne 20 —

Transport 1,722 Rbd.

64,641 Rbd. 85 6

| | | | | |
|--|---------------------|------------|------|------------------|
| | Transport | 1,722 Rbd. | = - | 64,641 Rbd. 85 § |
| Slatter af Søværsthuset | | 320 | — | 52 § |
| — - Gaarden Nr. 3 i Nybrogaden | | 303 | — | 42 - |
| Til Havværtsen, for Dværsthusets Afsløbsrender | | 20 | — | = - |
| For Spreiternes Vedligeholdelse | | 46 | — | 82 - |
| Assurance af Bygninger og Inventarium | | 128 | — | 74 - |
| For Reparationer ved Dværsthusets Bygninger og Gaarden Nr. 3 i Nybrogaden | | 1,022 | — | 8 - |
| Refusion for Udgifterne ved Sø-Statens Hospital (cfr. ovenfor) | | 14,000 | — | = - |
| Til kirurgiske Instrumenter og Requisiteer til Flaaden | | 785 | — | 4 - |
| Kjøbenhavn's Fattigvæsen: | | | | |
| til Sø-Statens Pensionister | | 4,800 Rbd. | | |
| Tilskud for Aaret | | | | |
| 1846 | 1,838 | — | 74 § | |
| | <hr/> | | | 6,638 Rbd. 74 § |
| til Sø-Statens Almisselemmer | | 8,000 | — | |
| — en Skole | | 317 | — | |
| — Fattigfogders Lønning | | 188 | — | |
| | <hr/> | | | 15,143 Rbd. 74 § |

| | | | | |
|---|------------------|---|----|------------------|
| Pensioner til Enker efter Officierer og civile Embedsmænd under Sø-Staten | 2,712 | — | 88 | — |
| Pensioner til Søværst- og Assistentshusets affledigede Be- tjente, og til Enker m. Fl. | 1,551 | — | 64 | — |
| Almisser til Enker efter private Betjente ved Søværst- og Assistentshuset | 78 | — | — | — |
| Til Pensionister og Almisselemmer fra Føstningen Christiansø Pensionstillæg til nogle gamle og svagelige Pensionister i 2den Divisions 4de Compagnie | 402 ⁷ | — | 64 | — |
| Renter af en Prioritet i Gaarden Nr. 3 i Nybrogaden, 9,000 Rbd., | 360 | — | — | — |
| Renter af Sø-Indrulleringsfondens Capital (cfr. nedenfor) — - den, i 1846, Dværsthuset stænkede Capital paa 11,875 Rbd. (cfr. Regnskabsoversigten for 1846, d. Edskr. 3die Bd. Pag. 196) | 321 | — | 32 | — |
| Adskillige Udgifter | 714 | — | 22 | — |
| <hr/> Transport . . | 41,649 Rbd. | 9 | § | 64,641 Rbd. 85 § |

Transport . . 41,649 Rbd. 9 § 64,641 Rbd. 85 §

b. Assistentshuset vedkommende.

Gage, m. v. til Directeurer og Betjente, nemlig:

1ste Directeur 500 Rbd.

2den — 400 —

Forvalteren . . 646 Rbd. 13 §

til Contoirhold 453 — 83 —

1,100 —

Controlleuren . 200 Rbd.

til Huusleie . 140 —

— Contoirhold 400 —

740 —

Fuldmægtigen hos Forvalteren . . 450 —

(foruden 250 Rbd. af Forvalterens Procenter.)

Bægteren 160 —

3,350 Rbd.

Forvalterens Procenter af Pantebeholdningen til „Bærløbs Drift“

5,263 — 26 —

Heraf har Forvalteren afgivet (cfr. foran):

| | | | |
|---|-------|------|------------------------------------|
| til Assistentshuusfuldmægtigen | 250 | Rbd. | |
| — Søqæsthusets Inspecteur | 200 | — | |
| Skatter | 683 | — | 12 - |
| Udgibt til Fattigvæsenet og Straffeanstalten paa Christianshavn | 1,400 | — | - - |
| Assurance af Bygninger og Pantebeholdning | 848 | — | 4 - |
| For Reparationer paa Bygningerne | 274 | — | 51 - |
| Henter af optagne Laan til Bestridelse af Assistentshusets | | | |
| Udlaan | 2,624 | — | 21 - |
| Adskillige Udgifter | 1,355 | — | 71 - |
| Tab paa solgte Panter som ikke kunde dækkes ved det hjem- | | | |
| faldne Overskud | 822 | — | 17 - |
| | | | <hr/> |
| | | | 58,270 Rbd. 19 § |
| | | | <hr/> |
| | | | Overskud 6,371 Rbd. 66 - |
| | | | <hr/> |

Anmærkning. Søqæsthuset eiede ved Udgangen af 1847:

| | | |
|---|---------|-----------|
| I Obligationer i Dvæsthuusklassen | 496,799 | Rbd. 59 § |
| og i Pante-Udlaan ved Assistentshuset | 302,415 | — 16 - |
| | | <hr/> |
| Transport | 799,214 | Rbd. 75 § |

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| | Transport . . . | 799,214 Rbd. 75 § |
| Desuden var contant i Behold: | | |
| | ved Dvæsthuuskassen | 9,373 Rbd. 10 § |
| | — Assistentehuser | 5,474 — 59 - |
| | | <u>14,847 — 69 -</u> |
| | | 814,062 Rbd. 48 § |

Derimod skyldtes:

| | | |
|--|---|------------------------|
| | optagne Laan til Udlaanets Bestridelse | 45,000 Rbd. |
| | en 1ste Prioritet i Gaarden Nr. 3 i Nybrogaden | 9,000 — |
| | | <u>54,000 —</u> |
| Stiftelsens Formue udgjorde altsaa ved Udgangen af Aaret 1847, foruden dens Bygninger og Inventarium, 760,062 Rbd. 48 § | | |
| Formuen udgjorde ved Udgangen af 1846 (cfr. Regnskabs-Oversigten for 1846, d. 2dstr. 3die Bind Pag. 199) 753,690 -- 78 - | | |
| | Den er saaledes forøget i 1847 med det forannævnte Overskud | <u>6,371 Rbd. 66 §</u> |

Som Overskud paa de bortsolgte Panter henstod, udenfor fornævnte contante Beholdninger, ultimo December 1847, et Beløb af 1,882 Rbd. 84 §, for at udbetales til Pantsetterne, naar de melde sig inden Aar og Dag efter Bortsalget.

14. Sø-Indrulleringsfonden.

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Indtægt. | Renter af Fondens Capitalformue den 11te Decbr. 1846 = 8,033 Rbd. 46 $\frac{1}{2}$ | 321 Rbd. 32 $\frac{1}{2}$ |
| | Gebyrer | 2,524 — |
| | Mulcter | 291 — |
| | | <hr/> |
| | | 3,136 Rbd. 32 $\frac{1}{2}$ |
| Udgiwt. | Understøttelse til forskellige Indrullerede | 1,089 Rbd. |
| | Skrivematerialier | 15 — |
| | | <hr/> |
| | | 1,104 — |
| | | <hr/> |
| | Overskud | 2,032 Rbd. 32 $\frac{1}{2}$ |

Anmærkning. Naar dette Overskud tillægges Capitalformuen ultimo 1846 = 8,398 Rbd. 46 $\frac{1}{2}$ (cfr. Regnskabs-Oversigten for 1846, d. Tidst. 3die Bd. Pag. 200), bliver Fondens Capitalformue ultimo 1847 = 10,430 Rbd. 78 $\frac{1}{2}$.

Slutteligen bemærkes, at følgende, under Marinens Over-Bestyrelse henhværende, aldeles private Fonds havde ved Udgangen af 1847 efternævnte Beholdninger:

| | |
|--|-------------------------------|
| a) Lodseriernes Midler | 128,485 Rbd. 87 $\frac{1}{2}$ |
| b) Fæstningen Christiansøes Umyndiges Midler | 355 — 9 - |
| c) Artillerie-Underofficerernes Ligkasse | 3,198 — 64 - |

Sø-Statens Seildugs- og Lærreds-Fabriks Midler, 22,000 Rbd., ere fremdeles deponerede hos Finantserne (sefr. Budget for 1848, d. Idstr. 2det Bd. Pag. 194.)

Opmudringsvæsenet.

Indtægt.

| | | | | |
|--|--------|------|----|------|
| Kassebeholdning fra 1846 | 5,332 | Rbd. | 50 | ß |
| Bidrag fra Finantserne for 1847 til den almindelige Opmudring | 21,000 | | | - |
| — — — — — Fortsættelse af Bolværker om det nye Mudder- | | | | |
| Oplagssted udenfor Bommen | 16,000 | | | - |
| Bidrag fra Kiøbenhavns Commune for 1847 til Handelshavnens og Canalernes Opmudring | 8,531 | | | 61 - |
| Yderligere Bidrag fra Samme vedkommende Hæret 1846 | 1,298 | | | 4 - |
| For solgt Ballast og ubrugelige Materialier | 5,553 | | | 54 - |
| | | | | |
| | 57,715 | | | 73 ß |

Udgiwt.

A. Bønninger:

| | | | | |
|----|--------------------------------|------------|---|----------------|
| a. | Bed Dymudringsvæsenet . . . | 3,404 Rbd. | = | § |
| b. | — Slankstifternes Hæneuing . . | 178 — | = | - |
| | | | | <hr/> |
| | | | | 3,582 Rbd. = § |

B. Andre Udgiwter:

a. Bed Dymudringsvæsenet:

1. Vedligeholdelse af Magasin, Maskiner, Dens
Bolværker, Pramme, og Fartsier; Maskiners
og Fartsiers Udluftning, Pompning og Ds-
ning, m. m. 5,874 Rbd. 64 §

2. Arbeids-Udgiwter:

a. Arbeids-Omkostningerne for
Maskinerne:

| | | |
|---------------------------|------------|------|
| Søbaggen Nr. 3 i 116 Dage | 2,865 Rbd. | 88 - |
| — — 4 i 116 — | 2,928 — | 50 - |
| — — 5 i 145 — | 2,005 — | 36 - |
| Hjulmaskinen i 151 — | 1,647 — | 60 - |

Transport . . 15,322 Rbd. 10 § 3,582 Rbd. = - 57,715 Rbd. 73 §

| | | | |
|----|--|----------------|--|
| | Transport | 15,322 R. 10 § | 3,582 R. = § 57,715 Rbd. 73 § |
| β. | Planering | 3,799 — 4 - | |
| γ. | Reparationer og Anstæffelser | 10,573 — 69 - | |
| | | ————— | 29,694 R. 83 § |
| b. | Slamtøsternes Rensning | 715 — 48 - | |
| | | ————— | 30,410 R. 35 § |
| C. | For 400 Alen Bolværk og 60 Alen Dæmning om og ved det nye Mud- | | |
| | der=Dplagssted udenfor Bommen | 16,576 — 28 - | |
| | | ————— | 50,568 — 63 § |
| | | | <u>7,147 Rbd. 10 §</u> |
| | | | Altsaa Beholdning ved Udgangen af 1847 = |

88

Anmærkninger.

Ved Indtægten. Indtægten for solgt Ballast var, som sædvanligt, ikke beregnet i Budgettet.

Ved Udgiften. ad B. 2. Grunden til at Udgifterne overstige Budgettet er:

ad a. At Dptagelse med Hjulmaskinen af endeel store Stene i Kallebodstrand,

der først maatte sprænges under Bandet, har fordret Forøgelse af Mand-
skab og Sammes Dagløn;

— β. at under Planeringen (hvortil Udgiften, i Budgettet, var ansat blot calcula-
torisk) er optaget alt Arbeide med at udstille Ballast fra det optagne
Mudder, og de øvrige med dens Salg forbundne Omkostninger (sef.
Anmærkning ved Indtægten); at den til Planering havende Arbeids-
kraft leilighedsviis er bleven benyttet til mangfoldige andre uopsættelige
Arbeider, som Prammes og Fartsiers Landsætning, Pramsføring i haardt
Veir, fremdeles til Arbeide ved Beiene, Gravning af Grøfter for at
aflede Bandet fra Mudderet, Reparation af Bolden for Mudderkisterne.

ad γ. at Søbaggen Nr. 2, der har været opsat paa Land, har faaet Hoved-
reparation, og at derhos Udgiftsbeløbet i Budgettet til Reparationer
m. m. har været blot calculatorkisk,

og i Almindelighed,

at den indtrufne Dyretid har gjort det nødvendigt at forøge Daglønnen
over hele Opmudringsvæsenets Drift.

ad C. De 60 Allen Dæmning, ved det nye Mudder=Dpplagssted udenfor Bommen, var ikke be-
regnet i Budgettet.

Beholdningen forbliver ved Opmudringsvæsenet til Dækning af de Begyndel-
sen af 1848 forefaldende Udgifter, navnlig til Planering af det i 1847 optagne Mudder.

Defensions-Arbejder paa Kiøbenhavns Rhed.

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Budgetsum | 1,000 Rbd. |
| Beholdning fra 1846 | 4 — 13 § |
| | <hr/> |
| | 1,004 Rbd. 13 § |

Deraf er udgivet:

| | |
|---|------------|
| Gage til Defensions-Commissionens Secretair og Forvalter | 400 Rbd. |
| Tillæg til den Næstcommanderende paa Batteriet Tre Kroner, som Inspec- tions-Officier ved Værket | 145 — 48 § |
| Tillæg til Baadsmanden og Dagvagten for den Tid hvori der er arbeidet | 44 — 24 - |

For Arbejdsløn og Materialier 413 — 27 —
1,003 — 3 —

Beholdning ved Udgangen af 1847 1 Rbd. 10 f

Af den, udenfor foransførte Budgetsum, af Finantsskassen bevilgede Sum, 10,800 Rbd. til Anskaffelse af
9 Stkr. 168pdg. Bombekanoner til Batteriet, er medgaaet til disse Kanoners Betaling 10,187 Rbd. 51 f.



Tilbageblik paa Marinen i 1847.

Foruden de sædvanlige Vagtskibe og en Brig til Vestindien, Briggen Ørnen nemlig, der paa Udveien anløb Guinea, udsendtes i dette Aar Corvetten Valkyrien*) paa et Beseilings- og Øvelses-togt i vore Farvande, foretog da i Forening med Briggen St. Thomas et Krydstogt i Østersøen, og gik begge derefter til Reikiavik og krydsede af og til op under Island; paa Slutningen af Togtet til Kiel. Cadetskibet, Corvetten Flora, gjorde det sædvanlige 3 Maaneders Togt med Cadetterne, og besøgte paa samme Plymouth.***) Briggen Mercurius retournerede fra Togt til Vestindien og Guinea; Corvetten Galathea fra Togt om Jorden. Fregatten Bellona, udrustet en fløte, og Dampskibet Zebla benyttedes til Korntransporter fra St. Petersborg.

Corvetten Galathea***) var, paa sit Togt om Jorden, d. 25. Januar over Sydhavet ankommet til Valparaiso. Den danske Handel gik her ligesaa ubindret som alle andre Nationers. Under Corvettens Ophold her indkom en fransk Corvet og et Orlogsdampskib, et engelsk Admiralskib, 2 Dampskibe, en Fregat og en Brig. Gik d. 27de Febr. op ad Kysten til Cobija, Bolivias eneste Søhavn, hvor den ankom den 22., og d. 23. landsattes Naturforskeren, Professor Behn, der med Hans Majestæt Kongens Samtykke agtede at foretage en videnskabelig Reise giennem Syd Amerika til Rio Janeiro eller Platafloden, og der atter stode til Corvetten. Det danske Handelsflag var godt bekendt i Cobija, og Gouverneuren erklærede at de danske Skibe skulde der blive behandlede som de meest favoriserede Nationers.

*) Cf. d. Tidst. 2det Bind Pag. 484 sqq. Paa dens Togt i Østersøen undersøgtes og opmaaltes den i sydlig Direction fra Møen beliggende Pule „Plantagenetgrunden“, og befandtes at strække sig i N. og S. omtrent 50 Alen, og i Ø. og V. 20 Alen med 21 Fod Vand som mindst, temmelig brat opgaående paa Østfiden.

***) Cf. d. Tidst. 2det Bind Pag. 378 sqq.

****) Cf. d. Tidst. 3die Bind Pag. 219.

Lettede samme Dags Eftermiddag d. 23de og stod Cours for Perus Kyst.

Den 2. Marts anløb Chinha Islands, paa Visco Rhed, hvorfra en betydelig Mængde Guano udførtes. Blandt de 13 Skibe der laae og indtog Ladning var et dansk. En perubiansk Orlogsmænd havde Station der.

Lettede samme Aften den 2den, og kom tilankers paa Callao Rhed den 3die om Aftenen. En amerikansk Corvet og en perubiansk Brig paa 16 Kanoner vare de eneste Orlogsmænd her. Erholdt af Regjeringen Forsikringer om det venstabeligste Sindelag for den danske Regjering og den danske Handel. Modtog fra Directeuren over Museet i Lima en Kasse med endeel naturhistoriske Gienstande som en Foræring til Hans Majestæt Kongens Privat-Museum.

Afsjil fra Callao den 14de Marts og satte Cours for Cap Horn, og ankom den 19de April til Montevideo efter 36 Dages Rejse. Alt vel indenborde. Havde de første 8 Dage af denne Rejse stadig S. S. D. og S. D. Vind som bragte dem paa 26° S. Br. og 88° W. L. Gr., hvor Passaten slap dem og de i 7 Etmaal laae i saa godt som Stille med Læber Brise fra S. D. til N. D. Den 28de Marts paa 30° S. Br., fik N.-Vestlige Vinde som senere varierede til S.-Vestlige. Den 8de April passerede Cap Horns Meridian paa 56° 49' Brede; havde den 9de om Morgenen Sigte af Staten-Land; gik W. om Falklandsøerne, og havde den 18de om Morgenen Lodskud af la Platafloden. Ankrede samme Aften i Floden W. for Labos, og kom den 19de op til Montevideo Rhed. Efter den 6te April at have haft en ualmindelig smuk Dag med sydlig Vind og klar Luft, tyknede det til om Aftenen, og inden Kl. 12 Midnat blæste det en Underseils Kuling af N. W. Barometret faldt og vedblev at synke fra 29,7 til 28,25. Kulingen tiltog saaledes, at de den 7de om Aftenen beslog Store-Mersseil og lændsede plat for Weiret for en rebet Fok, som var alt hvad Corvetten kunde bære, men som maatte føres for at flygte fra Søerne. Den ene Hagl- og Sneehyge løste den anden af, og Regnen strømmede uafsladelig. Den 8de gik Binden

S.-vestlig. Solen viste sig et Dieblis om Middagen, saa de kunde bestemme deres Plads. Om muligt blæste det endnu haardere i Bugerne den følgende Eftermiddag og Nat med voldsom Sv paa Laaringen der blev krappere paa Grund af Landets Nærhed. Næste Morgen bedagede det lidt, og de turde sætte flosrebet Store-Mersseil da de dreiede op omkring Staten-Land. Corvetten gik nu 6 Streger rundt, og Søen brød endeel over dem, dog ikke paa nogen forurosigende Maade. Mod Aften bedagede Veiret betydelig og Barometret steg til 29,3. Den 10de om Morgenen gik Vinden N. V. med Stille og omløbende, men Kl. 2 Eftermiddag gik den atter S.-vestlig. Satte nu Cours Nordfarvandet ud, og udseilede til Kl. 2 Eftermiddag næste Dag 262 Qvartmil.

Paa Montevidéos Rhed laae et fransk Admiralskib (en Fregat), fremdeles en Fregat, 2 Dampskibe, 2 Brigger og flere Skonerter, derhos 3 engelske Fregatter, 1 Dampskib og flere Skonerter; 2 brasilianske Corvetter, en spansk Fregat og en sardinisk Orlogsbrig.

De fornødne indledende Skridt bleve gjorte til Ratification af en mellem Danmark og Uruguay i Paris i 1842 afflutet Handels-, Venstabs- og Skibsfarvs Traktat.

Den 29de April lettede fra Monteideo, og gik Platafloden op. Den 30. over Flaaket ved Buenos Ayres efter at have lempet Skibet paa ret Riol, og ankrede paa ydre Rhed paa 3½ Fv. Vand mellem de Argentinerne blokerende Skibe: en engelsk Orlogsbrig og en fransk Gabarre. En sardinisk Orlogsbrig laae ogsaa paa Rheden. Saluterede Fortet som med lige Antal Skud blev besvaret. Forblev ved Buenos Ayres til den 9de Mai, og modtog Chefen Confoederationens udtrykkelige Erklæring om, at „den agtede danske Befolkning der nyder al den Bestyttelse som Lovene tilstaae de Fremmede, og det til sin fulde Udstrækning“. Lettede for Monteideo. Et fransk og 2 engelske Dampskibe ankom til Buenos Ayres.

Den 11te om Morgenen ankrede atter paa Montevidéos Rhed. Sagen om Ratificationen af Traktaten var ikke synderlig fremmet, og Corbettens Ophold kunde ikke afhænge af dens endelige

Afgjørelse. Efter at have anbefalet det danske Consulat og Alt hvad derunder henhører til de engelske og franske Commanderendes specielle Protection for det Tilfælde at Begivenhedernes Gang skulde fremvirke Anarchie, — lettede den 14. og krydsede derpaa Ø. efter; Binden N. og N. N. D. stiv Kuling. Løverdag E. M. Kl. 6 vendte 2 Mile Ø. for Labos. Søndag den 16. laae vi Ø. ober for en Storm af N. N.-D. og N. D. Den 17de gik Binden sydvestlig. Senere arbejdede N. i med meget variable Vinde. Den 24de om Aftenen fik Sigte af Fyret paa Maza Island, holdt gaaende for smaa Seil til Dagen, stod saa ind, og ankrede paa Rio Janeiro Nhed d. 25. Mai efter 10½ Dags Rejse fra Montevideo.

Den 7de Juni afgik Candidat Reinhardt med sin Præparator fra Skibet for med offentlig Understøttelse at tiltræde sin videnskabelige Rejse i det Indre af Brasilien, og til samme Tid ligesledes Herr Hopitsch efter Meddelelse fra Generaltoldkammeret.

Fra Professor Behn vare aldeles ingen Efterretninger indløbne.

Den 5te Juni gjorde Chefen med endeel af Officiererne deres Opvartning hos Keiseren.

Paa Nheden laae to brasilianske Corvetter, en amerikansk Fregat, en engelsk Corvet og en fransk Fregat. Provianterede til Hjemreisen.

Den 9de Juni lettede fra Rio. Indtil d. 20de stadig N. N. D. og N. D. Wind, fik saa sydlig Wind paa 19° S. Br. som bragte dem paa Bahia Nhed den 23de. Regntiden var sat ind med den sydlige Wind. Lettede den 27de Juni og stod tilsgæds for Kiøbenhavn.

Passerede Vinien den 4de Juli paa 35° B. L. Gr. N. D. Passaten tog sat 2° S. for Vinien og varede til den 18de Juli paa 34° N. Br., 48½° B. L. Gr. Indtil den 3die August havde de nu variable Vinde med meget Stille og godt Veir, meest N. D. og østlige Briser. Fik vestlig Wind d. 3. August paa 44° N. Br. 37° B. L. Gr. Den 13de August op under Beachyhead efter 36 Timers Stille og laaber Brise, efter 46 Dages Rejse fra Bahia.

Krydsede op til Dungenes mod stib Kuling af D. N. D. og N. D. og ankom der den 14de. Endeel af Mandskabet vare endnu angrebne af Natteblindhed, iøvrigt Alt vel ombord.

Den 16de Canalen ud. Den 19de Kiending af Overs og Lehmans Fyrskib. Den 22de fik Slagens Fyr isigte. Den 25. passerede Kronborg. Ankom til Kiøbenhavn Kl. 9½ Eftermiddag, efter et Togt af i det Hele 26 Maaneder.

Søkaart-Archivets Virksomhed har i 1847 været større end nogensinde før, og Kaartaffætningen tiltog saa betydelig, at Archivet derved sattes istand til at afbetale 3000 Rbd. paa den det paalagte Udgift til Søopmaalingerne, samt til at kiøbe tvende ypperlige Søuhre til Marinen. En Bearbejdelse paa Tydsk af „den danske Lodsens“ 2den Afdeling, samt Kysten fra Slagen til Hamborg med Fortsættelse til Texel, udkom i dette Aar.

Den nordlige Deel af Kattegattet med Østerrenden (Trindeløbet) blev i samme Aar fuldstændigt opmaalt; Opmaalingerne i den sydvestlige Deel af Kattegattet med Opgangen til Store-Belt completerede, samt endeel mindre Lodninger foretagne paa forskjellige Steder i Kattegattet.

Disse Opmaalinge med en Mængde Nettekter ere stukne i Pladerne, enkelte Plader opstukne og Copieringen af Original-Opmaalingerne fortsatte.

I 1848 har Kaartaffætningen, som det lod sig formode, været endeel ringere end i de nærmest foregaaende Aar, derimod er der til Brug ombord i de kongelige Skibe bleven udleveret det ualmindelige Antal af 700 Kaart over danske Farvande.

I Aarets Løb ere udkomne følgende Kaart:

Dansk Sø-Atlas Bitr. E: Sundet og Belterne med Østersøen til Island. Staal.

Dito Bitr. N: Kanalen i 2 Blade. Kobber.

Endvidere er den „danske Lods“ bleven oversat paa Engelsk.

I Løbet af Vinteren bleve Forarbejderne til en paatænkt Op-

maaling af endeel af Islands Vestkyst (Farebugten og Bredebugten) fuldførte; men denne Expedition, hvortil skulde benyttes saavel Matroser herfra, som Færinger, blev, paa Grund af Krigen, stillet i Bero indtil videre.

Alle Kaart ere holdte til Dato efter indkomne Opmaalinger, og Rettelser og Afkopieringen af Original-Opmaalingerne fortsatte.

De væsentligste af de ved Værfterne foretagne Arbejder ere:

(Efr. d. Tidst. 3die Bd. Pag. 220.)

Linieskibsbygningen Nr. 34 paa 80 Kanoner fortsattes: nedlagt og fastspigret de resterende Planker paa underste Dæk samt hele 2det Dæk; lagt Nøstværker i Kulan, Nebber, Kraveller og Skærstolke paa Skandje og Bal, samt tilhugget endeel Dæksplanker; indsat Fyldinger mellem Spanterne, og opkædt Skibet fra Kiølen til Lufrangen under Barkholtet og fra 4de Barkholt til Skanddækket; paasat Bredgange og Fortynding paa Skandje og Bal, og paalagt Skanddækket; nedlagt Bjeller, Waterbord, Nebber og Kraveller til Hyttedækket, og afrettet Dæksplanterne; forfærdiget de faste Kanonporte og bevægelige Sætporte; opsat Nøstjerne og Skæret, samt Indtømmer og Melingerne til Gallionen; opsat Kranbjelkerne og Trykkerne; hugget Speillister og Buer; fastspigret endeel Baniedæksplanker; fuget de resterende Baniedæksknæer og alle Jernbaandene, samt sat Noret og Spillet i Arbejde.

Fregatbygningen Nr. 40 paa 48 Kanoner fremmet saaledes, at den ved Havets Udgang stod i fuldt Spant med Tag over.

Dampskibsbygningen Nr. 39 til Maskinerie af 120 Hestes Kraft (nuværende Skirner) fuldført og sat i Bandet d. 16de Februar.

Barkskibsbygningen Nr. 38 paa 12 Kanoner (nuværende Saga) fortsattes: lagt Kiølsbinet; tilhugget og paasat Dæks, vægerne og Underslaget for Dæksbjelkerne; nedlagt Banie- og Kanon-Dæksbjelkerne; paasat den største Deel Klædning indenbords-

Barthollet og den udenbords Klædning op til Skanddækket; paa-
lagt Skanddækket, og paaftat 3 Stange Klædning under Barthollet.

Bygningen af Bombe-Kanonjollerne Nr. 16 og 17 fuld-
ført den 19de Juni.

Bedingen paa Baadebyggerpladsen indrettet for Ofsættelsen af
Dampskibet *Ugir*.

Nyholms Beding Nr. 2 calfactoreret, og Stabelblokkene repa-
rerede;

Nr. 3 indrettet for Dampskibet *Skirners* Afsløbning, hvor-
efter den er calfactoreret.

Fortfat Reparationen af Dokken: calfactoreret hele Dokke-
bunden, og fastgjort den med nye Bolte og Nagler; udgravet mel-
lem Slusevæggene og Interimsbolværkerne samt bag ved disse, saa-
vel i Slusepartierne som langs Bolværkerne i Indløbet; nedtaget
Slusegalgerne, og adskilt Forbindingerne saa dybt Forraadnelse
fandtes; sløifet den øverste Deel af Interimsbolværkerne, og paa
den tilbageværende Deel lagt nye Hammere og Foring for derved
at danne Underlag for Sidernes Afstivning og Ankerforbinding; i
Slusepartierne paaadstket alle Indtømmerne, og paa disse anbragt
ny Klædning, og tappet nye Hammere, samt forsynet den gamle
Klædning med ny Forboltning; repareret Slusefalsene i Bunden,
og fornyet Forboltningen; paa Siderne anlagt nye Falsse, og afret-
tet Metalflinkerne i disse; givet den nordre Side i Slusepartiet ny
Afstivning paa hele Sviden, og paaadstket Ankerne; paa søndre Side
anbragt ny Ankerforbinding, og ligeledes fornyet Afstivningen paa
hele Sviden; ved Enden af Slusepartiet forlænget Bolværkerne ind
i Jorden med notede Pæle, der saaledes danne vandtætte Forsæt-
ninger; calfactoreret og beget eller tjæret hele Klædningen i Sluse-
partierne; anbragt nye Slusegalger; borttaget den forraadnede Deel
af Bolværkerne i Indløbet; den tilbageværende Deel paatappet Ham-
mere, og derpaa bygget nyt Bolværk af Fyrretømmer med Ege-

Hammere; isat Fundamentet og Bolværkerne ny Ankerforbinding, og saavel her som i Slusepartierne sat nye Ankere i Forbindelse til Siderne med de gamle Jernknæer som bleve reparerede; endvidere calfactoreret disse Bolværker, og isat dem nye Bolte og Nagler; anbragt nye Falsse for Skarnslusen, og fornøyet den udvendige Afstivning mod Doklebunden; fastsat med Bolte og Nagler en calfactoreret 3 à 4 Tom. Egefordobling paa den udvendige Klædning fra Bunden til 2 Fod over daglig Bunde; pakket med Leer eller Jord overalt langs Siderne efterhaanden som Arbeidets Fuldbendelse er gaaet frem; paaladstet begge Hjørnestænderne paa Inderslusen; stiftet alle Mellemstænderne, Skærstokkene, nogle af Baandene og Størstedelen af Klædningen; paabegyndt Forfærdigelsen af en ny Indersluse, som bygges i sin Fals, forsynet Pomperne i det lille Reservoir med nye Metalstøbler, og anbragt en Reservecumpe der; efterseet og calfactoreret den indvendige Klædning i det store Reservoir, ligeledes Dækket over Skuret, samt paabegyndt Istandsættelsen af Slusekranen og Bolværket mod Strømmen langs Arbeidshuset.

Lagt Gulv, opsat Filebænke, og istandsat Loftet i det nyindrettede Fileværksted paa Gammelholm; opsat Balanceerbom paa Escadet-Academiets Gymnastikplads. Sat 95 Alen lavt Bolværk med tildeels ny Ankerforbinding bag Takkelladshusene. Paa søndre Side af Ankeren sat 50 Alen Bolværk paa Fod med repareret Ankerforbinding og nye Straapæle; anbragt en ny Lodhivningsbro og 7 Galger til Ankere. Forfærdiget og opsat 2 Samsonstøtter paa Takkelloftet. I det nye Laboratorium lagt Gulv i de forskellige Localer; forfærdiget og opsat Bræker, Meoler m. m.; sammendrevet Loftet; forfærdiget Loftstrapper m. m. Indrettet Materialboden paa Christiansholm til Salpetermagazin. Anbragt nye Dphalingspæle udenfor Barkassurene, og nye Fortspæle langs Bolværket ved Arsenalet. Forfærdiget og anbragt 2 nye Barder til Prøvefleksbragene, i dertil afbundne, sænkede og med Steendossering

omgivne Kasser. Boret og opsat Pomper. Forfærdiget en Vandballe og et Slibebrug til Grovsmedien, 10 Bukke med Muller og en Trosslevogn til Heberbanen, en Bødkerbænk, 2 Bagtstole, 4 lange Bænke til Seil loftet, en Bul til et Svinghjul til Dreierværkstedet, adskillige Hjulbøre, Bærebøre, Palkasser, Mandkler, Spilbomme, Nendesteensbrædter, Stiger, Hjul, Stilladser, Maste og Garnruller, Klædekøller, Pikkeronner, Medskabskaster, o. a. m. Udført endeel Reparationer paa Broer, Bolværker, Duc d'Alber, Bårder og Lodsmærker, samt ved de under Holmene, Søstribuset og Dokken hørende Bygninger og Inventariesager.

Fra Arsenalet tilrustet de udgaaende, og afrustet de hjemkomne Skibe og Fartøier; udleveret endeel Artilleriegods; reengjort, malet, aflinet og tildeels tættet i Løbene 172 Kanoner og 6 Caronader; reengjort og tildeels malet de hjemkomne Skibes Slapetter, Lanterner, Laderedskab m. m., samt fyldt Kartætster.

Bed Artillerieskolen klædt med Lammestind 169 Biskere; syet 16,700 Uldtøis Karduser til Kanoner og 850 dito til Caronader; istandsat 200 Skr. Skraasække m. m.

Bed Laboratoriet forfærdiget og istandsat 8000 skarpe Patroner og 4000 Greceerpatroner med Percussion til Flinter og Pistoler, 10,608 ledige Patroner med Kugler til Flinter, og 11,400 ledige Greceerpatroner til Flinter og 5,500 dito til Pistoler, 4000 Percussions-Fængrør til Kanoner, og 1000 dito til Falconetter, 14,500 ledige Percussions-Fængrør, og 13,500 dito med Pistoner, endeel Blinkfyv og Raketter med Lichtensere og Hylstere, Fængrør, Stjerneflugler m. m.; ladet 45 Sæt Espingoler, og reengjort de affkudte, samt farvet Uldtøi til Karduser m. m.

Bed Artillerietalke loftet forfærdiget endeel Kanon-Brøge og Tallier, Kanonkænger, Forladninger, Talliesløbere, Louge, Blokkestropper og Bændler m. m.; paasyet Læder og overtrukket med Seildug forskellige Slags Slanges; ombulet Metal-Pompesto,

Speise og Gæds, og indsat Bændsler mellem disse. Repareret endeel Gods fra de hjemkomne Skibe.

Ved Bøssemagerværkstedet repareret endeel Geværer, Pistoler, Visirer, Kanonlaase m. m.; anløbet Gevær- og Pistolspiber samt Bajonetter; lakeret Geværer og Pistoler m. m.

Ved Skurekammeret skuret og reengjort en stor Deel Geværer, Pistoler, Huggertter, med flere til Arsenalet hørende Sager.

Ved Krud- og Salpeter-Magazinerne udleveret og modtaget endeel Krud, Salpeter og Skovls; foretaget Krudbending m. m.

Ved Rapertmagerværkstedet forfærdiget Rapertes, Bærebomme til Kanoner, Skydeskiver m. m.; repareret Rapertes, og skærpet gamle Haandspiger.

Ved Baadebyggerværftet færdigbygget en Kragejolle, fire 17 Fods Joller og to 27 Fods Gigger; paabegyndt Bygning af to 26 Fods Chalupper; optaget Dampskibet *Ægir* paa Land og forstøttet samme; paasat Taget og Vintertætningen; affkrabet Pladerne udenbords under Vandlinien; løsttaget Garneringen, og sat en ny i Arbeid; forfærdiget en Synlebeding; repareret, calfacteret og gjort tildeels nye Indretninger ved endeel Fartøier og Pramme, m. m.

Ved Masteværftet forfærdiget 1 Stormast og 1 Langsaling til Drlogsskibet *Skjold*, 1 Stormast til Drlogsskibet *Valdemar*, 1 Fokkemast til Dampskibet *Ægir*, Master, Bougspryd og Rundholdter til Dampskibet *Skirner*, forskellige Rundholter til Skibene, Fartøismaster, Marer, Baadshagsstager m. m.; udhugget Træ til Master og Rundholter til Barkskibsbygningen Nr. 38, samt udført ikke ubetydelige Reparationer.

Ved Reberbanen slaget 56 trelabelslagne Louge, 68 fire- og 270 tretrosseslagne Trosser, 40 tretrosseslagne Digtrosser, 1 trelabelslagen Lodline og 226 Stkr. 12, 9 og 6 Garns Liner, Alt af tjærede Garn, 1 fire- og 9 tretrosseslagne Trosser, 56 dito Lodliner og 35 Stkr. 12, 9 og 6 Garns Liner af hvide Garn, endeel Kabelgarn, Stil- Log- og Fiske liner; Høysing, Merling og

Skibmandsgarn, 100 Favne Kobbertraads Lynildsledere, samt spundet circa 4 Skpd. Seilgarn.

Bed Seilmagerværkstedet forfærdiget et Tag-Dvertræel til Fregatbygningen Nr. 40 og et dito til Dampskibet Geiser, 15 Skibsfeil til Fregatten Gefion, 50 dito til Corvetten Valkyrien, 24 dito til Briggen Ornen, 9 dito til Briggen St. Croix, 5 dito til Dampskibet Skirner; 12 Seil til Kragejoller, 7 Stel Seil til 26 Fods og 10 dito til 23 Fods Chalouper, 2 Seil til en 23 Fods Jolle, 2 Naaseil til 16 Fods Joller og 1 Gigseil, desuden endeel Ruulfeil, Solseil, Dvertræel, Maste, Spryd-, Spil- og Pompekraver, Finkenetsklæder, Presenninger, Vandslanger, Flage, Vimpler m. m.; Reparationer paa Flaadens Skibes og Fartøiers Seil- og Flag-gods m. v.

Bed Billedhuggerværkstedet forfærdiget Speil- og Galleri-Ornamenter til Corvetten Valkyrien, samt Speil-Ornamenter og Gallionsfiguren til Dampskibet Skirner; repareret endeel Gallerier, Gallionsfigurer og Ornamenter paa Krigsskibene; forfærdiget Stempler m. m.

Bed Dreierværkstedet forfærdiget en betydelig Deel forskellige Blokke, Blokhuse, Jomfruer, Skiver, Muller, Nagler, Kloder, Knapper, Dækspropper, Haandspager, Medstabsklaster m. m.; repareret endeel Blokværk og nogle Sprøiter, samt afdreiet Jern-, Metal- og Træ-Arbeid m. m.

Bed Snedker- og Stolemagerværkstedet forfærdiget og opsat endeel Apteringsarbeide i Fregatten Havfruen, Corvetten Valkyrien og Dampskibet Skirner, det resterende Huusbygningsarbeide til det nye Laboratorium paa Arsenalsøen, endeel Stole, Borde, Skabe, Neoler, Støbemodeller &c.; Reparation og Forandringer af Inventariesager, samt paa Sv-Statens Huusbygninger m. m.

Bed Bødder-Værkstedet forfærdiget 4 Topvagere, 1 stor Søvsie og 1 Sætønde, circa 260 Jernhaandsvønder, 71 dito Ankere, 50 Krudtvønder, adskillige Ballier, Vødsje, Tragter, Bøier, Spande m. m.; Reparation af Løndeboier, Fadeværk &c.

Bed Grovsmed-Værkstederne og Dampmaskinen for-

færdiget 5 Skibsankere paa resp. 7172, 6960 og 1798 Pd., 2 Kabysfer med Tilbehør, 200 Anvarme, 452 Gummingsjern, foruden en stor Deel andet af det stærre Jern- og Kobber- samt noget Messingarbeide. Betydelige Reparationer.

Bed Kleinsmed-Værkstedet forfærdiget endeel Laase, Hængsler, Beslag, Baadsbager, Bøssinger, Bolte, Boiler, Kroge, Skafelovns- og Kabys-Tilbehør m. m., tildeels af Kobber, Messing, Bly og Blis. Reparationer.

Bed Matros-Takkelloftet forfærdiget ny Takkelads til Corvetten Valkyrien og Dampskibet Skirner. Reparationer af Takkeladser. Assistance ved Tilfaldingen af de udgaende Skibe og Fartøier. Forfærdiget endeel Topjoller, Tallielobere, Stroppe og Bary, samt udført forskielligt andet Takkelloftsarbeide.

Bed Gammelholms Bradbænk ophalet paa Land og atter udsat endeel Fartøier og Pramme; udlagt og indtaget Søtønder og Bagere; besørget Overfarten mellem Christiansholm og Frosenborg, samt mellem Dokken og Gammelholm; udført en stor Deel Lapsalvinger; forfærdiget Fartøis-Takkelage, endeel Seisinger, Skær- og Surre-Liner, Matting og Skibmandsgarn, samt strabet og knobet circa 13 Skpd. gammelt Toug til Skibmandsgods.

Bed Nyholms Bradbænk lisshalet Corvetterne Galathea og Najaden, Briggerne St. Thomas og Ornen, Barkskibet Gammelholm og Cisternen Negnbuen; udsat i Vandet og opsat paa Land endeel Fartøier og Pramme; aftaget og paabængt flere Skibes Noer; udtaget og indsat Master og Bøugspryd; aftaget og paalagt Mastehætter og Kraber; udlagt, flyttet og indtaget Søtønder og Ankere, arbeidet ved Forhalingen. Udført en stor Deel Lapsalvingsarbeide m. m.

Af Muurarbeide. Paa Gammelholm er en Deel af Smedien indrettet til Fileværksted; anlagt et nyt Fyrsted og opmuret 2 Ildsteder; anbragt Filebænke, og omdækket Taget, endvidere om-muret 19 Ildsteder og hvidtet 249 Vandkøjer.

Paa Dokken er Arbejdsbygningen givet nyt Fundament.

Paa Nyholm er Spanteloftbygningens Fundament deels givet Hovedreparativn, deels omlagt; ligeledes ere Fundamentterne til gamle østre Takkelhuus ommurede. Lagt Flisegulv i Christiansholms Materialbod, som er indrettet til Salpetermagazin. Udført endeel flere større og mindre Reparationer paa Holmene og Dokken m. m.

Paa Nyholm, Frederiksholm og Christiansholm, samt ved det nye Laboratorium paa Ankersen er lagt 600 Kvadratfavne Bro, samt sat 8 Allen Borduursteen og 10 Steen til Ankere. Paa Gammelholm lagt 270 Kvadratfavne Bro.

Oversigt over Assistenthusets Virksomhed i Tidsrummet fra 1842 til 1848, begge inclusive *).

Med denne Søqværsthuset tilhørende Laane-Anstalt, kan mod at stille Pant og svare Renter, erhvrides Laan af Størrelse i Forhold til Pantets Værdie. Dette Laan skal efter en vis Tids Forløb (eet Aar eller 3 Maaneder) enten tilbagebetales contant med forfaldne Renter, imod Extradering af Pantet, — eller fornyes, ligeledes mod Erlæggelse af de forfaldne Renter, medens Pantet bliver staaende, enten for den oprindelige Laanesum, eller, hvis Pantet imidlertid skulde være bleven forringet, for et ringere Beløb, i hvilket Tilfælde denne Differentis da ligeledes maa erlægges. Finder hverken contant Indløsning eller Fornydelse Sted, bortselges Pantet ved offentlig Auction for Laantageren, som dog endnu i en vis Tid har Ret til at erholde det efter Auctionen eventuelle Overskud

*) Denne Oversigt slutter sig til den af Dr. Kayser i dansk Tidsskrift for 1847 Pag. 303 sqq. leverede.

af det bortsolgte Pant, efter Fradrag af forfaldne Renter og paa-
løbne Udgifter.

Med Hensyn til disse 4 Hovedmomenter: Pantsætning, Ind-
løsning, Fornøvelse og Bort salg, ville vi i det Følgende betragte
Assistentshusets Virksomhed i Karrækken fra 1842 til 1848, begge
inclusive.

a) Pantsætning.

Nedenstaaende Tabel viser for hvert af ovennævnte 7 Aar
saavel Antallet af Pandsætningerne, som den derpaa udlaante sam-
lede Capital, særskilt for 1 Aars og for 3 Maaneders Laan
og for begge tilsammentagne*).

*) Det havde været ønskeligt om denne Sonbyring ogsaa kunde være steet i
i alle de følgende Tabeller, efterdi disse to Classer af Pandsætninger maae
antages at være i deres Bæsen aldeles forskellige, idet nemlig hine
mindre Pandsætninger, (Pandsætningerne paa 1 Aar) gjøres af et sær-
deles betydeligt overveiende Antal Personer, der i Regelen kunne an-
tages jevnlig at tye til Assistentshuset som til deres eneste Resource og
det med samme eller nærligen samme Panter, hvorimod de 3 Maa-
neders Pandsætninger stee langt sjeldnere og med forskellige Panter,
og Laantagerne derhos maae antages at have Balg mellem flere Maa-
der at staae sig de Contanter, hvorfor de have øieblikkelig Brug.
Bed altsaa at lade Tabellerne i Kun omfatte Aars Laanene, vilde saa-
ledes formeentlig Tilfældigheder i en endnu større Grad udelukkes, og
Resultatet i statistisk Henseende werde frugtbarere og Sammensignin-
gen mellem de forskellige Aars Resultater paaideligere.

Pantfættelser.

| Paa 1 Mar. | | | | Paa 3 Maaneder *). | | | | Tilsammen. | | | | | | | |
|------------|------------------|---------------------|----|-----------------------------------|----|-------------------|---------------------|------------|-----------------------------------|---------|-----------------------|----------|----|----|----|
| | Antal af Panter. | Det samlede Udlaan. | | Gjennemsnitssum for hvert Udlaan. | | Antal af Panter. | Det samlede Udlaan. | | Gjennemsnitssum for hvert Udlaan. | | | | | | |
| | | Rbd. | § | Rbd. | § | | Rbd. | § | Rbd. | § | | | | | |
| 1842. | 215,407 | 396,959. | 16 | 1 | 81 | 150 | 14,965. | 99. | 74 | 215,557 | 411,924. | 16 | 1 | 87 | |
| 1843. | 199,124 | 359,377. | 32 | 1 | 77 | 104 | 11,027. | 106. | 3 | 199,228 | 370,404. | 32 | 1 | 82 | |
| 1844. | 187,512 | 338,923. | 32 | 1 | 78 | 142 | 16,280. | 114. | 62 | 187,654 | 355,203. | 32 | 1 | 86 | |
| 1845. | 199,395 | 370,508. | 32 | 1 | 82 | 148 | 18,955. | 128. | 7 | 199,543 | 389,463. | 32 | 1 | 91 | |
| 1846. | 223,743 | 411,871. | 32 | 1 | 81 | 145 | 14,850. | 102. | 40 | 223,888 | 426,721. | 32 | 1 | 87 | |
| 1847. | 233,338 | 408,231. | 16 | 1 | 72 | 160 | 19,545. | 122. | 15 | 233,498 | 427,776. | 16 | 1 | 80 | |
| 1848. | 185,63 | 322,384. | 32 | 1 | 71 | 235 | 27,540. | 117. | 17 | 185,872 | 349,924. | 32 | 1 | 85 | |
| Middeltal | 206,308 | 372,607. | 82 | 1 | 77 | 154 $\frac{1}{2}$ | 17,594. | 55 | 113. | 59 | 206,462 $\frac{1}{2}$ | 390,202. | 41 | 1 | 85 |

*) Ved hvilke Udlaanet er 50 Rbd. og derover.

Efter denne Tabel have Pantesætningerne paa eet Aar været fleest i 1847, nemlig 233,338 og næstfleest i 1846, nemlig 223,743, medens det største samlede Udlaan, 411,871 Rbd. 32 $\frac{1}{2}$, falder i dette, og det næststørste, 408,231 Rbd. 16 $\frac{1}{2}$, i hiint Aar. Pantelaanenes Giennemsnitssum har været størst i 1845, nemlig 1 Rbd. 82 $\frac{1}{2}$, i 1846 = 1 Rbd. 81 $\frac{1}{2}$, i 1847 = 1 Rbd. 72 $\frac{1}{2}$ og endelig i 1848 = 1 Rbd. 71 $\frac{1}{2}$ med det mindste Antal Pantesætninger i Sybaarskræften; ligeledes have Fornyelserne (sef. efterfølgende Tabel) i forrige Aar været færrest og med det ringeste Giennemsnitslaan, 2 Rbd. 75 $\frac{1}{2}$ pr. Pant, hvorimod disses forenede samlede Udlaanssum har været størst i 1844 dog kun med det næststørste Antal Pantesætninger.

Fornøiſer.

| | Paa 1 Aar. | | | Paa 3 Maaneder. | | | Tilſammen. | | |
|-----------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------|
| | Antal af Panter. | Det ſamlede Udlaan. | Giennemſnitſum for hvert Udlaan. | Antal af Panter. | Det ſamlede Udlaan. | Giennemſnitſum for hvert Udlaan. | Antal af Panter. | Det ſamlede Udlaan. | Giennemſnitſum for hvert Udlaan. |
| | | | Rbd. ₤ | | | Rbd. ₤ | | | Rbd. ₤ |
| 1842. | 18909 | 58,825. 80 | 3. 11 | 166 | 19,260. | 116. 2 | 19,075 | 78,085. 80 | 4. 9 |
| 1843. | 20201 | 61,633. | 3. 5 | 189 | 21,435. | 113. 40 | 20,390 | 83,068. | 4. 7 |
| 1844. | 19881 | 63,327. 64 | 3. 18 | 284 | 30,730. | 108. 20 | 20,165 | 94,057. 64 | 4. 64 |
| 1845. | 18054 | 52,015. | 2. 85 | 233 | 29,255. | 125. 53 | 18,287 | 81,270. | 4. 43 |
| 1846. | 17602 | 51,185. | 2. 87 | 196 | 28,940. | 147. 63 | 17,798 | 80,125. | 4. 48 |
| 1847. | 17977 | 51,296. 48 | 2. 82 | 192 | 26,795. | 139. 53 | 18,169 | 78,091. 48 | 4. 29 |
| 1848. | 16765 | 46,582. 48 | 2. 75 | 236 | 36,575. | 154. 94 | 17,001 | 83,157. 48 | 4. 86 |
| Middeltal | 18484 $\frac{1}{7}$ | 54,980. 75 | 2. 94 | 213 $\frac{5}{7}$ | 27,570. | 129. | 18,697 $\frac{6}{7}$ | 82,550. 75 | 4. 40 |

Betragter man Fornyelserne som Pantsætninger, og lægger dem sammen med disse, som fleet er i nedenstaaende Tabel, faaer man

**Åars-Pantsætninger og Fornyelser
tilsammentagne.**

| | Antal | Det samlede Udlaan. | Giennemsnits- sum for hvert Udlaan. |
|-----------|----------|------------------------|---|
| | | Rbd. ø | Rbd. ø |
| 1842. | 234,316 | 455,785. | 1 91 |
| 1843. | 219,325 | 421,010. 32 | 1 88 |
| 1844. | 207,393 | 402,251. | 1 90 |
| 1845. | 217,449 | 422,523. 32 | 1 92 |
| 1846. | 241,345 | 463,056. 32 | 1 88 |
| 1847. | 251,315 | 459,527. 64 | 1 80 |
| 1848. | 202,402 | 368,966. 80 | 1 79 |
| Middeltal | 224,792½ | 427,588. 48 | 1 87 |

samme Resultat: fleest Pantsætninger i 1847, næstfleest i 1846, størst samlet Udlaan i dette og næststørst i hiint Åar; omtrentlig samme forholdsmæssige Til- og Afstagen i Giennemsnitsudlaanene, og ligeledes færrest Pantsætninger med ringest Giennemsnitsudlaan, 1 Rbd. 79 ø, i forrige Åar.

Pantsætningerne paa 3 Maaneder have været fleest i forrige Åar, og det i betydeligt overveiende Antal, Giennemsnitsudlaanene vel større baade i 1845 og 1847, men ellers mindre. Derimod have Fornyelserne (cfr. modstaaende Tabel) været fleest med ringeste Giennemsnitsudlaanssum i 1844 og næstfleest i forrige Åar med størst Giennemsnitsudlaanssum.

Betragter man 3 Maaneders Pantsætninger og Fornyelser under een Rubrik, som fleet er i efterfølgende Tabel, have Pantsætningerne i f. Å. været fleest og Giennemsnits-Udlaanssummerne størst. De pantsatte Ting's Værdie har gennem hele Åarrækken været i bestandig Tilstagen.

3 Maaneders Pantfætninger og Fornyetser tilsammentagne.

| | Antal af Pantfer. | Det samlede Udlaan. | Gennem- snitssum for hvert Aar. | |
|-----------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------|
| | | | Rbd. | Rbd. § |
| 1842. | 316 | 34,225 | 108. | 29 |
| 1843. | 293 | 32,462 | 110. | 76 |
| 1844. | 426 | 47,010 | 110. | 34 |
| 1845. | 381 | 48,210 | 126. | 52 |
| 1846. | 341 | 43,790 | 128. | 40 |
| 1847. | 352 | 46,340 | 131. | 62 |
| 1848. | 471 | 64,115 | 136. | 12 |
| Middeltal | 369 | 45,165 | 121. | 71 |

Efterfølgende Tabel omfatter

alle Pantfætninger og Fornyetser tilsammen.

| | Antal af Panter. | Det samlede Udlaan. | Gennem- snitssum for hvert Udlaan. | |
|-----------|------------------------|------------------------|--|----------|
| | | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1842. | 234,632 | 490,010. | 2. | 8 |
| 1843. | 219,618 | 453,472. 32 | 2. | 6 |
| 1844. | 207,819 | 449,261. | 2. | 16 |
| 1845. | 217,830 | 470,733. 32 | 2. | 15 |
| 1846. | 241,686 | 506,846. 32 | 2. | 9 |
| 1847. | 251,667 | 505,867. 64 | 2. | 1 |
| 1848. | 202,873 | 433,081. 80 | 2. | 13 |
| Middeltal | 225,160½ | 472,753. 34 | 2. | 10 |

En Sammenstilling mellem Middeltallene af Gennemsnits-
summerne for hvert Udlaan saavel ved de egentlige Pantfætninger
som Fornyetser, specielt med Hensyn til de forskellige Rubriker, vi-
ser at det er de meer værdifulde Panter der fornyes, og hvilket især
er fremtrædende ved Mars-Pantfætningerne.

Contant Indløsning af Pantar.

| | Antal af Indløsninger. | Det samlede | Giennem- |
|-----------|------------------------------|-------------|------------------------------|
| | | Udlaan. | snitsum for hvert Udlaan. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1842. | 192,394 | 362,275. 80 | 1. 85 |
| 1843. | 189,998 | 363,049. 32 | 1. 87 |
| 1844. | 180,476 | 348,062. 16 | 1. 89 |
| 1845. | 175,952 | 350,897. 48 | 1. 95 |
| 1846. | 194,505 | 382,008. 48 | 1. 92 |
| 1847. | 215,166 | 405,533. 48 | 1. 85 |
| 1848. | 196,351 | 360,136. | 1. 80 |
| Middeltal | 192,170 $\frac{1}{2}$ | 367,423. 25 | 1. 88 |

Efter ovenstaaende Tabel have de contante Indløsninger været fleest i 1847, og vel med det største samlede Udlaansbeløb, men derimod med den næstringeste Giennemsnitssum for hvert Udlaan, 1 Rbd. 85 §, og i 1848 have Indløsningerne været næstfleest med et forholdsmæssig ringe samlet Udlaansbeløb og saaledes ogsaa med den ringeste Giennemsnitssum for hvert Udlaan, 1 Rbd. 80 §. Middeltgiennemsnitssummen for hvert indløst Udlaan har i Syvaarsrækken været 1 Rbd. 88 §, omtrentlig det samme som Middelt-Giennemsnitssummen af 1 Mars og 3 Maaneders egentlige Pantfætninger tilsammentagne, nemlig 1 Rbd. 85 §. (cfr. Tabel Pag. 100).

Betragte vi derhos Fornyetserne saavel af Mars som 3 Maaneders Pantfætningerne tilsammentagne ogsaa som Indløsningerne, viser efterfølgende Tabel,

Indløsning og Fornøyer tilsammentagne.

| | Antal af Panter. | Det samlede Udlaan. | | Giennem- snitssum for hvert Udlaan. | |
|-----------|------------------------|------------------------|----|---|----|
| | | Rbd. | § | Rbd. | § |
| 1842. | 211,460 | 440,361. | 64 | 2. | 8 |
| 1843. | 210,388 | 446,117. | 32 | 2. | 12 |
| 1844. | 200,641 | 442,119. | 80 | 2. | 20 |
| 1845. | 294,239 | 432,167. | 48 | 2. | 22 |
| 1846. | 212,303 | 462,133. | 48 | 2. | 17 |
| 1847. | 233,335 | 483,625. | | 2. | 7 |
| 1848. | 213,352 | 443,293. | 48 | 2. | 7 |
| Middeltal | 210,818½ | 449,974. | 5 | 2. | 13 |

at Indløsningerne ligeledes have være fleest i 1847 og vel med det største samlede Udlaansbeløb, men derimod med den mindste Giennemsnitssum for hvert Udlaan, 2 Rbd. 7 §, og at ligeledes i 1848 Indløsningerne have været næstfleest med et forholdsmæssig ringe samlet Udlaansbeløb og derhos ligeledes med den ringeste Giennemsnitssum for hvert Udlaan, 2 Rbd. 7 §. Middels-Giennemsnitssummen for hvert indløst Pantelaan har i Syvaarsrækken været 2 Rbd. 13 §, omtrentlig den samme som Middels-Giennemsnitssummen af 1 Mars og 3 Maaneders Panteføtninger og Fornøyer tilsammentagne, nemlig 2 Rbd. 10 §.

Alle de forskellige Dele af Stadens Befolkning, som benytte Assistentshuset kunne altsaa, i det Hele taget, anses omtrent lige tilbøielige til at indløse deres Panter.

Fornøyer.

(See Tabellen Pag. 108, som allerede er benyttet foran.)

Tabellen viser derhos, at i Middeltal ifkun c. 1/4 af Getaars Panterne ere blevne fornyede, men derimod alle 3 Maaneders Panter næsten 1½ Gang: det er altsaa især de meer velhavende Laantagere, de der eie de meer værdifulde Panter, der fornye deres Laan.

Bortsalg ved Auction.

| | Antal af bortsolgte Panter. | Det samlede Udlaan. | | Gennem- snitssum for hvert Udlaan. | |
|-----------|--------------------------------|------------------------|-----------|--|----|
| | | Rbd. | § | Rbd. | § |
| 1842. | 14,726 | 23,490. | 32 | 1. | 57 |
| 1843. | 18,224 | 28,939. | 48 | 1. | 56 |
| 1844. | 18,582 | 28,519. | 48 | 1. | 51 |
| 1845. | 15,342 | 24,040. | | 1. | 54 |
| | 16,965+5*) | 24,428. | 32+560*) | | |
| 1846. | 16,970 | 24,988. | 32 | 1. | 45 |
| | 20,481+1°) | 29,517+80°) | | | |
| 1847. | 20,482 | 29,567. | 80 | 1. | 43 |
| | 20,658+12*) | 29,586. | 32+2825°) | | |
| 1848. | 20,670 | 32,421. | 32 | 1. | 55 |
| Middeltal | 17,856 $\frac{1}{2}$ | 27,423. | 80 | 1. | 51 |

Antallet af de bortsolgte Panter har især været betydeligt i 1847 og 1848. Sammenstilling af Middeltallet af Gennemsnitssummerne for hvert Udlaan i Syvaarsrækken, hvis Pant er bleven solgt, 1 Rbd. 51 §, med Middeltallet af Gennemsnitssummen for hvert Udlaan af de egentlige Pantfætninger og Forsnyelser, hver for sig, resp. 1 Rbd. 85 § og 4 Rbd. 40 §, som tilsammentagne = 2 Rbd. 10 §, viser, at det især er for den fattigere Deel af Befolkningen, hvis Panter ere mindre værdifulde, at disse bortfælges.

*) 3 Maaneders Panter og Udlaan. Det ualmindelig store Antal 3 Maaneders Panter der i 1848 bleve solgte, hidrører for største Deelen fra Pantfætninger af Manufacturvarer ved en Handelsreisende for Huse i Udlandet.

Nedenstaaende Tabel viser det indbyrdes Forhold mellem indløste, fornyede og bortsolgte Pantter.

| | Det procentvise Antal af forfaldne Pantter som ere | | | | Den procentvise Andeel af Udlaanssummen paa Pantter som ere: | | | |
|-----------|--|-----------|---------|------|--|-----------|---------|------|
| | indløste: | fornyede: | solgte: | Sum. | indløste: | fornyede: | solgte: | Sum. |
| 1842. | 85,1 | 8,4 | 6,5 | 100 | 78,1 | 16,8 | 5,1 | 100 |
| 1843. | 83,1 | 8,9 | 8,0 | 100 | 76,4 | 17,5 | 6,1 | 100 |
| 1844. | 82,3 | 9,2 | 8,5 | 100 | 73,9 | 20,0 | 6,1 | 100 |
| 1845. | 84,0 | 8,7 | 7,3 | 100 | 76,9 | 17,8 | 5,3 | 100 |
| 1846. | 84,8 | 7,8 | 7,4 | 100 | 78,4 | 16,5 | 5,1 | 100 |
| 1847. | 84,8 | 7,1 | 8,1 | 100 | 79,0 | 15,2 | 5,8 | 100 |
| 1848. | 83,9 | 7,3 | 8,8 | 100 | 75,7 | 17,5 | 6,8 | 100 |
| Middeltal | 84,0 | 8,2 | 7,8 | 100 | 76,9 | 17,3 | 5,8 | 100 |

Uf denne Tabel fremgaaer, i hvilken Grad Indløsningerne have Overvægt, saavel med Hensyn til Antal som Capital: 0,84 (circa $\frac{2}{3}$) af det hele Antal forfaldne Pantter indløses, og 0,769 (circa $\frac{1}{3}$) af den udlaante Sum tilbagebetales paa denne Maade; 0,078 (henimod 8 pCt.) af Antallet bortselges, hvorpaa kun er udlaant 0,058 (henimod 6 pCt.) af den hele Capital; 0,082 (lidt over 8 pCt.) af det hele Antal fornyes, men hvorpaa derimod er udlaant 0,173 (lidt over 17 pCt.), af den hele Capital.

Med Hensyn til den lave Gjennemsnitssum for Udlaanene, giver nedenstaaende Tabel en Oversigt over Antallet af forskellige Udlaansstørrelser baade ved Pantfætning og Fornyelse tilsammentagne, saavel i bestemte Tal, som i Procenter.

| Udlaan fra | Det virkelige Antal. | | | | | | | Middel- tal. | Angivet i pCt. |
|---------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-------------------|
| | 1842. | 1843. | 1844. | 1845. | 1846. | 1847. | 1848. | | |
| 2 $\frac{1}{2}$ til 1 Rbd | 92,331 | 87,098 | 81,378 | 82,216 | 92,895 | 103,101 | 87,378 | 89,485 $\frac{2}{7}$ | 39,74 |
| 1 Rbd. " 5 -- | 124,404 | 116,320 | 110,948 | 119,129 | 131,234 | 132,028 | 101,810 | 119,410 $\frac{3}{7}$ | 53,03 |
| 5 — " 10 — | 12,784 | 11,586 | 10,968 | 11,990 | 12,847 | 11,986 | 9,276 | 11,633 $\frac{6}{7}$ | 5,16 |
| 10 — " 25 — | 4,071 | 3,728 | 3,526 | 3,574 | 3,790 | 3,632 | 3,357 | 3,668 $\frac{2}{7}$ | 1,63 |
| 25 — " 50 — | 580 | 477 | 458 | 453 | 482 | 460 | 503 | 487 $\frac{4}{7}$ | 0,22 |
| 50 — " 100 — | 275 | 239 | 315 | 256 | 251 | 272 | 314 | 274 $\frac{4}{7}$ | 0,12 |
| Over 100 — | 187 | 170 | 226 | 212 | 187 | 188 | 235 | 200 $\frac{5}{7}$ | 0,10 |
| *8 Summa | 234,632 | 219,618 | 207,819 | 217,830 | 241,686 | 251,667 | 202,873 | 225,160 $\frac{5}{7}$ | 100 |

Denne Tabel viser, hvorledes Assistentshuset fortrinshviis benyttes af den mindre bemidlede Deel af Befolkningen: Udlaan under 5 Rbd. udgiore henimod 93 pCt. af det hele Antal, Udlaan fra 5 til 10 Rbd. lidt over 5 pCt., fra 10 til 25 Rbd. henimod 2 pCt., og fra 25 Rbd. og derover ifkun $\frac{33}{100}$ pCt.

Dysaa med Hensyn til den udlaante Capital udgiore de større Udlaan kun en ringe Andeel af den hele udlaante Sum, hvorimod en overveiende Procentandeel er interesseret i de mindre, fornemmelig i Udlaan indtil 5 Rbd.

Bed Auktionen udbringes som Folge af Sagens Natur Pantterne ikke til et saadant Beløb at deraf netop kan afholdes den derpaa udlaante Sum samt de paaløbne Renter og Auktions-Dm-kostninger, og der viser sig saaledes snart et Overskud og snart et Tab. Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over disse Overskud og Tab.

| | Pantter solgte med Overskud. | | | Pantter solgte med Tab. | | | Alle solgte Pantter. | | |
|-----------|------------------------------|--------------------|--|-------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------|--|
| | Antal | Det hele Overskud. | Giennemsnitsoverskudet for hvert Pant. | Antal | Det hele Tab. | Giennemsnitstabet for hvert Pant. | Antal. | Det endelige Overskud. | Giennemsnitsoverskudet for hvert Pant. |
| | | Rbd. § | § | | Rbd. § | § | | Rbd. § | § |
| 1842. | 11,615 | 6,192. 79 | 50 | 3111 | 862. 27 | 27 | 14726 | 5,330. 52 | 35 |
| 1843. | 12,760 | 6,285. 37 | 47 | 5464 | 1719. 31 | 30 | 18224 | 4,566. 6 | 24 |
| 1844. | 12,105 | 6,192. 92 | 49 | 6477 | 1919. 64 | 28 | 18582 | 4,273. 28 | 22 |
| 1845. | 11,947 | 7,256. 84 | 59 | 3395 | 941. 69 | 27 | 15342 | 6,315. 15 | 40 |
| 1846. | 12,059 | 6,086. 42 | 48 | 4911 | 1421. 14 | 28 | 16970 | 4,665. 28 | 26 |
| 1847. | 12,381 | 5,699. 88 | 44 | 8101 | 2499. 62 | 30 | 20482 | 3,200. 26 | 15 |
| 1848. | 14,364 | 6,684. 39 | 45 | 6306 | 2401. 61 | 37 | 20670 | 4,282. 74 | 20 |
| Middeltal | 12,462 | 6,342. 66 | 49 | 5395 | 1680. 74 | 30 | 17856 $\frac{1}{2}$ | 4,661. 88 | 26 |

Bed at sammenligne disse Giennemsnitsoverskud for hvert Pant med Giennemsnitssummerne for hvert Udslaan, hvis Pant er bleven solgt, (sef. Tabel Pag. 113), viser det sig, at det endelige Overskud har beløbet sig i 1842 til c. 23 pCt. af den udlaante Sum

| | | | | | | | |
|------|---|-------|---|---|---|---|---|
| 1843 | „ | c. 16 | — | „ | — | — | — |
| 1844 | „ | c. 15 | — | „ | — | — | — |
| 1845 | „ | c. 27 | — | „ | — | — | — |
| 1846 | „ | c. 18 | — | „ | — | — | — |
| 1847 | „ | c. 11 | — | „ | — | — | — |
| 1848 | „ | c. 13 | — | „ | — | — | — |

Middeltal c. 18 pCt. af den udlaante Sum.

Det endelige Giennemsnitsoverskud har saaledes været temmelig betydeligt, nemlig 18 pCt. af den udlaante Summa, men Syvaarsrækken viser derhos hvor forskellige Procenterne ere indbyrdes i de forskellige Aar, fra 11 til 27, ligesom ogsaa selve Resultatet af Auktionerne er afhængigt af de concreteste udbortes Omstændigheder, saa at derpaa aldeles ikke kan bygges nogen Calcul.

Efter det Foregaaende er det altsaa især i de for den mindre formuende Deel af Kjøbenhavn's Indvaanere saa trykkende Aar 1846 og 1847 at man har tyet til Assistentshuset, ligesom Dette ogsaa skal have været Tilfældet i Begyndelsen af 1848; i 1847 bleve Aars-Panternes Værdie derhos betydeligt ringere. Den store Arbeidsfortjeneste i forrige Aar var strax mærkelig i andet Kvartal, og i hele Aaret skete der omtrent 50,000 færre Aarspantsetninger end det foregaaende Aar. Tremaaneders-Pantsetningerne derimod vare temmelig mange i 1846, stige betydeligt i 1847, og naaede i 1848 det højeste Antal i Syvaarsrækken: 50 pCt. flere end i 1847 og meget over 100 pCt. flere end i 1843.

Da det formeentlig ikke er uden Interesse at kiende Assistentshusets Virksomhed paa de forskellige Dage i Ugen, følger sluttelig en Tabel over det daglige Giennemsnitsantal af Pantsettelser og Indløsninger paa hver Dag i en Middeluuge, samt over Giennemsnitsudlaanet for hvert Pant:

Pantføttelser.

| | Gjennemsnits-Amtallet. | | | | | | | | Gjennemsnits-Udlaanet paa hvert Pant. | | | | | | | |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| | 1842. | 1843. | 1844. | 1845. | 1846. | 1847. | 1848. | Middel- Aar. | 1842 | 1843 | 1844 | 1845 | 1846 | 1847 | 1848 | Middel- aar. |
| | | | | | | | | | R. p | R. p | R. p | R. p | R. p | R. p | R. p | R. p |
| Mandag | 905 | 826 | 788 | 832 | 972 | 1005 | 823 | 879 | 1. 77 | 1. 71 | 1. 74 | 1. 79 | 1. 82 | 1. 85 | 3. 3 | 1. 81 |
| Tirsdag | 732 | 694 | 649 | 682 | 825 | 873 | 688 | 735 | 1. 81 | 1. 77 | 1. 75 | 1. 86 | 2. 7 | 2. 4 | 2. 6 | 1. 89 |
| Onsdag | 508 | 473 | 432 | 466 | 578 | 599 | 514 | 510 | 1. 83 | 1. 83 | 1. 81 | 1. 88 | 2. 7 | 2. 2 | 2. 8 | 1. 91 |
| Torsdag | 745 | 691 | 645 | 688 | 840 | 878 | 700 | 741 | 1. 80 | 1. 76 | 1. 73 | 1. 76 | 2. 11 | 1. 92 | 2. 13 | 1. 87 |
| Freitag | 657 | 609 | 571 | 613 | 754 | 784 | 645 | 662 | 1. 83 | 1. 81 | 1. 84 | 1. 84 | 2. 14 | 1. 95 | 2. 7 | 1. 91 |
| Løverdag | 705 | 647 | 607 | 662 | 828 | 818 | 675 | 706 | 1. 84 | 1. 79 | 1. 81 | 1. 85 | 2. 21 | 2. 21 | 2. 40 | 2. 4 |

Indløsninger.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mandag | 647 | 619 | 628 | 601 | 697 | 774 | 737 | 672 | 1. 84 | 1. 84 | 1. 83 | 2. = | 2. 9 | 2. 4 | 2. 4 | 1. 93 |
| Tirsdag | 568 | 563 | 542 | 527 | 625 | 679 | 607 | 587 | 1. 93 | 1. 94 | 2. 5 | 1. 90 | 2. 17 | 2. 7 | 2. 10 | 2. 4 |
| Onsdag | 393 | 403 | 381 | 374 | 473 | 487 | 454 | 424 | 1. 94 | 1. 87 | 2. = | 2. 13 | 2. 33 | 2. 30 | 2. 32 | 2. 14 |
| Torsdag | 611 | 612 | 567 | 542 | 670 | 731 | 668 | 629 | 2. 1 | 2. 11 | 2. 3 | 2. = | 2. 19 | 2. 12 | 2. 12 | 2. 8 |
| Freitag | 585 | 560 | 528 | 529 | 639 | 737 | 647 | 604 | 1. 90 | 1. 88 | 1. 95 | 2. = | 2. 27 | 2. 11 | 2. 11 | 2. 6 |
| Løverdag | 905 | 912 | 831 | 835 | 1027 | 1119 | 1052 | 954 | 1. 63 | 1. 73 | 1. 74 | 1. 92 | 2. 7 | 1. 90 | 1. 90 | 1. 84 |

Med Hensyn til Giennemsnitts-Udlaanene frembyde vel Dagene nogen Forstikkeligbed, men dog ingen betydlig, og tør vel antages betinget ved tilfældige Omstændigheder. Giennemsnitts-Antallene ere derimod betydlig større, om Mandagen, for Pantsættelserne, og, om Løverdagen, for Indløsningerne, ligesom, om Onsdagen, Antallet er særdeles ringe baade hvad Pantsættelser og Indløsninger angaaer. For at lette Oversigten er i efterfølgende Tabel angivet hvormange af hvert 100 Pantter, som indsættes og indløses i en Middelvege, der komme paa hver Dag.

Den procentvise Andeel.

| | Pantsættelser. | | | | | | | | Indløsninger. | | | | | | | |
|-----------|----------------|------|------|------|------|------|------|-------------|---------------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | 1842 | 1843 | 1844 | 1845 | 1846 | 1847 | 1848 | Middelsaar. | 1842 | 1843 | 1844 | 1845 | 1846 | 1847 | 1848 | Middelsaar. |
| Mandag | 21,3 | 21,0 | 21,3 | 21,2 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,8 | 17,4 | 16,9 | 18,0 | 17,6 | 16,9 | 17,1 | 17,7 | 17,4 |
| Tirsdag | 17,2 | 17,6 | 17,6 | 17,5 | 17,2 | 17,6 | 17,0 | 17,4 | 15,3 | 15,3 | 15,6 | 15,5 | 15,1 | 15,0 | 14,6 | 15,2 |
| Onsdag | 11,9 | 12,0 | 11,7 | 11,8 | 12,0 | 12,1 | 12,7 | 12,0 | 10,6 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,4 | 10,8 | 10,9 | 11,0 |
| Torsdag | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,7 | 17,3 | 17,5 | 16,5 | 16,7 | 16,3 | 15,9 | 16,2 | 16,1 | 16,0 | 16,2 |
| Freitag | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,7 | 15,8 | 16,0 | 15,7 | 15,8 | 15,3 | 15,2 | 15,5 | 15,5 | 16,3 | 15,5 | 15,6 |
| Løverdage | 16,6 | 16,4 | 16,4 | 16,5 | 17,3 | 16,5 | 16,7 | 16,6 | 24,4 | 24,8 | 23,9 | 24,5 | 24,9 | 24,7 | 25,3 | 24,6 |
| Summa | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Og viser det sig da, at om Mandagen indskrænktes over $\frac{1}{2}$, og at om Løverdagen indskrænktes næsten $\frac{1}{4}$ af alle Panter, hvortil Grundene maa sæges i den betydelige Rolle Søndagen spiller i Almuen's Liv. Marsagen til den forholdsmæssig ringe Omsætning om Onsdagen ligger i at Assistentshuset den Dag lukkes tidligere end de andre Dage.

Panterne staae efter Anordningen til Indløsning i 1 Mar eller 3 Maaneder, men bortskræbtes dog først, hvad Marspanterne angaaer, efter 18—20 Maaneders Forløb, og 3 Maaneders Panterne ved den første Auction der indtræffer efter Forfaldstiden. De erlagte Renter, der for Laan fra 2 Mark til 50 Rbd. er bestemt til 12 pCt. pr. Anno, for Laan fra 50 til 100 Rbd. til 9 og for Laan fra 100 Rbd. og derover til 6 pCt. pr. Anno, have i de respective Mar af Sybaarskræften udgjort:

i 1842: af den udlaaente Capital, 490,010 R., Rente 40,677 R.

68 § hvoraf indkommet:

| | | | | |
|----------|-----------|-------|-------------|----------------|
| i 1842 = | 6658 Rbd. | 63 § | med Capital | 231,818 Rbd. |
| i 1843 = | 22,436 | — 4 - | — | 192,858 — 80 § |
| i 1844 = | 11,583 | — 1 - | — | 65,333 — 16 - |

i 1843: af den udlaaente Capital 453,472 Rbd. 32 §, Rente 37,166 Rbd. 57 §, hvoraf indkommet:

| | | | | | |
|----------|------------|--------|-------------|--------------|--------|
| i 1843 = | 6,412 Rbd. | 93 § | med Capital | 219,911 Rbd. | 80 § |
| i 1844 = | 21,136 | — 64 - | — | 180,861 | — 48 - |
| i 1845 = | 9,616 | — 92 - | — | 52,699 | — - |

i 1844: af den udlaaente Capital, 449,261 R., Rente 35,561 R.

47 §, hvoraf indkommet:

| | | | | | |
|----------|------------|--------|-------------|--------------|--------|
| i 1844 = | 6,435 Rbd. | 52 § | med Capital | 225,188 Rbd. | 80 § |
| i 1845 = | 19,479 | — 18 - | — | 170,064 | — 16 - |
| i 1846 = | 9,646 | — 73 - | — | 54,008 | — - |

i 1845: af den udlaaente Capital, 470,733 Rbd. 32 §, Rente 37,219 Rbd. 39 §, hvoraf indkommet:

| | | | | | | |
|----------|--------|---------|---------------|---------|---------|---|
| i 1845 = | 6,478 | Rbd. 63 | § med Capital | 233,610 | Rbd. 16 | § |
| i 1846 = | 19,838 | — 16 | — — | 177,325 | — 48 | — |
| i 1847 = | 10,902 | — 56 | — — | 59,797 | — 64 | — |

i 1846: af den udlaante Capital, 506,846 Rbd. 32 §, Rente
40,561 Rbd. 92 §, hvoraf indkommet:

| | | | | | | |
|----------|--------|---------|---------------|---------|---------|---|
| i 1846 = | 7,254 | Rbd. 19 | § med Capital | 255,853 | Rbd. 64 | § |
| i 1847 = | 19,757 | — 10 | — — | 179,208 | — 64 | — |
| i 1848 = | 13,550 | — 63 | — — | 71,784 | — | — |

i 1847: af den udlaante Capital, 505,867 Rbd. 64 §, ind-
kommet i Rente:

| | | | | | | |
|----------|--------|---------|---------------|---------|---------|---|
| i 1847 = | 7,348 | Rbd. 91 | § med Capital | 263,736 | Rbd. 48 | § |
| i 1848 = | 20,096 | — 35 | — — | 180,910 | — | — |

i 1848: af den udlaante Capital, 433,031 Rbd. 80 §,
indkommet i Rente:

| | | | | | | |
|----------|-------|---------|---------------|---------|---------|---|
| i 1848 = | 6,464 | Rbd. 60 | § med Capital | 232,110 | Rbd. 48 | § |
|----------|-------|---------|---------------|---------|---------|---|

Mytterie og Mord ombord paa Koffardi- skibet „General Wood“, og dets Skibbrud.

(Naut. Mag. Octbr. og Novbr. 1848.)

Koffardiskibet „General Wood“ af 700 Tons Drægtighed, ført af Capitain Stokor, gik fra Bombay i Slutningen af 1847 til China. Efter 3 Maaneders Ophold ved Whampoa, gik det til Hong-Kong, hvor Regjeringen sluttede Accord med Capitainen for 1600 spanske Dollars om Transport af nogle og halvfemsindstyve Forbrydere. Efter offentlig Indbydelse fra Regjeringen vare flere Tilbud indkomne, hvoraf dette var det billigste.

Medens Skibet laae ved Whampoa, kom to chinesiske Lascarer ombord, hvoraf den ene tidligere havde været 2 Aar derombord, den anden var en ny Mand. „General Wood“ blev fire Dage liggende ved Hong-Kong. Da Capitainen havde sluttet Record om Forbryder-Transporten, gav han Serangen *) Ordre til at skaffe 8 Mand flere, 3 Lascarer og 5 Seapoye. En af disse var en Europæer John Green, der havde været Mastin-Assistent, og nu greb denne Leilighed til at komme til Bombay.

Den 9de November 1847 kom de chinesiske Forbrydere ombord, 92 i Tallet og en portugisisk Forbryder fra Goa, der skulde deporteres for Sørgveri. Som de kom ombord, bleve de beslagte med Jern om Benene og med Haandstruer, og bragte til Skibet af en Hong-Kongsk Politiafdeling. Et Fængsel var bleven indrettet mellem Dækkene til dem; eftersom de kom ind i Fængslet, bleve Haandstruerne tagne af dem og bragte i Land. Da Capitain Stokoe kom ombord, og erfarede at Haandstruerne vare

*) Matros Mæglere (Ghaut Serangs) i Bombay og Calcutta.

Lidt og ofte har man baade i Bombay og Calcutta prøvet paa at bemane Skibene uden Hjælp af hine Mæglere; men forgieoes, og disse hjertelose Skurke fremture i deres ugubelige Haandtering.

Et eneste Exempel saa godt som tusinde.

Silbig paa Haret skal et Skib gaae fra Bombay til China. Bomuld eller andre Varer blive bragte ombord, og Skibet fluvet indtil Rummet er aldeles opfyldt lige til Dækket, og den ulykkelige Lascar har saaledes kun Dækket at sove paa og Himlens Hvælving til sit Dække. Naar Skibet er klart, benyttes Ghaut Serangens Assistance til at skaffe Besætning, og denne sendes da ombord saaledes: 1) en Trebiedeel, som efter Omstændighederne kan ansees at bestaae meer eller mindre af Somænd, inclusive Vaadsmanden (Serangen) ic. og første og anden Lindal (hans Mater), og besørger den første alle Mandskabets Pengesager, og modtager, naar Skibet kommer igien i Havn, hvad de maatte have tilgode af deres Hyre, som han da betaler dem paa sin Maade; 2) Den anden Trebiedeel har været tilsees før, hvilket sandsynligviis er Alt hvad der kan siges om dem,

tagne bort, henvendte han sig til vedkommende Autoritet, og fik da 53 Par Haandskruer for det Tilfælde at nogen af Forbryderne skulde give Optøier. Saalænge de laae ved Hong-Kong holdt en Jernlænke Forbryderne bundne til deres midlertidige Fængsel. Under Reisen ned fra China opførte Forbryderne sig saa godt, at der kun var 7 Par Haandskruer i Brug.

Medens Skibet laae ved Singapur, ytrede Chineseerne ved flere Leiligheder, at de vare blevne godt behandlede af Capitainen; de fleste vare under 30 Aar; en af dem talte flydende Engelsk, havde været Toll i Hong-Kong, og udlagt et Vidnes Udsagn faldt i en Mordsag, hvorved Misgjerningsmændene undgik den retfærdige Straf, men Tollen var siden bleven overbevist og nu bleven dømt til Deportation for Livstid. Sytten bleve deporterede for Spræveri, og Nogle for Mord. Kort sagt, det var store Forbrydere. Den

men 3) den sidste Tredebeel har sandsynligviis aldrig for været paa Havet nogensinde, og bestaaer af Hoi-Kulier og Dredivere, forlekkede under falske Foregivender.

Naar Besætningen er kommen ombord, faaar Mægleren 6 Maaneders Hyre en avance, og Skibet gaaer tilfods. Hver Mand er forsynet med en Kiste, nogle saa Klæder samt lidt Fisk og Carrystof. Kisterne belemre Dækket, — Klæderne bestaae af nogle saa Pjalter, — Provianten varer rimeligviis kun i 10 Dage, efter hvilken Tid kun Riis og lidt Thee fra Skibet udgior deres eneste Føde. En Reise fra Bombay midt i September til China ad den østlige Route varer for det Næste til midt i Januar. Enhver veed hvor koldt det da er, og kan forestille sig de stakkels Lascarers Lidelser i deres korte Bomuldsdragt, ved elendig Føde, paa Dækket Dag og Nat udsat for Veirets Afverlinger. En heel Deel døde da ogsaa af Størbug, en nu ellers næsten ukendt Sygdom. Er Reisen directe og med Monsunen, har Lascarerne det bedre. Skibene ere ialmindelighed større, og Passagen kortere (5 eller 6 Uger), og der er Plads til dem i Rummet, naar de ere i Havn eller paa Hjemreisen, dog med Undtagelse af paa Opiumsmuglerne, hvor de lide græseligt. En af de rædsomste Sygdomme, de arme Lascarer ere underkastede ved saaledes at være udsatte og leve usselt, er „Benny Benny“, hvorved hele Patientens Legeme svulmer forfærdeligt op.

portugisfke Forbryder blev holdt affondret fra Chineferne. Han havde været Tjener hos Capitain Chamberlain der blev grusomt myrdet af Sørovere der i Marts f. N. angreb Skonnerten Omega. Under Forhøret fremkom der Vidnesbyrd om at denne Portugifer stod i Forbindelse med dem, der i Hong-Kong udrustede Sørover-
expeditioner.

General Wood havde paa et hængende Haar nær lidt Skibbrud den 11te November i en Teifun i Nærheden af Den Hainan. Ved Ankomsten til Singapur den 23de f. M. søgte den strax Fragt til Bombay, men blev opholdt der i flere Uger. Omfider fik den Fragt, og afgik med endeel Passagerer, foruden de embarquerede domfældte Forbrydere.

Iffe længe efter Skibets Afgang begyndte man allerede at blive lidt ængstlig for det, da ingen Efterretning indløb om at det havde passeret Strædet, og det ei heller var kommen til Pinang, hvor nogle af Passagererne skulde iland; men man meente dog, at Skibet var passeret Pinang om Natten, og at det vilde tage lang Tid at krydse op imod Monsunen.

Den 10de Februar fik man Efterretning giennem en „Extraordinary“ fra „Straits Times“ om at der var kommen en indfødt Prow fra North Natunas til Singapur, og havde berettet, at „General Wood“ den 23de Januar var strandet paa Pulo Laut, den nordligste af North Natunas Øerne i det chinefiske Hav. Da nu en voldsom Orkan havde raset paa samme Tid, formodede man at Allemand vare omkomne.

Under 20de Febr. læstes i Straits Times Følgende:

„Søndag Morgen den 2den Januar Kl. 6 FM. lettede „General Wood“, og naaede til Carimons, hvor den ankrede op for Natten. Den 3. Jan. Kl. 1 FM. opstod en svær Barm paa Dækket, foranlediget af at Forbryderne vare slupne løs. Forbryderne stulkede Lyset i Nathuset; Anden Styrmand, som havde Vagt, vækkede strax første og 3die Styrmand. Som første Styrmand kom op paa øverste Dæk, fik han et Slag i Hovedet af et Stykke Brænde, saa han faldt ned giennem Lugen, hvorefter han

løb til underste Dæks Side-Galleri, og slap derfra udenbords, og siden hørte man ikke Noget til ham.

Anden Styrmand, der mærkede, at han ikke kunde udrette Noget mod den Mæsse Forbrydere der kom imod ham, løb forud og sprang overbord, og saae man siden heller ikke Noget til ham. Tredie Styrmand saae ud af sit Luk af da han blev vækket, og fik i det Samme et voldsomt Slag paa Hovedet, hvorpaa han trak sig tilbage, greb sine Pistoler og gik ud og skød imellem dem. Men som han vilde gaae hen til en af Passagerernes Kabyt, faldt han omkuld og jamrede sig, men reiste sig dog op og greb en Bajonet hvormed han søgte at holde Oprørerne fra Livet. Han fik mange Saar, men kom dog op paa Dækket giennem Gallerivinduet og derfra til Krydsmerket, hvorfra han imidlertid blev hentet ned og hans Hænder bagbundne. Saaledes laae han hen til om Morgenen, da han opgav Anden.

Da Capitainen hørte Alarmen, stødte han Kabyttdøren op ved Hjælp af Kanoneren; men trak sig kort efter til Passage-ernes Kabyt, hvor han, som det syntes, aldeles gik fra Concepterne; han greb dog af og til sine Pistoler, ladede dem, og skød ud paa Lykke og Fromme. Kort efter prøvede han paa at klappe et af Laaringsfartøjerne løs, men det lykkedes ham ikke; hvorpaa han slap ud i Søen giennem Sidegalleriet, og hængte en Tid i Nebene, indtil han endelig blev saa udmattet, at han maatte slippe, og gik tilbunds. Da Forbryderne stode op i Mæsse, foer de forstrækkede Bascarer op i Takkelagen eller sprang overbord, Nesten blev slaaet ihjel af Oprørerne. Da Oprøret brød ud, sov Passagererne, og da de vaagnede og fandt Skibet i Chinesernes Magt, holdt de sig samlede i een Kabyt. En af Passagererne forsøgte at naae op paa Dækket fra Side-Galleriet, men lod sig falde i Vandet da han saae et Slag true sit Hoved, og svømmede hen til Døret, hvor han holdt sig fast til om Morgenen. Ved Dagbrækning raabte Chineserne, at alle de som vare i Vandet skulde komme ombord, som de da ogsaa gjorde, men da den ovenomtalte Passager ogsaa vilde op paa Dækket, blev han slaaet med en Sabel over Hænderne,

og da han saaledes maatte give Slip, svømmede han atter om til Moret, og holdt sig der et Par Timer. Han prøvede nok engang paa at komme op paa Dækket, og nu lykkedes det ham.

Chineserne lettede, og gav sig nu selv til at manøvrere Skibet ved nogle af Skibsbesætningens Hjælp, som bleve nødte til at giøre Tjeneste. Efter 20 Dages Seilads i flere Retninger (Chineserne vidste nemlig ikke hvor de skulde gaae hen), stodte Skibet om Morgenen den 23de Januar paa et Rev omtrent 9 Qvartmiil fra Pulo Laut, North Natunas. Chineserne og Passagererne toge nu til Baadene, og styrede til Pulo Laut, som de naaede ved Solens Nedgang, og gik iland. Som de vare Halvveien til Den, sank Skibet, med Forenden først, og med det nogle af Besætningen og Chineserne der ikke havde kunnet faae Plads i Baadene. Som de naaede tilland, kom 4 Malayer dem imøde, de eneste Indvaanere paa Stedet. Chineserne forsøgte paa at forhindre de Passagerer, der kunde Sproget, fra at tale med Malaierne. Disse bragte imidlertid alle Passagererne og Mesten af Skibsbesætningen i Sikkerhed i deres Huse, og gik derefter ned til Stranden for at fange Forbryderne, men fik blot fat paa 18, da de øvrige imidlertid vare bortstrømt i Skibsfartøjerne.

Malayerne undervettede Drang Rya paa Pulo Bungoran om det Vasseerte, og denne kom inden Daggry selv til Pulo Laut, og bragte dem Alle til Bungoran. Drang Rya tog derefter afsted for at opspore de andre Chinesere, men Malayerne traf ikke paa dem; derefter sendte han Budskab om til Overhobederne paa de mange Smaaver i North Natuna Øgruppe, for at de skulde søge efter og anholde de undvegne Chinesere og bringe dem til Bungoran. Men man havde ikke hørt Noget til dem, da de Forulykkede forlod Stedet.

En anden af Passagererne, en Lieutenant Seymour, havde faaet to Sabelbug over Knæet, og blev kastet overbord; lykkeligviis fik han fat i en Lougende, hvorved han holdt sig en Tid. Forbryderne havde sat sig i Besiddelse af Baalventisten, som uheldigviis stod aaben, under Fortrappen, og isørte sig nu Capitainens og Styr-

mændenes Klæder for bedre at kunne forblive ukiendte, om de skulde blive seet af noget andet Skib.

Imellem de i Singapur forhørte Forbrydere, der viste den yderste Frækhed, var den ovenomtalte Tolk. Portugiseren skal have opført sig godt; han togte Mad til Passagererne, og holdt Bagt over Chineserne paa Pulo Laut.

Damp-Corvetten *Celerity* blev sendt til Natunas og Anambos for at gaae paa Jagt efter de undvagne Svrovere, og senere blev Damperen *Phlegeton* detacheret fra Singapur til den lille Ø Pulo Dby, ved den sydvestlige Pynt af Cambodja, hvorhen det var berettet at den største Deel var flygtet hen. Rapporten om denne Expedition lyder saaledes:

„Den 11te April om Aftenen fik Den isigte. Kl. 11. 30^m E.M. bleve to Fartøier satte i Vandet, det ene under Næstcommanderende med Baadsmanden, Sømmemanden og 14 europæiske og malayiske Matroser, med samt Doctoren og Forvalteren som Frivillige og desuden Styrmanden fra *Celerity* som Deviser, det andet med Trediecommanderende, Cadetten og Kanoneren, og ellers lige Besætning, og med samt første Maskinmester som Frivillig, Alle bevæbnede. Da de havde forladt Skibet, mærkede de snart at Landgangen ikke vilde være saa let en Sag, da der løb en svær Strøm, 2½ Knobs Fart i S. V. Folkene lodde sig imidlertid ikke gaae paa, men roede tappert til, og naaede S.-Østpynten af Øen omtrent Kl. 2½ F.M. den 12te; Kl. 4 F.M. begyndte de at blive matte, idet de derhos frygtede for at Dagen skulde bryde frem og tilintetgøre alle deres Anstrengelser, men snart fik de Strømmen med, og de sluttede nu ganske rigtigt, at de havde lagt N.-Østpynten for over, og at deres Formaal let maatte kunne naaes, da de nu allerede vare gaaede rundt om de to Tredieele af Øen.

Som de kom ind i Bugten, saae de to Baade ligge for Anker, hvilke da strax klarede enhver Tvivl. Der blev givet Befaling til at gaae frem i al Stilhed; Haverne bleve dæmpede, men raff roede. Kl. 5 F.M. stødte Baadene lidt fra Strandbredden. Da det var lavt Vand, var det forbrudet med Vanskeligheder at

gaae i Land: man star sig slem paa Klipperne, som Meguen dertil havde gjort sibrige. Snart var imidlertid Landsbyen (der bestod af enkelte Bast-Hytter og et større Huus af samme Materialier) omringet; men formedlst Weiviserens altfor store Hidsighed bleve de Sobende forstyrrede, inden Planen var rigtigt lagt, og da de fandt Dørene besatte, trængte de overalt ud giennem de flettede Bægge, og saaledes fik man kun fat paa 8 af de Nette, medens omtrent ligesaa mange slap ind i Junglet. En af disse fik et farligt Stik i Brystet af en Bajonet, da han satte sig til Modværge, men kom sig dog siden. Man gav sig nu ifærd med at søge efter Gienstande, som kunde godtgjøre deres Indentitet med Sprøverne, og slige fandt man da snart: først fandt man et Dame-Stui med en Negning til Miss Burton, Mistress Seymours Pigenavn (hun var nemlig bleven gift et Par Uger inden Reisen), ogsaa et Sysskrin, der var bleven forandret til en Opiumsæste, Uldtæpper, mærkede Victoria goal, Noret af en engelsk Baad, Master og Seil, hvilket da Alt, tilligemed den saarede Mand's Bekiendelse, bekræftede deres Brøde. Piketer bleve nu udsendte for at giennemløbe Junglet, og en Post efterladt i Landsbyen. Arrestanterne bleve førte ned til Fartøjerne med Hænderne bundne paa Ryggen, og saaledes lagte i den ene af Baadene. Da man endnu Kl. 8 ikke kunde faae Die paa Dampskibet, sluttede man, at ogsaa det havde taget feil af Belligenheden, og Baaden med Fangerne blev sendt ud for at see sig omkring. Som de passerede udfor nogle Klipper, bemærkede de to Chinesere der kom ud af en Hule, og som bestemt ikke vidste noget om hvad der var vedersfaret deres Kamerater. Da de bleve praiede og befalede at blive staaende, gik de ganske roligt ind igien i Hulen, toge deres Baaben og Klæder, og smuttede ind i Junglet. En to tre Stykker gik strax iland fra Baaden for at gjøre Alarm, og een blev tagen af den udsendte Baad, men som han satte sig til Modværge med en Kniv og Bajonet, fik han et Stød af en Entrebille i Underlivet, hvoraf han døde efter fire Timers Forløb. I Hulen fandt man Chronometret, samt en stor Mængde Fisk og Hiis. Nu lod Dampskibet sig see, og gik tilankers i Bugten Kl.

8. 30^m. Kræstanterne, ni i Tallet, inclusive de to Saarede, bleve sendte ombord; saaledes endte den første Mats Jagt. Dagen efter blev nok et Basthuus opdaget paa Bakkerne og et Par Dplag af Fisk og Miis. Indvaanerne, der havde faaet Mod, berettede ogsaa, at der var et tredie lignende Huus paa den modsatte Side af Den, som pleiede at blive besøgt af Macaomændene, og tilbød sig at ville være Veivisere.

To Expeditioner bleve foretagne om Natten, den ene tilbandede og den anden giennem Junglet, der skulde stode sammen inden Daggry; Kl. 2 F.M. brød de op; Baaden spreidede langs Kysterne og den anden Expedition giennem Junglet. Kl. 4. 30^m var Basthuset omringet; Fuglene vare imidlertid skone bort, men havde efterladt Spor til at de nylig vare flygtede. Her opdagede man flere Skibsraperter og Bajonetter skjult i det høie Græs, en lang Chinesisk Baad under Reparation og en Mængde tør Fisk, Røgeredskaber o. s. v. som Alt blev ødelagt, Hytten og Baaden brændt; det Øvrige af deres Effecter havde de faaet slæbt ind i Junglet. Det sidste Haab stod nu til at faae dem regelmæssig udjagede, hvilket ikke var et let Arbeide med saa faa Folk paa en saa udstrakt og paa Skjulesteder saa rig Grund, eftersom Den var en eneste Granitmasse, fuld af Banker og ti eller tolv Qvartmiil i Omkreds med mangfoldige Guler og næsten uigiennemtrængeligt Jungle. Man prøvede et Krigspuds. Dampskibet gik nemlig til Kambodja, og lod en Post tilbage skjult i Landsbyen med Ordre til at forholde sig ganske stille i det Haab at de skulde voye sig frem af deres Skjul. Man fandt det ikke raadeligt at gaae op ad Camufloden med Dampskibet formedelsst Barren ved Indløbet med kun een Favn Vand ved Høitvande Springtid, og den ceremonielle Bisit hos Gouverneuren blev derfor aflagt i en fuldbemandet Baad, som gik fra Borde med Chefen, 4de Commanderende og Doctoren Kl. 3. 30^m F.M. den 22de, og naaede med megen Anstrengelse Byen Kl. 4 samme Dags E.M.: en Afstand af ikke ringere end 50 Qvartmiil. Mandarinen var forberedt paa Modtagelsen, da en Baad var bleven stillet Dagen iforveien for at melde at Fremmede nær-

mede sig. En stærk Bøgt med dragne Sværd og Piler omgav Landingspladsen, Forgaarden og Nudientsgemakket i Paladset.

„Efter et lille Ophold lod hans Excellence sig see i betydelig Bevægelse, idet han nemlig tvivlede om vore fredelige Hensigter; men da han havde forsikret sig om, at vi blot vilde udbede os hans Bistand til at faae nogle Mordere paagrebne, fattede han Mod, og lod komme de sædvanlige Tractements, Beteltnodder, Tbee, Cheruter, osv. Først erklærede han, at han aldeles ikke kunde gjøre Noget uden Kongens Tilladelse. Man gjorde ham begribeligt, at dette Ophold ikke vilde være hensigtsvarende, og at hans Svar vilde blive forebragt Dronningen af England. Dette havde den forønskede Virkning; der blev holdt en Consultation med hans Hofmænd, og efter nogen Uenighed bestemte man sig for, at en Baad med tredive Mand strax skulde gaae til Pulo Dby og forblive der og hjælpe til at faae fat paa de endnu ikke paagrebne Forbrydere, og derhos vilde han skrive og bede om Tilladelse til at sende endnu to tre Hundrede Mand for at gienemsøge Junglet. Man bad ham nu om hans Bistand til at blive forsynet med levende Creaturer og at faae Mattely, eftersom Folkene vare meget udmattede; hvorpaa Nudientsgemakket blev paaviist dem som det meest passende Soveværelse, men som da ikke blev modtaget, hvorimod man foretrak et lille Huus i Nærheden af Baaden, som han gav Ordre til sieblikkelig at indrette, og dermed var Sammenkomsten forbi Kl. 6 EM.

„Fjerde Commanderende aflagde atter Bisit hos Mandarinen for at trænge paa Dypfyldelsen af hans Bøfte, og meddele ham, at det var Dampskibets Hensigt at afvente Ankomsten af hans Folk, idet han med det samme viste ham de sædvanlige Affkædshøfligheder. Ved denne Leilighed var Mandarinen mere venstabelig og forekommende, gjorde en heel Deel Spørgsmaal, og noterede Skibets og Officierernes Navn m. m., samt udtrykte sin Vælgelse og Forundring over det korte Ophold, og forsikrede ham, at de 30 Mand og Creaturerne skulde afgaae den næste Morgen; hvorpaa Baaden strax vendte tilbage til Skibet, hvor den ankom Kl. 9 EM. samme Aften, og

Morgenen efter gik til Den efter en Fraværelse af 5 Dage, i hvilken Tid man ikke havde seet Noget til de Skyldige. Kraftige Forholdsregler bleve atter tagne, og den følgende Morgen blev enhver brugelig Mand sendt iland, og de Alle indderste i smaa Afdelinger under Commando af Officierer for at gjøre Jagt, og godtgjorde deres Iver ved at fange 6 og faae Die paa 4 Andre den første Dag. Den næste var man ei saa heldig, da man kun fik Die paa Een, som da ogsaa blev greben, da de atter havde faaet for stultet sig. Man fandt imidlertid Skibsklokken under et Træ, omhyggelig indsvøbt i et uldent Teppe og bedækket med Blade. Denne Giennemsøgning blev stadig gientaget i fire Dage uden videre Held, da man forsøgte en anden List: Dampskibet gik nemlig tilankers paa den modsatte Side af Den, og Byen blev forladt, i det man paalagde Indbyggerne, som ytrede stor Uro ved vor Bortgang, at sætte Mod i Chineseerne, om de skulde komme frem, og saa sieblikkelig meddele Englænderne Underretning. Dette lykkedes. Den næste Morgen kom der Bud, at nogle af dem havde vovet sig ned for at faae noget Riis. Smaa Afdelinger bleve i al Stilhed sendte ind gennem Junglet, og 3 grebne, hvorimod 2 undslap. I denne Skiarmydsfel fik en af Gabyvene, som satte sig til Modværge, sin venstre Arm brækket. Den næste Dag blev berettet, at 4 Andre havde ladet sig see. Sex Mand, forklædte som Cochinchinesere, kom ganske hemmelig ind i Landsbyen, med Befaling til uden Støi at gribe hver den som nærmede sig; men i hele to Dage viste der sig kun en Gnefte. Man fik imidlertid denne overtalt til at paavise nogle af deres Skjulesteder, hvorved endnu 2 andre bleve grebne, saaledes ialt 30, indbefattet den ene Dræbte.

Da 12 Dage nu vare forløbne siden Sammenkomsten ved Samu, og man ikke faae Noget til den belovede Assistance, Provisionerne næsten vare opbrugte, og ingen til at faae, 4 Officierer og 24 Mand af Skibsbesætningen vare syge af Junglefeberen, blev absolut nødvendigt for Dampskibet at tage bort. En fire fem Stykker vare vel endnu tilbage paa Den; men da Beboerne med det Samme toge ober til det faste Land med Dampskibet, var der kun ringe Udfig-

ter for dem til strax at undvige, med mindre de skulde have haft Penge skjulte paa sig til at betale deres Passage med i nogle af de Handelsbaade, der bestandig anløbe for at fylde Vand; hvilket da ikke var rimeligt, da man ikke havde fundet nogen hos dem. De kunde forresten ogsaa gjerne føres bort af de Sørover-Junker som hjemsege Den paa denne Aarstid. To meget mistænkelige Seilere viste sig under Dampskibets Ophold, men forsvandt strax. Beboerne fortalte, at ikke færre end 70 Handelskibe vare blevne tagne i afvigte Aar isigte af Den, og at Beboerne maatte nedgrave hvad de eiede af Værdi, hvis de ikke vilde miste Alt.

Resultatet af de fremkomne Data er: at Søroverne vare omtrent 7 Dage i Oven, og ankom til Pulo Dby i Begyndelsen af Februar, i 2 Baade. Efterat være seilede rundt omkring Den for at recognoscere, gik de iland ved Landsbyen, velbevæbnede, og toge den strax i Besiddelse. Indbyggerne, omtrent 30 i Tallet, flygtede ind i Junglet, og Søroverne bemægtigede sig hvad de fandt. Den største Baad, hvori man meente, de havde giemt det Kjøstbarest og Værdifuldeste, holdt de altid stærkt bevogtet, og ankrede paa Dydden hver Nat, idet de tildækkede den og gjorde den ellers ukienkelig. 12 af dem toge bort, og lovede at skikke en Junke efter de Øvrige; Andre vare slupne bort ved forskellige Leiligheder. Efter en af Dybavsmændenes Udsagn skal der være druknet 15 ved Natunas, fanget 18 af Indvaanerne, 12 gaaet til China i Sluppen, 15 til Siam, 3 til Singapure, 3 til Hainan, og 2 til Chinchu i indfødte Fartvier, 30 fanget af Phlegeton, og 5 ladet tilbage paa Pulo Dby, ialt 93.

Efterretninger for Søfarende.

Sunket Drag ved Kyholm.

Natten mellem den 26de og 27de Januar d. A. er sunket en Jagt i Lindholms-Dybet paa $6\frac{1}{2}$ Favne Vand. Mastetoppen stod 2 Favne over Vandet, og Veilingerne for Braget ere:

Besser Kirke S. B. t. B.

Nordby Kirke N. B. t. B. $\frac{3}{4}$ B.

Vandstanden i Agger-Canal.

Vandstanden har, efter Vligtingerne i Febr. d. A., i Agger-Canalen paa Høivandstiden været saaledes: Paa Havrevlen efter Kaberne i det gamle søndre Farvand $5\frac{3}{4}$ —6 Fod, og i det nordre Farvand efter de nye Kaber 7— $7\frac{1}{2}$ Fod, og paa Fjordgrunden 8 Fod.

(Sb. Bd. Nr. 37, 1849.)

Forandring ved Tonderne i det frisiske Søgat.

Formedelt Grundenes Forandring ere Tonderne omslyttede:
i det N. O.-frisiske Gatt.

Den rødspaglede Tønde paa 9 Alen Vand med den store Båle paa Engelsmannsplaad S. $\frac{3}{4}$ B.

Den store Båle paa Schiermonnikoog S. D. $\frac{1}{2}$ S.

Coursen fra den rødspaglede til den yderste sorte Tønde Nr. 1 S. D. t. S. $\frac{1}{2}$ S.

— fra den yderste sorte til den følgende sorte Tønde Nr. 2 S. D. saavel D.

— fra den sorte Tønde Nr. 2 til den sorte Tønde Nr. 4 S. D. $\frac{1}{2}$ D.

I Nærheden af den sorte Tønde er for det Meste Vand nok; medens der ved den yderste hvide Tønde i Gattet kun er 8 Alen.

i det N. O.-frisiske Gatt.

Den røde Tønde ligger paa 65 Palmer Vand og peiler.

Den store Båle paa Schiermonnikoog . S. B. $\frac{1}{4}$ B.

Den store Båse paa Engelsmannsplaat . B. S. B.
 Coursen fra den røde Tønde til den
 yderste sorte Tønde Nr. 1 . . . S. B. t. B $\frac{1}{2}$ B.
 Coursen fra den sorte Tønde Nr. 1 til
 den yderste sorte Tønde Nr. 2 . B.
 efter misvisende Compas og almindelig Løbbande.
 (Børsenhalle, Juni 1848.)

Nye Havnefyrr til Ostende.

Tvende faste Fyrr ere anbragte ved Indseilingen til Ostende Havn: det ene paa det yderste Nordpunkt paa den vestlige Havnedæmning, det andet paa det yderste Nordpunkt paa den østlige Dæmning.

Fyret paa den østlige Dæmning vil vise et grønt Blus, hvis Hvide vil være 7 Metres og Lysvidde 4—5 franske Somile. Fyret paa den østlige Dæmning vil vise et rødt Blus af samme Hvide og Lysvidde.

Det grønne Blus vil være tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Det røde Blus vil, naar Vandet stiger, ikke blive tændt, førend der i det Mindste er 9 Fod Vand ved Indseilingen mellem Dæmningerne, og det vil blive slukket, naar man tænder de tvende feux de marée.

Naar Vandet falder, og feux de marée blive slukkede, vil det røde Blus paa ny blive tændt, og det vil blive slukket, naar Vandet er faldet til 9 Fod.

Det bemærkes, at naar Uveir gjør Adgangen til Dæmningens Uderpunkter umulig for Bogterne, vil det her beskrevne Fyrrsystem ikke blive iagttaget.

Man maa mærke: 1) at det grønne Blus paa den vestlige Dæmning kun skal tjene til at belyse den yderste Pynt af denne Dæmning, og 2) at man kun kan løbe ind i Havnen naar det røde Fyrr paa den østlige Dæmning ligeledes er tændt. Ved dette Signal bliver antydet, at der imellem Dæmningerne er meer

end 9 og mindre end 15 osten der Fod Vand. Naar der er 16 Fod Vand, bliver dette Fyr slukt, og derimod de sædvanlige to Flodfyr tændte; af disse ligger det ene paa den østlige Dæmnings Slusehoved, og det andet paa Dünerne ved Fortet Imperial. Til Ebetid, naar der ikke længer er 16 Fod Vand, slukkes igien disse sædvanlige Fyr; derpaa tændes det røde Fyr paa den østlige Dæmning igien, men slukkes atter, saasnart Vandet ikke er over 9 Fod.

Fyrskib ved Bull Sand (Humber Munding).

Paa den Sydøstlige Ende af Bull Sand, i Humber-Mundingen, er udlagt et nyt Fyrskib. Det er af Jern.

(Fb. Td. Nr. 76, 1848.)

Boien ved River Middle Sand (Themsemundingen).

Den østlige Deel af River Middle Sand har udvidet sig, som Følge af hvilket den østlige River Middle Boie er forlagt en Kabellængde østlig for dens tidligere Plads. Samme ligger nu paa 15 Fods Dybde ved Lavvande Springtid under følgende Peilinger:

| | |
|---|------------------------------|
| Prittlewel Kirke, en Trediedeel af sammes Længde paa Ost- | |
| Enden af Southend-Terrace | N. $\frac{1}{2}$ D. |
| Træerne ved Shell Haven netop i Berø- | |
| relse med Syd siden af Scare-House | N. W. t. W. $\frac{1}{2}$ W. |
| River Middle-Boie | N. W. $\frac{3}{4}$ W. |
| Nore Fyrskib | S. D. $\frac{1}{4}$ S. |
| Shoeburyness Boie | D. t. S. $\frac{1}{2}$ S. |

(Fb. Td. Nr. 268, 1848.)

Advarsel med Hensyn til Boierne paa den sydøstlige Side af Goodwin Sand. *)

Skibsførere gøres opmærksomme paa at holde disse Boier, saavel under Seilads fra den ene til den anden, som fra dem til

*) Cf. d. Stnd Pag. 308.

North og South Sand Fyrskibe, i ikke mindre end $\frac{1}{2}$ Qvartmiils Afstand, eftersom Strømmen imod og henover Sandbanken i nordvestlig Retning er meget stærk.

(Vorsenhalle, Juni 1848.)

Grundt Vande i St. Nicolas Gatway (Yarmouth).

I Farvandet igiennem St. Nicolas Gatway har dannet sig to Revler, paa hvilke der ved lavt Vande til Springtid kun er $2\frac{1}{4}$ Favn Vand, hvorfor alle over 12 Fod dybgaaende Skibe adbares fra denne Fart, og derimod henvises til stedse at benytte det dybe Farvand mellem Scroby og St. Nicolas eller Kettlebottom Land, sædvanlig kaldet Hewetts Channel.

(Sb. Bd. Nr. 23, 1849.)

Havnefyrene ved Aberdeen.

Istedetfor at disse Fyr forbleve slukkede, naar det var farligt at seile ind, bliver nu den sædvanlige røde Farve i lignende Tilfælde forandret til grøn. Røde-Fyrene have intet Hensyn til Flodtiden, men blive regelmæssig holdt brændende fra Solens Nedgang til dens Dpgang.

(Sb. Bd. Nr. 44, 1849.)

Signalfyre for Trinity-House-Lodserne.

Samtlige Lodsfartsier, hvilke have deres Bevilling fra Trinity House, føre et Signalfyre paa Toppen af deres Mast. I alle Havne ved Canalen og paa Østkysten samt paa Themsen skal dette Signal bestaae af et grønt Lys som giver et Blink hver 15de Minut. I Havnene i Bristol og St. Georges Canalen skal Lyset derimod være hvidt, og ligeledes give et Blink hver 15de Minut.

(Sb. Bd. Nr. 44, 1849.)

Blinde Skær ved St. Michael (Azorerne).

Et blindt Skær har dannet sig mellem St. Michael og Terceira, hvilket forarsager stærke Brændinger i stormfuldt Veir. Dette Skær ligger circa 40 Miles N. N. V. $\frac{1}{2}$ W. pr. Compas

for N. B.-Pynten af St. Michael, og strækker sig 1 Mile i N. N. O. og S. S. V. Beliggenheden angives forøvrigt forstieligt, nemlig: fra $38^{\circ} 18'$ til $38^{\circ} 16'$ N. Br. og fra $26^{\circ} 11'$ til $26^{\circ} 50'$ B. Lgd.

Nyt Fyrtaarn paa Ven Grossa.

(Dalmatien.)

Det paa Punte-Bianche, paa Ven Grossa i Dalmatien, opbyggede nye Fyrtaarn staaer paa det Landspidsse, der, ifølge det af det k. k. geographiske Militair-Institut udgivne Kystkaart af det adriatiske Hav, rager frem mellem Bugterne af Suseiza og Kolu-binka, og er omtrent een italiensk Mil fra den nordvestlig liggende Klippe Bacili. Dets geographiske Position er

$44^{\circ} 9' —''$ nordlig Brede

og $12^{\circ} 29' 30''$ østlig Længde

fra Paris' Meridian.

Det oplyses ved et Fresnell'sk Apparat af tredje Klasse, og giver et fast Lys, der afbrydes hvert tredje Minut af et klart Blink, hvilket gaaer forud og efterfølges af en kort Formærkelse. Fyrets Høide er 125 Wiener-Fod over Vandspeilet, og Lyset er ved klart Veir synligt i en Afstand af 17 Mile (60 paa en Grad), naar Jagttageren indtager et Standpunkt af 12 Fods Høide over Vandfladen.

(Sb. Ib. Nr. 37, 1849.)

Sørøvere i Middelhavet.

De Handelsflibe, som befare Middelhavet, ere endnu bestandig udsatte for sørøverste Overfald i Nærheden af Cap tres Forcas af den marokkanske Kystbefolkning. Skibs-Capitainer advares, i den Belgiske Moniteur, imod at komme bemeldte Cap for nær.

(Sb. Ib. Nr. 37, 1849.)

Mærkerne ved St. Lawrence's Grunde.

Følgende nye Boier ere udlagte paa efterstaaende Grunde i St. Lawrence:

1) Paa den nordlige Ende af Beaumont Shoal, en sort Boie paa 4 Favnes Dybde, med følgende Peilinger:

St. Lawrence Kirken med N.-Spiret paa Leby Kirke netop aabent nordlig for Spiret, kaldet Martiniere.

2) Paa Vest-Enden af Madame=Island Shoal, en rød Boie paa 5½ Favnes Dybde med efterstaaende Peilinger:

St. Vallier Kirke S. ½ D. e

Et Huus paa Vest-Enden af den saakaldte Isle aux Reaux netop aabent nordlig for Madame=Island.

3) Paa Vest-Enden af Crane=Island Shoal, en rød Boie paa 3¼ Favnes Dybde under følgende Peilinger:

St. Thomas Kirke S. S. D. ¼ D.

Middle=Island og Crow Island i een Linie,

og Syd-Siden af Crane=Island . . . D. t. N.

4) Paa den nordlige Kant af St. Thomas Shoal, en sort Boie paa 3½ Favnes Dybde med følgende Peilinger:

St. Thomas Kirken S. ¾ D.

Haystack=Island i een Linie med Crane=Islands Vest-Ende.

St. Vallier Spiret og Bellechase netop aabne af hinanden.

5) Paa Grundens Ost-Ende, østlig for Beaujeaus Bante, en hvid Boie paa 3 Favnes Dybde med følgende Peilinger:

Onion=Island N. V. t. V. ¼ B.

Syd-Siden af Crane=Island S. V. t. V. ½ B.

6) Paa den lige for St. Johns Church liggende Grund, en sort Boie paa 3¼ Favnes Dybde med Peilingerne:

St. Johns Kirke S. t. D.

Den hvide Klippe i Nærheden af Goose=Island

Neef skjult bag Syd-Spidfen af det saakaldte

South=Villar S. V. ½ B.

7) Paa Midjen af St. Roch's Shoal, (liggende paa tværs) en sort Boie paa 3¼ Favnes Dybde med efterstaaende Peilinger:

Øst = Enden af Coudre = Island i een Linie med Riviere de l'Eglise paa den nordlige Kyst N. $\frac{1}{2}$ V.

Træsøilen, dens Brede skjult af Syd = Siden af

Goose = Island, S. V. $\frac{1}{2}$ V.

8) Paa Vest = Enden af den saakaldte Middle Ground (paa Tværløbets Nord = Side), en rød Bøie paa 3 Favnes Dybde med følgende Peilinger:

Øst = Enden af Coudre = Island i een Linie med

Riviere de l'Eglise N. $\frac{1}{2}$ V.

Træsøilen og Goose = Island nær ved hinanden.

9) Paa Vest = Enden af Hare = Island Shoal, en rød Bøie paa 4 Favne Vand med efterstaaende Peilinger:

Kamouraska Kirke lidt aaben vestlig for den store Ø Kamouraska;

Nord = Siden af Hare = Island Reef i een Linie med Nord = Siden af selve Hare = Island N. O. $\frac{1}{4}$ N.

10) Paa den nordlige Ende af Pilgrim Banke, en sort Bøie paa $4\frac{1}{4}$ Favnes Dybde, under efterstaaende Peilinger:

Vest = Enden af Hare = Island og Vest = Enden af den saakaldte Great Pilgrim i een Linie N. N. V. $\frac{1}{4}$ V. og S. S. O. $\frac{1}{4}$ O.; Vest = Enden af Brandy Pots og White Island i Berørelse.

11) Paa Sandryggen ved Øst = Enden af Hare = Island Reef, en rød Bøie paa $3\frac{1}{2}$ Favne Vand med følgende Peilinger:

Syd = Siden af Hare = Island og White = Island's Midte i een Linie.

Vest = Enden af Hare = Island N. V. $\frac{1}{4}$ V.

12) Ved Øst = Enden af „Middle Bank“, nærved Sydsiden af Hare = Island, en hvid Bøie paa $1\frac{3}{4}$ Favnes Dybde, under efterstaaende Peilinger:

Øst = Enden af Brandy Pots N. V. $\frac{1}{4}$ V.

Vest = Enden af Hare = Island overet med Top =

pen af de saakaldte Eboulemens Mountains S. S. V. $\frac{1}{4}$ V.

13) Ved Øst = Enden af Hed = Island Reef, en rød Bøie paa $5\frac{1}{2}$ Favnes Dybde med følgende Peilinger:

Syd-Siden af Ned-Island i Linie med Nord-Siden af Hare-Island, og Baken paa Green-Island aaben noget vestlig for Fyr-taarnet S. D. t. S. $\frac{1}{4}$ S.

NB. De angivne Dybder ere ved lav Vandstand Springtid.

Endvidere bemærkes endnu, at, for desto bedre at kunne stielne Farvandet i St. Lawrence, ere alle Bøierne paa Nord-siden — røde, og alle paa Sydsiden — sorte, dog med følgende Undtagelser (see ovenfor):

Den røde Bøie ved Vest-Enden af Madame-Island Shoal.

Den hvide Bøie ved Vest-Enden af Beaujeau's Bank.

Den hvide Bøie ved Ost-Enden af den østlig for Beaujeau's Banke beliggende Grund.

Den hvid og sorttørnede Bøie paa Grunden i Sværløbet.

Den røde Bøie ved Vest-Enden af Hare-Island Banke.

Den hvide Bøie ved Ost-Enden af den midterste Banke i Nærheden af Hare-Islands Syd-Side.

Den hvid- og sorttørnede Bøie ved Berrets Ledje.

Den sorte Bøie ved Ost-Enden af White-Island Reef, og

Den røde Bøie ved Ost-Enden af Ned-Island Reef.

(Børsenhalle, Oct. 1848.)

Notitser angaaende Navigationen paa St. Lawrence.

Udvares imod en vestlig Strømsætning af 1 Qvartmiil i Timen mellem St. Pauls Island og Point de Monts, som under visse Omstændigheder kan være endnu stærkere, og strække sig endog til Green Island.

Efter at have staaet en kort Tid, flyver den østlige Vind om til N. W., og derfra til S. W. altsom den sagtner. N. W.-Vinden kan benyttes herligt for at naae den bedste Stilling til at løbe til St. Pauls, naar Vinden er gaaet til S. W.

Udvares mod Belle Isle Strædet, naar Nøden ikke tvinger til at søge derigennem, og det paa Grund af Ijsbjerge, Laage og Magnetattraktion.

Newfoundlands Banke ere tildeels ikke nøiagtig aflagte paa

Kaartene: Banquerance Banken har en større Udstrækning, og har ikke saa meget Vand; blot den nordlige Halvdeel af Green Bank er aflagt paa Blackford og Inrays Kaart.

Trende særskilte, foranderlige, og locale Omstændigheder meget underygibne Strømninger formenes at være virksomme til een og samme Tid, paa den lige Route til Gulfen: 1) Polar Strømmen langs den store Banke, dog ikke strækkende sig indenfor Newfoundlandstrømmen, indtil $54-55^{\circ}$ N.; 2) en ret vestlig Strømning langs Eydysten til Strømmen fra Newfoundland's vestlige Kyst (i Linie med Cap St. George og Cap Ray), og 3) Udstrømningen fra St. Lawrence Gulf boiet sydøst langs den vestlige Kyst af Newfoundland.

Det formenes, at Polarstrømmens Kraft er bleven overvurderet naar man befandt sig N. derfor, og at man har troet at befinde sig for meget sydligt, saa man ganske uventet er kommen i Berørelse med Indstrømningerne ad Kysten til, og saaledes er bleven kastet paa Land; medens Andre, som rigtig have vurderet Polarstrømmen, derimod have troet, at ingen vestlig Strømning fandt Sted, der imidlertid bragte dem i Berørelse med Udstrømningen fra Gulfen, og kastede dem paa Kysten af Cap Breton Island, naar de meente at være i Farvandet til St. Pauls.

Polarstrømningen overstiger i Regelen neppe 12 Dvartmil om Dagen. I August, efter vedholdende godt Veir, er aldeles ikke bemærket nogen Polarstrømning, men derimod altid vestlig Strømning.

Det Banfkeligste, Farligste for en Fremmed i disse Egne, anses: at giøre St. Pauls Island med det Første af en østlig Vind og tykt Veir. Ved den vestlige Strømsætning vil Skibet rimeligviis være forud, medens den vil foranledige en større Bevægelse sydi af Udstrømningen fra Gulfen, saa at denne næsten løber lige tværs over Indløbet ved St. Pauls Island. Anmelde-deren i Naut. Mag. erklærer, meer end een Gang at have befundet sig i en ubehagelig Nærhed af Cap North, naar han havde ifinde at gaae Norden om St. Pauls, og at han een Gang med

lette Vinde var avanceret indtil 50 Qvartmiil fra St. Paul uden Seil i sin Brede i denne Dei, da Vinden gik østlig med tyk Luft og Taage; at han dreiede vel til for at prøve paa at faae Lodskud paa Parallel-Kysten af Newfoundland øster for Cap May, og fik 80 Favne, og holdt af under 2 Mærseil, i den Hensigt at krybe videre ved Loddet til St. Pauls; men da Veiret klarede lidt, blev han betydelig overrasket ved at finde sig imellem Cap North og St. Pauls, og fandt Kl. 1 EM. ved Krydspeiling paa Land sin Brede 26' sydligere end sin gisfede Brede i 24 Timer.

(Naut. Mag. Aug. 1848.)

Opdagede Grunde ved Nantucket-Shoals:

1) En Grund, $2\frac{1}{2}$ —3 Miles lang, som udgaer fra den sydlige Kant af Great Hip (hvormed den er forbunden ved en kort Revle paa $3\frac{1}{4}$ Favne). Denne Grund ligger N. t. V. og S. t. D. (pr. Compas), og har paa flere Steder kun 8 Fod Vand.

Afstanden mellem den østlige Ende af South Shoal og den nye Grændse udgjør kun $6\frac{3}{4}$ Qvartmiil, og den sydlige farlige Spidse af Great Hip ligger 15 Qvm., og fra Kysten: Derfor maa Skibe, som passere sydlig for Great Hip, eller østlig for gammel Nantucket South Shoal, passe noie paa Loddet.

Middelpunktet af Grunden peiler isvrigt fra Sankaty Head S. D. $\frac{3}{4}$ D. (pr. Compas, og Syd $62^{\circ} 30'$ retvisende), i $13\frac{3}{4}$ Qv.-Miles Afstand.

2) En lille Grund, hvor der ligesledes paa et Sted kun er 8 Fod Vand, som peiler N. $\frac{1}{4}$ V. pr. Compas, og N. 11° Vest (retvisende) fra den østlige Ende af gammel South Shoal, i $4\frac{1}{4}$ Qvartmiil Afstand.

3) En lille Grund med 16 Fod Vand, noget nordlig og østlig for den foregaaende, peilende N. t. D. pr. Compas, og N. $3^{\circ} 25'$ D. (retvisende) fra gammel South Shoal, i $5\frac{3}{4}$ Qvartmiles Afstand.

4) En lille Grund, hvorpaa 13 Fod Vand, beliggende øst-

lig for Syd = Enden af Bass-Nip. Denne Grund's Midte peiler fra Sankaty Head S. D. t. D. (pr. Compass), og S. 65° D. retvisende) i 6 Qvartmiles Afstand.

5) En ganske lille Grund med 10 Fod Vand nordlig for Bass-Nip, en Qvartmiil fra den i 1847 opdagede Grund, og nu betegnet Nantucket's Shoals paa det saakaldte „Preliminary Scetch“. Denne Grund peiler fra Great Point = Fyret S. D. $\frac{3}{4}$ D. (pr. Compass), og S. 62° D. retvisende) i 6 Qvartmiles Afstand.

Grunden nordlig og østlig for gammel South Shoal er ujevn, og derfor farlig, og viser ofte stærke Modstrømninger.

Kystfarerne, som gaae udenom, gjøre bedst i at seile langs med Bass Nip's Østside, og, idet de passere over Enden af samme paa 4 Favne Vand, at vende under den saakaldte „Old Man's“ Sydside, som stedse er synlig, og hvilken man gjør rigtigst i at holde i Sigte. Derpaa vil man finde et godt Farvand for Krydsning paa mindst 2 Qvartmile, nemlig fra $\frac{1}{2}$ til $2\frac{1}{2}$ Qvartmiles Afstand fra „Old Man“. Skibe, som tage denne Cours med Ebbe (eller vestlig Strøm), ville klare Grundene inden faa Timer, og ogsaa have mere Rum til Seilads og bedre kunne benytte de fremherskende vestlige Vinde, end ved Passagen giennem Sundet.

(Naut. Mag. Oct. 1848.)

Fyrskib og Lods-Station i la Plata.

(Buenos Ayres.)

En Brig har taget Station mellem Punta India og den østlige Pynt af Ortiz-Bank, for at tjene som Fyrskib for ind- og udgaende Fartøier; i denne Hensigt vil hver Aften blive tændt et anseeligt Fyr paa Toppen af Stormasten. Dette Skib skal ogsaa tjene som Lodsstation. Det ligger paa 35° 11' S. Br. og 57° 3' V. L. fra Greenwich og under følgende Peilinger pr. Compass:

For Punta India N. D. $\frac{1}{4}$ N., Distance 10 Qvartmiil.

For Kysten Ortiz S. $\frac{1}{4}$ S. V., Distance 8 Qvartmiil.

(Pb. Id. Nr. 23, 1849.)

Syrtaarnene paa Blak Rock Point (Bay of Sundy) og Setty Point.

Det nye Fyrtaarn paa Blak Rock Point ved den sydlige Bred af Fundy Bay (paa $45^{\circ} 12' N.$ Br. og $64^{\circ} 39' W.$ L.) viser et enkelt hvidt Lys, 45 Fod over Havfladen ved Høivande (Vandet stiger og falder circa 50 Fod). Taarnet er bygget fir-kantet, og er hvidtet; $\frac{3}{4}$ Qvartmiil østlig for samme ved Kennedy Bølgebryder og $2\frac{1}{2}$ Dm. vestlig ved Givans Bølgebryder kunne kun smaa Skibe under Høivandstid søge Beskyttelse. I klart Veir vil Fyrtaarnet være en Veiviser for de Skibe, som styre efter Ankerpladsen ved Spencers Island, og passere det til Minas Basin førende Farvand. Peilingerne for dette Fyrtaarn ere som følger:

| | |
|--|-------------------------------|
| For Long Point, paa den sydlige Bred | S. $86\frac{1}{2}^{\circ} W.$ |
| — Givans Bølgebryder | S. $81^{\circ} W.$ |
| — Isle of Houte | N. $49^{\circ} W.$ |
| — Cap Chignecto | N. $21^{\circ} W.$ |
| — Cap d'Or | N. $13\frac{1}{2}^{\circ} W.$ |
| — Spencers Island | N. $35^{\circ} W.$ |
| — Cape Split | N. $66^{\circ} W.$ |
| — Bredden ved Halls Harbour | N. $89^{\circ} W.$ |

Det nye Fyrtaarn paa Setty Point eller Cap Capstan paa Nord siden af Indløbet til Apple River, som ligger paa den sydlige Bred af Cumberland Bay, en 5 Leagues ovenfor Cap. Chignecto, paa $45^{\circ} 35' N.$ Br. og $64^{\circ} 42' W.$ Lg., viser 2 horisontale Blus, naar man nærmer sig det vesterfra eller fra Sø siden. Disse Blus ere circa 40 Fod over Havfladen ved Høivande. (Vandet stiger og falder circa 55 Fod). Taarnet er fir-kantet og hvidtet, og afgiver tillige et ivinesaldende Dagmærke ved Indløbet til Apple River, hvor Skibe indtil paa 100 Tons kunne ligge i god Behold. Fyrtaarnets Peilinger ere følgende:

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| For Salmon River | N. $9^{\circ} W.$ |
| — Cap Enrage Fyr | N. $41^{\circ} W.$ |
| — Grindstone Island | N. $51^{\circ} W.$ |
| — den østlige Bred | N. $62^{\circ} W.$ |

Rio Grande. — Dampbugseerskib.

I Rio Grande do Sul er oprettet en regelmæssig Dampskibsstation, hvorved Skibe baade kunne blive bugserede ud og ind over Barren, ligesom ogsaa fra Havnen til St. Jose do Norte, og vice versa.

Skibe, som forlange Hjælp af Dampbaadene, maae signalisere deres Dybgaende, og heise deres Nationalflag.

(Sb. Id. Nr. 44, 1849.)

Havnen ved St. Francisco (Californien).

Skibe, som have naaet Californiens Kyst, og styre efter St. Francisco, gjøre bedst i at holde mod Farralone Øerne, og derpaa at styre 4—5 Sømile N. N. D. (efter Compasset), hvorpaa de vil have Bugten ved San Francisco lige for dem. Farralone Øerne bestaae af 3 Klippe-Grupper, som strække sig 15 Mile fra N. N. V. til S. S. D. Den østlige Gruppe, som ligger 7 Sømile S. S. V. for Indløbet til Havnen San Francisco, er størst, og seer høi og ujevn ud.

Indløbet til Havnen er meget snevert, og holder kun $2\frac{1}{2}$ Mile mellem den sydvestlige og nordvestlige Pynt; denne Brede aftager efterhaanden som man nærmer sig det gamle mexicanske Fort, udfor hvilket den kun er $\frac{3}{4}$ Mil. Flod og Ebbe indtræder 2 Gange i 24 Timer. Om Foraaret og Sommeren er Indløbet til Havnen ofte bedækket med en tyk Taage, som gjør Indseilingen meget farlig for fremmede med Farvandet ubekjendte Søfarende. Fra Havnens S. V.-Pynt indtil det gamle mexicanske Fort er Afstanden omtrent 3 Qvartmil, længer inde aabner sig dog en baade rummelig og dyb Bugt.

Hefstige N. V.-Vinde ere fremherskende. Disse blæse lige ind i Havnen, og frembringe mod den stærkt udlobende Ebbestrøm en meget høi og undertiden farlig Søgang, som gaaer ligesom en Brænding tværs over Indløbet til Havnen, omendstundt der er meer end 5 Favne Vand. Man bør saa meget som muligt und-

gaae at ankre i Nærheden af Indløbet, thi den hurtige og irregulære Strøm beskadiger baade Kobberhuden med Ankerkiettingen, og i Forening med Kastevindene kan den let bringe Fartøiet til at drive.

Den bedste Ankerplads er den saakaldte „*Yerba Buena*“, som, naar man seiler ind, ligger strax ovenfor den anden Punt paa Styrbordside. Ved Indseilingen holde man sig $\frac{1}{2}$ Miil fra Land; men efter at have passeret Puntten, styre man ganske tæt mod Land ligeoverfor en lille sivbedækket Bugt, og har man da Ankergrund paa 4—6 Favne Vand. Ligeover denne Ankerplads er, i 3—4 Miles Afstand, en stor høi Ø. Denne Plads befinder sig imidlertid kun $\frac{1}{2}$ Miil fra Land, og er det nødvendigt, som ovenfor nævnt, at holde saa tæt mod Land som muligt, for ikke at udsætte sig for den stærke Flod- og Ebbestøm. Man ankrer med et godt almindeligt Anker i Retningen N. V. og S. O.

Wind og Strøm ere ofte saa stærke, at Communicationen med Strandbredden ved Baade er meget farlig, naar Afstanden er stor. Landingen, og Indtagelse af Ladning eller Vand, bør kun skee ved Høivande, thi Midtveis befinder sig en Sandrevle.

For sydfra kommende Fartøier vil det være tjenligt at passere Linien paa 110° til 115° V. L., eftersom der, paa denne Strækning, sønden for Linien, hersker stærke S. O.-Passetvinde og norden for den lette N. O.-Vinde med smukt Veir. Holder man sig for vestlig for Gallopagos Øerne, saa vil man træffe stærkere og mere vedvarende Vinde end mere østlig.

Dersom et til Californien bestemt Skib kommer ud af N. O.-Passeten, saa bør det styre saameget som 130° eller endog 135° V. L., thi der er man sikker paa, især i Begyndelsen af Maret, at træffe friske N. V. og N. N. V.-Vinde, med hvilke man let kan anløbe Californiens Kyst. Gaaer derimod et Skib østlig for Gallopagos Øerne og passerer Linien for østlig, saa faaer det stormende N. V.-Wind, hvilken vil drive det mod Mexicos Kyst, og da bliver det nødt til at gjøre mange Slag baade i sydlig og vest-

lig Retning, inden det igien kan naae en Position, der gjør det muligt for det at naae sit Bestemmelsessted.

(Sb. Tb. Nr. 26, 1849.)

Smaaøer opdagede i Nærheden af Kurilerne.

I August 1845 skal en Hvalsfanger, paa Kysten af Øst-Asien, under $154^{\circ} 35'$ Ø. L. og $50^{\circ} 21'$ N. Br., være stødt paa 2 Smaaøer 30 Qvartmile Ø. for den store Ø Paramussir, den anden af Kurilerne.

Disse Smaaøer findes ikke paa La Perouses Kaart, ei heller paa Krusensterns, der har besøgt Kurilerne i 1805, og passeret temmelig nær det ovenangivne Sted; men paa et Aftryk af Kaartet til Krusensterns Reise, der findes i den franske Marines Archiv, er affat en Klippe eller lille Ø Øst for Den Paramussir, omtrent under $50^{\circ} 20'$ N. Br. og $156^{\circ} 30'$ Ø. L. (= $154^{\circ} 10'$ Ø. L. Paris); det har imidlertid ikke været udfinde, paa hvis Autoritet denne lille Ø er bleven affat paa Krusensterns Kaart.

(Annales de Géogr. et de Stat. t. 18, p. 107, Decbr. 1847.)

Landmærkerne ved Woosung (Chn.)

De Landmærker, som føre til Ankerpladsen i Woosung-Floden, ere blevene udelagte ved en Tseifun, men alle ere restaurerede, og bestaae af:

1) To Signallængder af 54 Fods Hvide, forsynede med Kurve, som ere anbragte 30 Fod fra Jorden. Batteriet, hvorpaa disse Stænger staae, er 16 Fod over Flodens Vandflade. Et gammelt Træ staaer imellem dem;

2) Tre andre Stænger, som danne en Trekant, ved Ebbe 50 Fod over Vandfladen. Paa disse er, i en Høide af $31\frac{1}{2}$ Fod over Jorden, anbragt et rødtmalet Brædt, som holder 10 Fod i Kvadrat, og har en hvid Kugle i Midten.

Mærker for Indseilingen i Woosung-Floden.

Har man Batteriet og Stængerne i Paoushan ifigte, vil der vise sig et hvidtmalet Sted i Muren med en eneste Stang og et

lille Brædt. Nu holde man Paoushan Pagoden (med et lille kugleformigt, meget lavt og kun lidet over Træerne fremragende Tempeltag) tilhøre for disse Mærker, indtil Brædtet paa den nu opførte Triangel viser sig overet og imellem de to Signalfænger, hvilket vil være Tilfældet ved Peiling S. 70 B. Derefter kan man styre derhenad.

Har man tilstrækkelig Bind, vil man klare N. B.-Enden af Skæret paa Østfiden, naar det ommeldte Brædt bliver bragt overet med den nordligste af Signalfængerne, ligesom man, naar man bringer samme overet med den sydligste, vil klare den østlige Ende af Banken paa B.-Siden af Farvandet, hvor man ved Lavvande finder 12 og 16 Fods Dybde.

(Børsenhalle, Novbr. 1848.)

Seil i Positionen af flere Steder i Duncansløbet og den sydøstlige Deel af Syd-Andamman i det engelske Admiraltets Sheet Chart Nr. 12. 1789—90.

Det engelske Krigsskib Fox afgik fra Amherst d. 22. Febr. 1848, bestemt til Trincomalee. Bestemmelsen var først, at gaae igiennem Preparis South Channel, men formedelst meget stral Bind og sydlig Strøm, blev Coursen sat ad Barren Island, da man under disse Omstændigheder fandt at burde foretrække Duncansløbet.

Den 29de Februar. Barren Island isigte, peilende S. $\frac{1}{2}$ Ø. i 15 Qvartmiles Afstand (Brededifferentien efter Meridianhviden). Chronometrene gave $93^{\circ} 52' 15''$ Ø. L., hvorefter denne Ø kommer under $93^{\circ} 53' 45''$ Ø. L., hvilket stemmer med Horsburgh og ligeledes med Sheet Chart Nr. 12. — Den 1ste Marts Kl. 3 FM. Barren Island N. D. $\frac{1}{2}$ D., 40 Qvartmiles Afstand og S.-Spidsen af Andammanerne B. t. S. 7 Qvartmiles Afstand, gave Chronometrene $93^{\circ} 16' 00''$ Ø. Lgd., som paa Kaartet satte Skibet knap 1 Qvartmiil fra samme Land, omendstøndt det, som det lod, var som mindst 7 Qvartmiil borte, som ovenfor angivet. Kl. 9 FM. den 2den Marts var Bængden $92^{\circ} 55' 30''$, som atter satte dem knap 1 Qvartmiil fra Nutland Island, hvorved omtrent samme Forstiel viste sig som

ovenfor. Kl. 9 FM. d. 3die Marts, da „Two Sisters“ peilede B. i 2 Qvartmiles Afstand, gave Chronometrene $92^{\circ} 46' 45''$ D. L., og ved et andet Sæt Observationer, da disse Der peilede N. i 2 Qvartmiles Afstand — $92^{\circ} 44' 30''$ D. L., der kan anses for deres rette Længde, og sætter dem 12 Qvartmiil østligere end Kaartet, $11^{\circ} 30' 30''$ D. for Fortet Frederick (Trincomalee) og $12^{\circ} 30' 30''$ D. for Madras-Observatorium. Samme Dags Eftermiddag fik man atter Observationer i Nærheden af South Sentinel, med lignende Resultat som om Morgenen. Strax ved Ankomsten til Trincomalee, bleve tagne flere Observationer iland med den artificielle Horizont, hvis Resultater godtgjorde at Chronometrene vare correcte.

Hvis nu saaledes disse Punkter ere urigtigt afslagne, maa man med Forsigtighed nærme sig Ceilon vesterfra, eftersom Farerne paa denne Kyst ere mange og store, fornemmelig i tykt Veir.

(Naut. Mag. Octbr. 1848.)

Grunde i det chinesiske Hav.

| | | | | |
|----------------------|------------|-----|--------------|-------|
| Pratts' Grund . . | 1° 33' N. | Br. | 107° 27' | D. L. |
| Rob Noys Grund . . | 8 41 | — | 111 37 | — |
| Spraltys' Island . . | 8 39 | — | 111 35 | — |
| | | | eller 112 05 | — |
| Dwens' Grund . . | 8 07 | — | 112 00 | — |
| Johnson's Rev . . | 7 51 | — | 111 26 | — |
| | eller 7 45 | — | eller 111 43 | — |
| Pearl Island . . | 7 35 | — | 111 29 | — |
| og Ganges Banke . . | 7 47 | — | 110 22 | — |

hvilken sidste har flere Qvartmiles Udstrækning, peilende N.-vestlig fra Prindsen af Wales' Banke.

(Naut. Mag. Octbr. 1848.)

Notiser paa en Reise fra Sandwichs-Øerne til
Valparaiso. (Flints Island og Mas a Fuera).

Flints Island antages at ligge under $11^{\circ} 28' 0''$ S. Br. og $151^{\circ} 48'$ V. L. Gr.; ligger lavt og kan ikke sees langt borte.

Was a Suera ligger under $80^{\circ} 56' 30''$ Vest Egd. Greenwich.

Fyr i Bass Strædet.

Port Philip, Shortlands Bluff. Dette Fyrtaarn er opført paa den yderste Pynt af Shortlands Bluff, to Qvartmiil indenfor Indløbet til Port Philip. Fyrpasserens Bolig, den nederste Etage, viser mod Spidsen af Banken udfor Nepean Point, for hvilken det afgiver et ledende Mærke.

Fyrtaarnets Grundflade er 61 Fod over Høivandsmærke, og Fyret 109 Fod.

Fyret er ikke synligt i større Afstand end 13 eller 14 Qv.-Miil, Taarnet og Inspecteurboligen ere hvidmalede.

Først Vand kan faaes ved Shortlands Bluff.

Fyret er, tilføes, blot synligt imellem $S. \frac{1}{2} V.$ og $S. V. \frac{1}{2} V.$

Fyret ligger under $38^{\circ} 16' 00''$ S. Br. — $8^{\circ} 40'$ Nordostning.

Point Gellibrand. Fyret *) der er opført paa den yderste Spids af Point Gellibrand der danner den vestre Side af Hobsons Bay, ved Port Philips Næs, 40 Fod over Høivandsmærke, synligt i 6 eller 7 Qvartmiles Afstand, og i meget klare Nætter, 9 Qvartmiles. En Sandbanke strækker sig $\frac{1}{2}$ Qvartmiil i S. S. V. fra Pynten, der er farlig at nærme sig om Natten, da Varden, der staaer paa Kanten deraf, ikke let falder i Dinene. Under $37^{\circ} 52' 31''$ S. Br. — $9^{\circ} 06' 29''$ Nordostning.

Port Dalrymple, Low Head Fyrtaarn, opført paa det lave Næs, som danner den østre Side af Port Dalrymple; dets Grundflade 92 Fod over Høivandsmærke, og Fyret 140 Fod. Den øverste Deel af Fyrtaarnet er malet rødt, den nederste Deel og Fyrtinspecturens Huus hvidt. Fyret er omdreieende, og indeholder 15 Lamper; men af Mangel paa Lufttræel blive Vinduerne

*) Se b. Edfr. 1ste Bind Pag. 255.

let formørkede af Damp og Røg. Fyret dreier sig eengang rundt i eet Minut, og er et ypperligt Mærke for Skibe der gaae ind i Havnen.

10° 29' 25" Nordostning.

Banks Stræde, Fyrtaarn paa Goose Island*) paa den sydligste Pynt af denne O, en lille Klippe af Granitformation, med et tyndt Lag Muldjord, omtrent 1½ Fjerdingvei lang og ½ Fjerdingvei bred, og yder Skibe Sikkerhed der ligge for Modvind, eftersom Ankerpladsen mellem den og Badger Island er beskyttet mod østlige og vestlige Vinde, og skulde det begynde at blæse fra N. eller S., vilde det ikke være vanskeligt at slippe bort.

Fyrtaarnets Basis er 30 Fod, og Fyret 108 Fod over Høivandsmærke. Den øverste Deel er malet rød og den underste hvid.

Det er et fast Fyr, en eneste Lampe omgivet af Linser, og kan sees i en Afstand af 30 Qvartmiil.

Banks Stræde, Swan Island Fyrtaarn, see d. Edstr. 1ste Bind Pag. 254.

Kent Group Fyrtaarn, under 39° 29' S. Br., 147° 21' D. L., omtrent to tusind Alen i N. 10° W. (retvisende) fra den sydlige Pynt af Deal Island, den østlige Deel af Kent Gruppen. Fyrtaarnets Basis er 829 Fod over Havsladen, Fyret 52 Fod over Grundsladen. Fyret bestaaer af 21 Lamper og Reflektorer, er katoptrisk, omdreieende een Gang i 5 Minuter, lyst i 50 Secunder og mørkt i 50 Secunder, og kan sees i en Afstand af 37 Qvartmiil hele Compasset rundt, men da det er saa høit, skjules det ofte af Taage. Den øverste Deel af Taarnet er rød, den nederste hvid. De to Bøge i Canalen mellem Derne yde sikker Ankerplads for smaa Skibe, fornemmelig den vestlige.

Om Fyrtaarnene paa Cap Orway og Cabo Island vil i sin Tid blive meddeelt Underretning.

(Naut. Mag. Sept. 1848.)

*) Efr. d. Edstr. 1ste Bind Pag. 444.

Marineministeriets Budget

for

Maret 1849.

(Approberet ved allernaadigst Resolution af
15de Decbr. 1848.)

Marineministeriet.

Sømilitair-Etaten med hvad dertil hører.

| | | Budget for 1849. | | | |
|----|--|---------------------|---|-------------------|---|
| | | Special- summer. | | Hoved- summer. | |
| | | Rbd. | § | Rbd. | § |
| 1. | Marine-Ministeriet, med dets Contoirer: | | | | |
| | a. Lønninger | 29,841. | | | |
| | b. Contoir-Udgifter | 2,044. | | | |
| | | | | 31,885. | |
| 2. | Officier-Personalet | | | 124,880. | |
| 3. | General-Adjutanten af Sø- Etaten, med Flere | | | 1,400. | |
| 4. | Søcadet-Academiet | | | 11,145. 80 | |
| 5. | De to Divisioner, med hvad dertil hører: | | | | |
| | A. Divisionernes Mandskab: | | | | |
| | a. 1ste Division | 78,965. 88 | | | |
| | b. 2den — | 129,799. 39 | | | |
| | c. Capitulationspenge | 600. | | | |
| | | | | 209,365. 31 | |
| | B. Hospitalet og Medicinal- væsenet, m. m. | 21,723. | | | |
| | C. Forskiellige Lønninger og andre Udgifter | 3,678. | | | |
| | D. Godtgjørelse for Ordon- nantser, med Flere | 6,062. 70 | | 240,829. 5 | |
| | Transport | | | 410,139. 85 | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|---|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | | 410,139. 85 |
| 6. Holmens og Sotoihusets Offi- cierer, samt civile Embedsmænd og Betjente, m. m. | | |
| A. Holmen: | | |
| a. Forskiellige Embeds- mænd | 18,620. | |
| b. Contoirerne | 8,250. | |
| c. Andre Embedsmænd og Betjente | 5,114. 64 | |
| | 31,984. 64 | |
| B. Sotoihuset | 2,950. | |
| C. Forskiellige Udgifter, Dou- ceurer, m. m. | 9,003. 32 | |
| | | 43,938. |
| 7. Sjouerlon paa Holmen, samt Tillæg til Pensionister, der ar- bejde i Spaanehaven | | 18,000. |
| 8. Indrulleringen og Lods væsenet | | 21,515. |
| 9. Justits-Embedsmænd og Be- tjente | | 2,835. 32 |
| 10. Nyboderes Embedsmænd og Be- tjente, samt Tilskud til Byg- ningernes Reparation, m. v. | | 4,318. 68 |
| 11. Navigations-Directeur og Gra- minator | | 940. |
| 12. Grisligheden ved Holmens Kir- ke, m. v. | | 3,012. 72 |
| Transport . . . | | 504,699. 65 |

Budget for 1849.

| | | Special= summer. | Hoved= summer. |
|-----|--|---------------------|-------------------|
| | | Rbb. § | Rbb. § |
| | Transport | | 504,699. 65 |
| 13. | Skolevæsenet | | 10,746. 54 |
| 14. | Naturalforpleiningen eller Maa- nedskøsten | | 167,785. 38 |
| 15. | Proviantgaarden og Magazin- kornet | | 5,201. 66 |
| 16. | Fæstningen Christiansø | | 19,118. 95 |
| 17. | Cadetskibet og Bagtstationerne, samt Øvelsesudrustninger, m. m. | | |
| | a. Cadetskibet | 11,500. | |
| | b. Bagtstationerne | 32,500. | |
| | | | 44,000. |
| 18. | Skatter og Afgifter, derunder indbefattede Ny- boders Gader og Bygninger | | 4,000. |
| 19. | Mangskat | | 4,180. 46 |
| 20. | Forskjellige Udgifter | | 13,510. |
| 21. | Til Anskaffelse af Material forbliver saa- ledes 248,757. R. 20 § | | |
| | Men hertil er for 1849 aller- naadigst bevilget som extra- ordinært Tilskud af Finants- kassen: | | |
| | i Refusion for den forsøgede Udgift ved Naturalforplei- ningen . . . 20,000 R. | | |
| | ligeledes for de forsøgede Dvar- teerpenge . . . 10,000 — | | |
| | | 30,000. — | 278,757. 20 |
| | Transport | | 1,052,000. |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | | 1,052,000. |
| Hersfra, som inddrages fra Sv- Statens separate Fonds: af Svqvæsthusets Midler . . . | 14,000. | |
| Renter af Nyboders Drengesko- lers Capital og af Fonden af 2den April 1801 circa . . . | 4,000. | |
| | | 18,000. |
| | | 1,034,000. |

a. Marineministeriet med dets Contoirer.

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | |
| Ministeren 1000 Rbd. *) | | |
| 1. Directeurer. | | |
| 1 militair Directeur | 1,000. | |
| 1 civil — | 3,130. | |
| 1 — — | 3,000. | |
| | | 7,130. |
| 2. Contoirerne. | | |
| 1 Militair-Secretair hos Marinemi- nisteren; Tillæg til Officiergagen . | 600. | |
| Transport | 600. | 7,130. |

*) Udredes af det almindelige Stats Budgets „Ministeriets,, Conto.
Efr. Departements-Libenden, 1848, Pag. 852.

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|----------|---|---------|---|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport . . . | 600. | | 7,130. | |
| 1 Civil = Secretair hos Samme, som constitueret | 1,200. | | | |
| Den ældste Contoirchef | 1,700. | | | |
| Den næstældste Contoirchef | 1,600. | | | |
| — 3die — | 1,500. | | | |
| — 4de — 1400 Rbd. | | | | |
| Deraf har den constitue- | | | | |
| Civil = Secretair . . 1200 — | | | | |
| | | | 200. | |
| 1 Kasserer og Archivarius | 1,200. | | | |
| 1 Bogholder | 1,000. | | | |
| 4 Fuldmægtige, hver 900 Rbd. | 3,600. | | | |
| 4 — — — — — hver 800 — | 3,200. | | | |
| 7 ældste Cancellister, hver 500 Rbd. | 3,500. | | | |
| 2 næstældste Cancell., hver 450 — | 900. | | | |
| 3 yngste — — — — — hver 400 — | 1,200. | | | |
| 1 Volontair | 300. | | | |
| 1 — | 200. | | | |
| 1 — | 150. | | | |
| 1 — (vacant) | | | | |
| | | | 22,050. | |
| 3. Contoirhold. | | | | |
| til Skrivematerialier og Lys 1,000 Rbd. | | | | |
| - Ekstrascribere og til Dou- | | | | |
| ceurer for Folkenes Myn- | | | | |
| string paa Holmene og | | | | |
| Doffen 1,044 — | | | | |
| | | | 2,044. | |
| | | | | |
| Transport . . . | | | 31,224. | |

Budget for 1849.

| | |
|---------------------------------|----------|
| 4. Fyrbøderne. | |
| 2 Fyrbødere, hver 275 Rbd. 48 § | |
| | 551 Rbd. |
| En af dem personligt . 110 — | |

| Special- | | Speciul- | |
|----------|---|----------|---------|
| summer. | | summer. | |
| Rbd. | § | Rbd. | § |
| | | | 31,224. |
| | | | 661. |
| | | | 31,885. |

Anmærkning. Ifølge allerhøieste Rescript af 21de Apr. 1848 er Admiralitets- og Commissariats-Collegiet ophævet, og Overbestyrelsen af det hele Søkrigsvæsen, paa eget Ansvar, saavel som den militære Commando, overdraget Marineministeren.

De Forandringer, der, som følge heraf, overeensstemmende med allerhøieste Resolutioner, ere indtraadte ved Gageringen af Personalet under Ministeriet, bestaae i følgende:

Udgaaende af Budgettet ere:

| | |
|--|-------------|
| 2 militaire og 2 civile Deputerede med respective 1,830 Rbd., 1,000 Rbd., 3,130 Rbd., 3,000 Rbd. — | 8,960 Rbd. |
| 1 Contoirchef | 2,000 — |
| 1 Under-Revisor | 1,000 — |
| 1 Casserer | 500 — |
| 1 ældst Cancellist | 500 — |
| 1 personligt Tillæg til en ældst Cancellist | 100 — |
| 3 næstældste Cancellister hver med 450 Rbd. | 1,350 — |
| 2 yngste — — — — — | 400 — 800 — |
| af Beløbet til Extraskrivere | 626 — |
| | 15,836 Rbd. |

Derimod er tilkommet:

| | |
|---|---------|
| 1 militair Directeur. Tillæg til Officersgagen | 1,000 — |
| 1 civil — med | 3,130 — |
| 1 civil — — | 3,000 — |
| 1 militair Secretair hos Ministeren. Tillæg til Officersgagen | 600 — |

Transport . . . 7,730 Rbd. 15,836 Rbd.

| | | |
|--|------------|--------------------|
| Transport . . . | 7,730 Rbd. | 15,836 Rbd. |
| 1 civil Secretair hos Samme (som consti- tueret lønnes af den yngste Contoirchefs Gage, 1,400 Rbd.). | | |
| 1 Contoirchef med reglementeret ældst Gage | 1,700 — | |
| 1 Casserer og Archivarius | 1,200 — | |
| 1 Bogholder med | 1,000 — | |
| 3 Volontairer | 650 — | |
| | | <u>12,280 Rbd.</u> |
| Utsaa mindre for 1849 end i 1848 . . . | | 3,556 Rbd. |

b. Officer-Personalet.

| | | Budget for 1849. | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 Vice-Admiral: | | | |
| Gage | 3,600 Rbd. | | |
| Qvarteerpenge | 380 — | | |
| (Admiralens Gehalt som 1ste mil. Depu- teret i det ophævede Admiralit.- og Com- missariats-Collegium | 1,830*)— | | |
| | | 5,810. | |
| 2 Contre-Admiraler: | | | |
| hver Gage | 3,200 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge | 380 — | | |
| | <u>3,580 Rbd.</u> | 7,160. | |
| Transport | | 12,070. | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbb. ₤ | Rbb. ₤ |
| Transport . . . | 12,970. | |
| 2 Commandeurer med Division: | | |
| hver Gage . . . 2,400 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge 330 — | | |
| 2,730 Rbd. er | 5,460. | |
| 4 Commandeurer uden Division: | | |
| hver Gage . . . 2,200 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge 330 — | | |
| 2,530 Rbd. er | 10,120. | |
| 7 Commandeur-Capitainer: | | |
| hver Gage . . . 1,800 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge 330 — | | |
| 2,130 Rbd. er | 14,910. | |
| 7 Capitainer: | | |
| hver Gage . . . 1,300 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge 280 — | | |
| 1,580 Rbd. er | 11,060. | |
| 7 Capitainer: | | |
| hver Gage . . . 1,200 Rbd. | | |
| og Qvarteerpenge 280 — | | |
| 1,480 Rbd. er | 10,360. | |
| 11 Capitain-Lieutenanter: | | |
| hver Gage . . . 940 Rbd. | | |
| Qvarteer- og Op- pasferpenge . . . 290 Rbd. | | |
| 1,230 Rbd. er | 13,530. | |
| Transport . . . | 78,410. | |

| | | Budget for 1849. | |
|----|---------------------------------------|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport . . . | 78,410. | |
| 11 | Capitain-Lieutenanter: | | |
| | hver Gage . . . | 640 Rbd. | |
| | Quarteer- og Op- passerpenge . . . | 290 — | |
| | | <hr/> 930 Rbd. er | 10,230. |
| 36 | Premier-Lieutenanter: | | |
| | hver Gage . . . | 360 Rbd. | |
| | Quarteer- og Op- passerpenge . . . | 170 — | |
| | | <hr/> 530 Rbd. er | 19,080. |
| 44 | Second-Lieutenanter: | | |
| | hver Gage . . . | 250 Rbd. | |
| | Quarteer- og Op- passerpenge . . . | 140 — | |
| | | <hr/> 390 Rbd. er | 17,160. |
| | | <hr/> | <hr/> 124,880. |

Anmærkning. 1ste militair Deputeret i det ophævede Admiralitets- og Commissariats-Collegium, er, ifølge allerh. Rescript af 11te Marts 1848, udtraadt som Medlem af Collegiet fra 1ste April 1848 med Behold af sit fulde Gehalt, — hans Tillæg som Deputeret er derfor opført her med 1,830 Rbd.

Antallet af Secondlieutenanter er forøget med 8, mere i 1849 altsaa 3,120 —

Ifølge allerh. Rescript af 10de Marts 1848 ere Ga-gerne for efternævnte Officiercharger, fra 1ste Jan. s. A. at regne, forhøiede saaledes:

Transport 4 950 Rbd.

| | | |
|---|------------------------------|------------|
| | Transport . . . | 4,950 Rbd. |
| for en Commandeur uden Division, fra 2,000 2,200, | | |
| mere 200 × 4 | | 800 — |
| for en Commandeur - Capitain, fra 1,600—1,800, mere | | |
| 200 × 7 | | 1,400 — |
| for en Capitain paa yngst Gage, fra 1,050—1,200, mere | | |
| 150 × 7 | | 1,050 — |
| for en Capitain-Lieutenant paa ældst Gage, fra 840—940, | | |
| mere 100 × 11 | | 1,100 — |
| | Jalt Forøgelse . . | 9,300 — |
| Derimod udgaaer det temporaire Gehalt for en Contre- | | |
| Admiral med | | 3,580 — |
| | Igjen Forøgelse mod 1848 . . | 5,720 Rbd. |

General-Adjutanten af So-Staten m. Fl.

| | | Budget for 1849 | |
|--|----------|-----------------|---------|
| | | Special- | Føved- |
| | | stemmer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Den tjenstgjørende General-Adjutant . | | 800. | |
| 1 Adjutant hos Hans Majestæt Kongen | | 600. | |
| 1 — — — — — | | | 1,400. |
| | 600 Rbd. | | |
| der udredes af Gagen til den tjenst- | | | |
| gjørende Generaladjutant, da denne for | | | |
| Tiden ingen Gage anvises. | | | |

Anmærkning. Ifølge allerhøieste Rescripter af 3. og 21. Marts 1848, er der udnævnt 2 Adjutanter hos Hans Majestæt Kongen med det reglementerede Tillæg.

Gagen til Secretairen hos Generaladjutanten er ved Vacance bortfalden, altsaa mindre i 1849 end i 1848 = 700 Rbd.

d. Søcadet-Academiet.

| | | Budget for 1839. | |
|---|------------|---------------------|-------------------|
| | | Special= summer. | Hoved= summer. |
| | | Rbd. ƒ | Rbd. ƒ |
| 1. Officierer. | | | |
| Chef (Gage som yngst Capitain) | 1,200 Rbd. | | |
| Tillæg | 600 — | | |
| | 1,800. | | |
| (12 Favne Brænde, 6 Lpd. Lys og fri Bolig paa Akademiet.) | | | |
| 1ste subalterne Officier | 250. | | |
| (6 Favne Brænde, 4 Lpd. Lys og fri Bolig paa Akademiet.) | | | |
| 2den subalterne Officier | 250. | | |
| (2 Favne Brænde, 2 Lpd. Lys og Bærelse paa Akademiet.) | | | |
| 3die subalterne Officier | 200. | | |
| (2 Favne Brænde, 2 Lpd. Lys og Bærelse paa Akademiet.) | | | 2,500. |
| 2. Cadetter. | | | |
| 6 ældste Cadetter, hver 82 Rbd. 12 ƒ | 492. 72 | | |
| Douceur til dem for Underofficiers= Tjeneste, hver 14 Rbd. 84 ƒ. . . | 89. 24 | | |
| Mundering for 30 Cadetter og 2 Tam= bourer | 1,200. | | |
| | | | 1,782. |
| 3. Lærere og Berjente. | | | |
| Lærere | 4,218. 72 | | |
| Transport | 4,218. 72 | | 4,282. |

Budget for 1849.

| | | Special- summer. . | Hoved- summer. |
|---|----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | | 4,218. 72 | 4,282. |
| nemlig: | | | |
| 3 i de matematiske | 1 med 334 R. 48 § | | |
| Videnskaber | 1 — 270 — | | |
| | 1 — 270 — | | |
| 1 i Artillerie | 279 — 24 — | | |
| 1 i Sømandskab | 125 — | | |
| 1 i Dansk | 300 — | | |
| 1 i Tydsk | 200 — | | |
| 1 i Fransk | 250 — | | |
| 2 i Engelsk a 250 | 500 — | | |
| 1 i Historie og Geographie | 225 — | | |
| 1 i Religion | 125 — | | |
| 1 i Retsskære | 100 — | | |
| 1 i Naturvidenskaberne, | | | |
| Gage | 190 — | | |
| til forskellige | | | |
| Udgivter ved | | | |
| Underviisning- | | | |
| gen | 100 — | | |
| | <u>290 —</u> | | |
| 1 i Landtøning og militair | | | |
| Tegning, samt i Tegning | | | |
| og Skrivning | 250 — | | |
| 1 i Frihaandstegning | 250 — | | |
| 1 i Gymnastik | 175 — | | |
| 1 i Dands | 275 — | | |
| | <u>4,218 R. 72 §</u> | | |
| Extra-Underviisning i Sprog o. s. v. | | 350. | |
| Til Forelæsninger for de yngre Officierer | | 500. | |
| Transport | | 5,068. 72 | 4,282. |

| | | Budget for 1849. | |
|--|--|------------------|------------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. ø | Rbd. ø |
| | Transport | 5,068. 72 | 4,282. |
| | For Assistance ved Underviisning i Sv- | | |
| | mandskab | 50. | |
| | For Assistance i Exercits med Haand- | | |
| | geværer | 50. | |
| | 1 Auditeur | 95. 72 | |
| | 1 Inspecteur, Regnskabsfører og Haand- | | |
| | skriver hos Chefen | 250. | |
| | (2 Favne Brænde.) | | |
| | 1 Læge | 60. | |
| | 1 Portner | 105. | |
| | (3 Favne Brænde og 2 Lpd. Lys.) | | |
| | 2 Tambourer, hver 24 Rbd. | 48. | |
| | 2 Gangkoner, hver 50 Rbd. | 100. | |
| | 1 Basserkone | 24. | |
| | | | 5,851. 48 |
| | 4. Andre Udgifter. | | |
| | Medicamenter og Sygepleie | 25. | |
| | Tegninger | 20. | |
| | Bøger og Instrumenter | 80. | |
| | Feining udenfor Academiet | 17. 32 | |
| | Extra-Udgifter, saasom til Skrivemate- | | |
| | rialier, Protocoller, m. m. | 400. | |
| | Til Brug ved Academiet: | | |
| | 28 Fv. Brænde og 29½ Lpd. Lys | | |
| | til oven- | | |
| | nævnte | | |
| | Deputater 27 — — — 16 — — | | |
| | 55 Fv. Brænde og 45½ Lpd. Lys | 770. | |
| | | | 1,312. 32 |
| | Transport | | 11,445. 80 |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|---|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | | 11,445. 80 |
| afgaaer: det halve Gehalt for militaere og civile Væreere, der besparede i den Tid, Togtet med Cadetterne varer . | | 300. |
| | | 11,145. 80 |

Anmærkning. Gageringen for de i faste Poster ansatte Officierer, nemlig Chefen for Socollet = Academiet, Fabrikmesteren, Løimesteren, Officieren i Hydraulik- og Mechanikfaget, Equipagemesterne, Taktelmesteren, Reberbanens Inspections-Officier, Directeuren for Sølaart-Archivet, Navigationsdirecteuren og Inspections-Officieren ved Sø-Statens Drengeskoler, er, fra 1ste Septbr. 1848 at regne, ifølge allerh. Resolut. af 25de og 30te August s. A., forandret derhen, at de, foruden det for deres respective Officiercharger reglementerede Gehalt, erholde et, efterhaanden som de avancere til en høiere Charge, gradviis aftagende Tillæg. Ifølge heraf tilkommer Cadetchefen det ovenfor nævnte Gehalt 1800 Rbd. foruden Godtgørelse for en Ordonnans (vide litr. e). Hans Gage er saaledes forøget mod 1848, med 200 Rbd.

Da det har vliift sig, at Udgivten for Munderingerne til Cadetcorpset mere nærme sig 2100 og 1200 Rbd. aarlig, end de dertil paa Budgettet hvert andet Aar udsatte 2000 Rbd. og hvert andet Aar 1300 Rbd., saa er for 1849 opført 1200 Rbd., mod 2000 Rbd. i 1848, mindre altsaa 800 Rbd.

Den 1ste Cadet = Underofficersclasse er ved fgl. Resolution af 22de Sept. 1847 ophævet; men da det er allernaadigst befalet, at de unge Officierer efter deres Afgang fra Academiet skulle i tvende Vintre høre Forelæsninger over forskellige Discipliner, er hertil udsat for 1849 = 500 Rbd.; mindre end i 1848 100 —

900 Rbd.

Altsaa mindre end i 1848 . . . 700 Rbd.

e. De tvende Divisioner, med hvad dertil hører.

| | | Budget for 1849. | |
|-----------------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| A. Divisionernes Mandstab. | | | |
| a) 1ste Division. | | | |
| 1. Gage og Qvarteerpenge. | | | |
| Den Kongelige Chaloupe. | | | |
| 1 | Qvarteermeſter | 106. | |
| 12 | Chalouprocre, hver 56 Rbd. | 672. | |
| | | | 778. |
| Divisionen. | | | |
| Sø = Artilleriecorpset: | | | |
| 1 | Sergeant | 160. | |
| 1 | Løber | 104. | |
| 1 | Søtoishuuslieutenant | 508. | |
| 1 | — — | 436. | |
| 1 | — — | 396. | |
| 12 | Overkanonerer, hver 160 Rbd. | 1,920. | |
| 16 | Kanonerer, hver 136 Rbd. | 2,176. | |
| 20 | Underkanonerer, hver 104 Rbd. | 2,080. | |
| 15 | Overconſtabler — 80 — | 1,200. | |
| 105 | heelbefarne Conſtabler, hver 68 R. | 7,140. | |
| 105 | halvbefarne — — 56 — | 5,880. | |
| 40 | Lørlinger, hver 32 Rbd. | 1,280. | |
| | | | 23,280. |
| Matroſcorpset: | | | |
| 1 | Sergeant | 160. | |
| 1 | Løber | 104. | |
| 1 | Skipper ved Taffelloftet | 376. | |
| 1 | — — Flaaden | 340. | |
| 1 | — — Braddænken | 340. | |
| 12 | Hoibaadsmænd, hver 160 Rbd. | 1,920. | |
| 16 | Skibmænd, — 136 — | 2,176. | |
| | | | |
| | Transport | 5,416. | 24,058. |

Budget for 1919.

| | Special- summer. | oved- summer. |
|---|---------------------|------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 5,416. | 24,058. |
| 20 Baadsmandsmæther, hver 104 Rbd. | 2,080. | |
| 15 Quarttermestere, — 80 — | 1,200. | |
| 105 heelfaarne Matroser, — 68 — | 7,140. | |
| 105 halbfaarne — — 56 — | 5,880. | |
| 40 Lærlinger, hver 32 Rbd. | 1,280. | |
| | | 22,996. |
| 1ste Compagnie: | | |
| 1 Sergeant | 160. | |
| 1 Løber | 104. | |
| 5 Arsenal-Underofficerer, hver 80 Rbd | 400. | |
| 60 — Arbeidsmænd, — 44 — | 2,640. | |
| 14 Holmens Underofficerer, — 80 — | 1,120. | |
| 197 — Arbeidsmænd, — 44 — | 8,668. | |
| 6 Materialskudste, — 44 — | 264. | |
| 1 Justitssergeant | 130. | |
| 5 Stitsquarttermestere, hver 74 Rbd. | 370. | |
| 3 Bøgtter-Underofficerer, — 80 — | 240. | |
| 38 Bøgttere, — 32 — | 1,216. | |
| 1 overcomplet Sergeant | 130. | |
| | | 15,442. |
| 2det Compagnie. | | |
| 1 Sergeant | 160. | |
| 1 Løber | 104. | |
| 2 Skole-Inspecteurer, hver 160 Rbd. . | 320. | |
| 1 Lærer i Gymnastik . . . 98 Rbd. personligt. 62 — | 160. | |
| | | |
| Transport | 744. | 62,496. |

| | | Budget for 1849. | |
|--|-----------------|------------------|------------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport . . . | 744. | 62,496. |
| 1 Lærer i Gymnastik . . . | 98 Rbd. | | |
| personligt | 30 — | | |
| | <hr/> | 128. | |
| 1 Lærer i Gymnastik | | 98. | |
| 75 Drengene i 1ste Klasse, hver | 14 Rbd. | 1,050. | |
| 75 — i 2den — — | 8 — | 600. | |
| 75 — i 3die — hver en Por- | | | |
| tion Rug aarlig og en Mundering. | | | 2,620. |
| | <hr/> | | 65,116. |
| Til de Munderinger, der skulle anlæg- | | | |
| ges i 1849, kan antages at medgaae | | | 13,000. *) |
| Endvidere behøves til Divisionen, in na- | | | |
| tura: | | | |
| 55½ Cubiffavne Træv à 15 Rbd. 39 § | | | 849. 88**) |
| samt 1,158 Portioner Landkost à 65 N. | | | |
| 31 § | 75,643 N. 90 § | | |
| 95 Portioner Rug à | | | |
| 18 Rbd. 63 § . | 1,772 — 33 — | | |
| 235½ Lpd. Lys à | | | |
| 4 Rbd. 16 § . . . | 981 — 24 — | | |
| | <hr/> | | |
| | 78,397 N. 51 § | | |
| som ere opførte under Naturalfor- | | | |
| pleiningen (Lit. n.). | | | <hr/> |
| | | | 78,965. 88 |

*) Mindre end i 1848 — 4,700 Rbd.

***) — — — — 143 — 8 §.

Budget for 1849.

b) 2den Division,
1. Gage og Qvarteerpenge.
1ste Compagnie.

| | Special- | Hoved- |
|---|-----------|-----------|
| | summier. | summier. |
| | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 Sergeant | 160. | |
| 1 Løber | 104. | |
| 1 Constructeur | 648. | |
| 1 Underconstructeur | 496. | |
| 1 Constructionssassistent | 376. | |
| 2 Underconstructions-Assistentar i 1ste Klasse, hver 168 Rbd. | 336. | |
| 2 Underconstructions-Assistentar i 2den Klasse, hver 140 Rbd. | 280. | |
| 2 Underconstructions-Assistentar i 3die Klasse, hver 116 Rbd. | 232. | |
| 1 Assistent ved Fabrikskriveriet | 436. | |
| 1 Under-Assistent ved Fabrikskriveriet, i 1ste Klasse | 168. | |
| 1 Under-Assistent ved Fabrikskriveriet, i 2den Klasse | 140. | |
| 1 forste Modelierer | 140. | |
| 1 anden — 116 Rbd. personligt 24 — | 140. | |
| 1 Billedbugger | 208. | |
| 1 Billedbuggerstvend i 1ste Klasse | 128. | |
| 1 — — — i 2den — | 104. | |
| 1 Billedbuggerlærning i 1ste Klasse | 56. | |
| 1 Bøkssemager | 376. | |
| 1 Bøkssemagerstvend i 1ste Klasse | 128. | |
| 1 — — — i 2den — | 104. | |
| 1 — — — i 3die — | 80. | |
| Transport | 4,840. | |

| | | Budget for 1849. | |
|----|-------------------------------------|------------------|---|
| | | Special- | |
| | | summer. | |
| | | Rbd. | § |
| | | Hoved- | |
| | | summer. | |
| | | Rbd. | § |
| | Transport | 4,848. | |
| 1 | Bøjsmagerlærling i 1ste Klasse . . | 56. | |
| 1 | Opsynsmand ved Skibstømmeret . . | 376. | |
| 1 | Assistent hos samme | 128. | |
| 1 | Regnskabsfører ved Tømmermaterialet | 376. | |
| 10 | Skrivere i 1ste Kl., hver 128 Rbd. | | |
| | 1,280 — | | |
| 1 | af dem personligt | 24 — | |
| | | 1,304. | |
| 9 | Skrivere i 2den Kl., hver 104 Rbd. | 936. | |
| 6 | — i 3die — — — — — | 480. | |
| 1 | Qvarteermand ved Boringen | 196. | |
| 1 | Formand ved Saugfløringen | 160. | |
| 1 | — — Jernarbeidets Trans- | | |
| | port | 160. | |
| 1 | — — Sommerbesigtelserne | 160. | |
| 2 | Tømmermænd ved Sommerbesigtel- | | |
| | serne, hver 92 Rbd. | 184. | |
| 1 | Dampmaskinmester | 196. | |
| 1 | Under-Dampmaskinmester | 160. | |
| 1 | Dampmaskinasistent | 136. | |
| 1 | Opsynsmand ved Dampmaskinen i | | |
| | Smedien | 136. | |
| 1 | første Opsynsmand ved Dokken . . . | 128. | |
| 1 | anden — — — — — | 92. | |
| 2 | Opsynsmænd i Spaanehaveerne, hver | | |
| | 160 Rbd. | 320. | |
| 1 | Skibbygmester | 648. | |
| 1 | Mestersvend | 376. | |
| | Transport | 11,548. | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Prov- summer. |
|--|---------------------|------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 11,548. | |
| 3 Skibbygger = Qvarteermænd, hver 196 Rbd. 72 § | 590. 24 | |
| 5 Skibbygger = Formænd, hver 168 R. 72 § | 843. 72 | |
| 38 Tommermænd i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 4,816. 48 | |
| 38 Tommermænd i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 4,436. 48 | |
| 38 Tommermænd i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 4,056. 48 | |
| 52 Tommermænd i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 4,615. | |
| 10 Lærlinge i 1ste Klasse, hver 54 Rbd. | 540. | |
| 10 Lærlinge i 2den Klasse, hver 32 Rbd. | 320. | |
| 8 Bolteslagere, hver 76 Rbd. 72 § . | 614. | |
| | | 32,380. 48 |
| 2det Compagnie. | | |
| 1 Sergeant | 160. | |
| 1 Løber | 104. | |
| 1 Underfibbygmester | 528. | |
| 1 Mestersvend | 376. | |
| 1 Qvarteermand | 196. 72 | |
| 3 Formænd, hver 168 Rbd. 72 § . | 506. 24 | |
| 19 Tommermænd i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 2,408. 24 | |
| 19 Tommermænd i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 2,218. 24 | |
| Transport | 6,497. 48 | 32,380. 48 |

| | | Budget for 1919. | |
|---------------------|---|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | 6,497. 48 | 32,380. 48 |
| 10 | Tommermænd i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 2,028. 24 | |
| 26 | Tommermænd i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 2,307. 40 | |
| 5 | Lørlinge i 1ste Klasse, hver 54 Rbd. | 270. | |
| 5 | Lørlinge i 2den Klasse, hver 32 Rbd. | 160. | |
| 4 | Boltestlagere, hver 76 Rbd. 72 § . | 307. | |
| 1 | Mester ved Skibs-Reparationsar- beidet | 648. | |
| 2 | Mestersvende, hver 376 Rbd. . . . | 752. | |
| 4 | Qvarteermand, hver 196 Rbd. 72 § | 787. | |
| 6 | Formænd, hver 168 Rbd. 72 § . | 1,012. 48 | |
| 30 | Tommermænd i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 §. | 3,802. 48 | |
| 30 | Tommermænd i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 3,502. 48 | |
| 30 | Tommermænd i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 3,202. 48 | |
| 40 | Tommermænd i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 3,550. | |
| 9 | Lørlinge i 1ste Klasse, hver 54 Rbd. | 486. | |
| 9 | Lørlinge i 2den Klasse, hver 32 Rbd. | 288. | |
| 8 | Boltestlagere, hver 76 Rbd. 72 § . | 614. | |
| 3 | Bægsydere, hver 76 Rbd. 72 §. . | 230. 24 | |
| | | | 30,445. 48 |
| 3die Compagnie. | | | |
| 1 | Sergeant | 160. | |
| Transport | | 160. | 62,826. |

Budget for 1889.

| | Special- | | Hoved- | |
|---|----------|------|---------|---|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 160. | | 62,826. | |
| 1 Løber | 104. | | | |
| 1 Characteriseret Baadebyggermester personligt | 376 | Rbd. | | |
| | 100 | — | | |
| | | | 476. | |
| 1 Baadebygger Qvarteermand | 196. | 72 | | |
| 1 — Formand | 168. | 72 | | |
| 6 Baadebyggere i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 760. | 48 | | |
| 6 Baadebyggere i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 700. | 48 | | |
| 6 Baadebyggere i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 640. | 48 | | |
| 6 Baadebyggere i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 532. | 48 | | |
| 1 Lærling i 1ste Klasse | 54. | | | |
| 1 Lærling i 2den Klasse | 32. | | | |
| 1 Mastemagermester | 528. | | | |
| 1 — Qvarteermand | 196. | 72 | | |
| 1 — Formand | 168. | 72 | | |
| 6 Mastemagere i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 760. | 48 | | |
| 6 Mastemagere i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 700. | 48 | | |
| 6 Mastemagere i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 640. | 48 | | |
| 8 Mastemagere i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 710. | | | |
| Transport | 7,530. | 48 | 62,826. | |

| | | Budget for 1889. | |
|----|---|------------------|---------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | 7,530. 48 | 62,826. |
| 1 | Borling i 1ste Klasse | 54. | |
| 1 | Borling i 2den Klasse | 32. | |
| 1 | Pælebukker- og Slapertmagermester . | 648. | |
| 1 | Mestersvend | 376. | |
| 2 | Qvartermand, hver 196 Rbd. 72 § | 393. 48 | |
| 3 | Formænd, hver 168 Rbd. 72 § . . | 506. 24 | |
| 15 | Pælebukkere i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 1,901. 24 | |
| 15 | Pælebukkere i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 1,751. 24 | |
| 15 | Pælebukkere i 3die Klasse, hver 106 Rbd 72 § | 1,601. 24 | |
| 21 | Pælebukkere i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 1,863. 72 | |
| 4 | Borlinge i 1ste Klasse, hver 54 Rbd. | 216. | |
| 4 | Borlinge i 2den Klasse, hver 32 Rbd. | 128. | |
| 1 | Dreiermester | 528. | |
| 1 | Dreier-Qvartermand | 196. 72 | |
| 3 | Dreiersvende i 1ste Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 350. 24 | |
| 3 | Dreiersvende i 2den Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 320. 24 | |
| 3 | Dreiersvende i 3die Klasse, hver 94 Rbd. 72 § | 284. 24 | |
| 3 | Dreiersvende i 4de Klasse, hver 78 Rbd. 72 § | 236. 24 | |
| 1 | Borling i 1ste Klasse | 43. | |
| | Transport | 18,960. 48 | 62,826. |

Budget for 1819.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | 18,960. 48 | 62,826. |
| 2 Arbeidsmænd, hver 76 Rbd. 72 § . . . | 153. 48 | |
| 1 Snekler- og Stolemagermester . . . | 468 Rbd. | |
| personligt 60 — | | |
| | 528. | |
| 1 Snekler-Quarteermand | 106. 72 | |
| 4 Snekler-svende i 1ste Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 467. | |
| 4 Snekler-svende i 2den Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 427. | |
| 5 Snekler-svende i 3die Klasse, hver 94 Rbd. 72 § | 473. 72 | |
| 5 Snekler-svende i 4de Klasse, hver 78 Rbd. 72 § | 393. 72 | |
| 1 Børling i 1ste Klasse | 43.] | |
| 1 — i 2den — | 32. | |
| 1 Bødler 196 Rbd. 72 § | | |
| personligt 60 — | | |
| | 256. 72 | |
| 2 Bødler-svende i 1ste Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 233. 48 | |
| 2 Bødler-svende i 2den Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 213. 48 | |
| 2 Bødler-svende i 3die Klasse, hver 94 Rbd. 72 § | 189. 48 | |
| 2 Bødler-svende i 4de Klasse, hver 78 Rbd. 72 § | 157. 48 | |
| 1 Bødler-lørling i 1ste Klasse | 43. | |
| Transport . . . | 22,769. | 62,826. |

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|---|----------|----|---------|---|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 22,769. | | 62,826. | |
| 1 Seils og Compasmagermester | | | | |
| 528 Rbd. | | | | |
| personligt | 172 | — | | |
| | | | 700. | |
| 1 Seilmager=Qvarteermand | 196. | 72 | | |
| 4 Seilmagere i 1ste Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 467. | | | |
| 5 Seilmagere i 2den Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 533. | 72 | | |
| 5 Seilmagere i 3die Klasse, hver 91 Rbd. 72 § | 473. | 72 | | |
| 6 Seilmagere i 4de Klasse, hver 78 Rbd. 72 § | 472. | 48 | | |
| 1 Seilmagerlærling i 1ste Klasse | 43. | | | |
| 1 ——— i 2den — | 32. | | | |
| 1 Arbeidsmand ved Seiløstet | 76. | 72 | | |
| 1 Neebflagermester | 528. | | | |
| 2 Neebflager=Qvarteermand, hver 196 Rbd. 72 § | 393. | 48 | | |
| 2 Neebflager=Formænd, hver 168 Rbd. 72 § | 337. | 48 | | |
| 5 Neebflagere i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 633. | 72 | | |
| 6 Neebflagere i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 700. | 48 | | |
| 6 Neebflagere i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 | 640. | 48 | | |
| Transport | 28,998. | 24 | 62,826. | |

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|---|----------|----|---------|----|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | ß | Rbd. | ß |
| Transport | 28,998. | 24 | 62,826. | |
| 7 Reebslagere i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 ß | 621. | 24 | | |
| 1 Reebslagerlærling i 1ste Klasse | 54. | | | |
| 1 Reebslagerlærling i 2den Klasse | 32. | | | |
| 8 Arbeidsmænd ved Heberbanen, hver 76 Rbd. 72 ß | 614. | | | |
| | | | 80,319. | 48 |
| 4de Compagnie. | | | | |
| 1 Sergeant | 160. | | | |
| 1 Løber | 104. | | | |
| 1 Grov- og Ankersmedmester | 750. | | | |
| 3 Mestersvende, hver 376 Rbd. | 1,128. | | | |
| 4 Qvarteermænd, hver 220 Rbd. 72 ß | 883. | | | |
| 5 Formænd, hver 168 Rbd. 72 ß | 843. | 72 | | |
| 17 Grovsmedsvende i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 ß | 2,154. | 72 | | |
| 18 Grovsmedsvende i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 ß | 2,101. | 48 | | |
| 18 Grovsmedsvende i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 ß | 1,921. | 48 | | |
| 20 Grovsmedsvende i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 ß | 1,775. | | | |
| 4 Grovsmedlærlinge i 1ste Klasse, hver 65 Rbd. | 260. | | | |
| 4 Grovsmedlærlinge i 2den Klasse, hver 32 Rbd. | 128. | | | |
| 1 Kleinsmedmester | 528. | | | |
| Transport | 12,737. | 48 | 93,145. | 48 |

| | | Budget for 1849. | |
|----|--|------------------|--------------------|
| | | Special- | Dobed- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | 12,737. 48 | 93,145. 48 |
| 1 | Kleinsmed=Qvartermand | 220. 72 | |
| 4 | Kleinsmedsvende i 1ste Klasse, hver 126 Rbd. 72 § | 507. | |
| 5 | Kleinsmedsvende i 2den Klasse, hver 116 Rbd. 72 § | 583. 72 | |
| 5 | Kleinsmedsvende i 3die Klasse, hver 106 Rbd. 72 § | 533. 72 | |
| 6 | Kleinsmedsvende i 4de Klasse, hver 88 Rbd. 72 § | 532. 48 | |
| 1 | Kleinsmedlærling i 1ste Klasse | 65. | |
| 1 | — — i 2den Klasse | 32. | |
| 20 | Arbeidsmænd, hver 87 Rbd. 72 § | 1,755. | |
| 1 | obercomplet Sergeant | 130. | |
| | | | 17,097. 24 *) |
| | Pensionister. | | |
| | Efter det ældre Reglement: | | |
| 63 | Pensionister i 4 Klasser | 2,236. | |
| | Efter det nye Reglement: | | |
| 83 | Pensionister med forskiellig Pension i 6 Classer, efter tidligere Stilling i Staten og Tjenestetid | 4,784. | |
| | | | 7,020. **) |
| | Bed de Kongelige Lystfartøier paa Es- rom Sø: | | |
| 1 | Qvartermester=Gage . 120 Rbd. | | |
| | Transport | | 117,262. 72 |

*) Paa Grund af Forandringer, der ifølge allerh. Resol. af 4de Jan. 1847 (cfr. Budget for 1848, b. Tdskr. 3die B. Pag. 105 ad 5 A. b) ere indtraadte i So=Statens 2den Division, og hvoraf en Deel først vilde træde i Kraft fra 1ste Januar 1849, er Budgetsummen for Lønningerne forøget med 767 Rbd. 24 §.

**) Mere end i 1848 = 611 Rbd.

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|------------|------|-----------|----|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | ß | Rbd. | ß |
| Transport | | | 117,262. | 72 |
| og Mundering samt $1\frac{1}{2}$ Portioner Kost, $\frac{2}{3}$ Gbavne Løv og $1\frac{1}{2}$ Lpd. Fys = 154 Rbd. 67 ß, ialt 274 Rbd. 67 ß, der forstudsvis ud- redes af "forskjellige Udgifter", som refunderes af Hofkassen, tilligemed de ovrigte Udgifter ved Lysfartøjerne. | | | | |
| Ved Søfort-Archiver. | | | | |
| 1 Assistent | 496 | Rbd. | | |
| 1 Regnskabsfører | 376 | — | | |
| 1 Kobberstifter | 376 | — | | |
| 1 Tegner | 116 | — | | |
| 1 Kobbertrykker | 128 | — | | |
| 1 Børling | 56 | — | | |
| 1 — | 32 | — | | |
| 1 Arbeidsmand | 44 | — | | |
| | 1,624 Rbd. | | | |
| som ifølge Kongelig Resolution af 5te Februar 1832 refunderes af Søfort- Archivets egne Midler. | | | | |
| Til de Munderinger, der skulle anlæg- ges i 1849, regnes at medgaae til Beenklæder, Skjorter, Strømper og Skotøi | | | | |
| | | | 12,000.*) | |
| Transport | | | 129,262. | 72 |

*) Mindre end i 1848 . . . 9,600 Rbd.

| | | Budget for 1849. | |
|---|--|------------------|-------------|
| | | Special- | oved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | | 129,262. 72 |
| Endvidere behøves in natura til Divisionen: | | | |
| 34½ | Cubiffabne Løv à 15 Rbd. 39 § | | 536. 63 |
| 1178½ | Portioner Kost à 65 Rbd. 31 § | | *) |
| | 76,983 Rbd. 6 § | | |
| 33 | Portioner Rug til Familier med mange Børn à 18 R. 63 § | 615 — 63 - | |
| 405½ | Lpd. Lys à 4 Rbd. 16 § | 1,689 — 6 - | |
| | | 79,287 Rbd. 75 § | |
| som er optaget paa Naturalforpleinigen (vide Litr. n.). | | | |
| | | | 129,799. 39 |
| c. Capitulationspenge | | | 600. |
| B. Medicinalvæsenet, m. m. | | | |
| 1 | Stabslæge | 300 Rbd. | |
| | Lilæg | 300 — | |
| | til Skrivematerialier | 50 — | |
| | | 650. | |
| (fri Bolig paa Søværsthuset). | | | |
| 1 | Overlæge ved 1ste Division: | | |
| | Gage | 600 Rbd. | |
| | Lilæg | 100 — | |
| | Transport | 700 Rbd. | 650. |

*) Mindre end i 1848 = 75 Rbd. 33 §.

| | | Budget for 1849. | |
|---|----------|------------------|---------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | 700 Rbd. | 650. | |
| Dvarteerpenge . . . | 160 — | 860. | |
| 1 Læge (har Prædicat af Overlæge): | | | |
| Gage | 200 Rbd. | | |
| Dvarteerpenge . . . | 80 — | | |
| Dppasferpenge . . . | 60 — | | |
| personligt | 130*)— | 470. | |
| 1 Overlæge ved 2den Division: | | | |
| Gage og Tillæg . . . | 500 Rbd. | | |
| Dvarteerpenge . . . | 160 — | 660. | |
| (har Bolig paa Hospitalet, for hvilken, ifølge allerhøieste Resolution, de ældre Dvarteerpenge, 84 Rbd. aarlig, indholdes.) | | | |
| 1 Læge (har Prædicat af Overlæge): | | | |
| Gage | 420 Rbd. | | |
| personligt | 100 — | 520. | |
| 4 Underlæger, 2 ved 1ste og 2 ved 2den Division: hver — Gage. | 200 Rbd. | | |
| Dvarteerpenge . . . | 80 — | | |
| Dppasferpenge under visse Betingelser . . . | 60 — | | |
| | 340 — | 1,360. | |
| 1 af dem har fri Bolig paa Hospitalet, | | | |
| Transport | | 4,520.**) | |

*) Imod at et ham tidligere tillagt Beløb af 52 Rbd., der udrebedes af den til Hospitalet udsatte Sum 14,000 Rbd., bortfalder.

***) Jalt mere til Lægerne end i 1848 . . . 498 Rbd.

| | | Budget for 1849. | |
|---|------------|---------------------|-------------------|
| | | Special= summer. | Føved= summer. |
| | | Rbb. § | Rbb. § |
| Transport | | 4,520. | |
| for hvilken, ifølge allerhøieste Resolu- tion, de ældre Qvarteerpenge, 60 R., indeholdes. | | | |
| Sp-Statens Medicinal-Devisor, til Skri- vematerialier | | 25. | |
| Sp-Statens Hospital. | | | |
| Dertil antages at medgaae til Sygepleie, Brænde og Lys, m. m., foruden hvad dertil af det faste Mandstabs Gehalt i Sygdomstilsælde indeholdes, . . | | 14,000. | |
| Heraf har | | | |
| Inspecteuren | 750 Rbd. | | |
| til Contoirhold, Skrive- materialier og et Bud | 200 — | | |
| | 950 Rbd. | | |
| Deconomen | 450 Rbd. | | |
| til Føkkeløn | 100 — | | |
| | 550 — | | |
| Oldfruen | 100 — | | |
| 5 Underlæger, hver 20 Rbd. aartlig til Lys | 100 — | | |
| Præsten | 150 Rbd. | | |
| til Brød og Viin | 10 — | | |
| | 160 — | | |
| | 1,860 Rbd. | | |
| Transport | | 18,545. | |

| | | Budget for 1819. | |
|--|-----------------------------------|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | 18,545. | |
| Til Cuur og Pleie for dem af Divisio- | nernes Mandskab eller deres Koner | | |
| og Børn, som indlægges i Fattigvæ- | senes Stiftelser | 800. | |
| Til Lønninger og flere Udgifter ved | Asylet i Nyboder | 500 Rbd. | |
| Til en Medlærerinde | 166 — | | |
| Bestyrerinden af Asylet til | forøget Folkehold | 52 — | |
| | | 718. | |
| Til Medicamenter til de Syge af Di- | visionernes Mandskab, samt disses | | |
| Koner og Børn: | | | |
| ved 1ste Division | 800 Rbd. | | |
| ved 2den — | 800 — | | |
| | | 1,600. | |
| Til Sygepleie for dem, der cures uden- | for Hospitalet: | | |
| ved 1ste Division | 30 Rbd. | | |
| ved 2den — | 30 — | | |
| | | 60. | |
| | | | 21,723. |
| C. Forskiellige Lønninger og | andre Udgifter, Divisionerne | | |
| vedkommende. | | | |
| 2 Divisions-Dvarteermestere, Gage hver | 800 Rbd. | | |
| Transport | 800 Rbd. | | 21,723. |

| | | Budget for 1849. | |
|---|------------------|---------------------|-------------------|
| | | Special= summer. | Hoved= summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | 800 Rbd. | | 21,723. |
| Quarteer- og Dypasser= penge, hver *) . . . | 220 — | | |
| | <u>1,020</u> × 2 | 2,040. | |
| 1 Assistent hos disse | | 500. **) | |
| Skrivematerialier til begge | | 150. | |
| 1ste Division: | | | |
| Chefen, til Parolstue | 60 Rbd. | | |
| 4 Compagnichefer, til Mun= deringskammer, a 50 Rbd., 200 -- | | | |
| 1 Divisionskriver | 96 — | | |
| | <u>356</u> Rbd. | | |
| 2den Division ligesaa | 356 — | | |
| | <u>712.</u> | | |
| Magasin-Forvalteren ved det militaire Varedepot, for hans Forretninger ved Købstatens Munderingsvæsen | | 50. | |
| Til faderløse Mugdrenge, som ikke kunne faaes udsatte i Pleie for deres Ge= halt | | 50. | |
| Honorar til den Officier, som bestyrer Corpsernes Haandvaabenovelsler | | 100. | |
| Douceur til Gymnastiklæreren for at undervise Corpsernes Mandskab i Bru= gen af Haandvaaben | | 56. | |
| Douceur til en Regiments-Tambour for Transport | | 3,658. | 21,723. |

*) Ifølge allerh. Rescript af 10de Mai 1848.

**) Efter hans Stilling i Cancellistrækten.

Budget for 1849.

| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---|---------------------|-------------------|
| | | Rbd. β | Rbd. β |
| Transport | | 3,658. | 21,723. |
| at undervise Lærlingerne i Tromme- slagning | | 20. | |
| D. Godtgjærelse for Ordon- nantser. | | | 3,678. *) |
| 1 | Vice-Admiral . . . 1 Ordonnant | | |
| 2 | Contre-Admiraler . . . 2 — | | |
| 6 | Commandeurer . . . 6 — | | |
| 7 | Commandeur = Cap- tainer 7 — | | |
| 14 | Capitainer 14 — | | |
| 2 | Civil-Directeurer . . . 2 — | | |
| | Chefen for Escadet- Academiet 1 — | | |
| | Equipagemesteren paa Nyholm 1 — | | |
| | Equipagemesteren paa Sammelholm 1 — | | |
| | Toimesteren 1 — | | |
| | Takelmesteren 1 — | | |
| | Commandanten i Ny- boder 1 — | | |
| 2 | Overlæger ved Divi- sionerne 2 — | | |
| | Marineministerens Mi- litair-Secretair 1 — | | |
| Transport 41 — | | | |

*) Jalt mere end i 1849 = 640 Rbd.

| | | Budget for 1849. | |
|------------------------------|----|------------------|---|
| | | Special- | |
| | | summer. | |
| | | Rbd. | § |
| | | Hoved- | |
| | | summer. | |
| | | Rbd. | § |
| Transport | 41 | Ordonnantser | |
| Havne-Capitainen | 4 | — | |
| 1 Contoirchef ved Hol- | | | |
| men | 1 | — | |
| | | 46 Ordonnantser | |
| Endvidere have Efter- | | | |
| nævnte, for deres Per- | | | |
| soner, Pengegodtgis- | | | |
| relse for Ordonnant- | | | |
| ser, nemlig: | | | |
| Hovedmagasin-Forval- | | | |
| teren | 1 | — | |
| Havne-capitainen | 2 | — | |
| | | 49 Ordonnantser | |
| hver 123 Rbd. 70 § | | 6,062. 70 *) | |

*) Mindre end udført for 1848 = 1807 Rbd. 32 §.

f. **Holmens og Sotøhusets Officierer, samt civile Embedsmænd og Betjente, m. m.**

Budget for 1849.

| | | Special- | | Hoved- | |
|--|--|----------|------|---------|---|
| | | summer. | | summer. | |
| | | Rbd. | § | Rbd. | § |
| A. Holmen. | | | | | |
| a) Forskiellige Embedsmænd. *) | | | | | |
| 1 Holmens Over-Equipagemester: | | | | | |
| Gage som Contre-Admiral | | 3,200 | Rbd. | | |
| Qvarteerpenge som dito | | 380 | — | | |
| Tillæg som 1ste militair Transport | | 3,580 | Rbd. | | |

*) Ved Vacance i Over-Equipagemesterposten i 1848, blev daværende 1ste militair Deputeret i Admiralitets- og Commisariats Collegiet, ifølge allerhøieste Rescript af 29de Marts 1848, udnævnt til Over-Equipagemester, med Behold af sit havende Gehalt, nemlig Gage og Qvarteerpenge som Contre-Admiral, 3,580 Rbd., og Tillæg som 1ste militair Deputeret, 1500 Rbd, ialt 5,080 Rbd.; Budgetsummen for denne Post er saaledes større i 1849 end i 1848 . . . 1,880 Rbd.

Esternævnte i faste Poster ansatte Officierer have, ifølge allerhøieste Resolution, (cfr. litr. d.), erholdt Forøgelse i deres Gager; denne Forøgelse andrager:

| | | |
|--|-------|------|
| for Fabrikmesteren | 238 | Rbd. |
| „ Taktelmesteren | 380 | — |
| „ Officieren i Hydraulik- og Mechanikfaget | 130 | — |
| „ Equipagemesteren paa Gammelholm | 400 | — |
| „ — — Nyholm | 300 | — |
| Inspections-Officieren paa Reberbanen, hvis Gage som Officier tidligere udrededes af Officierernes Lønnings-Conto, er overført hertil med sit fulde Gehalt; mere for ham | 1,230 | — |
| Ialt | 4,558 | Rbd. |

Derimod er udgaaet: Tillæg til Assistenten ved Reberbanen, hvilken Post er vacant 160 —

Altsaa mere i 1848 for forskiellige Embedsmænd ved Holmen 4,398 Rbd.

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|----------|------|---------|---|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 3,580 | Rbd. | | |
| Deputeret i det op- hævede Admiralitets- og Commissariatscol- legium | 1,500 | — | | |
| (fri Bolig paa Holmen indtil videre). | | | 5,080. | |
| 1 Fabrikmester: Gage som yngst Capi- tainlieutenant | 640 | Rbd. | | |
| Qvarteerpenge og Op- passerpenge | 290 | — | | |
| Tillæg | 600 | — | | |
| (fri Bolig i Nyboder, hvorfor betales den Huusleie, det er bestemt at en Capitainlieutenant skal svare). | | | 1,530. | |
| 1 Takkelmester: Gage som ældst Capi- tain | 1,300 | Rbd. | | |
| Qvarteerpenge | 280 | — | | |
| Tillæg | 300 | — | | |
| | | | 1,880. | |
| 1 Officier ved Hydraulik og Mechanik- faget: Gage som yngst Capitain-Lieu- tenant | 640 | Rbd. | | |
| Qvarteer- og Oppasser- penge | 290 | — | | |
| Tillæg | 600 | — | | |
| (Bolig paa Dokken, for hvilken beta- | | | 1,530. | |
| Transport | 10,020. | | | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|---|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | 10,020. | |
| les den Huusleie, det er bestemt at en Capitainlieutenant skal svare.) | | |
| 1 Inspectionsofficier ved Heberbanen: Gage som ældst Capitain-Lieutenant 940 Rbd. | | |
| Dvarteer- og Dppasser- penge 290 — | | |
| Tillæg 400 — | | |
| | 1,630. | |
| 1 Assistent ved samme, vacant. | | |
| 1 Equipagemester paa Nyholm: Gage som Commandeurcapitain . 1,800 Rbd. | | |
| Tillæg 200 — | | |
| | 2,000. | |
| (Bolis i Nyboder istedeffor Dvar- teerpenge.) | | |
| 1 Equipagemester paa Gammelholm: Gage som Commandeur-Capt. 1,800 Rbd. | | |
| Tillæg 200 — | | |
| | 2,000. | |
| (Bolis paa Holmen istedetfor Dvar- teerpengene.) | | |
| 5 Inspections-Officierer ved Holmiene, nemlig: | | |
| 2, hver 200 Rbd. . 400 Rbd. | | |
| 2, — 180 — . 360 — | | |
| 1 160 — | | |
| | 920. | |
| Transport . . . | 16,570. | |

| | | Budget for 1849. | |
|---|--|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| | Transport | 16,570. | |
| 3 | Inspektions-Officerer ved Takkelloftet, nemlig: | | |
| | 1 | 160 Rbd. | |
| | 1 | 140 — | |
| | 1 | 120 — | |
| | | <hr/> | |
| | | 420 Rbd. | |
| | Tvende af disse ville i Som- mermaanederne afgaae, hvorved af Tillæggene bespares | 70 — | |
| | | <hr/> | |
| | | 350. | |
| | Tillæg til videnskabeligt studerende Of- ficierer, og til Anskaffelse af mathema- tiske Haandbøger | 1,000. | |
| | hvoraf 1 Megnskabsfører ved de stude- rende Officerers Bibliothek lønnes med. | 100 Rbd. | |
| | Lector matheseos | 450 Rbd. | |
| | personligt | 250 — | |
| | | <hr/> | |
| | | 700. | |
| | | <hr/> | |
| | | | 18,620. |
| | h) Contoirerne paa Holmen. *) | | |
| 1 | Equipage- og Commandoskriver | 1,500 Rbd. | |
| | personligt | 200 — | |
| | | <hr/> | |
| | | 1,700. | |
| | | <hr/> | |
| | Transport | 1,700. | 18,620. |

*) Personalet i Holmens Contoirer er opført med et Tillæg af 200 + 200 Rbd. til de tvende ældste Contoirchefer, af 200 + 150 + 150 Rbd. til de respective Guldmægtige, og af 100 Rbd. til hver af de 6 Cancellister, eller ialt med 1500 Rbd. mere end i 1848.

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 1,700. . | 18,620. |
| (personligt 4 Fv. Brænde fra Holmen, imod Betaling af 5 Rbd. pr. Favn.) | | |
| 1 Forvalter ved Hovedmagasinet | 1,400. | |
| (personligt 2 Fv. Brænde paa samme Betingelser.) | | |
| 1 Veiermester | 500. | |
| (foruden de anordnede Veierpenge.) | | |
| 1 Fuldmægtig | 800. | |
| 1 — | 700. | |
| 1 — | 600. | |
| De 3 ældste Copister, hver 450 Rbd. | 1,350. | |
| De 3 yngste — — 400 — | 1,200. | |
| | | 8,250. |
| c) Andre Embedsmænd og Betjente: | | |
| 1 Mechanicus, for Opsyn med Holmens Dampmaskine, og for at sørge for dens Conservation og stadige Gang | 400. | |
| 1 Skriver ved Constructions- og Reglerings-Commissionen | 475. | |
| 1 Bud ved Commissionen | 150. | |
| 1 Sjoerskriver | 96. | |
| desuden, naar Sjoers-Udgiften overstiger en vis Sum, et Tillæg af 96 Rbd., som opføres i hans Regnskab til Udgiot. | | |
| Transport | 1,121. | 26,870. |

| | | Budget for 1819. | |
|--|------------|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport . . . | | 1,121. | 26,870. |
| 1 Auktions-Incassator | | 100. | |
| 3 vagtgjorende Læger paa Holmene: hver, Gage . 200 R. | | | |
| Dvarteerpenge 80 — | | | |
| 280 R. er 840 R. | | | |
| Dvpasserpenge til een af dem 60 — | | 900. | |
| For Vagtskriveriet ved Gammelholms Hovedvagt | | 72. | |
| For Vagtskriveriet ved Nyholms Hoved- vagt, a 32 § daglig | | 121. 64 | |
| 8 Opsigtsbetjente, hver 350 Rbd. *) . | | 2,800. | 5,114. 64 |
| B. Sø-Toihuset. | | | |
| 1 Sø-Tøimester: Gage som ældst Ca- pitain | 1,300 Rbd. | | |
| Tillæg **) | 500 — | 1,800. | |
| (Bolg i Nyboder istedetfor Dvarteer- pengene.) | | | |
| 3 Inspections-Officiere ved Artilleriet, nemlig: | | | |
| 1 | 160 Rbd. | | |
| 1 | 140 — | | |
| 1 | 120 — | | |
| Transport . . . | 420 Rbd. | 1,800. | 31,984. 64 |

*) Tillæg af 50 Rbd. hver.

**) Som de andre Officiere i faste Poster.

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 420 Rbd. | |
| hvorfra drages den Deel, der bespares derved, at 2 af disse i Sommer- maanederne afgaae | 70 — | |
| | 350. | |
| Til Bagthold ved Krudtaarnene paa Amager og i den bedækte Bei, samt til andre Sø- og Landhuset vedkommende Udgifter | 720. | |
| Til Præmie for Artillerister ved Skibes- fydning | 40. | |
| Douceur til en Overkanoner for Bist- rernes Afstætning paa Skibenes Skjts | 30. | |
| Douceur til dem, som opsøge og ind- bringe de ved Morteer- og Kanon- prøver bortskudte Bomber, Kugler og Knipler | 10. | 2,950. |
| C. Forskiellige Udgifter, Dou- ceurer, o. s. v. | | |
| Til Douceur til Mestere og Mester- svende, m. Fl. ved Skibbyggeriet og Flaadens Reparation | 300. | |
| istedetfor de forhen reglementerede Douceurer for Skibes Bygning og Hovedreparation. | | |
| Transport | 300. | 34,934. 64 |

Budget for 1849.

| | Special= | | Hoved= | |
|---|----------|----|---------|----|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport . . . | 300. | | 34,934. | 64 |
| Lillæg til en Underofficier, der forretter Tjeneste som Brandmester . . . | 48. | | | |
| Douceur for dem af Meberbanens Personale, som ved Drogden stille Fyr . | 10. | | | |
| Hver af de med Holmens Hæderstegn be- naadede Haandværkere m. Fl. 10 N. (299) | 2,990. | | | |
| Til Lømmere, som opkræve Lær- linge til dueelige Underkammerater, hver 5 Rbd. pr. Lærling . . . | 150. | | | |
| Til Borere, ligeledes hver 2 Rbd. pr. Lærling | 150. | | | |
| Dagtillæg til det Mandskab, som forretter Tjeneste tilsværs med Holmens Smaafartøier | 300. | | | |
| Tilmepege for Fritidsarbeide . . . | 1,200. | | | |
| — til Dampmaskinens Mandskab | 1,000. | | | |
| Til Lønninger ved et Seildugsvæver- værksted*) | 1,000. | | | |
| Lillæg til Smede for Jernknærs For- særdigelse | 700. | | | |
| Til Opsynsmænd i Dokken, for Mat- vagt i 365 Nætter a 64 § . . . | 243. | 32 | | |
| Megnskabsdouceur for adskillige Megn- skabers Afslæggelse | 338. | | | |
| For Megnskaberne over Inventariesager- ne i Dokken, over Spaanehaven paa | | | | |
| Transport . . . | 8,329. | 32 | 34,934. | 64 |

*) Der agtes anlagt paa Holmen ifledetfor den i Nyboder værende Seildugsfabrik (cfr. længer hen sub i).

| | | Budget for 1849. | |
|---|--|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | | 8,320. 32 | 34,934. 64 |
| Nyholm og ober Spaanehaven paa Gammelholm a 30 Rbd. | | 90. | |
| Til Udgifter ved chirurgisk Hjælp og Medicin, som gives til Mandskab, der paa Holmen kommer til Skade . . . | | 100. | |
| Til Douceur for Grovsmedmesteren og den Mestersvend, der gjør Tjeneste ved Dampmaskinen | | 324. | |
| Douceur til Holmens Ovsigtsbetjente for Extratjeneste ved Frossenborg- porten i Anledning af Svømme-An- stalten paa Gammelholm | | 160. | |
| | | | 9,003. 32 |
| | | | 43,938. |

g. Indrulleringen og Lods væsenet.

| | | Budget for 1849. | |
|---|--|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Generalkrigscommissairen for de danske Districter: | | | |
| Gage 300 Rbd. | | | |
| til Contoirhold 200 — | | | |
| | | 500. | |
| Transport | | 500. | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | | Hoved- summer. | |
|--|---------------------|------|-------------------|---|
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 500. | | | |
| Generalkrigscommissairen for Hertugdømmerne | 500. | | | |
| Overlodsen i Sjællands District . . | 850. | | | |
| Indrulleringschefen i Sjællands District | 1,300 | Rbd. | | |
| personligt | 300 | — | | |
| | | | 1,600. | |
| Overlods og Indrulleringschef: | | | | |
| i Hollands-Falsters og Møens District | 1,050 | Rbd. | | |
| personligt | 100 | — | | |
| | | | 1,150. | |
| i Fyens District | 1,300 | Rbd. | | |
| (foruden 150 Rbd. af den militaire Pensionekasse, (sfr. Budget for 1848 d. Tdsf. 3. B. Pag. 110 ad 8.) | | | | |
| i Jyllands District | 1,050 | Rbd. | | |
| personligt | 100 | — | | |
| | | | 1,150. | |
| i Sleevigs District | 1,300 | Rbd. | | |
| personligt | 100 | — | | |
| | | | 1,400. | |
| i Holsteens District | 1,050 | Rbd. | | |
| Tillæg for Tab i Indtægter | 100 | — | | |
| | | | 1,150. | |
| (Indrulleringscheferne gageres efter Anciennitet, ifølge Kongelig Resolution af 14de Juli 1843.) | | | | |
| Transport | 9,600. | | | |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|--|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 9,600. | |
| En subaltern Officier i Nalborg | | |
| 440 Rbd. | | |
| personligt | 350 — | |
| | <hr/> | |
| | 790. | |
| Sø- og Landkrigscommissairer: | | |
| 6 i Danmark, hver 300 Rbd. | 1,800. | |
| 3 i Hertugdømmerne, hver 400 Rbd. | 1,200. | |
| Mynsterstriverne, foruden de anordnede Gebyrer: | | |
| i Fyens District | 500 Rbd. | |
| til Skrivematerialier | 40 — | |
| | <hr/> | |
| | 540. | |
| i Slesvigs District | 480 Rbd. | |
| til Skrivematerialier | 60 — | |
| — Folkeløn | 150 — | |
| | <hr/> | |
| | 690. | |
| i Holsteens District | 460 Rbd. | |
| Tillæg for Tab i Ind- komster | 60 — | |
| til Skrivematerialier | 40 — | |
| | <hr/> | |
| | 560. | |
| i Lollands-Falsters og Møens District | 440 Rbd. | |
| til Skrivematerialier | 40 — | |
| | <hr/> | |
| | 480. | |
| i Sjællands District | 420 — | |
| Tillæg for forsøgede For- retninger | 120 — | |
| | <hr/> | |
| Transport | 540 Rbd. | |
| | <hr/> | |
| | 15,660. | |

| | | Budget for 1849. | | | |
|---|----------|---------------------|---|-------------------|---|
| | | Special= summer. | | Hoved= summer. | |
| | | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 540 Rbd. | 15,660. | | | |
| til Skrivematerialier | 60 — | | | | |
| — Folkeløn | 240 — | | | | |
| | | | | 840. | |
| i Jyllands District | 400 Rbd. | | | | |
| til Skrivematerialier | 40 — | | | | |
| personligt til en Skriver | 75 — | | | | |
| | | | | 515. | |
| (Mynsterkriverne gageres efter Anciennetet, ifølge Kongl. Resolution af 1ste October 1815.) | | | | | |
| Bureauchef ved Generalkrigscommissariatet i Danmark | | | | 500. | |
| 1ste Fuldmægtig ved samme | | | | 100. *) | |
| Til Diætpenge og andre forefaldende Udgifter ved Sessionsreiserne i Danmark | | 1,600. | | | |
| i Slesvig og Holsteen | | | | 600. | |
| Til Diæt- og Rejsepenge ved Forflytning af Officierer og Mynsterkrivere i alle Districter | 300 Rbd. | | | | |
| og for de Officierer, som forrette Tjeneste ved Di- | | | | | |
| | | | | | |
| Transport | 300 Rbd. | 19,815. | | | |

*) Ved Vacance er for 1ste Fuldmægtig ved Generalkrigs-Commissariatet for Danmark kun udført i Gage 100 Rbd., altsaa mindre end i 1848 16 Rbd. 64 §
og Gagen for den 2den Fuldmægtig ved Samme er indvunden med 33 — 32 —

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|----------|------|---------|---------|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 300 | Rbd. | 19,815. | |
| bisionerne, men beordres at reise til Sessjonerne som Indrullerings=Offi- cierer | 300 | Rbd. | 600. | |
| Til Qvarteerpenge til Indrullerings= Officiererne, forsaavidt samme ikke ud- redes af Districtet | | | 300. | |
| Til schematist Papiir, Bøger, Certifica- ter m. m. | | | 400. | |
| Til Lønningsforbedring for Mynster= skriverne | | | 400. | |
| | | | | 21,515. |

h. Justits-Embedsmænd og Betjente.

| | | Budget for 1819. | |
|---|--|---------------------|-------------------|
| | | Special- summer. | Hoved- summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 | Generalauditeur | 1,000. | |
| 1 | Søkrigsprocureur | 726. | |
| 1 | Auditeur ved combinede Ret: | | |
| | Gage 800 Rbd. | | |
| | Quarteer- og Dypasser- penge 220 — | | |
| | | 1,020. | |
| | Douceur til 2 Budde ved bemeldte Ret: hver 24 Rbd. 64 § | 49. 32 | |
| | (samt Gehalt ved 1ste Division som Arbeidsmænd). | | |
| | Til Brug ved Rets-Loqalets Opvarm- ning, 4 Favne Brænde in natura . | 40. | |
| | | | 2,835. 32 |

i. Nyboders Embetsmænd og Betiente, samt Til-
 stød til Bygningernes Reparation, m. m.

| | | Budget for 1849. | |
|--|------------|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 Commandant | 1238 Rbd. | | |
| personligt | 200 — | | |
| | | 1,438. | |
| 1 Copist hos Commandanten | | 230. | |
| 1 Bygmester | | 487. 36 | |
| 1 Vandmester: Gehalt og Mundering som en Tømmermand i 1ste Klasse | | 143. 32 | |
| 1 Portion Kost in natura | 65 R. 31 § | | |
| 6 Lpd. Bys | 1 — 54 — | | |
| | 66 R. 85 § | | |
| som er optaget under Naturalforplei- | | | |
| ning, (sfr. Litr. n.) | | | |
| For 2 Favne Brænde in natura til Commandantens Contoir | | 20. | |
| Til Nyboders Vagt: 6 Favne Brænde in natura, som fast Deputat, der hvi- | | | |
| ler paa Materialeontoen. | | | |
| Til Nyboders Bygningers Reparation, Renovation, samt Brolægning af de Gader, der ei ligge i Fælledsflak med Stadens almindelige Gader, foruden hvad der erlægges i Leie af Beboerne, | | | |
| | | 2,000. | |
| | | | 4,318. 68 |

Anmærkning. Seilbugsfabrikken er betænkt at nedlægges, og i
 dens Sted et Seilbugsvæverværksted anlagt paa Højsnen, vide Bilag f.

k. Navigations-Directeur og Examinator.

| | | Budget for 1819. | |
|---|--|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Navigationens-Directeur: Gage som Com- | | | |
| mandeur-Capitain 1,800 Rbd. | | | |
| Ovarteerpenge 330 — | | | |
| | | | |
| | | 2,130 Rbd. | |
| (der udredes af Officiergage-Contoen.) | | | |
| Tillæg | | 300. | |
| Til Navigations-Directeurens Reiser til | | | |
| Halborg for at fungere som Naviga- | | | |
| tions-Examinator | | | |
| | | 140. | |
| Navigationens-Examinator i Tønningen . | | | |
| | | 500. | |
| | | | 940. |

1. Geistligheden ved Holmens Kirke.

| | | Budget for 1819. | |
|---------------------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 Sognepræst og Provst: Gage 278 Rbd. | | | |
| til Brød og Vin ved Com- | | | |
| munionen, samt til Alterlys 200 — | | | |
| | | | |
| | | 478. | |
| 1ste Capellan | | 187. 24 | |
| 2den — | | 187. 24 | |
| 1 Cantor og Lærer ved Chorstolen. . | | 96. 60 | |
| 1 Hører ved bemeldte Skole . . . | | 29. 32 | |
| | | | |
| Transport . . . | | 978. 44 | |

Budget for 1849.

| | Special- | Hoved- |
|---|---------------|-----------|
| | summer. | summer. |
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 978. 44 | |
| 1 Obergraeber ved Holmens- og Skibs- firkegaarden | 22. 14 | |
| 1 Undergraver | 22. 14 | |
| Christeligbeden har til Deling $\frac{1}{3}$ pCt. af Sæetatens militaire og civile Be- tjentes Gager, og af det faste Mand- skab - hvad San me kortes i Offer. Erstatning for Tab i Offer ved det faste Mandskabs Reduction: | | |
| Provsten | 346 Rbd. 64 § | |
| 1ste Capellan | 173 — 32 - | |
| | 520. *) | |
| Til extraordinair Huusleie, istedet for fri Bolig: | | |
| Provsten | 180 Rbd. | |
| 1ste Capellan | 90 — | |
| | 270. | |
| For Brug af Liigbogne til de Liig, som jordes for Sæetatens Begning . . . | 200. | |
| Lilskud til Holmens Sogns Fattigskole i Laregaden, indtil | 1,000. | |
| (Herunder Betsbet for $10\frac{1}{2}$ Favn Brænde, der in natura udleveres til Skolen fra Holmen.) | | |
| | | 3,012. 72 |

*) Erstatningen til Klokkeren for Tab i Offer er bortfalden ved den For-
riges Død med 29 Rbd. 84 §.

m. Skolevæsenet.

| | | Budget for 1949. | |
|-----------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1. So-Statens Drengeskoler. | | | |
| 1 | Overlærer | 400. | |
| 2 | Overlærere, hver 350 Rbd. 700 Rbd. | | |
| | 1 af dem Tillæg for for- | | |
| | get Underviisning . . . 200 — | | |
| | | 900. | |
| 3 | Overlærere, hver 300 Rbd. | 900. | |
| 3 | Underlærere, — 250 — 750 Rbd. | | |
| | 1 af Underlærerne for forøget | | |
| | Underviisning 200 — | | |
| | (samtlige Lærere have fri Bolig, 6 | 950. | |
| | have 2 Favn Brænde hver, de | | |
| | øvrige 3 have 4 Favn Brænde | | |
| | hver, med Forpligtelse at holde | | |
| | Skolestuen varm, og har 2 af disse | | |
| | endvidere 1 Favn Brænde og 2 | | |
| | Spd. Lys hver.) | | |
| 1 | Skomager | 240. | |
| 1 | Lærer i Matematik ved Skibsbyg- | | |
| | ningskolen | 243. 64 | |
| 1 | Lærer i Skibstegning ved samme . . | 130. 86 | |
| 1 | Inspektions-Officier: Gage som Com- | | |
| | mandeur uden Division 2,200 Rbd. | | |
| | Quartierpenge 330 — | | |
| | | 2,530 Rbd. | |
| | (Der udredes af Officiergage-Contoen.) | | |
| | Transport | 3,764. 54 | |

Budget for 1849.

| | Special- | Hoved- |
|--|-----------|-----------|
| | summer. | summer. |
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 3,764. 54 | |
| Lilleæg 300 Rbd. | | |
| personligt under visse Bes- | | |
| tingelser 200 — | | |
| (fri Bolig.) | 500. | |
| 2 Inspectører, hver 60 Rbd. | 120. | |
| 1 Sergeant 60 Rbd. | | |
| som Inspecteur ved en Af- | | |
| deling af Skolerne . . . 50 — | | |
| | 110. | |
| 1 Løber | 30. | |
| Til Bøger, Regne- og Skrivemateria- | | |
| lier, Lys, samt for Underviisning i | | |
| Dreining, m. v. | 1,900. | |
| For Bestyrelsen af Skolens Regnskabs- | | |
| væsen | 196. | |
| Til Brug ved Skolerne: | | |
| 30 Favne Brænde | | |
| — ovennævnte De- | | |
| putater 26 — — | | |
| 56 Favne Brænde | 560. | |
| | | 7,180. 54 |
| 2. Sø-Artillerie- og Matros- | | |
| Corpsernes Skoler. | | |
| 12 Lærere, hver 30 Rbd. i aarlig | | |
| Douceur | 360. | |
| 1 Lærer i Fægtning og Gymnastik, lige- | | |
| ledes | 12. | |
| | | 372. |
| Transport | | 7,552. 54 |

Budget for 1849.

| | Special- summer. | | Hoved- summer. | |
|--|---------------------|---|-------------------|-----------|
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | | | | 7,552. 54 |
| 3. Sø-Statens Pigeskoler. | | | | |
| 1 Oberlærer | 350. | | | |
| 1 dito | 300. | | | |
| 1 Underslærer | 250. | | | |
| (Samtlige Lærere have fri Bolig og 2 Favne Brænde hver aarsligen, 1 af dem har endvidere 3 Favne til Opvarmning af et udvidet Sko- lelocal.) | | | | |
| 2 Lærerinder, hver 100 Rbd. | 200. | | | |
| (fri Bolig.) | | | | |
| 2 Underslærerinder, hver 100 R. = 200 R. | | | | |
| 1 af dem til Huusleie | 24 | — | | |
| | | | 224. | |
| (fri Bolig, imod at de for den ene til Huusleie udsatte 24 Rbd. til- falde Nyboders Conto). | | | | |
| For Underviisning i Sang og Gym- nastik | 300. | | | |
| (hvorunder Belebret for 1 Favn Brænde til Opvarmning af Locallet til Sang- underviisningen.) | | | | |
| 2 Inspecturer, hver 60 Rbd. | 120. | | | |
| Commandanten i Nyboder, som Medlem af Skole = Commissionen, for specielt Oversyn med Pigeskolerne | 100. | | | |
| Transport | 1,844. | | | 7,552. 54 |

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|----------|---|---------|----|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbb. | § | Rbb. | § |
| Transport . . . | 1,814. | | 7,552. | 54 |
| Til Skrivematerialier, Bøger, Reenlig- | | | | |
| heds-Apparater, m. v. | 570. | | | |
| Til Brug ved Skolerne: | | | | |
| 20 Lpd. Lys og 20 Fv. Brænde | | | | |
| — Commissions- | | | | |
| Bærelsets Op- | | | | |
| varmning 1 — — | | | | |
| Til ovennævnte | | | | |
| Deputater 9 — — | | | | |
| 20 Lpd Lys og 30 Fv. Brænde | 380. | | | |
| Til Klædningsstykker og Fodtøi, der, | | | | |
| som Præmier, tildeles Piger ved de- | | | | |
| res Confirmation | 230. | | | |
| 4. En i Nyboder etableret Aften- | | | 3,024. | |
| skole for Pigeboern. | | | | |
| 1 Lærer | 150. | | | |
| for Brænde og Lys til Localet . . | 20. | | | |
| | | | 170. | |
| | | | 10,746. | 54 |

Anmærkning. En af Lærergagerne ved Drengeskolerne paa 400 Rbb. er ved Vacance nedsat til Normalsummen 350 Rbb. altsaa mindre 50 Rbb.

En Lærerindegage er ligeledes ved Vacance nedgaaet fra 110 til 100 Rbb., hvorhos det personlige Tillæg til en Medhjælperinde 24 Rbb. er bortfalden, tilsammen 34 —
 Ialt mindre 84 Rbb.

Derimod har det været nødvendigt at forøge Lønnen til Læreren ved Aftenkolen med 30 —
 Altsaa mindre paa Budgettet end i 1848 54 Rbb.

n. Natursforpleiningen eller Maanedskosten m. v.

| | Budget for 1849. | |
|--|---------------------|------------------|
| | Special- summer. | oved- summer. |
| | Rbd. § | Rbd. § |
| 1ste Division (cfr. Litr. e. A. 1.) . . . | 78,397. 51 | |
| 2den Division (cfr. Litr. e. A. 2.) . . . | 79,287. 75 | |
| Bandmester i Nyboder (cfr. Litr. i.) . . . | 66. 85 | |
| Besætning paa Fæstningen Christiansø (cfr. Litr. p.) | 6,824. 83 | |
| Skibskost til Besætningen paa Søeta- tens Transportfartøier anslaaet til 400 maanedlige Kost = Portioner a 8 Rbd. 2 § | 3,208. 32 | |
| | | 167,785. 38 |

Anmærkning. Budgetsummen var i 1848 = 195,310 Rbd. 88 §;
Altsaa mindre for 1849 = 27,525 Rbd. 50 §.

o. Proviantgaarden og Magazinfornet.

| | | Budget for 1819. | |
|---|---------------------------------------|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1 | Proviantforbatter: | | |
| | Gage | 938 Rbd. 36 § | |
| | til Skrivematerialier | 50 — | |
| | til 8 Favne Brænde | — — | |
| | til Contoir- og | | |
| | Bagstuen | 80 — | |
| | til Lys | 66 — 48 - | |
| | (fri Bolig.) | | |
| | (Af denne Gage tilfalder en forhenvæ- | | |
| | rende Fuldmægtig ved Proviantgaar- | | |
| | den 300 Rbd.) | | |
| 1 | Fuldmægtig | 350. | |
| | Til faste Folk ved Proviantgaarden, | | |
| | nemlig: | | |
| | 1 Bødkersvend, 5 Arbeidsfolk og 2 | | |
| | Portnere | 956. 78 | |
| | Til Arbeidsfolk ved Modtagelse og Ud- | | |
| | levering af Byg, Malt, Humle og Øl | 100. | |
| | Til Extrasfolk | 160. | |
| | Til Udgifter ved Kornvarers Modta- | | |
| | gelse, Conservation og Udlevering. . | 2,500. | |
| | | | 5,201. 66 |

p. Fæstningen Christiansø.

| | | Budget for 1849. | |
|---|----------|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| 1. Lønninger. | | | |
| 1 Commandant: Gage . . . | 900 Rbd. | | |
| Godtgjærelse for 1 Dr- | | | |
| donnants | 60 — | | |
| personligt | 200 — | | |
| | | 1,160. | |
| (2 Portioner Kost, 10 Fv. Brænde og 1 Ordonnants in natura). | | | |
| 1 Auditeur: Gage . . . | 300 Rbd. | | |
| Godtgjærelse for 1 Dr- | | | |
| donnants | 60 — | | |
| personligt | 100 — | | |
| | | 460. | |
| (1 Portion Kost in natura) | | | |
| 1 Lieutenant: Gage . . . | 238 Rbd. | | |
| Godtgjærelse for 1 Dr- | | | |
| donnants | 60 — | | |
| personligt | 162 — | | |
| | | 460. | |
| (1½ Portion Kost og 1 Ordonnants in natura). | | | |
| 1 Sergeant |) 16. | | |
| 3 Corporaler, hver 16 Rbd. | |) 48. | |
| 1 Tambour | | |) 12. 77 |
| 30 Menige, hver 12 Rbd. 76½ § |) 384. | | |
| (samtlige disse Folk have hver 1 Por- tion Kost in natura). | | | |
| 1 Fyrværker, Gage . . . | 238 Rbd. | | |
| Transport . . . | 238 Rbd. | 2,540. 77 | |

Budget for 1819.

| | Special- summer. | Hoved- summer. |
|---|---------------------|-------------------|
| | Rbd. § | Rbd. § |
| Transport | 238 Rbd. | |
| Godtgjørelse for 1 Dr= | | |
| donnants | 60 — | |
| | <u>298.</u> | |
| (1½ Portion Kost in natura) | | |
| (Tjenesten besørjes af en dertil comman- manderet Officier af Marinen). | | |
| 4 Underkanonerer, hver 18 Rbd. 38½ § | 73. 58 | |
| 8 Constabler, hver 14 Rbd. 24 § | 114. | |
| 1 Lods 45 Rbd. | | |
| Extra Tillæg 35 — | | |
| | <u>80.</u> | |
| 6 Lodsmatroser, hver 28 Rbd. 21 § | 169. 30 | |
| 1 Tømmermand | 45. | |
| (samtlige disse Folk have hver 1 Por- tion Kost in natura; desuden have Underofficiererne af Garnisonscom- pagniet, Underkanonererne og Lods- sen, hver ½ Portion af Flesk, Kiød og Smør). | | |
| 1 Proviantforvalter, Bager og Bryg- ger: Gage 500 Rbd. | | |
| Godtgjørelse for 1 Dr= | | |
| donnants 60 — | | |
| | <u>560.</u> | |
| (2 Portioner Kost in natura.) | | |
| 1 Garnisonspræst 400 Rbd. | | |
| personligt 100 — | | |
| | <u>500.</u> | |
| (2 Portioner Kost in natura). | | |
| Transport | 4,380. 69 | |

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|--|----------|----|---------|---|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 4,308. | 69 | | |
| 1 Garnisonskege (1 Portion Kost in natura.) | 400. | | | |
| 1 Skolelærer og Kirkefanger (1 Portion Kost in natura.) | 380. | | | |
| 1 Lærerinde (1 Portion Kost og 2 Fv. Brænde in natura). | 90. | | | |
| 1 Grovsmed (1½ Portion Kost in natura). | 95. | 70 | | |
| 1 Møller (1 Portion Kost in natura). | 45. | | | |
| 1 Assistent hos denne (1 Portion Kost in natura.) | 20. | | | |
| 1 Justitsquarttermester | 16. | | | |
| 1 Jordemoder | 40. | | | |
| 1 Arbeidsmand | 34. | 13 | | |
| 1 Maler og Glarmester | 45. | | | |
| 1 Murer, 21½ § for hver Arbejdsdag | | | | |
| 2 overcomplette Soldater, hver 12 R. 76½ §. (sfr. nedenfor). | | | | |
| (Samtlige disse have hver 1 Portion Kost in natura). | | | | |
| 1 Commissionair i Kiøbenhavn Lønninger til Murer og overcomplette | 40. | | | |
| Transport | 5,586. | 56 | | |

Budget for 1889.

| | Special- summer. | | Hoved- summer. | |
|--|---------------------|----|-------------------|----|
| | Rbd. | ß | Rbd. | ß |
| Transport . . . | 5,586. | 56 | | |
| Soldater, saabesom Brænde-Deputaterne, udredes af den til Fæstningens Arbeids- udgifter nedennævnte Sum. | | | | |
| Den foransførte Kost udgør: 78½ Portio- ner fuld Kost a 84 Rbd. 61 ß, og 4½ Portioner af Fæst, Riød og Smør a 40 Rbd. 21 ß, og er be- regnet under den øvrige Landkost til det faste Mandskab med 6,824 Rbd. 81 ß. (jvfr. Lit. n). | | | 5,586. | 56 |
| 2. Munderinger. | | | | |
| For samtlige Underofficerer og Me- nige | | | 1,310. | |
| 3. Forskiellige Udgifter. | | | | |
| Til Bygningers og Fæstningværkers Bødeligeholdelse, til Artillerie og Am- municionsforter, Brænde, Lys og for- skiellige andre Materialier, til Løn- ning for overcomplete Soldater, m. Fl., Sjøverpenge m. m. | 11,922. | 39 | | |
| Til Medicamenter for Besætningen . . | 300. | | | |
| Transport . . . | 12,222. | 39 | 6,896. | 56 |

Budget for 1849.

| | Special- | | Hoved- | |
|---|----------|----|---------|----|
| | summer. | | summer. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § |
| Transport | 12,222. | 39 | 6,896. | 56 |
| De Underofficerer, som have det nu ved Land-Staten reglementerede Hæders-tegn for 12 og 20 Aars troe Tjeneste, tilkomme de derfor fastsatte Tillæg af respective 4 Rbd. og 8 Rbd. aarligen, som udredes af ovennævnte 11,922 Rbd. 39 §. | | | | |
| | | | 12,222. | 39 |
| | | | 19,118. | 95 |

Anmærkning. Det har været nødvendigt at tilstaae den overcomplete Soldat, der arbejder paa Fæstningen som Maler og Glarmester, — ifødetfor hans Gehalt som Soldat, 12 Rbd. 76½ § og en aarlig Douceur af 20 Rbd., — i fast Lon 45 Rbd. aarlig; dette Beløb er derfor tilført paa Gagerne, men igien fradraget Summen til „forskjellige Udgifter“, hvoraf de tvende førstnævnte Beløb udrededes.

Løbsen paa Fæstningen er givet et Tillæg af ½ Portion af Flesk, Kød og Smør, der er beregnet under Landkosten tilligemed den øvrige Kost til Fæstningen.

Til forskjellige Udgifter paa Fæstningen er opført 6000 Rbd. mere end i 1848, som det Beløb Fæstningen, efter Middeltal af de sidste 5 Aars Reguskab, har kostet mere aarlig end calculeret.

g. Cadetsskibet og Vagtstationerne.

| | | Budget for 1849. | |
|---|---------|------------------|-----------|
| | | Special- | Hoved- |
| | | summer. | summer. |
| | | Rbd. § | Rbd. § |
| Cadetsskibet: | | | |
| En Corvet eller Brig, bemanded med fast Mandskab, i 13 Uger . . . | 11,500. | | |
| Vagtsskibet i Sundet: | | | |
| En Corvet bemanded med mellemste Besætning, i 9½ Maaned | 16,000. | | |
| Vagtstationen i Beltet: | | | |
| Med Sommerbesætning i 7½ Maaned og Vinterbesætning i 4½ Maaned . | 8,000. | | |
| Vagtstationen paa Batteriet Trekrøner: | | | |
| Med Sommerbesætning i 8 Maaned og Vinterbesætning i 4 Maaned . | 8,500. | | |
| | | | 44,000. |

Anmærkning. Budgetsummen for Cadetsskibet er forøget med 1500 Rbd., for Vagtstationen i Beltet med 500 Rbd., og for Batteriet Trekrøner med 1000 Rbd., for at bringe Budgetsummerne i nærmere Overensstemmelse med de virkelige Udgifter efter Middeltal af de 3 sidste Aars Regnskaber.

De udsatte Beløb til Vagtsskibet ved Altona og til Dvølfesudrustninger udgaae af Budgettet for 1849, med 13,000 Rbd. for Vagtsskibets, og med 50,000 Rbd. for Dvølfesudrustningernes Bedkommende.

20. Forskiellige Udgivter.

| | Budget for 1849. |
|-------------------------------------|------------------|
| Til forskjellige Udgivter | 13,510 Rbd. |

Herunder er regnet hvad der kan blive at betale for Arbeide eller Forretninger, der efter Omstændighederne ei maatte kunne henføres til nogen af de øvrige Contoer, Reisesipendium for studerende Officerer, samt andre Reiseudgivter, saasom ved Inspectionen af Lodsiererne ic.; Honorar til Mastinmesterne ved Dampskibene, Tillægs pension og Bartpenge til nogle afsaaede Betjente, nogle Udgivter ved Ministeriets Châloupe, ved Vandfyldningen paa Lodboden, ved Lodbodsbommens Op- og Slutning, samt ved Færgetransporten imellem Nyholm og Lodboden ic. ic. Endvidere er herunder henført adskillige Udgivtsposter, der forhen bleve afholdte eller refunderede af Finantserne eller andre Collegier, saasom: Renter af en Prioritets-Capital, der indstaaer i Societets-Academi-bygningen; endel Udgivter for Lodsier og Lodsmerker; Undersøttelse til nogle i Krigen Dvæsebe og Faldnes Efterladte, samt Medalje penge for Slaget den 2den April 1801.

21. Til Anskaffelse af Material ic.

| | Budget for 1849. |
|--|-------------------|
| Til Anskaffelse af Materialier og Med- skaber til Holmen og Flaaden . . . | 278,757 Rbd. 20 § |

Foruden det der saaledes er opført som Materialfond og som bestaaer i hvad der af det til Statens Fornødenhed i det Hese bevilgede Beløb bliver tilbage, naar alle de øvrige Udgivter ere fradragne, vil der tilflyde denne Conto, hvad der indkommer i Realisation af ældre Skibe og andre for Holmen undværlige Ting. Endvidere skal ifølge allerhøieste Bestemmelse tilflyde den her omhandlede Conto Alt hvad der maatte kunne bespares paa de øvrige Udgivtsposter.

Budgetsummen er 100,126 Rbd. 31 § større end i Budgettet for 1848, idet Udgivterne efter de øvrige Conti i det Hese taget er 70,126 Rbd. 31 § mindre, og der for de forhøiede Dvarteerpenge og den forøgede Udgivt for Rossen er tilkommet 30,000 Rbd.

De separate Fonds.

| | Antagen Capitalformue ved Udgangen af Aaret 1848. | | For Aaret 1849 calculerede | | | |
|--|--|----|-------------------------------|----|-----------|----|
| | | | Indtægter. | | Udgifter. | |
| | Rbd. | § | Rbd. | § | Rbd. | § |
| 1. Sv-Statens militaire Pensionsklasse | 245,183. | 89 | 13,700. | 7 | 15,990. | |
| 2. ——— Drengeskolens Midler | 95,617. | 45 | 3,505. | 94 | 3,505. | 94 |
| 3. Understøttelsesfonden af „2den April 1801“ | 3,496. | 78 | 134. | 5 | 134. | 5 |
| 4. Sv-Statens Fattighøjsse | 2,765. | 23 | 375. | 38 | 375. | 38 |
| (Til Bestridelse af dens Udgifter kan en liden Sum tilskydes af Sv-Statens ordinaire Fonds). | | | | | | |
| 5. Søfort-Archivet | 30,000. | | 6,900. | | 6,900. | |
| 6. Legatet til unge Søtrigeres Dannelse | 32,300. | | 1,183. | 18 | 1,183. | 18 |
| 7. Commandeur-Capitain Stampes Legat | 2,000. | | 73. | 32 | 73. | 32 |
| 8. Geheimeraad Schacks Legat | 300. | | 11. | | 11. | |
| 9. ——— Sebesteds Legat | 10,000. | | 366. | 64 | 400. | |

15*

| | | | | |
|-----|--|------------|------------|------------|
| 10. | Holmens Sogns Kirkeskolars Midler | 36,639. 50 | 1,343. 44 | 1,343. 44 |
| | (Til Bestridelse af Skolernes Udgivter tilskydes aarligen indtil 1000 Rbd. af Sr-Statens ordinaire Fonds.) | | | |
| 11. | Holmens Sogns Fattiges Midler: | | | |
| | a. Hovedfonden | 13,600. 60 | 498. 60 | 498. 66 |
| | b. Hjælpefonden | 486. 3 | 17. 79 | |
| 12. | Jomfru Qvist's Legater: | | | |
| | a. Til Fattige og Huusarme | 7,881. 55 | 288. 15 | 288. 15 |
| | (foruden en i Kiøbenhavn's Oверformynderi indestaaende Capital af 500 Rbd.) | | | |
| | b. Til hendes Gravsted's Bedligeholdelse. | 146. 86 | 5. 37 | 2. |
| 13. | Sr-Qvæst- og Assistentshjsets Grundfond 715,000 Rbd. | | | |
| | a. ved Søqvæsthuusklassen (i Obligationer) | 513,000. | 25,163. 48 | 41,197. 87 |
| | b. ved Assistentshuset (i udlaante Summer) | 300,000. | 35,290. | 12,495. 66 |
| 14. | Sr-Indrulleringsfonden | 10,000. | 2,200. | 1,015. |

Under Ministeriets Overbestyrelse høre endvidere følgende aldeles private Midler, der anslaaes at udgiøre ved Udgangen af 1848:

- | | | |
|----|--|--------------|
| a. | Forskjellige Lodseriers Midler | 134,000 Rbd. |
| b. | Fæstningen Christiansøes Umyndig- es Midler | 350 — |
| c. | Sø-Artilleri-Underofficierernes Liig- kasse | 3,400 — 64 § |

Sø-Statens Seildugs- og Værreths-Fabrik's Midler, 22,000 Rbd., forblive fremdeles som Depositum hos Finantserne ifølge allerhøieste Resolution af 17de Mai 1841. Fabrikken er betænkt at nedlægges i 1849.

Anmærkning.

Sø-Staten er forbeholdt hos Finantserne 100,000 Rbd. som Assurance Fond, i Tilfælde at Ildsvaade skulde ødelægge de Bygninger paa Holmen der tidligere vare assurerede i en ved Sø-Staten værende, men til Finantserne i 1841 overgaaet „Assurance Fond“. Fremdeles er Sø-Staten forbeholdt de fornødne Tilskud i sin Tid til en ny Dokkes Anlæg. Om begge disse Bestemmelser cfr. Budget for 1841 Pag. 456.

Kjøbenhavns Dpmudringsvæsen.

| | | |
|--|--------------|-------|
| A. Bønninger: | | |
| a. ved Dpmudringsvæsenet | 2,724 Rbd. | |
| b. ved Slamløsternes Rensning | 178 — | |
| | 2,902 Rbd. | |
| B. Andre Udgifter: | | |
| a. ved Dpmudringsvæsenet: | | |
| 1. Staaende Udgifter | 6,692 Rbd. | |
| 2. Arbeids-Udgifter: | | |
| a. Arbeids-Omkostninger for Maskinerne: | | |
| Søbaggen Nr. 1 i 120 Dage a 16 Rbd. 24 f | 2,020 Rbd. | |
| — — 3 i 174 — a 17 — 40 — | 3,030 — 48 f | |
| — — 4 i 174 — a 17 — 40 — | 3,030 — 48 — | |
| — — 5 i 60 — a 16 — 80 — | 1,010 — | |
| Hjulmaskinen i 174 Dage a 8 Rbd. 48 f | 1,479 — | |
| | 10,570 — | |
| b. Planering af circa 2,298 Pramme Mudder a 1 Rbd. 51 f | 3,519 — | |
| c. Reparationer og Anskaffelser samt uforudseelige Udgifter | 5,567 — | |
| b. Slamløsternes Rensning | 750 — | |
| | 27,098 — | |
| | 30,000 Rbd. | |
| Heraf udredes $\frac{3}{10}$ for Communens Vedkommende af Havneklassen, for Handelshavnens og Canalernes Dpmudring | 9,000 — | |
| | 21,000 Rbd. | |
| C. Til Vedligeholdelse af Bolværket omkring det nye Mudder-Oplagssted udenfor Bommen | | 500 — |
| | 21,500 Rbd. | |

Anmærkninger.

ad A. Gagen til Inspecturen ved Dymudringsvæsenet er indbunden ved Vacance med 848 Rbd.

Derimod er tilkommet Lønnen til en Formand som har været fraværende ved et Dymudrings=Arbejde ved Naffkov, (vide Budget for 1847, b. Tdstr. 2. Bd. Pag. 196) 168 —

Altsaa mindre end 1848 680 Rbd.

ad B. a 1. Den almindelige Vedligeholdelse af Maskiner, Pramme m. m. er calculeret at koste mindre 850 Rbd.

ad B. 2 a. Søbaggen Nr. 1 ventes at vilse blive tilbageleveret fra Naffkov hvor den har været udlaant til privat Arbejde.

For Søbaggen Nr. 2 haves intet Arbejde ved selve Dymudringsvæsenet i 1849, og den vil derfor kunne udlaanes til privat Brug.

Den anførte mindre Betaling for Søbaggen Nr. 4 er grundet i at den kun vil komme til at arbejde med eet Par Heste i 1849, og for Hjulmaskinen deri, at der behøves 1 Mand mindre til Arbejdet. At Betalingen for Søbaggerne Nr. 3 og 5 derimod er større end i 1848 er fordi det har været nødvendigt at tilstaae nogle af Arbejderne højere Daglon.

ad B. 2 β. Af det optagne Mudder vil en Deel ikke blive at planere, da det skal losses ved det nye Dplagssted udenfor Bommen.

ad B. 2 γ. Meer-Udgiften grunder sig deri, at der er regnet paa at Søbaggen Nr. 1 vil trænge til meer end almindelig Vedligeholdelses Reparation.

Defensions = Arbejder paa Kiøbenhavn's Khed.

| | |
|---|------------------------|
| Gage til Defensions-Commissionens Secretair og Forvalter | 400 Rbd. |
| Tillæg til Næstcommanderende paa Batteriet Tre- froner for hans Tjeneste som Inspections-Officier ved Bæret, 10 Rbd. maanedlig for 7 Sommer- maaneder, og 48 $\frac{1}{2}$ daglig for 5 Wintermaader | 145 — 48 $\frac{1}{2}$ |
| Tillæg til Baadsmanden og Dagvagten i den Tid, hvori der arbeides | 45 — |
| Til Materialier og Arbejdsløn | 409 — 48 — |
| | 1,000 Rbd. |

Endvidere allernaadigst bevilget Extraordinairt:

| | |
|--|----------------|
| til Krigsudrustninger | 1,285,000 Rbd. |
| og $\frac{2}{3}$ af Betalingen for Maskineriet til et Damp- skib | 90,000 — |
| | 1,375,000 Rbd. |

Og saaledes i det Hele:

| | |
|--|-------------------|
| 1) Sømilitair-Statens med hvad dertil hører | 1,034,000 Rbd. |
| 2) Dpmudringsvæsenet | 21,500 — |
| 3) Defensions = Arbejder paa Kiøbenhavn's Khed | 1,000 — |
| | 1,056,500 Rbd. |
| samt extraordinairt: | |
| til Krigsudrustninger og Be- taling af Maskineriet til et Dampskib | 1,375,000 — |
| | 2,431,500 Rbd. *) |

*) Efr. Departements-Libenden for 1848, Nr. 63, Pag. 859 og 860.

Den engelske Regjerings Expeditioner for at søge Efterretning om Sir John Franklin.

(Naut. Mag. Decbr. 1848, Marts og April 1849.)

En Hvalfanger har havt Communication med Capt. Ross (Enterprize) og Capt. Bird (Investigator) ved Devils Thumb under $74^{\circ} 20'$ N. Br., fra 21de til 25de Juli 1848*), Alt vel der ombord. En Anden har rapporteret at have ligget fast ved det samme Jisbjerg som Capt. Ross d. 21de Juli.

En Hvalfanger har udfør Cap Hooper, Davisstrædet, under $68^{\circ} 10'$ N. Br. og $64^{\circ} 30'$ V. L., den 1ste Octbr. 1848, fisket en Flaske op hvori fandtes følgende Skrivelse fra Capitain Bird (Investigator).

„Hendes Majestæts Skibe Enterprize og Investigator klarede Drivisen i Melville Bugt d. 20de August og passerede nordesten den 23de, efter at have undersøgt Ponds Bay.

Denne Flaske (cask) er bleven kastet oberbord fra Hendes Majestæts Skib Investigator i Følgeskab med Enterprize den 28de August 1848 under $73^{\circ} 50'$ N. Br. og $78^{\circ} 6' 30''$ V. Lgd. Alt vel.

Capitain Kellet (Herald**), rapporterer fra Mazatlan (Bugten ved Californien) d. 26de Nov. 1848:

„Han har hverken seet eller hørt Noget til Capitain Moore, og har ei heller der faaet nogen Efterretning om ham. Han kommer fra Petropoulofski hvorhen han baade i Balparaiso, Panama, og Dahu har sat Capt. Moore Stevne.

*) Sfr. dette Bdfr. 3die Bind Pag. 467.

***) Sfr. dette Bdfr. 3die Bind Pag. 287 og 290. Capitain Kellet skulde, ifølge sin Instrux, fra Sydhavet gaae til Bepringsstræde, og træffe sammen med Plover (Capt. Moore).

„Den 14de August forlod Petropauloski for Norton Sound. Efter hvad han kunde erfare af Tchoutchierne paa St. Lawrence Ø, var intet Skib det Nav passeret nordestre.

„Paa Chamisso Island *) den 1ste September, da alle Indfødte havde forladt Sundet; lettede den 18de og gik til Hotham Indløb og Cap Krusenstern, men Indvaanerne vare enten gaaede til deres Vinterquarteer eller ude paa Mensdyrjagt. Ved Sparcitt Indløb samtalede de med en Indfødt, der uden Hjælp af Tollen fortalte, at han nylig var kommen hjem nordfra, og at han hverken havde seet eller hørt Noget til Skibe eller blanke Mennesker; men at Nogle af hans Stamme havde seet Blanke inde i Landet, Syd for og i Omegnen af Norton Bay, og at En af dem havde en Guldgallon om Huen.**)

Fandt Elephanttænder i Isen i Escholz Bay, samt Fosfiliier, men traf ikke paa nogen Indfødt.

Atter for Chamisso Island den 29de Septbr. Skarp N. B. Vind der stedse blev stærkere; gik atter giennem Strædet den 2den Octbr., vesten om Diomedea Island, under stærkt Sneefog. Hele Luvarfsiden af Takkelagen var en eneste Jismasse.

Tilbage til Petropauloski. Ingen Efterretning om Capitain Moore.

Agtede at gaae fra Mazatlan til Panama; hvorfra han, efterat være overhalet og forsynet med Proviand, igjen vilde gaae ad Behringsstrædet til.

Efter en af det engelske Admiralitet Underhuset den 23de Marts 1840 forelagt Opgave paa et Supplement Tilskud i An-

*) Her forefandt han Beechys Marke endnu opretstaaende, men saldsferdigt og Planken med „Blossom“ skaaret deri. Han satte en ny Stang isædet.

**) Rimeligvis Deserteurer fra et amerikansk Skib.

ledning af Nordpolis-Expeditionerne under Sir John Franklin og Sir James Ross, skal denne Sidste have meldt, at det var hans Afgt at beordre „Investigator“ at udløse ved Whaler Point al den Proviant m. m., som den kunde undvære og vende tilbage til England, hvis der ikke kom Efterretning om Sir Franklins Expedition med de Hvalfangere der vare i Begreb med at tage bort, — og lade „Enterprize“ alene fortsætte Eftersøgningen.

Admiralitetet der anseer en saadan Udskillelse af Skibene at være til største Skade for hele Expeditionen, har bestemt at udsende frist Proviant for begge Skibe med the North Star, med Instruction om at gaae over Baffins Bugt og saa langt hen i Retningen af Lancasterfund og Barrowstræde som muligt og speide efter Investigator eller dens Baade.

Dræffer North Star ikke Investigator har den at løse Provianten paa de Steder paa Sydsiden af Lancasterfund eller andre af Sir J. Ross betegnede Steder, som den kan komme til, uden Fare for ikke at kunne komme tilbage over Baffins Bugt inden Vinteren.

Udgifterne ved denne nye Expedition opgives til 12,688 £, og Hendes Majestæts Regiering har derhos bestemt en Besønning af £ 20,000 for det eller de private Skibe, af hvilkensomhelst Nation, der, efter Admiralitetets Formening, kan siges at have ydet Sir John Franklin, hans Skibe eller disses Besætninger nogen virksom Hjælp, og i Realiteten bidraget til at udfræie dem fra Isen *).

*) „But in addition to this, Her Majesty's Government has determined to offer a reward of £ 20,000, to be given to such private ship, or distributed amongst such private ships, of any country, as may, in the judgment of the Board of Admiralty, have rendered efficient assistance to Sir John Franklin, his ships or their crews, and may have contributed directly to extricate them from the ice.“

Jeffery's Marine Glue*).

Paa de engelske Orlogsværfter finder dette Stof nu alene Anvendelse til Kalfaktering af overste Dæks **) Naadder, hvortil man anseer det meget hensigtsvarende. Naadderne slaes som sædvanlig med Bærk, og man maa have en transportabel Dvn ombord, for at kunne varme det umiddelbart ved Stedet hvor det skal bruges.

Prisen er 56 Sh. pr. Cwt. ***)

Ved Dæks Lapsalvning hældes Limen †) fra Steen ned i Naad-

*) Cfr. N. A. f. S. B. 2det Bd. Pag. 117, 417. 4de Bd. Pag. 262. Anden Række 3die Bd. Pag. 276.

**) Denne Marinelim har vel i mange Retninger afgivet fortrinlige Resultater; men allerede strax ytrede sig Stemmer imod dens Anvendelse under overste Dæk paa Grund af den ilde Lugt den udbredte omlæ; hvilket imidlertid senere Erfaringer paa det Vesteindste skal modsigge, men alligevel lappes dog endnu ei de underste Dæk med Marinelimen.

Svad dens Anvendelse ved Sammenlægning af Master angaaer (cfr. d. Edstr. 3die Bind Pag. 276) medfører samme, at naar et af Stykkerne, der maaskee ere 12 i Tallet, befindes at burde ombyttes, dette ikke kan lade sig gjøre, eftersom hverken Kile eller Saug kan udstille det bedævede Stykke uden at ødelægge hele Masten; kan Marinelimen nu ikke tillige forebygge Bedævelse, hvilket den notorisk ikke er istand til, bliver dens Anvendelse altfor kostbar, og selv Frastilnings-Omkostningerne calculeres til 4 Gange saa høie som ellers.

***) Efter anstillet Prøve paa Chatam Værft 1843 besandtes Fabrikationsomkostningerne at andrage £ 36. 6. 4 pr. Ton (eller circa 16 Rbd. pr. Cwt.), medens Værdien af 1 Ton Veeg, Marinelimen skulde træde istedfor, anslaaes til £ 5. 17. 6. eller noget meer end en Syvendedeel.

†) Skal Limen smeltes, hugges den i smaa Stykker og smeltes i en Potte over en svag Coke- eller Trækul=Ild, og omrøres stadigt medens den smelter. Naar al Limen er smeltet, er Feden omtrent 212° Fahr.; men den er endnu altfor tyk til at flyde ned i Dæksnaad-

derne, idet man holder Spidsen af Steen 1 Tomme fra Dækket. Trækker man Steen langs hen over Naadderne, som sædvanlig naar man bruger Beeg, kommer en Deel Luft i med, der ikke faaer Tid at undvige inden Limen størkner, hvilket da ligeledes vil forarsage Luftblærer i hedt Beir.

Har Dækket været lappsalvet med Beeg eller Harpir, maa det gamle Stof brækkes løs og en Krabpasser bruges til at rense Naadderne, for at Limen kan hefte sig til Plankens Kanter, og derefter kan kalfacteres og stærkt trykkes heelt ned.

Naar Dækket skal lægges, maa Plankerne tilbugges som ellers.

Stedet for Naglehovedet skal contraforsænkes med et 7—8 Tommers Centrumborr, til 1 Tommes Dybde, inden Naglen drives ned. Derefter tildækkes Naglen aldeles med lidt Glue og en Prop dyppet i Limen drives ned derpaa.

Jernnagler (der have den største Holdkraft) kan bruges istedetfor Kobbernagler, eftersom de ved Anvendelsen af denne Liim bevares for Drydering.*)

Værket maa preses haardt ned i Naadderne, saaledes at de efter Kalfacteringen endnu ere 1 Tomme dybe, og $\frac{1}{4}$ Tomme brede for at modtage Limen, der umiddelbart derefter maa paagysdes.

Klamajjernene maa dypes i Naphta eller Kulolie, eftersom Pinolie eller Fidt forhindrer Limen fra at hefte sig til Kanterne af Planken.

derne, og vil sætte Luftblærer i Barmen, og den maa derfor fuge og omrøres et Par Minuter længer, indtil Heden bliver 300° Fahr. Den bliver da fuldkomment flydende, og bør bruges saa hurtigt som muligt. Den sikreste Maade at smelte smaa Quantiteter paa er i den almindelige Kiinkiedet, med Olie istedetfor Vand, eftersom Olie frembringer større Hede, og maa Olien fuge inden Limen kommer i Vandet.

*) J Mec. Mag. Sept. 1848 anbefales at dyppe Træsnagler (der tilraades anvendt til stor Udstrækning) i denne Liim, hvorved de vilde blive som eet Stykke med Planken eller Bjælken, og umulig kunne falde ud; og vilde de hæfte endnu fastere om der i den anden Ende af dem blev sat en lille Kise, der ogsaa var dyppet i Marineliim.

Formegen eller gientagen Røgning skader Limen, hvorfor man ikke bør smelte mere end man behøver til øieblikkelig Brug. Bliver noget tilovers, kan man helde det ud paa Steen eller Jernplader, og blande det i friskt Gluc naar behøves.

Observationer over et Chronometer af Urban Jürgensens Sønner, anstillede paa 3 Reiser til Ostindien og China i Aarene 1844—48.

(Ombord paa Barkskibet „Indianeren“ af Kiøbenhavn, ført af S. P. J. Solm.)

Observationer saavel iland som ombord paa længere Svøiser anstillede af den kongl. Marine som og af vor Handelsmarine over Chronometre forfærdigede i Urban Jürgensens Sønners Etablisement, findes fra Tid til anden meddrecte i dette Tidsskrift.*)

Det Chronometer, hvorover her nu meddeles Beretning, har tidligere, i Aarene 1838—42, gjort forskiellige lange Svøiser ombord paa Skonnerbriggen „Louise Adelaide“ ført af daværende Pr. Lieut. C. S. Feilberg af den kongl. danske Marine, nemlig første Reise herfra i 1838 til Sydkysten af Mexico og tilbage, — anden Reise i 1839 til St. Thomas og tilbage til Hamborg, — tredje Reise ligeledes i 1839 til St. Thomas, Vera Cruz, Ny Orleans og tilbage til Hamborg, — fjerde Reise i September 1840 til St. Thomas og tilbage til Hamborg i April 1841: ialt 4 Udreiser

*) See Nytt Archiv 1ste Bind S. 116. 3die Bind S. 171. Anden Række 1ste Bind S. 24, 3die Bind S. 73.

fra Europa og tilbage igjen. Man kan antage, at Skibet paa disse Reiser har tilbagelagt 14 til 15000 danske Mil.

Observationerne over Chronometrets Gang saavel paa de nævnte Søreiser som iland imod det kongl. danske Sølaart-Archivs astronomiske Penduluhv i 1842 og 43, godtgjøre dets Regelmæssighed. Prem. Lieut. Feilberg gav, ved sin Tilbagekomst hertil, i Marts 1843, følgende Erklæring:

„Uagtet Chronometret paa de nævnte Reiser har været udsat for betydelige Temperaturforandringer, have disse dog ingen Indflydelse havt paa dets Gang, som stedse, saaledes som Observations-Journalen udviser, har været udmærket god: den samme saavel i Kulden som i Varmen. Gangen af dette Chronometer ombord har ogsaa nøiagtig været den samme som iland, hvilket kan ansees som noget Ualmindeligt ved Søhv; i England har denne Afvigelse i Gangen endog givet Anledning til de særskilte Benævnelser Sea-Rate og Land-Rate.“

I Maret 1844 blev Chronometret af d'Hrv. Jacob Holm & Søner anskaffet til Barkskibet „Indianeren“ under Commando af S. P. J. Holm. Det har med dette Skib gjort 3 Reiser til Ost-Indien og China.*)

Herr Capt. Holms Meddelelse om Barkskibet „Indianerens“ ovennævnte Reiser og Chronometrets Gang paa samme, lyder som følger:

Paa første Chinareise blev anløbet Singapore og Kanton. Forlod Hamborg den 4de September 1844, passede Den Wight i den engelske Canal den 8de, Den Amsterdam i det indiske Ver-

*) „Indianeren“ har paa alle 3 Reiser været forsynet med 3 Søhv: 2 af Urban Jürgensens Søners og 1 engelsk af Richard Hornby Nr. 538. Liverpool. Paa sidste Reise havde desuden ombord 2 engelske (1 Ottebøgs af John Carter Nr. 143 og 1 Tøbøgs af Edw. Baker Nr. 1010) der tilhørte en Passager. Det Chronometer hvorover her meddeles Beretning, overgik i Nøiagtighed alle de øvrige.

denshav den 24de November, hvorefter Coursen fattes ad Sundastrædet til og videre til Bintang Hill og Nagged Island (to smaa Øer ved Sydenden af Malacca), som peiledes den 18de Januar 1845; Singapore blev anløben. Derfra seilede Skibet over Java=Ø, Sunda=Ø til de Molukkiske Øer, hvor Pulo Kelak og Pulo Casbes peiledes i Gissolo=Passagen den 7de Februar, videre forbi Pelew=Ø til Dypgangen af Formosa=Canalen, hvor Skibet mistede sin Nigning, idet Skibet antages at være passeret i Nærheden af en ikke i Laartet angiven Grund; fremdeles til Macao og Whampoa (Kanton), som blev anløben den 17de Marts.

Fra Whampoa den 19de April; ankom atter til Macao den 21de, til Hongkong den 29de, og tiltraadte den 30te Tilbagereisen over det chinesiske Hav til Kysten af Cochin=China, hvor Cap Varela eller Pagoda=Cap peiledes den 18de Mai; anløb Singapore den 11te Juni, Bintang Hill og Nagged Island den 11te Juli, glennem Sundastrædet; Peiling af St. Helena den 12te August, af de Moziske Øer Corvo og Flores den 15de October, og ankom lykkeligen til Hamborg den 1ste November.

Paa anden Chinareise blev anløbet Anjer paa Java, Den Singapore, Kanton, Hongkong og Macao.

Forlod Hamborg den 15de April 1846; peilede Dungeness i Canalen den 18de April, Den Amsterdam i det Indiske verdenshav den 3die Juli, Christmas=Øen den 21de Juli; gjorde Indseilingen i Sundastrædet; anløb derefter Singapore den 29de; forlod samme den 13de August og peilede Pulo Mor den 14de; fortsatte Reisen videre over det chinesiske Hav til Macao, hvor Skibet ankom den 24de; forlod samme den 26de; ankom den 27de til Hongkong, og seilede videre derfra den 14de Sept. til Whampoa, hvor Skibet ankrede den 16de; forlod denne Plads den 1ste November, gik tilbage til Macao, hvorfra Reisen fortsattes til Singapore. Paa denne Reise peiledes Pulo Ceccer de Mir og Cap Padarang paa Kysten af Cochin=China den 7de November; derefter ankom Skibet til Singapore den 15de. D. 9. Decbr. forlod

Skibet atter Singapore, og ankom den 12te til Batavia Nhed; forlod samme den 24de, peilede Øerne Carimon Java den 26de, og ankrede den 31te paa Nheden af Den Bali, hvor Chronometrets Stand blev bestemt den 13de Februar 1847 ved en Krydspeiling af Tanjong Timor og Bali. Forlod Bali den 15de Februar, anløb St. Helena den 12. April, peilede Scilly Øerne den 27de Mai, og ankom lykkeligen til Hamborg den 6te Juni.

Paa 3die Rejse blev anløbet Batavia, Singapore og Den Bali.

Den 16de Juli 1847 forlod Skibet Hamborg, og peilede den 20de, til Uffaring, Start-Point i Canalen, hvorefter intet Land blev seet førend den 14de October, da Java var i Sigte; den 15de peiledes Princes Ø og Crocatao i Sundastrædet, den 17de ankom til Batavia; forlod samme igjen den 23de, og ankom den 29de til Singapore; den 22de November forlod Skibet atter Singapore, og peilede den 26de Parmesang Hill og Den Luzepara i Bancastrædet; ankom atter til Batavia den 29de, og forlod samme den 8de Decbr.; ankom til Bali den 16de; den 29de Januar 1848 bestemtes Chronometrets Stand og daglige Gang ved Observationer af Tanjong Timor og Balis Sydpunkt. Skibet forlod Den Bali samme Dag, og anløb St. Helena den 3die April; den 8de peiledes Den Ascension, hvorefter intet Land saaes førend den 18de Mai, da Cap Lizard i Canalen var i Sigte, hvorefter Skibet ankom til Kiøbenhavn den 2den Juni 1848.

Chronometrets Gang paa første Reise fra Hamborg til Ostindien og China, med Barksfibet „Indianeren“

| Dato. | Stand imod Greenwichs Middeltid. | Daglig Gang | Anmærkninger. |
|---|---|---------------------|---|
| 1844. | | | |
| 25. Juli. | -0 ^T ,50 ^m ,27 ^{sr} ,5 | - 0 ^s ,8 | Observeret i Kiøbenhavn af P. Urban-Jürgensen. |
| 8. Septbr. | -0,50,1,0 | + 0,5 | Efter Peiling af Den Wight i den engelske Canal. |
| 24. Novbr. | -0,50,49,0 | - 0,6 | Efter Peiling af Den Amsterdam i det Indiske Verdenshav. |
| 1845. | | | |
| 18. Januar. | -1,4,43,5 | ? | Efter Peiling af Bintang Hill og Ragged Island. |
| 7 Februar. | -1,4,43,0 | + 0,0 | Efter Peiling af Yulo Reket og Yulo Caesed i Gillsolo-Passagen, Gangen, regnet fra 18de Januar, da den nye Stand blev bestemt, kan vel antages at have været Nul. |
| 18. Mai. | 1,3,10,0 | + 0,0 | Efter Peiling af Cap Varela eller Pagoda Cap paa Kysten af Cochin China. |
| 11. Juli. | -1,1,55,0 | + 1,4 | Bed Krydspeiling af Bintang*) Hill og Ragged Island. |
| 12. Aug. | -1,1,17,0 | - 0,6 | Efter Signalkuglen paa St. Helena, som angiver Greenwichs Tid, blev Stand og Gang bestemt. |
| 15. Octbr. | -1,2,21,0 | - 0,5 | Efter Peiling af de Azoriske Der Corvo og Flores, Gangen regnet fra 11. Juli. |
| | | - 0,0 | Bed Tilbagekomsten. |
| Det bemærkes, at Tegnet - betyder Acceleration, | | | |
| " + " Retardation. | | | |

*) Efter flere Chronometer-Observationer, antages Bintang ikke at være aldeles nøie affat i Kaartet. (Chart of the Islands & Channels, S. W. part of the China-Sea. James Horsburgh. London 1833.)

Hertil knytter Capt. Solm den Hovedbemærkning at de engelske Kaart over Java, Sumatra og alle Øerne østen for Borneo, iberegnet Molukkerne, ikke ere saa paalidelige som de Hollandste; at saaledes, foruden ovennævnte, „The straits of Sunda, 1833“ af James Horsburgh i London, er befundne at være ikke aldeles paalidelig, idet enkelte Punkters Beliggenhed er urigtig indtil omtrent 10 Minuter i Længde og mere, og flere Smaasøer og Grunde ikke ere angivne i Samme, hvorimod anbefales som paalideligere:

Chart of Kanton river 1841, udgivet af James Horsburgh;
Straits of Singapore. Samuel Congalton. 1846. London;
Nordkysten af Java og Sundastrædet af E. Lucas. 1843.

Amsterdam i to Kaart.

5 specielle Kaart over Java udgivne af Hulst van Keulen i Amsterdam;

Strait Niouw af van der Plaet, 1843. Amsterdam hos Hulst van Keulen.

Chronometrets Gang paa anden Rejse til Singapore og China.

| Dato. | Stand imod Greenwichs Middeltid. | Daglig Gang | Anmærkninger. |
|-------------|---|---------------------------------|--|
| 1846. | | | |
| 20. Marts. | + 0 ^T , 0 ^m , 4 ^s , ₃ | - 0 ^s , ₉ | Observeret Gang i Altona af Jansen & Krille. |
| 18. April. | + 0 , 0 , 10 , ₀ | + 0 , ₂ | Efter Peiling af Dungeness. |
| 3. Juli. | - 0 , 1 , 55 , ₀ | - 1 , ₆₅ | Efter Peiling af Den Amsterdams (mindre sikert). |
| 21. — | - 0 , 1 , 21 , ₀ | - 0 , ₉₇ | Efter Peiling af Christmaes Den. Gangen regnet fra 18de April. |
| 14. August. | + 0 , 19 , 28 , ₀ | = | Efter Peiling af Yulo Nor. |
| 7. Novbr. | + 0 , 19 , 35 , ₀ | + 0 , ₉₈ | Efter Peiling af Yulo Ceccerde Mer og Cap Padarang paa Kysten af Cochin China. |
| 26. Decbr. | + 0 , 18 , 52 , ₄ | - 0 , ₇₁ | Efter Peiling af Carimon. Java Merne. |
| 1847. | | | |
| 13. Febr. | + 0 , 18 , 20 , ₅ | - 0 , ₅₉ | Efter Peilinger paa Nheden af Tanjong Timor, Bali. |
| 6. Juli. | | + 0 , ₂ | Observeret i Altona af Jansen & Krille. |

Chronometrets Gang paa tredje Rejse til Ostindien.
(Batavia, Singapore og Bali.)

| Dato. | Stand imod Greenwichs Middeltid. | Daglig Gang | Anmærkninger. |
|-------------|--|----------------------|--|
| 1847. | | | |
| 6. Juli. | +0 ^T , 0 ^m , 14 ^s , 0 | + 0 ^s , 2 | Observeret af Jansen & Krille i Altona. |
| 15. Octbr. | +0 , 0 , 55 , 5 | + 0 , 41 | Efter Peiling af Princes Island og Crocatoa i Sunda-Strædet. |
| 26. Novbr. | +0 , 1 , 14 , 0 | + 0 , 44 | Efter Peilinger i Banca-Strædet. |
| 1848. | | | |
| 29. Januar. | +0 , 1 , 12 , 0 | - 0 , 03 | Efter Peiling af Den Bali's Sydpunkt. |
| 8. April. | +0 , 0 , 41 , 0 | - 0 , 44 | Efter Peiling af Den Ascension. |

Efter Hjemkomsten havde Chronometret, hvis Stand i Løbet af 9 Maaneder ikke havde forandret sig noget heelt Minut, endnu paa det Allernærmeste samme daglige Gang som paa Rejser; hvilken det fremdeles har vedligeholdt til Dato, Mai 1849.

Idet vi optage ovenstaaende Meddelelse og Observationer, anstilsede af Herr Capt. Holm over Gangen af et Chronometer, udgaaet fra Urban Jürgensens Sønners Etablissement, bør vi ikke undlade at tilføie, at ikke alene dette Instruments Nytte stadig meer og meer erkjendes af vore Søfarende, men at Brugen af disse Uhre udbreder sig mere og mere paa vore Handelskibe. Intet Skib gaaer nu ud paa længere Rejser uden at være forsynet med Chronometre, og selv paa kortere Rejser anvendes Instrumentet hyppigt.

Den Russiske Flaade.

I Østersoen.

1 paa 120 Canoner.

3 = 110 —

15 = 84 —

12 = 74 —

30 = 64—44.

120 ringere.

foruden Dan.pskibe.

I det sorte Hav (i Sebastopol, Cherson og Nicolareff).

2 paa 120 Canoner

2 = 110 —

12 = 84 —

8 = 74 —

8 = 60 — Fregatter.

10 = 44 —

I det caspiske og hvide Hav (Astracan og Archangel).

100 ringere Skibe, foruden Dampskibe og Transportskibe samt derhos Canonbaade i det caspiske Hav.

Den russiske Marines Officierpersonelle.

1 Stor-Admiral, (Storfyrsst Constantin).

8 Admiraler.

15 Vice-Admiraler.

39 Contre-Admiraler.

72 Capitainer af 1ste Rang.

80 — - 2den —

211 Capitain-Lieutenanter.

Notitser om enkelte Smaaøer i det Stille Hav.

Øle of Pines, (Fyrretræøen).

(Naut. Mag. Oct. 1848.)

Den høieste Top paa den sydsøstlige Kant af denne Ø ligger under $22^{\circ} 38' S.$ Br. og $167^{\circ} 25' O.$ L. Gr. — Den er 12 Dvm. i Omkreds. Den nordøstlige Side er reen, med Undtagelse af en Revfrands der strækker sig omtrent 100 Yards ud fra Kysten; men fra Ø, rundt omkring giennem S. og V. til Nord, er Den forbundet med og omgiben af Coralrev med mange smaa Der med flere gode Havne indenfor. Ingen af disse Smaaøer have faste Indvaanere, men leilighedsviis kommer der Noget for at fiske og fange Skildpadder. Der findes ogsaa mange enkelte Skær og Korallbanker inden for de yderste Rev. Revene og Skærene strække sig ud fra Øen i en vestlig Retning henimod Sydenden af Ny-Caledonia, der ligger omtrent 28 Dvm. borte, og kan sees i klart Veir.

Den har rigtignok godt ferskt Vand ved Foden af Høilandet, men det kan ikke holde sig.

De fremherskende Vinde ere fra S. O. gaaende undertiden om til O. N. O. og N. O.; i Wintermaanederne blæser det ialmindelighed en Storm. Fra November til April har man ofte nordlige og vestlige Vinde, og i Februar og Marts undertiden svære Storme, der dog kun vare kort. October og November ere de bedste Maaneder, da det til den Tid kun blæser lidt.

Stormene begynde i N. O. og gaae om til N. og N. V., fra hvilket Hjørne det blæser stærkest, og som de lægge sig, gaae de rundt om til S. V. og S.; de ere altid ledsagede af Regn og tyk Luft.

Middeltemperaturen i Wintermaanederne er omtrent 75° , og om Sommeren omtrent 80° .

Barometeret afficerøs sjældent, undtagen i disse svære Storme,

Danne Skibsbredten af den 7. Gaude blyde Kanal, Skibsbredens indse-
 2/3 Skov, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/8 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/16 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/32 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/64 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/128 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/256 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/512 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1024 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2048 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4096 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/8192 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/16384 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/32768 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/65536 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/131072 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/262144 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/524288 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1048576 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2097152 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4194304 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/8388608 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/16777216 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/33554432 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/67108864 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/134217728 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/268435456 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/536870912 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1073741824 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2147483648 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4294967296 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/8589934592 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/17179869184 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/34359738368 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/68719476736 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/137438953472 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/274877906944 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/549755813888 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1099511627776 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2199023255552 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4398046511104 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/8796093022208 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/17592186044416 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/35184372088832 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/70368744177664 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/140737488355328 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/281474976710656 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/562949953421312 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1125899906842624 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2251799813685248 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4503599627370496 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9007199254740992 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/18014398509481984 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/36028797018963968 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/72057594037927936 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/144115188075855872 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/288230376151711744 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/576460752303423488 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1152921504606846976 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2305843009213693952 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4611686018427387904 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9223372036854775808 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/18446744073709551616 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/36893488147419103232 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/73786976294838206464 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/147573952589676412928 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/295147905179352825856 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/590295810358705651712 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1180591620717411303424 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2361183241434822606848 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4722366482869645213696 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9444732965739290427392 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/18889465931478580854784 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/37778931862957161709568 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/75557863725914323419136 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/151115727451828646838272 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/302231454903657293676544 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/604462909807314587353088 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1208925819614629174706176 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2417851639229258349412352 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4835703278458516698824704 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9671406556917033397649408 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/19342813113834066795298816 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/38685626227668133590597632 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/77371252455336267181195264 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/154742504910672534362390528 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/309485009821345068724781056 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/618970019642690137449562112 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1237940039285380274899124224 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2475880078570760549798248448 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4951760157141521099596496896 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9903520314283042199192993792 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/19807040628566084398385987584 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/39614081257132168796771975168 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/79228162514264337593543950336 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/158456325028528675187087900672 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/316912650057057350374175801344 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/633825300114114700748351602688 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1267650600228229401496703205376 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2535301200456458802993406410752 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/5070602400912917605986812821504 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/10141204801825835211973625643008 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/20282409603651670423947251286016 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/40564819207303340847894502572032 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/81129638414606681695789005144064 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/162259276829213363391780010288128 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/324518553658426726783560020576256 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/649037107316853453567120041152512 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1298074214633706907134240082305024 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2596148429267413814268480164610048 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/5192296858534827628536960329220096 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/10384593717069655257073920658440192 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/20769187434139310514147841316880384 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/41538374868278621028295682633760768 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/83076749736557242056591365267521536 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/166153499473114484113182730535043072 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/332306998946228968226365461070086144 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/664613997892457936452730922140172288 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1329227995784915872905461844280344576 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2658455991569831745810923688560689152 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/5316911983139663491621847377121378304 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/10633823966279326983243694754242756608 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/21267647932558653966487389508485513216 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/42535295865117307932974779016971026432 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/85070591730234615865949558033942052864 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/170141183460469231731899116067884105728 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/340282366920938463463798232135768211456 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/680564733841876926927596464271536422912 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1361129467683753853855192928543072845824 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2722258935367507707710385857086145691648 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/5444517870735015415420771714172291383296 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/10889035741470030830841543428344582766592 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/21778071482940061661683086856689165533184 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/43556142965880123323366173713378331066768 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/87112285931760246646732347426756662133536 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1742245718635204932934646548535133242672 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/3484491437270409865869293097070266485344 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/6968982874540819731738586194140532970688 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/13937965749081639463477172388280659341376 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/27875931498163278926954344776561318682752 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/55751862996326557853908689553122637365504 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/111503725992653115707817379106245274731008 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/223007451985306231415634758212490549462016 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/44601490397061246283126951642498109924032 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/89202980794122492566253903284996219848064 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/178405961588244985132507806569992439696128 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/356811923176489970265015613139984879392256 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/713623846352979940530031226279969758784512 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1427247692705959881060062452559939517569024 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2854495385411919762120124905119879035138048 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/570899077082383952424024981023975807027616 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1141798154164767904848049962047951614055232 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/2283596308329535809696099924095903228110464 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/4567192616659071619392199848191806456220928 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/9134385233318143238784399696383612912441856 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/18268770466636286477568798392767225824883712 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/3653754093327257295513759678553445164976736 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/7307508186654514591027519357106890329953472 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/14615016373309029182055038714213780659906944 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/29230032746618058364110077428427561319813888 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/58460065493236116728220154856855122639627776 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/116920130986472233456440309713710245279255552 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/233840261972944466912880619427420490558511104 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/467680523945888933825761238854840981117022208 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/935361047891777867651522477709681962234044416 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1870722095783555735303044955419363924468088832 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/3741444191567111470606089910838727848936177664 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/7482888383134222941212179821677455697872355328 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/14965776766268445882424358443348113957744710656 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/29931553532536891764848716886696227915489421312 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/59863107065073783529697433773392455830978842624 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/119726214130147567059394867546784911661957685248 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/239452428260295134118789735093569823323915370496 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/478904856520590268237579470187139646647830740992 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/957809713041180536475158940374279293295661481984 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/1915619426082361072950317880748558586591322963968 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/3831238852164722145900635761497117173182645927936 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i
 1/7662477704329444291801271522994234346365291855872 hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i hvede man, hvede man i

dem og den skovbegroede Ø der danner Nordsiden af Canalen, styre man vestlig, og gaae over Barren omtrent midt i Farvandet; derpaa styre man efter Toppen, og holde godt Udkig efter nogle sorte Klipper, to eller tre Fod over Vandet, der begge ligge udenfor Bigen. Ankerpladsen er vester for dem paa 8 eller 9 Favne Sandbund, eller ogsaa kan man ankre i Bigen paa 5 Favne. Klipperne kan man passere paa begge Sider, men gaaer man sydenom, maa man passe at seile dem godt forover.

Mange Slags herligt Trimmer høves her, Sandeltræ, Fyrretræ, ic.

Indbyggerne ere ialmindelighed af Middelsstørrelse, og af en Farve der falder mellem de sorte og kobberrøde Stammers. Skiondt deres Farve er mørk, have de dog intet Megetagtigt ved sig. Deres Ansigter ere godt formede med en temmelig stor Mund og deilige Nader Tænder; men der er noget Biltet i deres hele Væsen. Deres Haar er noget kruset, og ialmindelighed kramme de det op i en Tot.

Mandsfolkene lade sig omskære, og begge Køn gaae næsten aldeles nøgne. De ere meget tyvagtige, yderlig vilde og lumste, og saa løgnagtige at det neppe er muligt at faae et sandt Ord ud af dem; derhos ansee de Tyveri og Løgn som store Færdigheder. Omendskiondt de staae paa det vilde Barbaries laveste Trin, ere de dog yderst snilde, og ere ligesaa drevne i Kielringestreges som de værste blandt de civiliserede Nationer.

De Indfødte ere Canibaler, som Indbyggerne paa flere af Sydhavets Øgrupper.*) De ere yderst grusomme, uden al Følelse, og ret usle Niddinger, saa gemene at man neppe kan gjøre sig nogen Idee derom. Alle gamle og affældige Personer, og Mandfolk, Fruentimmer og Børn, der længe have været syge, blive enten slaede ihjel af deres Naarværende, eller bragte over paa en

*) Cf. d. Edskr. 3die Bd. Pag. 92 Noten.

af de smaa Øer, hvor de da maae døe af Hunger. Befolkningen anslaaes til 2500 Sjæle. Alle Landsbyerne ligge ved Kysten imellem Kokostræerne.

Deres Føde bestaaer i Jams, Tarro, Kartofler, Bananer, Safferror, Kokosnødder og Fisl. De stee deres Føde i Øvne, og ere reentlige i deres Madkogning og ved deres Maaltider.

Polygami finder Sted imellem dem, og Umgangen mellem begge Kion forinden Ægteflabet er aldeles ugeneret.

Hvad deres moralske og religiøse Begreber angaaer, formaae de aldeles ikke at stille imellem Ret og Uret. Mord, Canibalisme, Tyveri, Havesyge, Løgn og Nederdrægtighed af enhver Art ere ikke ansete for Synd, og de troe ikke heller at de Mander, de paaalbe betragte dem saaledes. Om de end troe paa Sjælens U dødelighed, have de dog ingen Idee om Giengjeldelse og Straf i et tilkommende Liv. De Afdødes Sjæle antages at opholde sig i Luften omkring deres Grave eller deres Fødested, med Øvne til efter Behag at kunne besøge de andre Øer. De troe paa Sjælevandring, og mene, at Manderne gaae omkring under forskellige Skikkelser, med Øvne til at gjøre sig synlige og usynlige, og derfor gaae de ogsaa kun nødig ud, efterat det er bleven mørkt, og reise de om Natten, bære de steds Følter eller brændende Fyrestave.

Præsterne vælge sig iaalmindelighed selv. Til den Ende paaalbe de suedigen at være inspirerede af en eller anden afdød Høvding eller berømt Krieger, og at disse have betroet dem hvad der vil skee; hævder det sig nu, at en af deres Forudsigelser med Hensyn til Krig eller Begivenheder, der interessere Folket meget, skulde indtræffe, behøves der intet videre for at installere en saadan Spaaemand som en behørig inspireret Præst og gjøre ham berettiget til den Magt og Ansæelse, denne Klasse Personer gjør Fordring paa.

Handelsstæde, som besøge denne Ø, bør være vel bevæbnede, og steds være paa deres Post mod lumskt Forræderi, eftersom Indbyggerne aldeles ikke ere til at lide paa. I 1842 blev alt Mandflabet paa en otapeitisk Brig myrdet. De meest søgte Gieng-

stænde ere Samahavler, Ører, Krumbile, Lærred, Knive, Fiskekroge og store blaa Glasperler.

Ingen vil besøge denne Ø uden at føle dyb Smerte over at faa yndig en Plet i Guds Verden skal være beboet af en sliq for-dærbet, affkyelig Race Mennecker.

Royalty: Øerne.

(Naut. Mag. October 1848.)

Disse af Capitain Cook opdagede og benævnte Øer bestaae af 2 større og 3 mindre, hvoraf de 3 største ere beboede. Nordpynten af Den Lifu, den nordligste og største, ligger under $20^{\circ} 27' S.$ Br. og $167^{\circ} 47' O. L.$, og Sydpynten under $21^{\circ} 3' S.$ Br. og $167^{\circ} 43' O. L.$; dens Længde i N. og S. er 37 Qvartmiil; Bredden varierer fra 10 til 20 Qvartmiil. Den har ingen Havn, men paa N.-Vestsiden findes en stor omtrent 10 Qvartmiil dyb Bugt med et 12 Qvartmiil bredt Indløb og med temmelig god Ankerplads ved Næsset, tæt inde, imellem Korallbanker og paa Korall- og Sandbund. Her er sikkert under S. O.-Monsunen, men man bør altid være klar til at stikke Ankeret fra sig, i Tilfælde af Angreb, eller at Vinden sætter ind. Der er intet Lodskud at faae i Bugten indtil 500 Yards fra Strandbredden, hvor der er en Korallbanke, og fra 10 til 20 Favne paa de rene Steder, hvor der kan ankræs. De øvrige Sider af Øen ere utilgængelige, med lodrette Klipper, og intet Lodskud indenfor 100 Yards fra Brændingen. Den er af Korallformation, hæver sig 250 Fod over Havet, er flad ovenpaa og tæt beboet med Skov. Der findes et Koraltrev i Mundingen af Bugten omtrent 3 Qvartmiil fra Sydpynten som kan undgaaes ved at holde godt Udgil fra Mastetoppen, ellers er Bugten reen. Et andet farligt Rev ligger udfor N.-pynten af

Pefu, peilende N. N. V. fra N. V. -pynten af Den i en Afstand af 8 Qvartmiil, over hvilket Søen altid bryder.

Den Mari blev først opdaget 1841 af et Sandeltræstib. N. D. -pynten ligger under $21^{\circ} 21'$ S. Br. og $168^{\circ} 33'$ D. L., og S. V. -pynten under $21^{\circ} 37'$ S. Br. og $168^{\circ} 22'$ D. L., den er omtrent 20 Qvartmiil lang fra N. D. til S. V. og 10 Dm. bred. Ingen Havn, men Ankerplads flere Steder inde ved Kysten. Den er af Koralsformation, 250 Fod over Havet, stærkt begroet med Skov, og ganske flad. Den er stærkt befolket af en vild Menneſkeracer, der er lille af Væxt, og har Sæder og Skikke som Pefu. Indbyggernes Næring bestaaer af Jams, Tarro, Kokosnødder, Bananer, Sukkerrør, Kartofler og Fisk. Sandeltræer vore paa Den.

Paa Pefu findes Kokos, Jams, Tarro, Banan- og Sukkerplantager. Folkemængden anslaaes til 3000 eller maaskee mere. Indbyggerne ere over Middelførrelse; deres Hud falder mellem Sort og Kobberød; deres Haar er kruset, og foruden det lange tykke Skæg og Knebelbart, som Mange bære, have de desuden meget Haar paa Kroppen. Deres Dine ere sorte og giennemtrængende, og deres Træl mildere og behageligere end Indbyggernes paa Isle of Pines, med hvem de iøvrigt have alle Væster tilfælleds.

Indbyggerne paa Pefu ere deelte i 2 Stammer, der ere uafhængige af hinanden. De ere igien Konger, Hovdinge, Landeieendomsbesiddere eller Slaver. Fiendskabet mellem begge Stammerne gier Krig til Mandfolkernes fornemste Bestieftigelse over hele Den. Deres Krige opstaae ialmindelighed i Anledning af Plyndring eller Tyveri begaaet af det ene eller det andet Parti, og som for det Meste ender med Blodsudgydelse. Det fornærmede Parti erklærer nu formelig Krig; der gøres Tilberedelser paa begge Sider, og Sted og Tid bestemmes for et Slag. Paa den bestemte Dag mødes begge Armeer paa en aaben Plads imellem begge Stammer, og stille sig i Linie ligeoverfor hinanden i en Afstand af omtrent 150 Alen. Kampen begynder med Spydkast fra begge Ar-

meer, hvorved Spydene ialmindelighed opfanges og kastes tilbage igien. Fra begge Sider styrter man nu mod hinanden, sløder sammen, og bruger Kollerne i det man passerer hinanden; man gjør igien Holdt omtrent i samme Afstand fra hinanden, og gientager disse Manøvrer indtil Noget af et af Partiernes er dræbt. Den seirende Armee fører Legemerne af de dræbte Fiender bort med sig og bringer dem med hjem. Der anstilles nu en Fest, ved hvilken disse Legemer blive kogte og ædte. Knoklerne og Hjerneskalen opbevares som Trophæer af det seirende Parti. Kongen æder Di-nene, Hjertet og Brystet. Qvinderne maae ikke deeltage i slige Maaltider ved de offentlige Festsigheder; men deres Mænd skal dog hemmelig stikke noget til dem. Det er imidlertid ikke altid at det gaaer saa ærligt til ved deres Krige: ofte lægge de sig i Baghold, og overfalde hinanden, og gjøre sig ingen Samvittighed af at myrde værgeløse Mænd, Qvinder og Børn naar disse ere beskæftigede med Fiskerie; de slæbe da Ligene hjem med sig og gjøre Gilde paa dem.

Skibe, der anløbe Loyalty Island, bør stedse være paa deres Post mod Forræderi, og ikke tillade altfor Mange at komme op paa Dækket, eftersom de aldeles ikke ere til at stole paa. Bifuerne have gjort flere forgjæves Angreb paa Sandesskibene; men i 1844 blev hele Mandskabet paa et lille Sidneyfartoi myrdet af de Indfødte paa Mari, og i 1841 havde en Baads Besætning samme Skiebne.

Britannia Islands eller Uea.

(Naut. Mag. Nov. 1848.)

Britannia Herne, af de Indfødte kaldet Uea, bestaaer af een stor O, tredive Fjerdingvei lang i N. N. O. og S. S. V. sig Net-ning, og en Deel mindre vesten derfor, forenede ved Coraltrev indbyrdes og med Uea, med 3 gode Løb for store Skibe ind til en stor yndig Bugt, med regulair Lodstod overalt. Deres Dannelsse

ligner nogle af Lagunerne i Nærheden af Æquator. Den S. D.-lige Deel af Uea frembyder en utilgængelig Kyst med lodrette Klipper, og intet Lodskud 150 Alen indenfor Brændingerne, og herfra, omkring N. D. og N. Siden af Den, er Kysten for det Meste klippesuld. I godt Veir kunne Baade lande paa nogle Steder paa N. og N. D.-Siden. Paa den vestlige Side er Ankerpladsen. Juno-Indløbet er $\frac{1}{2}$ Qvartmiil bredt og 6 Favne, som mindst, dybt. Bulls Indløb er lidt bredere med 12 Favne midt i Farvandet, og kan dette Indløb let kendes af Fremmede ved at paa Den, der danner Østfiden af Løbet, findes en Gruppe høie Fyrretræer, medens alle de øvrige nærliggende lave Klipper blot ere bedækkede med Græs og Krat. Dette Indløb formenes at burde foretrakkes.

Er man bestemt til Kong Whiningays Landsby, har man at styre lige derpaa, om Vinden tillader det, og vogte sig for at komme paa mindre end 5 Favne, indtil nær ved det Sted hvor man agter at gaae tilankers, eftersom der findes mangt blindt Skær indenfor denne Lodskudslinie, som man selv fra Mastetoppen ikke kan opdage langt fra; kan man see dem, har de en mørkebrun Farve. De Indfødte have for det Meste Fiskeruser langs med Skærene, med smaa sorte Boier saa store som Kokosnødder paa dem, og ved at holde godt Udlig efter disse Boier, kan Skærene for det Meste undgaars. Coursen fra Bulls Indløb til Ankerpladsen udfor Whiningay ved Figaway er S. D. t. S. efter Compasset i et aldeles reent Farvand, og naar det grunder op til 4 Favne, er man udfor Kongens By, og omtrent $1\frac{1}{2}$ Qvartmiil fra Kysten, hvor man da kan gaae tilankers. 150 Alen fra Sandkysten kan man see Palisaderne ved Fortet, og tilvenstre Forstadsningerne omkring Høvdingen Kumabs By tæt ved Kysten. De to Byer ligge omtrent en Fjerdingvei fra hinanden.

En Baadehavn findes mellem S.-pynten af Uea og den lille Ø Wasfau. Den nærmeste Ø vest for Wasfau er temmelig stor, og beboet af en Høvding, der, paa Grund af sit Givtermaal med

en Kongedatter, har megen Magt over de Indsødte, og er den næste i Rangen efter Kumah; hans Navn er Boumulli. Ingen af de øvrige Øer ere stadig beboede.

Det bedste Indløb til Lagunen er paa Vest siden af Gruppen, er 4 Qvartmiil bredt og uden skjulte Farer. Uea kan ikke sees, førend man er kommen nogle Qvartmiil Ø. for Indløbet. Med vestlig Vind sætter en krap SØ ind i Lagunen som gjør det vanskeligt at komme iland; men disse Vinde vare kun kort, og indtræffe kun fra October til April, og bøv et Stik, der i disse Maaneder ligger her tilankers, ride for et langt Bary, eftersom Holdegrunden ikke er meget god. Plantagerne paa Øen frembringe Tarro, Kartofler, Bananer og Sukkerrør. Ferskt Vand faaes ved at grave paa flere Steder i Nærheden af Kysten.

De fremherstende Vinde ere fra S. Ø.; men fra October til April blæse ofte vestlige Vinde, og Storme indtræffe undertiden i disse Maaneder, hvilke da ialmindelighed begynde i N. Ø., gaae rundt om til N. og N. V., hvorfra de blæse stærkest, og derfra om til S. V. og tage da af.

Landsbyen Whiningay ligger under $20^{\circ} 34'$ S. Br. og $166^{\circ} 34'$ Ø. L. Det er Høivande paa Ny- og Fuldmaanedage Kl. 6; største og laveste Stand 6 Fod over daglig Vand. Ved Niptid er der kun een Gang Flodtid i 24 Timer, sædvanlig om Natten, og stiger Vandet da ikke over 2 Fod.

Uea er deelt imellem 2 Stammer — den sydlige regieres af en Konge ved Navn Whiningay, den nordlige af et Raad af Høvdinge. Disse to Stammer ligge bestandig i Krig indbyrdes, og ere yderst skinsyge paa hinanden. Deres Vaaben bestaae af Koller, Spyd, Slinger og Stene, og siden Englændernes Ankomst af Tomahawker. Stenene ere ovale, og bæres i Krigen i en Pung bundet om Livet. Spydet kastes ved Vaandet. Naar det ene Parti ønsker Fred, sendes en eller anden neutral Person til det andet, hvorefter da Krigen ophører for en Tid; men Høvdingerne troe dog derfor ikke hinanden.

Climatet paa disse Øer er sundt og passer godt for en euro-

pæist Constitution. De varmeste Maaneder ere fra October til Marts, og i de andre Maaneder er Veivet koldt og behageligt. Jordskiælv ere hyppige i Sommermaanederne, men vare sjelden læn-
ger end i 2 Minuter, og de Jndsødte ytre ikke nogen Ængstlig-
hed derved.

Blandt Sygdommene er Gigt den almindeligste, og Curen er at skære sig lige ind til Venet med en Muslingskal paa det syge Lem.

Indbaanerne paa Uea ere i Almindelighed over Middelhvide, og af forskielligt Physiognomi. Deres Farve ligger mellem Nege-
rens og de kobberrøde Stammers, men man finder ogsaa aldeles Sorte og aldeles Kobberrøde, som om de nedstammede fra to for-
skiellige Racar. De ere langt smukkere end Indbyggerne paa Pi-
nes Æerne^{*)}, og ikke saa vilde af Udseende, men ere, som alle Bilde, lumste og grusomme, tyvagtige og begjærlige. Deres Haar er kruset.

De vise deres Konger og Høvdinge stor Ærbødighed, og gaae aldrig forbi dem uden at bukke sig og sænke deres Koller. Det Beste, Qvinderne bære om Lænderne, giver dem et anstændigere Udseende end Qvinderne paa de andre Æer. Høvdingedøtre blive ialmindelighed forlovede med Høvdingesønner af begge Par-
ternes Forældre flere Aar inden de blive voksne, og holdes strengt over Tugt og Ærbarhed. De bære Armringe af Skaller, som kun findes paa Ny-Caledonia; siden Europæernes Ankomst er Glas-
perler, fornemmelig blaa Glasperler, deres fornemste Prydelse.

Indbyggerne ere Canibaler som paa alle Naborerne.

Befolkningen anslaaes til 4000 Sjæle.

Beaupre's Island bestaaer af 3 smaa lave Æer omgivne af et Koralkrev der strækker sig fra Æerne ud i N. V. og N.

^{*)} Efr. Pag. 241.

Et farligt omtrent en Fjerdingvei langt Koralkrev ligger under $19^{\circ} 55'$ S. Br. og $165^{\circ} 25'$ D. L. Gr., og et ditto øster for Ny-Caledonia under $21^{\circ} 30'$ S. Br. og $166^{\circ} 50'$ D. L.

Walpole Island under $22^{\circ} 40'$ S. Br., og $169^{\circ} 15'$ D. L. Gr.

Et farligt Koralkrev 60 Alen langt under $23^{\circ} 13' 52''$ S. D. Br. og $167^{\circ} 35' 18''$ D. L. fra Paris.

St. Mathews Rock under $22^{\circ} 25'$ S. Br., $171^{\circ} 20'$ D. L. Gr.

En Gruppe lave ubeboede Koralsøer bedækkede med Kokos-træer under $4^{\circ} 52'$ S. Br. og $160^{\circ} 12'$ D. L. Gr.

Farlige Rev forefindes under $5^{\circ} 0'$ S. Br. $159^{\circ} 20'$ D. L.

| | | | | | |
|----|----|---|-----|----|---|
| 4 | 16 | — | 149 | 8 | — |
| 5 | 24 | — | 147 | 6 | — |
| 16 | 52 | — | 149 | 50 | — |
| 21 | 8 | — | 161 | 36 | — |
| 20 | 5 | — | 160 | 30 | — |
| 22 | 40 | — | 156 | 10 | — |
| 15 | 44 | — | 176 | 27 | — |
| 18 | 11 | — | 175 | 15 | — |
| 21 | 43 | — | 174 | 45 | — |

Et farligt Rev 40 Qvartmiil D. for Rotumah.

Et dito i Salomons Archipel, imellem Malanta og Guadolia under 9° S. Br., næsten midt i Indispensible-Stræde.

Skibe, der gaae igiennem Bougainvillestrædet, bør ikke nærme sig Kysten mellem Cap Alexander og Choiseul Bay paa 5 Qv. Miil formedelsst Koralkrevene.

Øerne i Salomons Archipel formenes at være tildeels feilagtig afslagne i Kortene, og adbares Coffardimænd mod alt Samkvem med de Indfødte, der ei ere til at stole paa.

Stewards Øerne bestaae af 5 smaa Coraløer forenede ved Coralrev der danne en Lagun; kunne sees i 12 Qvartmiles Afstand fra et Skibsdæk. Den østligste og største, omtrent $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvei lang, ligger under $8^{\circ} 24' 21''$ S. Br. og $163^{\circ} 2'$ D. L. Gr., og tilraades alle Skibe, der fra Ny-Syd-Wales ere bestemte til China eller Manila, at komme Dyrup en i sigte for at corrigere deres Chronometre. Indbyggerne ere giestfrie, og paa alle Øerne tilsammen ere kun 38 vaabenføre Mænd. Hele Befolkningen kan anslaaes til 171. Næsten alle Mandfolkene kunne tale Engelsk. De tiltuste sig Tobak og Calico for Sviin og Fugle. For 5 Pund Tobak eller 15 Alen simpelt Calico faaer man et heelt Sviin paa 100 Pund.

Den Anatum, (Ny Hebriderne) omtrent 30 Mil i Omkreds, kan i klart Veir sees i 40 Qvartmiles Afstand; ligger under $20^{\circ} 8'$ S. Br. og $170^{\circ} 4'$ D. L. Gr. med en Havn paa S. Ø.-siden dannet af en Sandbanke og et Rev, der vel er aaben for vestlige Vinde, men sletter fra April til October, da S.Ø.-Paaafaten blæser stadig i disse Maaneder. Ypperligt Vand og Brænde i Overflodighed. I Udseende, Sæder og Skikke ere Indvaanerne lig dem paa Tanna. Enkerne blive her brændte tilligemed deres afdøde Mænd. Hos Mr. James Paddon, der i 1843 nedsatte sig her og oprettede et Sandeltræ-Etablisement kunne de Søfarende blive forsynede med hvad de trænge til for en billig Betaling; for hans Tid var aldeles Intet at erholde der, eftersom Den knap frembringer tilstrækkelig Føde for Indvaanerne.*)

*) Efr. b. Tdsfr. 3die Bd. Pag. 91.

Den Tanna er frugtbar, og stærkt befolket af en hoi Menneſte-
 race der ligner den paa Loyalty-Øerne. Som deres Naboer ere de
 Canibaler, og ikke til at troe. Indgangen til Port Reſolution pei-
 ler øſt for Vulcanen, og et Skib, beſtemt derind, kan altid finde
 Havnen ved at ſtyre efter Vulcanen naar den er bragt veſtlig.
 Yams i Oberſtødigbed. Port Reſolution under $19^{\circ} 32'$ S. Br.
 og $169^{\circ} 44'$ Ø. L. Gr.

Erromanza en hoi Klippe, utilgængelig næſten heel rundt,
 med dybt Vand tæt ved Brændingerne, og ingen ſkjulte Farer.
 Ingen Havn, men Ankerplads i Cooks Bay paa den øſtlige, og
 Dillons Bay paa den veſtlige Side, med 12 Favne udfor Re-
 virmundingen; dog bør man kun i Noðstilsælde ankre her, efterſom
 Indbyggerne ere fiendtiigſtemte og forræderſke, og ſkulde Vinden
 ſætte ind veſterfra, vilde et ſtort Skib vanſkelig kunne gaae Seil
 eller krydſe ſig ud. Sandeltræſkibene ligge altid klar til at ſtikke
 Touget fra ſig for det Tilfælde at der ſkulde reiſe ſig en Veſten-
 vind. Den yder Indvaanerne netop Livets allerførſte Fornøden-
 heder. Indvaanerne ere Canibaler, mørkere af Farve end de paa
 Tanna, og med Uldhaar ſom Negrenes.

Sandwichsøen er den ſmukkeſte af Ny Hebriderne; frem-
 bringer Tommer, Yams, Kartofler, Brødfrugt, Cocos, Bananer
 og Sukkerror, Sandeltræ.

Flere gode Havne; en paa Veſtſiden er rummelig, let at løbe
 ind i og ſikker under alle Vinde. Havnen er dannet af to ſtore
 Øer med et ſmalt Lob imellem, 5 Favne dybt midt i Farvandet.
 Det ſydlige Indlob til denne Havn er 1 Qvartmiil bredt, frit for
 ſkjulte Farer, og er let at finde ved en Ø der har Udſeendet af en
 bredſkygget Hat, der kan paſſeres paa begge Sider, og ſom ligger
 ud for Indlobet i S. Ø. Ankerpladsen er i den nordøſtlige Deel
 af Havnen, med 15 Favne $\frac{1}{4}$ Qvartmiil fra Kysten. Herligt

ferstt Band og Brænde i Overflodighed i Nærheden. Indbyggerne ere Canibaler, og bryr under ingen Omstændigheder troes.

Den Pleasant under $0^{\circ} 25'$ S. Br. og $167^{\circ} 5'$ D. L. Gr., 15 Qvartmiil i Omkreds. Et Næv gaar fra Kysten rundt omkring Den 300 Ellen ud. Hverken Havn eller Ankerplads. Den er stærkt befolket med en lys kobberfarvet Race med et blidt Udseende, men som dog ingenlunde staae til Troende, og man bryr ikke lade mange komme ombord paa reengang. Kokosnødder og Fjærkræ kan erholdes der.

Covel Grunden under $4^{\circ} 30'$ N. Br. og $168^{\circ} 42'$ D. L. Gr. bestaaer af 13 lave Karalser, fulde af Kokostræer og forenede ved Coralkræ der danne en stor Lagun indenfor. 30 Qvartmiil i Omkreds med et godt Indløb giennem Nævet til Lagunen paa Vestsiden, og tæt befolket med en rasl Mennekestamme af lys kobberrød Farve. De have store Kanoer eller rettere Proas som kunne føre 50 Mand.

Ocean Island under $0^{\circ} 48'$ S. Br. og $169^{\circ} 49'$ D. Lgd. Gr. uden Havn eller Ankerplads, steil til alle Sider, uden skjulte Farer; er omtrent 10 eller 15 Qvartmiil i Omkreds og tæt befolket af en Race der ligner den paa Pleasants D. Her findes flere Deserteurer fra Forbryder-Colonierne*), hvilket ogsaa er Tilfældet paa flere af de forannævnte Der. Kokos og Fugle kunne erholdes for billig Priis; men man maa vogte sig for Indbyggernes Lumskehed og Forræderi. Den er sigtbar i 25 Qvartmiles Afstand i klart Veir.

*) Cfr. b. Bdstr. 3. Bd. Pag. 34.

Shank Island skal ikke existere; menes, at man har taget fejl af Pleasant.

Strong Island under $5^{\circ} 21\frac{1}{2}'$ N. Br. og $163^{\circ} 0' 42''$ Ø. L. omtrent 60 Qvartmiil i Omkreds, af vulkansk Oprindelse, kan sees 30 Qvartmiil borte i klart Veir. Den er omgivet af Coralkrev, imellem hvilke og Landet ere smaa Løb for Kanoer; har 2 gode Havne, en paa Østsiden, dannet af en lille Ø ved Kanten af Mevet, og hvorpaa Kongen boer; den anden paa Vestsiden; begge Havne ere sikre, og Brænde og Vand kan faaes i Overslod, ligeledes Fams og Fugle. Oboernes Nygte skal i den senere Tid have forbedret sig, dog bør man ikke gaae island uden i bevæbnede Baade. Indbyggernes Udseende, Regjeringsform, Sæder og Skikke ligner Ascensions blandt Ny-Carolinerne.

Mac-Nakills-Øerne under $6^{\circ} 13\frac{1}{2}'$ N. Br. og $160^{\circ} 48'$ Ø. L. Gr., smaa, bedækkede med Kokostræer, af Coralformation, forenede ved Coralkrev der danne en Lagun inde mellem dem, hvortil der paa Vestsiden fører et Løb for store Skibe. Gruppen er omtrent 15 Qvartmiil i Omkreds, og tæt befolket af en lysfarvet Stamme. Paa Øerne forekomme Trepang. Søfarende advares for Indvaanerne.

Wellington Øerne under $6^{\circ} 39' 40''$ N. Br. og $159^{\circ} 49' 3''$ Ø. L. Gr. ligne de foregaaende i Dannelse, med et Indløb til Lagunen paa den nordvestlige Side. Øerne yde Trepang, og Kokosnødder kunne faaes for godt Kjøb. Søfarende advares for Indvaanerne.

Musgravesøernes Cristents under $6^{\circ} 15'$ N. Br. og $159^{\circ} 15'$ Ø. Lgd. Gr., betvivles, og paa Ascension kiender man Intet til dem — erklærer den nordamerikanske Capitain Willez.

Den Ascension, af de Indfødte benævnt „Barnabi“, er 80 Dvm. i Omkreds, og kan i klart Veir sees fra et Skibsdæk 40 Dv. Mil borte. Den er omgivet af Coralrev, imellem hvilke og Landet ere mange Der paa Kanten af Revet. Her ere to gode Havne, Matalonien og Noan Kiddi, hiin paa N.-Østfiden, denne paa S.-fiden; begge ere de sikre, men fra December til April gives altid den sydlige Fortrinet paa Grund af de stærke N. O.-Vinde der herske i disse Maaneder; fremdeles ved Lord paa Østfiden, ved Joquoits, hvor der findes Trepang, og som er sikker fra Decbr. til Apr., men ellers ikke, isærdeleshed ikke i Septbr. og Octbr., hvor stærke vestlige Vinde fremherske. Der maa ankras paa 30 Favne Mudderbund. Havnen er ikke til at anbefale, eftersom man ikke kan naae til Ankerpladsen uden at krydse, med mindre Pasatvinden trækker stærkt nordest, og et stort Skib vilde vanskeligt have Plads til at gjøre et Slag, med mindre det var et Stykke indensfor.

Havnen ved Noan Kiddi ligger under $6^{\circ} 49'$ N. Br. og $158^{\circ} 11'$ S. L. Gr. Et Skib, som er bestemt til denne Havn efterfra, fra Decbr. til April, skulde søge at komme under Dens Brede saasnart som muligt efter at have passeret Wellingtonsøerne, og saa staae vesteri, indtil man faaer Den isigte, da man ellers let af de vestlige Strømme kan forsettes saaledes at man passerer den, uden at bemærke det. Naar Revet bliver synligt, og ingen Gods skulde være paa Søen, staae man rask ind, indtil $\frac{1}{4}$ Dvm. fra Revet, og styre saa S. V., langs Revet, holdende det i samme Afstand. Naar Midten af Barnabi peiler omtrent N. V., vil Skibet være tværs ud for 2 eller 3 smaa Der, paa Kanten af Revet, der nu trækker meer vestligt, og efter at være passeret dem, vil Coursen være V. t. S. eller W. langs Revet. Nu vilde 2 Smaacer vise sig ret forud eller lidt paa Styrbord Boug, som Indvaanerne kalde „Maalap“. De begrænse Indlobet til Havnen paa den vestlige Side, og en Sandbanke med et Par Buske paa, (paa Kanten af Revet, peilende D. N. O. en $\frac{1}{4}$ Dvartmil fra Maalap) danner Østgrændsen af Løbet; Indlobet til Havnen er nemlig mellem Maalap og Sandbanken.

Sandbanken maa man lægge en Kabellængde forover, derefter holde man af, og holde Nøvet (som man kan see fra Mastetoppen) paa Styrbordside, og gaar tæt ved samme, naar man løber ind. To blinde Skær maa holdes paa Bagbordside, med en N. V. t. V. $\frac{1}{2}$ vestlig Cours fra Sandbanken. Det snævraste Pas, selve Indlobet i Havnen, er 40 Favne bredt, og nu maa Skibet dreie til Binden og N. t. V. $\frac{1}{2}$ V. der fører til Ankerpladsen. Den bedste Ankerplads er paa 7 - 8 Favne Muddergrund. Ferskt Vand kan faaes fra Noan Kiddi-Neveret, og Brænde ved Flodmundingen, omtrent en Qvartmiil fra Ankerpladsen. Det er Høivande paa Ny- og Fuldmaanedagene, Kl. 4. Stigen og Falden $5\frac{1}{2}$ Fod. Inden man løber ind, maa en Baad sendes ind for at lægge Boier paa Klipperne og Østsiden af Canalen.

Bed at holde godt Udkig fra Mastetoppen, naar maa løber ind, kan hver Fare sees og undgaaes, naar Dagen er lys. Den bedste Tid at løbe ind paa er med den første Flod.

Ankerpladsen i Matalonien Havn ligger under $158^{\circ} 17'$ Ø. L., og er aldeles sikker. Indlobet er bredt paa Nord siden af Den Naa, og den eneste skjulte Fare er et blindt Skær lidt indenfor, som ligger næsten midt i Canalen. Det kan altid undgaaes ved at holde sig tæt til Styrbordside af Canalen. Canalen løber næsten i en lige Linie fra Barrerevet til Havnen i S. V. og N. O.-lig Retning. En spids Klippe hæver sig op som et Spir paa Nord siden af Havnen. Brænde og ferskt Vand i Overflod.

Fra December til April herske stærke N. O.-Vinde med taaget Veir, Vindstød og Regn, og stærke vestlige Strømninger; fra Marts til August lette variable Vinde som oftest østerfra. I Septbr., Octbr. og Novbr. kan ventes stærke vestlige Vinde, med svære Byger og Regn, samt stærke østlige Strømninger.

Den frembringer Skibstømmer. Man kan kun gaar iland i Nevererne og andre smalle Canaler eller Indløb imellem Mangrovetræerne.

Indbyggernes Antal kan anslaaes til 8000 Sjæle. I 1846

havde 60 Europæer nedsat sig paa Den, fordøtmeste flette Personer, bortrømte Forbrydere og Matroser.

Deres Kanoer ere store udhulede Træstammer, smukt udarbejdede. Udlæggeren er fæstet til Kanoen ved mange fremspringende Stykker let Træ, net tilhuggede og malede; et Dække midt paa til Sæde for Overhovederne. Disse Kanoer ere malede røde, have en Mast og et trekantet Seil. Den største tager i det Høieste ti Mand.*)

Ant Øerne (Srazers Ø) ligger S. V. fra Noan Riddi Havn i 12 Qvartmiles Afstand, bedækkede af Kokos- og Brødsfrugttræer, og omgivne af Korallrev der danne en Lagune, hvortil fører et Indløb paa den østlige Side. N.D.=Pynten ligger under $6^{\circ} 42'$ N. Br. og $158^{\circ} 00'$ Ø. L. Gr.

Pakeenøerne, under $7^{\circ} 10'$ N. Br. og $157^{\circ} 40'$ Ø. L. Gr., peile V. for Joquoits i 22 Qvartmiles Afstand; bestaae af 5 smaae Øer omgivne af Korallrev der danner en Lagun indenfor hvortil der ikke fører noget Indløb. Den vestligste Kyst beboes af en Høvding fra Bornabi med Familie og Undergivne, ialt 30 Sjæle. Stedet er bekendt for sine Canoe-Seil, der forfærdiges af Pandantræets Blade.

Bottomleys Gruppe eksisterer ikke, ei heller St. Augustins Isles.

*) Paa Bornabi saavel som paa Strong-Island findes Ruiner hvorom Indvaanerne aldeles ikke kunne give nogen forklaring. Det er udenfor al Tvivl at en befæstet By engang har staaet i Nærheden af Mataloniens Havn, der har efterladt tydelige Spor af Civilisation. Den har været opført af tilhugne Steen, som ellers ikke findes paa Den. Spor af Gader og Kældere under Bygningerne træffes overalt mellem Ruinerne.

Nutek eller Kavneserne ere af Koralsformation, lave, bedækkede med Kokostræer, og forenede ved Koralkrev der danne en stor Lagun indenfor. Gruppen ligger i en Trekant, og beboes af 4 Englændere og omtrent 20 Indfødte fra Bornabi.

Den sydvestlige D ligger under $5^{\circ} 40'$ N. Br., $157^{\circ} 11'$ Ø. L. efter gode Chronometre.

Bordelaise Island, en lille lav Korals bedækket med Buske og Palmetræer; kan blot sees i 10–12 Qvartmiles Afstand. Et Neb strækker sig fulde 15 Qvartmiil ud fra S. D. Janes, Meaburns og Bordelaise Island formenes at være een og den samme Ø. Nebet danner en Lagun med Øen.

Royalist Islands, en Gruppe lave Koralsøer, bedækkede med Kokostræer, og forenede ved Koralkrev, saa de danne en Lagun. De ere beboede af en kraftig Mennekestamme; men som man bør vogte sig for. Under $6^{\circ} 47'$ N. Br., $152^{\circ} 8'$ Ø. L.

Sashmys Gruppe bestaaer af 5 lave Øer bedækkede med Kokostræer, og forenede ved Koralkrev der danne en Lagun. Man kan nærme sig Nebet paa 300 Aln. Gruppen er tæt befolket af en lysfarvet Mennekestamme, som uagtet sin Benlighed ikke bør sættes Lid til. Gruppen er 15 Qvartmiil i Omkreds, og kan sees i en Afstand af 12 Qvartmiil fra Skibets Dæk. Midtpunktet ligger under $5^{\circ} 47'$ N. Br. og $153^{\circ} 6'$ Ø. L.

Young Williams Gruppe. Passage giennem Nebet paa S.Ø.-siden af Gruppen, og Ankerplads i Lagunen tæt ved Indløbet (25 Favne $\frac{1}{4}$ Qvartmiil N. for Indløbet). Stærk befolket af en lysfarvet stærkbygget Stamme, der er uhyre gnaven og tvær, og som ikke vilde tage i Betænkning at falde over Skibsmandska-

berne ved Leilighed. Man bør være paa sin Vagt, og ikke tillade de Indfødte at komme op paa Dækket.

Gruppen kan være omtrent 60 Qvartmiil i Omkreds, og bestaaer af en Mængde Øer der staae i Forbindelse med hinanden ved Coralrev, og danne en stor Lagun indenfor. De kunne sees omtrent 13 Qvartmiil fra et Skibs Dæk. I det Vand kan erholdes paa disse lavtliggende Coraloer. Den N.V.-lige Deel af Gruppen ligger under $5^{\circ} 27'$ N. Br. og $153^{\circ} 24'$ S. L., og den S.V.-lige Deel under $5^{\circ} 8'$ N. Br. og $153^{\circ} 38'$ S. L.

Uaiade Gruppen (opdaget 1844), under $5^{\circ} 39'$ N. Br. og $153^{\circ} 32'$ S. L., bestaaer ligeledes af flere lave Coraloer, forbundne ved Coralrev der danne en Lagun indenfor. Denne Gruppe er 15 Qvartmiil i Omkreds, og godt befolket. Der er et 5 Qv. Miil bredt Lob mellem denne og Young Williams Gruppe. Kan sees 12 Qvartmile borte fra et Skibs Dæk.

Zogoleu Gruppen bestaaer ligeledes af mange smaa Coraloer forbundne ved Coralrev, der danne en Lagun indenfor, og 5 af vulkansk Dannelse inde i Lagunen. Mange Skibsløb føre ind til Lagunen, og Ankerpladse findes indenfor Revene eller inde ved de store Øer. Revene kunne sees oppefra. Disse Øer ere stærkt befolkede, og Indbyggernes Antal kan anslaaes til 20,000. Deres Udvortes er som de andre Indvaaneres paa Carolinerne; det er en grusom og lumsk Race. I et Sammenstød, som den nordamerikanske Capitain Wilkes havde med dem, vare Indbyggerne bevæbnede med Sværd med Messingshefte og en Mængde store spanske Knive; de besidde stor Færdighed i Steen- og Spydkast.

Tamotan Gruppen af samme Bestaaffend, ligeledes godt befolket, under $7^{\circ} 32'$ N. Br. og $149^{\circ} 30'$ S. L.

Urecifos og Soumes Øerne formenes ei at eksistere.

Salls Islands.

Surts Rev.

Pulowat er en lav Corals, godt befolket. Et Rev strækker sig langt ud i N. Ø., og ender i et farligt Skær. Under $6^{\circ} 40'$ N. Ø. og $149^{\circ} 23'$ Ø. L.

Enderby's Island.

Montevardesøerne, af Koralsformation, af lignende Bestaffenhed som de forannævnte Grupper. Tæt befolket af en stærkbygget lysfarvet Stamme, som ei er at fæste Lid til. Under $3^{\circ} 27\frac{1}{2}'$ N. Ø. og $155^{\circ} 48'$ Ø. L.

St. Bartholomeussøerne, af Koraldannelse, tæt befolket af en lysfarvet Stamme. Under $6^{\circ} 35'$ N. Ø. og $148^{\circ} 47'$ Ø. Syd.

Pigalisen, under $8^{\circ} 11' 53''$ N. Ø. og $147^{\circ} 40' 10''$ Ø. Syd.

Tuckers Ø, af Koraldannelse. Kan nærmes indtil 1 Quartmiils Afstand. Indbyggernes Antal angives til 350. Under $7^{\circ} 22'$ N. Ø. og $146^{\circ} 48'$ Ø. L.

Swedes Ø.

De 5 Øer.

Evalool, tre smaa Coralsøer af samme Bestaffenhed som de forannævnte Øgrupper. En Baandspasage giennem Hevet paa S.

siden. Folkemængden angives til 140. Under $7^{\circ} 11' N.$ Br. og $145^{\circ} 8' D. L.$

Ullicyøerne, 13 lave Coraller af samme Bestaffenhed som de foregaaende; med et bredt Indløb til Lagunen paa Sydsiden, med en Barre tværsøver. Indbyggernes Antal anslaaes til 1500; de ere af en lys Kobberfarve, og ere lumste. Indløbet under $7^{\circ} 15' N.$ Br. og $144^{\circ} 2' D. L.$ Deres Vaaben ere spanske Knive, Spyd, Koller, Slynger og Stene.

Grimes Ø.

Kamaoen under $6^{\circ} 34' N.$ Br. og $142^{\circ} 56' D. L.$ Coraller af lignende Bestaffenhed. Indbyggernes Antal 150.

Philipsøerne.

MacKenzie Gruppen. Coraller af lignende Bestaffenhed; tæt befolket af en lysfarvet Race; med Skikke og Sædvaner som de øvrige Caroliners; og ere ikke til at lide paa.

Nap Ø, med en fortræffelig Havn paa S.D.-siden; er tæt befolket af en lysfarvet Stamme; Indbyggerne ere lumste, og bør ikke tillades at komme op paa Dækket. Under $9^{\circ} 35\frac{1}{2}' N.$ Br. og $138^{\circ} 8' D. Lgd.$

Matelotasøerne. Den sydligste under $8^{\circ} 17' N.$ Br. og $137^{\circ} 33\frac{1}{2}' D. L.$, og den nordøstligste under $8^{\circ} 35' N.$ Br. og $138^{\circ} 8' D. L.$ Folkemængden anslaaes til knap 35.

Pelero (Pallou, af de Indfødte) erklæres at være placeret 15 Dvartmile før østlig i Nories og Horsburghs Raart. Angur ligger nemlig under $6^{\circ} 53\frac{1}{2}' N.$ Br., $134^{\circ} 6' D. L.$, Babels

thuap's Østpynt under $7^{\circ} 41'$ N. Br. og $134^{\circ} 40'$ Ø. L.;
Kynge under $8^{\circ} 8\frac{1}{2}'$ N. Br. og $134^{\circ} 35'$ Ø. L.

Med Hensyn til Vindene og Strømmene blandt Carolinerne
gælde de ved Bornabi gjorte Bemærkninger saa langt vestlig som
Kamaoen. Vest for denne Meridian vil Horsburghs Veiledning
befindes at være særdeles correct.

Eddystone Den (Ny Georgia), under $8^{\circ} 18'$ S. Br. og
 $156^{\circ} 30' 40''$ Ø. L., har en lille Havn paa N.B.-siden, hvor
man kan fortoie i Bugten yderst i Havnen, og ligge ilæ for alle
Vinde. Indbyggerne ere sorte med Uldhaar som Negerne. De
ere Menneskædere, og ikke til at troe.*)

Madeiræerne.

(Fortsættelse fra 3die Bind Pag. 449.)

Den Porto Santo horer under Madeira, og bestyres derfra; har
omtrent 1700 Indvaanere; er $6\frac{2}{3}$ Fjerdingvei lang fra N. D. t.
S. V., og i Giennemsnit $2\frac{1}{2}$ Fjerdingvei bred, 17 Fjerdingvei i
Omfreds.

Lodskudsbanker strække sig langt ud, og udfor de meest frem-
springende Pynter ligge Smaaser og Holme.

Hele Nordkysten bestaaer af hvide for det Meste utilgængelige
Klipper, nedeved fulde af Klippestykker baade over og under Vandet.
Hele Landet gaaer skraat ned mod Syd- og Sydoskysten der dan-
ner en hvid Sandbred. Inde paa Den ere Sandbanker der anta-
ges at være af Coralsformation; Sydvestkysten er derimod klippefuld
og hvi; den hvide Klippetinde, Anna Ferreira, signer en Colonne.

Den ligger under $33^{\circ} 08' 30''$ N. Br. og $16^{\circ} 20' 14''$
Ø. L.; i 1843 var den magnetiske Variation $24^{\circ} 30'$ V.

*) Alle disse Notitser skyldes deels den foran omtalte Captain Wilkes,
deels Simpson i Sydney.

Dmtrent midt inde i Bugten ligger Byen.

Den lider særdeles Mangel paa Vand. Frembringer Bøn, Korn og Urter, Pommeranser o. dl.; men kun faa Træer findes der. Dvæg og Fjerkræ i Overslodighed.

Kun faa af Indbyggerne ere Fiskere, uagtet den Mængde Fisk, der findes i Søen deromkring; den bedste Fiskebanke er udfor Sydpynnten af Ilheo de Cima.

Man gaaer sædvanlig iland paa Strandbredden nedenfor Byen. Det er her Hoivande ved Ny- og Fuldmaane Kl. 12 50", og Floden stiger 7 Fod.

Skibe burde ialmindeligbed ikke gaae tilankers i Bugten indenfor Linien mellem den sydligste Pynnt af Ilheo Bairro og den lave Udkant af Ponta do Incao, peilende S. 49° 30' B. og N. 49° 30' D.; men der findes god Ankerplads tæt ved denne Linie med Kirken i N. 48° B. og Sydpynnten af Ilheo de Cima i N. 73° D. i 2 Qvartmiils Afstand paa 17 Favne Vand, Græs og Coral Sandbund, $1\frac{3}{10}$ Qvartmiil fra Landingsstedet. Kanten af Banken er lidt mindre end $\frac{1}{2}$ Qvartmiil S. derfor, og Dybden tiltager bradt.

I Sommermaanederne kunne Skibe ankre nærmere inde i det stadige Beirlig, men dog kun naar Beiret virkelig er stadigt, thi med nogenlunde stærke sydlige Vinde staaer en svær Sø derind.

Ved Foden af den sydsørligste Pynnt, Ponta do Incao, er en lille lav Klippepynnt og flere landløse Klipper. Ilheo de Cima, i $\frac{7}{10}$ Qvartmiles Afstand, ligger udfor Pynnten i S. 56° D. Det snævre Vand mellem Pynnten og Ilheo er fuldt af Klipper baade over og under Vandet, med 2 Lov for Baade, det ene langs Syd-siden af en stor Klippe udfor Pynnten, det andet inde ved Den. Med rolig Sø kan man gaae iland i en Dig paa Nord siden. Den ligger i Retning fra N. B. til S. D., S. 62° D.

Fra S. D.-Pynnten af Cima strække Lodstuddene sig østeri, $\frac{7}{10}$ Qvartmiil.

I N. 11° D., een Qvartmiils Afstand fra Ponta do Incao, ligger Ponta dos Frades. Ud derfor i S. 48° D., i 900 Fods

Afstand, ligger en stor rund Klippe, Penedo Redendo, nogle faa Fod over Vandet med 10 Favne Vand rundt omkring. Kanten af Lodstudsbanken er $\frac{1}{2}$ Qvartmiil øst fra Pynten.

Østpynten Ponta Branca ligger N. 8° V. fra Ponta dos Frades $1\frac{1}{2}$ Qvartmiil vorte. Udfor Ponta Branca ligge 3 Smaager Rocha do Pescador, Rocha de San Lourenço og længst ude Rocha do N. D., alle stejle med Seiløb imellem; alle paa en ujævn Klippeflade; denne hele Masse ligger under Ponta Brancas Meridian.

N. 73° V., $1\frac{1}{10}$ Qvartmiil fra den nordligste Spids af Ponta Branca, ligger Ponta da Cruz, og $\frac{1}{10}$ Qvartmiil nord derfor findes en halvmaaneformet Klippe et Par Fod over Vandet.

Imellem disse to Pynter findes to Rige, og imellem dem Ponta de Nimbo de Guisore, 370 Alen udfor hvilken ligger en Klippe med Brændinger; Rigen Vest derfor er fuld af smaa spidse Klipper.

Ved Ponta da Cruz dreier Kysten sig mod S. V.

Ponta da Fonte i S. 60° V., i en Afstand af $1\frac{7}{10}$ Qv. Miil. Kilden, hvoraf Pynten har sit Navn, ligger oppe paa Klippen $\frac{3}{10}$ Qvartmiil S. V. for Pynten.

Ilheo de Fonte ligger 1 Qvartmiil N. 56° V. for denne Pynt, gaaer bradt iveiret 270 Fod over Havet, og et reent Løb findes mellem den og Pynten, men med ureen Bund; Skibe kunne gaae paa begge Sider af den i 300 Alens Afstand paa 18 Fv.

Vest for Fonte i S. $54^{\circ} 30'$ V., i $1\frac{2}{10}$ Qvartmiles Afstand, ligger Ponta Baradios, og dens yderste Sydpynt i S. $35^{\circ} 30'$ Vest.

I S. 26° V., $2,33$ Qvartmiil forbi Sydpynten af Baradios, er Dobbelpynten Furado.

Ilheo de Ferro, af trekantet Form, hver Side $\frac{1}{2}$ Qvartmiil lang, en næsten utilgængelig Klippe. Løbet mellem den og Furado er 400 Alen bredt og frit for Farer.

Ponta Furada er V.-pynten af Porto Santo, og derfra peies Ponta Malhada S. 27° V. i en Afstand af $\frac{5}{10}$ Qvartmiil.

Fra Ponta Malhada peller Ponta Cabeta \odot 50° Øst, i
 en afstand af 0,92 Avarmil.
 Sjæe Baito ligger \odot for Ponta da Calheta, dens Storb-
 dynt 550 Sten fra Spunten. Farvandet bestemmes for sin pas-
 sers af Maade, og det i Maagsvej.
 Sjæe Baito er $1\frac{1}{2}$ Avarmil lang fra St. til \odot , sin til-
 gængelig paa Østsidens Øyd for Skibperinden i en Sjig. Kanten
 af Godfudsbanen gaar rundt om Øydyngen af Baito i en Af-
 stand af $\frac{1}{10}$ Avarmil i \odot . \odot , circa $\frac{1}{7}$ Avarmil i ret Øyd,
 og $\frac{1}{10}$ Avarmil i \odot . \mathbb{M} , og udenfor svar 40 Favne.
 Fra Ponta da Calheta peller Ponta do Tanco St. 63° 20'
 Øst i en afstand af 4,9 Avarmil.
 Kanten af Godfudsbanen nærmer sig Strandbredden paa
 $\frac{1}{7}$ Avarmil, naar Øydyngen af Anna Ferrera peller St. \mathbb{M} , her-
 der derefter østlig, og med Øyen pøllende St., er Kanten $1\frac{1}{4}$ Av-
 armil fra Kyten; bliver derefter ved at gaar i østlig Retning til
 Østsidens af Storbenden af Sjæe de Lima, og derefter i \odot . \odot .
 til Øydyngen af Hestebanen der gaar ned fra \odot . \odot = Øydyngen af
 denne Ø.
 Fra St. \mathbb{M} -systen af Porto Santo paa Godfudsbanen 8
 Avarmil ud, og dens Storbant ligger omtrent St. 25° St. $6\frac{1}{2}$
 Avarmil fra Sjæe de Fonte, fra 25 til 35 Favnes Dybde.
 Storbreden af St. \odot = Øydyngen af denne Øyen af Baito-
 ten er Høden Skibpen, paa hvilken er $4\frac{1}{2}$ Favne Bland ved Lav-
 vand; den paaer paa et Skibspfad $\frac{1}{3}$ Avarmil langt og $\frac{1}{10}$
 bredt, med 11, 15 og 17 Favne Bland. Fra denne Skibpe peller
 det høieste Land paa Støda de St. \odot . — \odot . 60° St. i en afstand
 af 6,2 Avarmil, paa Sjæe de Fonte \odot . 13° 10' St., i 4,6,
 og paa Sjæe de Ferru \odot . 50° 30' St. i 8,4 Avarmils afstand.
 Ette, der kommer sydøstfra med en gunstig Vind, kunne
 pastere den høiende Sjæe de Fonte overet med det høie Land
 paa \odot . \mathbb{M} -Øyden af Porto Santo.

Paa Østiden af denne Skibpe er Kanten af Godfudsbanen
 7 Avarmil høit, paa St. \odot = Øiden stun $\frac{1}{10}$ Avarmil.

N. 37° B., næsten $\frac{2}{3}$ Qvartmiil fra Falcon Rock, er nok et Klippeflak (Styr Banke) med 11 Favne og højt og her 17 og 20 Favne, tæt ved Kanten af Lodskudsbanken, 100 Favne $\frac{3}{4}$ østerderfor bradt aftagende fra 28 Favne. Nord for den strække Lodskudene sig 1 Qvartmiil bradt aftagende fra 45 Favne; V. for den strække de sig $2\frac{1}{4}$ Qvartmiil.

Lodskudgrændsen gaaer derefter sydi henimod Ilheo de Ferro.

De malayiske Nayader.

(Naut. Mag. Marts 1849.)

At bygge og boe paa Vandet er et almindeligt Leveset paa flere Steder i Indien. I enkelte Egne er det en Nødvendighed; Andre vælge denne Levemaade, og beholde den, f. Ex. ved Banka og de omliggende Høve, under Omstændigheder hvor de paa Landjorden kunne have det langt bekvemmere: disse er det der kaldes „Nayader“; Malayerne benævne dem ogsaa Orang-Laut, hvilket bogstavelig betyder „Folk der boe paa Havet eller Havfolk“.

Det er rimeligt at de træffes overalt hvor det malayiske Sprog tales, og deres fornemste Samlingspladse ere Linga, Nhoio og de mangfoldige Øer deromkring.

De oprindelige Nayader behoe smaae Fartøier med alle deres Giendele og hele deres Familie, og kaldes disse Fartøier af Malayerne Katap efter et Slags Fiske, som de skulle ligne i Form og Bevægelse; de kunne benyttes baade som No- og Seilfartøier. Agterenden benyttes som Kiøkken, og her findes et lille Fyrsted. Den midterste Deel benyttes for deres daglige Gierning og Natteleie, og store Mattrer, der blive rullede sammen om Dagen, udgjør deres Meublement. Omlø findes en lille Kiste, hvori deres Sager af Værdi opbeværes. Om Natten og i ondt Veir bliver Fartøiet overtruk-

ket med en tynd Matte (Kajing) som, naar den ikke bruges, bliver rullet sammen over Hgterdelen. Inventariet bestaaer af en Hærpun med en Spids der kan stiftes og et Instrument der ligner et Spyd til at søge efter Krabber i Sandet, nogle Kokosskaller med Spisevarer og Pagayaarer efter Skibets Størrelse, fremdeles en Tromme og en ualmindelig stor Bilkube; paa de fleste findes ogsaa en Huuskat. Mange lange Trælansjer, deres almindelige Forsvarsvaaben, ere stillede saaledes, at de falde i Dinene, og haandtere de disse med megen Færdighed. De større Fartøier (særlig Krigsproverne) ere forsynede med Mantalkos, Bøsser, Spyd og Malayiske Sværd.

De føre et eneste stort Scil. Om Dagen gjøre de Smaatoure paa Havet, og om Natten gaae de tilankers nær ved Kysten eller fortsætte sig til en Væl. Leilighedsviis søge de Ly i smaae Bugter eller i Udløbene af Floder. Deres Føde yder Havet dem, men de holde ogsaa meget af Vegetabilier, og kunne de faae Mælk, er deres Graadighed meget stor. Meenlighed hører aldeles ikke til deres Dyder. Udslet og Mavesmerter ere almindelige Sygdomme hos dem.

Deres Bæstfæstelse er Fiskeri og Forfærdigelse af alle Slags Fiskeredskeer. Frucntimmerne tilberede Bladene af et Slags Pandanus, hvorefter deres Seil forfærdiges. De stange ogsaa Trepan, og samle Hgar-Hgar, et Slags Svgræs af Tremallastægten som er et almindeligt Kryderi til de Indfødtes Spiser.

Ophængebroen ved Vandfaldet Niagara.

(McC. Mag. Sept, Albany Journal og Naut. Mag. Oct. 1848.)

Fra Suspensionsbroen, der for kort siden er opført over Floden Niagara, har man Udsigten over hele Vandfaldet, $2\frac{1}{2}$ Fjerdingvei nedenfor. Det Svælg, Broen gaar over, er 800 Fod bredt, og Broens Bue saaledes ligesaa stor,

Den omtrent 400 Fod brede og 250 Fod dybe Strøm faar igiennem, 230 Fod under Toppen af Bankerne, med en Hurtighed af 23, 24 eller 30 Qvartmill i Timen. Broen begynder fra Toppen af disse Banker med en jevn Skraaning til Midten.

Banen (der er for Fodgængere), der er 7 Fod 6 Tommer bred, er lagt med Fyrrebræder paa Underlag af 3 Tommers Tykkelse og 6 Tommers Brede, $4\frac{1}{2}$ Fod fra hinanden, hvilke for begge Ender hænge i Vireløkker ned fra Tougene. Hver Løkke bestaaer af 4 Dugter Vire Nr. 10, der gaaer omkring Underlagene, og gøres fast til Tougene ovenfor, og danner saaledes et dobbelt Virereb af en Mandsfinger Tykkelse, en betydelig Tykkelse, for Sikkerhedens Skyld. Broen hænger i 8 Viretoug paa hver Side, hvert bestaaende af 72 Dugter af Nr. 10, bundet sammen ved smallere Vire, og danner saaledes et Heeb af omtrent $1\frac{1}{2}$ Tommes Tykkelse. Disse Toug ere 1160 Fod lange; og ved hver Ende fastgjorte i selve Klippemassen ved Ankere 200 Fod fra Kanten af Banken og 100 Fod dybt nede, med en Spænding af 6,500 Tons over hele Broen. Broens hele Vægt er 650 Tons De 80 Fod høie Steentaarne, over hvilke disse Toug passere, staae tæt ved Kanten af Banken. I Forhold til det uhyre Svælg, over hvilket den strækker sig, seer den hele Bygning ud som flyvende Sommer eller Spindelvæv, og dog maa den meest Frygtssomme, — efter hvad Anmelderen i Cleveland (U. St.) Herald 1848 formener, — føle sig overbevist om dens Styrke og Barighed, ved at tage i Betragtning Materialernes Styrke og Maaden hvorpaa de ere befæstede. Den sidste Banepanke blev lagt den 29de Juli 1848, og omendskiøndt kun en Trediepart af Hælværket var færdigt, førte Bygmesteren, Mr. Ellett, dog derover frem og tilbage i en Skærrer, og derpaa frem og tilbage med 2 Heste og Vogn, der veiede omtrent 3000 Pund.

Paa Grund af sin vide Bue og Maaden hvorpaa den er understøttet følger Broen ligesom tynd Is under Vognene eller Passagerernes Fodtrin, og svaier frem og tilbage under stærk Blæst. Den er ifkun bestemt for Fodgængere.

Vi gik over med den fuldkomneste Trygghed, beretter Anmelderen videre: Stene som vi kastede ned fra Broen brugte 4 Secunder for at naae Vandfladen nedenunder.

Broen er en smul Bygning, og i August 1848 havde Befostringen udgjort 20,000 Dollars. Det første Reeb blev ført over fra den amerikanske Side ved en Drage under en Østvind.*)

Den engelske Regierings Bestemmelse om Marine-Maskinisternes Qualificationer.

Med Hensyn til Vanskeligheden i at forvise sig om de Engineerers Duelighed og Capacitet der ikke have arbeidet i Maskinfabriker (sefr. d. Tidsskr. 2det Bind Pag. 390—91), saavel som med Hensyn til Mangel hos de underordnede Engineerer paa den mekaniske Dygtighed og Kundskab der er saa væsentlig for at de kunne overtage Maskinmesternes ansvarfulde Post, er, efter Ordre af det engelske Admiralitet af Jan. 1849, bleven etableret et Værksted i Woolwich og et i Portsmouth under Overbestyrelse af de første Maskinister ved disse Værsters Værksteder, for at de indskrevne Engineerer nemlig kunne faae Leilighed til der at skaffe sig praktisk Dygtighed i Brugen af saadant Værktøi som de kunne komme til at anvende ombord; og en duelig Mechaniker vil derhos være tilstede for at give dem den fornødne Anviisning.

Som Følge heraf vil for Fremtiden ingen Maskin-Assistent blive forfremmet til første Maskinmester eller Maskin-Assistent af 1ste Klasse, med mindre han producerer Attest om Tjeneste i en

*) En Kurvefærge blev foreløbig etableret derover, og Tongene fastgjorte til midlertidige 50 Fod høie Trætaarne paa hver Side, der første Gang bleve benyttede den 13de Marts 1848.

Maskinfabrik, eller om sin Dygtighed som Arbejder fra Maskinmesteren paa Woolwich eller Portsmouth Værft.

Med Hensyn til den Tjenestetid, Regulativet af 1847 (sef. d. Edskr. 2det Bind Pag. 391) fordrer for Maskin = Assistenternes Advancement til høiere Classer, da skal deri kun medregnes den Tid Officieren har nydt fuld Gage, men naar der produceres Attest om godt Forhold og ordentlige Fremskridt i mechanisk Dygtighed fra første Maskinmester i et af Hendes Majestæts Værksteder, vil den halve Tid i Værkstedet kunne regnes som Tjenestetid tilføjes.

Svømme- og Rednings-Apparater.

Kensens fgl. Rednings- og Sikkerheds-Apparat,

der bestaaer af Handsker med af Luft udspændte og med Hinder forbundne Fingre, lufttætte coniske Armbaand og Korksko, hule nedenunder, er prøvet paa Themsen med Held i Nov. 1846.

(Naut. Mag. Marts 1848).

Uyckbourus float anbefales fortrinlig af Sø-Officiere, Lodser, Medlemmer af Jagtclubber og af Svømmere. Blandt dette Apparats ypperlige Egenskaber fremhæves, at det ikke tager større Plads op end et Lommervrække, kan bæres under eller i en Kjole, Trøje, Frakke eller Kappe, og kan selvfølgelig aldeles ikke sees, og generer derhos aldeles ikke dem der skulle arbejde; det veier ifkun 6 ounces, (circa 11 Lod dansk), kan ikke revne, og kan gøres klar i et Øieblik. Om man vil, kan det ogsaa benyttes som Redningsboie, hvortil det er fortrinligt, og er et ypperligt Hjælpemiddel til at lære at svømme. Prisen er 12 Sh.

Rebningsskran (grue de sauvetage).

(Journal du Havre).

En Kran som kan dreies, paa Yderenden af hvis 50 Metres lange Arme, der er forsynet med en Dphaler, er hængt et Buur eller Bænestol som kan tage 10 Personer, og kan bevæges i alle saavel horizontale som verticale Retninger. Denne Løstestang, samt Buret, sættes i Bevægelse ved en meget simpel Mechanisme, der staaer paa Grundsladen hvor Hovedstøtten ogsaa staaer, bestaaende af nogle Skrue og Styretallier. Selve Grundsladen, der er bevægelig og paa en plan Flade, kan flyttes efter Behag. En saadan, under Navn af grue de sauvetage, har Manc fra Dette foreslaaet. Bekostningen opgives til 12,000 Fr.

Papieti-Harbour og dens Lods, samt Pitcairn Island.

(Naut. Mag. Nov. 1848).

"Selv med en bestalter Lods bliver Papieti Harbour anseet for temmelig sikken at løbe ind i. Dannet af en fremspringende Svingning af Kysten, bliver den beskyttet tilsværs af et Koralkrev, hvorpaa Koblinger bryde med Voldsomhed. Barren strækker sig tværs over Bugten lige til Point Venus, den nordligste Pynt af Øen i Districtet Motavai 8 til 9 Qvartmiil borte. Her er en Nabning, hvor Skibene gaae ind igiennem og derefter ned ad den rene dybe Kanal mellem Neevet og Kysten ind til Havnen. Men de Søfarende foretrække i Almindelighed det Lø-Indløb, eftersom Vinden er yderst foranderlig indenfor Neevet. Dette sidste Indløb er igiennem en Nabning i Barren ret ud for Bugten og Byen Papieti. Det er meget smalt, og paa Grund af de foran-

derlige Vinde og Strømme, samt blinde Skræ, skure Skibene nu og da deres Rigel paa Korallerne.

I Januar 1848 kom et Skib bestemt til Pitcairn og Valparaiso til Papieti, og Skipperen, som ikke vilde lade sig affkrætte af Vanskelighederne ved at løbe ind ad dette Indløb, havde stillet sit Mandskab ved Braiserne, sprang selv op paa Melingen, og i det han gav Folkene Vink om at have et Die paa hver Finger, befalede han „Op med Noret“. Et Par Minuter ists løb vi ind“, berettes i Naut. Mag. for Nov. 1848. „Da det gik ad Middag til loiede Vinden stærkt af, og medens Brændingerne brølede paa begge Sider, havde vi netop Styrefart. Men fremad skød vi, sagteligt og smukt, idet vi undgik de mørkegrønne Gienstande der hist og her vare strøede paa vor Vej, og Termin stod og saae af og til ned i Vandet, og derpaa omkring sig med den fuldkomneste Nøisighed; ikke et Ord blev talt. Det varede da ikke heller længe, inden vi vare, slupne forbi hver Fare, og svømmede i Basinet indenfor.

„Som vi holdt hen ad Fregatten til og Skibene, kom en Canoe ud imellem dem og nærmede sig. I den befandt sig en Dreng og en gammel Mand, begge Indfødte; den Første næsten nøgen og den Sidste iført en gammel Piælkert. Begge brugte Pagayen af alle Kræfter; den Gamle tog imellem sin Pagaye op og slog sin Kame-rad over Natten, og gav sig saa igien ifærd med Maren. Som de kom paa Praiahold, sprang den Gamle op, svingede med Pagayen, og gjorde de forunderligste Caprioler, og sludrede tilmed en heel Deel, som vi iførstningen ikke kunde forstaae. Endelig hørte vi:

„Ah! I Pemi, ah! I kom! — Hvorfor I kom? I Mulet for ikke kom' Lods. Jeg si' — hør I? — Jeg si', I Itamaitai (ikke god). — Hør I? — I inge' Lods, — ja, I — mi, I slets ing' Lods; Jeg — si — Ter, hør I?“

„Denne Tirade, som klarlig viste, at hvad saa den vantro gamle Skurk havde for, han var for Alvor vred, fik Folkene ombord i Skibet til at slaae en stor Sloggerlatter op. Nu blev han ude af sig selv, og Drengen, som med opløstet Mare stod og stir-

rede omkring, fik sig atter et Drag over Skalsden, som sendte ham i en Fart til sit Arbejde, og bragte Canoen temmelig nær. Tale-
ren aabnede nu atter sine Sluser; det viste sig at hans heftige Rhetorik gjaldt vor Skipper som endnu bestandig stod oppe paa Re-
lingen.

„Men Termin var ikke i Lune til at spase med, og bad ham derfor paa Sømandsviis at gaae F — i Bold. Den gamle Fætter blev nu aldeles som rasende, og bandte og galede værre end noget dannet Menneſke efter hvad jeg har hørt.

„J sabbee mig? vrælede han. „J ken' mi? ah? — Naa, mi Jim, — mi Lods — Lods nu i lang Tid.“

„Nj“, raabte Termin, ganske forundret saavelſom vi Andre; „J er altsaa Lods, J gamle Hedning — hvorfor kom J ikke ud før nu?“

„Ah! mi sabbee — mi veed J Pirati (Sørøver). Seet Jer læng', men mi ik' kom — Jeg ken' Jer — J ita maitai nui (overmaade slette).“

„Dæ! — afveien med Jer,“ skreg Termin rasende; „afveien, eller J faaer en Harpun i Livet paa Jer!“

„Men iftedetfor at lystre Befalingen, greb Jim sin Pagayaare, satte Canoen lige op til Kabryggen, og var i to Sæt oppe paa Dækket. Han trak et smudsigt Siltetørklæde endnu længere ned i Panden paa sig, fik sin Pjæfert til at sidde med et gevaldigt Skub, og skred hen til Skipperen, idet han i en endnu meer blomstrende Stiil gav ham at forstaae, at den frygtelige Jim i egen Person stod for ham, — at Skibet var hans, indtil Ankeret var i Grund, og at han nok gad vide, om Noget havde Noget derimod at indvende.

„Som det lod til at han virkelig var den han gav sig ud for, blev „Julia“ da omsider overgivet til ham.

„Vor Gentlemann gav sig nu ifærd med at bringe os tilankers, sprang op imellem Judasørerne, og vrælede: „Luf! luf! hol' a'! hol' a'!“ og fordrede at Noergængereren bestandig ærbødig skulde svare ham. Vi havde nu næsten ikke Styrefart, og dog

gjorde den lidenskabelige gamle Mand saa gruelig Støi med sin Commanderen, som en hvid Byge ombord i den flyvende Hollænder.

„Jim var virkelig bestalter Lods i Havnen, en Post, som ikke er lidet indbringende*) og, i det Mindste i hans Dine, af særdeles Bigtighed. Derfor blev vor ugeneerte Indseiling betragtet som yderlig fornærmelig, idet den skadede saavel hans Embeds Anseelse som dets Indtægter.

„Den Gamle er et Stykke af en Heremester; han staaer i Forbindelse med Elementerne: — særdeles klart Veir med en rask stadig Kuling — er sikkert Mærke paa at der er en Coffardimand i Nærheden; Hvalfistestraaler seet fra Havnen — Tegn paa at en Hvalfanger er i Farvandet, og Torden og Lynild, der kommer saa sjelden, — ere sikre Varsler om at en Orlogsmænd ikke er langt borte.

„Faaer man Tuboni isigte nordfrå, viser den sig som 2 Øer, men inde under Landet seer man då at det er to Banker der hænge sammen nedeved. Man styre efter denne Abning mellem Bankerne, og kommer saaledes giennem Nebene til Ankerpladsen indenfor, hvilken imidlertid er usikker og kun for smaae Skibe, den ydre er ligesaa slet. Naar man gaaer om S.B.-pynten, skal man lægge den godt forover, eftersom Nebet strækker sig en god Qvartmiil ud. Det franske Protectoratflag vaiede paa Den.

Pitcairns Æsland antages at ligge under $25^{\circ} 4'$ S. Br. og $130^{\circ} 16'$ W. L., omtrent 1200 Fod over Havsladen, $4\frac{1}{2}$ Qvartmiil i Omkreds, og kan i klart Veir sees 50' borte; ligetil Toppen bedækket med det frodigste Grønne. Kysten er omgivet af forfærdelige Brændinger, som synes at lægge uovervindelige Hindringer i Veien for Landgangen, undtagen i Bounty Bay paa N.-D.-Siden, og selv her er al Communication umulig, naar det blåser stærkt. Et Flag, der vaier fra en Stang i Byen, er Signal om at man kan lande i Bounty Bay. Passerende sydfra østerom,

*) Omtrent 5 Dollars af hvert Skib. Det aarlige Antal Skibe skal beløbe sig til 150—170.

seer man St. Pauls Pynt, og faaer Den Adams Rock isigte. En Kabellængde N. V. fra denne Klippe, er man udfor Bounty Bay hvor man maa staae udefter og til, eftersom der ikke er nogen sikker Ankerplads. Indbyggernes Antal udgjorde i Begyndelsen af 1848, 134: 69 Mandfolk og 65 Fruentimmer, Efterkommere af Oprørerne paa Bounty. De have en Skole, som ogsaa er deres Kirke; 47 Børn nyde der en ægte christelig Opdragelse. De dyrke Kartofler, Yams, Mais, Taro og Brødsfrugt, hvilken sidste dog ei trives synderlig. Fjerkræ, Sviin, Geder i Overflodighed og til godt Kiøb. I 1846 kom 49 Hvalfangere herhen, hvoraf 47 Amerikanere, 1 Bremenser og 1 Englænder.

Californien.

(Naut. Mag. Mai 1849.)

(the Californian).

I Begyndelsen af Februar 1848 blev ved Udgravningen af Vandløbet til en Saugmølle paa American-Fork, Sacramento-Niver, omtrent 10 Miil ovenfor dens Udløb, allerførst opdaget Guld der fandtes paa decomponeret Granit paa Bunden af Vandløbet.

Møllebyggeriet standsede vieblikkeligt, og Alle gave sig til at søge efter Guld, og man opdagede snart, at dette Metal fandtes i stor Overflodighed langs American-Fork i en Strækning af 7 til 8 Miil.

En Tidlang vare Opdagerne de eneste der vare vidende om denne Kiendsgierning, men snart rygtedes det over hele Colonien. Alt kom nu i Bevægelse hele Distriktet over, og man saae hele Flokke, Mandfolk, Qvinder og Børn, strømme til Minerne med Bogne belæsedede med Udgravningsredskaber, Provisioner &c. Det ene Fartoi efter det andet ankom til Sacramento opfyldt med Passagerer og deres Bagage. I Byerne standsede alt Arbeide; hele Gader i Staden, hvor en Uge iforveien havde hersket travl Virk-

somhed, laae nu aldeles øde og forladt, og den havde Udseende af en Stad der pludselig var bleven hjemløst af en hærkende Pest. Aviserne gik ind af Mangel paa Læsere.

Kiøbmændene gjorde imidlertid store Forretninger. Hver Transport fra Minedistrictet bragte meer eller mindre Guldstøv, hvoraf den største Deel kom i Kiøbmændenes Hænder for Varer 2c. Uhyre Quantiteter Kiøbmandsvarer bleve førte til Minerne. I den første Uge beløb Indtægten i Guldstøv sig til 250,000 Dollars, og i otte til 600,000 Dollars. Antallet af Guldgraverne beløber sig nu til over 6000, Indianerne inclusive, og 1 Unze om Dagen er det mindste der i Giennemsnit kan sættes for hver Person, medens Mange samle deres 100 Dollars daglig flere Dage i Mad, og der er Exempler paa at en Enkelt paa een Dag har samlet for 1500 til 2000 Dollars reent Guld. Efter yderligere anstillede Undersøgelser skal der virkelig findes Guld paa begge Sider af Sierra Nevada fra 41^o N. sydefter til St. Joaquins Riber, en Strækning af 100 Miles Længde og 25 Miles Brede, ja, der er, efter Jordbundens Beskaffenhed, aldeles ingen Tvivl paa at Guld jo ogsaa vil findes sydligere. Metallet findes i oprindelig Tilstand, saet omkring i smaae Quantiteter, og forekommer baade i Sand- og Gruus-Loie paa decomponeret Granit, og blandet med et Slags Skifer.

I længere Tid efter Opdagelsen af Minerne vare store Tinpander eller indianske Kurve de eneste Guldudvadsnings-Medstaber. Senere bleve egne Medstaber anvendte, der dog i Førstningen blot bestod i et klodset udhulet Stykke Træ, undertiden brændt ud og glattet med en Kniv, senere meer udarbejdet af Sandeltræ som et almindeligt Trug, „omtrent 10 Fod langt og 2 Fod bredt oven til, med en Sie eller Sigte i den ene Ende for at holde paa det store Gruus og 3 eller 4 smalle Stænger tværs over Bunden, $\frac{1}{2}$ Tomme høie, for at forhindre Guldet fra at løbe ud med Mudderet og Vandet ved den nederste Ende. Denne Maskine sættes paa Gænger som giver Vandet og Mudderet deri en halv Omdreining.“

Fire Mennesker udfordres for at arbejde tilbørligt med en af disse Maskiner.

Daglig komme Syge tilbage fra Minerne; men denne Sygelighed blandt Arbejderne formentes ikke at maatte tilskrives Egenes Usundhed, men derimod vistnok Arbejdernes uordentlige og udsvævende Levesæt; overdrevent Arbejde, Drik, halvbagt Brød, Søvn under aaben Himmel &c. &c.

Efter officielle Rapporten have Skibene i Sacramento og Monterey siden medio Mai 1848 mistet Halvdelen af deres Besætning ved Desertion, og med Nød og Næppe kan de erholde Mætroser til en Hyre af 50 til 100 Dollars om Maanedes.

De Forenede Staters frivillige Corps ere deserterede i stort Antal. Officiererne have ikke formaet at forhindre det, og i August 1848 laae 19 Skibe forlode i Sacramento. Den 7de August toged de tilbageblevne Frivillige af, og forlod Egnen tilligemed en Escadron Dragoner.

Efter mexicansk Skik er Guldvadfning fri for Alle og Enhver, og paa den Konto have Californierne begivet sig ind i Guldlandet.

Hver Arbejder har sin Riffel eller sine Pistoler: og de ere saa mandstærke, og bryde sig saa aldeles Intet om Loven, at det er aldeles umuligt for Autoriteterne at faae udelukkende Regimente over Landet, eller forhindre Desertion, det være sig fra Skibene eller hvilken militair Styrke der maatte besætte Landet for at opretholde Orden.

Endnu have Autoriteterne ikke foretaget noget Skridt til at beskatte Guldvadfningen eller for at overtage den umiddelbare og udelukkende Bestyrelse af disse Udvadfninger. Districtets store Udstrækning vilde ogsaa udfordre en meget stor Magt for at forhindre Moverier.

Guldet findes i smaa Partikler i Flodsengene, og i større Partikler paa Høiene og i Lagrebnerne. Det er ikke sjældent at finde Stykker paa 1 til 3 Unzer, Troy Vægt. Guldet's Qualitet er

god, og befundet af 23½ Karat fin efter anstillede Undersøgelser i Svifselvminerne.

Guldgraverne arbeide i Almindelighed i smaa Forbund paa 6—8 Personer. De have et Telt, Provisioner, Qvæg og Heste i Forening. De skiftes Alle til at koge og passe Leiren. Fire a Fem ere beskæftigede med at samle Guld, og et Par Stykker med at gaae paa Opdagelse efter rigere Karer eller Lag. Lystige Kumpaner ere de, fulde af Liv og Munterhed. De lide meget Ondt, og gjøre Spas deraf, og affectere en svær Eigegyldighed for det Guld de vinde: med den største Eigegyldighed tabe de deres Gevinst ved Spillebordet, „der er mere hvor det kom fra,“ og den næste Dag gjør deres Ord til Sandhed.

For Dieblicket (Efteraaret 1848) er der knap 50 Soldater ved alle militaire Poster i Californien. De ere gaarde til Minerne, og hvis man vilde stikke disse Faa efter dem, vilde ogsaa de give sig til at grave Guld. Og ikke et Haar bedre gaaer det Marinen. En Orlogsmænd vilde efter 3 Ugers Ophold ikke have Besætning nok til at gaae tilføes. Man har Exempler paa at Matroser, der havde været 5 Kar paa Stationen, og havde 4 til 500 Dollars tilgode, have givet Slip paa det Hele, og ere løbne til Minerne.

Øvre-Californien, hvori Gulddistrikterne ligge, er nu afstaaet fra Mexico til de forenede nordamerikanske Stater, og Grændsen mod Syd, mod Nedre-Californien, er en lige Linie dragen fra Midten af Gila Floden hvor den forener sig med Colorado til et Punct paa Kysten af det Stille Hav, een Sømil ret Syd for den sydligste Pynt af Havnen St. Diego.

Under 22de Dec. 1848 rapporterer den amerikanske Commodore: Endnu samles daglig utroelige Qvantiteter Guld; og der gaaer ikke en Uge uden nye Opdagelser af det ædle Metal, stedse meer og meer forbausende. Et lille Selskab paa 5 eller 6 Personer skal for et Par Dage siden have truffet paa „a pocket“,

som de kalde visse Dag, hvorfra de i to Dage have faaet 30,000 Dollars af reent Guld.

De sørgelige Følger af Mangel paa en bestemt kraftig Netsudøvelse ere ikke udeblevne: I de sidste 3 Uger 15 Mord, og Misgjerningsmændene ere paa fri Fod.

Mytteri ombord paa Guld-Skibene høre til Dagenes Orden, og erklærer Commodoren, at hele den nordamerikanske Flaade ikke vilde være tilstrækkelig til at convojere Skibene der seile derfra med Guld. Han holder sin Escadre krydsende mellem de af Koffardiskibene meest besøgte Havne, og har instrueret Skibscheferne om at gaae ombord i hvert paa nogen Maade mistænkeligt Skib, og paa det Allernøieste undersøge hvorvidt Skibspapirerne stemme overeens med Forholdene ombord.

Efter en Skibschefs Rapport skal der mod Slutningen af Maret være bundet for 4,000,000 Dollars i Guld a 16 Dollars pr. Unze Troy Vægt af Minerne. 1,500,000 skal være gaaet ud fra Landet og 1,000,000 Dollars fra St. Sacramento. To Trediedeel af alt det Udførte er gaaet til fremmede Lande.

I en Skr. af omtrent f. D. berettes fra St. Francisco, hvorledes det bestandig gaaer værre og værre til: Ingen Regiering, hverken civil eller militair; Landet fuldt af tvilsløse, ryggesløse Mennesker der begaae de skrækkeligste Misgjerninger. Daglig, ja næsten hver Time spørges Mord og Røverier; og de forblive ustraffede. I 6 Uger var der begaaet over 20 Mord iblandt en Befolkning af knap 15000 Sjæle. Man har nu begyndt at tage sig selv tilrette, og for et Par Dage siden bleve 3 Personer hængte efter Lynch Loven, 15 Miil fra San Francisco.

⚡ Chefen for den nordamerikanske Division i det Stille Hav har under 19. Jan. 1849 udstedt følgende Bekjendtgjørelse fra Panama:

De forenede Staters Love fastsætte Penge- og Fængselsstraffe

for dem der uberrettiget stalte og valte med Statens Grundeiendomme (trespassers on public land). Da Intet kan tænkes uforstandigere og uretfærdigere end de Personers Forhold som, uden at være Borgere i de forenede Stater, fra alle Verdens Hjørner flokke sig sammen og føre Guld bort fra de forenede Staters Landdele i Californien, og eftersom Slikt er ligefrem imod Loven, vil det være min Pligt, umiddelbart efter min Ankomst der at sætte disse Love i Kraft og forhindre deres Overtrædelse for Fremtiden, ved at straffe Overtræderne med Lovens hele Strængthed.

Meacocks Patent-Apparat til Forhindring af Selvandtændelse samt til Udslukning af Ild ombord i Skibe ladede med Kul.

Dette Apparat bestaaer af flere Lag Rør med Huller i der lægges oven paa Kullene for og agter under Ladningen eftersom den skrider frem, og som staae i Forbindelse med Røjerne ved opadgaaende Piber. Den Gas der afles i Kullene undsflyer giennem Rørene, ud i Luften.*)

Skulde Ild desuagtet opstaae (hvilket ansees umuligt), behøver man blot at øse Vand ned i Piberne giennem Røjerne, der da gaaer ud i Lasten giennem Hullerne.**)

M. Tronson, Tower Chambers, Liverpool, anbefaler sig i Naut. Mag. Sept. 1848 til Bestillinger paa slige Apparater, idet han opgiver Patentafgiften til 6 d. pr. Ton.

*) Cfr. d. Edstr. 3. Bd. Pag. 253.

***) Cfr. — — Pag. 252.

Om Grundlaget for Søkaart-Archivets nye Kaart over Dansk Vestindien.

Den første senere Bestemmelse af Antillernes indbyrdes Beliggenhed skyldes de Spanste; Churrucas fortjensfulde Arbeide gif imidlertid aldeles ikke i Detail, og det omfattede saameget, at endeel deraf maatte blive ufuldstændigt og usiagtigt. Senere Maalinger udfyldte disse Mangler med Hensyn til flere spanste eller franste og endnu senere ligeledes ved de fleste engelske Colonier. Hos os var dette derimod ikke Tilfældet, end ei for Opmaalinger af Herne selv; for 50 Aar siden gav Orholm os Kaart over St. Croix og St. Jan, hvilke nu lade meget tilovers at ønske, og først 1846 udgav Dr. Hornbeck et godt Kaart over St. Thomas. Imidlertid havde dog herved vore Her i Kaarterne, omtrentlig rigtige Contourer, hvorimod, f. Ex. Crab Island, bibeholdt den af Churruca ikke forandrede, aldeles urigtige Form.

Med Kundskaben til Søen stod det endnu værre; der gaves Holme tæt ved vore Her, som ei vare afslagte i Kaarterne. Man maatte benytte Bekjendte Mænd, der erklærede det som saa farligt, at seile nordenom Crab Island, at man, naar man vilde søge Kapere og Svøvere paa dette Strøg, leiede Skonnerter dertil som man besatte fra Krigsskibene, ja det blev i 1826 anseet for et Slags Under, at Capitain Christmas's Skib i en Drkan kunde drive fra Vestende Med, nordenom Crab Island, ind til Great Harbour paa Puertorico, uden at støde paa nogen af Farvandet utallige Farer! De eneste Søopmaalinger som havdes skyldtes en privat Mand, Lieutenant Kohdes Virksomhed, idet han nemlig opmaalte Havnene ved St. Thomas og Christianssted.

Under mine Ophold i Vestindien bestræbte jeg mig for at forbinde Herne skarpt chronometrisk med de nærmest omkringsliggende

Der. Jeg anmodede alle Skibschefer om, efter Evne, at indsamle Oplysninger, og Dette har baaeret gode Frugter. Det er især Capitainerne Graah, Secher og C. van Doekum, som, hver paa sin særegne Maade, have bragt dette Arbeide saavidt frem, at man nu med Sikkerhed kan stole paa dets Fuldsførelse.

Allerede i 1837 brod Capitain Graah Isen, ikke ved Oplosning, men derved, at han med den meest ufortrødne Iver søgte alle fremragende Steder, og uanseet Vanskelighederne besteg dem, og maalte Vinkler, ligesom han ogsaa med Briggen St. Thomas besøiede Steder og Løb hvor Skibe ei tidligere havde været. Dette kunde ei afgive nogen regelmæssig Triangulering, men der blev ved disse Maalinger indsamlet en saadan Masse Stof til Berigtigelse af Punkternes indbyrdes Beliggenhed, at dette har tjent til Basis for alle følgende Maalinger, og Capitain Graah har i saa Henseende grundet sig et Navn her ligesaavel som i Grønland. Ledet af Exemplet berigede afdøde Lieutenant Schierbeck os med en ypperlig Række Vinkler maalt fra det vigtige Punkt: Bierget paa Virgin Gorda; denne Række har tjent til at rette alle de engelske Jomfrue = Øers Beliggenhed, og til at godtgjøre alle tilværende Kaarts Ufuldkommenhed, Schomburghs inclusive. Endelig bestemte Capitain Graah ogsaa chronometriskt Meridian-Forstieken imellem St. Thomas og San Juan de Puerto Rico.

I Maren 1842 og 43 maalte Capitain Secher en Basis, og foretog en regelmæssig Triangulering paa St. Croix, hvorved mange Punkter bestemtes, navnlig flere paa Sydsiden, der satte ham i Stand til at oplodde de langs denne Kyst meget feilagtigt aflagte Rev. Han maalte ligeledes Verifications = Basis paa St. Thomas, bestemte ved Indstæringer Beliggenheden af el Yunque paa Puerto Rico; endvidere undersøgte og oploddede han nsie Farvandet vesten = og nordenom St. Jan, opmaalte Løbene ind til Christiansted, og affattede en Beskrivelse over Farvandet, indrykket

i „Archivet“ for 1844. Endelig bestemtes Chronometrisk adskillige Punkters Meridianforskjel med St. Croix. Et ypperligt Udbytte af en saa kort Campagne.

I Mærene 1845 og 46 fik Capitain C. van Doekum Commando paa Stationen, og ihvor lidt Tid der end levedes ham til Opmaalingsarbejder, saa er det dog næsten utroseligt hvormeget der i den korte Tid udrettedes. Fra den 25de April til den 10de Mai opmaalte Capitain v. Doekum, understøttet af Lieutenanterne Pazludan, Grove, C. Schönheyder, C. Michelsen og L. Skibsted hele Strækningen imellem Puertorico, Crab Island, Culebra og Cordilleras Skærene, og besteg til samme Tid forgiæves el Yunque. Ikke alene godtgjordes herved, hvorsidt der var virkelig af de Farver man havde indbildt sig i dette Farvand, men alle de det begrænsende Kyster bleve i Kaarterne rettede for deres hidtil havde Feil, der gif saavidt, at Crab Island, som anført, fandtes at have en aldeles anden Contour end den hvormed den endnu findes aflagt i det 1842 i Madrid udgivne Kaart. Neppe har nogen udtryffeligt dertil udrustet Expedition nogensinde i samme Tidsrum indhentet mere nyttig Oplysning for Hydrographien end det her Skete, støttet, ei paa Ordre, men paa Iver, Villie, Kundskab og videnskabelig Sands, forbunden med den store Fordeel, i Major N. Langs Observatorium at besidde et fast og sikkert Udgangspunkt. Denne hæderlige og udmærkede Dykker af Videnskaberne, hvem Marinen i enhver Henseende er saamegen Tak skyldig, kan denne neppe ydes bedre, end ved Anerkiendelsen af, at uden ham vilde disse Arbejder maaskee ikke være blevne foretagne, og i ethvert Tilfælde da ei kunde have besiddet den Paalidelighed de nu have.

Der havde saaledes godt Material til det nu udkomne Kaart over dette Farvand, hvortil i saa lang Tid har været sølt Trang, men meget kan endnu nærmere oplyses, og for at lette dette bekendtgjøres herved Liste over Positionerne saaledes som de til Dato antages at være. Denne Liste vil vistnok successive mod-

tage Forbedringer, men den er saanær rigtig, som det i nautisk Forstand kan ansees fornødent, og ved Hjælp af den vil ethvert Lodskud, som tages paa Stationen i Vestindien, kunne skarpt aflægges i Kaartet, og Høiden af enhver Bjergtop bestemmes ved simpel Maaaling med Sextanten.

Dysaa vil denne Liste tjene til at vise med hvormeget Skarphed man i Vestindien kan bestemme endog smaa Meridianforskjeller ved Hjælp af Chronometrene. De af mig paa denne Maade i 1826 bestemte Forskjeller imellem Frederiksberg Observatorium og Flagstængerne paa Forterne i Cruzbai og ved Frederikssted, $30^{\circ},72$ og $9^{\circ},17$ — ere nemlig ifølge Listen — $31^{\circ},23$ og $10^{\circ},23$.

Zahrtmann.

Forklaring af Tegn som findes i efterfølgende Tabel.

- Uden · betegner meget paalidelig.
 Med . — paalidelig.
 Med ·· — mindre paalidelig.
 Med ∴ — upaalidelig.

Coordinat-Afstandene ere angivne i Alen à 2 Fod.

Høiderne i Fod à 139,13 Par. Lin.

| Stationernes Navne. | Coordinater. | | | | N. Brede. | Længde S. Greenwich. | Høide over Søvet. |
|---|--------------|--------|-----|--------|-------------|-------------------------|----------------------|
| | N + | S - | O + | V - | | | |
| St. Croix. Elizas Retreat, Lang's Observatorium | | 0 | | 0 | 17° 44' 32" | 64° 40' 43" | 427 |
| — — Flagstang | + | 16,5 | — | 2,2 | | | |
| Dstenden | | | | | 17 45 30 | 64 33 43 | |
| · Colfongrove Hill, Toppen | | 218,6 | + | 7812,5 | | | |
| Green Key Plantage Molle | | 3369. | | 5259. | | | |
| Pull or be damn'd Pynt | | 4611. | | 5188. | | | |
| Schimmelmann, Huus | | 2158. | | 2772. | | | |
| Annahope Point, Huset | | 3829,5 | | 2261,2 | | | |
| — — Pynten | | 3941. | | 2186. | | | |
| Schays Plantage, Møllen | + | 2680,3 | | 769,6 | | | |
| · Langs Bakke, Toppen | — | 1102,2 | + | 691,2 | | | 758. |
| Lovise Augusta Batteri, Flagstang | + | 2711,8 | — | 1458,6 | 17 45 27 | 64 41 13 | |
| Mount Welcome, Husets Bestende | + | 1372,1 | | 1717,4 | | | |
| Recovery Hill, Flagstang | — | 904,8 | | 2520,3 | 17 44 9 | 64 41 37 | 828. |
| Christiansværn, Flagstang | + | 1326,3 | | 2686,5 | 17 44 59 | 64 41 40 | |
| Protestant Key, Flagstang | | 1761,5 | | 2793,8 | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------|-----------|----------|----------|------|--|
| Orange Grove Mølle | + 1017,9 | 5335,0 | | | | |
| Groggenborg | - 6844,2 | 5727,6 | | | | |
| Beeston Hill, Mølle | - 86,1 | 6430,7 | | | | |
| Bilowsminde, Flagstang | + 57,5 | 7031,0 | 17 44 33 | 64 43 13 | | |
| Salt River Pynt | | | 17 47 12 | 64 44 26 | | |
| Krauses Lagun, Pynt | - 8309,6 | 13687,7 | | | | |
| Bethlebems Plantage, Møllen | - 4464,7 | 17789,8 | | | | |
| Blue Mountain, Toppen | + 2664,0 | 19013,1 | | | | |
| Negro Bai, Hufets Midte | - 5361,5 | 20380,5 | | | | |
| Adventure Plantage Mølle | - 4911,8 | 20691,0 | | | | |
| Mount Eagle, Midte af Toppen | + 3773,0 | 21005,5 | 17 45 49 | 64 48 11 | 1123 | |
| Hams Bluff | | | 17 46 20 | 64 51 44 | | |
| Bodkin Plantage Mølle | + 1980,4 | 25436,0 | | | | |
| Longpoint, Bagthuus | - 10294,6 | 25470,0 | | | | |
| George Hill, Flagstang | 3520,1 | 28519,8 | | | | |
| Smithfield Plantage, Mølle | 6794,5 | 32761,8 | | | | |
| Frederiksfort, Flagstang | - 4193,0 | 33138,4 | 17 43 6 | 64 52 31 | | |
| Sprathall Plantage, Mølle | + 113,1 | 34111,4 | | | | |
| — Hufets Midte | 25,9 | - 34209,8 | | | | |

| Stationernes Navne. | Coordinater. | | N. Brede. | Længde B. Greenwich. | Høide over Fævet. |
|--|--------------|-----------|-------------|-------------------------|----------------------|
| | N + S - | O + V - | | | |
| St. Croix. Buttlersbay Plantage, Mølle . . . | + 1319,0 | - 34666,0 | | | |
| · Sandy Pynt, yderste Buss . . . | - 11487. | - 35854. | 17 40 37 | 64 53 27 | |
| · Buck Island, Østende . . . | | | 17 47 18 | 64 36 23 | |
| · — — Høieste . . . | + 8255, | + 11235, | 17 47 21 | 64 36 44 | 340 |
| · — — Nordvest Ende . . . | | | 17 47 30 | 64 37 20 | |
| Green Key, Nordøstende . . . | 5060. | 3300. | | | |
| · Virgin Gorda, Høieste . . . | 131741, | 47803, | 18° 29' 20" | 64° 23' 39" | 1376 |
| · Round Rock, Midte . . . | 116397, | 38461, | 18 24 9 | 64 27 0 | |
| · Normanns Island, Sydpynt . . . | 100064. | 11647. | | | |
| · Pelican, Midten . . . | 104624. | 10172. | | | |
| · St. Monica Klippe . . . | 98872. | 8707. | | | |
| · Stanagan, Høieste . . . | 103525. | 5914. | | | |
| St. Jan. · Røde Hul . . . | 104876. | + 4020. | 18 20 15 | 64 39 17 | |
| · Fjeld over Princes Bay Nr. 2 . . . | 109364. | - 1243. | | | |
| · Ranshead . . . | 98830. | 2841. | 18 18 10 | 64 41 44 | 206 |
| · Rameelbjerget . . . | 105512. | 11403. | 18 20 27 | 64 44 47 | 1204 |

| | | | | |
|---|---------|--------|-------------|-------------|
| • Needles Pynt | 111136 | 5653 | | |
| •• Linstet Bay, Huset | 110750 | 5459 | | |
| •• — — Stationshuset | 110630 | 5668 | | |
| • Annebjerg Mølle | 110260 | 7158 | | |
| • Mary Pynt | 112063 | 9266 | | |
| • American Hill, sydlige Åstun | 108503 | 10817 | | |
| • — — nordlige — | 108525 | 10808 | | |
| • Cruz Bay Fort Flagstang | 104733 | 18396 | 18° 20' 10" | 64° 47' 16" |
| • Dog Island | 98215 | 21717 | | |
| •• Store St. James | 101202 | 24209 | | |
| • — — Skar derved | 101648 | 25090 | | |
| •• Stephan May, Aloe Træ | 104076 | 20514 | | |
| •• Two Brothers, høieste Sydvest Humpel | 106578 | 22239 | | |
| •• Grassy Key, Træ | 108415 | 18223 | | |
| •• Store Dutch Key, høieste | 109422 | 27865 | | |
| • Skar Carvel | 111384 | 18300 | 18 22 26 | 64 47 14 |
| •• Thatch Island, Vestpynt | 113679 | 10893 | | |
| •• — — Østende | 115082 | 6105 | | |
| •• — — graa Huus Sydfacade | 113747 | 8562 | | |
| • Sandy Key, Midte | +123126 | - 3746 | 18 26 26 | 64 42 3 |

| Stationernes Navne. | Coordinater. | | Brede | Længde B. Greenwich. | Høide over Havet. |
|---|--------------|---------|------------|-------------------------|----------------------|
| | N + S - | O + V - | | | |
| St. Jan. ·· Jost van Dyck, Nordside | +126983 | - 11936 | | | |
| ·· — Bestpynt | 124657 | 15985 | | | |
| · Store Tabago, Bestpynt | 125716 | 24362 | | | |
| · Stenen Watson | 123611 | 24910 | 18°26' 36" | 64°49' 36" | |
| · Lille Tabago, Station | 121837 | 27531 | | | |
| St. Thomas · Ostende | 103400 | 24621 | 18 19 43 | 64 49 29 | |
| ·· Roen | 99704 | 26945 | | | |
| ·· Kalven | 99660 | 27337 | | | |
| ·· Patrick Pynt | 99467 | 32498 | | | |
| · Green Key | 100821 | 37524 | | | |
| · Mühlensfeldts Flagstang | 102727 | 39925 | | | |
| · Prinds Frederiks Flagstang | 103062 | 41064 | | | |
| · Cowell Telegraph | 103646 | 41681 | | | |
| · Christiansfort Flagstang | 106298 | 41196 | 18 20 42 | 64 55 24 | |
| · Frederiksberg gamle Observatorium | 106149 | 40309 | 18 20 40 | 64 55 4.s | |
| ·· — Laarns Flagstang | 106224 | 40234 | | | |
| · Riørs Observatorium | 106854 | 41167 | 18 20 54.s | 64 55 23.s | |

| | | | | | |
|---|---------|--------|----------|----------|------|
| Louisenhøi Flagstang | 108117 | 40356 | 18 21 19 | 64 55 6 | 838 |
| · Flagbjerget | 104411 | 38061 | 18 20 4 | 64 54 17 | 978 |
| · Station d (Blairs Hill) | 107113 | 37311 | 18 20 59 | 64 54 1 | |
| · Station a | 107578 | 38878 | | | |
| · Station b | 107972 | 39232 | | | |
| Station c, Signalbjerg | 108721 | 43720 | 18 21 31 | 64 56 18 | 1489 |
| — Koko's Træet | 108679 | 43627 | | | |
| · Høieste Biergtop | 119170 | 48253 | 18 21 35 | 64 57 55 | 1541 |
| · Soelberg Mølle | 107940 | 43865 | | | |
| · Contant Mølle | 106900 | 45605 | | | |
| Fortuna Mølle | 108072 | 54293 | 18 21 18 | 65 0 4 | 821 |
| · Nordside Bay Pynt | 113935 | 43117 | | | |
| · Sydvest Pynt | 105363 | 56015 | 18 20 22 | 65 0 41 | |
| · Saltkey Station | 110364 | 62160 | | | |
| · Skerret ved Hansløkk | 119510 | 37628 | 18 25 12 | 64 54 8 | |
| · Lille Hansløkk N.-Pynt | 119154 | 37385 | 18 25 5 | 64 54 3 | |
| · Store Hansløkk, Høieste | 116516 | 37339 | 18 24 11 | 64 54 2 | |
| · Duter Brass, Høieste | 115829 | 48102 | 18 23 56 | 64 57 52 | |
| · Lille Cockroach, Midte | 118326 | 61310 | 18 24 47 | 65 2 35 | |
| · Store Cockroach, N. V. Pynt | +117869 | —63511 | 18 24 31 | 65 3 22 | |

| Stationernes Navne. | Coordinater. | | Bredde. | Længde B. Greenwich. | Høide over Fæet. |
|---|--------------|---------|------------|-------------------------|---------------------|
| | N + S - | O + V - | | | |
| St. Thomas · Store Gockroach S. D.-Pynt . . . | +117448 | - 62629 | 18°24' 29" | 65° 3' 0" | |
| · Dutchmanns Cap, Høieste | 113289 | 63375 | 18 23 4 | 65 3 18 | |
| · High Rock | 108081 | 62781 | | | |
| · Cabrita, N. D.-Pynt | 107186 | 64802 | | | |
| · — S. D.-Pynt | 105336 | 66957 | 18 20 21 | 65 4 35 | |
| · Saltwatermoney | 106778 | 61266 | 18 20 51 | 65 2 33 | |
| · Vile Saba, Høieste | 99935 | 53379 | 18 18 32 | 64 59 44 | |
| · Buck Island, Station | 95208 | 34917 | | | |
| · Fugleklippen, Høieste | 86892 | 28114 | 18 14 6 | 64 50 44 | |
| · Franske Seiler, Høieste | 96233 | 70120 | 18 17 15 | 65 4 28 | |
| Culebra · Høieste Spidse | 103471 | 102190 | 18 19 41 | 65 15 23 | 679 |
| · Soldiers Pynt | 95338 | 101282 | 18 16 48 | 65 16 48 | |
| · Nordhuf | 108261 | 110546 | 18 21 19 | 65 20 7 | |
| · Key udenfor Nordhuf | 108353 | 110948 | | | |
| · Alcarraga | 109992 | 115193 | 18 21 52 | 66 21 50 | |
| Cordilleras · østligste Skær | 106600 | 126032 | | | |
| · næstøstligste Skær | 106846 | 127371 | | | |

| | | | | | | |
|---|---------|---------|----------|----------|--|--|
| • 2den Gruppe, østligste Skar . . . | 108195 | 135116 | | | | |
| • — 2det Skar . . . | 108483 | 136273 | | | | |
| • — 3die Skar . . . | 108579 | 136363 | | | | |
| Palominos | 107722 | 148308 | 18 21 4 | 65 33 34 | | |
| • Zicacos | 115591 | 152548 | 18 23 45 | 65 35 6 | | |
| • Ost Piragua | 94745 | 138570 | 18 16 40 | 65 30 5 | | |
| • Vest Piragua | 93995 | 142280 | 18 16 25 | 65 31 24 | | |
| • Vest Lavandera | 94868 | 144160 | 18 16 43 | 65 31 4 | | |
| Crab Island: • vestlige Settlements Key, Bestkant . | 62321 | 132610 | 18 5 39 | 65 27 55 | | |
| • — — — Station . | 61742 | 132309 | 18 5 27 | 65 27 48 | | |
| • østlige Settlements Key, Bestkant . | 61920 | 131512 | | | | |
| • Østpynt af Sound Bay | 61753 | 129770 | 18 5 27 | 65 26 54 | | |
| • Østpynt af Porto Ferrer | 64383 | 123364 | | | | |
| • S.Ø.-Pynt af Lapoon Creel | 65106 | 121620 | | | | |
| • Sydpynt af Man of war Key | 65818 | 118888 | 18 6 51 | 65 23 2 | | |
| • S. Ø.-Pynt af Watson Bay | 67797 | 108769 | | | | |
| • Østpynt af Rabbit Key | 67902 | 104790 | 18 7 35 | 65 18 1 | | |
| • Caffee Bay Pynt | + 68199 | -102305 | | | | |

| Stationernes Navne. | Coordinater. | | Brede. | Længde B. Greenwich. | Høide over Sævet. |
|--|--------------|---------|------------|-------------------------|----------------------|
| | N + S - | O + V - | | | |
| Crab Island : Ostpynten | + 69941 | - 97820 | 18° 8' 17" | 65° 15' 32" | |
| .. Salinas Pynt | 72367 | 102404 | | | |
| .. Watermans Hill | 69481 | 106823 | 18 8 0 | 65 18 47 | 505 |
| .. Cuchillada de Puerto Ferrer | 69375 | 128307 | | | |
| .. Hvid Steen paa Sydsiden | 68587 | 127143 | | | |
| .. Punta Mula | 73917 | 127694 | | | |
| .. Skorsteen paa en Plantage | 73625 | 127390 | | | |
| .. Punta Arenas yderste Spidse | 67519 | 150412 | | | |
| .. — Station | 67545 | 150264 | | | |
| .. Bjerget | 63232 | 145755 | 18 5 56 | 65 32 42 | |
| Puertorico : Cap Malapasqua | | | 18 0 18 | 65 51 40 | |
| .. Cayo Santiago | 74226 | 175871 | 18 9 38 | 63 43 20 | |
| .. Punta Lima | 78500 | 169200 | 18 11 2 | 65 40 58 | |
| .. Great Harbour, Ostpynt | 84029 | 155633 | 18 13 0 | 65 36 9 | |
| .. Isla Pinero, S. D.-Pynt | 89715 | 150856 | | | |
| .. Cabeza Pinero, Vestpynt | 90315 | 150487 | | | |
| .. — Station | 90734 | 149795 | 18 15 17 | 65 34 4 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|---------|----|----|----|----|----|----|------|
| .. Mediomundo | 92750 | 154780 | | | | | | | |
| .. Ramos, Bestpynt | 101814 | 155646 | | | | | | | |
| .. — Østpynt | 101958 | 155129 | | | | | | | |
| .. Fajardo røde Klif | 105659 | 159287 | | | | | | | |
| · Cabeza de San Juan | 114347 | 155946 | 18 | 23 | 19 | 65 | 36 | 18 | |
| · Sierra de Luquillo, el Yunque . . | { 101398 | 186588 | 18 | 18 | 51 | 65 | 47 | 12 | 3607 |
| | { 101454 | 186571 | | | | | | | |
| .. — mindre Humpel | 95702 | 182094 | 18 | 16 | 55 | 65 | 45 | 35 | |
| .. — høi isoleret Sydpil | 93955 | 181049 | 18 | 16 | 20 | 65 | 45 | 13 | 3578 |
| .. — bestlige høie Humpel (Barnett) . | + 95220 | -194062 | 18 | 16 | 44 | 65 | 49 | 54 | 3390 |
| San Juan, el Morro | | | 18 | 29 | 0 | 66 | 7 | 1 | |

Et Par Blade af en gammel Logbog.

(United service Journal.)

I Marts Maaned 182— bleve Indbyggerne paa den lille rolige Ø, St. Helena, jagede fra deres ernsformige daglige Cierning ved Melding fra Byens Dead Wood signal post, om, at „et tilsyns- ladende lille Skib, i en Afstand af 33 Leagues var isigte til Luvart.“ Om det nu end ikke var umuligt, at et Skib kunde gaa i en Afstand af ni og halvfemsindstyve Miles, saa forekom det dog de gode Folk en altfor stor Arrogance, med Bestemthed at angive om Skibet var stort eller lille: de gode Mennesker, hvis fornemste Bestieftigelse bestod i at bemærke og notere hver Gang Noget ankom og hver Gang Noget tog bort. Efter hvad man fortæller, skal der i gamle Dage have været Folk, hvis Syns Organer kunde stielne baade hele Flaader og enkelte Skibe i en Afstand af tre eller fire Dages Seilads; men da nu disse langtsende Bæsnere ere forsvundne fra vor Jord, ere vi smaat Begavede nødte til at være tilfredse med de Gvner der existere, og ytre vor Forundring over hvad dengang — om bare Historierne ere sandfærdige — over hvad dengang neppe vilde være bleven bemærket. Den lille Klynge eller Folkestimmel gjorde sig naturligtviis lystig over Dead Woods Signalstations Efterretning. Det lod til at falde dem ligesaa vanskeligt at troe paa dette, som paa et heldigt Udsald af „Warners Long Range“ eller „Hensons Luftmaskine“.

Foraarsproviantskibet som var ankommet blot et Par Dage for, havde en Uges Tid i Forveien praiet en Orlogsbrig der horte til Escadren paa Afrikas Vestkyst paa Veien did, og dennes forventede Ankomst maa da vel have givet Anledning til bemeldte Speculation, thi „en Speculation“ holdt man det for. Historien bliver endnu besynderligere ved at et svært ladet Koffardiskib skulde kunne seile forbi en Orlogsmand; men man maa huske paa, at Orlogsmanden var en Fjorten-Kanonbrig eller pelter, som denne Klasse Skibe kaldes, der rigtig gik paa Næsen, og om hvis Nytte paa Afrikas Kyst, hvor dens Tjeneste bestaaer i at gjøre Jagt paa

hurtigtseilende Baltimora-clippers, formodentlig de Autoriter, hvorfra slige Ordres emanere, bedst kunne meddele Oplysning; det maa være nok for den Uindviiede at meddele, at Saadant er Tilfældet.

Jeg maa blot et Dieblis standse for at meddele dem der ikke kiende Omstændighederne, at St. Helena, som er en lille affidseliggende Plet af otte og tyve Qvartmiles Omkreds, flere tusinde Qvartmile fra noget andet Land, og besat med en betydelig Styrke Infanteri og Artilleri, og som derhos har henimod sex tusinde Beboere, — at denne Ø trænger til Tilførsel fra Moderlandet. Denne Tilførsel jandt Sted to Gange om Aaret i svære Skibe paa 1400 Tons, eet om Foraaret og eet om Efteraaret — og vare disse de eneste Skibe som kom til Den directe fra Europa, med Undtagelse af et og andet lille Skib nu og da, der blev befragtet af enkelte private Folk. Saaledes var det, da Den stod under det ostindiske Compagnies Administration. Disse Transportskibe bragte Breve, Aviser og Pakker til det Godtfolk, som saaledes vare sukkede ude fra hele den øvrige Verden, og deres Ankomst, eller forventede Ankomst, foranledigede en ligesaa stor Bevægelse i den lille Commune, som en Krigserklæring eller Fredslutning i de mere folkerige Stater i Europa: Ankomsten af en spansk Galleon i Cadix Havn i gamle Dage, kan ikke være bleven imødeføet med mere inderlig Længsel, end Ankomsten af et Transportskib paa den lille Ø St. Helena. Det er derfor ikke at undres over, at Byen til saadan Tid var mere opfyldt af Mennesker end under almindelige Omstændigheder: Folk strømmede til fra Landet for at faae deres Breve, giøre personlige Efterspørgsler, og tage de Barer og Sager i Diebyn, hvormed private Speculanter havde befragtet det tiloversblevne Rum i dette Uhyre af Skib. — Det første Aare efter dets Ankomst havde dennesinde kun for en Deel lagt sig, da det ovenomtalte Signal atter satte Gemytterne i Bevægelse; men et Par Tin er efter svandt imidlertid Sceptilernes Tvivl, da Hans britiske Majestæts Brig — gif tilankers paa Øheden.

Saluten var bleven givet, den sædvanlige Bisit aflagt hos Gouverneuren, de medbragte Depecher afleverede, og Chefen for Briggen, en Lieutenant fra den gamle Krig, havde givet Spør-

gerne de fornødne Meddelelser med Hensyn til hvad Tid han havde faaet Sigte af Landet, der knap var fem Minuter inden Briggen var bleven seet fra Den, og desforuden forsikret sine Tilhørere, at han siden den Tid næsten var løbet et hundrede Qvartmile efter Boggen, — og han vendte nu tilbage til sin Brig med den Beslutning at see ind til sin colossale Ben, der for saa kort siden var seilet ham forbi.

Vi ville nu følge Briggens Fartøi til Siden af det agtbare ostindiske Compagnies Skib D—. Lieutenant Carpet (Brigchefen) sad i Agtersædet, og ved Siden af ham et ungt Menneske ved Navn Heath, der styrede Baaden. Det var i Skumringen, Dagens Hede var forbi, og den kolde Aftenluft, i Forening med Duggen, gjorde varme Klæder ikke aldeles unyttige. Carpet var iført en Baadpiclert, den unge Mand og Baadsmandskabet deres afrikanske Costume, nemlig uldne Bamsse og Beenklæder, som gav dem et Udseende meer lignende smaa Bjørne end dødelige Mennesker. Som jeg har sagt, Carpet var en Lieutenant fra den gamle Krig, Matros hver evige Tomme. Den dinglende, slingrende, freidige immer forudhivende Bevægelse var saaledes voret sammen med ham, indtil den var bleven ham ligesaa nødvendig som Pendulet for et Uhr, og om den end var fremstaaet ved Skibets Slingring, klæbede den dog ogsaa ved ham paa Landet. Ved det første Trin iland, snublede han nu bestandig, som Sømand ialmindelighed pleie at gjøre, og dette, i Forbindelse med en og anden pæn lille Erfaring der er eiendommelig for Folk som ikke leve i Verden, havde gjort, at Landjorden aldeles ikke behagede ham. „Det er ret et flaut Sted at gaae paa, — der er hverken Fjedre eller Elasticitet i det“, pleiede han at sige, og tilspiede, „giv mig blot Noget under Fodsaaalerne paa det blaa Hav, og I maa saamæn gierne beholde Landet for Jer selv: Jeg er født og opdragen paa Søen, — jeg vil gierne døe der og begraves i Havet; jeg har nydt saamangen en Net Fisk, det er ikke meer end billigt at Fiskene ogsaa faae en Net af mig!“ Det undrede ham mangen Gang, hvorledes fornuftige Folk gad været over at sidde fast paa en eneste Net alle deres Levedage. Efter hans Begreb var det en meget unaturlig Maade at være til paa. Man

maa imidlertid ikke troe, at han havde saadan en Skrueløs — han var kun en Sømand, en af den Klasse som endnu ikke aldeles er forsvundet, skøndt der ikke vore flere af dem — deres Tid er forbi, og man seer med Forbauselse paa de faa der ere tilbage, som paa Mindesmærker fra en svunden Mennestealder. — De lagde til Siden af Ostindiefareren, og bleve, som de kom op paa Dækket, modtagne af anden Styrmand, Mr. Pede, eftersom Capitainen og første Styrmand vare iland: det var en ung, høi og mager Mand, som en overfladist Betragter vilde have kaldt „styg“, men hvis Mund og Øie tilfulde opveiede hvad der ellers kunde være at udsætte. Efter en lille indledende Spas om Briggens Bindspillerhurtighed, bad „Gamle Rough and Ready“, som Brigsbefættningen kaldte deres Chef, om at Skibsmandskabet maatte blive mynstret, da han var kommen ombord for at krydse efter Frivillige. De stærrende Toner af Qvartiermesterens Pibe, og Baadsmandens og hans Mates høie Raab, bragte snart Ordren „Op og svar til Mynstring!“ til de tjærede Gutter, der just vare ifærd med deres Thee, eller, som det kaldes tilførs, deres Aftensmaaltid. Efterretningen om at der var et Orlogsfartøi paa Siden havde allerede forberedet dem, og ikke mange Minuter efter, vare de forsamlede paa Standsen, hvor Officiererne med Lanterner og Papirer ventede dem. Mynsterrullen blev oplæst, og hver Mand gav Svar til sit Navn. Saa talte gamle Rough and Ready — „Jeg er kommen ombord, Gutter, for at søge om Frivillige — hvad sige I dertil — har I lyst til at gaae i Hans Majestæts Tjeneste? — Andeel i Prispenge, — Bataille hver anden Dag, og, naar I blive for gamle til at tjene, et hyggeligt Hjem og en trekantet Hat i Greenwich!“ — Der fulgte en Pause, og saa traadte een Mand frem; nok en Pause — og der traadte atter Een frem; nok Een og nok Een, indtil der vare elleve. Hverken Rystfeberen eller Lampen kunde affrække disse letfindige Fyre; lyst til Forandring fik Overvægten. Og de bleve behørig undersøgte af Chirurgen, antagne, og man sagde dem, at de skulle gjøre sig klare. Da Gigen var

altfor lille til at tage dem Alle, lovede Carpet at ville sende Sluppen. Som Folkene bleve pebne ned, sagde Pede til Lieutenanten:

„De har taget een Mand, som jeg vilde takke Dem for at lade os beholde; det er den bedste Mand jeg har ombord i Skibet, og det vilde være mig til stor Skade om han gaaer bort; vi har derimod en Mand oppe paa Skandsen i Lænker, ret et uforbederligt Skarn; De vilde gjøre mig en Tjeneste ved at tage ham istedet.“

„Seer man det,“ svarede Carpet; „De er mig jo ret forekommende! — I Lænker, siger De. — Blev han da ikke mynstret?“

„Na, jo,“ svarede Pede; „men han svarede agterfra!“

„Ja ja, Mr. Pede; vi kan jo altid see paa ham; der er lidt meget mere ved disse Høvere end der viser sig ved første Diekast. Jeg gad nok seet ham, Mr. Pede; jeg gad nok seet ham.“

Lidt efter viste sig en hoi, stærkbygget Karl med et godt Ansigt, mørke Dine og mørkt Haar; han tog med Haanden til Panden for Carpet, men kastede et truende Blik til Pede.

„Naa, jeg hører I er et stort Skarn, Sir!“ sagde Carpet til ham. Karlen smilede. „Hvorfor ligger Du i Lænker?“

„Fordi jeg har slaaet Baadsmanden ned paa Dækket, Deres Velbaarenhed, da han overfusede mig.“

„I er mig nok en rigtig Hallunt, Sir? — Harde I Lyst til at tjene Hans Majestæt?“

„Ja, naar Deres Velbaarenhed behager!“

„Ja, men det behager mig ikke, Sir; jeg fik saa at tampe Livet af Jer; jeg maatte saa skære Sjelen ud af Kroppen paa Jer, Sir, om I kom til at seile med mig!“

„Det var det Samme, Sir; jeg vil bove det, om De vil tage mig!“

„I er mig en durkdreven Kieltring! — Nei, Sir; jeg vil være fordømt, om jeg tager Jer!“

Karlen taug, saae et Dieblisk forknyt ud, og sagde derpaa som i Fortvivelse —

„Ja, saa overleverer jeg mig som Deserteur, Sir!“

„Hører Du da til Tjenesten? — Lutter Bøgn, Sir! — Hvad for et Skib er Du da løbet bort fra?“

„Med Deres Velbaarenheds Tilladelse; jeg blev drukken paa Rheden ved Madras, og løb bort fra Corvetten Fawn.“

Carpet gjorde ham en heel Deel Spørgsmaal om hvorfra Skibet var equiperet, og lod som om han ingen Tilbøielighed folte til at tage ham; men i Virkeligheden var han ret forgabet i ham, og derfor drillede han ham. Det endte med, at Karlen, hvis Navn var „George Lee“, fik Befaling til at kaste sin Handsel i Baaden tilligemed de andre Folk; og da det var ordnet, gave Officiererne hinanden Haanden, og Carpet gjorde den Bemærkning, at Pede kun ikke skulde klage over at miste sin „bedste Mand“, hvis Navn var „Harvey“, naar til samme Tid ogsaa den „fletteste“ gif sin Bei.

Det vil være unødvendigt at opholde Læseren længere ved St. Helena: Briggen tilendebragte sin Sendelse, det vil sige, afleverede og modtog Depecher, tilligemed en Mængde Forrøinger til Commodoren og de høiere Officierer i Escadren, gav en Afleds-salut, og gif under Seil til Den Ascension.

Som St. Helena laae udenfor Krydstogtet, med andre Ord, var ikke indbefattet i den afrikanske Station, kunde en Krydser blot stjæle sig til at krybe derop: — ret en forfinet Grusomhed; thi det var det eneste Sted hvor man kunde haabe at komme ordentlig til Kræfter igien — det eneste Sted hvor den Syge ordentlig kunde blive pleiet — det eneste Sted i en rimelig Afstand hvor man kunde træffe ordentligt Selskab der kunde minde et Mennecke om at han var et aandeligt Væsen, og som den ikke hørte til nogen Station, var den ret en Tantalus Strøm og Frugttræ, der stød og bevægede sig for de Skabningers næsten udtørrede Dienhuller, der vare fordømte til en lignende Skiebne — begravede, som de vare, indtil Halsen i Biastras brændende Bugt.

Briggen havde knap været een Uge ved St. Helena, og den stielmste Gud havde dog faaet gjort et Skud eller to. Gamle Rough and Ready var altfor seig, men hans Næst-Commanderende en rund, feed og godmodig Mate, havde faaet et Ridsaar — Ma-

stereu var heldigviis borte i en Prise, som Baadene havde taget — men Masterens Assistent, der fungerede som Master, var svært saaret, som da var godt at see paa de fordreiede Gebærder, som de vare stædte i Pinen. Underchirurgen, som rigtignok hverken var seig eller ufølsom, turde Cupido derimod ikke binde an med, eftersom han var en Tilbeder af Epicur; Dampen af Stegepanden har nemlig en frastødende Virkning paa den lille Guddom, noget lig Puddingdampen paa en mindre behagelig og sjelden omtalt Guddom i det vestlige England. I begge Tilfælde holder nemlig Udfigterne til at blive forvandlet til en eller anden delicious Ret den lille Gentleman tilveirs. Dette har jeg berøvt til *Gré* for Dens Skønheder; det syntes ligesaa umuligt at opholde sig der en Dag, og saa ville ønske at tage bort, som at have Liv, og ønske at miste det.

En Overfart af nogle saa Dage bragte dem til Den Ascension. I Mellemtiden havde Heath havt Feber, og var bleven bragt til det Yderste: Alt var bleven gjort for at redde ham; men hans Kræfter vare borte som Samsons, hans Lokker vare affkaarne, og han blev i Roien hisset ned i en Baad, og fort i Land. En Lieutenant Stock af Marinen var den eneste Officier som havde sin Familie paa Den, og bad indstærdig om at Heath maatte blive bragt til hans Huus, hvor Heath da, uagtet den store Familie, blev pleiet som en Søn — hvilket da, i Forbindelse med Alles Deeltagelse paa Den, snart bragte ham paa Reconvalescentlisten. I Mellemtiden klarede Briggen ud, blev malet og equiperet for et andet Tojt mod Dæmonen paa denne djævelske Kyst. Den havde for Tiden just ikke Overflødighed paa Vand, eftersom det havde været meget tørt og det ifkun er Regnen der forsyner den med denne Artikel, og det traf sig da saa heldigt, at Briggen havde fyldt Vand paa St. Helena. Skildpaddeparkerne trængte ogsaa til at completeres, eftersom Skildpadderne ikke vare komne tilstand i saa stor Mængde som tidligere, hvad enten Marsagen dertil nu var at Garnisonen bestandig tog Eggene bort og fangede de ganske spæde Unger for at tørre dem

eller opbebare dem som Curiositeter, nok — de ældre Skildpadder vare blevne borte, og Mangelen var saa stor, at selv Briggens Forsyning sværet medtog Beholdningen. Ferskt Kød var ikke til at faae, hverken for gode Ord eller Betaling. Fjerkreaturer var der kun lidt af: kun een Plet paa Den, kaldet Green Mountain, kunde dyrkes, og selv det Græs, der kunde vore der i en heel Uge, kunde en sulten Ko eller to afæde paa een Dag. Man kunde vel kalde den „en øde Ø“, som blot blev holdt besat, paa det at ikke Andre skulde faae en Station der lige i Farvandet for vore hjemvendende Ostindiefarere. Et Skib kunde ligesaa godt være tilførs; dog var der en sikker Ankerplads, og en Plads for de begede Drengene til at strække Lemmerne paa uden at de vare nødte til at drikke over Tørsten, skiondt dette dog ei heller hørte til Umulighederne. Een stor Fordeel maa dog ikke oversees, nemlig den store Overflod af Fisk, naar man blot gad fange dem; en Baad som man i Skumringen sendte ind lige til Klipperne med Kroge og Liner, vendte i Negelen tilbage om Morgenens med en Ladning Fisk tilstrækkelig for flere Dage til Skibsbesætningen. — Et ganske eget Slags Fisk findes her af Skabning som en Flynder og af samme Brede og Længde, men betydelig tykkere, med Tænder som en Notte, og Skiel som et Pantser eller de blodere Dele paa en Alligator — ikke synderlig velsmagende, og den fanges blot for at udstoppe som en Curiositet. Den har ogsaa Overflødighed af Notter af en forfærdelig Størrelse. Hine Fisk kan man aldrig fange om Natten, og Notterne seer man aldrig om Dagen, og Matroserne forklare, at disse Fisk og disse Notter ere een og samme Skabning, der om Dagen tumle omkring som Fisk, og om Natten trække sig tilbage til Krogene og Hulerne paa Klippestranden, og blive forvandlede til Notter, hvilket Dyr skræmmes ved den frembrydende Dag, og altter forvandles til Fisk.

En Aften blev Sluppen sendt ud paa Fiskefangst for Briggen, og Hartwey, een af de sidstomtalte Frivillige, var med. Det blæste raast, og Dynningen talte temmelig grovt med Klipperne, som de spærrede Veien

for den til de mangfoldige Guler langs Søkyften, dannede af Stormene eller af underjordist Jld, Sønympbers og Tritoners Opholdssteder, der med bedøvende Kraft tilbagedastede de vrede Toner, indtil dette Chaos af besynderlige Lyd traf den lyttende Sømands Bryst, som advarende Meddelelser fra en anden Verden. Folk, som ikke ere bekendte med en Klippekyt, blive benauede ved at fornemme denne Larm, medens det Øre, som Banen har gjort fortrinlig med den, lytter til med et inderligt Velbehag og en velgjørende Fornemmelse, og det saa meget mere som Fortroligheden sætter dem istand til, midt imellem denne Brølen og Brusen, dette atter og atter gientagne Echo, at opdage, at Faren er langt borte, og saaledes at krydse deromkring med denne Tillidsfuldhed som følger af Bevidstheden om Sikkerhed, medens den Uerfarne troer at hvert Bolgeslag skal kaste ham ned i det fraadende Havs brølende Mælestrøm. Denne Aften kulede det stærkt, som jeg har sagt, og Dyrningen var svær, og Quarttermesteren stod tæt ind ved Klipperne — maaskee for at prøve sin Mand — „Distindiefarevens bedste Mand“, inden han lod Ankeret falde. Man kunde tydelig see, at Hartwey ikke var i sit Es. „Mon Baaden ikke er temmelig nær?“ spurgte han. — Mellem Mandfolk i Almindelighed, men fornemmelig mellem Matroser, finder Den, der lader sig mærke med at han er benauet, kun liden Deeltagelse. Natten var mørk, Lanternens matte Skin gjorde kun Mørket synligt: ved hvert Slag af de forbifarende fraadende Bolger, langs med Baaden, kastede Bolgerne et phosphoragtigt Lys, dybt nede, altsfor dybt nede til at belyse, men dog saa langt oppe, at man kunde see Hayerne og andre stygge Uhyrer i Dybet, hvilket man vilde have foretrukket for deres Selskab. Der bleve snart kastede Liner udenbords; men at faae fat paa den mindre Yngel var ikke at tænke paa: de svære Uhyrer havde allerede bidt Maddingen af Krogen, inden den naaede Havets Overflade, og bleve med hvert Dieblis mere nærgaaende, indtil da de tjærede Drengene til deres eget Forsvar bleve nødte til at erklære disse uforflammede Overløbere Krig, og der blev stukken Madding paa svære Kroge, og Lemkæstelse og Slagterier paafulgte; nogle mistede Halsen,

andre Hovedet, nogle een Finne, nogle begge, een fik Hjertet hugget ud af Livet, og som de alle fik den Straf, sieblittelig Lune skyndede til, bleve de igien slupne ned, og pjaskede afsted — døende men ikke døde, et Bytte for deres graadige og blodtørstige Kamerader, som lig en Flok hungrige Ulve omkring en styrtet Hest, foer hen den ene over den anden i deres Bestræbelse efter at faae en Bid af deres lemlæstede Kamerader. Det var et rædsomt Syn, thi om enhver af disse Njadskere frembragte de ovenpaa hinanden samstimlende Slughalse et stadigt phosphoragtigt Lys. Et af Uhyrerne blev ved et Næeb om Halsen bundet fast til Agerenden af Baaden, og en heel Deel andre dannede nu en Halvcirkel omkring den, og holdt sig lidt i Afstand, som om de kunde begribe at den ligesaavel kunde tilføie som lide Skade. Rulingen tog til, og med den Brændingens Brølen, og Baadsfolkernes Stilling blev i høieste Grad kritisk og farefuld selv for de Indviede.

Harweys Mod begyndte piansynlig at forlade ham, ihvorvel han kæmpede drabelig for at skjule det; store Havaal (congers) skød sig nu op, mere liig Krybdyr end Fisk, fulde sex Fod lange og tykke som Benet af en Mand; om end Hovedet blev knust paa dem, inden de bleve halede ind i Baaden, snoede de sig og krabbede de dog omkring paa Bunden, paa en Maade der ikke just var behagelig for ham. Endnu havde han ikke fanget det Mindste; nu beed det; — som han halede ind paa Linen var det ganske stille.

„Seg har mistet mit Bid“, sagde han, og halede hurtigt ind paa Snoren.

Harweys Benauethed var ikke forbleven ubemærket, og man havde allerede begyndt at gjøre sig lystig over ham; men som han var en kæmpestærk Mand, vidste man just ikke hvorvidt man kunde gaae ustraffet: „En Notte i sin Krog vil byde en Mand Trods.“ — Som han hurtig halede ind paa sin Snøre, havde han ikke bemærket en uhyre Havaal paa Krogen, indtil hans Haand stødte mod Dyrets Kiæber, og han udbrød, i det han udstødte et Skrig, — „Gud bevare's, en Havaal!“ og slængte i det Samme Dyret op over sit Hoved, og tumlede selv med Benene itveiret over i den

anden Side af Baaden, og vilde være gaaet overbord, hvis han ikke var bleven greben fat i af et Par af de Andre, og kastet ned i Baaden; Havaalen kom ogsaa ned og snoede sig omkring mellem sine læstede Kamerater, med ubestødt Gab, og selvfølgelig ret oplagt til at gjøre Fortræd. Nu kom Alt i Dyrer. Allemand trak Benene til sig op paa Tosterne, og slog omkring sig paa Lykke og Fromme med Havaalslagerne, og Alle raabte: „Her er den, her er den.“ Imedens Harvey bestræbte sig for at faae sin Balance igien, fik han mangt et Slag enten med Willie eller, som man sagde — bestemt for Havaalen. Dette i Forbindelse med Larmen og Beridstheden om at Dyret virkelig var løst og maaskee kun een Tomme fra ham, bragte hans Nædsel til det Høieste, og han skraaled og skreg som en Besat, og bad Baadsfolket „for Guds Skyld“ at hjælpe sig. Hvor var Du i dette Dieblik, Du den velbyrdige Ostindiske Compagnies Marines Mand? Hvad mon Dine Følelser havde været over denne „Din bedste Mands“ Fornedrelse! Baaden havde allerede slingret betydeligt for med Dyrningen, men nu, da Allemand sadde paa Tosterne, havde den stærk Bovenvægt, og under deres Bestræbelser efter at stange Fisken, rullede den Melingen i Vandet, indtil da omsider Dyret blev spiddet med et Instrument man netop bruger dertil — et Slags Fork paa et kort Stæft — Hovedet slaaet af den, og Rolighed atter tilveiebragt. Harvey satte sig med Linen i Haanden atter paa sin Plads, men hvor modfalden! Fra dette Dieblik svandt hans Mandskraft ind, til den naaede et spædt Barns Dimensioner — han blev Gienstand for Spot; fra Balken kom han til Storemærs, fra Storemærs længere ned til han haandterede Svaber og Koft, og blev sluttelig reduceret til Halvbefaren. Ostindiefarerens „Bedste Mand“ var ombord i Orlogsbriggen bleven den unyttigste, udueligste og ynkeligste Skabning af hele Besætningen.

Briggen blev liggende her i flere Uger, og i al den Tid anløb kun et eneste Skib Den, hvilket ikke engang ankrede, da der var knap Tid paa Skibdradder, og Vand ikke til at faae. Heath var ved Alles Bevillie og Deeltagelse, men fornemmelig ved Stockernes

omhyggelige Pleie k ommen saa vidt at han kunde f olge med Skibet da det forlod Kysten. Men denne affides n egne Klippe havde f estet sig for Livstid i hans Grindring. Livligere og frugtbarere Pletter havde han truffet mangfoldige af, men ingen havde indpr aget sig i hans Hjerte som denne.

De havde kun v eret et Par Dage tilsees, da en Mand ved Navn Smith, som sagde, Sir Sidney Smith var hans Onkel, drak sig fuld. Det var aldeles ikke nogen us edvanlig Begivenhed for ham, og naar han var i den Forfatning l b Munden paa ham; naar han var vedru var han en rolig omg engelig Fyr, en dygtig Matros, og yndet baade af Folkene og Officiererne. Han blev lagt i B ien Natten over, og den n este Morgen vare Bankerne af ham, men han laae paa det samme Sted. Da han blev forh ort om hvor de vare blevne af, sagde han, det vidste han ikke, og han var ikke til at bringe Noget ud af. Bagterne bleve udfpurgte, de udsagde at de ikke havde h ort nogen St oi hele Natten, og det forblev en Hemmelighed. Sagen blev slaet hen i Sp og, og Smith slap derigang. Om nu den Lemf eldighed, hvormed Smith blev behandlet dennesinde, havde haft nogen Indvirkning paa George Lee „Ostindiefarerens Hallunt“, skal jeg ikke kunne sige, men et Par Dage efter kunde han ikke bare sig l nger, — indtil da havde han v eret ypperlig, — han drak sig fuld, og gjorde Skandale; han blev lagt i B ien, og n este Formiddags Dagt blev George Lee befalet at sm ge Skjorten ned, flynget op i H stværterne, Krigsartillerne opl este og Baadsmandsmathen befalet at g ore sin Pligt. De f rste syv Slag tog han imod uden at trykke sig; ved det n este halve Dussin kunde man see Riudet b ve ved hvert Slag, og Blodet begyndte at piple frem ved det tolvte Slag.

„En ny Baadsmandsmath“, h d Carpet.

En Anden traadte frem og vedte sin Kat ud.

„Bliv ved og g r Eders Pligt, Sir; eller jeg flynget Jer op!“

Som Ratten blev svunget, saae Lee sig tilbage over Skulderen, og sagde med fast Stemme —

„Jeg har ikke nogenfinde før faaet et Slag, Capitain; lad mig slippe med det — De skal aldrig faae Marsag til at give mig flere!“

„Gjør Eders Pligt, Sir!“ raabte Carpet strengt, da Manden standsede for at see hvad Virkning Lee's Tale vilde gjøre.

Endnu et halvt Dufin Lamp; Lee saae atter om til Chefen, men sagde Intet.

„Holdt, kast ham løs!“ raabte Carpet, og tilfoiede — „Du kom herombord med et slet Nygte, George Lee; jeg har behandlet Dig som en Mand; lige til igaar har Du ogsaa opført Dig som en Mand; Din Dom lød paa fire Dufin, nu lader jeg Dig slippe med atten Stykker. Kommer Du mig igien, skal Du faae Nesten og derhos Dine fire Dufin, saa sandt hjælpe mig Gud! — Pib ned!“

Tiden gik, og fra denne Stund vandt George Lee stedse meer og meer i Alles Agtelse ombord indtil han blev første Balsgast. Han var en rigtig god Sømand og en dygtig Karl, men Mangel paa rigtig Omgang havde for en Tid fordærvet ham. Man kan spørge hvorledes to Characterer kunne blive saa aldeles forandrede; Læseren kan maaskee bedre forklare det end nærværende Forfatter, men følgende Bink kan maaskee hjælpe ham til Forklaringen. Hvor Autoriteten er svag eller ikke rigtig anvendt, kan en simpel Mand passere Mynstring som en dygtig Karl, især ombord i et stort Skib. En dygtig Matros kan, naar han vil, passere Mynstring hvorsomhelst for hvad han er.

Det er tilfredsstillende at finde, at Forholdet imod Søfolkene ikke er bleven overseet under alle Classers Fremstridt, og vi maae om ikke mange Aar faae at see Cofardimatrosen ligesaa lærvillig og paalidelig, ved rigtig Behandling, som Orlogsmanden, af Frygt for Lampen. Et nogenlunde Hensyn paa deres Fornødenheder, med en urokkelig Bestemthed fra Officierens Side, saavel til Cofardis som i Marinens Tjeneste, vil stedse forskaffe denne Officier Agtelse og villig Lydighed; hvor forvorpen og uslydig Matrosen end kan være ved Logtets første Begyndelse, vil han blive lærvillig,

naar han mærker at det er hans Fordeel at være det. Matroser ere Mennesker saavel som andre Dødelige, og at behandle dem som Hunde er at nære et hadefuldt Sind hos dem, og lægge Grunden til det allerværste Slags Insubordination.

Et Par Dage førend de naaede Sierra Leona, gik de ombord i et Røbmandskib fra Liverpool bestemt til Cap; det tilhørte en Sir John Tobin; hos dette fik de Steentvi, Ost, Porter paa Flasker og salte Provisioner, men da man bad om Regning, forsikrede Skipperen paa Coffardskibet Officiererne, at hans Instrux løb paa ikke at tage imod noget Slags Betaling af Nogen af den afrikanske Escadre; hans Rheder, sagde han, fattede altfor vel den betydelige Bestyttelse der blev ydet hans Skibe til ikke at lindre Officierernes og Mandskabets Lidelser og Savn saa vidt det stod til ham. Hvorledes det blev afgjort, veed jeg ikke. Skibet anløb Sierra Leona, men traf ikke Commodoren, og gik derefter ned ad Kysten for at søge efter ham.

Paa deres Fart ned ad Kysten havde de flere Gange Leilighed til at prøve Briggens Seilevne med Slavestibe, som krydsede ud fra deres Ankerplads, naar deres Ladning ikke var rede til dem, og spredte sig, for at deres Mængde ikke skulde vække Opmærksomhed og for at undgaae at faae deres Papirer endosserte. Dette gav dem Leilighed til at komme til Kundskab om enhver Krydsers Station og Seilevne — hvilket ialmindelighed var ligesaagodt om ikke bedre bekiendt for Slavehandlerne end for selve Commodoren. Undertiden blev en eenlig Coffardimand lagt ombord af dem, og leilighedsviis et svagere Slavestib med en Ladning Slaver taget af en stærkere, som da lod Fragten føre over paa sit eget Stib, og derpaa stillede den, der saaledes havde forsynet ham, skændende og brummende tilbage for at hente sig en frisk Ladning. For Briggen var det særdeles hærcellerende at gjøre Jagt efter disse Skibe, hvad den altid gjorde. En Mops efter en Hare kunde ikke være et latterligere Skue end en Fjorten-Kanons „Pelter“ i smult Bandede efter en Baltimore Clipper. Disse kunde saaledes være synlige et Par Timers Tid, tabe sig lidt efter lidt, og tilsidst forsvinde un-

der Horizonten. Den stakkels gamle Byg blev ene tilbage som for at trække Veiret efter sine frugtesløse Anstrengelser. Da de naaede Cape Coast kom de omsider til at entre een, men den laae tilankers og var tom — en Felucca, det selvsamme Skib som nogen Tid efter, i andre Hænder, tog St. Helena=Skonnerten, og myrdede Besætningen. — Som de kom derombord bleve de med Forekommenhed modtagne af Capitainen der var en Mand af Opdragelse, alt Andet end en Søsrøver — han kom frem med sin Champagne, Bourdeaux og Cigarer, det var snarere som man var kommen ombord i en „Jacht“ end i et Skib som faa Dage efter skulde besmitte Luften med sin Stank i Miles Omkreds. — Derfra gik de til Accra. Paa den Tid vare Jern=Ijendebaandene gaaede af Moden, og Penge eller Klædningsstykker var det Eneste hvorfor man kunde tiltuste sig Fjærkræ, Wg o. s. v. Som der ikke circulerede mindre Myntsforter end spanske Dollars (engelske Penge validerede ikke), bleve Dollarne skaarne over i fire Dele, „cut monies“ som man kaldte dem. Matroserne havde fundet paa en Maade at bedrage de Sorte i Africa for visse Procent, som da omsider var bleven en staaende Indkomst for Nhederne af de mangfoldige Skibe, nemlig ved at tage et diametralt Snit ud af Dollaren. I Begyndelsen noiedes de tjærede Dreng med ganske tynde Strimler, mere for den Spas at narre Kjøbmændene end for Fordelens Skyld. Men Begierligheden fik snart Indpas: Strimlerne, kom man efter, havde Værdi, og de bleve efterhaanden tykkere, eller rettere — bredere. Tværstrimler bleve nu ogsaa tagne ud, indtil „cut monies“ krøb saa meget ind at de Indfødte ikke vilde tage imod dem, men der bestandig blev forlangt Dollars, og Mangfoldige, der havde skaaret alle deres Penge op, lede et betydeligt Tab; de kunde ikke faae Noget for dem, undtagen af Nhederne, der kjøbte dem til en meget reduceret Priis, for at omdanne det sonderhuggede Metal til massive Sølvklæder. — Fra Accra gik det til Whydah, hvor de foresandt en Flaade af næsten tredive Slave=Skibe tilankers. „Det gamle Trug“ seilede ind og ud imellem dem til største viensynlig Morstab for Slipperne. Det mindede En om en gammel giftig Skolemester imel-

lem en Flof Skoledrenge, — de flemme smaa Gavtyve ere stille et Dieblit, men vente blot paa Velighed til at spille den gamle Mand et Puds, fare bort med Strigen og Hurraraab, og forlade Staffelen, der fremmunler Trudfler om hvorledes han vilde bearbejde dem, hvis han kun kunde faae jat paa dem. Omsider traf de Commodoren; Breve og Depecher bleve overleverede, og kort efter fik Briggen Befaling til at krydse udfor en af Revirmundingerne, og et Par Timer efter havde Skibene tabt hinanden af sigte.

Chronometer-Expeditionen i 1847 imellem Christiania og Kiøbenhavn.

(Af Prof. Zansteen, paa 14 Reiser frem og tilbage med Dampskibet „Christiania“ imellem Christiania og Kiøbenhavn, fra 30. Juni til 24. August 1847.)

Set af Prof. Christopher Zansteen iaar, 1849, paa Foranstaltning af det Academiske Collegium i Christiania, udgivet Skrift betitlet: „Beschreibung und Lage der Universitäts-Sternwarte in Christiania“, meddeles fuldstændig Beretning om Chronometer-Expeditionen i 1847 imellem Christiania og Kiøbenhavn.

Hensigten med denne Expedition var at bestemme, med den størst mulige Nøjagtighed, Bængdeforfiellen mellem Christiania og Kiøbenhavn, ligesom tidligere Bængdeforfiellen mellem Kiøbenhavn og Altona, ligeledes ved Hjælp af Chronometre, gientagne Gange er bleven bestemt af Conferentsraad Schumacher, Bængdeforfiellen imellem Altona og Pulkowa ved en russisk Chronometer-Expedition i 1843 er bestemt ved Directeuren for sidstnævnte Observatorium W. Struwe, samt Bængdeforfiellen imellem Altona og Greenwich ligeledes ved en lignende Chronometer-Expedition i 1844. **)

*) Cfr. N. A. for S. 4de Bd. Pag. 231; fremdeles mellem Greenwich og Den Valentia i 1847, cfr. dette Tidsskr. 2det Bd. Pag. 392.

Prof. Zansteen var til Expeditionen forsynet med 21 Chronometre (15 Bør — og 6 Lomme-Chronometre) af de meest udmærkede Kunstnere; ethvert Hjælpemiddel og Jagttagelse af enhver Forsigtighed, som de meest erfarne Astronomer have kunnet udtænke, blev anvendt. Resultatet af Expeditionen er, at Middagsfiklerten (Meridiansirklen) i det nye Observatorium i Christiania (Hoved-Observatoriet) er befundet at ligge vestlig for Passage-Instrumentet paa runde Taarn i Kiøbenhavn $0^h, 7^m, 24^s, 993$.

Dette Resultat stemmer paafaldende godt med tidligere anstillede astronomiske Jagttagelser, hvorefter Tidsforskjellen imellem Christianias nye Observatorium og runde Taarn i Kiøbenhavn bestemtes til $0^h, 7^m, 25^s, 1$.

Til Chronometer-Expeditionen var fra Urban-Jürgensens Sønners Etablisement udlånt eet Børchronometer, i hvilken Anledning Bestyreren for Etablisementet, Louis Urban-Jürgensen, har modtaget følgende Skrivelse fra Prof. Zansteen:

„Tilligemed min Taksigelse for det til Chronometer-Expeditionen i 1847 mig laante Bør-Chronometer Nr. 39 af Deres Arbeide, tillader jeg mig herved at oversende Dem en Beskrivelse over vort Observatorium og Bestemmelse af dets geographiske Beliggenhed, i hvilken Chronometer-Expeditionen fra Side 33 til Enden udgjør den største Deel. De vil fra Side 68 til 71 see, hvad Resultat hvert enkelt Chronometer har givet, og S. 80 dette Resultat modificeret ved en liden Correction, som er afhængig af Chronometrets Individualitet i Forening med Bevægelsen under Søtransporten. De vil heraf see, at den Feil, som Deres Chronometer, efter denne Forbedring, har givet i den definitive Længde er $= - 0^s, 089$ (siger og skriver Ni og firsindstyve Tusindedele af eet Secund).“

Christianias Observatorium d. 16de Marts 1849.

Anm. Tidsforskjellen imellem Christianias og Kiøbenhavns Hoved-Observatorie, udregnet alene efter dette enkelte Chronometer af Urban-Jürgensens Sønners, blev, efter Correctionen, funden at være $0^h 7^m, 25^s, 033$.

Efterretninger for Søfarende.

Regierungs-Bestemmelser om ved Lanterner ombord i
Dampskibene at forhindre Sammenstød.

Istedetfor den i § 4 af det forhenværende kongelige General-
Toldkammer- og Commerce-Collegii Bekiendtgjørelse af 9de August
1844 indeholdte Regel om Dampskibes Forlyning om Natten med
klart Fyr saavel paa Toppen af Fokkemasten som paa Forkanten
af hver af Hjulkasserne, bliver herved, til sikrere Forebyggelse af
Paaseiling af saadanne Skibe, følgende Forholdsregler, der allerede
ere foreskrevne for den engelske Marine og som ere befundne
hensigtsmæssige til i Mærke at skielne, deels om et i Nærheden
værende Dampskib er til Ankers eller under Seil, deels et seilende
Dampskibs Cours, ifølge Hans Majestæts allerhøieste Bemyndigelse
bekiendtgjorte til Jagttagelse for Dampskibes og andre Skibes Førere:

1. Ethvert Dampskib, som er under Seil, skal om Natten,
uanset om Veiret er sigtbart eller ei, føre en Lanterne med klart
Lys paa Fortoppen og et farvet Fyr paa Forkanten af hver af
Hjulkasserne, navnlig et grønt Fyr om Styrbord og et rødt Fyr
om Bagbord.

Fyret paa Toppen skal kunne sees i en Afstand af idetmindste
 $1\frac{1}{4}$ Mil i sigtbart Veir, og Lanteren skal være indrettet til at
vise et eensartet ubrudt Lys over en Bue af Horizonen af 20
Compassstreger \circ : fra ret forud til to Streger agten for tværs paa
hver Side af Skibet.

De farvede Sidesfyr skulle kunne sees i en Afstand af idet-
mindste $\frac{1}{2}$ Mil, og Lanterneerne skulle være indrettede til at vise et
eensartet og ubrudt Lys over en Bue af Horizonen af 10 Com-
passstreger \circ : fra ret forud til to Streger agten for tværs hver paa
sin Side.

Sidesfyrene skulle derhos være forsynede med Skierme inden-
bords af idetmindste 3 Fods Længde for at forhindre dem fra at
sees fra den modsatte Bøng. Disse Skierme skulle være anbragte
langskibs paa den indre Kant af Sidesfyrene.

2. Dampskibe, som ligge til Ankers, skulle paa Toppen føre et almindeligt klart Fyr, der viser et godt Lys Horizonten rundt.

Den svenske Regiering har befaleet at de svenske Dampskibe fra Solens Nedgang til dens Opgang skulle føre samme Lanterner af samme Farve og paa samme Maade, som man er bleven enig om i England og Frankrig indbyrdes*).

Vandstanden i Agger Canal

var d. 25de Marts d. N. paa Høivandsiden: paa Havreblen efter Kaberne 7 Fod, og paa Fjordgrunden 6 Fod.

(Sb. Bd. Nr 78, 1849.)

Sorandret Plads af Prøvesteens Topvageren.

For nærmere at betegne Beliggenheden af Braget, „Gamle Prøvesteen“, er Topvageren flyttet 100 Alen i W. N. W. fra dens hidtil havde Plads, saaledes at den nu staaer 6—8 Alen østen for Braget paa 14 Fod Vand i følgende Mærker:

Christiansholms Kran til Sydkanten af Mundelaarn, og Gjentofte Kirke lidt inde Øst fra paa det store Huus paa Lynetten.

Sømærket paa Pihlhaakshøgen.

Da det paa den saakaldte Pihlhaakshøg ved Landskrone staaende Sømærke er befundet at være overslødigt, bliver det nedtaget, og intet andet opført.

(Sb. Bd. Nr. 50, 1849.)

Sorandring af Steenkulsfyret paa Gothland.

Det paa Østergarns Holme paa Østsiden af Gothland værende Steenkulsfyre vil blive forandret til et fast Fyre af 3die Klasse, og paa Grund af den Forandring Fyrtaarnet i Følge heraf maa undergaae, vil Fyringen ikke mere kunne finde Sted herfra, men

*) Efr. d. Edftr. 3die Bb. Pag. 309.

bliver flyttet til et hertil udfor Laarnet opmuret Sted, hvorfra Fyringen vil blive fortsat ved et aabent Steenkulsfyr saalænge Laarnets Ombygning varer. Dette Steenkulsfyr vil fra et almindeligt Skibsdæks Høide kunne sees i $2\frac{1}{2}$ tydsf eller geographisk Miils Afstand.

(Sb. Bd. Nr. 140, 1849.)

Forandring ved Svartklubbens Fyr.

Det stillestaaende Fyr paa Svartklubben er ved Mai Maanedes Begyndelse bleven forandret til et Blinkfyr, hvilket i Omdreiningstiden (2 Minuter), giver 3 Blink eller Skin, som ere synlige over hele den Deel af Horizonten, som tidligere blev belyst af Fyret. Ved denne Forandring vil enhver Forberling med det nærved beliggende stillestaaende Fyr paa Understen være forebygget. Fyret brænder paa samme Tid af Naret og Døgnet som Nigets andre Fyr.

Betønding af det nye Lmdener Farvand.

Til Betegnelse af Indløbet i det nye Lmdener Farvand skal der udlægges 2 smaa Søtønder i Form af Skibs-Ankerboier, som have en Længde af $4\frac{1}{2}$ Fod og $2\frac{1}{2}$ Fod i største Giennemsnit.

Begge Tønder blive i Forlængelse af Farvandets Strandbredslinie lagte paa 5 til 6 Fods Dybde ved lav Ebbe med 4 Favnes Længde, og Tønden for den vestlige Strandbred malet sort, paa den østlige Strandbred derimod hvid.

(Sb. Bd. Nr. 146, 1849.)

Inddragelse af Baaken ved Egmond aan Zee.

Dagmærkebakerne i Nærheden af begge Kystfyrene ved Egmond aan Zee ere blevne overflødige siden Opretelsen af nævnte to Fyr, og ville derfor som snarest blive bortskaffede. Derimod skulle begge Laarnene, paa hvilke de omtalte to Fyr brænde, endnu i Løbet af dette Aar males røde til Søfiden, for at gøres tydeligere i større Afstand for de Søfarende.

Nye Bøier ved Longsand Head og Kentish Knock.

1) Paa Longsand Head:

En stor sort Tøndebøie med en Stang, hvorpaa findes et St. Andreas Kors, mærket „Longsand“; samme ligger paa $6\frac{1}{2}$ Favnes Dybde, ved Lavvande Springtid, med følgende Peilinger: Naze Tower i Midten mellem Walton Hall og et høit Træ

N.B. $\frac{1}{2}$ N.

Sunk Fyrskibet N.W. t. W. $\frac{1}{4}$ W.

Kentish Knock Fyrskibet S.

NB. De tidligere paa denne Station værende sorte Bøier, af hvilke Tøndebøien peiler N. $\frac{1}{2}$ S., i 2 Kabellængders Afstand, ligge endnu der, men blive snart borttagne.

2) Paa Kentish Knock:

En stor rød Tøndebøie, mærket med store sorte Bogstaver KK, og forsynet med en Stang og Kugle, er udlagt ved den sydlige Ende af Kentish Knock paa 12 Favnes Dybde ved Lavvande Springtid, med efterstaaende Peilinger:

Kentish Knock Fyrskibet N.D. til D., i 7 Dvm. Afstand.

Tongue Fyrskibet W. til S., i $10\frac{1}{4}$ — —

Fyret paa North Foreland, med Brodstains-Mølle en Skibslængde vestlig for samme S.W. $\frac{1}{4}$ S.

Endvidere er en lille rød Tøndebøie, mærket KK med hvide Bogstaver, udlagt paa 7 Favne Vand, $\frac{3}{4}$ Dvm. N.W. til N. fra ovennævnte store Tøndebøie.

Nyt Fyrtaarn paa Nosshead.

Paa Spidsen af det saakaldte Nosshead, i Grenskabet Caithness, er bleven opført et Fyrtaarn, hvis Fyr vil brænde regelmæssigt fra Solens Nedgang til dens Dvgang.

Samme er et Blinkfyrt, der hvert halve Minut viser et klart Blink som efterhaanden aftager, indtil det ganske forsvinder for den fjerne Jagttager. Fyret er synligt i Retningen til N. og D., ligesom imellem W. N. W. og S. W. $\frac{1}{4}$ W. Fra S. W. $\frac{1}{4}$ W.

til N. D. $\frac{3}{4}$ N. i sydøstlig Retning vil Lyset have sædbanlig Farve, men viser; fra N. D. $\frac{3}{4}$ N. til V. N. V. i nordlig Retning (eller indenfor Sinclair Bay), en rød Farve. Fyret befinder sig 175 Fod over Havfladen, og vil ved klart Veir være synligt circa 15 Miles borte; ved godt Veir ville Formørkelserne i Nærheden ikke være totale. Fyrtaarnets Stilling er paa $58^{\circ} 28' 38''$ N. Br. og $3^{\circ} 3' 5''$ V. L., og det peiler efter Compasfæt saaledes:

| | | |
|--|---------------------------|---------------------|
| Fra Kirkergill Tower i Sinclairs Bay | D.t.S. $\frac{3}{4}$ S. | Dist. 2 Dm. |
| — Duncansby Head | S.S.V. $\frac{3}{4}$ V. | -- 10 — |
| — Pentland Skerries Fyrtaarn | S.W.t.S. $\frac{1}{8}$ W. | — 13 — |
| — Elziness | N.N.D. $\frac{1}{2}$ D. | — 1 $\frac{1}{2}$ — |
| — Sarcletthead | N.D. $\frac{1}{4}$ N. | — 6 $\frac{3}{4}$ — |

Sarligt Skær i Middelhavet.

Den 26de Marts d. N. Kl. 11 E. M. stødte det engelske Dampskib Earl of Auckland paa et Skær eller en Bante omtrent 90 Qvartmiil Ø. for Malta, og blev saa beskadiget, at det maatte sættes paa Land paa Malta i synkefærdig Tilstand.

At der eksisterede et Skær 90 Qvartmiil Øst for Malta er ofte bleven paastaet, og ligesaa ofte modsagt. Baade de engelske og franske Kaart over det middellandske Hav have, netop i den Retning og i den Afstand, et Skær betegnet „tvivlsomt“. En østerrigsk Brig har i 1831 rapporteret om et Skær omtrent 100 Qvartmiil øst for Malta omtrent 100 Favne i Diameter med fra 10 Fod til 3 Favne Vand bradt afgaaende til 10, 20 og 30 Favne. En lignende Beretning habes fra en maltesisk Raper i 1806, og mange flere, ligesom ogsaa gamle Søfolk troe paa at et saadant Skær virkelig eksisterer.

Vink for Indløbet af Gironde.

Giennem Nordpasset. — Man søge den røde Bøie paa Barren med Stang med trekantet Straager, peilende Couvres Fyr

57° 30' S. D. paa Compasset, Cordouan 26° 50' S. D., Coubres Taarn 60° 30' S. D., Terre Negres Taarn 49° 30' S. D., paa 13 Metres Band ved Lavvande.

Derefter holde man de røde Bøier paa Mauvaise*) og Monrivet**) Banker styrbord, og de to sorte fladbundede Tondebøier***) paa Barren à l'Anglaise, holdende i Forstningen St. Palais' Klokketaarn overet med St. Pierre-de-Moyans, indtil man peiler Coubres Fyr i N. paa Compasset; derefter styrende mellem S. og S. D. paa Compasset, indtil Terre Negres og St. Palais' Klokketaarne ere overet, hvilken Linie da følges. N. D. for Cordouan Fyrtaarn, styres mellem D. og D. S. D.; der er ingen Fare, naar man er passeret Bøierne paa Monrivet.

Giennem Sydpasset. Man søge den halv røde og halv hvide Bøie paa Barren med Stang med trekantet Straager, peilende Cordouan 57° 30' N. D. paa Compasset, — Semaphores Taarn 85° 30' S. D., Gamle Saulacs Taarn 68° 45' S. D., St. Nicolas Taarn overet med Semaphores paa 3m,60 Band, Lavvande;

*) Af en forlænget Ellipsoide Form, peilende Coubres Fyr 72° 15' S. D., Cordouan 22° 30' S. D., Coubres Taarn 73° 30' S. D., og Terre Negres Taarn 52° 5' S. D., paa 10 m. Band ved Lavvande.

**) Af lignende Form, det ved S.-pynten af Banken peilende Coubres Fyr 26° 30' N. B., Cordouan 16° 50' S. B., Coubres Taarn 15° 40' N. B. og Terre Negres Taarn 66° 30' S. D. paa 12 m. Band ved Lavvande, og den ved N.-pynten peilende Coubres Fyr 29° 23' N. B., Cordouan 30° 15' S. B., Coubres Taarn 20° 40' N. B., Terre Negres Taarn 74° 15' S. D., paa 10 m, 00 Band, Lavvande.

***) Den paa Nordspidsen peilende Coubres Fyrtaarn 36° 17' N. B., Cordouan 9° 40' S. B., Coubres Taarn 20° 45' N. B. og Terre Negres Taarn 48° 30' S. D. paa 8 m, 50 Band ved Lavvande, og den paa Sydspidsen peilende Coubres Fyrtaarn 39° 10' N. B., Cordouan 23° S. B., Coubres Taarn 29° 40' N. B. og Terre Negres Taarn 50° 15' S. D. paa 8 m, 50 Band, ved Lavvande.

fyre derefter paa den røde „forandrede Retnings“*) Bøie med Stang, holdende sig næsten i Linie med Semaphores og St. Nicolas Taarne; forandre Cours lidt inden man kommer til denne Bøie, saa man holder Chay Taarn aabent en Fkøi paa den nordre Side af Kløfletaaonet paa St. Pierre-de-Royon, passere bagbord den sorte Lønde-Bøie ved Buffiat**) og styrbord den røde Løndeboie paa Grave Pynten.***)

Det Indre.

Naar man er kommen ind paa Strømmen, bør Skibene bestandig holde de røde Bøier og Fyrskibet styrbord, og de sorte Bøier bagbord. Udfør By-Havn, deler Farvandet sig i to Dele. Den bredeste og dybeste (5m, 30 Band ved Lavvande) betegnes ved de sorte Bøier Nr. 15 †) og 16 ††) om Bagbord og de røde Bøier Nr. 17 †††) og 18 ††††) om Styrbord; det andet Løb er

*) Peilende Cordouan 21° 51' N. D., Gamle Soulacs Taarn 50° 37' S. D., Semaphores Taarn N., St. Nicolas N. for Semaphore, Chay Taarn N. for St. Pierre de Royon, paa 8m, 30 Band Lavvande.

**) Peilende Cordouan 67° 14' N. B., St. Pierre de Royon 69° 45' N. D., Semaphore 8° S. B., St. Pierre de Royon overest med Chay Taarn.

***) Peilende Cordouan 67° 9' N. B., St. Pierre de Royon 55° N. D., Graves Fyr 5° 45' S. B., paa 4m. Band, Lavvande.

†) B. for Sydpynten af Goulées store Banke, peilende Goulées Havn 69° 20' N. B., By's Taarn 44° 20' S. B., Castillons Taarn 40° 30' S. B.

††) Ved Sydpynten af Goulées store Banke, peilende By's Taarn 73° 40' N. B., Castillons Taarn 40° S. B., 4m, 60' Band ved Lavvande.

†††) N. for Castillons Banke peilende Goulées Havn 64° 20' N. B., By's Taarn 55° S. B., Castillons Taarn 7° S. B., paa 4m, 30 Band ved Lavvande.

††††) Af en forlænget Ellipsoideform, S. for samme Banke, peilende Castillons Taarn 16° S. B., By's Taarn 81° 36' S. B., paa 5m, Band Lavvande.

betegnet ved D. ved de hvide Løndeboier Nr. 19 og 20 med resp. 4m,60 og 3m,30 Band ved Lavvande.

For at passere hiint Farvand, skulle Skibe, naar de befinde sig lige ud for Goulees Havn, lægge sig i samme Linie med Richards Fyrtaarn og Træ-Bale, følge denne Linie til ligeud for Løndeboien Nr. 18, og endelig holde Taarnet B. for Baken.

(Annales Mar. August 1847.)

Nye franske Fyrtaarne ved Boulogne og i Departementet Finisterre.

Tre nye Fyrtaarne ere traadte i Virksomhed, hvoraf et ved Indgangen til Havnen ved Boulogne, og de to andre paa den vestlige Kyst af Departementet Finisterre. Følgende ere de nærmere Betegnelser:

1. Nyt Fyrtaarn ved Boulogne. Fast rødt Fyr paa Spidsen af den nordøstlige Havnedæmning af Boulogne. Hvide 14 Metres. Synlighed 4 Milles. Dette Fyr vil erstatte det forrige (ligeledes røde) Flodfyr der befandtes paa bemældte Havnedæmning.

Anmærkning. De begge lodret for hinanden staaende Fyr paa den sydvestlige Havnedæmning ville vedblive som Flodfyr; idet nemlig det øverste Fyr ogsaa senere, naar der befindes 3 Metres Band i den fladeste Deel af Farvandet, vil blive antændt, det andet derimod først ved Høivande, hvorpaa begge igjen ville blive slukkede, saasnart Farvandets Dybde igjen er aftaget indtil 3 Metres.

2) Fyr ved Kermorvan, fast Fyr paa Spidsen af Kermorvan Vest for Havnen Conquet paa $48^{\circ} 21' 43''$ nordlig Br. og $7^{\circ} 6' 34''$ vestlig Længde fra Paris. Hvide 22 Metres. Synlighed 12 Milles.

Seet fra Fyrtaarnet fra St. Mathieu viser dette Fyr Hovedcoursen til Farvandet du Four.

3) Fyr ved Toulanguet. Fast rødt Fyr paa Spidsen af Toulanguet, paa Høiden af Camaret paa $48^{\circ} 16' 50''$ N. Br., og

6° 58' 1" B. Længde fra Paris. Høide over Jorden 11 Metres 70 C., over Havfladen 49 Metres. Synlighed 5 Milles.

Vink for Indløbet til Moulmain Kevier.

Under Indgaaende, i ondt Veir, bør Skibsførerne, formedelst Forandring af Grundene udfør Amherst, passe at holde de sorte malede Bøier tilhøire, og ikke gaae længere op end 1 Qvartmiil ovenfor Bankbøien, efterfom de andre Bøier ligge længer fra hinanden end de i Nærheden af Banken.

(Annales Mar. Aug. 1847.)

Den Amsterdams

Position er befunden at være: dens høieste Punkt 77° 34' 41" D. L. Gr., og 37° 51' 20" S. Br.

Den hæver sig 2685 Fod over Havet, og er 1 Miil lang og 1 Miil bred.

St. Paul ligger under 77° 23' D. L. Gr.

(Naut. Mag. Mai 1849.)

Belliques Banke (Farvandet ved Madagascar).

I Børsenhalle Juni 1848 gjøres opmærksom paa, at man bør holde sig sydligere i Farvandet S. for Madagascar end 29° 6' S. Br. under 41° 29' D. L. Paris, formedelst dervedværende Sand- eller Korallgrunde, sandsynligvis Fortsættelse af Belliques Banke.

Den Coetivy.

Paa denne Ø, der ligger paa Søveien fra Cap til Malabar-kysten giennem Boscatwens Løb under 7° 6' S. Br. og 56° 26' D. L. Gr., kan erholdes ferst Vand tæt ved Ankerpladsen, med den brede Kolostræskov ligeovenover Flagstangen peilende D. $\frac{1}{2}$ N., Nordpynten af Den N. D. $\frac{1}{2}$ N., Sydpynnten S. S. B.

Det anbefales Skibe, som ville gaae tilankers ved Coetivy, at gaae Den forover ved Nordpynten i som mindst 3 Qvartmiles Afstand paa Grund af et Rev, og vogte sig for at staae for langt

sydvesteri, eftersom der findes flere Skær S. B. for Ankerpladsen, hvilke stedse ville kunne sees itide oppefra Forre-Mærk eller Fokkeraaen. Der skal kun være 2 Favne Vand paa Nord siden af Fortunabanken, og bestandig Brændinger paa Nord siden af Saya da Malha-Banke. Overflødighed af godt Vand og Colosnødder, Gemyse og Fuglevildt eller Skildpadder, alt efter Aarstiden. Fisk findes i Mængde.

Øverken Land eller Skær seet med N. D. t. N.-lig Cours, førend vi fik Land isigte ved Bombay, bemærker Anmelderen i Naut. Mag. Mai 1849.

Positioner af Klipper, Grunde og Skær i det indiske Archipel.

Følgende Fortegnelse over Klipper, Grunde og Skær som ikke findes affatte i de fleste Kaart, og som ere meddeelte af en bosiddende dansk Mand, Skibscheber og Kjøbmand Lang paa Den Baly, saavidt vi vide den eneste Europæer paa bemeldte Ø, forhenværende Styrmand med Capitain Burd, vil vistnok ikke være af liden Interesse for enhver Søfarende paa disse Farvande.

Klippe, 15 Qvartmiil fra Pulo Sapata (chinesiske Sø); Den peilende omtrent B. N. N. pr. Compas fra Klippen.

| | | |
|--|-----------|-------------|
| Xanogs Shoal | 2° 58' N. | 107° 34' Ø. |
| Sylfhs Rock | 3 22 " | 107 54 " |
| Dito 10 Fods Shoal | 4 12 " | 107 59 " |
| Woods Rock, 3 Fod over Bandet | 5 19 " | 107 35 " |
| Bombay Shoal | 7 49 " | 111 47 " |
| Ovens Shoal | 7 58 " | 111 57 " |
| Dhanbs Shoal | 8 9 " | 111 51 " |
| Austins Shoal | 8 39 " | 111 45 " |
| Rob Roys Shoal | 8 47 " | 111 39 " |
| Dhanles Shoal | 9 33 " | 112 10 " |
| Asias Shoal | 8 40 " | 110 55 " |
| Sorth Rock | 9 47 " | 110 20 " |
| Alexanders Shoal | 10 25 " | 110 59 " |

| | | | | | | |
|----------------------|----|----|----|-----|----|----|
| Minervas Shoal . . . | 10 | 37 | N. | 110 | 18 | Ø. |
| Moulmains Rock . . . | 10 | 31 | » | 116 | 10 | » |
| Amelias Shoal . . . | 8 | 40 | » | 111 | 30 | » |

steil opstigende Sandbank, $2\frac{1}{2}$ Qvartmiit i Omfang, 3 Fod over en Bandfladen ved Lavvande og Stille. Vandet skal stige og falde omtrent 2 Favne selv ved Springtid.

Palatine Rock i Carimata Passage $2^{\circ} 17' S.$ $108^{\circ} 12' Ø.$ med 13 Fod Vand.

Revle i den mexicanske Bugt.

En engelsk Skipper vil, 100 Miles østlig og 180 Miles sydlig for Belize, have opdaget en, især for de til Mississipi bestemte Skibe, meget farlig Revle, over hvilken der opstaae Brændinger. Den syntes at strække sig omtrent $\frac{1}{4}$ Miil i N. og S. Positionen er angiven $25^{\circ} 52' N.$ Br. og $88^{\circ} 10' V.$ Lgd. Gr. (Denne Anmeldelse trænger imidlertid til Stadfæstelse).

Andvningen af Sundry Bugten.

(Naut. Mag. Mai 1849.)

Skibe, der ere bestemte til Fundybugten, anbefales at gjøre Shuttokthiene paa Kysten af de forenede Stater, og løbe ind ad Store Manan - Canal, hvis ene Side dannes af Fastlandet, og hvis Andvning lettes ved Fyr og Lodskud. Hvor Stranden ikke er brad, og Loddet en god Leder, blive Farerne udpegede, i klart Veir — ved Fyrtaarne, og ved Taagesignaler, naar det er tyk Luft, og ved Hjælp af Lodser fra St. Andrews kan man uden Ophold komme til St. Andrews.

Floden i denne Canal er regelmæssig, og ved at følge den ved at staae ind til det fuste Land, undgaaer man de stærke Strømminger der sætte ind paa Store Manan, saavel som dens Rev. Det er usfridelig det bedste Løb ind i Bugten, men bruges ikke meget af Skibe fra St. John, efterdi Løbet inde i Bugten for dem er paa den forkerte Side.

I Løbet er en Revle paa Bryer Island Side og Old Pro-

prietor der danner den langt fremspringende Pynt af Store Manans Nebler, og som, da der hverken findes Varder eller Fyrtaarne, gjøre dette Løb farefuldt; Bankerne ere altfor steile til at Lodskudene kunne blive en god Veder, og Mærkerne paa Store Manan derhos, ofte selv i smukt Veir, ikke kunne kiendes, og der hverken findes Kanoner eller Gongonger, naar det skulde falde ind med tyk Luft. Imidlertid foretrækkes den dog ialmindelighed for St. Johns Passage, fordi Ny-Scottlands Siden af Bugten er meer brad og meer lige end den anden, og Strømmingerne mere regelmæssige.

Alligevel kan man ikke undgaae den tykke Taage i Fundybugten, og i denne Henseende har St. Andrews et stort Fortrin, hvis indesluttede Bugt beskytter de herlige Ankergrunde.

Chamoock er den bedste naturlige Havn der gives. Den er aldeles indesluttet af Land, og skøndt Stigning og Fald er 30 Fod, er der næsten ingen Strømning. Holdebunden er fortræffelig.

Nautiske Bemærkninger angaaende Hondurabugten.

(Naut. Mag. Mai 1849.)

Skibsomkostningerne i Honduras ere uhyre: paa den farlige Mosquito Kyst har man at erlægge $\frac{1}{4}$ Dollar pr. Ton i Havneafgift og 5 Dollars for Klarering. Ved Belize erlægges $\frac{1}{2}$ Dollar pr. Ton i Skibsafgift og 30 Dollars i Klarering, 8 Dollars til Havnemesteren og 1 Dollar pr. Mand og Dreng af Besætningen i Hospitalsafgift; og til Bederslag findes der hverken Boie eller Varder i de forvirkede Farvande. Vel er der et lille Fyr ved Mouzar Cay, men man kan ikke stole paa at det brænder, et andet lille Fyr ved English Cay tændes først 1 Time efter Solens Nedgang, og det vigtige Fyr paa Half Moon Cay bliver enten ikke tændt, eller man lader det gaae ud. Det nye Fyr er godt, naar man blot vil passe det.

I April og Mai venter man i Honduras Bugten ikke stærke Søbriser, men snarere moderate Søbriser afbrudte af moderate vestlige Vinde.

I Juni og Juli stærke Søbriser, for det Meste ledsagede af svære Byger, Torden, Lynild og Regn; paa denne Aarstid er det yderst vanskeligt at faae Mahognitræet ombord, men da Vinden blæser langs Kysten eller i en Vinkel af 2 Streger fra Søen, er der kun liden Fare for at man skulde drive iland, naar man slipper Ankeret.

August og September, — i den første moderate Søbriser og afvejlende Blæst, i den sidste: lette Vinde og smukt Veir, — ere de to bedste Maaneder at lade i; men Maanens Virkning paa Vind, Barometer o. s. v. er unægtelig; forandrer Veiret sig til det Værrer et Par Dage inden Maaneskifte, bliver det ved i 4 Dage, forandrer det sig ved Skiftet eller Dagen efter, bliver det ved i sex Dage.

Vil man krydse til Luvart mod Søbriserne, staa man sydefter fra 2 EM. til 2 FM., og saa nordefter igien til Kl. 2 EM., indtil man nærmer sig Kysten, da man maa stræbe at benytte Landvindene der aldeles ikke ere regelmæssige: ialmindelighed er der Stille Morgen og Aften — Landvind om Natten og Søbrise om Dagen; men undertiden løse Landvindene aldeles af, men paa den anden Side, jo sildigere de komme jo længere vare de op ad den følgende Dag, saa de kunne blæse fra Daggry til Middag, hvorefter da følger en frisk Søbrise til Midnat, saa at den første Aftens og Morgens Erfaring kan afgive Regelen for at gaae ind til Kysten for at faae Landvinden den følgende Aften, og da gjøre man smaa Slag indtil man faaer Landvinden, og gaae saa saa langt til man mener at kunne naae ind for at faae den næste Nats Landbrise.

Lodskudsbanterne østefter for Cap Honduras ere meget regelmæssige, og Loddet er en sikker Leder; Stranden er Sand, med Undtagelse af de 2 Pynter Great og Little Rocks ved Blac Revir.

Landvindene strække sig ikke over til Nuatan Island, men om Natten føler man Virkningen af Søbriserne paa Kysten f. Ex. i Coranhole eller Port Mac-Donald, og paa Grund af Landbriserne gaaer Vinden mere sydsflig og trækker hyppig Torden, Lynild og Regn med svære Byger med sig; og Skibe, som komme rundt om Vestenden af Den om Morgenens, bruge hele Dagen til om Aftenen for at krydse sig op til Coranhole.

Skal man krydse sig ud fra Coranhole, lette man Kl. 4 E. M. og søge at gaae til Luvart af Høy-Island i det første Slag, og derefter ind mod det faste Land og faae Landvinden. Men lykkes det ikke, tabes megen Tid, og træffer det sig, at der er megen Læ-Strøm, gaae store Skibe undertiden rundt om Nord siden af Nuatan Island, og komme atter ind imellem Bonacca og Barburat Derne hvor der, paa Bonacca, er god Ankerplads ligeoverfor de røde Klinter, beskyttet mod Nord i Vintertiden; ligesledes er der god Ankerplads ved Cayerne paa Sydsiden, beskyttet imod Søbriserne. Pigeon Cay og et svært Neb udfor S.-siden af Barburat gjør Løbet mellem denne Ø og Bonacca usikkert om Natten med Søbrise og Læ-Strøm. Den Nuatan har 3 Havne godt beskyttede mod de fremherskende Vinde baade Vinter og Sommer. Coranhole, med Ankergrund paa 10 Favne, er meget lille, og Grunden falder pludselig af til 24 Favne, men ansees for sikker til alle Aarstider. Port Royal er en ypperlig Havn; og dog var der i Sommeren 1848 ikke en eneste Indvaaner. Paa Nuatan byggede omtrent 1200 Mennesker for det Meste Udvandrere fra Caymanerne.

Forløbere for Nordenvindene (Norths): Umiddelbart inden de sætte ind er Vandet yderst lavt. Veiret er for det Meste meget smukt, inden disse voldsomme Vinde begynde. En sort Banke med Lyn i N. og N.V. er et sikkert Kiendetegn paa deres Komme.

Bugten ved Californien.

(Naut. Mag. Dec. 1848.).

(Efter en engelsk Sø-Officers Bemærkninger).

Den 17de Juli 1847 lettede fra Mazatlan for Guaymas. Intet Kort er til at stole paa. **H** Det grundede regelmæssig op fra

17 til 6 Favne, og da vendte jeg stedse. Capt. Hamiltons Positioner af Kysten formenes at være correcte; hans røde Ignatio Ø formenes imidlertid at ligge meer østlig (nemlig under $25^{\circ} 22'$ N. Br. og $109^{\circ} 18' 36''$ V. L.

Den 21de ankom til Guaymas. Stærke Strømninger i N. V. af 1 til $1\frac{1}{2}$ Qvartmiil i Timen, og ere de stærkest paa den østlige Side i Bugten.

Cape Maro kendes let ved Tetas eller Paps, der mod Nord ligne Gedyebere. Den St. Pedro Melasco er netop synlig fra Dækket i N. V. Holdende den høie klippesfulde Jaguikyft paa Styrbordsboug styre man nord for en dyb Bugt hvor Landet bryder af, hvorefter man snart vil see Pajarosøen, der ligger ligeoverfor Guaymas. Rundt om Øen, saa tæt inde ved at man kan kaste en Bøkskit iland, er der 4 Favne.

Et stort Skib maa gaae tilankers kort efter at være passeret Pajaros, nemlig ud for Morro, paa 5 Favne; mindre kunne ankre lige indenfor Ardilla- og Almegrosøerne paa 4 og $3\frac{1}{2}$ Favne, og paa 3 Favne saa langt inde som Byens Pynt. Disse 2 Øer kunne passeres paa begge Sider paa 3 og $3\frac{1}{2}$ Favne.

Her kan erholdes ferskt Kjød og Grønt, dog vanskeligt i den hede Marsid (i August) hvor Thermometret viser 98° Fahr. i Skyggen; Meel fra Juli til Marts og gode Bøkskitter. Vand er derimod vanskeligt at erholde, da det maa hentes en Miilsvei inde fra Landet.

Den 10de August gif til Molage Bay, formedelsk Mangel paa Vand.

Conception-Point er vanskeligt at skielne fra de andre: man styre imidlertid efter et Tafelland paa høire Side af Molage, og holde det to Streger paa Styrbords Boug, og staa ind, til man faaer Die paa nogle smaa Sandøer, udfor Punta Ynes. Faaer man dem Øst og Vest, ligge de 3 Dvm. borte. Efter at være passeret dem, styre man S. og S. S. V., indtil man faaer Pyramideklippen ifigte, („Sombrerito" eller „den lille Hat"). Man kan ogsaa, med en gunstig Vind, holde Tortigøen i omtrent 20 Qvart-

miles Afstand, peilende omtrent N. V., og styre S. D., indtil man faaer Sandserne ifigte, hvorefter man forholder sig som ovenfor sagt. Farvandet mellem disse Der og Landet bgr man ikke gaae ind i. Ankerplads i Molage Bay paa 5 Favne. Point Conception peilende N. 84° D.; Tartugaven N. 4° V.; Lobosken N. 2° D.; Sambrerito S. 67° V.; Equivalito (en Klippe paa Sydsiden af Indløbet til Nevieret) S. 22° V.; Punta San Ynes N. 10° V. Dette er temmelig langt inde, men Vandfyldningen gaaer lettere; $\frac{1}{2}$ Qvartmiil nordligere paa 8 Favne er meget god Ankerplads. Men gaaer man saa langt ind i Bugten efter at have faaet Sambrerito ifigte, maa man vogte sig for at bringe Sambrerito heelt paa Styrbord Boug \circ : ikke komme lige for Neviermundingen, paa Grund af en Klippe med kun 1 Favn Vand, 3 Favne rundt omkring, omtrent 3 Qvartmiil fra Kysten: Den ligger, Indløbet til Nevieret aabent, lige mellem Sambrerito og Equivalito-Klippen, mellem $\frac{1}{2}$ og 1 Qvartmiil fra Kysten. Vandfyldningen er besværlig, og Vandet ikke godt.

Den 14de lettede fra Molage, og ankom igien til Guaymas den 16de August.

Den 26de August fra Guaymas, og ankom igien til Mazatlan den 3die Septbr. Holdt, som man havde raadet, over til den vestlige Side, og gik indenfor Catalan-Den; men jo meer midtvejs jo bedre.

Ankredt udfor Mazatlan omtrent 4 Qvartmiil udfor Christian paa 23 Favne, og under følgende Peilinger: Christian Island N. N. D. $\frac{1}{2}$ D.; Klippen N. D. $\frac{1}{2}$ D.; Vinado N. N. V.; Byen N. t. D. $\frac{1}{2}$ D.; senere $1\frac{1}{2}$ Qvartmiil længere inde paa 22 Favne, Christian peilende N. N. D. $\frac{1}{2}$ D.; — igien senere medio Oct. længer inde: Byen peilende N. t. V. $\frac{3}{4}$ V.; Christian N. V. t. V. $\frac{1}{4}$ V.; ydre Klippe S. $\frac{1}{4}$ D., ikke for nær Christian; — senere den 8de Novbr.: Byen peilende N. t. V. $\frac{3}{4}$ V.; Christian Peak N. V. t. V. $\frac{1}{2}$ V.; Klippen S. t. D. $\frac{1}{4}$ D.; yderste Bluff V. t. N. $\frac{1}{4}$ N.

Den 10de Novbr. ankom de amerikanste Fregatter Independen-

dence og Congress, samt Corbetten Cyan, og toge den 11. Mazatlan i Besiddelse, og heisede det amerikanske Flag.

Den 18de ankrede i San Blas. Det brimlede af Mosquiter og Sandfluer. Den 28de lettede for Balparaiso.

Passerede Linien den 15de Decbr. under $105^{\circ} 25'$ N. Lgd. Gr.; passerede til Luvart af Paaskoven Morgenens den 29de.

Den 2den Decbr. Kl. 5.30 EM. fik vi en Ø isigte i N. N. W., som efter Raartet ikke kunde være nogen anden end Passion Noct, men 60 Qvartmiil borte. Som vi passerede knap 30 Qv. Miil vesten for den i Juli Karet i Forveien, og ikke saae den, og nu passerede 60 Qvartmile øster for den, er det rimeligt den er afsagt 30 Qvartmiil for meget vesteri.

Bængden angives $106^{\circ} 21'$ N. L. Gr.

I Naut. Mag. for Marts 1849 meddeles følgende Vink for Undubningen af Havnene ved San Blas og Mazatlan, ligeledes af en engelsk Sø-Officier.

Eydfra kommende Skibe bør lægge Coursen ester at skære Linien under 98 eller 99° N. L., for at de, naar de faae N. D.: Passaten vilde som mindst være 6 eller 7° øster for San Blas' eller Mazatlan's Meridian, og til samme Tid faae tilstrækkelig Hvide mod Gallopagos Æerne til at undgaae Strømmen der og de variable Vinde.

Naar man staaer indester, maa man vogte sig for at komme tillæ af San Blas, eftersom der er en stærk sydlig Strømning langs Kysten fornemmelig ud for Cap Corrientes. Om muligt maa San Blas holdes N. N. D. Ved Tres Marios Æerne ud for San Blas Havn kan man ligge sikkert, og derfra fylde Vand. God Ankerplads til at gaae Seil fra paa Nheden (under $21^{\circ} 32' 20''$ N. Br. og $106^{\circ} 16' 50''$ N. L., med Pedro Branco del Mar i N. 70° N., Pedro Branco de la Tierra i N. 43° N., og Landsbyen Estero i N. 26° N.

Nu har Mazatlan aldeles taget Luven fra San Blas. Den tidligere Folkemængde, 20,000, er svundet ned til 3000.

Ved Estero del Arsenal, Landingsstedet for en temmelig stor By Tepic $\frac{3}{4}$ Qvartmiil fra Kysten, kunne Smaaskibe med mindre end 10 Fods Dybgaende ankre.

Reisen fra San Blas til Mazatlan.

Man bør lette med den første Landbrise, og, efter at være passeret Piedra del Mar, forsøge at styre en saadan Cours, at man kan gjøre et godt Slag indad med Søbrisen om Morgenens, idet man maa passe, ikke at komme Kysten nærmere end i 8 Favne i et stort Skib og 5 Favne i et mindre, — eller, hvis Søbrisen skulde være meget nordlig, maa man staae vel udefter, da man vil faae en stadig Vind istedetfor Land- og Søbriser, og den stærke sydlige Paalandsfætning vil undgaaes.

Den urettelig saakaldte „Mazatlanhavn“ kiendes let paa de to stejle Næs der danne Indløbet til Havneret, den nordlige „Chestan“ er en Ø, der yder noget Ly for de nordlige Briser der herske fra Januar til Mai, men er aaben for de vestlige og sydlige, og er blot anbefalelig for sin gode Holdebund.

Skibene maae stedse forløbe paa Nheden med aabent Klyds for W. S. W., ikke altfor nær Chestan Island. Vil man fylde Vand, hvilket altid er voveligt at forsøge, maa man ved at roe ind passe at gaae igiennem Brændingen tæt ved Middelgrunden, og naar man er kommet igiennem den første Brænding, maa man holde over efter den sydlige Kyst og roe op langs med den til Vandfyldningsstedet. Naar man gaaer ud maa man passe ikke at have Vandfæde forude for at kunne holde Bougen oppe naar Brændingen passeres.

Skibe, som ville forblive paa den mexicanske Kyst eller i Maholavet i den stemme Harstid, gjøre bedst i at løbe over til Bugten ved La Paz paa Vestkysten af Bugten ved Californien lidt N. for Mazatlan. Denne ypperlige 30 Qvartmile dybe Havn er dannet af Californiens Fastland paa Styrbordside for Indkommende og en lang Økiede paa Bagbordside, af hvilken Espíritu Santo er

den østligste, hvis Nordpynt ligger under $24^{\circ} 30'$ N. Br. og $110^{\circ} 22'$ V. L. med en stor Klippe i ret Nord fem Qvartmile borte.

Som man nærmer sig denne Bugt fra Mazatlan, faaer man først Den Corelbo ifigte, hvis N.-pynt ligger under $24^{\circ} 23'$ N. Br. og hvis S.-pynt under $109^{\circ} 45'$ V. L., Espiritu Santo habes derfra i V. t. N. Store Skibe maae ankre under Den San Juan de Neponnek, men smaa knap $\frac{1}{2}$ Qvartmiil fra Landsbyen La Paz. Mange og giftige Slanger findes her.

Et Skib gaaende nordestefter fra San Blas gjør bedst i at følge Kysten indtil Bredden eller ifigte af Cap Lucas, Syd-Californiens Sydspidse, hvor man træffer paa Nordenvinden der stadig blæser langs ned ad Kysten, og som man ikke kan tænke paa at krydse sig op imod, da en stærk Strømning gaaer samme Dei.

Bestemt til Monterey maa man andube Santa Cruz' hvide Land paa Nord siden af Bugten, og derpaa sætte Cours efter Ankerpladsen, en lille Havn paa den nordre Side af Cap Minas. Man maa her ikke komme Kysten nærmere end 10 Favne, og Skibet maa fortoies med aabne Rlyds for N. V. Fra vor Ankerplads peiledes: Santa Cruz i N. 45° V., Cap Minas Land i N. 62° V., Brohovedet i S. 22° V.

I Santa Cruz faaes ypperligt Egekrumtsømmer.

Er man bestemt directe til Californien anbefales det at passere Linien i det Stille Hav under omtrent 100° V. L., — for saaledes at naae den yderste Grændse af de vestlige Vinde (Skier N.D.-Passaten med godt fulde Seil (a top-mast studding-sail set) omtrent 300 Qvm. til Luvart af Sandwichsøerne, og derpaa holde sig nord for Havnen i Californien, efterdi Vinden, som man nærmer sig Kysten, vil trække sig nordlig, og Strømningen mod Syd blive stærkere.

Syrtaarn paa Cap Otway (Ny-Sydwaals).*)

Et Fyrtaarn er blevet opført paa Cap Otway i Basjes træ-

*) Cfr. d. Edsr. 4de Bd. Pag. 152.

det, hvortil de bestemte Afgifter erlægges i de forskjellige Havne af Ny-Syd-Wales i en Maaned efter 20. Octbr. d. N.

Fyrtaarnet ligger paa $38^{\circ} 51'$ S. Br. og $143^{\circ} 29'$ D. L., og er den 29. August f. N. fuldendt, hvorefter Fyret brænder fra Solens Nedgang til dens Dpgang. Det i Nærheden af Cap Otway værende Rev peiler S. D. til S. W., i $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Miils Distance, og strækker sig $1\frac{1}{4}$ Miil vestlig. Fyrtaarnet er oprettet paa en Strandhøi, 251 Fod 6 Tommer over Vandspeilet ved Høivande; Bygningen er 45 Fod, og Lanternen 7 Fod høi, saaledes at Fyret brænder i en Høide af 303 Fod over Havspeilet ved Høivande. Samme er et katoptrisk Blinkfy, bestaaende af 3 Lampegrupper, hver indeholdende 7 Lamper; det Hele dreier sig eengang i 2 Minuter 39 Secunder, og viser et klart Blink der varer i 3 Secunder. Som man antager, er Fyret synligt i circa 8 Leagues Afstand.

Et Besøg hos Kongen af Aschanti.

(United serv. Journal. Juni 1849.)

Vice-Gouverneuren paa Cape Coast, Capt. Winniet, besluttede selv at være Overbringer af nogle Foræringer, den engelske Regjering havde sendt over til Guinea bestemte for Kongen af Aschanti, efterat nemlig Denne i en desangaaende fort Brevverfing havde ønsket at see ham.

Hans Escorte bestod af 48 Mand af første vestindiske Regiment under Capt. Powell, og blev han ledsaget af Rev. Freeman af det Wesleyanske Missionsseelskab, som Secretair, og omtrent 150 Hoboister, Kriebærere (hammock men)*), Dragere og Tjenere.

Extract af hans Dagbog.

„Naarde den første Dag, d. 28. Sept. 1848, til Jaminan-sab. Tilbagelagde i to Timer, fra 2. 15 EM. til 4. 15 EM., 6 Fjerdingsvei. — Veiret hedt og tørt.

Den 29de gik Veien giennem en frugtbar Landstrækning fuld af Silke-Bomuldstræer, Palmetræer og Plantan- og Banana-Plantager (fra 6. 15 FM. til 8. 15 FM.); spiste Frokost i Landsbyen Asfaybu. Derfra 7 Fjerdingsvei til Landsbyen Abroful, og, som de kom derind, bleve de modtagne af en Trop der bød dem velkommen med en Gæverfsalut. Under deres Ophold der aflagde Overhovederne Gouverneuren Visit, og bød ham Valmeviin.

Der paa Stedet er et lille Christensamfund af Indfødte un-

*) Denne den letteste og bekvemteste Befordring i denne Del af Verden, — hvor Climatet er saa slemt for alle Slags Lastdyr, at det er hensigtsløst at benytte dem, — er en let Kote, bunden til en Stang med et Soltæppe over, i hvilken da to indfødte hammock-men ad Gangen bære en Person af almindelig Vægt en Miils Wei, hvorefter de blive afløst af to friske Folk, og fortares med saadan Afløsning hele Dagen. En Dagsreise anslaaes til 25 Dvartmiil = 5 à 6 danske Miil.

der Ofsigt af Wesleyanske Missionairer; et lille Capel var netop under Bygning, der blev opført af de Christne selv.

„Naade den Dag til Dunkwa, og tog Qvarteer i Missions-selskabets Skolebygning.

„Blev der modtaget af et Fanti-Overhoved, Otu, der var kommet did fra Abakampa, 10 Fjerdingvei borte, ledsaget af mange af sine Hovdinge og Underfaatter, for at byde ham velkommen i sit Distrikt. Samtalede en Tid med Otu og hans Hovdinge. Fil kort efter Ankomsten en Foræring af Overhovedet bestaaende af to Faar, nogle Hams og Plantanknipper.

„Dunkwa ligger høit, har Overflodighed af Vand til alle Tider af Aaret, og er omgivet af herlige Plantan- og Banana-Plantager. Indvaanernes Antal er omtrent 1200. I den Wesleyanske Skole er 38 Børn, og Skolen trives godt.

„I Følgeklub med Otu var Owifi, Domonasis Overhoved, der var kommen 12 Fjerdingvei borte fra for at hilse paa Gouverneuren. Ogsaa der har Missions-selskabet et anseeligt Etablissement. Den Dag tilbagelagdes 19 Fjerdingvei, og passeredes 10 Landsbyer. — Skyregn om Aftenen.

„Den 30te Kl. 6. 30 FM. kom Otu og hans Hovdinge til Missionshuset for at tage Afsked med Gouverneuren, og Englenderne begave sig til Yankumasi Assin Chibbus Residents*).

„Blev venlig modtagen af Chibbu, og fik Foræring af et smukt Faar. Yankumasi er omtrent halv saa stor som Dunkwa, har en yndig Beliggenhed og Overflod af Vand.

„Midtvejs mellem Dunkwa og Yankumasi traf jeg,“ beretter Gouverneuren, „ved Indgangen til en Landsby Quaschi Ankab, en dygtig Fanti-Hovding, Otu's Nabo, siddende tæt ved Veien. Han hilste som jeg drog forbi, og bragte mig et Faar. Hans Residents er Donasi, omtrent 8 Fjerdingvei fra det Sted jeg traf ham. Den Wesleyanske Skole i Donasi har 42 Elever.

„Efter at have spist Frokost i Yankumasi, drog vi til Mansu,

*) En af de landflygtige Hovdingers fra det gamle Assinland, hiinside Præfloden.

som vi naaede Kl. 2 EM. Overhovedet Gabri, ligeledes en Flygtning fra Kasin, stod udenfor og ventede mig omgiven af sine Hverdinge og mange af sine Undersaatter.

„Kortefter at vi vare ankomne til Mansu, arriverede Chibbu, idet han, for at vise os sin Belvillie, havde fulgt efter os omtrent 16 Fjerdingvei fra Jankumasi.

„Mansu ligger ved en lille Flod omgivet af frugtbare Landstrækninger. Befolkningen er 500 Sjæle. Ogsaa Gabri forærede mig et Faar. Missionssekskabet har her en Skole for 12 Børn der tillige ere Kostgængere. Skolebygningen har flere Værelser og et lille Capel. Tilbagelagde den Dag 25 Qvartmile. Passerede gennem 13 Landsbyer.

„Bivaanedes den 1ste October, en Søndag, Gudstjenesten i det lille Capel Kl. 10. 30 EM. — Skyregn om Aftenen.

„Brød op den 2. Kl. 6 EM; reiste 2½ Timer, og standsede for at spise Frokost i Nyenibrim. Kl. 2 EM. naaede Fusu Whyn, hvor vi bleve venligt modtagne af Overhovedet. Denne Landsby, der ligger hvor endnu i 1839 vorede Skov, har nu 1000 Indvaanere, og de mangfoldige Landsbyer, der efter samme Tid ere byggede af Kasinste Landsflygtige, ere lutter Vidnesbyrd om den hurtig tiltagende Folkemængde. Tilbagelagdes den Dag 22 Fjerdingvei. Passerede gennem 11 Landsbyer. — Skyregn om Aftenen.

„Kl. 3 EM. den 3die naaede Prabsu ved Bredden af Prabs Nivier. Overhovedet aflagde Besøg, og bragte et Faar til Foræring. Tilbagelagdes den Dag 28 Qvartmiil. Passeredes 12 Landsbyer. — Skyregn om Aftenen.

„Den 4de brugte en Time til at komme over Prabh, i flere Høld, i en stor Canoe, og vare nu i Kongen af Aschantis Land.

Prabh kan vel være en 240 Alen bred ved Færgestedet. Strømmen kan antages at løbe 3 Qvartmiil i Timen. Det skovrige Landskab langs Floden er yndigt.

„Spiste Frokost i Kikiviri, den første Landsby vi kom til efter at have passeret Prabh. Om Eftermiddagen en besværkelig Tour i Skyregn ad moradsede og stenede Veie. Kl. 3 ankom til den

lille Landsby Ansah. Mange af Folkene kunde ikke faae Qvarter, og maatte bivualere under aaben Himmel paa den fugtige Jord; tillykke regnede det ikke om Natten. Tilbagelagde den Dag 21 Qvartmiil. Passerede 5 Landsbyer.

„Den 5te tog Qvarter i Ekrosum Kl. 9. 30 FM., for at skaane Folkene, efter at have tilbagelagt 12 Fjerdingsvei. Passerede 1 Landsby. — Skyregn om Aftenen.

„Den 6te Kl. 1 EM. naaede Adansihviene, det hoieste Jordsmon mellem Kysten og Kumasi, ad en elendig moradsig Vei. Her boede Afsinerne, inden de droge over under Engelsk Jurisdiktion, og Landet ligger nu næsten aldeles øde. Kl. 2. 30 EM. naaede Quisah, den første Landsby (krum) i det egentlige Aschanti, paa den anden Side af de bratte Høie, hvor vi toge Natteqvarter. En yndig Ekovegn. Modtoges her venligt af de Indfødte, og blev budt velkommen i Aschanti*). Befolkningen udgjør 750. Tilbagelagdes den Dag 17 Qvartmiil. Passeredes 3 Landsbyer. — Regn om Aftenen.

„Den 7de Kl. 1 EM. standsede i Amorful. Overhovedet, en anseelig Aschantihovding, var kaldet til Kumasi, for at være tilstede ved min Ankomst der. Tilbagelagdes 25 Qvartmiil. Passerede 10 Landsbyer.

„Standse den 8., en Søndag, ved Eruabin. Tilbagelagdes 12 Qvartmiil. Passerede 7 Landsbyer. — Regn om Aftenen.

„Kl. 7. 30 FM. den 9de kom et Bud fra Kongen med Anmodning, om jeg vilde tove lidt i den næste Landsby, Kaisi, omtrent 5 Qvartmiil fra Kumasi, for at han kunde forberede min offentlige Modtagelse tidlig om Eftermiddagen. Kl. 8 FM. naaede vi Kaisi, og beredte os, efter Frokosten, til vort Indtog i Hovedstaden. Her ventede nogle Udsendinge fra Kongen hvilke skulde føre os ind i Byen.

*) Beiene lige til Kumasi (circa 100 Qvartmiil) vare beordrede rydbede for Gouverneuren, og næsten i hver Landsby blev han modtaget med Salutskud.

„Bed Middagstide begave vi os paa Veien, og omtrent en Fjerdingvei fra Byen kom Udsendinge med guldhæftede Sabler os imøde der bragte os Kongens Velkomsthilsen. Efter et kort Op- hold begave vi os til Indgangen af den første Gade, og stillede os i Procession. Her kom nogle af Kongens Tolle, med fire store Solskærme (Tegn paa Høvdingværdighed), for at bede mig gjøre Holdt nogle Dieblikke under Skyggen af et stort Baniantræ i Ga- den, for at give Kongen lidt mere Tid til at forberede sig til vor Modtagelse. Efter 20 Minuters Forløb, i hvilket Tidsrum en stor Trop kongelige Soldater fyrede Salut i 150 Alens Afstand fra os, satte vi os i Bevægelse henimod Torvet, hvor Kongen og hans Fornemste sadde under store Solskærme, saaledes som Landets Skik er ved fornemme Fremmedes Modtagelse. Disse Ypperste, med deres mangfoldige Høvdinge og Følgesvende, indtog de 3 Sider af en stor Firkant, og dannede en tætssluttet Række Hoveder, 900 Alen lang og 15 Alen dyb. Under enhver af de store Solskærme, no- get tilbage — idet Solskærmene vare placerede omtrent 40 Alen fra hinanden giennem hele Linien — sad et Overhoved paa en rien- dommelig Stol, prydet med rundhødede Som af Messing, Sølv eller Guld, efter hvers Rang, idet en smal Gang var holdt aaben imellem Folkene forefter, for at vi skulde kunne see ham tydelig, som vi drog forbi, og, efter Landets Skik, vinke med den høire Haand, til Tegn paa venstkabelig Grindring. Efterat vi havde passeret omtrent $\frac{1}{3}$ af Linien, kom vi til Kongen, omgiven af om- trent 20 Hofbetjente og et stort Antal Tjenere, med deres guld- hæftede Sabler og Stave, og flere meget store Solskærme af Silke- stuel af forskellige Couleurer beskyttede ham og hans Følge mod Solens Straaler. Disse Skærme vare prydede med raae Bil- leder af Dyr og Fugle, belagt med Guld. Kongens Stol var rigt prydet med Guld; og de mangfoldige gyldne Prydselser saavel paa hans egen Person som paa hans Følge, ydede et yderst pragtfuldt Skue. De Guldklumper, der prydede Haandledene paa Kongens Tjenere og mange af de fornemste Høvdinge, vare saa store, at de maae have tynget svært paa de Vedkommende.

Kongen af Afchanti er omtrent 6 Fod høi, stærkbygget, og faae ud til at være mellem 52 og 56 Aar gammel, med et mildt og behageligt Ansigt, aldeles frit for Udtryk af medfædt Grumhed.

„Det tog omtrent en heel Time for Processionen at naae fra Baniantræet i Gaden, hvor vi havde gjort Holdt, til Enden af Linien, en Strækning af $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvei; og vi skrede derefter til den aabne Plads, og indtog vore Sæder for, efter Landets Skik, til Giengæld at erholde Kongens og hans Hovdingers ceremonielle Hilfen. Dette gik ligeledes for sig i Procession, og medtog næsten 3 Timer. De som vi havde hilset først paa Torvet, passerede os først forbi i den allerførste Orden; foran hvert Overhoved under sin Solskærm kom hans Musicanter, fornemmelig Trommeslagere og Hornblæsere, efterfulgt af en Trop Soldater med skuldreret Gevær. De fornemste standsede foran mig, og dandsede efter deres Musik for at udtrykke saavel deres Glæde ved at see mig som deres Belvillie.

„Foran Kongen gik mange af hans Hofbetjente og hans Tjenere med de guldbæstede Sabler *ic. ic.*, og de øvrige Hofbetjente fulgte bag efter. Ligeledes passerede flere af Favoritterne blandt hans Koner os forbi i Procession.

„Som Kongen kom lige for mig, begyndte han først at dandse, og kom derefter hen til mig, og jeg tog ham ret hjertelig i Haanden.

Efter Kongen passerede de øvrige Hovdinger og en stor Trop Soldater, Alle i den største Orden. Kl. 6 EM. var Ceremonien forbi.

Hele Dagen var Byen i den største Bevægelse, og Folkmængden var svulmet op fra 25,000 til henimod 300,000, deels lidalddte af Kongen, og deels holdt tilbage efter Jamsafgjørens Erlæggelse, paa Grund af mit Besøg.

„Kamusi er meget forskiellig fra enhver anden indfødt By jeg har seet i denne Deel af Afrika. Gaderne ere ialmindelighed brede og rene, og smykkede med mange herlige Baniantræer, der yde en kjærkommen Skygge mod Solens stærke Straaler. I Husene, der vende til Gaden, er de nederste Etager, — der ere fra 21 Fod brede og 12 Fod

dybe til 15 Fod brede og 9 Fod dybe, aldeles aabne fortil, men 6 Fod høiere end Gaden, og Gulvet er af Leer, aspudset med rød Olier. Man gaaer ind fra Gaden ad Trappetrin af Leer, aspudsede som Gulvet. Væggene bestaae af flettede Vidier og Leer, og ere hvidtede. Alle Husene ere tæggede med Palmblade, og som Tægskæget gaaer langt ud over Væggen, beskyttes den smukt aspudsede Facade, der i Almindelighed er forsiret med forskielligt udskaaret Arbeide, baade mod Solens og Regnens Indvirkning. Gaderne faae ved denne Bygningsmaade et ret eiendommeligt hyggeligt Udseende.

Disse aabne Num staae i Forbindelse med flere Værelser bagved, aldeles skjulte for Publicum, og som udgiore den egentlige Bolig for 50 til 250 Individier for hvert slikt offentligt Num.

„I det Wesleyanske Missionshuus var et passende Qvarteer indrettet for os under vort Ophold her.

„Forundret som jeg var over denne Masse af uciviliserede Mennecker, man her i saadan Grad havde saa aldeles under Control — følte jeg mig paa den anden Side aldeles hjemme i det hyggelige Missionshuus: en nydelig Cottage paa to Etager, bygget af Teak med en lille Have foran og en Gaardsplads bagved, omgivet af Betjenternes og Arbeidernes Boliger. Og dette lille europæiske Etablissement findes i Hjertet af Barbariet, halvtred-sindstyve Mile inde i Afrika, hvorfra udgaaer til Tusinder af til sig selv overladte Hedninger Culturens Behageligheder og Bekvemmeligheder og den sande Religion! — Havde den Dag tilbagelagt 13 Qvartmiil og var passeret giennem 7 Landsbyer. — Klart og tørt Veir.

„Holdt Hviledag den 10de. Erholdt en Foræring fra Kongen af et Sviin, et Faar, 100 Yams og noget Palmeviin. — Regn om Aftenen.

„Dagen efter havde jeg nok havt Lyst til at tale med Kongen om vore Sager; men overtroiske Ceremonier tillod ham ikke at tage imod mig, hvilket havde været hans Ønske. Capt. Powell havde Feberanfald. — Regn om Aftenen.

„Var syg d. 12te, og maatte lægge mig. Kongen ønskede ret meget at see mig, og ytrede sin Beklagelse over min Upasselighed. Sendte Hendes Majestæts Foræringer over til Kongen, hvilke fandt hans største Velbehag, og for hvilke han bad mig aflægge sin oprigtigste Tak.

„Da jeg d. 13de besøgte mig meget bedre, ønskede jeg at aflægge Besøg hos Kongen; men han var stadig beskæftiget med de overtroiske Ceremonier.

„Den 14de Kl. 11 FM. gik jeg i Følge med de 3 Missionairer til Paladset for at aflægge Kongen et lille Besøg.

„Vi fandt ham siddende i en af Paladsets Gaarde, omgivet af sine Hofbetjente og under Skyggen af store Solkærme. Vi talte denne Gang ikke om Forretninger. Han tolkede sin Glæde over at see en engelsk Gouverneur i sin Hovedstad og sin Erkiendtlighed over Modtagelsen af de smukke Præsenter Hendes Majestæt havde sendt ham, for hvilke han tillod sig, giennem mig at aflægge Hendes Majestæt sin inderligste Tak.

„Under Samtalen ytrede han det Ønske at jeg vilde tilbringe en sex Ugers Tid hos ham; og da jeg meddeelte ham, at jeg umuligt kunde opholde mig der saalænge, lod det til at være ham meget magtpaaliggende at jeg blev saalænge som det paa nogen Maade maatte convenere mig. Han beklagede Capt. Powells Sygdom, og lod til at have den største Interesse for mig og de Herrer der vare med mig. Efter gjensidige Complimenter og efter at have nydt et Glas Vin vendte vi atter tilbage til Missionshuset.

„Den 15de, en Søndag. Bivaanedes Kl. 7. 30 FM. Guds-tjenesten. Tilhørerne vare vore Soldater, mange af vore Hammockmen og Tjenere og nogle Indfødte fra Kumasi. Folkene vare meget andægtige.

„Kl. 2 EM. kom Budskab fra Kongen, at han var isærd med at sende mig en Foræring, og jeg gik udenfor og satte mig under Skyggen af et Baniantree paa Gaden tæt ved Missionshuset.

„Neppe havde vi sat os, før en Deel Tolle og Betjente bragte Hilsen fra Kongen med Anmodning om at jeg for mig selv og

Følge vilde modtage følgende Foræringer, nemlig: 2 Oxer, 4 Faar, 4 Kalkuner, 6 Gænder, 20 Perlehøns, 6 Sviin, 20 Høns, 20 Duer, 400 Jams, 303 Knipper Plantan, 4 Fæde Mælk, 5 Fæde Jordbønner, 6 Kalabasser Honning, Pommerantser, Uge, Palmenødder, flere Slags Brødt, 40 Stykker Brænde og 10 Kurve med Korn. Disse prægtige Foræringer bleve presenterede mig af 550 Mand, som vare ledsagede af flere Hofbetjente, ikke færre end 300 i Tallet.

„Den 16de sendte Kongen Bud for at spørge til os.

„Den 17de var en af Kongens Fetischdage, hvilket forhindrede ham fra at see mig.

„Den 18de ligeledes. Capt. Powell befandt sig bedre.

„Den 19de gik jeg til Palladset med Capt. Powell og Missionairerne for at tale om Forretninger.

„Bærelserne i de kongelige Sidebygninger ere af samme Indretning og i samme Stil som de øvrige Indfødtes Boliger, men de kongelige Bærelser ere meget større, og blive holdte overordentlig rene. Kongens Residens i Kumasi med sine mangfoldige Sidebygninger indtager et Rum af ikke mindre end 5 Acres. Vi fandt Kongen siddende i en af Palladsets Gaardspladse omgivet af mange Hovdinge og Hofbetjente. Vi kom strax i Samtale, og jeg meddeelte ham, at mit Besøg var blot venstabeligt og havde til Formaal at befæste den gode Forstaaelse mellem Ham og Hendes Majestæts Regjering. Han hørte paa mine Meddelelser i denne Retning med synligt Velbehag, og tolkede sin inderlige Tilfredshed over de venstabelige Følelser Hendes Majestæt lagde for Dagen ved at paalægge mig at besøge ham og sende ham en saa værdifuld Foræring, som den der var bleven presenteret ham.

„Derefter beskæftigede vi os med at udpege de bedste Communicationsmidler mellem Hans og min Regjering, og jeg benyttede Leiligheden til at takke ham for den venlige Beskyttelse han havde ydet de christne Missionairer der havde besøgt hans Land, idet jeg ytrede Haab om at han fremdeles vilde yde dem samme Beskyttelse.

Sammenkomsten varede omtrent en Time.

„Den 20de aflagde Kongen mig en Visit i Missionshuset Kl. 3 EM., ledsaget af Hofbetjente og mange af sine Børn. Han blev hos os omtrent en Times Tid, og han og jeg sad i den Tid i Berandaen paa Husets Forside ved Siden af hinanden og talte ganske ligefrem med hinanden. Medens Kongen saaledes samtalede med mig, trak Capt. Powell op med sine Folk i den brede Gade foran Huset, og gav en Salut, hvilket Kongen syntes særdeles godt om.

„Under Samtalen spurgte Kongen mig hvormange Dronninger der til forskellige Tider havde siddet paa den britiske Throne, hvor gammel Hendes Majestæt var, og om Prindsen af Wales var Thronarving. Da Kongen tog bort, fyrede Soldaterne nok en Salut, og han lod til at være særdeles fornøiet med sit Besøg.

„Den 21de Kl. 4 EM. kom Kongen ind i Gaden, hvor Missionshuset ligger, og satte sig ligeover Huset paa den anden Side af Gaden for at drikke Valmeviin. Han var som sædvanligt ledsaget af mange Hofmænd og Betjente.

„Da jeg hørte at dette var et Ngtelfestegn af Kongen mod mig, gik jeg ud og satte mig hos ham, og lod Hoboisterne spille et Par Stykker for at giengælde Hofligheden. Han kom fiorende i den smukke lille Phaeton som det Wesleyanske Missionssekskab havde foræret ham i 1811, og man kunde see med hvilken Omhyggelighed der var draget Omsorg for saa kostbar og hensigtsmæssig en Foræring. Som vi sad der, kom en af hans fornemste Hovdinge og dansede for os, og al den Tid han forblev der, næsten 2 Timer, var en fortsat Scene af Munterhed og Lystighed.

Under dette Kongens Besøg var der sikkert mellem 5—6000 Mennesker i Gaden, men der var Plads nok, thi om den end ikke er synderlig lang, er den vist næsten 300 Alen bred.

„Om Morgenens havde jeg været ude i min Hammock for at see ud over Byen der lader til at være 2 Fjerdingvei lang og een bred.

„Den 22de, en Søndag, i Kirke Kl. 7 FM. Kl. 8 sendte Kongen os en Indbydelse til at spise til Middag hos ham om

Eftermiddagen; men da jeg holdt for at Saadant vilde afstedkomme megen Forstyrrelse om Sabbathen og giøre et slemt Indtryk paa Folket, bad vi os undskyldt idet vi meddeelte vore Grunde:

„Den 23de fik Indbydelse til at spise til Middag hos Kongen Dagen efter.

„Den 24de tog vi til Eburasu, Kongens Landresidents, der ligger 3½ Fierdingvei fra Kumasi. Ved vor Ankomst toge vi Plads i Skyggen af et stort Silkebomuldstræ ligeoverfor Paladset; og et Par Minuter efter kom Kongen over til os, tog mig hjerteligen i i Haanden, og bad mig velkommen. Vi saae os nu om i Sidebygningerne under en af Hofmændenes Vejledning, medens Kongen satte sig under et Træ i Nærheden af det Sted hvor vi havde siddet.

„I mange af Værelserne i Sidebygningerne fandt vi smukke Sengesteder af europæisk Arbeide, med Silkegardiner, fremdeles Speile, Malerier, Uhre, Nips, Lyselager og mangfoldige andre europæiske Sager. Efterat vi havde seet os om i de fornemste Værelser, kom vi ud paa en Gaardsplads hvor Bordet stod dækket under en stor Solskærm 10 Fod i Diameter, og strax efter kom Kongen, og gav sig ligefrem i Samtale med os. Kort efter blev Maden bragt ind: Alt som paa et engelsk Bord, og yderst pænt serveret. Anretningen var: Suppe, et Faar stegt heelt, et dtio i mindre Stykker, en Kalkun, Fugle, mangfoldige Slags Gemyse, Plumpudding, Pomerantser, Jordnødder &c. Ol, Biin og Biqueur.

„Kongen gjorde Undskyldninger for at han sad og spiste ved Bordet, skiondt han ikke rigtig forstod at bruge Kniv og Gaffel som en Europæer; men han sad ligeoverfor mig og saae paa mig med den største Opmærksomhed, drak Glas med mig og Herrerne i mit Følge, og talte med den største Lethed om almindelige Conversationsgjenstande.

Ved alle tidligere Nyder havde han stedsse været pragtfuldt klædt; men ved denne Leilighed var han iført Officiers-Uniform.

„Efter Bordet førte Kongen os til Hofdamernes Værelser, og

præsenterede mig for dem, idet han betroede mig, at aldrig nogen Aschantier, ikke engang en Favorithovding, nogenfinde var bleven ført ind i denne Deel af Paladset eller ind til Damerne der boede.

„Derefter sad vi omtrent en Enes Minuter med Kongen udenfor under et stort Træ, og vendte saa tilbage til Kumasi, da det begyndte at blive silde. Kongen fulgte os 2 Fjerdingvei i sin Palanquin, hvorpaa vi toge Afsted med ham.

„Kongens Forhold var yderst behageligt hele Dagen; og jeg nød ret dette private Middagsmaaltid; ingen Hovding var nærværende, blot to af de fornemste Hofbetjente, og disse vare blot tilstede for at oprarte Kongen, og toge ellers ingen Deel i Mæretningen. Det Tiloversblevne, samt store Terriner Suppe, blev sendt til Missionshuset til Soldaterne og Folkene.

Veien fra Kumasi til Eburasi er fortræffelig og vel vedligeholdt.

Denne Residents indtager et Fladeindhold af 4 Acres.

„Kl. 8 EM. sendte Kongen Bud til Missionshuset, og meddeelte at han var vendt tilbage til Forov, og bad vi vilde tage derhen og tilbringe en Times Tid med ham. Vi traf ham ganske alene og ret oplagt til en venstabelig Samtale. Asfai Kudjo, den præsumptive Thronarving, og 3 eller 4 af Kongens fornemste Tolke vare de eneste Nærværende.

„Samtalen kom strax igang, og efter at have berørt Hendes Majestæts Regjering's venstabelige Følelser for ham, greb jeg den gunstige Leilighed til at tale med ham om Mennekesofringer. Jeg meddeelte ham Hendes Majestæts inderlige Ønske om at disse blodige Skuespil maatte aflaffes og at han alvorlig vilde henvende sin Opmærksomhed til et Spørgsmaal der var af saadan Vigtighed for Mennekesheden.

„Som Svar paa dette Andragende spurgte han, om jeg havde været Bidne til nogen Mennekesofring siden jeg var kommen ind i hans Stater. Jeg havde virkelig hverken hørt eller seet noget Sligt, og ytrede det ogsaa, hvorpaa han bemærkede, at skiondt Mennekesofringer var en fra hans Forfædre nedarvet Skik, han

dog havde indskrænket dem i Antal og Udstrækning i sit Kongerige, og at Hendes Majestæts Ønsker ikke skulde blive glemte.

„Han omtalte dernæst de Udsiste Flygtninge som havde søgt Beskyttelse under det britiske Flag i 1826, og ytrede det Haab at jeg vilde tillade nogle af dem at komme op til Kumasi og besøge ham, efter som en varig Fred nu var sluttet og stadfæstet ved at jeg var kommen og havde gjort ham en saa venkabelig Besøit.

„Derefter omtalte vi den Wesleyanske Mission i Kumasi, og jeg mærkede at Missionen aldeles havde vundet hans Tillid og Agtelse. Efter en Times Samtale gik vi tilbage til Missionshuset.

„Den 25de blev jeg ved Skyregn forhindret fra at komme til Kongen som tidlig om Morgenens havde ønsket at see mig.

„Den 26de aflagde Kl. 7 F.M. Besøg hos Kongen for at tage Afsked.

„Da vi kom, tog Kongen strax imod os, skøndt det var saa tidlig om Morgenens. Samtalen var aldeles privat som d. 24. om Aftenens, og de samme Personer nærværende som den Gang. Da jeg nu talte ham for hans sidste Ytringer med Hensyn til Mennekesofringerne, bemærkede han, at Antallet af Mennekesofringerne i Kumasi var bleven meget overdrevet, og at man saaledes havde stræbt at sætte en Plet paa hans Navn. „Jeg husker godt“, ytrede han, „at jeg som en lille Dreng hørte fortælle, at Engelsesmændene kom til Kysten af Afrika med deres Skibe for at hente Ladninger af Slaver som skulde bringes hjem til dem og sædes. Men det er nu længe siden at jeg er kommen efter at dette Nygte var falskt — og saaledes vil det ogsaa gaa med mange Nygter om mig.“

„Jeg svarede, at jeg troede ham, og at jeg haabede, han ikke vilde forglemme, at han ved hvert Liv han reddede fra Døring, vilde vise Dronningen af England og den britiske Nation en Gunst.

„Efter en halv Times Samtale toge vi Afsked fra ham og rystede hjertelig hans Haand, hvorpaa vi toge tilbage til Missionshuset.

„Ogsaa Hovdingerne havde viist os den største Dpmærksomhed under vort Ophold i Kumasi, og der gik neppe nogen Dag uden

jeg fik Foræringer fra dem af Faar, Fugle, Æg, Yams eller Plantaner.

„Kl. 8 FM. spiste vi Frokost, og Kl. 9. 30 begav vi os paa Tilbagereisen til Cape Coast. Nogle af Kongens Hofbetjente gelejdede os fra Missionshuset til Enden af den Gade der vender ad Cape Coast til, og foran os gik en stor Trop indfødte Soldater der altimellem fyrede en Salut. Som vi passerede Palladset, sad Kongen der under en stor Solskærm paa det flade Tag af den gamle Steenbygning*), for at see os gaae forbi og sende mig det sidste Farvel; Asfai Kudjoe sad ved Paladset i samme Hensigt.

„Som vi naaede Enden af Gaden, marscherede Soldaterne op paa den ene Side, og gav os en Afskeds salut. Vi fortsatte vor Rejse ledsagede af et Medlem af Kongens Familie med en lille Trop Soldater**), og gik i Nattegardeer i Eduabin. — Regnskyl om Aftenen.

„Den 27de fortsatte Rejsen Kl. 5. 30 FM., og naaede Amorfuf Kl. 11. 30 FM. Høvdingen forærede mig kort efter min Ankomst et Faar. En Fjerdingvei derfra lidt fra Beien paa venstre Haand ligger Byen Bakwai, i det næststørste Distrikt i Kongeriget efter Tuabin.

„Det havde været aftalt med Høvdingen i Bakwai, at jeg skulde besøge ham paa Hjemreisen, men da den ventlige gamle Mand erfoer at jeg folte mig lidt upaselig og altfor træt til at komme til ham, sendte han mig et Faar og nogle Fugle. Indbyggernes Antal i Bakwai skal være omtrent 5000. — Regn om Aftenen.

„Den 28de naaede Fonnuah Kl. 1 EM. — Smukt og tørt Veir.

„Den 29de, en Spndag, reiste et lille Stykke om Eftermiddagen. Nattegardeer i Akuseram. — Regn om Aftenen.

*) Opført i Asfai Tutu Duaminos Eld, under Dupuis's Veiledning.

**) Der fulgte dem lige ned til Fortet.

„Den 30te naaede Ansah Kl. 11. 30 FM. hvor vi forbleve, da det truede med Regn.

„Naade Pray den 31te Kl. 2 EM., gik over Floden, og drog i Nattequarter. — Regn om Aftenen.

„Den 1ste Novbr. naaede til Fusutuhye. — Regn om Aftenen.

„Den 2den naaede til Mansu. — Regn om Aftenen.

„Den 3die naaede til Battayah Kl. 4 EM. Tilbagelagt omtrent 34 Qvartmiil. — Regn om Aftenen.

„Den 4de, Kl. 11. 30 FM., ankom til Fortet.

Befostringen ved denne Reise i offentlig Tjeneste opgives til 305 £ 11 Sh. 10 d.

Ny Caledonia.

(Naut. Mag. Decbr. 1848.)

Den 21de Decbr. 1848 lettede det engelske Partskib Eleanor, Skibscommandant Woodin, fra Østsiden af Ny-Caledonia i den Hensigt at søge om muligt at finde et Løb mellem Botanyiske og Sydensiden af Caledonia for at spare den kedsommelige Reise omkring Nøvet der strækker sig ud syd for Caledonia. Han var saa heldig at finde et saadant. Han opdagede, at den sydlige Deel af Caledonia er en Ø omtrent 10 Qvartmile lang, dybt Vand imellem og Num nok for en Fregat at gaae igiennem. Han kaldte Løbet „Woodin Channel.“

I denne Canal findes flere dybe Bugter med Overflodighed af ferskt Vand og Ankerpladse paa 15 Favne; men intet Sandstræ. Da Indvaanerne paa Østhyssen berettede, at et Skib var

Gutta Percha.

(Af Th. Oxley, Esq., Stabslæge paa Bales Island, Singapur og Malacca).

(Nant. Mag. October 1848.)

Smendstivndt de Træer, der yde denne Substant, vore i stor Mængde i Skovene paa disse engelsk ostindiske Besiddelser, er det kun fire fem Aar siden den blev opdaget af Europæerne. I 1843 gjorde nemlig Dr. Montgomerie opmærksom paa den som formeentlig nyttig for Chirurgen, og antog at Træet horte til Figenarten; Dr. Almeida bragte i April s. A. noget af denne Substant til England. Begge havde de hændelsesviis truffet den hos Malayerne, for hvem dens særegne Egenskaber vare vel bekendte, og som forfærdigede Vidste deraf.

Om Træet, dets Product og detses Anvendelse.

Gutta Percha Træet, eller rettere Gutta Tuban — da Percha yder et vægte Stof — hører til den naturlige Familie Sapotæa, men er saa meget forskiellig fra alle beskrevne Genera, idet den har Slægtskab med begge, Achras og Bassia, men er forskiellig fra begge i visse væsentlige Egenskaber, at man kunde mene den maatte være berettiget til at danne et nyt Genus.

Træet er 60—70 Fod høit og 2—3 Fod i Diameter. Efter hele Udseendet ligner det Slægten Durio eller Deorian; men Underfladen af Bladene er mere bestemt rødligbrun end Durios, og Dannelsen noget anderledes. — Exemplarer af Frugte, have ikke været til at erholde.

Indtil for meget kort siden var Tubantræet i temmelig stor Mængde tilstede paa Singapur-Den; men nu ere alle de store Træer fældede, og vanskelig vil der findes andre end smaa Planter; forøvrigt vore det i stor Mængde langs op med den malayiske

Halvs ligetil Pinang, hvor det skal findes i stor Overflodighed, uden at Indbyggerne ere vidende derom, eftersom flere Pinangerhuse have ordineret denne Artikel fra Singapur. Træet findes ogsaa paa Borneo og rimeligviis paa de fleste omliggende Øer.

Træet tribes helst i alluviste Jordsmon ved Foden af Bakker, og udgjør paa mange Steder den fornemste Bestanddeel af Junglet. Men uagtet Træet saaledes ret hører hjemme her, er tilstedet i stor Mængde og tribes i en viid Omkreds, vil Guttaen dog snart blive en sjelden Artikel, hvis man ikke ved Indsamlingen vil gaae frem paa en meer forsynlig Maade end Malayerne og Chineseerne for nærværende Tid, idet de nemlig fælde de fuldvorne Træer, tage Barken af i Ringe 12 til 18 Tommer fra hinanden og sætte en Kokosskal, et Palmeblad, eller deslige under den fældede Stamme for at opfange den mælkeagtige Saft der sieblikkelig udsiver ved hvert friskt Indsnit. Saften samles i Bambusrør, bringes hjem og koges for at udfondre Vandpartiklerne, hvorved den da efterhaanden faaer sin Fasthed. Denne Kogning formenes imidlertid ikke nødvendig undtagen hvis Indsamlingen skeer i Masse. Ganske frisk udtappet Gutta bliver fast i et Par Minuter ved at formes i Haanden.

Naar den er aldeles reen, er den graalig hvid, og den rødlike Farve, den har i Handelen, skrives sig fra Barksmulerne som komme i Saften under Indsamlingen, ogsaa kan Saugspaaner eller Sligt med Forsæt være blandet deri. Den kan forøvrigt lettelig renses for enhver fremmed Bestanddeel ved at man koger den i Vand, ruller den ud i tynde Plader, og saa udprikker al Ureenlighed, eftersom Guttaen ikke klæber ved noget. Af et Træ kan man erholde fra 5—20 Catties, og for at skaffe 1 Picul*) Gutta har 10 Træer maattet ødelægges. Fra 1ste Januar 1845 til October 1848 er der fra Singapur bleven udført til Europa 6918 Piculs, til hvis Tilveiebringelse 69180 Træer ere blevne ødelagte. Det vilde være langt fordelagtigere at anvende Burmesernes Tap-

*) 1 picul = 150 catties. 1 picul = 121 Pund dansk.

ningsmethode, hvorved de faae Caoutchouc af *Ficus elastica*, ved nemlig at giøre skraa Indsnit i Barken, og i Bambusrør opfange Saften der løber raft ud.

Guttaens seneste praktiske Anvendelse skal være til Høre- og Talerør i Bjergværker, Banegaarde, Fængsler, Arbeidsanstalter ic. ic.; i Hoteller; i Boligerne istedetfor Klokker; for Døve ic. ic.*)

Et Par Dage ved Kysten af Labrador.

(Af Capt. Bayfield ombord i den engelske Opmaalings Skonnert Gulnare)

(Naut. Mag. Decbr. 1848.)

Den 21de Juni gik vi videre fra Østpynten af Anticosti tværs over til Kagashla Bugten, med en foranderlig Kuling af S. V., og saae Matashquan Pynt paa Kysten af Labrador, i N. t. V. Kl. 7 OM. Store Masser Sne og Is saaes langs Kysten, ligesom paa Kysterne af Anticosti. Da alt tydede paa en rolig Nat, vilde jeg stoppe op for Varpankret, for ikke at blive revet bort med Strømmen, og for at kunne sende en Baad iland tidlig om Morgen. Den store Dybde nødte os til at gaae længere ind end vi ellers havde villet, thi vi havde ingen Bund med 50 Favne Line; med Et fik vi Lodskud paa 29 Favne Sand. Skibet blev sieblifkelig dreiet til og Seilene opgivne. Loddet var igjen bleven hevet ud for at faae noiere Kundskab om Bundens Beskaffenhed, idet Ingen faldt paa at Dybden kunde have forandret sig da vi kun havde skudt 2 Skibslængder frem. Jeg vilde netop til at give Ordre til at lade Ankeret falde, da Quarttermesteren meldte — „Vi ere i grundt Bunde, Sir, kun 6 Favne.“ Vi ankrede, en

*) Cf. Pag. 391.

Officier sendtes ud for at lodde rundt omkring Skibet, men vi kunde ikke finde mindre end $4\frac{1}{2}$ Favne. 9 Favne fandtes imellem os og Strandbredden i omtrent $1\frac{1}{2}$ Dvartmils Afstand. 3 Ra-bellængder fra os, i den modsatte Retning, var der ingen Bund paa 30 Favne. Denne Sandbanke strækker sig udfor S. V. Spidsen af Natashquan Point.

Den følgende Morgen d. 22de Juni havde vi afvejlende lette Briser af S. D. med Regn og Taage den hele Dag; vi lettede om Aftenen Kl. 11, efter at have taget Lodskud, og bleve førte langt vesteri af Strømmen ud af Natashquan Floden, der udgyder en svær Vandmasse paa denne tidlige Aarstid. Havets Overflade bliver derved ferskt i flere Miles Omkreds.

Ubekjendte med Styrken af denne Strøm vare vi aldeles ude af vort Bestil, saa at, da vi fik Landet isigte giennem Regnen, vi aldeles ikke vidste hvad det var for en Plads hvor vi saae flere Skonnerter ligge tilankers. En Ny-Scotlandsk Skonnertsfører lodse os imidlertid snart ind imellem Klipperne, og bragte os tilankers i Lille Natashquan, en Havn for Smaafartøier med 2—4 Favnes Dybde ved Lavvande, Sand og Leerbund. Her laae 6 amerikanske Skonnerter paa Fiskeri, og imellem Klipperne, 1 Dv. Mil østerefter, laae ti tolv smaa Skonnerter eller „Shallops“ som de kaldes.

Lille Natashquan er en lille Ankerplads eller Havn imellem Klipperne, netop stor nok for Gulnare. Tusinde Klipper og Granitstykker langs Kysten, og mange slige Ankerpladse, som intet Kaart kunde vise Veien hen til, men som man nok kan naae til under klar Himmel og rolig Se, saa man kan see Bunden paa 3 Favne, med et Skib der lystret godt, og skarpt Udtig, følgende Korfene, Steendysserne eller Dribtømmerstaberne som Fiskerne have opreist paa Klipperne.

S. og S. D.-Vind med Taage og Regn holdt os i Lille Natashquan indtil d. 28de Juni, da en pludselig Byge fra N. V. adspredte Taagen. En amerikansk Skonnert lettede og stod ud efter Kl. 2 E. M., og vi lettede og fulgte efter fem Minuter senere. Un-

der Letningen var Vinden gaaet om til B. S. W., og blev stadig meer og meer sydlig.

Den amerikanske Skonnert var af denne Marsag nær gaaet iland paa Havnens Østpynt, idet den ikkun gif een Skibsbrede til Lubart af den og var altfor nær til at prøve paa at vende med saalet en Brise og saa svær en Dyrning. Vi iagttog den med Ængslighed; havde den stødt, vilde den have været forloren. Vi havde imidlertid neppe faaet Tid til at glæde os over at den heldig var sluppen forbi, førend ogsaa vi nærmede os Pynten, og troede jeg i Forstningen at vi skulde gaae godt fri af den; men Vinden skrædede paa eengang og det mere end Tilfældet havde været med Amerikaneren, hvilket da nødte os til at vende 30 Alen fra Pynten. Der var kun lidet Num for et Skib paa 150 Tons til at krydse, eftersom Klipperne paa V. Siden af Farvandet ikke var mere end 4 Skibslængder fra os. Desaar sag lode vi den falde vel af, inden vi brasede Forræerne om, og gif samme Dei tilbage igien. Det vestlige Løb forekom mig at være det bredeste, og jeg besluttede derfor, hellere at prøve at krydse ud derigennem, omendskiøndt det kun var 90 Favne bredt, end blive længer liggende her. Vi løb derfor saa tæt vi turde omkring Inderenden af Nebet der ligger midt i Farvandet og som danner begge Indløbene til Havnen, med en Lodhiver i hvert Nøst. At vi brugte den sidste Forsigtighedsregel var egentlig kun for Formens Skyld og til aldeles ingen Nytte i Fald der skulde hænde noget, eftersom Klipperne hævede sig steilt op fra Dybet, saa at Loddet ikke kunde give os nogen Advarsel. Vi antog at have fundet alle de blinde Skær i Farvandet, — vi havde sikkert gjort os al Umage derfor, — og vi stode derfor trøstlig ud ad. Gulnare havde i 3 Slag næsten klaret det snævre Farvand, om den end knap fik Tid til at faae Fart paa den ene, førend vi bleve nødte til at lægge den over den anden Boug. Vi gjorde vort andet Slag vesterover, paa det snævraste Sted i Farvandet; det næste Slag østerover vilde have klaret os ud; Befalingen „klar til at vende“ var givet, — Nøret blev lagt ilæ, og

Gulnare gif oberstævn i Bendingen, da den pludselig stødte agter, krængede lidt over og begyndte at falde rask af, da den var flot for.

Da jeg indsaae at den, saasnart den faldt tilstrækkelig af til at fylde Scilene, vilde slæbe over Skæret som den netop rørte agter, befaledede jeg vieblikkelig at bjerge Agterseilene, brase Forræerne firkant for at faae hende af, og hale Klyver og Forseilsklieder til Luvart for at faae den til at falde hurtigere af, thi der laae et lille Skær ret forud knap en Skibslængde fra os, hvorpaa den vilde være løbet lige op naar den blev flot, hvis vi ikke som forom-meldt havde grebet vore Forholdsregler. Som det gif kunde man fra Noffen af vor Jagerbom være sprungen ned paa Skæret idet Skibet faldt af for Binden, standset i sin Fart ved at sture paa Klippen agter. Som det svaiede rundt blev det flot, og da det nu kunde være nok for den Gang, løb jeg tilbage og fortvæiede paa min gamle Plads Kl. 5 EM. Vi stod ikke meer end eet Minut eller to, der gif heldigviis ingen Sv, da Nebene til Luvart brød den og Ebben var netop forbi. Der var ingen Skade steet, ikke engang Chronometrenes Gang havde lidt, thi Doctoren løb sieblikkelig ned, tog dem op og holdt dem i Haanden til vi vare blevne flot.

Dagen efter, den 29de Juni, slap vi da ud af Little Nastashquan. Binden havde staaet ind om Morgenen, men skiftede om til B. t. S. Kl. 9 FM. Med denne Bind kunde vi nok staae ud, tæt bidevind, imellem Nebene; men vi vidste nu af Erfaring at den vilde skralde i det afgjorende Dieblis naar vi skulde dreie til omkring Pynten, eller udenfor være mere sydlig. For at vi ikke skulde holde mere af end nødvendigt for at undgaae Midtrevet, sendte jeg Wigen hen for at lægge sig paa den læ Side af samme, og da vi havde erfaret at Holdebunden var saa god at vi kunde hive tæt op over Ankeret, benyttede jeg mig af denne Omstændighed og satte alle Seil til baade for og agter inden vi lettede. Vi laae altfaa med Rieden op og ned, med alle Seil, Gaffel-Topsail og Bramseil satte og Alting klart for vieblikkelig at kaste Skibet sydoxer: Dmtrent $\frac{1}{3}$ Kabellængde ret agten for os

var en Klippespids — vi havde altsaa ingen Plads at give bort. Befalingen er givet til at hibe rast op, Ankeret er revet op af Bunden, Forræerne ere ombraste og Gulnare skyder med det Samme fra sin Ankerplads under hvert Seil der kan trække; den passerer tæt forbi Baaden, og er nu naaet hen til S.D.=Enden af Neber; den Pynt der skal klares er en Kabellængde fra dens Bæ-Boug, og det lader aldeles til at den med Lethed vil kunne gaae til Luvart af den. Men nu er den ikke længer ilæ af Nevene, og begynder at føle S. B.=Dyningen paa sin luv Boug, og hvad endnu er værre, Binden kommer til samme Tid forind; siebliffelig maa der vendes, medens der endnu er Plads, og jeg vilde netop give Ordre dertil, inden det skulde være for silde, da Binden igien rummede en Streg; og fik mig til at blive ved; Lærningen er kastet — enten maa den gaae til Luvart eller støde paa de spidse Klippetinder paa Pynten nu ikke 10 Favne ilæ, der er hverken Plads til at gaae over Stag eller ankre — atter stralder Binden og dog tør vi ikke røre et eneste Seil; Pynten er nu lige udfor Falderebet knap 22 Alen fra os. Binden er svag og foranderlig, af og til ryfter Dyningen den ud af Seilene; aldrig havde den før forekommet os at gaae saa langsomt. Officiererne stirre usra-vendt paa Dyningen der bruser op mod Pynten som vi langsomt passere den, idet Forstribet ved den sammensatte Bevægelse af Fart og Afdrift vendes saameget fra Faren som Binden vil tillade. Lodhivoren synger ud: „to Favne og tre Qvart“, — hvert Diebliff vente vi at den skal støde, og holde Veiret for at tage mod Stødet. Pynten er blot 15 Alen fra os men agtenfor midtskibs; vi holde skumfuldt, og Diebliffet efter er den frelst, idet den langsomt er skudt forbi Pynten, der umiddelbart efter er ret agterud paa Grund af Dyningen og den ubetydelige Bind.

Vi maatte giøre flere Slag inden vi kom i dybt Vand og klar af de mangfoldige Rev; Lodskuddene varierede hyppigt fra 10 til $2\frac{1}{4}$ Favne. — Vi kom senere tilankers i Baptagun.

Koti Kevier (Borneo).

(United serv. Journal. Martz 1849.)

Koti Kevier er opdaget for ganske nylig. Man har fulgt det fra Udløbet paa Sydoskysten af Borneo til Ulu Murkam, en stor Landsby, fem og halvfjerfindstyve Mile fra Havet. Fra Bjergene og de sumpige Egne i det Indre, indtil Floden løber ud i en lille Bugt næsten ligeover for Havnen Kysie paa Celebes, giennemstrømmer den en Mængde indbyrdes forskellige Landstrækninger som alle frembyde mangfoldige Gienstande der ere den Reisendes Opmærksomhed værd. Alligevel have ikkun to eller tre Eventyrere været at underkaste sig de med en Reise der forbundne Farer, og af dem er kun een vendt tilbage for at give Efterretning om sine Opdagelser. Müller satte sit Liv til under Forsøget; Dalton slap tre Aar senere heldigere derfra; i 1844 blev Murray et Offer for de Indsødtes Forræderi.

Fra Flodens Udspring til 7—8 Mile fra Havet ere dens Bredder besatte med Landsbyer og hjft og her en større By. Hyppige Vandflod sætte store Strækninger under Vand, og naar Vandet faider, efterlades mangfoldige Sumpe, der, afværende med tørt Land, strække sig tværs over Den lige indtil Damuan Kevier. Ikkun Niisavl kan tribes i disse Sumpe, der i hver anden Henseende ere skadelige og hindre Communicationen mellem Stammerne.

Alle Boligerne paa begge Sider af Floden staae paa høie Pæle, hvilket bevarer Indvaanerne for Oversvømmelserne og de skadelige Uddunstninger. Nogle faa ernære sig ved Agerdyrking, en stor Deel ere Svøvere, og en tredie Klasse baade Svøvere og Kjøbmænd, og de bekymre sig kun saare lidet om den frugtbare Jordbund, den yppige Vegetation og Junglens Skatte, Vov, Damar, Kampfer, Guldstov m. m.

Wildhed er Charaktertrækket ved det selskabelige Liv paa Kotis Bredder. Intet Baand forener den ene Stamme med den

anden, ingen fælleds Interesse binder dem til hinanden, ingen selskabelig Følelse drager dem til hinanden. Hvert Distrikts Indvaanere leve aldeles affondrede fra hinanden. Den Svagere bliver plyndret af den Stærkere, og det er blot Hævn der kan bringe dem til at handle i Forening. De Stærkere plyndre aabenlyst, de Svagere hemmelig.

Foruden denne Lyst til Plyndring, er der endnu en anden Følelse der fornemmelig leder disse barbariske Stammer til Vold og Anarchie, en Uttraa, en brændende Lidenskab efter at sætte sig i Besiddelse af Menneſtehoeveder. Man kan ikke gjøre sig en Forestilling om det vilde Maseri der bringer hele Stammer til for en Tid at forlade alt Andet og drage affted, trodsende Farer og Besværligheder, med den visse Udsigt til at lide den største Mangel, for at erobre de forskædelige Trophæer der smykke hver Indfødtss Huus. Krigerne i en Commune aftale at gaae ud paa et Togt, og det fornødne Antal Baade bliver samlet. Intet Slags Provision belemrer deres Fart. Pagaiaarerne blive omviklede med Barken af et vist Træ, der dæmper Larmen, og Høverne drage ud paa deres lause Togt.

Bed Solens Nedgang sætte de sig i Bevægelse: den ene Canoe følger tæt bag efter den anden; ikke et Ord — ikke engang et Mareslag lyder som de drage frem tæt under de overskyggede Bredder, og da de blot gaae frem om Natten, skræmmer det første Dagstær dem ind i deres Skjulesteder; Baaden roes nu ind i Junglet, og hver Mand skjuler sig saalænge det er Dag.

Ubekatte, vilde Sviin og Slanger, de træffe paa i disse forgiftede Sumpe, ere disse snigende Eventyrers Føde, og hvor disse mangle, tilfredsstillende vilde Frugter og Trærnes fine Skud deres raa Appetit. Af og til hænder det imidlertid, at de paa slike Togter lide Mangel, og det har ikke endda været saa sjældent at Høvidsmanden har befaleet at slagte En af Troppen, hvis Kied da stiller deres Hunger, og hvis Hoved kommer til at prange imellem Stammens Trophæer. Hver Morgen sendes Speidere ud i Jung-

let for at recognoscere. Dertil vælges Folk hvis skarpe Syn sætter dem istand til fra Toppen af et Træ langt bortefra at opdage Røgen fra en Landsby, hvis Indvaanere ligge begravne i Søvn, thi hos disse Stammer slukkes aldrig Ilden. Ofte staaer den ulykkelige Landsby i Flamme, inden Indvaanerne ere blevne vaagne; Bølligernø ere brændte ned, Beboerne myrdede eller tagne til Fange, og den heldige Trop drager bort fra de rygende Ruiner enten hjemad eller videre frem til nye Tog.

Det hænder sig imidlertid af og til at de udseete Offeres Narvaagenhed opdager Angribernes lumste Fremtrængen. Omkring hver Landsby ligger en stor Strækning dyrkede Riis-, Jams- og Sukkermarker. Oppe mellem Grenene paa enkelte Træer, der staae adspredte paa disse aabne Marker ere anbragte smaa runde Huse, og i hvert af disse holder en bevæbnet Dyal Vagt. Naar en Fiende nærmer sig, bliver der gjort Alarm — Tomtom'en kalder til Vaaben, Angriberne styrte nu frem, da de ikke længere kunne skjule sig, og en Kamp paa Liv og Død afgjør Stammernes Skiebne.

Endnu andre Omstændigheder bidrage til at fortynde Befolkningen i de Provindser, hvorigiennem Kofi løber; og iblandt dem er Smaakopperne den fornemste. De nære den største Angest for denne Smitte, og naar en fremmed Prahu kommer op ad Strømmen til en Landsby, blive alle Børnene kaldte ind, og udenfor alle Døre ophænges en flettet Bambusrem til Tegn paa at ethvert Forsøg paa at trænge ind, det være sig af Ven eller Fiende, vil blive bortviist med Magt; reisende Ridsmænd bortvijses til slige Tider. — Alligatorerne, der vrimsle i Vandet og paa Sivbankerne, ere ligeledes slemme Fiender: ofte kan en Stamme miste 9—10 Personer om Maanedes der ere blevne disse Noldyrs Bytte; — endelig, indbyrdes Krige der blive førte med Barbariets vildeste

Til Trods for alle disse forenede ulykkelige Omstændigheder, til trods for det barbariske Samfundsforhold i hvilket Stammerne leve, drive de dog en levende Handel med det omliggende Archipe-

lagus. *) Sybhundrede Prabus gaae aarlig ud af Strømmene ladede med Guldstøv, spiselige Fuglereder, Kampfer, Skildpaddestaller, Ngar-Ngar, Bor, Trepang, kosteligt Gummi, Bezoar, Jern, kostbart Træ, Apothekervarer, samt Riis, Yams, Sukker, Frugter og Sviin, for hvilke Varer tiltustes Salt, Lobak, Perler og Klæde hos Bugierne, eller i Singapur og de hollandske Havne.

Ukallige Smaabaade benyttes af Dyakerne til at føre Jordens og deres Huusflids Produkter fra Landsbyerne inde i Landet ned til Flodmundingen, og de finde det i deres Interesse at skaffe sig en Mængde Slaver, som da maae hjælpe dem med at dyrke Jorden, arbejde i Minerne, indsamle Kampfer, Bor, Gummi og Natatan, flette Kurve og roe deres Baade. Disse Slaver røbe de fra fremmede Nomadestammer der beboe Marssklandene noget fra Floden. Disse føre en aldeles anden Levemaade end de øvrige Stammer, ere ukrigerste, og i det Hele saa aldeles i Mennekehedens første oprindelige Naturtilstand, idet de uden faste Boliger leve affondrede i smaa Flokke og søge deres Føde omkring i Skovene: om Natten søge de Ly under Trærnes Grene; Børnene svøbes ind i blød Bark, og hænges op i Grenene; der antændes en Ild for at holde de vilde Dyr og Slanger borte, medens Mændene og Qvinderne bedække sig med blød Bark, der er varm, men ikke uigien nemtrængelig for Regn. Man fortæller, at de krigerste Dyaker more sig med at jage efter Børnene, og skyde efter dem, som efter Abekatte. De bortrøvede Mænd, som fanges og gøres til Slaver, hugge de den ene Fod af, og stille Stumpen ned i et Stykke Bambusrør fyldt med smeltet Harpix for at kunne holde dem i Slaveviet, thi Slaven kan nu ikke bestille Andet end sidde i en Canoe og roe ned ad Strømmen.

De krigerste Dyaker høre til den store Dyakstamme**), som

*) Paa Kyfterne af Celebes, Borneo, Java, derfra til Timor og Seramatta; fremdeles til Singapur, Halvøen Malacca, til Potami; videre til Suluserne og Magindanao.

**) Efr. b. Tidsskr. 3die Bd. Pag. 40 sqq.

de overhovedet aldeles ligne, dog er det at mærke med Hensyn til deres Begravelse, at de føre Liget høit op imellem Grenene paa et høit Træ, for at lette Sjælens Flugt til de Saliges Boliger; ogsaa begrave de ikke deres Liig i Jorden, men opbrænde dem. Men „See den Dyaal der stiger i sin Grav uden at have dræbt een af sine Medskabninger, uden at have erobret en Fiendes Hoved! Han vil aldrig naae op til Himmelen, thi Veien did'en ligger over et uhyre Svælg ad en eneste Træstamme. Kun støttet af en Slave kan man haabe at passere denne Bro, støttet af Dens Mand, som han for sin Saligheds Frelse har ihjelslaget i levende Live.“

Den afrikanske Krydser.

(The african cruiser.)

Første Capitel.

Farvel til Hjemstavn.

„Fædrenejem, elskede, elskede Fædrenejem; Intet Sted i Verden er som det fædrenejem!“ saaledes synger jeg, og saaledes maa enhver retskaffen Mand synge, som Betsignelsen af et fædrenejem er bleven til Deel, og som veed hvad det vil sige at blive sendt ud paa et flere Mars Togt ud i den vide Verden uden at kunne faae noget af disse kære velbekendte Ansigter at see, man har kiendt fra sin Barndom: En Moders omme Blik, en Faders kærslige Smil og et halvt Dusin muntre blaaøiede Søstres og stivende Brødres hjertelige Omfavnelser, ikke at tale om en vis Anden, hvem man har verlet Amdelsfæstegn med, og hvilke man bevarer som sin Diesteen midt i den rasende Storm, under Skibbrud og i Kamp; — men jeg tør ikke røre den Streng, for ikke at blive følsom

og falde besværlig, thi hvor behageligt det end kan være for den Enkelte at betragte Sligt, bryder det haardhjertede Publikum sig dog ikke en Døit derom. Mange lange Maaneder svinde, uden at vi see en eneste Linie fra dem, der bringer os Budskab om de ere levende eller døde, om hvem der ere fødte og hvem der ere gifte. Hvilken Længsel efter at see dem igien betager os ikke, med hvilken stielvende Jil river man ikke det længselsfuldt ventede Brev fra Hjemmet op; man trækker neppe Beiret medens man læser, inden man sees at de alle befinde sig vel. I Herrer i England, der leve Ederes gode Dage i Hjemmet, som lade haant om Sligt, reiser engang bort fra Alt hvad der er Eder kært, sønderriver engang hvert Baand som binder Eder til Landjorden, og hvis Ederes Hjertes ikke ere sammenskrumpne som indtørrede Pærer eller visnede Æbler, saa ville I fatte Sømandens Følelser, og lære at vurdere hvad Offer han bringer, hvad Trængsler han lider! „Alt! kun lidet tænke I paa Søens Farer.“

„Skal Du have nok en Kop Thee, kære Mary? — giv Mo'e Flødelanden, Carry; — Naa, Johnny, kan Du ikke faae Hast paa Dit Smørrebrød, og see til at faae Dit Stykke færdigt; — det er Din Tour, Fanny, at smøre Fa'ers Toast. — Hvorledes har Pop det idag, Frank? — Na, ræk mig Æggene, Robert; jeg er strupsulten idag.“ Saaledes lød det ved Frokostbordet, da Tjeneren i behørig Form overrækkede min Fader Posttasken. Dens Indhold blev trukken frem, og et stort Tjenestebrev kom tilsynne. „Hendes Majestæts Tjeneste“, var trykket oppe i det venstre Hjørne, og Udskriften var til Lieutenant Walter Fairfield, R. N. Hants pr. —, som da ikke var nogen Anden end Deres ydmyge Tjener, mig selv. „Hans Advancement“, raabte En. „Hvor det vilde være herligt, hvis han var bleven Capitain,“ udbrød en Anden. — „Det er just ikke rimeligt,“ svarede jeg; og om end for et Dieblit sliig en forfængelig Tante foer igiennem mit Hoved, forsvandt den ligesaa hurtig igien. „Miraklernes Tid er for længe siden forbi“. Jeg rev Convoluten op. „Udnævnt til Næst-Commanderende paa Hendes Majestæts

Brig, Naparee", udbrød jeg. „Den vil være klar til at afgaae om tre eller fire Uger; en herlig Skude; netop den jeg helst ønskede mig." Tanken om Activitet, der er saa behagelig for en Sømand, fik mig for et Dieblis til at glemme, tilstaaer jeg, fra hvem jeg skulde stilles.

„Men, Naparee, Walter; den er jo equiperet for Krydstogt paa Afrikas Kyst", afbrød Frank, som vidste Navnet paa hvert Skib under Equiperung, med samt paa alle Officiererne, og længtes efter at træde i mine Fodspor tilføes.

„Er Du vis derpaa, Dreng?" spurgte min Fader halvbrød, som om den yngre Broder havde været Skyld i at den blev sendt did, thi Navnet lod ildevarslende i hans Øren.

„Bestemt, Fader," svarede Frank. „Det stod i sidste Søndagsavis."

Jeg vidste, at han havde Net, men havde ikke Lust til at sige det. Men den tankeløse Gut kom frem med Bladet, og det viste sig da at det forholdt sig som han havde sagt.

„Det er grueligt, min elskede Dreng!" udbrød min Moder, med Taarer i Øinene. „Den forfærdelige Kyst! Gud give den aldrig var bleven opdaget."

„Na, hvad er det Moder", svarede jeg leende. „Fanden, ved Du nok, er ikke nær saa sort som man maler ham, og man maa blot vogte sig for at sove iland, drikke Spiritus, og blive slugt af Haier og Crocodiller, for at finde at det er et sandt Paradiis. Tænk bare paa de herlige Sager, jeg kan bringe med hjem. Elephanntænder, Sække med Guldstøv og hele Boyaner Palmeolie, eller, maaskee Du vilde foretrække en tam Alligator, eller en levende Elephant. Tænk, hvor det vilde være morsomt at have dem løbende her omkring paa den grønne Plaine. Tom og Peg vilde være himmelglade ved at have saadanne Legekammerater; ikke sandt Fanny?"

„Hvor kan Du dog spørge med saadanne gruelige Ting, min stakkels Dreng?" svarede min Moder, og brast i Graad." Himlen

holde Dig i sin Baretægt! men Du er nu saa ligegyldig og tanke-
løs; Du vil aldrig være forsigtig“.

„Alt! Moder“, svarede jeg smt; „men Du veed, der er en
lille velsignet Engel i Himlen, der beskytter den stakkels Jacks
Liv. Han vil vaage over mig, Moder; og om jeg ikke selv esti-
merede mit Liv, saa veed jeg hvem der vil sørge, hvis jeg gav
Slip, og derfor lover jeg, herefter at ville gjøre mit Bedste for at
bringe mig karst og sund paa Liv og Lemmer hjem, og ikke staffe
dem Hjertesorg; hvad kan jeg saa gjøre meer? — Hvor jeg end
faaer Befaling til at drage hen, maa jeg adlyde. Det kunde al-
drig gaae an, om enhver Officier i Hendes Majestæts Tjeneste vilde
lige ud efter en blod Plank for sig selv.“

Det blev ret en sørgelig Dag i vor Familierekreds — hvert
af dens Medlemmer havde i sin Phantasi fremmanet Billeder af
fugtige Taager, brændende Solstraaler, gul Feber, giftige Mo-
radser, Haier, Alligatorer, Sørøvere og Slavestibe, indtil de
holdt det for saa godt som umuligt at noget menneskeligt Væsen
kunde undgaae disses forenede Angreb. Det varede noget, inden de
kunde gjøre sig fortrolige med Tanken om min Afreise, og saa ofte
mine Dine mødte min Moders, svømmede de i Taarer. O! hvil-
ket uendeligt Dyb af Kiærlighed der er i en Moders Hjerte, at
hun kan sole saaledes for een iblandt saa mange, og som dog ikke
er elsket høiere end de øvrige. Mine Søstre vare endnu kiærligere
imod mig end sædvanlig, og Brødrene vare strax ved Haanden
for at gjøre Alt hvad jeg bad dem om.

Afstenen fandt mig paa en skyggesfuld Sti mellem min Faders
Gaard og Præstegaarden. Med Undtagelse af de to Familier, der
omgiktes dagligt, blev denne Gang kun meget lidt besøgt. Jeg var
ikke alene, og om end min Ledjager var Straahat og Shawl, var
hun dog ikke min Søster. Den venlige blaa Sø viste sig langt borte
under Træerne; grønne Enge og gule Kornmarker, med bølgende
Skove og mangen nydelig munter Cottage, et Landsbykirkeetaarn,
og et stateligt Herresæde omgivet af herlige Haver, opfyldte Mel-
lemrummet. Det var et yndigt Syn, saadant som blot England

kan frembyde, og et Par Dine beskuede det, de klareste der nogen-
sinde have straalet i Verden; Himmelsens Aande har aldrig vistet
blødere og mere stinnende Lokker fra en yndigere Pande; rødere
Læber have aldrig aabnet sig til et sødere Smil for at vise en
skønnere Perlerad, aldrig har en mere melodios Stemme ytret
Ord der vare behageligere for en Elsters Øre. Stemmen var
det, denne Qvindens Juvel, der havde bragt det saavidt — troer
jeg. Tingen var — det hjælper dog ikke at skjule det længer —
jeg var over begge Dren forelsket i den yndigste, meest fortryllende
Pige i hele Egnen, og — men det tilkommer ikke mig at fortælle
hvorledes hendes Følelser vare for mig. Tindrede end hendes
Dine af Fryd, da jeg første Gang sang,

I'm a brisk and sprightly lad,
Just come home from sea, sir,
Of all the lives I ever led,
A sailors life for me, sir &c. &c.

saar var det samme Tilfældet med mine Søstres, min Moders og
et halvt Dussin Cousinsers. Vi satte os ned paa en Græsbcænt
for at betragte Udsigten, og, hvorledes det gik til — hendes Haand
laae i min, og hun glemte at tage den tilbage. Det er nu saale-
des reengang unge Mennekers Maade at etablere en electrisf Tele-
graph for at hjælpe paa Conversationen, og, om det skulde gjælde
mit Liv, har jeg aldrig kunnet indsee hvad derimod kan være at ind-
vende. Vi vare langt fra at være velsalende, skiondt vi havde
meget at sige hinanden. Vi betragtede Udsigten, og svælgede i dens
Skionheder.

„Jeg vil ofte mindes denne Aftenstund, naar jeg er langt
herfra, Edith,“ hvidskede jeg. „Den vil være en lysende Plet
i min Erindring, som skal opklare Livet for mig, om end Alt om-
kring mig er mørkt og skummelt.“

Hun svarede ikke. En klar Draabe perlede paa hendes Kind,
og en kvast Hullen sagde mig tydeligt, at Følelser, som selv i det
Dødelik fik mit Bryst til at bæve af Fryd, havde overvældet hende
— Følelser som hun neppe vilde have tilstaaet for sig selv, havde

hun ikke tænkt paa min forestaaende Afreise. Livets Glæder blive sandelig sendte os for at formilde den bitre Kalk det er vor Lod at tømme. Solskin og Skyer ere faderlig blandede af vor kærelyge Styrrer. — Jeg maatte trykke hende til mit Bryst og bortkysse disse kostelige Taarer! O! denne Aften lever stedse i min Erindring, og vil stedse blive Dagen i mit Livs øde Ørken. „Jeg var ikke falsk, Edith, da jeg sagde Det til Dig“.

Jeg var stolt, uhyre stolt: Jeg havde vundet den elskeligste Piges Kiærlighed. Hvad angaaer det Publikum hvorledes det var skeet, og hvi hun foretrak mig for en Mængde Landofficiere, adstaaende Præster og Ældre Sønner med stor Formue. Maaskee fordi jeg var en forsoren Galning, en freidig Gut, med et Ansigt noget ligt Mahogany — for Contrastens Skyld mod hendes egne yndige Kinder; maaskee fordi jeg fortalte hende om mine Reiser og om hvortidt jeg paa et hængende Haar o.s.v. — om de Storme og Batailler jeg havde oplevet; maaskee fordi jeg havde givet hende et ærligt, skyldfrit Hjerte, og sagt hende hvor ømt, hvor inderligt jeg elskede hende.

Hendes Taarer vare standsede, hun smilede og en dyb Rødme farvede hendes Kinder.

„Walter, Walter!“ hvidskede hun; „jeg tørde ikke have aabenhæret hvad jeg har sagt, men jeg blev overrasket. Det var Tanken om at Du tog bort, at jeg maaskee ikke mere fik Dig at see, der bragte mig til at sige hvad jeg har sagt“.

„For Alt i Verden; de Ord maae ikke være usagte“, svarede jeg. „Du har gjort mig lykkeligere end jeg formaaer at sige“.

Men, holla! her løber jeg jo stik imod alle mine foregaaende Bestemmelser, og fortæller Verden en lille Stump af min egen private Historie, hvorom bemeldte travle Verden ikke bryder sig mere, end om Manden i Maanen eller Tatarhanen, — hvor fornøieligt og behageligt det end kan være for mig. — Solen steg ned i Purpursøen paa en Maade den sjelden nedlader sig til paa Englands Kyster; Kragerne fløi med lydelig Gylpen hen over os; Nøghevirkler

snoede sig iveiret fra Skorstene paa Cottagerne hvor Huusmoderen kogte Huushondens Aftensmad; Tusmørket, denne velsignede Tid i nordlige Climater, blev svagere og svagere, og endnu bestandig sad vi der, og tænkte ikke paa at Natten nærmede sig. Saaledes gaaer det her i Livet — atter een af de store Velsignelser der vælder ned over deres Hoveder, der ikke bære svære Gliærme til deres Beskyttelse; vi formaae at nyde det nærværende Gølfkin uden at tænke paa de mørke Skyer som vente os. Pludselig bleve vi mindede om den virkelige Verden ved at føle et Par Arme med just ikke synderlig rene Hænder om vor Hals, og min Spillemager, Broder Franks rød-mussede Ansigt puttede sig leende ind imellem os.

„Men hvor har I To dog været henne i al den Tid?“ raabte han. „Her har nu Theemaskinen staaet paa Bordet og gaaet af Kog i en heel halv Time, og vi troede Allesammen at I var bleven borte. Jeg skal saamæn for Fremtiden passe godt paa at Du ikke gaaer mig ud med denne unge Dødsfeer, Edith, uden Du har saadan en gammel forstandig En med som mig“.

Den Gavstrik havde den Uforflømmethed at stjæle et Kys idet han sagde det. Jeg er bange for, at baade Edith og jeg saae temmelig flaaue ud da vi traadte ind i Salen, og alle mine Brodre og Søstre vilde have giettet hvad der var passeret, selv om den lille Drillepeer Frank ikke havde gjort sig den Uleilighed at meddele dem Oplysning desangaaende. — Alt maa have en Ende: saaledes ogsaa denne velsignede Dag og det følgende Par Dage, jeg endnu kunde kalde mine.

Andet Capitel.

Livet paa Oceanet.

Omsider traadte jeg da paa Dækket af Hendes Majestæts Brig, Naparee, som Næstcommanderende. Da jeg kom ombord,

laae den endnu paa Siden af den gamle Topaze i Havnen ved Portsmouth, og hver den, som har været med at equipere et Skib, veed hvad Modsetning der kan have været imellem det og det sandlige Hjemshyggelige No. Istedetfor mine muntre Søstres blide Stemmer og deres Musik's søde Toner, lod nu Baadsmændens Pibe og hans Maters høse Skraal bestandig i mine Øren — Lyd, som dengang kun lidt samstemmede med mine Følelser. Skiondt der dennesinde var trang Tid paa Folk for andre Skibe der laae under Equiperung til sydlige Stationer, havde vi dog kun ringe Banzskelighed med at faae vor Besætning fuldtallig. Naar Jack blot faaer et Skib han synes godt om og en god Chef, bryder han sig kun lidt om hvor han gaaer hen. Miscoven at crepere af den gule Fieber og for Kanontugler kommer aldrig med i hans Beregning.

Hvad de to første Punkter angaaer, var der nu aldeles Intet at udsætte. Vort Skib var et Monster paa nautisk Skionhed og Sødygtighed. Med stor Brede og deraf følgende Stivhed forenede det en skarp Boug og Skerping agter, og svigtede ikke senere den gode Mening vi havde fattet om det. Chefen var Matros fra Top til Taa, af den ægte Sømandsskole, og dog en Cavaleer, af ofte prøvet Mod og cereklar som sit Sværd. Skiondt han alle sine Dage havde været tilsvøs, havde han dog skaffet sig en stor Familie, men jeg tør svare for at Tjenesten ikke led noget Skaar paa den Gonto. Han manglede imidlertid Connectioner skiondt han ikke manglede Fortjeneste, og var nu i en Alder af sex og halvtredsstyve Aar stillet som Brigchef til Kysten af Afrika for enten at avancere og erhverve sig et Aar hundrede Pund i Priispenge, eller gjøre Plads for yngre Menneker.

Mine øvrige Skibskamerater skal jeg stildre efterhaanden. En Uge efterat jeg var kommen ombord kastede vi los fra Blokstibet, og gik til Spithead, hvor vi toge vort Krud ombord og hejsede the blue Peter; Follene fik deres Gageavancer, alle Fremmede bleve stilledes iland, og to Dage efter løb vi ud ved the Needles med en Kuling af N. D., der førte os klar af Canalen,

Jeg var nu atter engang vel tilfreds, og under flige Omstændigheder har man ikke synderlig Tid til at falde i Tanker, thi ellers vilde det vel falde altfor smerteligt at holde ud. Der er saa megen Stoi og Travlhed og altfor meget at tage vare, til at man kan være ledig et eneste Dieblif. Alting er nede og Intet oppe; Alt skal stubes hen paa sit Sted; og er man nede, har Alle og Enhver Noget at sige — at spørge om hvem man kender og hvor man har været og med hvem man har faret, — hvilke Spørgsmaal tilhobe maa besvares og gøres, — og saa gjør Solusten og Arbeidet at man bliver søvnløs, og som Tankerne ere piinlige, gjør man sig Umage for ikke at falde i Tanker. Jeg taler som jeg føler, og troer at Andre ville være enige med mig.

Vi fik snart mere at bestille, eftersom det begyndte at blæse en Storm fra Sydost der drev os næsten heelt tilbage til Canalens Vindspring, og rørte saadan en Svø op, at Skudens Livholdningsøerne blev sat paa en svær Prove, og ligedan Officierernes Sømandskab og Lærlingernes og Kulgasternes Mæver. I tre Dage og Nætter laae vi bi og bleve kastede omkring og huggede Næsen i Søen, men Skuden lakkede ikke det allermindste, vi fik knap et Stønk paa Dækket, og paa den fjerde Dag gik vi atter Seil sydefter fri for al Fare.

Det første Land, vi fik ifigte, var den sneetoppede Peal paa Teneriffa, som en af Lærlingene, idet han fik Die paa den saadan en tredive Dvm. borte, antog for et Fjshjerg der fik sig en Sommercampagne, og blev meget forundret da vi kom op til den, og endnu mere som han, istedetfor en Klump Fj, fik et sort knudret Bjerg at see, saadan en tolv tusind Fod, der hævede sig op af det blaa Ocean lig en uhyre udbrændt Askeshov, som Solens Straaler, der skinnede paa dens Lavafarvede Sider, fik til at see ud som om den var fuset rødglodende ud fra en eller anden mægtig Gæse dybt nede i Jordens Indvolde; — man kunde ikke heller let falde paa at noget Dyr eller Planteliv kunde trives der, med Undtagelse af den flammeelkende Salamander. Her findes imidlertid baade menneskelige Bøskner og Frugttræer og Wiinbjerger, og en By kaldet

Santa Cruz, med en Kirke der vel ikke praler af Helgenreliqvier — som St. Antonii Taa eller St. Barnabas' Paryk — men derimod af Trophæer der kun ere at see paa meget faa Steder: nemlig to britiske Union Jacks, der bleve erobrede fra os den Nat da Nelson mistede sin Arm og nær havde mistet Livet. Vi kan vel nok taale at de forblive der, thi efter min Formening lider hverken Nelsons Minde eller Englands Ære derved.

Den næste Plads hvor vi ankrede op var i Porto Praya paa St. Jago, en af de Capverdiske Øer, for at Chefen kunde aflægge et Besøg hos Gouverneuren der residerer i Praya, og faae de fornødne Oplysninger om hvor han kunde træffe Slavestibe.

Byen Praya er en af de mindst tiltrækkende Pladser jeg nogensinde har seet. Den ligger paa et lidt ophøiet Fjeldsmon ved Søen, ved en grundet Bugt, paa begge Sider omgivet af Sumpegrunde og Moradser, som just ikke gjør den til det allersundeste Opholdssted i Verden. Den bliver forsvaret af et Batteri med Kanoner der have seet bedre Dage og som nu see ud til snarere at bestadige dem, der prøve paa at fyre dem af, end Fienden.

Jeg ledsagede Chefen paa sin Visit hos Gouverneuren. Vi gik iland ved et aldeles af Naturen dannet Landingssted paa de nøgne Klipper, hvorfra en Bøi, som Kunsten kun havde meget liden Andeel i, førte os op til Byen. Smuds er det Charakteristiske ved Pladsen. Meget som vi ikke ere vant til at see i nordlige Klimater modte vort Øie, hvorhen vi vendte os. Sorte Børn af enhver Alder og Størrelse, uden faa meget som en eneste Pjalt til Bedækning, væltede sig i al Benstabelighed omkring i Snavset med Svinene; og Dyr af alle Slags, Hæster og Sviin, Geder og Hunde gik omkring og ud og ind af Husene uden al Gæne.

Gouverneurens Bolig er den bedste paa dette særdeles behagelige Sted. En sort Soldat i en pjaltet Uniform, med Tæerne ud giennem Skoene, gjorde Honneurs som Skildvagt udenfor Porten, og presenterede Gevær som vi traadte ind i Gaarden der var fuld af raadent Halv, og opfyldt med Hæster, Geder, Fjerkræ, Sviin og Hunde, der kun syntes lidt tilhøielige til at gjøre Plads for

os som vi forsøgte at vade igiennem hen til Indgangen. Selv Dette kunde ikke udfores uden et fortvivlet Sammenstød med en stor Drang-Utang, Stedets Skytsaand, der, saa saare den havde faaet Die paa os, foer imod os idet den viste Tænder og snerrerede fælt, men den blev da tillykke halet ind ved en Lænke, der fængslede den til Jorden, inden den havde gjort Fortræd, og nu begyndte da en Concert af alle de andre Dyr, med Skrigen, Røglen, Skryden, Galen, Grynten og Gisen, og midt under alt Dette bleve vi førte ind i Stadsbærelset til Senhor Capitao Diego Bravo de Castro Montero eller hvad han heed, der modtog os med passende Høflighed og bød os to af de sex Stole der udgjorde hele Ameublementet.

Medens han gjorde sig behagelig for Chefen, gav en af hans Officierer sig ilav med mig, men vi kunde ikke rigtig forstaae hinanden, eftersom han blot kunde et Par enkelte engelske Ord, og jeg ikke et eneste portugisisk. Conversationen blev imidlertid fortsat en Tidlang, men omsider drog vi da bort ligesaa kloge som vi vare komne. Hans Excellence vidste naturligtviis ikke det Allerbitterste om nogen Slavecommerce — den uskyldige Sjæl — og vilde aldeles ikke indlade sig desangaaende, men han meddeelte os imidlertid at kort før vor Ankomst en svær armeret Skonnert var lobet derind under fransk Flag, at den havde en stærk Besætning af alle Slags, der satte endeel Penge overstyr, og at den ikke saae ud til at være equiperet til Slavehandel, men ganske sikkert ikke heller til Coffardifart. Da vi havde erholdt omstændelig Underretning om dette Skibs Udsende, tog vi afsted endnu samme Aften, og gik under Seil til Den Boa Vista, idet vi passerede endeel andre af den samme Øgruppe.

Den portugisiske Regierings Agent der paa Stedet er en bekendt Slavehandler, skiondt han er en meget fin Gentleman i sit Væsen. Neppe var vort Anker i Bund, inden han kom ombord ledsaget af en Foræring af Kaffe, Frugter og Grønt og fulgt af to Soldater, som et Slags Livvagt. Begge vare Negre bevæbnede

med forrustede Musketer, den ene derhos med en gammel Straahat paa Hovedet, den anden med en luvslidt Chako — deres Trøier vare syete for Folk af smækre Dimensioner, og nu stak Albuerne igiennem, — gule Vandolerer og vide Beenklæder, der cengang havde været hvide, aldeles i Laster forneden og som nu viste deres ubeskoede bare sorte Fodder og Anker, — det var hele deres Uniform. Men Sligt var Bagateller for denne Verdensborger. Hans Hensigt var at beholde os der om han kunde, eller faae udfrittet hvad vi agtede at gjøre. Han var altid parat til at give os hver mulig Underretning som kunde lede os paa Bilsbor. Vi fik imidlertid her yderligere Oplysninger om den besynderlige Skonnert, og efter Alt hvad vi hørte var der kun liden Tvivl om at den jo var en Svøver. Flere Skibe, der havde anløbet dette Sted, vare blevne jagede af en Skude der passede til Beskrivelsen af den, og et Skib, som man havde ventet nogle Uger iforveien, havde man aldeles ikke hørt Noget til.

Boa Vista er et usælt Sted, med en halvtreds til tredsindstyve Hytter, og vi vare ikke synderlig bedrøvede ved at blive den med samt dens Slavehandler-Gouverneur kvit.

Tredie Capitel.

Det brændende Skib.

Hvo der blot har været vant til et nordligt Climas hyppige Forandringer, den daglige Blæst, Hede og Kulde, Skyer og Solskin, der hærdner og styrker Nordboen, kan neppe forestille sig den Sjæls og Legems Slappelse og den Mæthed der betager Den, hvis Die Dag ud og Dag ind dvæler paa det udstrakte bestandig skinnende ubegrændsede Hav og den blaa skyfrie Himmel. Flere Dage laae vi som en Træklods paa Vandet uden Liv og Bevægelse, saa selv en Storm og en mørk Himmelhvælvning med en Syndflod af Regn, vilde have været velkommen som en For-

andring. — Omsider sprang det op til at kule henimod Aften, og vi skød en større Fart i vor Cours end vi længe havde gjort.

Jeg havde den Aften første Vagt, og gik saadan omtrent ved syv Glas og spadserede paa Skandsen med Maten Henry Seaton, saa ædel, aaben og fin en Gut som nogensinde traadte en Dæksplank.

„Det er en besynderlig Part af Verden vi ere bestemte til“, begyndte han; (jeg havde tidligere lagt Mærke til, at han nok gad moralisere). „Selv den rige Overflodighed af Naturens Betsignelser bliver Forbandelser, og Mennesket lægger sine værste Lidenskaber til for at forvandle dette Paradiis til et Helvede. Hvad vilde Afrika ikke kunne blive, om dens Indbyggere vare civiliserede?“

„Og Sumperne udtørrede“, tilsvarede jeg leende.

„Hvorfor ikke det?“ spurgte han. „Menneskene have sandelig før fuldragt ligesaa mægtige Gierninger, og hvis Alle vilde give deres Skuldre til, kunde selv Afrika med Tiden blive et Arcadien.“

• „De er ret poetisk stemt i Aften, Seaton“, bemærkede jeg.

„Det troer jeg ogsaa, Sir. Denne Nat kan nok vække Ens Phantasie“.

Og sandt var det. Det luftede endnu bestandig kun saa lidt, at Det neppe krusede Havets speilglatte Flade, hvorpaa Myriader Stjerner fra Himlens mørke Bue bleve kastede tilbage som fra en Ræmpelikkert, undtagen hvor den unge blege Maane, der netop gik ned, kastede en Stribe Lys som drevet Solv hen over Vandene. En fin giennemsigtig Taage opfyldte Atmosfæren; det var som ventede man at see Bæsnere fra en anden Verden bevæge sig deri, — Stilhedens vogtende Hænder med sneehvide Fingre og Perlekroner, — og fornemme deres Stemmers søde Musik. Ikke en Lyd traf Dret, med Undtagelse af Vandets sagte Risten imod Skibets Boug, som den klovede sin Vej fremad, og nu og da et Slag af en af Dybets flannede Beboere, som hævede sig op over Overfladen og atter faldt ned i sit eget Element. Der er Klarstider hvor man, — enten paa Grund af visse Særegenheder i Luften, eller af Omgivelserne, ge-

nus loci eller af Ens egne indre Fornemmelser, — hvor man ret er tilbøielig til at hengive sig til overtroiske Følelser. Det var Tilfældet her.

„Naa jeg sig Dem, Sir,“ vedblev min Kamerad, „at det bæres mig for, at jeg ikke skal nyde mange saadanne Nætter som denne. Der er Noget som siger mig, at mine Dage ere talte. De vil see mig ud, Sir, naar jeg fortæller Dem, at, da jeg nylig stod og stirrede ud over Hallebrædtet, jeg ganske tydelig saae en Skikkelse, iført flinnende hvide Klæder, hæve sig op af Hævet og med et inderlig beemodigt Blik vinkle ad mig. Trækkene bleve lidt efter lidt min salig Moders, og jeg fornemmede Toner, som dem der naae til os naar man nogetfra gaaer forbi en Kirke, hvor der messes. En heftig Attraa efter at følge det velsignede Syn betog mig; men det svandt lidt efter lidt for mit Blik, idet jeg hørte Dem kalde paa mig. De kan forlade Dem paa, Sir, at vi snart saae en Drkan eller noget Sligt.“

„Synet, — om det var et Syn, — har snarere viist sig for Dem for at forsikre Dem om det Modsatte,“ svarede jeg alvorligt, da jeg saae at Knøsen ikke var i en Stemning til at blive leet ad. „Det har rimeligviis været et Værk af Deres egen Phantasi.“

„Med al Agtelse for Dem, Sir, men det troer jeg ikke,“ svarede han rolig. „Jeg har aldrig før været phantastisk, skøndt mine Tanker rigtignok i den sidste Tid er faret temmelig vildt omkring. Ah, Sir; har jeg ikke Ret!“ udbrod han og pegede i Sydost, næsten ret forud af vor Cours. „See blot det røde Skin der, Sir, som oplyser Himlen i Øst. Solen kan dog ikke staae to Timer tidligere op end sin Tid.“

Jeg stirrede hen i den angivne Retning. Først meente jeg, det kunde være et saadant Phænomen som Aurora borealis; men det blev alt rødere og rødere, og tilsidst blev det meget mørkerødere end nogensinde er Tilfældet med hiint Phænomen. Vi holdt næie Die med det, og som vi kom nærmere ved at følge vor Cours syntes det at sprede sig meer ud over Himlen og gaae ud fra et Punkt under Horizonten.

„Gaa tilveirs og see om De kan komme efter hvad det er, Seaton, inden vi blive afløste“, sagde jeg.

Han løb op paa Fortoppen, og et Par Minuter efter var han atter nede hos mig.

„Det er et ildsprubende Bjerg eller et Skib der er i Brand, Sir. Jeg frygter at det er det Sidste, thi det forekom mig at jeg kunde see Masterne midt i Flammerne“.

„Det er jeg ogsaa bange for, Seaton; det er sikkert et brændende Skib. Hvad lægge vi an?“

„Ost=Cyd=Dst, Sir“; svarede han. „Vi staae lige paa Lysningen.“

„Hold det saaledes, og vi skal snart komme efter Hemmeligheden.“

Masteren kom kort efter op paa Dækket for at løse mig af; men jeg havde altfor stor Interesse for Sagen til at gaae ned, og jeg forblev derfor oppe og spadserede frem og tilbage paa Dækket med min Collega. Vor Master var en ganske egen og derhos en meget behagelig Character, thi han var et af disse lykkelige Mennesker, der aldrig bringes ud af deres gode Humeur. Han kiendte alle Mennesker baade i og udenfor Tjenesten, og alle Mennesker kiendte ham igien, og der var ikke en Plet i Verden hvor han ikke havde Venner. Han erklærede tidt og ofte, at naar han snublede, kom han altid til at staae paa Venene, — at han engang i en rygende Storm var blæst ned fra Fokkeraa-Nokken i den fraa-dende Sø, men at han havde passet at faae fat paa en Tougende der hang udenbords og halet sig selv igien op paa Dækket, — at han en anden Gang af Feiltagelse var bleven hængt istedetfor en anden Person, men at Strikken gik itu, og at han, da man var gaaet bort fra hans formeentlige døde Legeme, igien var kommen til sig selv og var gaaet sin Vej, — samt at han en anden Gang i en heel Uge var flydt alene omkring i en tom Tønde midt paa Atlanterhavet, uden Andet end et Bunt Sigareter og en Flaske Rum at leve af; hvoraf han da drog den Slutning, at han hverken var født til at hænges eller druknes. Det var en lille undersætsfig Mand med et

rundt Hoved og rødt Ansigt. — Som det dagedes begyndte det at kule lidt, men dog ikke nok for vor Utaalmodighed, idet vi strax efter opdagede, at et stort Skib stod i Brand lige ud for os, og hvert Minuts Tøven kunde overantvorde flere af vore Medmennesker til den rædsomste Død. Da nu Chefen, — overensstemmende med hans staaende Ordre om, naar Noget Usædvanligt hændte, at vorde varskoet, — var kommen op paa Dækket, befalede han sieblilkelig at sætte hvert Seil til som Briggen kunde føre. Matroserne fløi med Næsthed til deres Arbeide, og snart var hver Sjæl i Skibet paafærde, med Undtagelse af et Par forstokkede Snuere.

Som vi nærmede os det brændende Skib, var det Syn der viste sig for os baade rædsomt og prægtigt. Hele Søen syntes et Ildhav formedelst Gienksinnet af de klare Flammer, der i stærke Ildstøtter snoede sig op ad de høie Masten mod Himlen og kastede deres røde Skin paa vore vidt udspændte Seil; men vi vare endnu for langt borte til at yde nogen Hjælp, da allerede Masterne, den ene efter den anden stiod op ibevret og derpaa styrtede i Søen, — det forekom os næsten som om vi kunde høre dem syde, og nu rasede Flammerne fra Stevn til Stevn, stedse klarere og vildere, indtil det var os ganske tydeligt at intet menneskeligt Væsen længer kunde være derombord. Ilden udbredte sig hurtigt lignend til Vandspeilet. Vi blev ved at nærme os til det, eftersom det var sandsynligt at Besætningen eller en Deel af samme kunde have reddet sig i Baadene. Vi brugte vore Riffertor for at see efter dem, men kunde ikke faae Die paa Nogen. Vi fyrede alligevel nogle Skud, som Tegn for dem der dog mulig kunde svømme omkring, at vi vare der til deres Redning. Ilden blev imidlertid ved at rase med lige Hefstighed, da, som vi stod og stirrede derpaa, hele Massen begyndte ligesom at ryste, og det med Et blev bælgmørkt. Braget var sunket ned i Bolgerne. — Hvad var der blevet af de menneskelige Væsner som indtil for ganske kort siden havde færdes derombord! — Vi mindskede Seil, lagde os nær ved Stedet, gav af og til et Skud, fik Baadene ud og roede omkring i alle Retninger for det Tilfælde at Nogen endnu

skulde flyde levende omkring paa Flaader eller Spær, ihvortvel vort Haab virkelig kun var ringe. Jeg var i Egen, og var roet noget længer omkring end først, da den Mand jeg havde sat paa Uldrig For i Baaden, sang op, „Styrbord, Sir, Styrbord; jeg seer Nogen der paa Bagbordsboug — Nefsa“. Da jeg nu stod op paa Sædet agter, kunde jeg see en lang mørk Gienstand svømme paa Vandet, hvortil, det forekom mig, jeg saae flere Mennesker klynge sig. Vi praaiede; men intet Svar. Folkene halede ud af al Magt, og vi naaede snart hen til en Stang eller Bougsprydet af det forulykkede Skib, og som vi roede langs med det, saae vi Hovedet af en Mand paa Nollen af Skyverbommen, med Kroppen i et Nøstværk, som han havde faaet surret dertil, og som havde bevaret ham for Haierne, der vare blevne lokkede hen til Stedet. Vi troede først at han var død; men da vi havde faaet ham op i Baaden og heldt noget Brændevin i Munden paa ham af en Flaske, jeg havde taget med efter Doctorens Raad, begyndte han at give Livstegn fra sig. Al vor videre Sorgen var forgieves, og omsider vendte vi da tilbage til Skibet med den eneste Mand vi havde reddet fra Braget. Det var en Neger, men klædt i en engelsk Sømandstrøje og vide Beenklæder. En Tid lang vare Vægens Anstrengelser for at kalde ham til sig selv, forgieves, og da han endelig aabnede Sinene og saae sig omkring, var det tydeligt, at han forestillede sig at han skulde lide en eller anden grænselig personlig Mishandling.

„Na Massa, ikke stærke Hals' over. Lad lille hvide Barn leve. Na, stakkels unge Missie! Sørover dræb Alle, Alle, Alle. Oh Massa, ikke dræb. Alt det Blod, det Blod! løb' som en stor Flod, Na, aa, aa!“

Disse afbrudte Ord gav os den første Idee om det frygtelige Sørgespil der var bleven opført om Aftenen i Nærheden af det Sted hvor vi nu befandt os. Vi fik ud, at Negeren havde hørt til et stort Skib Anna, der havde anløbet Cap paa sin Vej fra Sydhavet og taget endeel Passagerer ombord, saa at det ialt

havde hørt halvtredstindstyve til tredstindstyve Personer, For og Agter. En Skonnert under engelsk Flag var kommen til dem, uden at de anede noget Ondt, og havde praiet dem og spurgt om Længden, og bedet dem om noget Vand. Mandskabet og Passagererne paa Skibet stod og saae paa den Fremmede, som, efter at have talt med dem, havde fjernet sig lidt fra dem, da to Baade lagde ud fra den; men de tænkte ikke Noget derved, i den Tanke, at Folkene længtes efter at faae deres Tørst slukket. Som Baadene lagde til paa den ene Side, vendte Skonnerten og lagde sig paa den anden Side, og en Presending, der havde skjult en Slump Folk nede i Baaden, blev trukken tilside, og inden man kunde faae en Kanon rettet fra Skibet, eller Besætningen kunde faae fat paa deres Baaben, vare allerede tredive Desperadoes oppe paa Dækket som slog og stak til Høire og Venstre, og uden Barmhertighed stødte Alt ned der mødte dem. Det var tydeligt at de ikke vilde lade Noget blive ilive der kunde forraade dem. Alle Mandfolkene der satte sig til Modværge bleve strax huggede ned, men Fruentimmerne, meente Negeren, vare blevne bragte ombord paa Skonnerten. Sprøverne gave sig nu ifærd med at plyndre Skibet, og føre Alt hvad de ansaae af Værdie over paa deres eget Skib. Negeren var sluppen Forud, da han saae de bleve overmandede, og havde klynget sig til en Trosser der hængte ud udenbords under Bougen. Da han saae Sprøveren gaae bort, var han igien gaaet op paa Dækket, men havde da til sin Forsærdelse seet at de neddrægtige Mennesker havde stukket Ild i Skibet paa flere Steder, og overladt Besætningen, som de havde bundet Hænder og Fødder paa, saa de ikke kunde løse sig selv, til denne græselige Skiebne. Han befriede dem han kunde komme til; men alle deres Anstregelser formaade ikke at dæmpe Flammerne, der nu rasede voldsomt. Hans Kamerater styrkede agter for at fire et af Laaringsfartsøerne ud, men Ilden naaede dem inden de kunde komme tilende dermed. Han var klatret ud til Enden af Bougsprydet, hvor han, da Skibet laae vindret, blev hængende til Rodenden næsten var brændt

igiennem, da det blev revet ned med, da Masterne faldt. Han vidste ikke synderlig hvad der mere var skeet indtil vi fiske ham op.

Da det blev lys Dag kunde vi da forviise os om, at der ikke var nogen Baad eller anden Gienstand flydende paa Havet; men vi sendte dygtige Folk paa Udfig, om der skulde være Seilere isigte. Efter den rædsomme Fortælling vi havde hørt, brændte Hvermand ombord efter at komme ikast med Søroveren; det var ikke synderlig at befrygte at han skulde slippe bort ubemærket, om han kom indenfor vor Synskreds, thi hvert Dieblik gik En eller Anden op til Toppen af Bramstangen for at speide efter ham.

Saaledes gik det den største Deel af Dagen, uden at et eneste Seil viste sig i Horizonten. Midt paa Eftermiddagen var min unge Ven Seaton gaaet tilveirs, for at see sig rigtig omkring, da jeg hørte ham synge op, „En Seiler isigte ret over Styrbords Boug?“

„Bagbord med Noret!“ raabte jeg.

„Bagbord er,“ var Svaret.

„Netsaa! — hvad lægger hun an, Mr. Seaton?“

„Ligepaa, Sir,“ svarede han oppesra.

„Hal Bagbords Halsse bedre an,“ raabte jeg. „Saa!“

Vi havde nu Vinden paa Styrbordsboug, og med Læseil oppe neiede vi aften efter den Fremmede.

(Fortsattes.)

Portugiseren Magalhaens' Opdagelse af det Stræde der har faaet Navn efter ham.

(Annales Mar. Sept 1847).

Det Magalhaenske Stræde har faaet sit Navn efter den berømte Søfarer, den Første der paatog sig at omseile Jorden, den Første der authentisk gjorde dette Stræde bekendt. For ham havde man enkelte Data for at der eksisterede et Stræde til det store Ocean, S. for de amerikanske Lande, der vare blevne opdagede af Cabral i 1500 og af Amerigo Vesputio i 1502*), som angivet paa et Kaart forfattet af en daværende berømt Geograph Martin Behaim**) eller Mar-

*) Næmlig paa hans tredje Reise, da han d. 1. April 1502, under 52° opdagede et Land, som han løb henad i en Strækning af 20 Lieues, en øde Kyst, tilsyneladende uden Ankerplads. Vesputio siger, at han tidligere var løbet ned ad det faste Lands Kyster i en Strækning af 400 Lieues fra Cap S. Augustin, og derefter 600 Lieues mod S. — Maaskee Cooks og Bouveys „Georgia D“, eller selve Maluinerne. — Intetsteds omtales et Stræde S. for det faste Land, hvis vestlige Kyster ikke engang vare antydede. Først den 15de Sept. 1513 opdagede Vasco Nunez de Balboa Sydhavet ved at gaae tværs over Landtungen Darien.

**) Martin Behaim var født i Nürnberg omtrent 1430; hans Fader var Raadsherre i denne By, og stammede hans Familie oprindelig fra Bøhmen. I sin Ungdom ofrede han sig til Handelen. Han ægtede en Datter af den flandernske Job de Huertter de Moertrichen, der af Hertuginde af Bourgogne, den portugisiske Konge Alphons V's Søster, blev overdraget Den Fayal, og derefter nedsatte sig der med sine Colonister. Martin Behaim lagde sig fra den Tid af efter Navigation og Geographie, drog til Portugal, hvor han traf Christopher Columbus, og, efter Ferreras Paastand, bestyrkede Denne i sin Idee, at prøve paa at komme til Ostindien ved at gaae vesteri. Gemtytterne vare

tin fra Bøhmen, publiceret 1506. Ferdinand Magalhaens, en Portugiser, der var misfornøiet med Albuquerque's Regimente i Ostindien, henvendte sig til den spanske Konge Carl V med Tilbud om at gjøre ham til Herre over Handelen paa Molukkerne. Spanien og Portugal havde rigtignok Fred med hinanden; men Molukkerne, som man knap kiendte, tilhørte ikke officielt Portugiserne, som etablerede sig der hemmeligt, og som ikke havde anden Rettighed dertil end at de vare komne did ad Østveien, en Wei, de an-

den Tid i en ophidsset Tilstand: Dybagelserne, der vare begyndte under Prinds Henriks, Hertugen af Biscos, Auspicier, fulgte Slag i Slag: man drømte kun om Reiser og store Foretagender. Som en anseet Geograph blev Martin Behaim i 1483 udvalgt af Johan II. til at deeltage i en Dybagelsesexpedition paa Kysterne af Afrika, under Jacob Canus, der varede i 26 Maanedes, og strakte sig til det Stormende Fjorberg. Da Columbus i 1492 gik paa sin vestlige Expedition, forfattede Behaim en Globus, hvorpaa mod V. var antydet en D „Antilia“ midt i det atlantiske Hav, der, som man meente, strakte sig til Cipangu, det østlige Land som Marco Paulo først omtalte. Efter Pigafetta's*) omstændelige Erklæring: „se non fosse stato il sapere del capitano generale, non si sarebbe passato per quello stretto, perche tutti credevano che fosse chuiso; ma egli (Magellan) sapea de dovere navigare per un stretto molto nascosto, (vidste at man skulde søge igiennem et meget skjult Stræde) avendo cio veduto in una carta (da han havde seet dette paa et Kaart) serbata nella tesoreria del re di Portogallo e fatta da Martino di Bohemia, uomo eccellentissimo, — maa det imidlertid antages, at Martin Behaim i sine Kaart har optaget Dybagelserne efterhaanden som de bleve gjorte, at deri ogsaa har været antydet det ovenomtalte Stræde, og at Magalhaen har kiendt samme. Herrera i sin „Historia general de los hochos de los Castellanos en las islas y tierra firme del mar oceano, 1560,“ udtrykker sig paa lignende Maade i denne Anledning.

*) S hans: primo viaggio intorno al globo terrasqueo ossia ragguaglio della navigazione alle Indie orientale per la via d'occidente; 1519-1522.

faae for deres. Spanien derimod begyndte allerede at giøre For-
dringer paa Grund af disse Kryderisøers formodede Beliggenhed i den
Halvkugle, som den bekiendte pavelige Bulle havde tildeelt dette Rige,
nemlig hvad der laae N. for Ferros Meridian til Portugiserne og
S. derfor til Spanierne. Mangalhaens Tilbud forskaffede en Lei-
lighed og Midlerne til at faae disse Øers sande Beliggenhed bestemt
og faae Spørgsmaalet afgjort ved at begive sig derhen ad Vestveien,
der ansaaes at tilhøre Spanierne, som Østveien Portugiserne.

Den Flotille, der blev underlagt Magelhaen, bestod af 5 Skibe,
hvoraf det største var paa 120 Tønder. I. a Trinidad, bemanded
af Magelhaen selv; St. Antonio, la Vittoria, la Concepcion og
St. Yago paa 60 Tønder. Besætningen paa alle Skibene beløb
sig kun til 235 Mand. Skibenes Construction og Takkelage var
dengang endnu meget ufuldkommen. Man var endnu ikke affaaet
fra disse hvie Bygninger sig to befæstede Slotte For og Agter,
der gjorde Skibet tungt i sin Gang og Manoeuvre, fik det til at
drive, og fatigere det. Seilsystemet havde sagtens forbedret sig
lidet: de store Skibe havde faaet 3 Master, — eet havde endog
4; Bovenseil begyndte at komme i Brug, men det var dog kun
Krigsskibene der førte Bramseil paa de to fornemste Master; Ma-
gelhaens' havde sikkert kun Mars, Vittoria kun eet. Fokke-
masten havde kun et firkantet Seil, og Mesanmasten kun et latinskt
Seil.

Man tør antage, at Provianteringen og Forsyningen i det
Hele var saa nogenledes. Biskviterne, de førte med sig fra Europa,
kunde sikkert ikke holde sig synderlig længere end 1 Aar; Tilførsel var
ikke mulig paa disse lange Overfarter, over Høje og i Egne der
først senere have kunnet yde Resourcer i denne Retning. Øste
naaede disse forvildede, nødlidende Fartøier kun Maalet for deres
Reise med de saa Individuer, hvis Constitution havde kunnet udholde
saa megen Mangel, saa mange Besværligheder, saa megen Glen-
dighed.

Magelhaens løb ud fra S. Lucar ved Udløbet af Guadalqui-

vir den 20de September 1519, og passerede de Canariske Øer d. 3die October. Gik langs Kysten af Guinea, hvor Stille og Storme opholdt ham, saa at han først d. 13. Decbr., det vil sige 70 Dage efter, landede i Brasilien og gik tilankers i Rio Janeiro. Landet var endnu ganske vildt, og Indbyggerne ansaaes for Menneflædtere.*)

Efter at have provianteret i Rio, lettede Flotillen den 26de Decbr. og gik sydester. Gik ind i Platafloden**), hvor den forblev til den 6te Januar for at indtage Vand. Atter sydester, langsomt, saa at den først i April, 3 Maanedes efter, ankom til Havnen St. Julian: Han gik nemlig Landet saa nær som muligt, — een Vieu fra om Dagen, og fire eller fem om Natten, — og loddede, standsede, ankrede, sendte et af Skibene forud for at recognoscere, indtog Vand, Brænde, gik paa Jagt og fiskede, gik videre med Varsomhed og famlende som i Blinde.

Kulden var nu paa denne Aarstid allerede bleven stærk; Nætterne vare lange og strenge, og man maatte bestemme sig til at overvintre i denne Havn. Mandskabet beklagede sig over Foretagendets Besværligheder, og begyndte at tabe Modet, og Magalhaens saae at Oprørs- og Gienstridighedsaanden udbredte sig selv blandt Anførerne. Endnu i nogen Tid holdt hans faste Holdning og den Sikkerhed, han udtalte, Oprøret tilbage, men han kunde dog ikke hindre det fra tilsidst at bryde løs, og 3 af Capitainerne erklærede sig aabenbart og gjorde Anstalter til at vende tilbage. Ved Naafhed og Smildhed kuede han Oprøret.

Ved St. Julian saae Expeditionen Patagonerne for første Gang, hvilke lode Spanierne nærme sig, og udviste kun stor Forundring. „Eran tan grandes,“ siger Herrera, „que el menor era

*) Endnu et halvt Aarhundrede efter Cabral's Opdagelse, var der kun 3300 Portugisere i Brasilien.

**) Opdaget 4 Aar iforveien af Jean de Salis, og benævnt efter ham. Navnet „Plata“ fik den senere.

mayor y mas alto que el mayor hombre de Castilla," *) og Maximilian fra Transylvanien, „Erano uomini di grande altezza cioe di dieci palmi **), og vare beelt bedækkede med Dyrehuder, havde ogsaa Buxer af samme Stof, hvoraf det Navn Magalhaens gav dem „Patagons“ (Ampliativ af pata, Dyrelap).

Magalhaens rannede — som Skib og Brug da var, og som, hvad Amerika angik, betragtedes som naturligt og aldeles retligt — rannede 2 Patagoner, uagtet deres Skrig og under deres Forbandelser; den Ene døde ved Udgangen af Strædet, den Anden paa Hjemveien til Spanien.

Genimod Juli blev et af Skibene sendt sydester for at recogoscere, men det forliste paa den anden Side Santa-Cruz Nevieret, 20 Lignes S. for Port-Julian, men Mandskabet reddedes. Da Kræmuden var ankommen til S. Cruz-Nevieret forblev den der i 2 Maaneder for at fylde Vand og proviantere.

Den 21de Oct. opdagede de et Fjeldbjerg, hvor Landet paa den anden Side bød sig bradt vesteri, som Magalhaens kaldte las virgines por ser el dia de S. Ursula en que lo descubrió. To Skibe bleve sendte forud for at recogoscere, som kom tilbage 2 Dage efter med den gode Efterretning, at de paa Touren bestandig havde truffet paa nye Passager og salt Vand, og at de meente, det var det søgte Stræde.

Dette Held kunde imidlertid endnu ikke aldeles tue Oprørsaanden, da flere af Cheferne og Styrmandene saavel som en stor Deel af Matroserne meente, at naar de vare gaaede saa langt sydester og havde fundet Indløbet til Strædet, de tilfulde havde opfyldt Kongen af Spaniens Sendelse, at de havde været eet Aar borte og kun havde Bevnettsmidler tilbage for et Fjerdingaar, og at man skulde vende tilbage til Europa og udruste en ny Expedition.

*) Vare saa store, at den Mindste var større og høiere end den største Spanier.

***) 10 Palmer o: over 7 Fod.

Magelhaens overvandt ved sin Kraft, Energie og faste Holdning ogsaa denne Banskelighed. Magallanes con semblante muy compuesto, dixo que aunque supiese comer los cueros de los vacas con que las antenas yvan asorradas avia de pasar adelante y descubrir lo que habia prometido al emperador, por que esperaba que Dios le ayudaria y daria buena dicha. Herrera*).

Inde i Strædet bemærkede Spanierne paa Kysten mod S. paa mangfoldige Steder Ild der var antændt af de Indfødtte, og kaldte Landet „Ildlandet“.

På Hiinside „Elisabeth Den“, saae man Strædet vende sig i S. og dele sig i to Arme, een mod S. D. og en mod S. B. Magelhaens skikkede San Antonio og la Concepcion for at recognoscere. Mandskabet paa San Antonio gjorde Oprør, og slap ved Mattens Hjælp atter ud af Strædet og vendte tilbage til Spanien. Concepcion stødte igien til Magelhaens der imidlertid havde indtaget Vand og fisket en stor Deel Sardeller i en Bugt (Vort Famine). En velarmet Chaloupe, der var bleven udsendt for at recognoscere Strædet, kom efter 3 Dages Forløb tilbage med den Efterretning, at man havde seet Forhjerget, hvor Strædet endte og et stort Hav, nemlig Oceanet, og den 27de Nov., 36 Dage efterat have peilet las virgines, stal han ud i det Store Ocean.

Med sine 3 tilbageblevne Skibe gik Magalhaens over Oceanet, uden, midt imellem saa mange Dyr, besynderligt nok, at støde paa andre end to ubeboede, som han kaldte Desventurades*), og an-

*) Om han saa skulde æde de Kemme hvormed Ræerne vare ombundne, maatte han gaae videre og opbage det han havde lovet Keiseren, og haabe derfor at Gud vilde hjælpe ham og stianke ham Hæls i sit Foretagende.

*) Man tør maastee nok slutte, ved at sammenholde de forskellige Beretninger, at Expeditionen passerede S. for Selskabsøerne, og at den første D, den stødte paa, hørte til Tubuai Archipelet, den anden, 200 Mil derfra, er uden tvivl en af Cooksgruppen. Magalhaens' Cours fortsattes derefter N. for de Sofarendes Øer og S. for Gilbert-øerne. (Herrera og Pigafetta).

kom, efter at have udstaaet store Lidelser, til Philipperne, og kastede Anker mellem Nerne Luzon og Mindanao. Her indlod han sig i de Indfødtes Stridigheder og tog Partie, og blev dræbt den 27de April 1521 ved en Landgang i Epidsen for endeel af sit Mandskab.

Efter hans Død befandtes Skibsbesætningerne for svage til at føre 3 Skibe, og la Concepcion blev brændt. Efter at have anløbet Borneo gik Expeditionen ind blandt Molukkerne, og ankrede derefter ved Den Tidor, hvor Spanierne bleve meget vel modtagne. Da de vilde til at gaac herfra til Europa, sandtes la Trinidad i en saa ussel Tilstand, at den ikke kunde fortsætte Reisen. La Vittoria afgik alene under Sebastian Canus' Commando d. 21. Dec. 1521; anløb Timor som den atter forlod den 11. Febr.; gik om det Gode Haabs Forbjerg den 6te Mai, og blev, den 9de Juli, aldeles blottet for Provisioner og Vand, nødt til at løbe ind til det Grønne Forbjergs Øer, hvor de nær vare blevne tagne af Portugiserne, der lagde Beslag paa Chaloupen og 13 af Mandskabet. Omfider, Løverdagen den 6te Sept. 1522, løb la Vittoria ind i San Lucars Havn i Spanien, med ifkun 18 Mand's Besætning.

Et Par Ord om Kanonbaadene.

Under Krigen med England efter Flaadens Tab 1807, tyede Danmark til Kanonbaadene, som det Søværn der hurtigt og uden mange Udgifter kunde tilveiebringes. Disse Fartsvier brugtes med Held imod mindre Orlogsmænd, og ikke uden Nytte mod større; men, da vi dengang førte en Søkrig, vare de meest indrettede efter den, uden at der var taget videre Hensyn til, at de maaskee ogsaa kunde være anvendelige i en Landkrig.

Saasnart Freden var sluttet, sattes Kanonbaadene paa Land i Skur, og fra den Tid tænkte kun saa af Statens Officiere med

sand Interesse tilbage paa det Bævn hvormed Danmark i Krigen mod Verdens største Sømagt havde opretholdt sin maritime Hæder. En af disse Faa var Commandeur-Capitain P. M. Tuxen, en meget oplyst og kundskabsrig Mand, der under Krigen med Hæder havde kæmpet paa Kanonfartøjerne, og derved maaskee var kommen til den Overbeviisning, at der kunde udrettes mere med dem, end man almindeligen antog. I Marineen havde nemlig efter Freden, i Tidens Løb, eftersom de større Skibe tiltog i Antal, den Mening gjort sig gjældende, at Danmark maatte fornemmelig have store Skibe, og at en Søstat ikke kunde være anset som Sømagt, uden ved Linieskibe. Man slog Brag paa det Bævn, som kun Nøden havde tvunget os at gribe til, da alt Andet manglede, — og Man søgte at bevise, at Kanonbaade vare Intet, Linieskibe derimod Alt. Commandeur-Capitain Tuxen blev imidlertid ved sin Mening, arbejdede for den og bragte det ogsaa derhen, at Admiraltetet flere Gange lod foretage Prøver med Kanonbaadene, og lod nye, efter en bedre Tegning, bygge og indrette. Men — denne Hædersmand døde i sin kraftige Alder, og siden den Tid har Ingen taget sig videre af disse som Stisbørn anseete Fartøier.

Da Marts 1848 kom og med den den tydske Krig, trak man atter Kanonbaadene frem. Man brugte dem, hvor det gjaldt at assistere Armeen fra Søen, med temmelig Held; men da Vaabenstilstanden var sluttet, bleve de satte paa Land i deres Skuur hvor de forbleve i al Nøilighed til de atter iaar skulde bruges i Krigen.

Nu da den nye Vaabenstilstand er sluttet, ere de igjen bragte i Vinterquarteer paa Holmen, og hvis Krigen ad Mare atter skal fortsættes, var det at ønske at de maatte være gaaede frem med Tiden.

Jeg veed ret vel, at man har meget at udsætte paa disse Fartøier; men det har altid forekommet mig, at det Meget man havde at fremføre imod dem, i Grunden meer hidrørte fra Tanken om en forhen storartet Marine, vanskelig at give Slip paa, end fra en paa Erfaring og Sagkundskab begrundet Dom.

For at kunne have en Mening om et Fartøi maa man kiende

det; — men hvormange af de Herrer Officierer i Marinen have havt Leilighed til at giøre Bekendtskab med Kanonbaadene? Pluraliteten kiender dem kun af Udseende, og Nogle have maaskee aldrig seet en armeret Kanonbaad. De ældre Herrer Officierer have tildeels kiendt dem i Krigen mod England; men, foruden at det er længe siden den Krig førtes, have Kanonbaadene senere faaet mange Forbedringer, saa at disse Veteraner nu ere fremmede for det Vaaben som de for 35 til 40 Aar siden, imedens det var i sin Barndom, saa ypperligt brugte til Landets Forsvar. Dengang kiendte man ikke til at forpleie og indquartere Mandskabet i den Baad hvortil det hørte, men havde Kogepramme, Baratter &c. hvor Følkene logerede og fik varm Mad, og Expeditioner paa over 2 Gange 24 Timer med Kanonbaadene vare sjeldne, da det var at trække paa Mandskabets Helbred. Nu derimod kiender man hverken til Kogepramme eller Baratter; Mandskabet ligger ombord, faaer samme gode tillavede Kost der, som i de større Skibe, og Kanonbaaden forbliver liggende paa sin Post, uden at generes af Hensyn paa Mandskabets Forpleining eller Bequemmelighed.

Foruden disse Forbedringer ved Kanonbaadene, er deres Artilleri gaaet betydelig frem siden sidste Krig, og, med rigtigt godt Krudt, vilde det, som man derved endnu kunde have ønsket forbedret, just ikke høre til de væsentlige Forandringer. Som Søfartøi er derimod Kanonchaloupen forbleven tilbage.

Denne sidste Bemærkning vil maaskee forundre mange af Marinens Officierer, da den Mening er temmelig almindelig, at Kanonbaaden, saalidt som den er Søfartøi, ligesaalidt nogensinde vil kunne blive det. At den ikke er det, er sandt; men hvorfor skulde den ikke kunne blive det? — Da man i England i Aarene 1812, 13 og 14 arbejdede paa at bringe Dampskibene frem, var der Ingen som ivrigere talte og skrev derimod end Søofficiererne, især de ældre, der havde et Navn. De paaastode, at slige Fartøier kunde være gode nok paa Floder, men at de ikke duede i Søen, da det ikke var muligt at bygge saadanne med Dampmaskiner forsynede Skibe, at de kunde modstaae Søens Kraft &c. Sagen gil

imidlertid sin Gang, og ikke mange Aar efter krydsedes alle Berdens Have af Dampskibe. Hvorvidt vilde man vel have været med Dampskibsfarten nu, dersom den alene havde været afhængig af bemeldte ivrige Modstandere? — Dersom en Kanonbaad kunde bringes dertil, at den, beholdende samme Fordeel den nu har som Hofartoi, tillige kunde krydse sig frem imod Sø og stiv Brise som en Jagt, kunde taale Sø og være istand til at afride en Storm uden at søge Havn eller Ankerplads i Lø af Land, da vilde den, efter mit Skønnende, have en Fuldkommenhed, der betydelig vilde udstrække dens Brug. Efter min Overbeviisning kan den bringes dertil, endog med temmelig Lethed, hvis Marinens høie Bestyrelse særdeles vilde skienke den sin Opmærksomhed. Men Dette, „hvorledes den saa skulde indrettes“, hører ikke Offentligheden til, det tilhører kun bemeldte høie Bestyrelse, til Hvem jeg derfor, samtidig med denne Afhandlings Indrykkelse i „Archiv for Søvæsenet“, har overgivet mit underdanigste Forslag i den Retning.

Jeg skal blot tillade mig her at berøre nogle enkelte Punkter, der især fremsføres mod Kanonbaadsystemet.

„Kanonbaaden er et kostbart Vaaben“, har man altid sagt, „thi til 2 Kanoners Brug behøves 63 Mand“. Dette lyder rigtignok noget stærkt; men drøfter man dette Opgivende lidt næiere, faaer man et andet og et bedre Resultat. Man maa nemlig sammenligne Kanonfartøier og Seilskibe med hinanden, saavidt muligt, da ofte hine ikke passe der hvor disse kunne bruges og omvendt. Imidlertid tænke man sig f. Ex. en Brig som Mercurius med 6 korte 18pdige Kanoner i Laget, og mener jeg da, at 2 Kanonbaade med 2 Stykker 60pdige Bombekanoner og 2 Stykker 24pundige Kanoner vilde i de fleste Tilfælde, især mod Landforce, være virksommere end Briggen. Seer man nu efter hvad en saadan Brig koster, deels at udruste, deels at holde udrustet, og hvad 2 Kanonbaade paa samme Maade koste, da faaer man ud, at Udgifterne ere større for Briggen end for Kanonbaadene. Besætningen i en saadan Brig koster i vort Farvand i Lynning og Forpleining omtrent 1700 à 1800 Abd. om Månedens, det samme

omtrent som 2 Kanonbaade koste i lige saa lang Tid. (Marsfagen hvorfor de to Baades 126 Mand ikke koste meer end Briggens 93 Mand, er den, at Massen af Folkene til Kanonbaadene tages af Søruuens ringere Classer, hvorimod man til Briggens Besætning bruger adskillige befarne og halvbefarne Matroser og Constabler, flere militaire og civile Officierer, samt Underofficierer og Borgerstab).

Betænkter man nu hvad en Brig koster at bygge og hvad 2 Kanonbaade med forholdsmæssig Deel af Kanonbaadskurene koste; hvad der for en Brig medgaaer af Material og Gods under Equiperingen og paa Togtet og hvad for 2 Kanonbaade, — Slitagen af Skrog, Mundholter, Takkelage og Seil for Briggen og saa Ubedydeligheden af alt Dette for Kanonbaadene, — hvor kort Tid en Brig kan vare og hvor lang derimod Kanonbaadene r., er der vel Grund til at mene, at en saadan Brig koster betydeligt mere end 2 Kabaade.*)

Næst efter den formeentlige Kjøstbarhed anfører man imod Kanonbaadene, „at de letteligen kunne ødelægges af Dampskibe, og at de overhovedet nu, da Dampskibet har faaet meer Fuldkommenhed, ere for Intet at regne mod det.“

Jeg maa oprigtigt tilstaae, at jeg ikke har de hos os, ikke alene i Marinen, men ogsaa udenfor den, saa gængse høie Ideer om Krigs-Dampskibet. Med et Dampskib troer man at kunne gjøre Alt, fordi det kan lindre i alle Retninger uden at generes af Vind eller Strøm; men man glemmer, at der behøves kun en eneste

*) Ved ovennævnte Kanonbaadenes Bemandingsmaade har man desuden 3 store Fordele som ikke maae oversees her, da de med Nette kunne henføres under de indirecte Besparelser, nemlig:

1. Det er lettere at skaffe Folk til Kanonbaadene end til Skibene;
2. Handelsmarinen blottes ikke for Folk ved Udrustningen af Flotillen, hvorimod dette altid i større eller mindre Grad vil blive Tilfældet ved nogen betydelig Udrustning af Skibe;
3. Til Kanonbaadene bruger man næsten udelukkende de Folk, som hverken ere Soldater eller Matroser, saadanne altsaa som i Krigstid ikke have Brug for til Krig andetsteds.

60pundig Kugle til at ødelægge den kostbare Maskine. Antager man f. Ex. at Dampskibet *Hekla* angriber eller angribes af 3 Kanonchaloupper, da vil Udfaldet efter al Sandsynlighed blive det, at Dampskibet ødelægges tilligemed den ene Kanonbaad. — Jeg skal tillade mig at gienemgaae en saadan Kamp. Den kan foregaae paa 2 Maader, enten 1) ved at Dampskibet og Kanonbaadene skyde paa hinanden i længere eller kortere Afstand, eller 2) ved at Dampskibet derhos tillige prøver paa at overseile Kanonbaadene.

I første Tilfælde maa naturligviis *Hekla* søge at vende en af Stevnene imod Kanonbaadene for ikke at udsætte Bredsidens og derved Maskinen, Riedlerne, Skorstenen og Hjulene for Ilden fra dem, og disse ville igjen, spredte fra hverandre, søge skraa ind imod Dampskibets Bredside. Holder nu *Hekla* en af Stevnene ret imod f. Ex. den midterste Baad, kan den kun bruge sin ene 60pundige Kanon imod Kanonbaadens 3 Stykker 60pundige, og har saaledes 3 Gange saa meget Artillerie imod sig, som den kan svare med. Derhos frembyder den med sit store Skrog*) en langt større Skive for Baadens Granater, end de smaa Baade afgive for den, saa at den under disse Omstændigheder kæmper mod en uhyre Overmagt og under meget ufordeelagtige Vilkaar. Vil *Hekla* foregø sit Artilleri ved at vende Bredsidens mod Baadene, vinder den jo rigtignok, at den kan bruge 2 Stykker 60pundige og 3 Stykker 24pundige imod disse 3 Stkr. 60pundige, men uagtet den saaer denne Overvægt i Artillerie, taber den paa den anden Side endnu mere derved, at den giver Kanonbaadene en langt større Skive at skyde efter og blotter alle sine svage Steder. Det er vel altsaa klart, at *Hekla* ikke kan bestaae en Kamp mod 3 Ka-

*) Dette gælder mindre om de smaa Skruedampskibe med 2 Bombekanoner, hvilke ere Kanonbaadens værste Fjender, da de ere vanskeligt at træffe og ødelægge, hvorimod et stort Hjulbampskib som *Holger Danske*, eller et større, altid maa være dem velkommen som — temmeligt sikkert Bytte.

nonbaade paa den 1ste Maade; den maa derfor tye til den anden Maade at kæmpe paa, nemlig: „Overseiling“.

Kanonbaadene antages at ligge spredte omtrent en 100 Alen fra hinanden; Hella kommer løbende og søger om muligt, ved at faae dem overet forud, at overseile dem alle, een efter een; men Baadene passe naturligviis dens Bevægelser, der fordre Tid og stort Num, formere Frontlinie paa hvire eller venstre Fløi eftersom det er fordeeltigst med Vinden, og skyde tillige saa hurtigt de kunne. Faaer Hella, (der forresten ogsaa skyder rask med den ene Kanon) en Granat ind paa et svagt Sted, inden den naaer Kanonbaadene, er den stærdig, faaer den ingen, løber den en af dem over, men inden Dette skeer, skyde naturligviis begge de andre Baade rask paa den, og Baaden, der overseiles, giver sin sidste Granat ind i Damperens Skrog paa saa Alens Afstand. Dreie Hjulene da endnu rundt paa Dampskibet, vil der i Overseilingsøieblikket efter al Rimelighed komme en Standsning, idet nemlig Stumper af den overseilede Baad, Marer, Mundholter og Mennesker komme i Hjulene samtidig med at de 2 overblevne Baade skyde deres Granater ind i Hellas Bredside paa de svage Steder, hvorved den da, efter al Sandsynlighed vil blive ødelagt.

Naturligviis skyder Dampskibet under alt Dette paa Kanonbaadene; men disse have paa saa nært Hold den uhyre Fordeel, at de ikke godt kunne skyde feil, hvorimod hiint altid har en lille Skive at skyde efter. Lykken kan imidlertid være gunstig for Hella, som den altid kan være for den Svage, men er det Tilfældet, og Resultatet bliver, at Kanonbaadene ødelægges, er det dog høist rimeligt, at Hellas Tilstand, efter Affairen, vil være saaledes, at den for længere Tid bliver udygtig, — ligesom der er al Sandsynlighed for, at Hella vil blive forskudt i Overseilingsøieblikket, hvorved da det opgivne Resultat vil udkomme: Ødelæggelsen af Dampskibet og den ene Kanonbaad*).

*) Man troe imidlertid ei, at jeg mener at Huldampskibe ikke ere nyttige i Krigstid; tværtimod anseer jeg dem for uundværlige, især for os i denne Krig, som Transport- og Buxerskibe, men ikke som Krigsskibe.

Der kan imidlertid gives Omstændigheder, under hvilke Kanonbaadenes Supremati tildeels bortfalder, som i Sø, Strøm, eller begge Dele tilsammen; men finder slikt Sted, maa vedkommende Commanderende handle efter de locale Forhold: benytte grundere Bunde hvor Dampskibet ikke kan flyde, eller, hvis det lader sig gjøre, holde Baadene tæt under Land ic., alt som det kan passe sig. Det maa iøvrigt erindres, at de Omstændigheder, der ere flette for Kanonbaadene, virke ogsaa forhindrende paa et Dampskib, der desuden altid behøver lang Tid og stort Rum til at dreie i.

Mener man at Kanonbaade flyde mindre accurat end Skibe, fordi de som smaae Fartøier lettere bevæges af Søen end større, da troer jeg nok at man feiler. Man maa nemlig stielne imellem Dubende og slingrende Bevægelser, og erindre, at hine, der influere paa Skuddenes Sikkerhed ombord i stevnbevæbnede Fartøier, langt fra ere saa svære som disse, der især virke paa sidebevæbnede Skibes Skud.

3 October 1849.

S. L. Krenchel.

Om Styrken af Gutta Percha-Bandslanger*).

(Mec. Mag. Juli 1849.).

En Række af Forsøg er for ganske nylig bleven anstillet i Birmingham for at komme til Kundskab om Styrken af Gutta Percha-Bandslanger. Slige Slanger, af $\frac{3}{4}$ inch. Diameter og $\frac{1}{2}$ inch. Gutta Percha, bleve gjorte fast ved den største Pumpe, og i 2 Maaneder underkastede et Tryk af 200 feet Vandflade, uden i mindste Maade at slides. For om muligt at komme efter deres Maximum af Styrke, bleve de ansatte til det derværende Vand-Compagnies hydrauliske Prøvepumpe, hvis regulaire Tryk er 250 Pund pr. Kvadrat inch. Slangerne lede intet, og Pumpen blev oparbejdet til et Tryk af 337 Pund uden at Slangerne imidlertid lede derved; kun bleve de ved dette overordentlige Tryk ubetydeligt udvidede, men indtog atter deres tidligere Bidde, da Trykket ophørte.

Efterretninger for Søfarende.

Lanterne ved Hals Skibsbro.

Paa Enden af Hals Skibsbro ved Indløbet til Liimfjorden er anbragt en Lanterne med Siderallampe, der heises i en Høide af circa 25 Fod over Havfladen. Denne Havnelanterne, som stadig vil blive holdt brændende Natten igiennem, antændtes første Gang den 24de Sept. d. N.

(Sb. Td. Nr. 210, 1849.)

Vandstanden i Agger-Canal

paa Høivandstiden, har i Mai og Juni Maaned været: Paa Havreblen efter Kaberne 7 à $7\frac{1}{2}$ Fod, og paa Fjordgrunden 7 Fod;

*) Cf. Pag. 349.

og i August — paa Kaberne: $7\frac{3}{4}$ à 8 Fod og paa Fjordgrunden: $6\frac{1}{2}$ Fod.

(Fb. Bd. Nr. 132 og 179, 1849.)

Blinkfyр paa Norrskåret i Nordqvarken (Den botniske Bugt).

Det i Sommeren 1848 paa det nordlige Skær i Nordqvarken opførte Fyrtaarn, nemlig paa den største af Ogruppen Norrskåret ved det søndre Indløb til den nordlige Qvark, ligger under $63^{\circ} 13' 45''$ N. Br. og $38^{\circ} 47' 15''$ Øst Længde fra Ferro; det er et Trætaarn med et omdreieude Svrapparat med Straalebrydning, der hvert Minut viser et Blink, foregaaet af et Skin og efterfulgt af en Formørkelse.

Skinnet varer hver Gang 5—10 Secunder; men ganske tæet ved Fyrtaarnet forsvinder Formørkelsen, saa at der kun viser sig et til- og aftagende Skin. I større Afstand viser Formørkelsen sig total i næsten 40 Secunder.

Taarnets Hvide fra Grunden til Lanternen er 64 svenske Fod; Fyrets Hvide over Havfladen ved almindelig Vandstand: 107 Fod, og vil kunne sees fra et Skibsdæk hele Compasset rundt i en Afstand af 4 geographiske Mile.

Fyret er fornemmelig bleven opført for Fartens Skyld i Nordqvarken, men kan dog ogsaa benyttes for Indløbet til Brendiesl Hamn tæt ved Wasa; da Skibene bør holde sig i $\frac{1}{2}$ engelsk Miles Afstand deryra.

(Borsenhalle Nov. 1848.)

Grunden Bunt Head i Gull Stream (ved Themsmundingen).

Da Grunden Bunt Head har strakt sig ud i sydvestlig Retning, er den dervedende Bræ forlagt circa 2 Kabellængder i den nævnte Retning, og ligger nu paa $4\frac{3}{4}$ Favnes Dybde ved Lavvande Sprigtid under følgende Veisinger:

Christchurch, i en Trediedeel af Afstanden mellem Eyenden af Royal Terrace og Namsgate, . . . N. $\frac{1}{3}$ D. .

Northborne Mølle i een Linie med Middelpunktet af Sandown Castle

B. $\frac{3}{4}$ N.

Gull Fyrskib N.N.D. $\frac{3}{4}$ D.

South Brake Boie N.N.

South Sand Head Fyrskib S.S.W. $\frac{1}{4}$ B.

Sorandring af Maplin Fyr (Themsmundingen).

Til bedre Adskillelse af Farvandet mellem Girdler Fyrskibet og Shivering Sand Boie, er paa Maplin Fyrtaarn anbragt et hvidt Fyr, som strækker sig over 8° af Cirkelen, og berører Girdler Fyr i Retningen af S. $\frac{1}{2}$ B. og Shivering Sand-Boie i S. t. B. $\frac{1}{4}$ B. pr. Compass.

(Fb. Id. Nr. 115, 1849.)

Sorandringer ved Sømærkerne paa den skotske Kyst.

Otterard-Boie paa Hviden af Campbelltown Loch er, paa Grund af Fiskernes gjentagne Klage over at den beskadigede deres Næt, bleven borttagen.

Loch Nyan. Scar-Bake er, da Grunden er bleven usikker, borttaget, tilligemed den derved beliggende indre røde Boie, og istedetfor samme udlagt en mere ivinesaldende 12 Fods sort Boie. Denne ligger ved Spit of Scar Point paa Hviden af Kirkcolm Point i Loch Nyan, paa $3\frac{1}{4}$ Favnes Dybde ved Lavvande Springtid, under følgende Peilinger:

Caire Nyans Fyrtaarn N.t.D. $\frac{3}{4}$ D.

Lochnoll Houses S.D. t. D.

Leswalt Parish Kirketaarn i Stranraer S.S.W. $\frac{3}{4}$ B.

Groft Machmechan Farm House N.t.N. $\frac{3}{4}$ N.

Corsewall House N.W.t.N. $\frac{1}{4}$ N.

(Fb. Id. Nr. 132, 1849.)

Gibraltar og Navigationen i Middelhavet til Alexandria.

(Naut. Mag. Juni 1849.)

Det er kun meget sjældent at Strømmen løber vestlig i Gibraltar Strædet, men Floden kan nok have betydelig Indvirkning paa Central-Strømmen forhenmellig paa Kanten af samme.

Selv med en god østlig Vind er Strømmen ialmindelighed saa stærk, at man maa løbe ned mod Bagsiden af Klippen, og holde sig i Europa Pyntens Strømning, og naar man er gaaet over Bugten, holde langs med Europa-Siden til Tarifa Point, og saa prøve paa at komme over paa den anden Side ved Tanagerbugten. Samme Cours maa man holde naar Vinden er loi: man kommer ingen Dei ved at gaae over Strædet, og hvis Vinden glipper paa Afrikas Side, kan man ikke naae Bugten, efterdi man skal passere Strømmen, og der findes saa mange slemme Malstrømme og Brændinger ved Perigil Isle og under Apis' Hill.

Er Vinden contrair, kan man ankre østen for Klippen, (og kan man der gierne fylde Vand, om det skulde være nødvendigt, ved Vagtsbusene), dog er det formeentlig ikke sikkert at ankre her om Vinteren, og, naar det netop ikke blæser haardt, kan man holde det gaaende under Seil ved at blive i Europa = Points Strøm. Tæt inde ved, vil man her træffe en god Flodstrøm, og benyttende sig deraf, kan man, selv med en frisk vestlig Vind, snart krydse sig klar af Europa-Point og komme ind i Bugten, hvor man altid kan forblive under Seil naar Vinden er altfor stærk til at prøve paa at gaae igiennem Strædet.

Af oeconomiske Hensyn anbefales at gaae tilankers ved Allgeiras fremfor Gibraltar, naar man ikke netop skulde søge Færst r. Vandingsstedet er bagved Verde-Island, og Tilladelse til at fylde Vand erholdes ved den flade Klippe lige ud for Byen, kaldet Galera Dock, hver Morgen, og paa samme Sted kan ogsaa andre Forretninger afgjøres. Den bedste Ankerplads har man ved at bringe det store firklantede Skokketaarn vestlig, og ankre i 10—16 Favne.

Gaaende ud af Bugten langs Vestsiden, findes landsløse Klip-

per i temmelig Afstand udfor Cape Carnero. Palomas eller Pigeon Island er en nøgen fortagtig Klippe, og landløse Klipper gaae ud derfra i N.W.-lig Retning ad Kysten til. Den eneste skjulte Fare, Pearl Rock, ligger omtrent 1 Qvartmiil S. for Pigeon Island, og maa man passe Afstanden, indtil man er vester for denne Fare. Flere Malsstrømme hist og her, indtil man er passeret Pynten hiinsides Cala Arenas, assat paa det engelske Admiralitets Kaart.

De fremherkende vestlige Vinde fra Atlanterhavet naae i Middelhavet op til Malta-Canalen, og en Strømning østeri mærker man ialmindelighed i det Mindste saa langt som til Cape de Gatta, men som dreier hyppig af fra Gibraltar til Afrikas Side. Skibe der ere bestemte til Almeira skulde søge ind under Landet omtrent ved Cape Sacratif eller Cape de Gatta; men de der ere bestemte til Malta kunne lægge Coursen omtrent midt i Farvandet. Skal man vesteri, bør formeentlig holdes N. af naar man er passeret Sardinien, formedelst de svære Nordenvinde der blæse over de baleariske Øer og den spanske Kyst, og holde sig ved den spanske Kyst fra Cape de Gatta, skiondt det ikke ialmindelighed kan antages hensigtsmæssigt i Navigationen i Middelhavet at gjøre store Slag fra Farvands Coursen.

Malta Canalen. Keib's Rev ligger i Farvandet til denne Canal, men Punkterne naar man gaaer derind, Cape Bon og Den Maritimo, ere høie og steile. Formedelst de variable Vinde og irregulære Strømninger kan der ikke gives speciel Veiledning til at krydse giennem denne Canal hverken Ost eller Vest. Søen i Middelhavet er ialmindelighed aldeles forskiellig fra Atlanterhavets. Den er kort og bryder stedsse mod Skibets Fart; fornemmelig i dette Stræde er den slem.

Nordlige Vinde fremherste formeentlig langs den europæiske Kyst.

Endnu østen for Malta ere vestlige Vinde afgjort fremherkende, men blive endnu hyppigere afbrudte af østlige og andre Vinde, og Strømningerne ere meget uregelmæssige hele Veien op til Alexan-

dria; den sydlige Strøm virker fornemmelig fra den venetianske Bugt.

Skibe, der ere bestemte til Alexandria, lægge Coursen til Vestenden af Candia, og derfra til Arabs Taarn, det meest iøinefaldende Punkt vesten for Alexandria, og derefter langs Kysten. Det grunder op, og Søen bliver mørk, som man nærmer sig Alexandria. Man holde nu Pharos Castel aabent nord for den nordligste Deel af Eunostos Point, indtil Baghuset i Byen Marabut (en langagtig firkantet to Etager hei hvidmalet Bygning med sladt Tag, med en Række Vinduer i øverste Etage med Skydeskaar underneden og en brunmalet Buegang midt paa) peiler S. D. t. S. $\frac{1}{4}$ S., da man maa styre derefter. En af de omkringliggende mange Vindmøller vil da dække det sydøstlige Hjørne af Bygningen, og med denne Cours løber man sikkert giennem Hevene og Bankerne, indtil Pompeji Støtte peiler D. t. N. $\frac{1}{2}$ N.; nu kan man holde af imellem Klippebanken og Kysten paa 10 Fv. Vand, medens Skibe bestemte til Morea lægge Coursen til Cape Matapan, og med contrair Wind er det ikke raadeligt at gjøre store Slag til nogen af Siderne fra Farvandet.

Alexandria ligger paa en lav Halvø; paa den vestre Pynt (Eunostos) er et høit Fyrtaarn ved den gamle Havn. Fyret kan sees 8 Leagues borte i klart Veir. Paa den østre Pynt staaer Pharos Castel og danner den nye Havn. Den gamle Havn foretrakkes, og Hevfløden fra Pynten til Marabutperne beskytter den for de fremherskende Søvinde.

Skibene ligge her sikkert fortoiede med begge Ankere i 6 til 7 Favne, god Holdebund; men en frisk Søvind styller en ubehagelig Skvalp ind over Hevene som Prammene ikke godt kunne klare.

Salte Provisioner kunne vanskelig erholdes her, med Undtagelse af Brød som er godt og billigt, men som ikke kan holde sig, dog er Vand Og, Fierkræ og Bedeflod i Overflodighed. Kampseinvinden blæser fra Orkenen i 50 Dage fra Begyndelsen af April; den er tør og usund, og fører meget fint Sand med sig, der er særdeles ska-

delig for Vinene, hvilket da ogsaa er Tilfældet med den hvide Maling, man træffer paa overalt.

Vinf for Overfarten fra Madera til Rio Janeiro, Valparaiso og Callao.

Skibe fra Madera til Rio skulde gaae ned Vest for de Cap-Verdiske Øer, derpaa styre Cours efter at passere Linien paa omtrent 26° B. L. Gr. og holde saameget østlig at de kunne faae en vestlig Strømsætning, som rimeligviis vil tage dem nogle faa Grader fra Linien, og som bliver stærkere som de nærme sig Kysten af Brasilien.

Fra Rio til Valparaiso skulde de holde sig vel inde ved Kysten som de rimeligviis udfør Mundingen af Platafloden og syd derfor ville træffe paa stærke vestlige Vinde, hvorfor det ogsaa vil være tilraadeligt at gaae vestenfor Falklandsøerne.

Naar man nærmer sig Cap Horn, maa man tage en nordlig Strømsætning mod Le Maire med i Beregningen.

Efter at være passeret Cap Horns Meridian, bør man ikke holde nordest, førend man er naaet saa langt vestlig som 80° B. L., hvorefter man vil faae gunstig Vind lige til Valparaiso.

Som man nærmer sig denne Plads, bør man anduue Landet c. 20 Qvartmiil sydligere, eftersom der ialmindelighed gaaer en stærk nordlig Strømsætning langs Kysten.

Fra Valparaiso til Callao bør man tage en nordlig Strøm af 20 Qvartmiil om Dagen med i Beregning hele Veien.

Fra Payta til Valparaiso bør Man staae ud under Bagbords Halse med Forrebøven Løseil sat, og gaae saa langt Syd som 30° S. Br. inden man vender østeri. Som man nærmer sig Kysten med en sydlig Vind maa man vente at træffe en Norden-Strøm der løber 20 Qvartmiil.

(Naut. Mag. Juni 1849.)

Beliggenheden af Loos' Banke (Antillerne) nærmere bestemt.

Efter Meddelelse fra Skipper og første Styrmand paa et Nybrunsviker Skib lader det til at Loos'banken, affat paa nogle Raart

over Vestindien paa S. V.-kysten af St. Domingo, S. $10\frac{1}{2}$ D. fra Østpynten af La Bache = Den i en Afstand af c. 18 Qvartmiil, har en anden Beliggenhed, nemlig: $73^{\circ} 21' 31''$ N. Ø. Gr. og $17^{\circ} 37' 40''$ N. Br. eller omtrent 11 Qvartmiil S. $57^{\circ}\frac{1}{2}$ D. for den Beliggenhed der ialmindelighed gives den. Denne Banke har nogen Lighed med en Skibebund der vender iveiret. Overfladen er aldeles glat, uden Søværter, og lidt under Vandet, saa at det er tvivlsomt om man kan see den endog i ringe Afstand, naar Veiret er godt. I nærværende Tilfælde, d. 6te Marts 1847, gjorde den svære Dyrning og Sø der brød sig paa Banken, at man bemærkede den.

(Annales Mar. 1847.)

Nyfoundlands Fiskebanke

strækker sig, efter en af det lgl. irske Fiskeriselskab gjort Opdagelse, tværs over Atlanterhavet indtil 100 Qvartmile fra Irland.

(Naut. Mag. Dec. 1848.)

Cape Breton Island.

Udfor Cibour Island er opdaget en Barre (Premier Shoal) med 13 Fod Vand ved Lavvande tværs over Indløbet til St. Ann's Harbour, og meget farlige Skær udfor Indløbet til Great Brass d'Or, paa hvilke Steder alle Kaart vise dybt Vand. Udvaars mod at stole paa Des Barres Kaart, uagtet deres næsten aldeles correcte Kystlinie og store Skala.

Store Fiskebanter findes udfor N. D.-Kysten af Cap Breton Island.

(Naut. Mag. Jan. 1849.)

Positioner i St. Lawrence.

Ny Skotland:

N. Br.

Ø. L.

Ballantyne Big, Østfiden af Cap

George $45^{\circ} 51' 55''$ $61^{\circ} 55' 12''\frac{1}{2}$

| | N. Br. | B. L. |
|---|-----------------------|--------------------------|
| Fyrtaarn ved Nordlige Indløb til Canso Fjord | 45° 41' 49" | 61° 29' 20" ^s |
| Stationen ved Nordpynten af Eddy Point ved Sydlige Ind- løb til samme | 45 31 39 ⁷ | 61 14 58 ^s |
| Arichat Harbour: | | |
| N.-pynten af Stationen paa Jer- seymansen | 45 30 29 ⁶ | 61 3 18 |
| Spiret paa den katolske Kirke i Arichat | 35 30 56 ⁶ | 68 1 58 ^s |
| Fyrtaarnet paa Cranberry Island | 45 19 58 ⁶ | 60 55 40 ^s |
| Spiret paa den katolske Kirke i Canso | 45 20 18 ¹ | 60 59 12 ^s |
| Cape Breton: | | |
| Spiret paa den katolske Kirke i St. Ardoise | 45 36 53 ⁶ | 60 46 10 ⁴ |
| Port Hood: | | |
| Observatoriet paa Smith Island | 46 1 03 | 61 34 02 |
| Nordpynten af Sea Wolf Island | 46 22 08 | 61 15 30 |
| Sydpynten af Chetican Point . | 46 36 27 | 61 3 22 |
| Nordstationen ved Cap St. Law- rence | 47 2 59 | 60 36 03 |
| Nordpynten af Cap North . . | 47 2 40 | 60 25 23 |
| St. Anns Harbour: | | |
| Vestsiden af Indløbet til Statio- nen paa Beachpoint | 46 17 35 ^s | 60 32 52 |
| Point Lunet: | | |
| Nordpynten af Boulardise Island | 46 20 33 ⁶ | 60 17 40 ^s |
| Sydney Fyrtaarn: | | |
| Østsiden af den spanske Bugt paa Flat Point | 46 16 21 ^s | 60 8 00 |
| Scatari Fyrtaarn | 46 2 17 | 59 41 01 |
| NB. Observations Bastionen i Quebec antaget at ligge un- der 71° 13' 30" B. L. | | |

Nyt Syrtaarn paa Hare=Island udfor Tuticorin.

Et fast Fyr er bleven opført paa den hollandske Obelisk paa Hare=Island udfor Tuticorin, under følgende Peilinger:

Den store katholske Kirke W. t. N. $\frac{1}{4}$ N., i $2\frac{1}{2}$ Qvartmiles Afstand;

Den lille Kirke paa Bontivo (den nærmeste D mod Nord) N. t. D. $\frac{1}{4}$ D., i en Afstand af $2\frac{3}{4}$ Qvartmil;

Nord-Enden af Coilnapatnam Rev S. t. W., i $10\frac{1}{2}$ Qvartmils Afstand.

Trichendore Pagode, S. t. W. vestlig i 18 Qvartmiles Afstand, vil i almindeligt Veir kunne sees fra Dækket af et Skib paa 300 Tons, i en Afstand af 8—10 Qvartmile.

Et Skib, der anduber Havnen ved Nattetide, kan gaae tilankers peilende Fyret fra W. N. W. til W. t. S., i omtrent $1\frac{3}{4}$ til 2 Qvartmiles Afstand, hvor der vil findes god Holdbund paa 6 til $6\frac{1}{2}$ Favne; under de samme Peilinger, i $3\frac{1}{2}$ Qvartmils Afstand, er Ankergrunden slet paa Perlebanker.

Nærmer man sig Sydfra, maa Fyret holdes omtrent N. N. W. indtil i 3 eller 4 Qvartmiles Afstand, da man kan gaae tilankers; men skulde et Skib pludselig faae 12, 15 eller 20 Favne fra 7 eller 8, bør det viedliskelig styre nordlig, indtil det faaer Fyret isigte, og vogte sig for at holde længer tilsvæ om det peiler N. for N. N. W. Den nordlige Deel af dette dybe Vand ligger lidt Nord for Pynnten af Coilnapatnam Rev, og peiler S. t. D., 10 Qvartmil fra Tuticorin Fyr.

Kommende Nordfra, maa et Skib holde Fyret omtrent i S. W. indtil 3 eller 4 Qvartmil borte, da det maa styre mere udefter til Ankerpladsen; men man bør under ingen Omstændigheder have ringere Lodstød end $6\frac{1}{2}$ Favne, alene undtagen naar det gaaer tilankers, og da ikke under 6.

Under N. D. Monsunen bør Skibene ligge med meget Toug udstukket; thi vel ere Søerne ikke svære, men de ere skarpe, og kunne let sprænge en Kietting. Sørisen blæser til samme Tid

ind paa Nebet, og et andet Anker maa altid have i Reserve med Rietting klar til at lade falde.

Under S. B.-Monsunen, der sædvanlig varer fra medio Mai til medio August, kan Havnen andubes uden Frygt; thi vel ere Vindene meget voldsomme, men de blæse fra Land fra N. t. S. B., ledsaget af smult Vand. Paa denne Tid kunne Skibe nærme sig Nebet paa 5 Favne, men bør dog stedse have et Barpanker tilføes, eftersom af og til lette Vindpust komme østerfra, naar Monsunen loier af.

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Obeliskens Længde | 78° 14' 1" Ø. |
| — Brede | 8 47 17 N. |
| Compassets Variation 1842 | — 51,00 østlig. |

Den sorte Pagode, der er et Landmærke for Søfarende der gaae op i den bengalske Bugt under S. B.-Monsunen, er for en Deel blæst ned, saa at den nu ikke er synlig i saa stor en Afstand som tidligere.

(Naut. Mag. April 1849.)

Akyab Havn.

En Flagstang er bleven opjat paa Fakir eller Mosque-Pyn-ten under 20° 7' N. Br. og 92° 56' Ø. L., og anbefales Skibe, der andube Havnen om Dagen, at lægge Coursen saaledes at de faae Bolangos Tafelland til at peile Ost, og Store Savaje Fyrtaarn N. t. D., da de ville være omtrent 1 Qvartmiil fra Syd-enden af Barren paa 6½ Favne Vand. Herfra kan man tydelig see Flagstangen peilende N. ¼ Ø., og styre man da lige paa den, gaaende over Barren paa 3½ til 4 Favne, indtil Fyret paa Savaje peiler S. D. t. S. som bringer dem indensfor Klippen peilende fra Savaje Fyrtaarn N. B. ½ N., i omtrent ¼ Qvartmiils Afstand. Derefter styre man N. D. eller østligere, eftersom Flo- den er, for at de kunne klare en rød Brie paa 10 Favne Vand paa S.-Enden af Fakirrev. Derefter kunne de holde af efter den indre Flagstang, og ankre lige udfor den paa 3—3½ Favne ved

Lavvande indenfor en sort Boie der ligger paa Syd-Enden af et udstrakt fladt Rev der strækker sig ud fra Flat-Island paa $2\frac{1}{2}$ Kv. ved Lavvande Springtid. Flagstangen kan sees fra et Skibsdæk i 12 Qvartmiles Afstand.

(Naut. Mag. Apr. 1849.)

Observationer i det Stille Hav paa en Reise fra Lima til Canton.

(Naut. Mag. Mai 1848.)

I dette Foraar observeredes under $19^{\circ} 18'$ N. Br. og $166^{\circ} 42'$ D. L. Gr. en meget lavtliggende Ø circa 3 Qvartmiil lang, bedækket med lavt Krat; som formenes at være Helsing eller Halcyon Island. Skibscapitainen kalder denne Ø meget farlig, eftersom den ligger i Skibenes Cours fra Peru, Mellem-Amerika og Sandwichsøerne, og i en Deel af Oceanet hvor Skibene ialmindeliged løbe rask for Vinden. Han mener at den ikke fra Dækket vil kunne sees over 5 Qvartmiil borte om Dagen; og i mørke Nætter aldrig tidsnok for at undgaaes, hvis den ligger ret forud.

To Der, Mauvelle's, affatte paa Raarttet under $18^{\circ} 17'$ N. Br. og respective $179^{\circ} 15'$ og $178^{\circ} 12'$ D. L., har han ikke kunnet faae isigte, uagtet han passerede Stederne Kl. 4 om Morgenen og ved Middagstid; men, paa Grund af de mange Fugle, føler han sig overbevist om at der var Land i Nærheden, men som maa være meget lavt.

Canalen mellem Derne Origan og Assumption (Marian Island) er fuldkommen reen, og Der findes der ingen af. Canalen er 50 Qvartmile bred, og begge Der kunne i klart Veir sees 15 til 16 Leagues borte. Assumption er en fuldkommen vulkansk Regle der hæver sig bradt op af Havet til en Hvide af 1700 Fod, og er knap 3 Qvartmiil bred ved Foden; 3 Smaaver ligge 4—5 Leagues fra den i N.N.V.-Retning. Origan er større, men ogsaa vulkansk, med enkelte Træer i N. og S.

Har ikke kunnet faae Bishops Noek isigte under $20^{\circ} 15'$ N. Br. og $136^{\circ} 54'$ D. L.

Under 20° 23' N. Br., 136° 14' D. L. den 18de Marts Middag, stod med let Kuling N. B., og saae Kl. 2 GM. Brændinger og en Klippe over Vandet paa sø Boug (i 1789 observeret af Capt. Douglas). Klippen var en smal lodret Coralbæg, indstuttet af en aflang Lagun dybt Vand, 2 Qvartmiil lang, $\frac{3}{4}$ Qv. Miil bred. Sharpe Coraltinder hævede sig paa mange Steder op af Brændingen, og op af Lagunens smule Bunde hævede sig en 12 Fod høi og 15 Fod bred Klippe, tæt ved den vestre Yderkant, Klippen peilende N. N. O. 3 Fod Vand paa Coralbæggen, to Baadslængder derfra 17 Favne, og atter 2 Baadslængder derfra ingen Bund med hele Vinen. Sydsiden er næsten i en lige Linie i en D. t. S. $\frac{1}{2}$ S.-lig og B. t. N. $\frac{1}{4}$ N.-lig Retning. Naar man seer Klippen fra et Skib i 3 Qvartmiles Afstand, tager den sig ud som et brunagtig Luggerseil paa en Baad, og tør man maa skee antage den for Spaniernes „Parece Bela“, skiondt ansat 5° meer østlig. Han tvivler ikke paa at det er den samme som Bishop Noë.

En utallig Mængde Hvaler og Haier sværmede om Rebet. Han angiver Rebet's Position til 20° 31' N. Br. og 136° 6' D. Syd.

Han erklærer dette Rebet for særdeles farligt, og raader til at nærme sig samme yderst varsomt i mørkt Veir med Blæst, med den Bemærkning at det kuler stærkt i November, December, Januar og en Deel af Februar, med tykt Veir. Hele Passagen fra Sandwichsøerne til Kysten af China gjør Fordring paa den største Forsigtighed. Man har her ikke at holde Udkig efter Der der høre sig høit op over Horizonten; men de mangfoldige Farer ere lavtliggende.

Som Negler for en Reise fra Amerika til China meddeeler han Følgende: Gaaer man f. Ex. fra Peru, imellem Juli og Februar, skulde man styre 120° Vest mod Æquator. Under 5 til 6° S. vil Strømmen begynde at løbe vesteri omtrent $\frac{1}{2}$ Qv. Miil i Timen, og stærkere og stærkere som man nærmer sig Æquator indtil circa 36 Qvartmiil om Dagen. Skulde den stærke

Strøm vedblive, eller S. D.-Passaten vedblive, er det ligesaagodt at styre ret W., indtil enten Vinden eller Strømmen slipper, og saa styre lige N.; paa omtrent 4° N. Br. vil Strømmen vesteri høre op, og en lige saa stærk D.S.-Østhen følge, tværsigien- nem hvilken man maa skynde sig saa hurtigt som muligt og ind i N.D.-Passaten, som, naar Solen er S. for Equator, ialminde- lighed vil træffes fra 5—6° N. og ellers sjelden over 9° N. Eftersom denne Vind blæser meget stødeviis, gaar man W. i, saa- længe det fortner 8 eller 9 Qvartmiil; slipper Vinden, gaar man lidt mere nordlig, og hyppig vil 30 eller 40 Qvartmiils Brede bringe ind i en bedre Kuling; derpaa atter W.-lig, og saa frem- deles. Til man naaer Marian-Island kunne gamle Seil være gode nok, men da begynde, som sagt, de svære Storme nordfra med svære Søer. Strømmen sætter da stærkt tillæ, saa man maa styre temmelig nordlig; derfor anbefaler han Canalen mellem Origan og Mésuntion, ja selv N. for alle Verne, hvis der ikke vare saa mange Farer N. for 20°; thi agter man sig giennem Formosa-Canalen, N. for Bashiverne, som man forsigtig nærmer sig Gadds og Va- terete Rocks, styre man ad Piedre Branca, og skulde det blæse stærkt giennem Formosastrædet, vil man finde at 2 Streger nord- ligere end Coursen ikke er for meget, eftersom Strømmen sætter som en Sluse S. S. W. i, og Veiret som oftest er meget tykt.

Gaar man derimod fra Syd-Amerika i Lidsrummet fra Fe- bruar til Juli, bør man følge en mere sydlig Cours, eftersom S. W.-Monsunen vil blæse i det chinesiske Hav naar man naaer der- hen; man maa derfor holde sig Syd for Equator indtil 166° W., saa staae N. W. hen og passere N. for Madack Chain, til 13 til 14°; passere S. for Guahan og styre lige efter St. Ber- nardino Strædet, men forsigtigt, eftersom hele Kysten af Samai, Batangerne og St. Bernardino ligge østligere end angivet paa Horsbourghs Kaart, og en forferdelig Strøm, med stærke N. D.- lige Vinde, sætter ind i dette snævre Stræde, hvorfra Fremmede maa holde sig borte til det bliver Dag, eftersom Indløbet er me-

get bugtet og snævert, med svære Malstrømme i Flodtiderne. Er man naaet ind i det chinesiske Hav gennem Strædet mellem Mindoro og Bantangas faaer man en rask Monsun til sit Bestemmelsessted. Paa denne Route faaer man sædvanlig allerførst Grand Ladrone isjate, som peilende N. t. V. seer ud som en Kuppel; kort efter vil man saae „Veselsøerne“ at see N. O. derfor. I Tilfælde af at ingen Lods skulde komme ud (Signalet for dem er en lille „blue Peter“) staa man kun rask ind gennem en af Canalerne, og Ankerplads er der nok af hvor som helst indenfor Øerne.

Sarligt Rev i Mozambique-Strædet, observeret paa Krydstogt fra Port Louis (Isle de France), Norden om Madagascar med det engelske Krigsdampskib Geyser.

(Naut. Mag. Juli og August 1849.)

Den 31te August 1848 Cap Amber S. 25° B. i en Afstand af 9 Qvartmiil. Dampede ned til Woody Island. Derfra fattes Coursen efter at passere over Nord-Enden af Leven Banke, hvorpaa vi ved Midnat loddede 25 Favne og atter Kl. 1 — 50 Fv. og satte nu fuld Damp op for at kunne være passeret Bisson Banke saa vel inden Solens Nedgang næste Dag.

Medens vi den 1ste September tog Middagsboiden, blev meldt grundt Bandedet forud og paa begge Bouge; stoppede øieblikkelig og loddede 20 Favne Sandbund. Da den eneste bekiendte Grund laae 25 Qvartmile nord for os, og Veiret var særdeles godt, stod vi samme Cours til Middag, og loddede af og til 20 Favne og meget jevn Sandbund.

Om Middagen vare vi under 12° 23' 45" S. Br. og 46° 31' 24" Ø. L. Gr., paa 20 Favne fint hvidt Sand, — Nord-Enden af Banken N. t. Ø. i 3 Qvartmiles Afstand og Sydpynnten S. S. Ø. i 3½ eller 4 Qvartmiles Afstand. Da vi ikke saae grundt Bandedet i N. Ø., styrede vi i den Retning til Kl. 1, 5^m. EM., og kom pludselig paa 6 Favne, og bemærkede fra Mastetoppen en Barre grundt Bandedet strækkende sig fra Nordenden

af Revet langt øster- og sydefter for os. *) Vi bakkede nu ud igien paa 15 Favne, og følgende Kanten af det grundc Band, kom vi næsten ud paa samme Sted vi vare komne ind. Da vi havde klaret Revet, observeredes $46^{\circ} 40'$ N. L.; herfra styredes S. D. t. D. 4 Qvartmiil, N. D. 3 Qvartmiil, Nord 4 Qvartmiil og N. V. 16 Qvartmile, hvorpaa vi styrede directe for Johanna, loddede hver halve Time hele Natten med 100 Favne Line uden at naae Bunden. Dampskibschefen ytrer den Formening, at Grundene „Bisfon“, „Rover“, „Borneo“ o. fl. ere Dele af dette Rev og disse Grunde.

Den 10de Septbr. dampede over til Mohilla Kl. 6 FM., og ankom der om Middagen ved den fornemste Plads Doang.

S. S. D. omtrent 3 Qvartmiil fra S. D.-Enden af Mohilla ligger en circa 200 Fod høi isinesaldende hvid Klippe, og Doang ligger 14 eller 15 Qvartmile fra denne Klippe i N. V. Fra denne Side bør man formeentlig ikke gaae Kysten nærmere end 1 Qvartmiil.

Forlod Mohilla den 12te Septbr.

Stod ind i Boyanna Bay den 14de næsten midt i Farvandet; fik meget uregelmæssige Lodstød som ikke ere angivne i Capt. Owens Kaart: flere Steder $3\frac{1}{2}$ Favne, men indenfor Bugtens Næs — 9 og 10 Favne. $3\frac{1}{2}$ Favne skal iøvrigt være den ringeste Dybde temmelig langt fra Kysten. Geysrer gik til- ankers i 14 Favne ved Lavvande med Bayens Nordpynt N. t. V., og Sandy Point (Bullock Point) W. t. S. $\frac{1}{2}$ S., knap en Qvartmiil fra Kysten.

*) Efter tidligere Optegnelser i Boyanna Bay strækker denne Banke sig fulde 30 Qvartmile D. S. D. og N. V. pr. Compas næsten parallel med Rover Banke i de engelske Kaart, men mere syblig og længer østerefter; de fleste af Skærene ligge tørre ved Lavvande, og mange ere synlige ved halv Ebbe, med Sandbanker der ere aldeles tørre, men derimellem flere smalle Løb og tilsyneladende dybt Vand mellem Revene, 46 Favne meget tæt inde ved Skærene. Flodens Stigen og Galden er fra 15 til 17 Fod ved Fuld- og Nymaanedage, omtrent Kl. 3 FM.

Uf samme, men ukiendte Høide, af tre forskellige Himmellegerer at finde Brede, Uhrstand og den fælles sande Høide.

Uf Prof. G. S. Urfin.

Det er bekiendt, at flere isvrigt fortrinlige Sextanter have Inddelings- eller Excentricitets-Feil, som bevirke, at en maalt Vinkel angives enten for stor eller for liden. Feilen overstrider ofte væsentligen den tilfældige Observationsfeil, som hidrører fra Diets Usikkerhed, den mindre Nøiagtighed, som Kikkerten giver, Unøiagtigheden af Afslæsningen o. s. v. Enkelte Correctioner, saasom Jnderfeilen, Kikkertens Parallelisme med Sextantfladen ville endvidere ikke stedse kunne bestemmes saa nøiagtigt; at jo constante Feil blive tilbage, som ligeligen virke paa alle Observationer. Derfor bliver en Methode, hvorved Virkningen af saadanne constante Feil tilintetgøres, af Betydning, dels for den skarpe Bestemmelse af de Resultater, man vil udlede, dels for at finde hine constante Feil.

Har man observeret tre Himmellegerer, hvis Positioner ere nøie bekiendte, i samme Høide og kiender endvidere Uhrets Gang, vil man kunne udlede Uhrets Stand, den paaværende Brede og den sande Høide.

Betagne vi Klokkeslettene med K' , K'' , K''' , som vi med Uhrets bekiendte Gang mod Stjernetid antage rettede saaledes, at Standen S er lige for alle, da vil, naar de tre Stjerner's Rectascensioner betegnes med AR' , AR'' , AR''' , Declinationer med d' , d'' , d''' , findes følgende Udtryk, hvori z betyder den ubekiendte Zenithdistance, der for alle tre Himmellegerer er den samme, p den ligeledes ubekiendte Brede.

- I. $\cos z = \sin p \sin d' + \cos p \cos d' \cos (K' - AR' + S)$
- II. $\cos z = \sin p \sin d'' + \cos p \cos d'' \cos (K'' - AR'' + S)$
- III. $\cos z = \sin p \sin d''' + \cos p \cos d''' \cos (K''' - AR''' + S)$

Standen S er, som sædvanligt, den Størrelse, der skal lægges til Uhrklokkeslettet, for at faae det rigtige Klokkeslet, her Stjerne-klokkeslettet; samme antages dog, ligesom Uhrklokkeslettet, udtrykt i Bue, altsaa multipliceret med 15. For Northeds Skyld sætte vi

$$K' - AR' = t'$$

$$K'' - AR'' = t''$$

$$K''' - AR''' = t'''$$

t' , t'' , t''' ere altsaa de formedelsø Standen ikke rettede Timevinkler, udtrykte i Bue. De tre Grundligninger faae saaledes følgende Skikkelse,

$$\text{I. } \cos z = \sin p \sin d' + \cos p \cos d' \cos (t' + S)$$

$$\text{II. } \cos z = \sin p \sin d'' + \cos p \cos d'' \cos (t'' + S)$$

$$\text{III. } \cos z = \sin p \sin d''' + \cos p \cos d''' \cos (t''' + S)$$

Drages I fra II, faaes

$$0 = \sin p (\sin d'' - \sin d')$$

$$+ \cos p [\cos d'' \cos (t'' + S) - \cos d' (t' + S)]$$

Dette Udtryk forandres, idet

$$t'' + S = [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] + \frac{1}{2} (t'' - t')$$

$$t' + S = [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] - \frac{1}{2} (t'' - t')$$

$$\cos (t'' + S) = \cos [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \cos \frac{1}{2} (t'' - t')$$

$$- \sin [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \sin \frac{1}{2} (t'' - t')$$

$$\cos (t' + S) = \cos [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \cos \frac{1}{2} (t'' - t')$$

$$+ \sin [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \sin \frac{1}{2} (t'' - t')$$

og heraf udvikles da

$$\operatorname{tg} p = \frac{\sin p}{\cos p} = \cos [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \cos \frac{1}{2} (t'' - t') \frac{\cos d'' - \cos d'}{\sin d'' - \sin d'}$$

$$+ \sin [\frac{1}{2} (t'' + t') + S] \sin \frac{1}{2} (t'' - t') \frac{\cos d'' + \cos d'}{\sin d'' - \sin d'}$$

$$\frac{\cos d'' - \cos d'}{\sin d'' - \sin d'} = \frac{2 \sin \frac{1}{2} (d'' + d') \sin \frac{1}{2} (d'' - d')}{2 \sin \frac{1}{2} (d'' - d') \cos \frac{1}{2} (d'' + d')} = \operatorname{tg} \frac{1}{2} (d'' + d')$$

$$\frac{\cos d'' + \cos d'}{\sin d'' - \sin d'} = \frac{2 \cos \frac{1}{2} (d'' + d') \cos \frac{1}{2} (d'' - d')}{2 \sin \frac{1}{2} (d'' - d') \cos \frac{1}{2} (d'' + d')} = \operatorname{cot} \frac{1}{2} (d'' - d').$$

Vi indføre her Hjælpestørrelserne b' og B' , i det vi sætte:

$$b' \sin B' = \sin \frac{1}{2} (t'' - t') \operatorname{cot} \frac{1}{2} (d'' - d')$$

$$b' \cos B' = \cos \frac{1}{2} (t'' - t') \operatorname{tg} \frac{1}{2} (d'' + d')$$

saaledes findes

$$\text{IV. } \operatorname{tg} p = \cos \left[\frac{1}{2} (t'' + t') + S \right] \cdot b' \cos B' + \sin \left[\frac{1}{2} (t'' + t') + S \right] \cdot b' \sin B'$$

$$= b' \cos \left[\frac{1}{2} (t'' + t') - B' + S \right] = b' \cos (C' + S)$$

hvor vi have sat

$$C' = \frac{1}{2} (t'' + t') - B'.$$

Paa en aldeles lignende Maade ville vi af I og III kunne ulede et ligartet Udtryk for $\operatorname{tg} p$, ved at sætte:

$$b'' \sin B'' = \sin \frac{1}{2} (t''' - t') \cot \frac{1}{2} (d''' - d')$$

$$b'' \cos B'' = \cos \frac{1}{2} (t''' - t') \operatorname{tg} \frac{1}{2} (d''' + d')$$

$$C'' = \frac{1}{2} (t''' + t') - B''$$

$$\text{V. } \operatorname{tg} p = b'' \cos (C'' + S).$$

Førenes Udtrykkene IV og V, faaes Ligningen

$$b' \cos (C' + S) = b'' \cos (C'' + S)$$

hvori ene S er ubekendt.

Vi have saaledes:

$$\frac{b'}{b''} = \frac{\cos (C'' + S)}{\cos (C' + S)}$$

Indføres Hjælpevinklen x , saaledes bestemt, at

$$\operatorname{tg} x = \frac{b'}{b''}$$

er

$$1 - \operatorname{tg} x = 1 - \frac{\cos (C'' + S)}{\cos (C' + S)} = \frac{\cos (C' + S) - \cos (C'' + S)}{\cos (C' + S)}$$

$$1 + \operatorname{tg} x = 1 + \frac{\cos (C'' + S)}{\cos (C' + S)} = \frac{\cos (C' + S) + \cos (C'' + S)}{\cos (C' + S)}$$

$$\frac{1 - \operatorname{tg} x}{1 + \operatorname{tg} x} = \operatorname{tg} (45^\circ - x) = \frac{\cos (C' + S) - \cos (C'' + S)}{\cos (C' + S) + \cos (C'' + S)}$$

$$= \frac{2 \sin \left[\frac{1}{2} (C'' + C') + S \right] \sin \frac{1}{2} (C'' - C')}{2 \cos \left[\frac{1}{2} (C'' + C') + S \right] \cos \frac{1}{2} (C'' - C')}$$

$$= \operatorname{tg} \left[\frac{1}{2} (C'' + C') + S \right] \operatorname{tg} \frac{1}{2} (C'' - C').$$

Betegnes her $\frac{1}{2} (C'' + C') + S$ med Q , er

$$\text{VI. } \operatorname{tg} Q = \operatorname{tg} (45^\circ - x) \cot \frac{1}{2} (C'' - C')$$

$$S = Q - \frac{1}{2} (C'' + C').$$

Saaledes er Uhrstanden S funden, som forvandles til Tid ved at dividere med 15.

For Bredden haves

$$\operatorname{tg} p = b' \cos (C' + S) = b'' \cos (C'' + S).$$

Begge Udtryk tjene til at bestemme Bredden p og give indbyrdes Control.

Zenithdistancen findes, da Bredden nu er bekendt af Timevinklerne og Stjernernes Positioner, ved de sædvanlige Formler.

Begningsformlerne ere saaledes:

$$t' = K' - AR \quad t'' = K'' - AR'' \quad t''' = K''' - AR'''$$

$$b' \sin B' = \sin \frac{1}{2} (t'' - t') \cot \frac{1}{2} (d'' - d')$$

$$b' \cos B' = \cos \frac{1}{2} (t'' - t') \operatorname{tg} \frac{1}{2} (d'' + d')$$

$$C' = \frac{1}{2} (t'' + t') - B'$$

$$b'' \sin B'' = \sin \frac{1}{2} (t''' - t') \cot \frac{1}{2} (d''' - d')$$

$$b'' \cos B'' = \cos \frac{1}{2} (t''' - t') \operatorname{tg} \frac{1}{2} (d''' + d')$$

$$C'' = \frac{1}{2} (t''' + t') - B''.$$

$$\operatorname{tg} x = \frac{b'}{b''} \operatorname{tg} Q = \operatorname{tg} (45^\circ - x) \cot \frac{1}{2} (C'' - C')$$

$$S = Q - \frac{1}{2} (C' + C'').$$

$$\operatorname{tg} p = b' \cos (C' + S) = b'' \cos (C'' + S).$$

$$Z = p - d \quad T = t + S$$

$$L = \sin \frac{1}{2} Z \quad M = \sqrt{\cos p \cos d}$$

$$\operatorname{tg} N = \frac{M}{L} \sin \frac{1}{2} T \quad \sin \frac{1}{2} z = \frac{L}{\cos N} = \frac{M}{\sin N} \sin \frac{1}{2} T.$$

Efter de sidste Formler kan Zenithdistancen bestemmes for alle tre Himmellegemer, og samme Værdi maa findes for Z , hvorved altsaa atter haves en Control.

Exempel.

Astronomen L. S. Gauß, hvem vi skyldte denne findrige Methode, maalte paa det gamle Observatorium i Göttingen d. 27de Aug. 1808 over kunstig Dvælsølv-Horizont den dobbelte Hvide af følgende Stjerner til efternævnte Klokkeslette efter et Penduluhr, som gik efter Stjernetid. Sextanten (10 Tommer af Through-

ton Nr. 420) har n \ddot{a} re verificeret og angav Dobbelth \ddot{u} iden 105 $^{\circ}$ 58' 55" med en Inderfeil af — 3' 30". Observationerne anstilledes paa fri Haand.

| | | |
|------------------------------|-----------------|---|
| α Andromedæ | Uhrklokket (K') | 21 ^h 33 ^m 26 ^s . |
| α Ursæ min. | | 21 47 30 |
| α Lyræ | | 22 5 21 |

Disse Stjerner \ddot{s} opparente Positioner ere for bemeldte Dag:

| | AR | Decl |
|--------------------|---|------------------------------------|
| α Andromedæ | 23 ^h 58 ^m 33 ^s , ₃₃ + | 28 $^{\circ}$ 2' 14", ₈ |
| α Ursæ min. | 0 55 4, ₇₀ + | 88 17 5, ₇ |
| α Lyræ | 18 30 28, ₉₆ + | 38 37 6, ₆ |

Altsaa

$$t' = 21^h 34^m 52^s,67 = 323^{\circ} 43' 10'',08$$

$$t'' = 20 52 25,30 = 313 6 19,8$$

$$t''' = 3 34 52,04 = 53 43 0,6$$

$$\frac{1}{2}(t'' - t') = -5^{\circ} 18' 25'',3 \quad \frac{1}{2}(t''' - t') = -135^{\circ} 0' 4'',7*$$

$$\frac{1}{2}(t'' + t') = 318 24 44,8 \quad \frac{1}{2}(t''' + t') = 188 43 5,8$$

$$\frac{1}{2}(d'' - d') = 30 7 25,46 \quad \frac{1}{2}(d''' - d') = 5 17 25,9$$

$$\frac{1}{2}(d'' + d') = 58 9 40,25 \quad \frac{1}{2}(d''' + d') = 33 19 40,7$$

$$\log \sin \frac{1}{2}(t'' - t') = 8,966107_n \quad \log \sin \frac{1}{2}(t''' - t') = 9,849475_n$$

$$\log \cot \frac{1}{2}(d'' - d') = 0,236397 \quad \log \cot \frac{1}{2}(d''' - d') = 1,033387$$

$$\log \cos \frac{1}{2}(t'' - t') = 9,998134 \quad \log \cos \frac{1}{2}(t''' - t') = 9,849495_n$$

$$\log \operatorname{tg} \frac{1}{2}(d'' + d') = 0,206933 \quad \log \operatorname{tg} \frac{1}{2}(d''' + d') = 9,817946$$

$$\log b' \sin B' = 9,202504_n \quad \log b'' \sin B'' = 0,882862_n$$

$$\log \cos B' = 9,997864 \quad \log \sin B'' = 9,999197_n$$

$$\log b' \cos B' = 0,205067 \quad \log b'' \cos B'' = 9,667441_n$$

$$\log \operatorname{tg} B' = 8,997437_n \quad \log \operatorname{tg} B'' = 1,215421$$

$$B' = 354^{\circ} 19' 22'',1 \quad B'' = 266^{\circ} 30' 55'',1$$

*) Her maa Vinklerne enten tages negative, eller man tager deres Udf \ddot{y} ldning til 360 $^{\circ}$, altsaa $\frac{1}{2}(t'' - t') = 354^{\circ} 41' 34'',7$ og $\frac{1}{2}(t''' - t') = 224^{\circ} 59' 55'',8$.

$$\begin{aligned} \log b' &= 0,207203 & \log b'' &= 0,883665 \\ C' &= -35^{\circ} 54' 37'',_3 & C'' &= -77^{\circ} 47' 49'',_3 \\ \frac{1}{2}(C''-C') &= -20 56 36,_{2,5} & \log \operatorname{tg} x &= 9,323538 \\ \frac{1}{2}(C''+C') &= -56 51 13,_{5,5} & x &= 11^{\circ} 53' 41'',_3 \\ Q &= -59 35 14,_{9} & 45^{\circ} - x &= 33 6 18,_{7} \\ S &= -2^{\circ} 44' 1'',_{3,5} & \log \operatorname{tg}(45^{\circ} - x) &= 9,814262 \\ & & &= -10^m 56',_{0,9} & \log \operatorname{cot} \frac{1}{2}(C''-C') &= 0,417107,_{n} \\ & & & & \log \operatorname{tg} Q &= 0,231369 \\ C'+S &= -38^{\circ} 38' 38'',_{6,5} & C''+S &= -80^{\circ} 31' 51'',_{1,5} \\ \log \cos(C'+S) &= 9,892673 & \log \cos(C''+S) &= 9,216208,_{5} \\ \log b' &= 0,207203 & \log b'' &= 0,883665 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \log \operatorname{tg} p &= 0,099876 & \log \operatorname{tg} p &= 0,099873,_{5} \\ p &= 51^{\circ} 31' 51'',_4 & p &= 51^{\circ} 31' 50'',_8 \end{aligned}$$

Begge Værdier stemme i de hele Secunder; dog maa den første anses paalideligst, da $\log \cos(C''+S)$ ikke bestemmes skarpt, hvis Vinklen, som ligger nær 90° , feiler blot enkelte Tiendedele.

Udregne vi Zenithdistancen med Bredden $51^{\circ} 31' 51'',_4$, er.

$$\begin{aligned} p &= 51^{\circ} 31' 51'',_4 \\ d' &= +28 2 14,_{8} & \frac{1}{2}Z' &= 11^{\circ} 44' 48'',_3 \\ d'' &= 88 17 5,_{7} & \frac{1}{2}Z'' &= -18 22 37,_{1,5} \\ d''' &= 38 37 6,_{6} & \frac{1}{2}Z''' &= 6 27 22,_{4} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \log \cos p &= 9,793854 \\ \log \cos d' &= 9,945784 & T' &= 320^{\circ} 59' 8'',_7 & \frac{1}{2}T' &= 160^{\circ} 29' 34'',_{3,5} \\ \log \cos d'' &= 8,476098 & T'' &= 310 22 18,_{1,5} & \frac{1}{2}T'' &= 155 11 9,_{1} \\ \log \cos d''' &= 9,892828 & T''' &= 50 58 59,_{2,5} & \frac{1}{2}T''' &= 25 29 29,_{6} \\ \log M' &= 9,869819 & & 9,134976 & & 9,843341 \\ C \log L' &= 0,691251 & & 0,501320,_{n} & & 0,949063 \\ \log \sin \frac{1}{2}T' &= 9,523648 & & 9,622914 & & 9,633849 \\ \log \operatorname{tg} N' &= 0,084718 & & 9,259210,_{n} & & 0,426253 \\ N' &= 50^{\circ} 33' 11'',_6 & & 169^{\circ} 42' 18'',_{2,5} & & 69^{\circ} 27' 22'',_7 \end{aligned}$$

$$\log L'' = 9,498680_n$$

$$\log \cos N'' = 9,992951_n$$

$$\log \sin \frac{1}{2} z = 9,505729$$

$$\log M' = 9,869819 \qquad \log M''' = 9,843341$$

$$\log \sin \frac{1}{2} T' = 9,523648 \qquad \log \sin \frac{1}{2} T''' = 9,633849$$

$$C \log \sin N' = 0,112261 \qquad C \log \sin N'' = 0,028536$$

$$\log \sin \frac{1}{2} z = 9,505728 \qquad \log \sin \frac{1}{2} z = 9,505726$$

Af disse tre temmeligen nøie overensstemmende Værdier for $\log \sin \frac{1}{2} z$ findes med et Middeltal

$$\frac{1}{2} z = 18^\circ 41' 19'',3$$

$$z = 37 \quad 22 \quad 38 \quad ,6$$

$$h = 52 \quad 37 \quad 21 \quad ,4$$

Gauß, som har udregnet samme Exempel med 7 Decimaler, finder:

$$S = -10^m 56^s,09$$

$$p = 51^\circ 31' 51'',51$$

$$h = 52 \quad 37 \quad 21 \quad ,3$$

Altsaa giver det med 6 Decimaler fundne Resultat i de to sidste Størrelser kun $0'',1$ Forskiel, S har aldeles samme Værdi efter begge Udregninger.

Gauß tilføjer, at Refractionen, rettet formedelst Barometer- og Thermometer-Standen, var $42'',7$, altsaa den apparente Hvide $52^\circ 38' 4''$, Dobbelthgiden $105^\circ 16' 8''$; den maalte Vinkel var $105^\circ 18' 55'' - 3' 30'' = 105^\circ 15' 25''$, altjaa $43''$ for liden.

Ihvorvel den udviklede Regne-Methode giver baade af fornøden Nøiagtighed og er nogenlunde beqvem, ville dog indirecte Metoder i dette Tilfælde, som i mange andre, være at anbefale og ere anvendelige, efterdi man dog stedse foreløbigen kiender den omtræntlige Værdi af de Størrelser, man vil bestemme.

Her frembyder sig nærmest den Sumners'ske Methode, i Følge hvilken man af to Breder, mellem hvilke den antagne Brede ligger, udleder for hver observeret Stjerne to Klokkeslette eller to Uhr-

stande. Man bestemmer saaledes tre Linier, eller Dele af Vigebride-Parallelerne, hvilke, hvis den antagne Brede og sande Hvide ere rigtige, maae skære hverandre i eet Punct, i andet Tilfælde afgive en Triangel, som vil tjene til at bestemme Feilene af de forelobigen antagne Størrelser.

Vi ville opløse denne Regning med følgende Exempel:

1848 den 28de Decbr. maales med en $2\frac{1}{2}$ Tommes Sextant af Baumann & Kinzelbach i min davarende Bopæl (Smaliegade 151) samme Hvide af α Lyræ, α Aurigæ og α Tauri til Chronometer-Klokkeslettene $4^h 48^m 49^s,4$; $4^h 58^m 49^s,6$ og $7^h 9^m 15^s,0$; Uhrets Gang mod Middeltid var $+8^s,5$ (altsaa retarderende); den aflæste Bue for Dobbelthviden var $80^\circ 0'$; Indercorrectionen $+2'.6$.

Da 24^h Middeltid svare til $24^h 3^m 56^s,5$, ville 24^h Chronometer-Tid svare til $24^h 4^m 5^s,0$ Stjernetid; vi reducere derfor de to sidste Klokkeslette ved at tillægge Accelerationen for Mellemtiden fra første Observation; altsaa for $10^m,0$ og $2^h 20^m,4$.

$$\begin{array}{r} \log 4^m 5^s,0 = 2,3892 \quad \log 10^m = 1,0000 \\ \log 24^h = 3,1584 \quad \quad \quad 9,2308 \\ \hline \log 2^h 20^m,4 = 2,1473 \end{array} \left. \begin{array}{l} \\ \\ \\ \end{array} \right\} \begin{array}{l} 0,2308 \\ 1,3781 \end{array}$$

Rettelserne ere: $+1^s,7$ $23^s,9$

$$\begin{array}{l} \text{Chron. Klokkeslet: } 4^h 48^m 49^s,4 \quad 4^h 58^m 49^s,6 \quad 7^h 9^m 15^s,0 \\ \text{Rettede Chr. Kl.: } 4^h 48^m 49^s,4 \quad 4^h 58^m 51^s,3 \quad 7^h 9^m 38^s,9 \end{array}$$

Hvis vi intet Hensyn tage til Uhrets Stand mod Middeltid, vilde det omtrentlige Stjernerkløkkeslet være disse rettede Chronometer Klokkeslette, dertil føies Stjernerkløkkeslet i Middelmiddag og Fjrsjerne-Acceleration for $4^h 49^m$,

Stfl. i M. M. er 28. Dec. 1848 $18^h 28^m 11^s$

Acceleration for $4^h 49^m$ 47

Altsaa bliver at tilføie $18^h 28^m 58^s$

Omr. Stfl. $23^h 17^m 47^s,4$ $23^h 27^m 49^s,3$ $1^h 38^m 30^s,0$

Høiden, som er fælles for alle 3 Stjerner, α , i Følge Ser-
tantens Angivelse:

| | |
|---------------------|----------------------|
| Dobbelt høiden | 80 ^b 0',0 |
| Index-Correction | <u>2,6</u> |
| Enkelt maalt Høide | 40° 1',3 |
| Refraction 1' 9'',2 | <u>— 1,15</u> |
| Sand Høide | 40° 0',15 |

Vi udregne nu for to Breder, 55° 39',0 og 55° 43',0
Timevinklerne, og heraf bestemmes Stjernekløfletlene af hver
Stjerne. For α Lyræ er:

$$\text{AR} \dots\dots\dots 18^h 31^m 47^s,6$$

$$\text{Decl.} \dots\dots\dots +38 \ 38 \ 54$$

Beregningen findes med 5 Decimaler efter den sædvanlige
Formel for Timevinklen*).

| | |
|--|---|
| $p = 55^\circ 39',00$ | $55^\circ 43',00$ |
| $d = 38 \ 38,90$ | |
| $Z = \frac{17 \ 0,10}{17 \ 0,10}$ | $17 \ 4,10$ |
| $z = 49 \ 59,85$ | |
| $Y = 94 \ 17,90$ | $94 \ 21,90$ |
| $\frac{1}{2}(z+Z) = \frac{33^\circ 29',98}{33^\circ 29',98}$ | $\frac{33^\circ 31',98}{33^\circ 31',98}$ |
| $\frac{1}{2}(z-Z) = 16 \ 29,88$ | $16 \ 27,88$ |
| $\frac{1}{2}(Y+z) = 72 \ 8,88$ | $72 \ 10,88$ |
| $\frac{1}{2}(Y-z) = 22 \ 9,02$ | $22 \ 11,02$ |
| $\log \sin \frac{1}{2}(z+Z) = \frac{9,74189}{9,74227}$ | $\frac{9,74227}{9,74227}$ |
| $\log \sin \frac{1}{2}(z-Z) = 9,45329$ | $9,45244$ |
| $\text{Clog} \cos \frac{1}{2}(Y+z) = 0,51348$ | $0,51427$ |
| $\text{Clog} \cos \frac{1}{2}(Y-z) = 0,03330$ | $0,03340$ |
| $\log \text{tg} \frac{1}{2} T^2 = \frac{9,74196}{9,74238}$ | $\frac{9,74238}{9,74238}$ |

*) See Nyt Archiv for Søvefen 2den Række 3die Bind Side 355
Formlen β .

| | | |
|----------|-----------------------|--------------------|
| | $T = 4^h 52^m 53^s,7$ | $4^h 53^m 0^s,0$ |
| | $AR = 18 31 47,6$ | $18 31 47,6$ |
| Stff. | $23^h 24^m 41^s,3$ | $23^h 24^m 47^s,6$ |
| Chr. Kl. | $4 48 49,4$ | |
| Uhrstand | $18^h 35^m 51^s,9$ | $18 35 58,2$ |

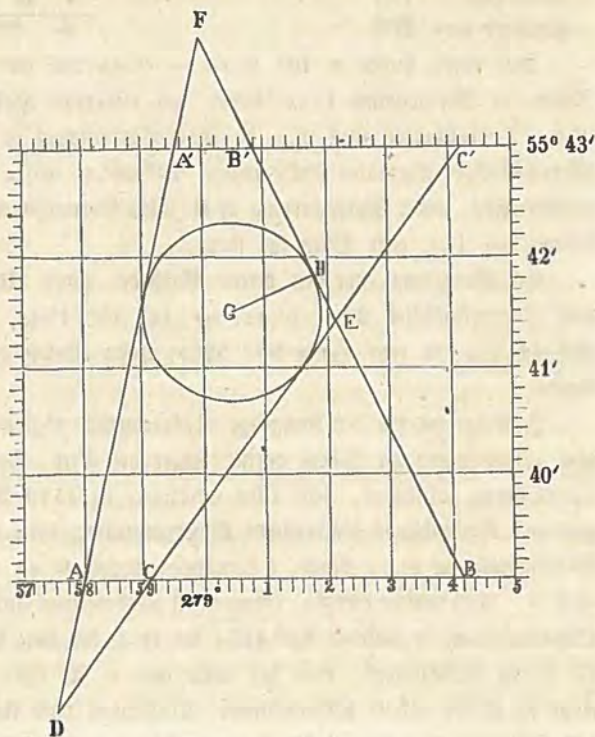
För de to andre Stjerner er Beregningen følgende:

| | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| AR α Aurigæ | $5^h 5^m 34^s,1$ | AR α Tauri | $4^h 27^m 16^s,6$ |
| Decl. „ | $+45 50 11$ | Decl. „ | $+16^{\circ} 11' 56''$ |
| $55^{\circ} 39',00$ | $55^{\circ} 43',00$ | $55^{\circ} 39',00$ | $55^{\circ} 43',00$ |
| $45 50,8$ | | $16 11,93$ | |
| $9^{\circ} 48,82$ | $9 52,82$ | $39^{\circ} 27',07$ | $39 31,07$ |
| $49 59,85$ | | $49 59,85$ | |
| $101 29,18$ | $101 33,18$ | $71 50,93$ | $71 54,93$ |
| $29^{\circ} 54,34$ | $29^{\circ} 56',34$ | $44^{\circ} 43',46$ | $44^{\circ} 45',46$ |
| $20 5,62$ | $20 3,53$ | $5 16,39$ | $5 14,39$ |
| $75 44,52$ | $75 46,52$ | $60 55,39$ | $60 57,39$ |
| $25 44,66$ | $25 46,66$ | $10 55,54$ | $10 57,54$ |
| $9,69772$ | $9,69816$ | $9,84739$ | $9,84764$ |
| $9,53596$ | $9,53527$ | $8,96333$ | $8,96059$ |
| $0,60855$ | $0,60955$ | $0,31338$ | $0,31384$ |
| $0,04540$ | $0,04552$ | $0,00795$ | $0,00799$ |
| $9,88763$ | $9,88850$ | $9,13205$ | $9,13006$ |
| $5^h 30^m 26^s,0$ | $5^h 30^m 39^s,65$ | $2^h 41^m 41^s,4$ | $2^h 41^m 20^s,9$ |
| $5 5 31,1$ | | $4 27 16,6$ | |
| $23^h 25^m 8^s,1$ | $23 34 54,45$ | $1^h 45^m 35^s,2$ | $1 45 55,7$ |
| $4 58 51,3$ | | $7 9 38,9$ | |
| $18^h 36^m 16^s,8$ | $18 36 3,15$ | $18^h 35^m 56^s,3$ | $18 36 16,8$ |

Disse Uhrstande, forandrede til Bue, kunne ansees som Gængder fra det Sted, hvis Stjernerlokket Uret angiver, og vi faae saaledes i et Raart, strækkende sig fra $55^{\circ} 39'$ til $55^{\circ} 43' N.$ Br. tre Linier, een for hver Stjerne. Saaledes for

| | | | | |
|-----------------|---|----|----------------|----------------|
| α Lyræ | { | A | 55° 39' N. Br. | 278° 57',98 D. |
| | | A' | 55 43 — | 278 59,55 — |
| α Aurigæ | { | B | 55 39 — | 279 4,20 — |
| | | B' | 55 43 — | 279 0,79 — |
| α Tauri | { | C | 55 39 — | 278 59,08 — |
| | | C' | 55 43 — | 279 4,20 — |

Hvis Hviden var rigtigt angiven, vilde disse tre Linier, afsatte i nedenstaaende Kaart, skære hverandre i eet Punct, som angav Bredden og Længden, altsaa Ulystanden. Dette er ikke Tilfældet; Hviden har saaledes en Feil, der for alle tre Linier er den samme; den findes, naar vi søge Centrum for den Cirkel, som kan beskrives inden i Trianglet DEF, bestemt ved Linierne



A A' B B' C C', behørigen forlængede. Radius i denne Cirkel eller G H, maalt paa Bredefcalaen, giver $0',85$; saameget er den antagne Zenithdistance for siden, altsaa Hviden for stor. G er det Punct, vi saaledes have bestemt. Det ligger paa $55^{\circ} 41',5$ N. Br. og $279^{\circ} 0',5 = 18^h 36^m 2^s$ D. L.

Man vil altsaa have for Stjernerlokkeslettet, svarende til første Observation $4^h 48^m 49^s,4 + 18^h 36^m 2^s = 23^h 24^m 51^s,4$. Dette reduceres til Middellokkeslet.

| | |
|--------------------------------|--|
| Stjernerlokkeslettet | 23 ^h 24 ^m 51 ^s ,4 |
| Stfl. i Midd. Midd. | 18 28 11,0 |
| | <hr/> |
| | 4 ^h 56 ^m 40 ^s ,4 |
| Tilsvarende Mfl. | 4 55 51,8 |
| Ukret viste | 4 48 49,4 |
| | <hr/> |
| Ukrstand mod Mfl. | + 7 ^m 2 ^s ,4 |

Den sande Hvide er $40^{\circ} 0',15 - 0',85 = 39^{\circ} 59',3$. Tilføie vi Refractionen $1',15$ bliver den apparente Hvide $40^{\circ} 0',45$, Dobbelthviden $80^{\circ} 0',9$, da Index-Correctionen er $+2',6$, bliver den Bue, Sextanten skulde angive, $79^{\circ} 58',3$; altsaa er Sextantens Feil, under Forudsætning af at Index-Correctionen er nøie bestemt, $-1',7$, eller Buen for stor.

En Beregning efter den directe Methode, giver Ukristanden mod Stjernerlokkeslettet $279^{\circ} 0',42 = 18^h 36^m 1^s,68$, Bredden $55^{\circ} 41',47$, den rette Hvide $39^{\circ} 59',3$, altsaa aldeles nøie stemmende.

I Folge det fra det Kongelige Søkaartarchiv udgivne Kaart over „Kiøbenhavn og Lobene dertil“ ligger det Sted, hvor Observationerne anstilledes, 360 Alen nordligere og 1570 Al. østligere end Kiøbenhavns Universitets Observatorium; dette udgior i Bredeforandring $0',12$ Nord, i Længdeforandring $0',94$ Øst $= +3',8$. Den fundne Længde, reduceret til Kiøbenhavns Universitets Observatorium, er saaledes $55^{\circ} 41',4$ det er $\frac{1}{2}'$ for stor, hvilket er vel af den Nøiagtighed, man kan vente med et saa lidet Instrument og af tre enkelte Observationer; Ukristanden mod Universitetets Observatorium var $+7^m 2^s,4 - 3^s,8 = 6^m 58^s,6$.

Den i det Foregaaende foretagne Construction viser allerede, under hvilke Betingelser den fremsatte Methode giver et skarpt Resultat. Vore Stjernerne valgte saaledes, at Ligebrøide-Parallerne dannede Linier i Raartet, der overflare hinanden under meget spidse Vinkler, vilde Trianglet ikke bestemt angive Centrum af den indskrevne Cirkel, altsaa ikke Bredden og Længden eller Ubrstanden. En liden Feil i Observationerne vilde forrykke den tilsvarende Ligebrøide-Parallel og i dette Tilfælde give et andet Centrum.

Vi ville dog nærmere undersøge Virkningen af en saadan Feil, i det vi antage at en af Stjernerne, f. Ex. den første, er observeret nogle faa Tidsecunder for tidligt. Stokkeslettet K' har saaledes en Feil $\Delta K'$; den tilsvarende Feil i Timevinklen T' udtrykt i Bue betegne vi med $\Delta T'$; Zenithdistancen z , Bredden p , Ubrstanden S kræve, som Følge heraf, Rettelser, som vi ville betegne med Δz , Δp og ΔS . Hovedligningerne S. 408, blive saaledes:

$$I. \cos(z + \Delta z) = \sin(p + \Delta p) \sin d' \\ + \cos(p + \Delta p) \cos d' \cos(T' + \Delta T' + \Delta S)$$

idet vi indsætte T' for $t' + S$, da S er givet ved den foreløbige Opløsning.

Denne Ligning udviklet ved Differential-Analogierne, giver

$$\cos(z + \Delta z) = \sin p \sin d' + \cos p \cos d' \cos T' \\ + (\cos p \sin d' - \sin p \cos d' \cos T') \Delta p \\ + \cos p \cos d' \sin T' (\Delta T' + \Delta S).$$

Men af det sphæriske Triangel mellem Pol, Zenith og Stjerne udvikles, hvis vi betegne Azimuthet, regnet fra Nord, med A' (østlig positivt, vestlig negativt), i Følge den tredje Analogi γ ,

$$\operatorname{tg} d' \cos p = \sin T' \cot A' + \sin p \cos T',$$

dog, da Timevinklen er positiv i den vestlige Halvkugle forandres Tegnet af $\cot A'$, altsaa

$$\operatorname{tg} d' \cos p = -\sin T' \cot A' + \sin p \cos T',$$

hvilket ved Multiplication med $\cos d'$ forandres til

$$\sin d' \cos p - \sin p \cos d' \cos T' = -\sin T' \cot A' \cos d'$$

eller, da i Følge Analogein β ,

$$\frac{\sin z}{\sin T'} = - \frac{\cos d'}{\sin A'}$$

hvor ogsaa $\sin A'$ faaer $-$, naar $\sin T'$ faaer $+$, er

$$\sin T' \cos d' = - \sin z \sin A'$$

altsaa $-\sin T' \cos d' \cot A' = \sin z \cos A'$.

I Factoren af $(\Delta T' + \Delta S)$ indsættes ligeledes

$$-\cos d' \sin T' = \sin z' \sin A'.$$

Saaledes er:

$$\begin{aligned} \text{I. } \cos(z + \Delta z) &= \sin p \sin d' + \cos p \cos d' \cos T' \\ &+ \sin z \cos A' \Delta p + \cos p \sin z \sin A' \Delta S \\ &+ \cos p \sin z \sin A' \Delta T'. \end{aligned}$$

De øvrige Grundligninger forandres paa lignende Maade; dog, da vi ene ved første Observation have forudsat et for tidligt Klokkeslet, findes ved disse intet $\Delta T''$ eller $\Delta T'''$, saa at

$$\text{II. } \cos(z + \Delta z) = \sin p \sin d'' + \cos p \cos d'' \cos T'' \\ + \sin z \cos A'' \Delta p + \cos p \sin z \sin A'' \Delta S$$

$$\text{III. } \cos(z + \Delta z) = \sin p \sin d''' + \cos p \cos d''' \cos T''' \\ + \sin z \cos A''' \Delta p + \cos p \sin z \sin A''' \Delta S.$$

Vi have i det Foregaaende (§. 408) trukket I fra II og giøre nu det Samme; men, i det vi havde

$$0 = \sin p (\sin d'' - \sin d') + \cos p (\cos d'' \cos T'' - \cos d' \cos T')$$

er ligeledes

$$0 = \sin z (\cos A'' - \cos A') \Delta p + \sin z \cos p (\sin A'' - \sin A') \Delta S \\ - \sin z \cos p \sin A' \Delta T'$$

hvoraf, ved en Division med $\sin z$, følger

$$\text{IV. } \cos p \sin A' \Delta T' = (\cos A'' - \cos A') \Delta p \\ + \cos p (\sin A'' - \sin A') \Delta S.$$

Ligeledes faaes af III og I.

$$\text{V. } \cos p \sin A' \Delta T' = (\cos A''' - \cos A') \Delta p \\ + \cos p (\sin A''' - \sin A') \Delta S.$$

Med at multiplicere IV med $(\cos A''' - \cos A')$, V med $(\cos A'' - \cos A')$, dernæst fradrage og dividere med $\cos p$, faaes

$$\sin A' (\cos A''' - \cos A') \Delta T' = \\ [(\cos A''' - \cos A') (\sin A'' - \sin A') - (\cos A'' - \cos A') \\ (\sin A''' - \sin A')] \Delta S.$$

Men

$$\cos A''' - \cos A' = -2 \sin \frac{1}{2} (A''' + A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \\ \cos A''' - \cos A' = -2 \sin \frac{1}{2} (A''' + A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \\ \cos A'' - \cos A' = -2 \sin \frac{1}{2} (A'' + A') \sin \frac{1}{2} (A'' - A') \\ \sin A'' - \sin A' = 2 \sin \frac{1}{2} (A'' - A') \cos \frac{1}{2} (A'' + A') \\ \sin A''' - \sin A' = 2 \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \cos \frac{1}{2} (A''' + A')$$

Udfaa Factoren af ΔS , der er indesluttet i []

$$4 \sin \frac{1}{2} (A'' - A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') [\sin \frac{1}{2} (A'' + A') \cos \frac{1}{2} (A''' + A') \\ - \sin \frac{1}{2} (A''' + A') \cos \frac{1}{2} (A'' + A')]]$$

Den her i [] indesluttede Størrelse er

$$\sin [\frac{1}{2} (A'' + A') - \frac{1}{2} (A''' + A')] = -\sin \frac{1}{2} (A''' - A').$$

Udfaa

$$2 \sin \frac{1}{2} (A''' + A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \sin A' \Delta T' = \\ 4 \sin \frac{1}{2} (A'' - A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \Delta S.$$

Hvoraaf

$$\Delta S = \frac{\sin A' \sin \frac{1}{2} (A''' + A')}{2 \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \sin \frac{1}{2} (A'' - A')} \Delta T'.$$

Ved at forbinde IV og V faaes følgende Ligning

$$(\cos A'' - \cos A') \Delta p = -\cos p \sin (A''' - \sin A') \Delta S; \\ 2 \sin \frac{1}{2} (A''' + A') \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \Delta p \\ = 2 \cos p \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \cos \frac{1}{2} (A''' + A') \Delta S.$$

Udfaa

$$\Delta p = \frac{\cos p \cos \frac{1}{2} (A''' + A')}{\sin \frac{1}{2} (A''' + A')} \Delta S \\ = \frac{\cos p \sin A' \cos \frac{1}{2} (A''' + A')}{2 \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \sin \frac{1}{2} (A'' - A')} \Delta T'$$

Foraauidt Factorerne af $\Delta T'$ i Udtrykkene for ΔS og Δp blive positive, i det behørigt Hensyn tages til enten Azimut-therne ere positive eller negative, vil et for tidligt observeret Klokket-let bevirke en for liden Ubrstand og for liden Brede. Det be-

mærkes at ΔS divideres med 15, for at finde Nettelsen af Ubrstanden i Tid.

Nettelsen af Zenithdistancen findes let, i det vi søge af første Grundligning

$$\cos z = \sin p \sin d' + \cos p \cos d' \cos T'$$

Differential-Analogien, naar z og T' faae Tilvæxterne Δz og $\Delta T'$,

$$\begin{aligned} -\sin z \Delta z &= -\cos p \cos d' \sin T' \Delta T' \\ &= \sin z \sin A' \cos p \Delta T' \end{aligned}$$

altsaa

$$\Delta z = -\cos p \sin A' \Delta T'$$

Hvis $\Delta T'$ og $\sin A'$ ere positive d. e. Stjernen observeret for tidligt i den østlige Halvkugle, bliver Nettelsen Δz negativ, altsaa skal den foreløbigen bestemte Zenithdistance formindskes, eller Høiden forøges; omvendt, naar Stjernen observeres for tidligt i den vestlige Halvkugle.

Harde vi ogsaa ved de to andre Stjerner forudsat, at de vare observerede for tidligt, altsaa ved disse, at Observationerne krævede Nettelserne $\Delta T''$ og $\Delta T'''$, vilde aldeles analoge Formler lade sig udvikle, i det vi f. Ex. for $\Delta T''$ ombyttede A' med A'' , og saaledes Virkningen af disse Feil paa Brede, Ubrstand og Zenithdistance lade sig bestemme.

Formlerne vise nu, at Stjernerne maae vælges saaledes at $\sin \frac{1}{2}(A'' - A')$, $\sin \frac{1}{2}(A''' - A')$ o. s. v. ikke bliver for nær 0, da $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$ i saa Fald vilde faae en betydeligen forøget Virkning paa ΔS og Δp ; altsaa Stjernerne's Azimuthal-Forskjel maa ikke være for nær 0, eller Stjernerne maae vælges i Verticaler, der ikke falde for nær sammen. Vælg vi Stjerner, der ere nær Culminationen, enten den øvre eller den nedre, vil ΔT let blive stor, ligeledes for Nordstjernen, formedelsd dens langsomme Bevægelse; dog er der ingen Grund til at udelukke disse; thi Azimuthet er da nær 180° eller 0° , $\sin A$ som findes

i Tælleren en liden Størrelse, der altsaa formindsker Observationsfeilen ΔT .

Ligesaa vel som vi ere gaaede ud fra den Antagelse, at Høi-derne ere observerede for tidligt eller sildigt, og at de observerede Afkølelsete altsaa have de positive eller negative Feil, som vi have betegnet med $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$; vilde vi kunne antage, at Høi-derne eller Zenithdistancerne ere observerede for store eller for smaa. Vi vilde saaledes f. Ex. antage, at den første Stjerne observeredes idet Zenithdistancen ansaaes lig z , men i det Virkelige kun var $z - \Delta z$, vilde i Grundligningen være at sætte $z - \Delta z$ for z , og deraf vilde følge Rettelserne ΔS og Δp for Uhrstand og Timevinkel, som lade sig beregne ved Formler, udviklede paa lignende Maade, som forhen. Dog nemmere finde vi disse ved Udtrykket for Δz (S. 422); betegne vi nemlig Feilen i den første Stjernes Zenithdistance med $\Delta z'$ er Virkningen paa T'

$$\Delta T' = - \frac{\Delta z'}{\cos p \sin A'}$$

altsaa

$$\Delta S = - \frac{\sin \frac{1}{2} (A''' + A'')}{2 \cos p \sin \frac{1}{2} (A'' - A') \sin \frac{1}{2} (A' - A')} \Delta z'$$

$$\Delta p = - \frac{\cos \frac{1}{2} (A''' + A'')}{2 \sin \frac{1}{2} (A''' - A') \sin \frac{1}{2} (A'' - A')} \Delta z'$$

Ere disse Coefficienter positive vil, hvis Zenithdistancen var observeret for liden, altsaa krævede en positiv Rettelse, $\Delta z'$, bevirkes en negativ Rettelse i Uhrstanden, ligeledes i Bredden.

Ogsaa her lade analoge Formler sig udvikle for de Rettelser, som Feilene $\Delta z''$, $\Delta z'''$ ved de to andre Stjerner vilde afstedkomme.

Disse Udtryk vise ligeledes, at Stjernerne maae tages i forskellige Verticaler; men at Stjerner nær Culminationen eller nær Polen, der altsaa kun langsomt forandre Høiden, saare vel kunne bruges, da vi just ved disse skarpest bestemme Høiden. Sagtages

Reglen, at Stjernerne vælges i forskellige Verticaler, vil en Stjerne dog stedse hurtigt forandre Høide, altsaa meest bidrage til at bestemme Ubrstanden medens de øvrige to da især virke til at bestemme Bredden.

Inden vi gaae over til den numeriske Beregning af hine Coefficienter, ville vi bemærke, at Summen af alle Coefficienterne for ΔS , bestemt af $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$, maa være -1 , Summen af Coefficienterne for Δp liig 0 ; ligeledes i de følgende Formler, Summen af alle Coefficienterne for ΔS liig 0 , og Summen af samme Δp ogsaa liig 0 . Dette lod sig analytisk udvikle af de trigonometriske Formler, men bliver endvidere og lettere indlysende ved følgende Overbeelse.

Observeres samtlige tre Stjerner ligemeget for tidligt, altsaa $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$ ere ligestore, ere samtlige Klokkeslette ligeligen urigtige, altsaa Observationsfeilene virke, som om Uhret havde ved hver Observation viist ligesaa meget for lidet. Coefficienternes Sum altsaa nøie 1 og negativ, da Standen findes for liden. Men, da Observationsfeil af denne Art ingen Indflydelse har paa Mellemtiderne maa deres Virkning ophæves paa Bredden; eller Coefficienterne hvormed Δp bestemmes af $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$ i Alt udgiøre 0 .

Tre Høiderne ligemeget for store eller for smaae, altsaa $\Delta z' = \Delta z'' = \Delta z'''$ er, Observationsfeilene uagtet, Opgavens Hovedbetingelse, at Høiderne ere ligestore, opnaaet, altsaa maae, under denne Forudsætning, Coefficienterne, hvorved ΔS bestemmes, og ligeledes de, hvorved Δp bestemmes, tilsammen hver tre, udgiøre 0 .

Gauß angiver ved det S. 411 udregnede Exempel Azimuttherne af de tre Stjerner, dog hine regnede fra Syd mod Vest giennem Nord heelt rundt til følgende, hvoraf høstaaende Azimutther, efter hvad der er brugeligt efter den nautiske Astronomies Sædvane let udledes, disse sidste ere angivne i Minuter, da det er tilstrækkeligt at føre Regningen med 4 Decimaler.

| | fra Syd. | fra Nord. |
|--------------------|---------------|--------------------------------|
| α Andromedæ | 293° 45' 15'' | 113° 45', ₂₅ D. (+) |
| α Ursæ min. | 182 9 9 | 2 9, ₁₅ D. (+) |
| α Lyræ | 90 17 52 | 89 42, ₇ B. (-) |

Heraf dannes for de tre Stjerner

| | α Andr. | α Ursæ min. | α Lyræ. |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| $A' =$ | 113° 45', ₂₅ | 2° 9', ₁₅ | -89° 42', ₁ |
| $\frac{1}{2}(A''' + A') =$ | -43 46, ₅ | 12 1, ₆ | 57 57, ₉ |
| $\frac{1}{2}(A''' - A') =$ | -101 43, ₇ | -45 55, ₆ | 101 43, ₇ |
| $\frac{1}{2}(A'' - A') =$ | -55 48, ₀₅ | 55 48, ₀₅ | 45 55, ₆ |
| $p =$ | 51 31, ₉ | 51 31, ₉ | 51 31, ₉ |

Heraf dannes først den i samtlige Udtryk forekommende Divisor $2 \sin \frac{1}{2}(A''' - A') \sin \frac{1}{2}(A'' - A')$, som vi ville betegne med D .

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------|
| $\log 2 =$ | 0,3010 | 0,3010 | 0,3010 |
| $\log \sin \frac{1}{2}(A''' - A') =$ | 9,9908 _n | 9,8564 _n | 9,9908 |
| $\log \sin \frac{1}{2}(A'' - A') =$ | 9,9175 _n | 9,9175 | 9,8564 |
| $\log D =$ | 0,2093 | 0,0749 _n | 0,1482 |

Heraf Coefficienterne for ΔT S. 421.

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| $\sin A' =$ | 9,9616 | 8,5748 | 0,0000 _n |
| $\log D =$ | 0,2093 | 0,0749 _n | 0,1482 |
| $\log \sin \frac{1}{2}(A''' + A') =$ | 9,8400 _n | 9,3188 | 9,9282 |
| $\log \frac{\sin A'}{D} =$ | 9,7523 | | |
| $\log \cos \frac{1}{2}(A''' + A') =$ | 9,8586 | 9,9903, ₆ | 9,7248 |

Saaledes høves for ΔS

| | | | |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | -0,3911 $\Delta T'$ | -0,0066 $\Delta T''$ | -0,6036 $\Delta T'''$ |
| for Δp | | | |
| | +9,6109 | 8,4902, _{5n} | 9,5766 _n |
| $\log \cos p =$ | 9,7938 | 9,7938 | 9,7938 |
| | +0,2539 $\Delta T'$ | -0,0099 $\Delta T''$ | -0,2346 $\Delta T'''$ |

Her stemmer Controllen saare vel, at de første Coefficienter tilsammen skulle være — 1, de sidste 0.

Svis altsaa vi ved α Andromedæ og α Lyræ feile $1''$, ved α Ursæ min. $20''$, og disse Feil virke i een Retning er den største Feil

$$i \Delta S \dots \dots 1'', 13$$

$$i \Delta p \dots \dots 15 \times 0,8725 = 13''$$

Coefficienterne for $\Delta z'$, $\Delta z''$, $\Delta z'''$ udregnes saaledes

$$\log \sin \frac{1}{2} (A''' + A'') = 9,8400_n \quad 9,3188 \quad 9,9282$$

$$C \log - D = 9,7907_n \quad 9,9251 \quad 9,8518_n$$

$$\log \cos \frac{1}{2} (A''' + A'') = 9,8586 \quad 9,9903_s \quad 9,7248$$

Altsaa for $\Delta p =$

$$-0,446 \Delta z' + 0,823 \Delta z'' - 0,377 \Delta z'''$$

for ΔS

$$9,6307 \quad 9,2439 \quad 9,7800_n$$

$$\log \cos p = 9,7938 \quad 9,7938 \quad 9,7938$$

$$+ 0,687 \Delta z' + 0,282 \Delta z'' - 0,969 \Delta z'''$$

Her stemmer ogsaa Controllen, at Coefficienternes Sum i begge Tilfælde er 0.

Antage vi en Feil af $10''$ for hver Hvide, og at Feilene virke alle i een Retning, er den størst mulige Feil i Bredden $16'', 46$; i Uhrstanden $19'', 38 = 1'', 29$.

For det andet Exempel S. 414, finde vi

$$\text{Azimuth } \alpha \text{ Lyræ} \quad - 77^\circ 28'$$

$$- \quad \alpha \text{ Aurigæ} \quad 64 \quad 24,5$$

$$- \quad \alpha \text{ Tauri} \quad 125 \quad 40,7$$

Disse Stjerner ere altsaa observerede i Verticaler tilstræffeliggen fjernede fra hinanden.

Forudsætte vi Feilene $\Delta T'$, $\Delta T''$, $\Delta T'''$ ved Klokketættene, bliver Rettelsen for Uhrstanden eller ΔS

$$- 0,525 \Delta T' - 0,382 \Delta T'' - 0,093 \Delta T'''$$

for Bredden eller Δp

$$+ 0,026 \Delta T' - 0,482 \Delta T'' + 0,456 \Delta T'''$$

Om nu saaledes, med Hensyn til Instrumentets Videnhed, vi end kunne forudsætte en Feil af $4^s = 1'$ ved hver Observation, og at disse virke alle i een Retning, bliver dog Feilen af ΔS i sit Maximum kun 4^s , af Δp $0',96$ eller intet fuldt Minut.

Antage vi, i Stedet for Feil ved Klokkeslettene, Feilene $\Delta z'$, $\Delta z''$, $\Delta z'''$ ved Zenithdistancerne eller Høiderne, findes for ΔS

$$-0,954 \Delta z' + 0,752 \Delta z'' + 0,202 \Delta z'''$$

for Δp

$$+0,047 \Delta z' + 0,948 \Delta z'' - 0,995 \Delta z'''.$$

Her vilde altsaa Feil af $1'$ i Dobbeltshøiden, af $\frac{1}{2}'$ i Høiden eller Zenithdistancen i det Høieste, naar samtlige Feil virkede i een Retning, give Feil af $0',953 = 3^s,8$ i Uhrstanden, af $1'$ i Bredden.

Denne Methode kan i flere Henseender anbefales; vil man bestemme Bredden af et Punkt i Land, findes ikke stedse Leilighed til at anstille Middagsobservationer; i Stæderne bliver man altfor let forstyrret af forbigående Bogne og anden Støi; Natten er derimod rolig, og stille er Luften; man er mere fri for Windpust, som sætte Qvisselv-Horizonten i Zitring, og ligeledes forstyrres Observationen mindre af Drivstyer.

Stjerner kunne fuldtomment ligesaa nøiagtigt observeres, som Solen; kun maa man kiende forud nogenlunde Høiden for at kunne foreløbigen indstille Sextanten paa Dobbeltshøiden. Men en aldeles let Beregning, fort naturligtvis kun med 4 Decimaler, giver denne. For det nævnte Problem udfindes passende Stjerner let ved en Globus eller Pleniisphære, og af den Høide, i hvilken man vil observere, udledes Klokkeslettene, da Høiden indtræder for hver Stjerne.

Er Uhret mindre paalideligt, ville Stjernerne let kunne vælges saaledes, at mellem den første og sidste Høide forløber kun en kort Tid, et Qvarteer eller en halv Time, i hvilket Tidsløb man dog stedse kan antage Uhrets Gang sikker.

Der kræves altsaa kun en Sextant af god oprist Styrke d. e. med en god, behørigt forstørrende Kikkert og gode Speile, saa at Billederne blive klare og bestemte; men om samme har Inddelingsfeil, Excentricitetsfeil, om Kikkerten ikke er noie parallel med Sextantfladen v. s. v. er ligegyldigt; kun maa Sextanten mellem Observationerne forblive aldeles uforandret.

Man vil, naar dertil findes Veilighed, gientage Observationerne en følgende eller flere følgende Nætter med samme Stjerner; gaaer det Ulyr, man anvender, nærmest efter Middeltid, ville Stjernerne næste Nat komme omtrent 4^m tidligere paa den samme Hvide og saaledes stedse 4^m tidligere hver følgende Nat.

Det vil saaledes være muligt meget noie at bestemme Feilen for 3 à 4 Puncter paa Sextantbuen f. Ex. 30° Dobbelthvide, som endnu ret vel kan observeres med kunstig Horizont, 60°, 90°. 120°. Gaaes nu Sextantbuen igiennem med Nonius fra 0° til 120° og bestemmes saaledes dennes Størrelse, vil man dernæst komme til Kundskab om den Feil, der findes ved hvilken som helst Delingsstreg.

Ved at observere flere Stjerner i samme Hvide, f. Ex. 4 eller 5, bliver Opgaven overbestemt; man vil da kunne foretage forskellige Combinationer. Dog interessantere vil det være, naar man har et paalideligt Ulyr at observere samtlige store Stjerner, der kunne sees tydeligt med Sextantkikkerten, forsaavidt de i Nattens Lyb komme paa den valgte Dobbelthvide. Man vil saaledes, naar Veiligheden er god, d. e. Veirigtet forbliver uforandret klart og stille, let samle i en Nat 20 til 30, ja endog flere Observationer. Disse maae behandles efter Probabilitets-Regningens Regler. Denne Behandling af Problemet forbigaaer jeg dog, skiondt hine Regler egentlig burde være meer almindelig bekiendte da Regningen efter samme ikke er vanskelig. Dog saameget ville vi anføre, at af een eller flere Grupper af saadanne Jagttagelser vil man kunne bestemme:

Breden med stor Nøjagtighed og tillige angive Maalet for

Nøiagtigheden eller den sandsynlige Feil, der endnu kan være tilbage;

Uhrstanden ligeledes med samme sandsynlige Feil;

Den sande Høide ogsaa med den sandsynlige Feil.

Endvidere vil man kunne udlede den sandsynlige Feil af en enkelt Observation og saaledes have et væsentligt Bidrag til Besvarelsen af et hidtil aldeles forbigaaet Spørgsmaal:

„Hvor nøiagtigt kan observeres med Sextanten eller Speilbuen i Almindelighed?“

Besvares dette for Observationer til Søs, baade Maanedistancer og Hvider over Søhorizonten, disse sidste baade med god Veitghed, middelmaadig, ja endog slet, om ogsaa kun approximativt, da har man først det egentlige Udgangspunct for den nautiske Astronomi, idet man kan nøie vurdere, hvorvidt man kan gaae i at simplificere og lette de nautiske Beregninger, et Krav, somanden billigen gjør, da han ikke bør besværes med unyttig Henskriven af Cifre, f. Ex. 6 à 7 Decimaler, hvor 4 ere tilstrækkelige, deraf følgende vanskelig og langvarig Calcule, vidtløftige Tabeller og forvirrende Regnemethoder. Dette og behørigen nøiagtige Methoder føre ham sikkert til Resultatet, som det stedse er ønskeligt at have saa snart som muligt efter Observationen, i enkelte Tilfælde er dette endog saa vigtigt, at Skibets Frelse er afhængig deraf.

Den afrikanske Krydsfer.

(Fortsat fra Pag. 376.)

Fjerde Capitel.

Sørøveren.

En rask Kuling førte os strygende hen over de smilende blaa Bølger, Skummet fløi for Bougen, og de udspændte hvide Seil trak som utaalmodige Vænder, begierlige efter at føre deres meer massive Lemmer fremad. Saaledes kom vi rask den Fremmede nærmere, og det saa meget mere som han, istedetfor at flygte for os, stod ned imod os med Ræerne langskibs og for smaa Seil.

„Jeg er bange for, det ikke er ham vi søge efter,“ sagde Capitainen til mig; „ellers vilde han dog ikke komme saa stolt ned imod os.“

„Ja maaskee, Sir,“ svarede jeg; „men i den Afstand den endnu er fra os, tager den os maaskee for en Coffardimand. Mange Liverpoolfarere ere stolte Skibe, og Portugiserne og Spanierne fyre ofte mange Seil. Den kommer nok efter at den har fanget en Ugle.“

„Det kan nok hælde, De har Ret, Mr. Fairfield;“ svarede Capitainen. „Er det Slavekibet, skal det komme til at betale for igaurastes. Hvad mener De om den, Master Green?“

„En svær Skonnertbrig, Sir,“ svarede Maten, hvem Spørgsmaalet gjaldt. „Den har et stygt mistænkligt Udseende, som lyver den paa om den er en ærlig Seiler.“

„Hf det Stof er der nok ikke Synderligt ombord i den Skude,“ bemærkede jeg. „Vi kun lidt, og De skal see, om den ikke i en Fart vender Agterspeilet til saa saare den kommer efter hvem vi ere.“

„Gaa klart Skib,“ raabte Capitainen; „vi vil dog i hvert

Tilfælde faae den Karl til at vise hvem han er, saa saare vi komme op til ham."

Skonnerten kom imidlertid bestandig nærmere og saa nær, at det næsten ikke var muligt den ikke skulde opdage at vi vare en Drlogsmand, for om end vore Porte vare lukkede, havde vi dog ikke gjort os nogen Umage for at maskere os. Igiennem vore Rifferter kunde vi see, at det var et langt lavtliggende Fartøi med ti Kanoner paa Siden og en lang ditto midtskibs, ikke at tale om mangfoldige Svingbæsker, der prydede Skandsen. Den havde virkelig det nederdrægtigste Udseende jeg nogensinde havde seet.

"Hvis det er Sørovere, er det forvovne Gutter, at de saaledes tør vove sig til en engelsk Drlogsmand," bemærkede jeg til Seaton, som stod hos.

"Der er i det Hele noget Besynderligt ved den Skude, Sir," svarede han. "Hvem skulde vel troe at denne skionne Bygning blev anvendt som Redskab til det Onde; og dog føler jeg mig inderlig overbevist om, tiltrods for dens Forhold, at det er den Sørover, der ødelagde Skibet igaarafes. Og kan De tænke Dem at det bæres mig fore, som om den var bestemt til ogsaa at gjøre os Fortræd."

"Men De bliver jo ret en Grillensfænger, Seaton;" svarede jeg leende. "Lad gaae, at Deres Phantasie løber en Smule af med Dem ved Nattetide, men om Dagen burde De dog holde Tæilerne stramme."

Som vi stod og talte, hviz — bung — kom en Kugle tværs forbi Krigen, og det spanske Flag kom op under Gaffelen paa Skonnerten. Vor Capitain sloggerlo. "Kærgten har dog i hvert Fald Lyst til at komme os i Forkjøbet", udbød han. "Heis vort Flag, og hal Kanonerne iborde, for at han kan see at vi har Tænder ligesaagodt som han, og kan bide ligesaa godt, naar saadan er vor Hgt."

"Mindst Seil, Mr. Upton," lod Ordren til Næst-Commanderende, "og vær klar til at slagvende, tpi saa saare Kærgten

mærker sin Feiltagelse, vil han fare afsted i Bindsøiet, og bære en heel Mæl til Luvar af os medens vi hjerger Seil."

Men det skete ganske anderledes; — den Fremmede kom, og idet han gik tæt om os paa den anden Boug, praiede han os og spurgte paa Spansk hvor vi kom fra og hvor vi skulde hen. Som Svar paa samme Spørgsmaal fra os, sagde han, han var bestemt til Cadix fra et eller andet Sted vi ikke kunde forstaae.

„Saa drei vi og send Fartøi ombord,“ raabte Capitainen; men den Fremmede forstod ikke, eller vilde ikke forstaae Ordren.

„Saa send Knekten en Kugle tværs for Bougen,“ vedblev Capitainen; „vi maa lære ham Mores, om han ingen har.“

Ikke saa saare var imidlertid Skuddet fyret, for han ballede sine Forre-Mærseil, og laae stille paa Vandet, idet Skibets skarpe Boug hævede og sænkede sig yndigt paa de svulmende Bølger; — men han sendte ikke noget Fartøi ombord som forlangt. Vi dreiede altsaa til og løb ned til ham, idet vi spurgte ham, hvorfor han ikke gjorde hvad man forlangte.

„Non tengo, senores“, svarede en Mand der stod i Stor-røstet. „Vi have enten mistet dem eller de ere ramponerte; vi har ikke et eneste der kan flyde.“

Man havde Grund til at tvivle om Sandheden deraf, thi en Vig, der tilsyneladende var i god Stand, hængte agter, og Styr-bord-Baaringsfartøiet lod til at være ubeskadiget, men den Bag-vords saae ud som om det havde faaet en Kugle igiennem Bougen.

Capitainen lod imidlertid ikke til at have nogen Mistanke om dens Character, thi han svarede, at saa vilde han sende et Fartøi derombord, og befalede mig at gaae i Gigen, og overhale dens Papiere. Diebliffelig blev en Baad bemandet, og jeg sprang ned. — Som jeg lagde til Siden, bemærkede jeg en heel Deel nederdrægtige Gesigter lige ned paa mig, og jeg var aldeles overbevist om at de Mennecker, jeg nu skulde stedes iblandt, var en Bande forvorne Mordbrændere, og det vilde aldeles ikke have overrasket mig om jeg var bleven hugget ned som jeg steg op paa Dækket. Med

denne Tante befalede jeg Foltene, under ingen Betingelse at lade sig lokke til at komme op eller besvare noget Spørgsmaal man maatte gjøre dem, men øieblikkelig at roe væk, naar de saae noget Mistænkeligt, for jeg meente der var ingen Grund til at de stakels Gutter skulde opofres, hvad der saa skete med mig. Som min Baad rørte Skonnertens Side, kastede jeg et Blik til Naparee, det sidste Led der bandt mig til Jorden, følte jeg; thi en næsten uforklarlig Følelse havde betaget mig, om at der færdedes meget Ondt, hvor jeg agtede mig hen. Det overraskede mig derfor en Smule, da et Par særdeles hvide Faldrebstouge bleve firede ned til mig fra Kobryggen, og jeg fandt Faldrebet besat paa Orlogsmaneer, og endnu mere, da jeg paa Skandfen blev modtaget af en pæn Gentleman i et Slags daglig Søuniform, der høfligt bukkede for mig og bød mig velkommen ombord paa den spanske Skonnert, Esperanza fra Cadix, kommende fra Havannah, der var bleven drevet noget sydlig fra sin Cours af en Storm der havde overskudet dem ti Dage iforveien.

„En meget rimelig Forklaring,“ tænkte jeg ved mig selv. „Men tør jeg ikke spørge Dem, Senor, om De er Capitainen paa dette Skib?“

„Jeg har den Ære at commandere det,“ var Svaret.

„Og Deres Navn, Senor?“

„Don Diego Lopes de Mendoza, til Tjeneste, Senor;“ svarede han, med nok et af hans uefterlignelige Blik.

„Saa maa jeg uleilige Dem, Senor Don Diego de Mendoza, med at vise mig Deres Papirer.“

„Con mucho gusto, Senor“; svarede han med et behageligt Smil. „Vil de trine ned i min Kabyt, skal jeg vise Dem dem?“

Jeg bukkede, og beredte mig til at følge ham, og som jeg kom til Nedgangstrappen, kastede jeg et Blik paa mit eget Skib; det laae godt til Luvart og havde Skonnerten rigtig under sine Kanoner. Jeg var langtfra forberedt paa den Luxus, Kabytten frembød: de Damaskes Gardiner og Betræk paa Sopheer og Stole,

den Overflodighed af Sølvvæi og Crystal, og den Mængde af alle slags Waaben, Sabler og Skydegevær som var opbængt paa Skottet. Kabyten var yderst agter, og de aabne Agtervinduer indlode den friske Luft — en Kasse Sigarer stod paa Bordet. Efterat han havde indbudt mig til at tage Sæde i en prægtig Sofa, rækkede han mig høfligt Kassen med en tændt Vorfstabel, idet han sagde, „Vi maae benytte Livet det Bedste vi kan, og tage os saa mange Ting for ad Gangen som muligt; vi kan ikke vide naar det er forbi. Vi kan ryge, medens De giennemseer Papiirerne.

Jeg tog den budte Sigar; det vilde jo have været en Fornærmelse eller vilde have tydet paa Mistanke, om jeg havde afflaaet den, og tændte den, medens han tog Papiirerne frem af et nydeligt Rejsechatol, indlagt med Elfenbeen. Som han pludselig vendte sig omkring, saae han at mine Øine vare stivt beftede paa den lange Række Waaben. „Ah, amigo mio; Jeg har her et Par nydelige Smaapiecer og nogle ret artige Tolosos, der have gjort nogen Tjeneste i deres Dage. Det er blot Curiositeter, hvormed jeg stadsfer op i min Kabyt, skjøndt jeg som en fredelig Sukkerfarer kun har liden Brug for dem.“

„Og Deres Kanoner paa Dækket, Sir —“

„Gre ogsaa til Stads,“ svarede han, idet han fuldførte min Sætning; „det vil da sige — for nærværende Tid, thi Tingen er, at dette Skib var for et Slaveskib, der blev opbragt og condemneret i St. Tago de Cuba, hvor jeg kjoebte det, og som jeg holdt det for meer end sandsynligt at jeg skulde træffe paa dets gamle Eiere, der rimeligviis vilde være af den Formening at de kunde godtgjøre deres større Ret til samme end jeg har, holdt jeg det for klogeest at beholde ombord Midlerne til at forsvare min Eiendom.“

„Desuden er der endnu bestandig Sorovere imellem de vestindiske Øer, ja endog andre Steder, der kunde finde et slikt raskeisende Skib som Deres, særdeles tjenligt,“ bemærkede jeg, og vilde just betroe ham den Opdagelse vi havde gjort Aftenen iforveien, da jeg tænkte paa at det dog maaskee vilde være klogeere ikke

at tale Noget derom. Jeg giennemsaae nu hans Papirer; de vare i enhver Henseende i den fuldkomneste Orden. Han smilede atter behageligt som han igien tog imod dem, og bemærkede: „det maa være særdeles ubehageligt for Dem, Senor, saaledes at mistænke enhver Fremmed de møder paa Havet, men vi Caballeros forstaae os paa Sligt indbyrdes. De har maaskee Lyst til at overhale Skibet.“

Jeg ytrede, at Saadant var en Deel af min Pligt, hvorpaa han viste mig omkring, og jeg kigede ind i en heel Deel andre Kabiner og ned i Rummet, som langtfra ikke var fuldbladet. Der fandtes imidlertid hverken Slavedæk eller Haandjern, eller Noget som kunde autorisere os til at standse den, skiondt jeg tilstaaer, jeg erindrer, at jeg saae en heel Mængde Gods af alle Slags stuvet sammen nede. Ofte dvæler vort Dje paa Gienstande uden at vi just lægge synderlig Mærke til dem; men siden, naar vi ikke længer have dem for Dje, staae de levende for os, og det forundrer os at vi ikke tidligere lagde nøiere Mærke til dem, da det var Tid — og saaledes gif det mig. Jeg bemærkede imidlertid Mandslabets nederdrægtige Ansigter der fulgte deres Capitain ned og vogtede paa mig med mistænkelige Blikke, medens en heel Deel Andre, idet jeg passerede underste Dæk, hvorpaa ikke fandtes den mindste Laft, og som laae og sad hist og her, blot saae op som jeg gif forbi, og som, hvad jeg først siden tænkte paa, gjorde betydningsfulde Gebærder til hinanden. Jeg tilstaaer, det var mig ikke ubehageligt atter igien at indaande den friske Luft paa øverste Dæk. Capitainen paa Esperanza ledsagede mig til Kobryggen og vilde absolut give mig Haanden som jeg steg ned i Baaden. I samme Dieblil forekom det mig at jeg hørte et svagt Skrig inde i Skibet som af et Fruentimmer, men det blev ikke gientaget, og Dieblillet efter meente jeg, det var blot en Lyd af min egen Phantasi. „Stød fra,“ sang jeg op, og Folkene roede rast til, thi som Cooks Dvarteremester, Bill Leadline, udtrykkede sig „de huede ikke Snittet paa Knægtens Klyver.

Don Diego Lopez de Mendoza stod og svingede med Hatten

som jeg roede bort agter om ham for at vende tilbage til mit eget Skib. Igien, — som vi vare lidt fra Skonnerten, saae den agterste Sluproer at der Noget vinkede ad os fra Kabytvinduet, men ingen af de Andre havde seet Noget, og jeg troede da, at han havde taget Feil, ligesom jeg tidligere.

Mine Kamerader modtog mig med Lykønskninger, som jeg betraadte Døkket. „Vi have Alle paaستاet at den Knægt er en Svøver, og ventede ganske sikkert at see Dem halet op under Maanokken.“

„Ja, og Hawkins (han var min Estermand, og vilde være traadt i min Plads) gjorde et Bud paa Deres Uniform,“ bemærkede Forvalteren.

„Ja, og Haggis, vor Medico, tænkte paa at udbede sig deres Legeme af de Bantroende for at kunne holde en anatomisk Forelæsning for Skibsmandskabet over et virkelig Cadaver,“ sagde Næst-Commanderende leende.

„Ja, nu kan I see saa meget Eder lyster, Sirs,“ afbrød Chirurgen; „men jeg maa sige Dem at Folkene nok kunne blive beskæftigede mindre nyttigt end ved at høre paa en af mine Forelæsninger, og jeg kan ligesaa gierne strax sige Dem at det ikke vil vare længe inden jeg har ligesaa mange Kroppe, som jeg kun kan ønske, og Nygtet ellers siger sandt hvad Climater angaaer.“

„Godt, Medico; jeg overdrager, overgiver og testamenterer Dem herved denne min dødelige Skal, naar Manden har forladt den, til at skalte og valte med den efter Forgodtbefindende, paa denne eneste Betingelse, at De ikke maa forgive mig for at saae fat paa den tidligere,“ afbrød Masteren, der havde en dødelig Affky for Medicamenter, ligesom Matroser og andre Folk, naar de ere kloge.

Medens vi saaledes stod og passerede, havde Skonnerten atter foldt sin Mærseil, og stod en Cours som hurtigt vilde have ført den til Svart af os. Den var allerede kominen et Stykke bort, da Negeren, som vi havde reddet fra Braget, blev ført op paa Dæk-

ket, fordi Chirurgen meente at nogen frisk Luft vilde gjøre ham godt.

Ikke saa saare faldt hans Dine paa den bortseilende Skonnerts hvide Seil, førend de bleve staaende stive og opspilede, som om han havde seet en Land fra den anden Verden: hans tykke Læber aabnede sig og viste hans hvide grinende Tænder, hans tykke Uldhaar gik næsten ud af Krøllerne og stode stive omkring hans Ansigt, og han sprang op fra Mundholterne, hvor han var ledet hen, og viste efter den med udstrakt Arm.

„Hva' er det, hva' er det jeg si?“ skreg han. „Skonnert, de forband' Skonnert, de plyndre og myrd' al mi' Skibskamerad. Hvorfor han kom her, hvorfor han gaae?“

„Hvad er det Du snakker om?“ spurgte jeg, idet jeg blev opmærksom paa den stakkels Fyrs Gebærder og Udraab.

„De Skonnert — de Sørover, Sare, — de forband' Sørover, Sare. Mig kan si' godt paa de tre ny Dug i de Stor-seil; hun stor Kieltring, Masfa.“

„Er Du vis paa, at det er den Sørover der overfaldt Jer?“ spurgte jeg, som hans Ord bestyrkede den Mistanke jeg havde begyndt at nære om den.

„Na, ganske sikker, Masfa; mig ken den Kieltring, om jeg mød' hende i hundred' Mar.“ svarede den Sorte, bestemt.

„Naar saa er, maa vi efter hende lige paa Stedet,“ raabte jeg, idet jeg ilede hen til Capitainen.

„Vib Allemand op til at vende,“ raabte han i en streng Tone, uden at gjøre flere Spørgsmaal. Folkene fløi til deres Poster, og Briggens Stevn kom rasl omkring, og efter den formeentlige Sørover. „Slaa klart Skib, Mr. Upton,“ vedblev han og vendte sig til Næst-Commanderende, thi Kanonerne vare atter blevne surrede, da jeg igien kom ombord. Som man kan forestille sig, varede det ikke længe inden Folkene paa Skonnerten bemærkede vor forandrede Cours, og det var tydeligt at de ikke vare ubekjendte med Marsagen, thi de satte dieblikkelig alle mulige Klude til som den kun kunde høre, og luffede saa tæt op i Binden for at

komme til Luvaart af os. Begge Skibene stævnedes nu omtrent N. N. D., dog kunde Skonnerten gaae Binden lidt nærmere end vi. Som vi stadig vare lidt til Luvaart af den, kunde vi bestandig skyde med vore forreste Kanoner uden at holde af. Først gav vi den et Skud langt fra den, som Signal for den til at dreie vi, men den tog ingen Notice deraf. Vi sendte den nu atter eet, der traf den i Gillingen, thi vi kunde see de hvide Splinter styve fra Tommeret — men den brød sig ikke mere om dette end om det første Skud.

„Naa, Manne; tager nu godt Sigte og fyrer jaa jevnt. Vi maae see at faae nogen af hendes Stænger tildrøks for at være sikker paa hende, thi I kan forlade Eder paa at det er en Slipper, og ellers undslipper hun os.“ Dette blev ytret af vor tapre Næst-Commanderende, der til daglig Brug var meget taus, men ved særdeles Leiligheder blev yderst veltalende. Folkene svarede med „Hurra“ og arbejdede muntert, og det var mærkeligt med hvad for en Hurtighed Bougkanonerne bleve ladede og affyrede. Dmsider lod da Don Diego Lopez de Mendoza til at mene at vi havde altfor megen Fordeel paa vor Side, og som vi enskede hinanden tillykke med at see hans Piffald bortskudt, — Bung, kom der en Kugle gien- nem vor Forre-Mærseil, og han havde faaet to Kanoner ud af sine Haterporte, og begyndte at skyde paa os, dog uden at givne os anden Skade end hvad vi strax kunde reparere. De to Skibe seilede saa temmelig cens, men Fienden vandt dog lidt, hvorimod den Tid der medgik for ham for at faae et nyt Piffald islaaret og sit Storseil atter heist lod os indvinde hvad vi havde tabt. Det var klart at Don'en ikke syntes om at slaaes, skiondt han kunde have haft Udsigt til at gaae af med Seiren, da han baade havde flere Kanoner og flere Folk end vi; men som han havde Alt at tabe og Intet at vinde, bestemte han sig viselig til at undgaae at falde i vore Klæer, — og løbe sin Vei. Derhos stundede det ad Natten til, som gjorde hans Udsigter til at undslippe større, hvis han kunde komme os affigte, og os det vanskeligere at finde ham,

især da tykke Skyer samlede sig stærkt der truede med en mørk Himmel. Vinden var nu ogsaa bleven mere variabel end før, hvilket enten kunde blive i hans Favør eller Disfavør, alt efter som den gik omkring. Og saaledes forenede sig da Alt for at gjøre os forhoppede paa at stække Krabatens Vinger itide.

„Na her, Mr. Thompson,“ sagde jeg til Kanoneren, der blev anset for den bedste Træffer i Skibet; „see hvad De kan gjøre, og skyd os et Par af den Knægts Stænger væk.“

„Jeg vil prøve paa'et for Tjenestens Vre,“ svarede Kanoneren, og saae med sit klare Øie ad Sigtet paa Kanonen, idet han klappede den. „Naa, gjør nu din Skyldighed, Gamle Bass“. Han fyrede. — „Uffurat som jeg vilde have det,“ udbroød han som han sprang op, og ned ranglede paa Skonnertens Dæk Storebram- samt Bovenbramstang.

„Bravo!“ raabte flere Stemmer. „Nok en Gang, Mr. Thompson.“ — Det andet Skud, han fyrede, feilede; men det tredje traf, og beskadigede stærkt Storstangen.

„Fortræffeligt! Saadan et Par Skud til, og vi skal have Krabaten saa net især af os, og haandtere ham ret som vi lyste,“ raabte jeg med den inderligste Glæde, og havde aldeles glemt at det gjaldt Mennekeliv i det Spil vi spillede. Folkene arbejdede muntert og bævede Kanonerne som om det kunde have været Legetoi. En Tidlang blev der nu ikke gjort anden Skade paa nogen af Siderne, undtagen at nu og da en af Eroberens Kugler gik igiennem vore Seil eller skiv et Toug over, hvilket i en Fart igien blev splidset. Solen gik netop ned bag en svær Sky-masse i en rødlig Taage, og kastede et rødt Skær paa Skonnertens Seil, og Bolgernes krusede Toppe bævede sig med den tiltagende Kuling.

„Du, Manne,“ raabte Næst-Commanderende, og kom forud, „vi maae ramme ham, inden han saadan sniger sig fra os i Mørket. Kom, lad mig prøve“. — Han fyrede, og et Hurra undslap Folkene ved hans Held, thi Skonnertens Store-Mærseraa var slemt beskadiget, og Folkene kom tilveirs for at hjælpe paa den og

skaae den. Men inden de kunde komme til Ende dermed traf et temmeligt stærkt Vindstød Skibet, Naaen bræde sig forefter og faldt ned, og kastede flere af dem, der vare yderst, overbord ud i Søen. De elendige Menneſter havde ikke nogen Hjælp at vente af deres Kamerader, og da vi ikke kunde bære ned for at tage dem op, maatte vi lade dem ynkelig omkomme.

Denne Begivenhed forhindrede naturligviis Skonnerten fra at holde saa tæt til Vinden; men den Fordeel, vi derved vandt, blev noget opveiet ved den tiltagende Kuling der tvang os til at beſlaae vore lettere Seil. Vi kom hende imidlertid ſtedſe nærmere, og vore Kugler gik flere Gange giennem det ſkinnende Kobber, der optog Himmelenſ hede Glød, ſom den krængede over ved Kulingenſ Styrke. Saaledes ſvandt Dagen, idet Mørket altmere og mere tog til, indtil blot det ſvage Omrids af den var ſynligt. Noſ engang var Solen gaaet ned over den, inden den giengældende Retfærdighed havde naaet den; ſkulde den atter ſtaa op og endnu finde den uden Meen!

Der blev holdt ſkarpt Udkig for at vogte paa hver af Skonnertens Bevægelſer, eſterdi den, naar vi engang havde tabt den af Sigte, noſ vilde forandre Cours, hvorved da dens Udſigter til at undſlippe vilde være blevne betydelig bedre. Maſteren, Green, og jeg, ſamt to Midſhipmen og gamle Thompſon, Kanoneren, ſtod ude paa Bakken hvor vi da ſil vore Troier dygtig giennemblødte ved de ſvære Braadsjær der ſtoi i Skyldregn hen over Skibet, idet vi anſtrengede vore Seenerver for at komme eſter hvad Virkning vore Kugler havde, ſom vi ſtadig ſkiftede eſter den fra vore Jagere, da i det Samme en Kugle fra dens Agterkanoner, mere af en Hændelſe end paa Grund af godt Sigte, traf vor Forſtang lige ovenfor Veſelhovedet, og ned kom den da og tog Klyverbommen med ſig ſom den faldt agtereſter ud i Søen. Det forekom os at vi kunde høre Søøvernes Hurraſkrig over det Held deres Skud havde havt — og de bleve ved at ſkyde væk i det Haab at de ſkulde anrette endnu mere Skade. Medens Allemand havde travlt med at reparere Skaden ſaa godt ſom Omſtændighederne vilde tillade, blev

jeg ved at holde Udfig forud. Skonnerten havde hørt op at fyre, og fjernede sig nu ikke saa raskest fra os som man kunde have ventet, og jeg sluttede derfor at vore sidste Skud havde gjort den større Skade end man kunde mærke; men den fjernede sig dog altid meer og mere fra os. Som vi stod og holdt Udfig, bemærkede vi et Glimt som af en Pistol, men vi hørte intet Knald.

„Hvad var det?“ raabte jeg; „De Krabater troer dog vel ikke at være indenfor Pistolskudsvidde.“

„Der er sagtens En der har staaet og seet til sine Baaben, og saa er Skuddet gaaet af uforvarende,“ svarede Masteren. „By Jingo! man maa have ordentlige Glukker for at kunne see i saadan en Nat. Mine begynde at blive taagede, troer jeg. — Hvor — mon Skuden er bleven af?“

„Hvor!“ raabte jeg — „Ja — jeg vil være D — om jeg kan see den. Kan I see den, Jenkins?“ spurgte jeg den Midshipman som stod hos.

„Nei, Sir; den gik just ind i den tykke Taagefy der“, svarede Knosen. „See, der er den igien.“

„Det er saamæn meer end jeg kan,“ svarede Kanoneren. „Det forekom mig som om den vendte saadan tilluvert af os; men jeg seer ikke en Snus til den forud, hvor vi skulde have havt den, om det havde været Tilfældet. Jeg kan ikke vigtig bitte ud af et.“

„Hvad lægger hun nu an?“ raabte Capitainen giennem sin Maaber. Jeg sendte Mr. Jenkins agter for at sige ham det.

Vi ligede og ligede forgiæves næsten en heel Klokketime; men Sprøveren var ikke til at see. Vi holdt imidlertid stadig samme Cours, idet vi antog for rimeligt at den vilde gjøre det samme med Udsigt til at vi skulde vende eller lægge bi. Saaledes gik Natten; vi fik klarret afveien Stumperne af Stangen, og lovede os til at faae en Nod-Stang op ved Daggry, thi det var umuligt for os i den svære Søgang, tilsmed i Mørket, at faae . . . Skade videre repareret.

Femte Capitel.

Bataillen ved Nattetide.

Skibet var bleven ryddeliggjort, Kanonerne surrede, og Bagten omkø var gaaet tilkøis, et Exempel som jeg netop tænkte paa at efterfølge, da det, som jeg kastede Dinene tillubart, forekom mig, jeg saae en hoi Masse komme frem af Mørket.

„Hvad mon det er der?“ spurgte jeg Masteren, der havde afløst mig. Jeg pegede derhen, og hans Ansigt blev alvorligt.

„Ved Jupiter! det er et Skib!“ raabte han. „Søroveren; saa sandt jeg lever! Alle Mand op; kald paa Capitainen; hver Mand paa sin Post.“

„Han staaer ned mod os,“ bemærkede jeg.

„Og vil ogsaa falde lige over os,“ svarede Green.

Capitainen og Næst-Commanderende vare siebliffelig paa Dækket. De saae paa det sig nærmende Skib, som med hvert Diebliff blev tydeligere og tydeligere.

„Kanonerne til borde! og giv ham det glatte Lag!“ commanderede Capitainen giennem sin Maaber.

„Han har vist ifinde at passere agtenom os og skyde os langskibs ind idet han passerer os, Sir,“ bemærkede Næst-Commanderende.

„Vi vil give ham et Bagbords Lag, og saa holde af,“ svarede Capitainen. „Nei, vist ikke, Nei; han dreier til og vil ombord i os. Bagbord — fyr Manne, fyr!“

Bort hele Lag blev fyret ind i den sig nærmende Fremmede indenfor Pistolskudsvidde. Det flammede op, og Lagets hoi Dron gienlød som det rev giennem Fiendens Planke og Tommer. Hvi Hviin og Skrig lod høiere end Stormens Brøl; men den Fremmede kom bestandig nærmere.

„Entregaster, klar til at aflaae Entregaster,“ commanderede vor Chef, inden den skrækkelige Larm havde lagt sig. Matroserne

greb deres Huggeter. Ramponeret som vi vare, kunde vi vanskeligt undgaae Sammenstød, hvis Fienden havde isinde at entre os.

Den høie Masse nærmede sig; en frygtelig Bragen; begge Skibene skurede hen ad Siderne paa hinanden; Jern-Entrehager blev hugget ombord i os, og et hundrede forvorpne Ansigter viste sig i Finkenetterne og i det staaende Gods, belyste af Glimt fra Pistoler og Svingbasser, hvormed de søgte at dække deres Forsøg paa at entre. Men de traf paa britiske Sømand, Gutter som nødig lade sig forknytte af de allerstyggeste Ansigter under Solen.

„Entregaster, følger mig, Entregaster!“ raabte vor Næst-Commanderende, svang sin Sabel og sprang op i Stor-Dejningen. Der traf han paa saa stor en Flok af Søroverne, at han blev kastet tilbage ned paa Dækket med flere af vore Folk og et halv hundrede Fiender bag efter med det vildeste Strig som Nasserie kun kunde fremkalde.

Vore Marinere som vare posterede paa Skandsen ryddeliggjorde imidlertid Sørovernes Agterskib, medens vore to forreste Kanoner blev ved at skyde ind i Bougen paa den, og skød begge dens to forreste Porte i Fet.

Da jeg saae vor Næst-Commanderende falde, ilede jeg ham til Undsætning med dem der stode mig nærmest. Han var imidlertid udstadt og paa Benene i et Dieblis, og lagde nu for sig af saa godt Hjerte — et Exempel som vore Folk rigtigt fulgte — at Halvparten af Riddingerne blev hugget ned paa Dækket, og Resten drevet tilbage enten til deres eget Skib eller overbord, hvor de da enten bleve knuste mellem Skibene, eller ynkkelig omkom i de fraadende Bølger.

Aldrig i mit Liv har jeg hørt en mere dævelst Larm, — Braget af de to Skibes Melinger som de skurede mod hverandre, — Splintringen af Trimmeret som Kuglerne gik giennem Søroverens Boug — Kanonerens Torden og de skarpe Knald fra Geværerne og Pistolerne — Stormens Hyl — Bølgerens Slag — de kæmpendes vilde Hyl og hæse Raab — Fortvivlelsens og Døds-kampens Skrig — Alt blandet til en eneste døvende rædsom Dis-

sonants. Som min Post var forude, kunde jeg ikke komme med i Entringen, men Næst-Commanderende, fulgt af Mesteren, lykkedes det at naae over paa Skonnertens Dæk efterat de havde afslaaet Sørovernes Forsøg paa at entre, hvor de da stødte paa min Amigo, Don Diego Lopez de Mendoza, som man maa lade, Sørover som han var, teede sig som en tapper Karl. En Tidlang holdt han Stand, indtil Green gav ham et Hug i Hovedet der fældede ham til Dækket, og nogle af vore Folk, som havde været med i Baaden, kendte Capitainen i ham, fik Kløer i ham og skæbte ham ombord til os som Fange. Medens Upton ryddeliggjorde Forstibet af Skonnerten, trængte Green videre frem Agter, hvor der blev gjort ham dygtig Modstand. Som vi nu ikke længer turde bruge vore Kanoner uden Misico for at træffe vore Egne, førte jeg de øvrige af vore Entregaster op paa Skonnertens Dæk, hvor jeg da ilede den haardt betrængte Green til Undsætning, og med denne forsøgte Styrke fik vi da snart vore Modstandere drevne oberbord. Endeel sprang ned i Skibet, hvorhen Green og jeg fulgte dem. En Lampe, der hængte ned fra en Bjelke midt i Kabyten, kastede sit Skin paa Sølvtsiet, de kostbare indlagte Baaben, Speilene og de rige Damaskes Overtræk. Næste Dieblit var Alt formørket af Damp, Speilene knuste af Kuglerne, og Meublerne overstænkede med de Kampendes Blod. Søroverne, der vare drevne til Fortvivlelse, sægtede som vilde Dæmoner; de sølede at de ikke havde nogen Barmhjertighed at vente, og anholdt ikke heller derom. Men vore tapre Gutter vare dem langt overlegne, og kun Faa undgik de raske Hug af deres Sabler. Mange holdt imidlertid endnu Stand, da jeg hørte Greens Stemme lyde over Larmen, „Tilbage, Manne, tilbage til Briggen; det gælder Eders Liv; hun er ibrand og synkeferdig.“ Jeg gientog Døren for vore Folk, og som jeg skyndte mig op ad Nedgangstrappen, saae jeg Green med en lille Pige i sine Arme, fulgt af to Mand der bare et Fruentimmer imellem sig. Der var ingen Tid til nogen Forklaring; som vi naaede op paa Dækket, viste Scenen sig dobbelt skrækkelig i den mørke Nat, og et Dieblit opstod den ræd-

somme Tanke hos mig, at de to Skibe havde skilt sig fra hinanden. Det var imidlertid ikke saa, de vare endnu faste til hinanden ved Storcroftet, og vore Følk stiplede til for at naae Briggen, efterfulgt af Søroverne, Nogle fægtende, Andre med den Tanke at forkænge deres Liv endnu en soie Tid.

Den Sidste af vore Følk, som havde været nede, var netop naaget op paa Dækket, da den klare Lue slog op af Storlugen paa Skonnerten med et hvidt Knald. Jeg havde naaet Storreisningen paa mit eget Skib, mine Følk vare fulgte efter og to af Søroverne vilde til at springe bagefter os. Den Ene blev skudt paa Stedet af en af vore Følk, der vendte sig om og tog tilbørlig Sigte paa ham; den Anden sprang til; — men Skibene skiltes fra hinanden, hans Haand greb feil, og som han med Dødsangestens Skrig styrkede tilbage ned i det sorte Svælg, faldt Skinnet paa hans fortrukne Bræ: hans lange Haar slagrede hen i Stormen, hans Nive stode stive ud af Hulerne, hans Mund vidt aaben, og Halsen tilbage, idet han endnu bestandig svingede med Sværdet i Luften. Aldrig skal jeg glemme dette rædsfulde Billede. Endnu den Dag i Dag viser det sig mere levende for mig end nogen anden af denne rædsomme Nats Scener.

„Kap fra overalt — klar af Skonnerten overalt — op med Noret,“ raabte Capitainen. „Bras firkant Agter — fir smaat paa Bagbords Forbraser.“

Briggen faldt af for Vinden. Mandskabet skyndte sig at kappe de Surringer, der bandt os til den farlige Fiende.

„Guzza, vi ere klare,“ raabte Folkene, som vi gik fra Skonnerten.

Du lod et Dødsangestens, Fortvivlelsens og Nædselens Skrig fra de tilbageblevne Sørovere, som de stode paa Dækket af deres usalige Skib. De vidste, at ingen dødelig Magt kunde frelse dem, og Himlens Havn havde de nedkaldt over deres Hoveder. Explosionen havde blot været partiel, thi Krudtkammeret stod under Vand, men Skonnerten stod ibrand, For og Agter, og var synskærdig. Enten den ene eller den anden forferdelige Død maatte

vorde alle deres Lod, der vare blevne tilbage derombord. Det var i bogstavelig Forstand en Kamp imellem begge Elementer om hvilket af dem, der skulde erholde Byttet. De klare Flammer luede rildt op, og det fraadende Hav hævede sig høit op over dets Sider, og styllede ben over Dækket med forfærdelig Boldsomhed. — Bolgerne skulde seire! Pludselig steg en svær Flamme ligesom op til Himlen, og Nogle udsagde, hvad der maa have været Føster af deres Indbildningskraft, at de hørte Gviin og Stonnen og Skrig, blandet med haanende Skoggerlatter af ikkejordiske Stemmer. Derpaa blev det bølgmørk, og Bolgerne dandsede hvor Stikket havde ligget.

Sørøverskonnerten var sunket. Eidenester fik vi al Indledning til at antage, at Søroverne havde lagt os omborde, da de vare komne efter, at deres Skib var i en synkefærdig Tilstand formedelst de Huller vore Rugler havde gjort. Det var deres sidste Udvei; de havde meent, at de kunde overrumple og maaskee tage os. I hvert Tilfælde ventede de at faae Hævn over os og ødelægge os tilligemed sig selv.

De Begivenheder, jeg har meddeelt, medtog kun nogle faa Minuter. Hvor kort Tid var ikke forløben, siden jeg havde seet Skonnerten som en ond Mand stavre omkring giennem Mørket og nærme sig for at tilintetgiøre os — og nu, — da det som et ramponeret Vrag laae mange Favne nede i Oceanets Dyb.

Disse Betragtninger anstillede jeg just ikke strax, thi saavel min som alle Ombordværendes Anstregelser bleve satte i Rekvizition for at reparere vor egen Skade. Den var betydelig: vor Bagbord Meling saavel som vor Storræst var reent borte, meget af vor Laaring var stødt ind, og vare de to Skibe forblevne meget længer ved hinanden, troer jeg virkelig at Skibssiden vilde være skuret fordærvet lige ned til Bandspeilet. Men Skuden var imidlertid forbleven tæt. Vi surrede Kanonerne, opsatte et midlertidigt Bulværk, og gjorde Storreisningen fast. Da vi gik fri af Skonnerten, havde vi holdt vor egen Cours sydester, næsten bi de Vind.

Sjette Capitel.

Fangerne.

Vi arbejdede tilgavns hele Natten, og som Dagen brød frem og Solen stod op, kastede den sine Straaler skraaet hen over et Dæk der endnu bestandigt var slibrigt af Mennekesblod, og paa et Skib, der næsten var et Brag. Binden og Søen havde imidlertid lagt sig, saa at vort Arbejde nu blev mindre vanskeligt. Da Mandskabet blev mynstret, savnede vi fem Mand, som enten maatte være blevne dræbte af Søroverne eller være faldne overbord under Forsøget paa at springe over i Skonnerten. To vare fældede paa vort eget Dæk og Ni saarede, saa at vort Tab var svært og viste med hvilken Fortvivlelse Fienden maatte have fægtet. Dette Glas havde slaaet i Morgenvagten, inden jeg lod Mandskabet steie ud og gaae ned at slaffe, og nu, først nu tænkte jeg paa de Fruentimmere jeg havde seet Green ifærd med at frelse. Uden at tale til Noget, gik jeg ned og aabnede Døren til mit Lukaf. Som naglet fast blev jeg staaende, thi jeg saae hendes Hoved liggende paa min Hovedpude, et barnligt Ansigt med saa deiligt Engleudtryk, at jeg et Dieblisk troede at see et Bæsen fra en anden, en bedre Verden. Hun slumrede rolig Ustyldighedens Slummer, thi hun blev ikke vækket ved min Indtrædelse. Hendes lange sorte Dienhaar traadte tydelig frem paa hendes Alabasthud, skiondt hendes Haar, der i fyldige Krøller stod om hendes Hals, havde et bruunligt Skær. Den ene smukke Arm var uvilkaarlig fremstrakt, som for at støtte hende paa Leiets, og den anden laae under hendes Hoved. Hvor kunde dog saa fin en Blomst trives under saa stormende, saa vilde Scener.

Green stak netop Hovedet ind af Arkeliets. „See, Master,“ raabte jeg; „en Giest fra en bedre Verden end vores har taget mit Lukaf i Besiddelse, saa jeg maa gaae ind og vaske mine stygge blodige Hænder i Deres.“

„Na! mit Lukaf er ogsaa optaget,“ sagde han. „Prøv ad

hos Forvalteren — han snorkter der alt hvad han kan, og vaagner nok ikke saa snart; men skynd Dem og kom og lad os faae Noget i Livet, saa skal jeg fortælle Dem Et og Andet.“

Det varede ikke længe inden Chirurgen kom og hjalp os at gjøre ordentlig Besked ved en suffisant Frokost, hvori lidt efter Næst-Commanderende deeltog, da han havde overgivet Dagten til Overstyrmanden. Upton havde faaet et slemt Hug tvers over den venstre Arm, men havde faaet den forbunden, og vilde, som en tapper Gut, ikke lade være at gjøre sin Tjeneste. Hverken Green eller jeg havde faaet saa meget som en Skramme. Capitainen, erfarede jeg, var bleven let saaret i Siden af en Geværkugle, og en af Cadetterne meget haardt af en Kanonkugle, medens Forvalteren, Mr. Heepwell, havde faaet en Kugle giennem Hatten der havde gjort det af med dens Skionhed. Det var al den Skade, Skibets Officierer havde lidt. Som Upton satte sig ved Bordet saae han svag og mat ud, men han tænkte ikke paa sig selv.

„Hvorledes gaaer det med vore stakkels Kamerater, Haggis?“ spurgte han. „De siger, at John Smith kommer til at slippe sit Ankertoug.“

„Ja, det er der min Sandten al Udsigt til i det Clima vi gaae til; men kunde vi bare faae ham ombord i et Skib der gif hjemad, vilde han vel nok slippe derfra, hvis han holder det ud et Par Dages Tid endnu; men det var godt, om De vilde tage lidt mere vare paa Dem selv, Upton — Deres Liv har Værd for Mange, og De maa ikke spille mig saadan Effen eller Ueffen derom.“

„Tak, Haggis, Tak; jeg har det ganske godt. Jeg er blot lidt mor,“ svarede Upton.

„Ja, saa tag Noget til Dem, og saa tilkvis; jeg skal blot lægge noget Kiøllende paa Deres Arm, eller De faaer saa ingen No til at sove.“

„Tak, Doctor, Tak,“ sagde Upton. „Maa, Master; hvorledes gaaer det Deres Protégées. Jeg hører, at De, som hine Oldtidens Middere, har frelst to Tomfruer af en sjelden Skionhed fra Nøvernes Kløver.“

„Jeg veed kun ganske Lidet mere end enhver Anden,“ svarede Green. „Medens jeg var nede i Skannerten, forfulgte jeg et Par af Svøberne, som jeg havde Mistanke til vilde prøve paa at sprænge Skibet i Luften, og tilligemed sig selv, og havde netop givet dem paa Hovedet, inden de kunde fuldføre deres menneskelørlige Hensigter, da det forekom mig, jeg hørte et Skrig fra et Luk af Rummet. Jeg stødte Døren ind, og fandt et Fruentimmer paa sine Knæ med en Lænke om Livet, og et Barn, der klyngede sig om hendes Hals. Damen skreg endnu høiere, som vi lode os se, og bad os paa Engelsk, hellere at dræbe hende strax, end forlænge hendes Lidelser. I et Dieblisk havde vi slaaet Lænkerne af hende, men vi kunde ikke faae hende til at fatte, at vi vare Venner, uagtet den lille Pige strax begreb det, og fulgte godvillig med mig, og vi naaede netop at komme op paa Dækket, da nogle af Gæstbyene, der vare slupne ned i Forveien, fik Skibet sprængt i Luften for en Deel. Jeg er bange for, at den stakkels Lady — for det er en Lady, at dømme efter hendes Udortes og Tale — at hun er fra sig selv — forstyrret, aldeles forstyrret i Skalden.“

„Ja, vel maa De sige, at det stakkels Menneske er vanvittigt — der kan ikke være nogen Tvivl derom,“ sagde Haggis.

„De Nædsler, hun har maattet udstaae ombord paa den Skonnert vare nok til at gjøre hende vanvittigt,“ bemærkede jeg. „Veed Nogen, om hun har været en af Passagererne paa det ulykkelige Skib, der blev taget af Svøberne og brændt?“

„Det er der kun ringe Tvivl om,“ svarede Green. „Har Negeren, vi fiske op igaar, seet hende?“

„Nei; den stakkels Fyr blev kastet ned af en af de første Kugler Svøberne fyrede, og har ligesiden været i Kvien,“ svarede Chirurgen.

„Ja, vi har da Fangerne som vi kan examinere. Deres Ben, den spanske Capitain, kunde vist sige en heel Deel.“

„Min Ben! lever den Nidding da for at blive hængt,“ udbrød jeg. „Jeg tvivler imidlertid paa, at De faaer Meget ud af ham.“

„Det har De Het i,“ bemærkede Upton; „han har nu ikke ykret et eneste Ord, ligesiden han kom ombord, og han seer ud til at ville dse stum; men den lille Pige vil da nok kunne fortælle os sin Historie.“

„Naar hun vaagner og har sundet sig lidt, vil vi spørge hende“ sagde Green. „Men den stakkets Lille var i saadan Sindsbevægelse, at jeg ikke vilde plage hende med Spørgsmaal; og jeg havde neppe lagt hende paa Sengen, førend hun var falden i Søvn.“

Da Frokosten var forbi, vidste vi Alle hvad enhver af os havde at meddele; og jeg følte mig ret behagelig ved at kunne læse mig ned paa Dækket i et Hjørne af Arkeliet. Uagtet Skibets Slingring og Huggen, nød jeg dog to Timers rolig Søvn og Forglemsel af den crasse Virkelighed, thi mine Drømme vare i Hjemmet hos mine Kære paa den grønne Plaine, og hos min Edith.

Da jeg vaagnede, skinnede Solen ned igiennem Kabyt-Skylygthet; — (først troede jeg det var giennem Binduet i mit eget pæne lille Kammer i min Faders Huus at dens Straaler kom ind til mig); — Søen havde lagt sig, og Briggen havde en rolig og der- til rask Fart.

Da jeg kom op paa Dækket traf jeg Capitainen, der sagde, jeg skulde gaae med Marinercorporalen, og prøve paa at faae Noget ud af Rover-Capitainen med Hensyn til Damen og BARNET, vi havde reddet, eftersom jeg var den eneste Person der kunde tale eller forstaae Spansk, — en aldeles nødvendig Dqualification for at tale sammen, og som jeg mærkede, man tidligere havde overseet.

Jeg gik da ned, og fandt min Ven, Don Diego Lopez de Mendoza, siddende paa Dækket, i et Seilbuqsaslukke i Forlasten, og belæstet med Lanter. Han sad med Hovedet duffet ned mellem Knæerne, med forrevne Klæder der vare oversmurt med Blod, og hans Haar hang ned over Ansigt og Skulder og var sammenklisset af den samme røde Strøm. Da Skinet af Lanteren, som Corporalen bar, faldt paa hans Ansigt, flammede hans Øie med en Li-

gers Stirren som om han vilde springe paa den Person, der koch og forstyrrede ham, og tilintetgjøre ham. Han bildte sig formodentlig ind at vi kom for at slæbe ham med os og klynge ham op til Naanoffen, overeensstemmende med hans eget Retfærdigheds-System. Da hans Dine vare blevne vante til Lyset fra Lanterne, gientkiendte han mig strax.

„Ah! jeg troede, De var faldet, da jeg ikke saa Dem,“ bemærkede han. „Det glæder mig, at De er gaaet fri, thi De forstaaer mit Sprog, og jeg vil nok have Noget at tale med.“

„Personen har dog, naar Alt kommer til Alt, Noget Menneskeligt ved sig,“ tænkte jeg hos mig selv.

„Sagerne have forandret sig betydeligt for mig siden igaar-morges,“ vedblev han. „Og jeg maa bemærke, at Deres barbariske Skibskammerater ikke behandlede mig som om jeg var en Gentleman.“

„Nydeligt koldfindigt af den Morder og Overkægt,“ tænkte jeg.

„De vil være høfligere, og udvikle for Capitainen, at jeg som en Hidalgo dog ikke bør behandles paa denne upassende Maade. — Men sig mig dog engang, hvorfor De angreb mig efter at De havde ladet mit Skib passere? — Jeg skal klage til min Regiering, og den vil fordre Dypreisning.“

„De tager Feil, Senor, naar De mener, at vi ikke kiende Deres Skibs Character,“ svarede jeg.

„Hvad antager De mig da for?“ spurgte han med den uforligneligste Koldblodighed.

„For en Sørover!“ svarede jeg. „Det var slet at bedrage Eder, og som Saadan maa I berede Eder paa at døe.“

„Naa, saa er det mig der er en Sørover!“ udbrød han. „Det er snarere Jer der er Søroveren; — jeg seilede ganske rolig, da I fyrede paa mig, og da jeg tænkte, I var en Sørover, forsøgte jeg at undflye, indtil I bragte mit Skib i en synkefærdig Tilstand.“

„I kan ikke føre os bag Lyset,“ svarede jeg; „der vil frem-

komme flere Vidner imod Eder: en Dame og hendes Barn ere blegne reddede, og igaarmorges fiskede vi en Sort op fra Draget af det Skib, I brændte, som siebliffelig kiendte Eder igien."

Han foer sammen, og det forekom mig at han blegnede. Det lod som om han gjorde Vold paa sig selv.

„Det kommer der af, ikke paa det Omhyggeligste at tilintetgjøre hvert menneffeligt Væsen ombord,“ bemærkede han i en Hverdagstone, som om han talde om ganske ligegyldige Ting. „Jeg sagde nok at flig taabelig Barmhertighed vilde føre til vor Undergang. Na, lad gaa; skal jeg dø, saa lad det ske, som en Caballero, og ikke som en gemeen Tyv i Galgen.“

Jeg svarede ham, at vi ikke vilde faae nogen Stemme i Sagen, at han vilde blibe forhort efter vort Fædrelands Love i Sierra Leona, og at, om han blev funden skyldig i Sørøverie, ingen Forskiel vilde blive gjort imellem ham og hans Kamerader. Jeg spurgte ham nu om han vilde meddele mig nogle Oplysninger angaaende den ulykkelige Dame vi havde reddet fra hans Skib.

„En Dame og hendes Barn?“ spurgte han. „Jeg veed hvem De mener. Der vare en heel Deel Andre ombord; thi vi ere altfor galante til at fornærme nogen Dame vi fange; — de falde noget knappe paa Havet; — men de vare forude, kan jeg tænke, og gif under med Skibet. Hvad denne Dame angaaer, kom hun ombord paa min Skonnert fordi der var Ild i hendes Skib, men forresten veed jeg ikke Mere om hende end De veed. Kan hun ikke selv give nogen Forklaring?“

Jeg fortalte ham at hun var fra sig selv.

„Ala! saa kan hun ikke vidne mod mig,“ svarede han og lo.

„Na, der bliver nok sagtens Beviis nok for at faae Jer hængt,“ bemærkede jeg, opbragt over hans Hjerteløshed.

„Den Hør er endnu ikke groet, der skal hænge mig,“ var hans Svar.

„Vær kun ikke saa sikker paa det,“ svarede jeg; „vi behandle Sørøvere med kun ringe Ceremonie.“

„Sørøvere! men jeg er ingen Sørøver.“ udbød han som

om en ny Forsvarsplan var falden ham ind. „Hvad jeg har sagt til Dem i Spaß, vil De, som en Caballero, dog ikke anføre imod mig.“

Jeg lovede ham naturligtvis ikke Noget, og som jeg væmmedes over hans Frækhed, og mistviede om at faae den Oplysning af ham, jeg forlangte, forlod jeg ham. Som jeg vendte ham ryggen, hørte jeg ham udstøde en hoi Sed, ledsaget af Udtryk der vare langt fra at være Complimenter for Officiererne og Skibsbesætningen.

Uf de tre andre Fanger, der vare de forvorpneste Kieltrænger af det allermestneste Slags, kunde jeg ikke faae det Allermindste at vide, og vi maatte altsaa opsætte at faae vor Nysgierrighed tilfredsstillet i Henseende til vore uhykelige Passagerer, til Dagen efter.

(Fortsættes.)

Den engelske Regierings Expeditioner for at søge Efterretning om Sir John Franklin.

(Naut. Mag. Aug. 1849.)

Det engelske Admiralitet har modtaget Efterretning fra Sir J. Richardson, *) dateret Fort Confidence ved den store Bjørne-Sø, den 16de September 1848. Sir J. Richardson melder, at han med de under hans Commando staaende Baade og Folk naaede Kysten ved Mundingen af den østlige Arm af Mackenziesfoden den 3die August, og undersøgte Kystlinien derfra til Kobberminefoden med næsten alle de mellemliggende Bugter, men fandt intet

*) Efr. d. Tidst. 3. Bd. Pag. 467.

Spor af at Europæere havde været der, ei heller noget Tegn paa at Skibe vare forliste der. De traf sammen med mange Eskimoer, som alle erklærede, at de ikke havde seet noget Skib eller hvide Mænd, og paa Grund af den venstabelige Maade, hvorpaa disse Folk modtog dem, tvivlede Sir John ikke om at de jo vilde vise sig giæstfrie mod alle Europæere, som befinde sig i Ned. Sir J. Richardson vedbliver saaledes: Fra Mackenzie til Cap Bathurst, som vi omseilede den 10de August, tydede Vegetationen paa et forholdsvis mildt Klima; vi saae ingen Is, og Eskimoerne, som paa denne Tid samle sig paa de forskjellige Pynter og Der for at jage efter de sorte og hvide Hvaler, underrettede os om, at de i deres to Sommermaaneder aldrig saae Is. Men efter at have passeret Franklin-Bugten og omseilet Cap Parry, maatte vi passere igiennem megen Drivis, som i hoi Grad trykkede Temperaturen, og da vi naaede Cap Berkeley, fandt vi Dolphin- og Unions-Stræderne opfyldte med tæt pakket Is, der laa opdyngtet mod de steile Pynter, og bedækkede Søen, saa vidt vi kunne see fra Hviene, lige over til Bollafton-Land. Vinteren kan siges at være begyndt med pludselig Strengthed den 23de August, rapporterer N. videre, og vi havde Frost og Sne i mange Dage. Indtil den 3die September maatte vi arbejde os frem ved at bugge Giennemgang i Isen eller føre Baadene over Land, alt efter Omstændighederne, idet vi af og til bleve hjulpe i vor Fremgang ved lidt aabent Vand i Ly af Kysten.*) Ifølge Erfaringen fra fire Besøg i Coronation-Gulf, ved Franklin, Deare og Simpson og mig selv, havde jeg ventet, ved at omseile Cap Krusenstern, at vi skulde finde aaben Sø til Kobberminen; men Seiladsens Usikkerhed i disse snævre Farvande er saare stor, og vi havde den Sorg at see hele Golfen aldeles opfyldt af Is; vi maatte derfor vedblive at støde og skære os igiennem og slæbe os frem, saa at vi bestandigt kom langsommere og besværligere fremad, indtil den 3die Septem-

*) Disse majsommelige Arbejder bleve ledede af Mr. Rae, der vil være Archivets Læsere bekendt. *Es.* 3die B. Pag. 120.

ber, da vi bleve standsede i Icey Cove Nord for Cap Kendall, idet den nye Is saaledes sammenbandt Isflokkerne, at det ikke længer var os muligt at flytte dem, lige saa lidt som at bringe Baadene over dem. Da jeg saae, at der ikke var nogen Udsigt til en snarlig Forandring i Veiret og at Grunden allerede var bedækket med Sne, besluttede jeg, skiondt nødt, at forlade Baadene, og begynde vor Vandring over Land til Bjarne-Søen fra dette Sted. Havde vi naaet Kobberminesfloden, som jeg ventede vi vilde have gjort under almindelige Omstændigheder, og steget op ad Kendall, vilde vi med Telte, Forraad osv., efter en fire Dages jevn Marsch, have været i Fort Confidence; men det blev nu nødvendigt at forøge Mandskabets Oppakning i Forhold til den forøgede Distance. Hver Mand blev forsynet med 13 Dages Proviant, Resten skjulte vi, og bærende, foruden vore Klæder, Reserverstoe og Sengklæder, samt Kiedler til at koge Mad i, astronomiske Instrumenter; Ammunition, Ører og Lieutenant Halketts portative Baad med Liner og Garn, forlode vi Baadene og Teltene, og begyndte om Morgenen den 3die September vor Marsch til Backs Indløb, som vi naaede samme Aften. Her traf vi heldigviis en Trop Eskimoer, som ydede os meget væsentlig Bistand ved den næste Morgen at roe os over en dyb Flod, mellem fem og sex hundrede Alen bred, som, de underrettede os om, vedblev at være lige saa bred paa en lang Strækning ind i Landet, og uden deres Hjælp vilde vi have spildt megen Tid med at sætte saa mange Mand over alene ved Hjælp af Lieutenant Halketts Baad. Jeg har kaldt denne Flod, som tidligere var ukendt for os, efter Hr. Mac. Den følgende Dag gik vi over Richardson-Flod, som er smallere, ved Hjælp af Halketts Baad, og leirede os om Aftenen paa Bredderne af Kobbermine-Floden. I Gaar, vor Vandrings trettende Dag, ankom vi hertil, efter i de tre sidste Dage at have haft en indianer-Beiviser, som førte os ad mageligere Veie, end den tvers igiennem Landet. *). Den Maade, hvorpaa Dribisen var sammenpakket i Co-

*) Jeg havde bestilt en Person af blandet Race til i Begyndelsen af Septbr. at møde mig ved Kobberminesfloden med to indianer. *Se Nylt Archiv. Anden Række. 4de Bind 6te Hefte.*

ronation- Gulf og Dolphin- og Unions-Stræderne den 3die September og sammenbunden med frist Is, gjorde det meget usandsynligt, at den vilde aabne sig igien i denne Saison, saa at Skibe kunde komme igiennem; jeg troer derfor ikke, at Opdagelses-Skibene kunne være komne frem i den Retning i Sommer, og jeg haaber, at de enten have fundet en Canal, under en hvier Brede, mere ret vestligt, til den aabne Sø paa Hviden af Cap Bathurst, eller at de ere seilede hjemad giennem Lancaster Sund. De Omstændigheder, jeg har omtalt, vise, at mine Vaade ikke kunde nærme sig Wollaston Land paa denne Aarstid, men dette kan skee næste Sommer, og jeg vil sende Hr. Rae med en Baad og et udvalgt Mandskab ned ad Kobbermine-Floden næstkommende Juli for at undersøge Nabningen mellem Victoria og Wollaston Land. Da der paa denne Post ikke ere tilstrækkelige Midler til hele Mandskabets Underhold, og Isen forbliver fast paa Søen her til næsten midt i August, har jeg besluttet at sende tretten af Follene fra England op ad Mackenzie tilligemed sex af Hr. Bells Folk, for at underholdes i Winter ved Fiskeriet paa Big Island, (Slave Søen). Jeg agter at begive mig til dem til Foraaret, gaae over Søen paa Isen op ad Mackenzie, naar den bryder op i Mai Maaned, og tage Nesten af det engelske Mandskab med mig, som Hr. Rae ikke behøver til sine Sommer-Operationer. Hr. Rae vender tilbage hertil i Slutningen af August, saa at han kan gaae op ad Mackenzie og Slave-Floderne førend Seiladsen standser. Paa vor Søreise nedlagde vi Pemmican paa Point Separation, Cap Bathurst, Cap Parry og i Pasley Cove Nord for Cap Crijensstern, og oprejste Signalposter, saaledes som det var aftalt med Sir James Ross. — Sir Richardson er iaar kommen tilbage til England uden Efterretninger om Sir Franklin.

Capt. Sir James Ross er med de af ham commanderede Opdagelses-skibe „Entrepriise“ og „Investigator“ vendt tilbage fra

gere; men vi maae være gaaede feil af hinanden og passeret hverandre en taaget Dag med Sneefog paa Bankerne ved Kendall.

Polaregnene, og i October løben ind i Scarborough. Han selv er den 5te Novbr. indtruffen til London for at aflægge Admiralitetet Beretning. Han bringer ingen Efterretning fra Sir John Franklin, til hvis Expedition han hverken har seet eller hørt Noget, skiondt han indtil den 25 Sept. d. A. befandt sig i Jisregionen, og fra Port Leopold ved Indløbet til Prince Leopold Island, (hvor han overvintrede), i Mai og Juni med en Deel af sit Mandskab, gjorde en Reise vestlig over Isen, langs Kysten af North Sommerset hiinsides Cap Mennell, Gifford og Bunny, paa hvilken han tilbragte 40 Dage og tilbagelagde omtrent 200 (engl.) Mil. Et andet Detachment blev sendt ned til Prince Regents Inlet, som gik derfra over til den modsatte Side af Port Bowlay og tilbage tværs over Strædet; et tredje tværs over Barrowstræde til Cap Hurd. Sir James Ross var indefrosen i Port Leopold fra 11te Sept. 1848 til 29 Aug. 1849. Vinteren var meget streng, Thermometret sank indtil 80° under Nul Fahrenh.; Solen var i 80 Dage nedenfor Horizonten. Expeditionen mistede 4 Mand, en Underlæge og 3 Matroser, som imidlertid isorveien havde været sygelige. Paa Leopold Island byggedes et upperligt Huus, og ved Afreisen blev der nedlagt et stort Forraad af Provisioner og Brænde. Sir J. Ross skar sig nu ud gennem Isen for at gaae mod Vest til Melville Island; men kom strax efter mellem flydende Jis, hvor de indefros, og bleve med Isen førte ud gennem Lancasterfund — Det var nu bleven for silde paa Karet til at vende tilbage til Leopold Island.

Fra Herald har man hørt d. 19. Mai d. A., fra Plover ikke siden Aug. 1848. Efr. foran Pag. 225.

Det af det engelske Admiralitet til Polaregnene udsendte Transportfisk Northstar *) afgik den 9. Mai under J. Saunderss Commando med Dampfisket Stromboli, Capt. Lord W. Bentinck, for Baffins Bugt, med Provisioner for Polar-Skibene.

*) Efr. foran, Pag. 227.

Daily News melder, at den amerikanske Regiering har bestemt at sende 2 Skibe for at opsoge Sir J. Franklins Expedition: det ene ad Labrador og Davis Stræde, det andet ad Berings Stræde.

(Naut. Mag. Juni 1849.)

London News Mai d. 9. beretter, at ogsaa den russiske Regiering sender en Expedition langs Ostkysten af Asien i samme Siemeed.

Den nordamerikanske Marine.

(Uddraget af Navy Register of the united states for the year 1849.)

Marine Departementets Organisation.

1 secretary of the navy med en aarlig Gage af Doll. 6000.

Marine Secretairens Contoir.

| | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Chef (chief clerk) | - 2000. |
| 1 | Expeditionssecretair (principal corresponding clerk) | - 1500. |
| 1 | Registrator (register) | - 1400. |
| 5 | Contoirbetjente (warrant clerk, 2 assistant corresponding clerks og 2 additional clerks) | à - 1200. |
| 4 | do. (3 recording clerks og 1 miscellaneous clerk) | à - 1000. |
| 1 | Bud (messenger) | - 650. |
| 1 | Budsmedhjælper (assistant messenger) | - 400. |

Bureau for Værfterne og Dokken.

| | | |
|---|---------------------------------------|------------------------|
| 1 | Bureauchef (nu en Captain af Marinen) | |
| | med en aarlig Gage af | Doll. 3500 i det Hele. |
| 1 | Contoirchef (chief clerk) | - 1400 |
| 2 | Contoirbetjente (clerks) | - 1000 hver. |
| 1 | ditto | - 800 |

| | | |
|---|--------------------------------|------------|
| 1 | Civil Engineer | Doll. 2000 |
| 1 | Tegner (draughtsman) | - 1000 |
| 1 | Bud | - 700 |

hvorunder hører:

| | | |
|---|---|--------|
| 1 | Oberintendant over Sømmervæsenet (superintendent of Timber agencies) | - 1500 |
|---|---|--------|

Bureau for Construction, Uqipering og Skibs-Re-
paration.

| | | |
|---|---|-------------|
| 1 | Bureauchef, nu en Capitain af Marinen, med en aarlig Gage af | Doll. 3500 |
| 1 | Contoirchef (chief clerk) | - 1400 |
| 2 | Contoirbetjente (clerks) | hver - 1200 |
| 4 | do. (clerks) | = - 1000 |
| 1 | do. (") | - 800 |
| 1 | Tegner (draughtsman) | - 800 |
| 1 | Bud (messenger) | - 700 |

hvorunder henhøre:

| | | |
|---|---|--------|
| 1 | Fabrikmester (chief naval constructor) | - 3000 |
| 1 | Over Maskinmester (engineer-in-chief) | - 3000 |
| 1 | - 2den Maskin Assistent (assistant engineer). | - 500 |
| 1 | - 3die do. (" ") | - 500 |

Bureau for Proviantering og Beklødning.

| | | |
|---|--|-------------|
| 1 | Bureauchef med en aarlig Gage af | Doll. 3000 |
| 1 | Contoirchef | - 1400 |
| 2 | Contoirbetjente | hver - 1200 |
| 1 | do. | - 1000 |
| 1 | do. | - 800 |
| 1 | Bud | - 700 |

Bureau for Artillerie og Hydrographie.

| | | |
|---|---|-----------------------|
| 1 | Bureauchef, nu en Capitain af Marinen, med en aarlig Gage af | i det Hele Doll. 3500 |
|---|---|-----------------------|

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| 1 | Contoirbetjent (clerk) | Doll. 1200 |
| 3 | do. (=) | hver - 1000 |
| 1 | Tegner (draughtsman) | - 1000 |
| 1 | Bud (messenger) | - 700 |

hvorunder henhøre:

| | | |
|----|---|-------------|
| 1 | Trimester (inspector of ordnance), nu en Capitain af Marinen, med en aarlig Gage af | - 3500 |
| 4 | Assistentter (assistents of ordnance), nu 4 Commanders, hver | - 2100 |
| 8 | do. (= =), nu 8 Lieutenanter, hver | - 1500 |
| 2 | Tøivartere (ordnance duty), nu 2 examineerte Ga- detter (midshipmen) | hver - 750 |
| 1 | Overtendant ved Observatoriet i Washington (supe- rintendant of Observatory), nu en Lieutenant | - 3000 |
| 12 | Functionærer ved samme (at the Observatory), hvor- af 5 Lieutenanter og 7 Matematikere | hver - 1500 |
| 13 | Functionærer ved samme, nu Alle examineerte Cadetter | hver - 750 |
| 1 | Lithograph ved samme | - 950 |
| 1 | Instrumentreparateur ved samme | - 730 |
| 1 | Opsynsmand ved samme (Watchman) | - 720 |
| 1 | Portner = " " | - 300 |

Bureau for Medicinalvæsenet.

| | | |
|---|--|------------------------|
| 1 | Bureauchef, nu en Oberlæge, med en aarlig Gage af | Doll. 2500 |
| 1 | Chirurgisk Assistent, (en examineret Skibs- Læge) | - 1400 efter sin Rang. |
| 1 | Contoirbetjent | - 1200 |
| 1 | do. | - 1000 |
| 1 | Bud | - 700 |

Officierpersonellet den 1ste Jan. 1849.

| | |
|--|----------------------|
| 68 captains*), hvoraf den ældste (the senior), naar | |
| i Søjteneste, har en aarlig Gage af | Doll. 5400 |
| paa Bærster eller i anden Tjeneste | - 4500 |
| permitterte eller paa Bortpenge (waiting orders) | - 3500 |
| Escadre Capitainer | - 4000 |
| Andre Capitainer, naar i Søjteneste | - 4000 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 3500 |
| permitterte eller paa Bortpenge | - 2500 |
| 97 Commanders**), naar i Søjteneste, have en aarlig | |
| Gage af | - 2500 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 2100 |
| permitterte eller paa Bortpenge | - 1800 |
| 327 Lieutenants***), som Skibschefer, have en aarlig | |
| Gage af | - 1800 |
| andre Lieutenants, i Søjteneste | - 1500 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 1500 |
| permitterte eller paa Bortpenge | - 1200 |
| 69 Overskibslæger (surgeons)****), have en aarlig Gage, | |
| de første 5 Aar: | |
| paa Bortpenge | Doll. 1000 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 1250 |
| i Søjteneste | - 1333 ₃₃ |
| i Flaaden (of the fleet****) | - 1500 |
| de næste 5 Aar: | |
| paa Bortpenge | - 1200 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 1500 |

*) Hvoriblandt Equipagemestere (commanding Navy yard) i Boston, Portsmouth, Norfolk, Pensacola, Ny-York og Washington.

**) Hvoriblandt 1 Equipagemester i Memphis.

***) Commanderende og executive Officierer af hvilken som helst Grad rangere i Tjeneste over Lægepersonalet, og Proviantforvaltere.

****) Med kortere Tjenestetid end 12 Aar rangere med Lieutenanter.

*****) Rangere med commanders.

| | |
|---|-----------------------|
| i Søtjeneste | Doll. 1600 |
| i Flaaden | - 1800 |
| de næste 5 Aar: | |
| paa Bartpenge | - 1400 |
| paa Børsterne eller i anden Tjeneste | - 1750 |
| i Søtjeneste | - 1866, ₆₆ |
| i Flaaden | - 2100 |
| de næste 5 Aar*): | |
| paa Bartpenge | - 1600 |
| paa Børsterne eller i anden Tjeneste | - 2000 |
| i Søtjeneste | - 2133, ₃₃ |
| i Flaaden | - 2400 |
| efter 20 Aar: | |
| paa Bartpenge | - 1800 |
| paa Børsterne eller i anden Tjeneste | - 2250 |
| i Søtjeneste | - 2400 |
| i Flaaden | - 2700 |
| 39 examinerede Skibslæger (passed assistant surgeons)**), med aarlig Gage | |
| paa Bartpenge, af | - 350 |
| paa Børsterne eller i anden Tjeneste | - 1150 |
| i Søtjeneste | - 1200 |
| 41 examinerede Understibslæger (assistant surgeons not passed)***), med aarlig Gage | |
| paa Bartpenge, af | - 650 |
| paa Børsterne eller i anden Tjeneste | - 950 |
| i Søtjeneste | - 950 |
| 64 Proviantregnskabsførere (pursers), med aarlig Gage | |
| i Søtjeneste paa Linieskibe | - 3500 |
| = Fregatter eller raseerte Linieskibe | - 3000 |
| = Corvetter og første Classes Dampskibe | - 2000 |
| = Brigger og Skonerter og mindre Dampskibe | - 1500 |

*) Med længere Tjenestetid end 12 Aar, rangere de med commanders.

**) Rangere efter lieuten & nts.

***) Rangere efter masters.

| | |
|---|-----------|
| permitterte eller paa Bartpenge | Doll. 300 |
| 20 Oberstyrmand (masters) | |
| paa Linieskibe, med en aarlig Gage af | - 1100 |
| andre Oberstyrmand, naar i Søtjeneste | - 1000 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 1000 |
| permitterte eller paa Bartpenge | - 750 |
| 8 Styrmand (masters mate), bestalter (warranted), naar | |
| i Søtjeneste | - 450 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 450 |
| permitterte og paa Bartpenge | - 300 |
| 2 Sprog lærere, naar i Søtjeneste | - 480 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 480 |
| 39 Baadsmænd*) | |
| paa Linieskibe | - 800 |
| paa Bærsterne i Boston, Ny-York, Norfolk | - 800 |
| i anden Tjeneste | - 700 |
| permitterte el. paa Bartpenge, ide første 10 Mars Tj. | - 500 |
| efter 10 Mars Tjeneste | - 600 |
| 44 Canonerer*), (gunner) ligeledes. | |
| 42 Tømmermænd*) ligeledes. | |
| 33 Seilmagere*) ligeledes. | |

| | |
|---|--------------|
| 1 Over Maskinmester (sfr. foran under Bureauet for Construction og Reparation.) | |
| 6 (Commissioned) Maskinmestere (chief engineers**), i | |
| Søtjeneste, de første 5 Mar | Doll. 1500 |
| efter 5 Mar | - 2000 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste resp. | 1500 og 2000 |
| permitterte eller paa Bartpenge, de første 5 Mar | - 1200 |
| og efter 5 Mar. | - 1400 |

*) officers, ansatte efter foregaaende Examen af en Commission, (board.)

***) 1 for hvert Krigsdampskib, hvilken Engineer spiser i Messen, og tager Priispenge som en Lieutenant,

| | |
|---|------------|
| 12 (warranted) første Maskin Assistenten (first assistant engineers*), i Søtjeneste | Doll. 1000 |
| paa Bærsterne eller i anden Tjeneste | - 1000 |
| permitterte eller paa Bartpenge | - 850 |
| 17 (warranted) anden Maskin Assistenten** resp. | - 800 |
| | - 800 |
| | og - 600 |
| 38 tredje do.***), resp. | - 600 |
| | - 600 |
| Alle Fornævnte have derhos en Portion Skibskost ombord, i Søtjeneste | og - 400 |

| | |
|--|------------|
| 17 Marine Agenter (navy agents), med ikke høiere Gage, end (12 permanente og 5 temporære.) | - 2000 |
| 3 Magazinforvaltere (naval storekeepers): i Portsmouth, Boston, Ny-York, Philadelphia, Washington, Norfolk, Pensacola, Memphis.) (1 master i Rio Janeiro, 1 masters mate i Porto Praya, Sand- wichsøerne, Monterey, Macao.) | |
| 5 Sø-Officerer der fungere som storekeepers paa frem- mede Stationer | Doll. 1500 |
| 1 Fabrikmester | - 3000 |
| 6 Marine Constructeurer****). | - 2300 |
| 2 Agenter for Indløb, Besigtelse og Opbevaring af Hamp | - 1000 |
| 7 Ege Agenter for Opbevaring af live-oaktømmer | - 2000 |
| Skibssecretairer, den øverstcommanderende Escadrechefs | - 1000 |
| andre Escadrechefs | - 900 |

*) 2 for hvert Krigsdampskib; hvis Stilling er som en Lieut. af Marinernerne.

**) 2 for hvert Krigsdampskib; hvis Stilling er som en Cadet.

***) 3 for hvert Krigsdampskib; hvis Stilling er som the forward officers. Ingen engineer har igrøvrigt anden Rang end som engineer.

****) Ansatte, efter foregaaende Examen af en Commission (board.)

| | | |
|--|----------------|-------|
| Bærstø eller Equipagemesters Skrivere | aaarlige Doll. | 900 |
| Underskrivere | | - 750 |
| Chefskriverne i en Escadre, eller andre Chefers | | - 500 |
| Underprobiantskrivere i Linieskibe | | - 700 |
| i Fregatter og paa Bærsterne | | - 500 |
| Huulgæster (yeomen) ombord i Linieskibe, maanedlig Gage af | | - 40 |
| Fregatter | | - 35 |
| Corvetter | | - 25 |
| mindre Skibe | | - 18 |
| Corporaler (armorers) i Linieskibe | | - 25 |
| Fregatter | | - 20 |
| Corvetter | | - 15 |
| Styrmænd (masters mates) not warranted | | - 25 |
| Baadsmændsmater (Boatwains mates) | | - 19 |
| Under-Canoneer | | - 19 |
| Undertømmermænd | | - 19 |
| Seilmagermæt | | - 15 |
| Under-Corporal | | - 15 |
| Græceer-Underofficier (master at arms) | | - 19 |
| Bøssesmede (ships corporals) | | - 15 |
| Quarttermester (cockswains) | | - 18 |
| (quartermasters) | | - 18 |
| Under-Canoneers Mæt (quarter-gunners) | | - 15 |
| Første Mand paa Skandsen (captain of the forecastle) | | - 18 |
| Første Skamflingsgæst (= = = tops) | | - 15 |
| Første Agtergæst (= = = afterguard) | | - 15 |
| Skibmand (= = = hold) | | - 15 |
| Bødkere | | - 15 |
| Malere (painters) | | - 15 |
| Underprobiantskrivere (ships steward) | | - 24 |
| (officers do.) | | - 18 |
| (surgeons do.) | | - 18 |
| Skibskøf (ships cooks) | | - 18 |
| Kahyttskøf (officers do.) | | - 15 |

| | |
|--|--|
| Spillemand (masters of the band) maanedlig Gage af | Doll. 18 |
| : (musicians 1. Klasse) | - 12 |
| : (do. 2. do.) | - 10 |
| hølbefarne Matroser (seamen) | - 12 |
| hølbefarne do. (ordinary do.) | - 10 |
| Kulsgæster (Landsmen) | - 9 |
| Drenge (boys) | 6—8 |
| Fyrfolk (1ste Klasse (firemen) | - 30 |
| (2. do.) | - 20 |
| Kullemperer (coalheavers) | Doll. 15 og Andeel i Priispenge som seamen. |

Alle Fornævnte derhos 1 Port. Skibskost.

Marinercorps.

| | |
|--|-----------|
| 1 Oberst, aarlig Gage af | Doll. 900 |
| Generalstab: (en Adjutant 720, en paymaster 720, en Gen. Quartiermester og hans Assistent 600.) | |
| 1 Oberstlieutenant | - 720 |
| 4 Majorer | à - 600 |
| 17 Capitainer | à - 480 |
| 24 Premierlieutenanter | à - 360 |
| 24 Secondlieutenanter | à - 300 |

Ultimo 1848 bestod de Nordamerikanske Staters Flaade af:

| | |
|---|--|
| 11 Linieskibe, hvoraf 1 paa 120 Kanoner | |
| og 10 " = 74 " | |
| 14 Fregatter, hvoraf 12 af 1ste Klasse paa 44 Kanoner | |
| og 2 " 2den " = 36 " | |
| 22 Corbette, hvoraf 16 paa 20 Kanoner | |
| 1 " = 18 " | |
| og 5 " = 16 " | |
| 5 Brigger paa 10 Kanoner | |
| 5 Skonnerter, hvoraf 2 paa 2 Kanoner | |
| og 3 " = 1 Kanon. | |

14 Dampskibe, hvoraf 1 paa 10 Kanoner.

1 = 9 =

2 = 4 =

1 = 3 =

1 = 2 =

2 = 1 =

6 Proviantsskibe, hvoraf 2 paa 6 Kanoner

og 4 = 4 =

Bemærkninger foranledigede ved Capitain Krenchels „Et Par Ord om Kanonbaadene“ i sidste Hefte af Nyt Archiv for Søvesenet, anden Række Pag. 383 og følgende.

Capitain K. har i dette Tidsskrift, som ovennævnt, ladet indrykke nogle Ord om Forbedringer ved Kanonbaadene, og under Beredningen af disse Fartsøier ligeoverfor Dampskibet, fremstillet det, efter hans Anskuelse, sikre Udfald af en Affaire imellem 3 Kanonbaade og et Dampskib ligt Hekla. Om nu end vore Kanonbaade kunne modtage Forbedringer, egne dog hine „Par Ord“ sig til at give en, efter min Mening, temmelig urigtig Idee om hvad der allerede er gjort og hvad der kan gøres for og ved dette Slags Fartsøier; ved Siden af formeentlig feilagtige Anskuelser og ugrundede Angreb paa Marinebestyrelserne fra 1815 til 1847, forekommer Opsatsen mig tillige at indeholde flere Selvmodsigelser, og Dette er hvad jeg ved disse Linier har ønsket at fremhæve, for at de mindre vel Underrettede ikke skulle kunne antage for Factisk, hvad der ei blev modsagt, og fatte altfor sanguiniske Forhaabninger om hvad de ved de lovede Forbedringer kunne vente, ligesom ei heller svækkes formeget i Tiltroen til Krigsdamp-

Skibe, som dog formeentlig altid ville vedblive at være et, navnlig for vore Farvande, hviſt vigtigt Krigsfartøi.

For det Førſte, midt paa Side 384, ſiger Capitain K.: „Man ſlog Brag paa det Værn, ſom kun Nøden havde tvunget os at gribe til, da alt andet manglede, og man ſøgte at bevise, at Kanonbaade vare Intet, Linieſkibe derimod Alt.“ — Herved maa jeg fremsætte ſom modsat Mening: „Man ſlog ingeniunde Brag der paa“, og godtgjøre denne Mening ved det Factum, at der i den dybeſte 33aarige Fred vedligeholdtes et Antal af 75 à 80 Stykker, og Capt. K. kommer ogſaa ſtrax efter til at modſige ſig ſelv øverſt paa den følgende Side, hvor han ytrer: „men foruden at det er længe ſiden den Krig førtes, have Kanonbaadene ſenere ſaaet mange Forbedringer“; thi Dette ſynes mig at maatte afgive Beviis for, at man ei ſlog Brag paa dem, — og endvidere længere nede: „Foruden diſſe Forbedringer ved Kanonbaadene, er deres Artillerie gaaet betydelig frem ſiden ſidſte Krig“, hvilket dog vel ei heller tyder paa at diſſe Fartøier ere blevne „anſeete ſom Stifbørn“ (K's egne Ord.)

Hans Inſinuation ſammesteds: „med rigtig godt Krud“, fattet jeg ikke. Efter min Erfaring have vi dette fuldkomment ſaa godt ſom det Fienden har brugt, baade paa ſine Landbatterier, ſine Dampſkibe og Kanonbaade; da man desuden er kommen til det Reſultat at reducere Krudladningerne for at gjøre mere Virkning, idetmindſte imod Skibe, hvorom her netop er Tale, kan noget ſvægere Krud dog vel ingeniunde i en ordentlig Affaire være af Indflydelse, ligesaa lidt ſom at ligge paa 2000 à 2500 Men og ſtyde paa Fienden nogenſinde kan være af den Betydenhed, at man derfor ſkulde forandre det vedtagne Princip. At der til Kanonbaadene medgives nogle flere fulde Ladninger end til andre Skibe, er rimeligt, da de undertiden ſaavidt muligt maa holde ſig i længere Afſtand.

Side 385, hvor Capt. K. taler om, at Kanonbaaden ei er Søfartøi, ſiger han: „At den ikke er det, er ſandt, men hvorfor ſkulde den ikke kunne blive det?“ — Hvorfor et Fartøi af knap 5 Fods Dybgaaende paa 10 à 12 Fods Brede og 60 à 70 Fods

Længde ei kan være et godt Søfartøi, er besvaret blot ved at nævne disse Dimensioner. At gjøre Kanonbaadene til gode Søfartøier med deres nuhavende eiendommelige Proportioner, er og bliver en Umulighed; forbedres i den Henseende kunne de muligvis; Hvad kan ei forbedres?

Naar derfor Capt. R. Side 386 siger: „Dersom en Kanonbaad kunde bringes dertil, at den, beholdende samme Fordele, den nu har som Hofartøi, tillige kunde krydse sig frem i Sø og stiv Brise som en Jagt, kunde taale Sø og være istand til at afride en Storm uden at søge Havn &c.“ — hvortil den efter hans Overbetvisning med Lethed skal kunne bringes: — saa maa man svare: Ja dersom den kunde det! — Men skal den være Kofartøi, maa den være lang, forholdsviis smal og lidet dybtgaaende; skal den være Seilfartøi, og kunne taale Sø, maa den være bred for at have Bæring, dyb for ei at drive iland strax, og kort for at et saa lille Fartøi kan reise sig paa Søerne, da Dækket i modsat Tilfælde vilde blive knust af den første Sø, der faldt paa det. Den maa altsaa, til dens nuværende Brede og Dybde, gøres halv saa lang, og lettes for det Halve af sit Artilleries og Mandskabs Vægt, eller, til dens nuværende Længde, gøres omtrent dobbelt saa bred og dyb: den bliver da ikke mere Kofartøi, eller istand til at søge alle vore smaa Farvande, i det Zele et ganske andet Fartøi, lig de norske Kanonfkonnerter.

Jøvrigt tvivler jeg ikke paa, siden Capitain R. siger det, at det efter hans underdanigste Forslag vil blive gjort betydelige Forbedringer ved vore Kanonbaade. Jeg kender dem kun af at have seet dem og hørt erfarne Kameraters Dom om dem; men at Fartøier, havende de nuværende Kanonbaades Proportioner, skulde kunne bringes til „at kunne krydse sig frem i Sø og stiv Brise som en Jagt,“ — det bedst krydsende Fartøi i vore Farvande, — er en Umulighed! I smult Bunde krydse de allerede ganske godt, kunne da ogsaa roe.

Pagina 388 fremstiller Capitain R. et Dampstibs Kamp med 3 Kanonbaade. Naar man slaes paa Evolutionsbordet, og navn-

lig hvor eet Hoved styrer begge Parters Bevægelser, og det Hele skeer for at vise det ene Parties Fortrinlighed, er det vanskeligt ei at blive partiff, — og naar der siges, at „Man glemmer, at der kun behøves een eneste Spundig Kugle til at ødelægge den kostbare Maskine,“ da maa det i det Mindste ikke være paa den Afstand, hvor Capt. K. synes at klage over Krudets Godhed; men selv om man kommer Fienden nærmere, troer jeg ikke, at et Dampskib som Hella resigverer Meget af Spundige Kanoner, ialtsald ikke meget mere end en Fregat eller Corvet, der kunne faae Stænger og Stæer nedstude, og som da omtrent ville være i samme Forfatning som et Dampskib med Maskinen beskadiget, ved et Skud paa et svagt Sted. — Iblandt disse svage Steder paa et Dampskib regner K. Skorsteen og Hjul; hvorfor, indseer jeg ikke; man kan ligesaagodt kalde Hoved-Tougene i en Fregats Underbanter svage Steder, og man kan dog taale adskillige Skud i og imellem dem. Capitain K. maa give Hella 10 Skud i sin Skorsteen, og 10 i hvert af Hjulene, og Skibet vil ikke være meget mindre istand til at løbe en Kanonbaad ned for det, naar ikke det mærkelige Uheld skulde indtræffe, at det knækkede Rælen, hvilket jeg maa troe vanskeligt endog for en svær Kugle. — For at støtte sin Vaastand om Kanonbaadens Eedygtighed, bestylder K. Marinens Officierer for Ukiendskab til dem, og for at være imod dem. Skulde Dette ikke være temmelig ugrundet? — Jeg troer bestemt ikke, at der er nogen Antipathie imod eller Mingeagt for Kanonbaadene, naturligviis som Kanonbaade betragtede. Derimod troer jeg snarere, at den Mingeagt, K. næter for Dampskibe, hidrører fra Mangel paa Kiendskab til disse og deres Brug, og Dette ledes man til at antage, naar man seer at han mener at ville beskytte Skorsteen og Hjul, ved at vende Enderne til. Skorstenen er nemlig rund, og staaer isoleret iveiret, byder altsaa ligestor Skive til Fienden, hvordan man end dreier Skibet, thi K. kan dog ikke mene, at et Dampskibs spinkle Masten skulde kunne beskytte den 4 à 6 Gange bredere Skorsteen, og Hjulene stille jo 6 à 8, ja 10 Fod ud paa hver Side, og kunne altsaa træffes for- og agter-fra, og det tværs paa

Ureten, det eneste Skud som kunde gjøre Hjulsystemet nogen alvorlig Skade. K. troer, ogsaa med Uret, at Maskinerie og Kiedler ere bedre beskyttede for- og agter-fra end fra Siderne: Dette er knap Tilfældet, om endog et Skib har været længe under Damp uden at fornye sit Kulforraad, men ingentunde, naar det har dette inde, — Hvilket hos os ordentligviis altid kan og bør være Tilfældet i Østersøen, — og da er Maskinen i temmelig Sikkerhed fra Siden. For- og agter-fra har Kuglen, efter at have passeret Skibets Planker og Tommer, kun nogle enkelte Brædeskodder at gienne- trænge for at naae Maskine eller Kiedel, medens det fra Siden, foruden Skibets Planker og Tommer, endnu har et Lag af 3 à 4 Fod Steenkul at gienne trænge, og der vilde nok de fleste Kugler blive liggende. Naar Capt. K., ved at fremstille de 2 Maader paa hvilke en Affaire imellem Hella og 3 Kanonbaade kunde finde Sted, siger, at Dampskibet maatte vende een af Stavnene til, saa er Dette ligeledes en aldeles urigtig Anskuelse. Hvad Kanonbaadene vilde gjøre og hvorledes de vilde manoevrere, er af liden Bigtighed (forudsat at de ei løbe ind paa grundt Banded), eftersom Dampskibet bevæger sig med den næsten tredobbelte Fart.

Angaaende disse Capt. K's tvende Angrebsmaader for Dampskibe under Affaire med Kanonbaade, skal jeg blot tillade mig at fremstille en tredie, som vel isærligt ligesaa lidt som hans kan holde Stil som Regel, men som dog i de fleste Tilfælde vil falde heldigst ud. Man maatte nemlig, for ei at lade sig styde langskibs, og for, istedetfor 1 Kanon, at have 5 til Disposition, samt, for saa vidt muligt, at holde Maskinerie og Kiedler beskyttede af Kulforraadet, skianse ind paa Fienden i en Spiral, saaledes at man med skarpe, dog ei skarpeste Barning forefter kunde bruge hele Batteriet. Ved at løbe saaledes, vilde mange af Fiendens Kugler gaae agten om Dampskibet; der vilde være en stadig Uro iblandt Kanonbaadene, hvilke, for at faae deres Bombe-Kanoner til at bære, stadigen maatte dreie sig efter Dampskibet, hvorved man undertiden vilde faae 2, ja maaskee alle 3 Kanonbaade i næsten samme Direction, altsaa en Klump af omrent 200 Mennesker uden Brystværn at styde

paa. Allerede paa 11 à 1200 Alen kan man med Bombe-Kanonerne skyde med Skraasæl mod de aabne Baade, — paa 600 med Kartotfker, — medens Dampskibets Besætning, idetmindste for en stor Deel, er beskyltet imod dette Skarp indtil paa meget nærmere Hold. Er Dampskibet paa den Maade kommet paa 2 à 300 Alen, kan det, om man vil, sættes lige paa en Kanonbaad. Paa samme Afstand kan man bruge Espingoler, Falconetter &c., Alt imod Folk uden Brystværn, og jeg troer, man kan blive Herre over Baadene uden at løbe nogen af dem ned. Ved den stadig drejende Bevægelse af Baadene for at faae deres Kanoner til at bære, vil der lettelig opstaae Forvirring, og Skydningen blive langsom eller usikker, navnlig naar der fra 5 svære Kanoner regner Skraa- og Kardætskugler ned. Jeg troer ikke Udfaldet kan blive tvivlsomt, thi dersom ikke Dampskibet tilfældigviis faaer et Skud i Maskinen, maae alle 3 Kanonbaade blive tagne eller ødelagte i mindre end een Time. Erfaring vil efterhaanden lære at beskytte Dampskibes Maskiner, og at de isvrigt ikke ere saa aldeles lette at træffe paa det samme Sted er beviist ved Eksempel, hvor Hella var 2 Timer i Ilden uden at faae Skud i Maskinen, og Geiser 3/4 Time; ligesom Hella ved Frederik isfor 2 Timer, og saalænge ville Kanonbaadene vel neppe holde det ud, naar Dampskibene kunne komme dem paa Kartotfskuds Afstand. Faar imidlertid Dampskibet et Skud i Maskinen, hvad enten Angrebet skeer paa denne eller paa K's Maade, ved at løbe det midterste isænk, naar de andre ligge 100 Alen derfra, saa maa jeg tillade mig at spørge Capt. K., hvormange Lag med Skraa og Kartotfker, de andre Kanonbaade, aabne som de ere, kunne taale fra Dampskibet paa 100 Alens Afstand, og bliver Maskinen ubrugelig, vil Skibet dog altid, idet Dette skeer, have Fast nok til at dreie Bredsidens til. De 2 Kanonbaade maae altsaa, efter Capt. K's egen Angrebsmaade, strax blive ødelagte, og da man saa ei er mere end 2 à 300 Alen fra det 3die, vil man kunne giøre megen Odelæggelse paa det ogsaa med Skraa og Kartotfker, og trækker det sig ikke iisomt paa læn-

gere Hold, vil det snart kunne overmandes af Dampskibets Fartøier.

Capt. K's anden Angrebsmaade: at ligge paa langt Hold og beskyde Kanonbaadene, — behøver jeg ei at modsig; det Ubensigtsmæssige heri vilde viensynligen falde Capt. K. ind selv, naar den skulde udføres. Eegte Kanonbaadene paa saa grundt Vand, at Dampskibet ei kan komme dem paa i det Mindste 2 à 3 Kabellængder nær, gjør ethvert større Skib bedst i, at lade Kanonbaadene ligge til en bedre Leilighed. Slagsmaal inellem Dampskibe og Kanonbaade paa lang Afstand bør kun finde Sted, hvor et Dampskib skal tilsvinge sig Passage, og Kanonbaadene ligge paa grundt Vand.

Da den Idee, at Dampskibe letteligen i en Bataille gøres immaniable, kan, ved Capt. K's Inferat, have paatrængt sig Flere, og det Modsatte forekommer mig sandsynligt, skal jeg tillade mig at bemærke, at Fregatten Gefion i Eckernførdefjord i ringere end 3 Timer blev sat ud af Stand til at seile, og Liniestibet Christian den Ottendé i ringere end tre Qvarter gjordes immaniablet; at Hekla ved Eckernførde derimod aldeles intet Skud fik i sin Maskine, men 2 i sit Noer, Skud, som meget mere vilde have sat et Seilskib ud af Commando end et Dampskib; — at samme Skib, som før sagt, ved Frederik udholdt en varm Affaire paa 2 Timer uden at faae Maskinen beskadiget, og at endelig Geiser ved Eckernførde først blev beskadiget i Maskinen efter 3½ Times Bataille, og endda idetmindste kunde hjælpe sig selv ud. Disse ere Facta, hvor Krigsdampskibe af mindre Dimensioner stilles sammen med Seilskibe af de største vi have, og Sammenligningen falder endda ud til Dampskibenes Fordeel i denne Henseende, ikke at tale om at Dampskibet, der faaer Skud i Maskinen, dog endnu har sine Seil, ligesaa godt som ethvert andet Skib, ubeskadigede eller beskadigede, alt efter Skudenes tilfældige Træf.

i Novbr. 1849.

J. P. Wulff.

Holmens faste Stof og de indrullerede Coffardifolk i Orlogstjenesten.

Der er i den senere Tid bleven talt og skrevet saa meget om Holmens faste Stof, som om Landets Vel og Bøe var afhængig af Dens større eller mindre Tilfredshed med sin Stilling. Det forekommer os, at en mere passende Tid til Undersøgelser i denne Retning kunde være bleven valgt, end netop nu, da man har ganske andet Bigtigt at tænke paa og især har Opmærksomheden rettet imod en Sag, der udkræver Nationens samlede Kraft for at imødegaa de Begivenheder der forestaaer. Vi mene Krigen om Slesvig, om Danmarks Existence. Skal denne Krig igien begynde mod Foraaret, som der er al Udsigt til, da er det jo Hæren og Flaaden vi skulle stole paa; men hvorledes er dette muligt, naar vi selv gjøre Alt hvad der staaer i vor Magt, for at desorganisere Disse? Hvad er en Armeer, hvad en Marine uden Subordination, og kan dette Baand, der skal binde Over- og Underordnede sammen, egentligen tænkes knyttet, naar gjensidig Tillid mangler? I gamle Dage lod det sig vel tænke, men det Middel, man da havde til sin Naadighed, „Terrorisme“, hører Fortiden til, hvorimod vor Tid stempler hver dens Udøver med den velfortjente Foragt, der sandeligen ogsaa bør træffe Den, som ved at bidrage til Ødelæggelsen af Tilliden i Militair-Staterne, vækker Ønsket om Fornyelsen af hiint forhadte Middel. Men — Sagen er desværre nu eengang bragt spaledes paa Bane, og det er denesinde vor Hensigt, ved disse Linier at yde nogle saa Bidrag til Besvarelsen af det Spørgsmaal: „Om den nyboderste Coloni da nemlig er saa aldeles nødvendig for vor Marine, og om Danmark ikke kan være en Sømagt uden ved vor nuhavende faste Stof?“ Lad den Forordning komme ud imorgen, „at det staaer enhver Mand i Tjenesten frit for at træde ud naar ham behager“, — Dens formentlige Bigtighed vil da nok faae en Ende, og Marinen vil

giøre den Erfaring, at den særdeles godt kan bestaae uden de faste Folk, — disse ville, sigtignok noget skönt, komme til den Erkiendelse, at Kongens Tjeneste som den er, dog i Grunden er bedre end den Private, eller — slet Ingen.

Hvad skulde der vel være iveien for, at Holmen indskrænkede sig til at holde en eller flere Mestere i hvert Fag med Qvartermænd efter Omstændighederne, og lod alle Arbejderne være private Folk, der antoges, eftersom der var Brug for dem, af de forskellige Mestere? — Vi ere ikke alene overbeviste om, at Dette ypperligt lod sig udføre, men vi have endog den Mening, at det maa og bør komme dertil, efterat Sagen er bragt paa sit nuværende Standpunkt. Dette om Holmens Haandværkere.

De søfarende faste Folk have meest været Gienstanden for Publicums Omtale, og da der med Hensyn til dem, især efterat vi have faaet den nye Børnepligtslov, ogsaa maa kunne ventes en Omordning tidlig eller sildig, skulle vi tillade os, med et Par Ord at omtale dem lidt nærmere.

Fra Nyboder leyles hverken Madsen eller Kiernen af Mandflabet paa vore Krigsskibe, som saa Mange feilagtigen mene; begge Dele komme fra vore Søstæder, Ladepladse, Fiskerleier og Solimit-Districter, imedens den faste Stol kun afgiver en Deel Underofficerer og en ringe Deel Menige. Af de 6000 Mand, lidt meer eller lidt mindre, som i denne Sommer gjorde activ Søtjeneste paa vore Krigsskibe, var omtrent $\frac{1}{5}$ fra Nyboder, de Dvrtige vare, som foransøgt, Søfardifolk og Solimiteer fra alle Kanter i Landet, saa at det letteligen vil sees, at naar der tales om Besætningerne paa vore Krigsskibe, om „Marinens Mandtal“, maa derved, især i Krigstid, forståes „for største Delen den danske Stats Søfolk,“ hvøraf da Statens Officerer og Nyboders søfarende Mandflab kun udgiør en meget ringe Deel.

De søfarende faste Folk høre til Artilleri- eller Matros-Corpsene, der egentligen kun ere Dannelses-Anstalter for Artilleri- og Matros-Underofficerer, ligesom Søcadet-Academiet er for Officie-

rer. Alle 3 Instituter, om vi maae kalde dem saa, ere, naar Landet faaer Krig, meget for smaae for derfra at forsyne Flaaden med Officiere og Underofficiere, og derfor maa man, for at faae hvad man behøver, tage sin Tilflugt til Landets store præctiske Sømandsskole, „Coffardisarten“, der da afsyber Subaltern = Officiere og Underofficiere, tilligemed den egentlige Kierne af Matroser paa vorø Drølogsmænd.

En Soldat kan dresseres i et Par Maanedes Tid; men det kan en Matros ikke, hvorfor hans Stilling heller ikke kan sammenlignes med hiins. Matrosen kan lignedes med Håndværkmanden, der har giennemgaaet sin Lære og er bleven Mand i sit Fag, og han kan gives til en flink Matros baade i et Coffardistib og i et Krigsskib. Den flinke Coffardimatros vil ogsaa være en flink Drølogsmatros, men alle flinke Drølogsmatrosere ere ikke altid dygtige Coffardimatrosere. Grunden herfor er ligefrem den, at en Drølogsmænd har en stor Besætning, hvis Folk maae dresseres til specielt Arbeide, for at de deri kunne opnaae større Færdighed. Coffardimanden derimod, har en meget lille Besætning, saa at hver enkelt Mand i den faaer mere alsidig Sømandsbannelse, da den Ene med den Anden maae tage Haand i Alt hvad der forefalder, og hver Enkelt ganske anderledes maae arbeide naar det knibet. Følgen heraf er, at Coffardimatrosen tidlig bliver vant til at bruge sin Eftertanke tilligemed sine Hænder og sit Syn, imedens Drølogsmatrosen, der arbeider mere maskinmæssigt, og har en mindre Cirkel at virke i, ikke sjelden kommer i Ban med at bruge både Hænder og Syn uden tillige at bruge sin Eftertanke, fordi han i Møgen ikke behøver den. Coffardisarten dannet den meek gedigne Sømand, medens Drølogsfarten dresserer den rappere Matros, den mere routineerte Topgast, — om man ved hvad det vil sige. Men hvad forstaaer man ved Sømand? — Denne Bencævnelse er meget vag og ligesaa ubestemt som Udtrykket „Håndværkmand“.

En Skipper, en Matros, en Baadsmænd, en Canoneer, en Sølieutenant, en Fisker, en Færgemand, en Lods, en Admiral ic.,

ere alle Sømand; men ligesom man vilde blive slet betjent, om man lod sine Stovler sye hos en Skræder, sine Buxer hos en Skomager, vilde man ogsaa faae et slet Resultat, hvis man lod China-Capitainen føre Fisserbaaden, Fisseren Chinafareren, lod Canoneren være Lods, og omvendt, Denne — Canoneer, gjorde Lieutenanten til Baadsmand, Denne til Lieutenant, og saa fremdeles, uden at tage Hensyn til de specielle Fag, hvortil disse Mænd ere oplærte.

Altsammen meget godt, høre vi bemærke; men hvorfor kan da Baadsmanden ikke blive Lieutenant, idet han dog maa ansees for at være i samme Sømandsfag som Denne? — Af samme Grund som en Bøgter ikke kan blive Politimester, en Degn ikke Præst, en Bælgetræder ikke Orgelspiller &c., fordi det gaaer med ham som med disse, „han er ikke skicket dertil“.

Hos os som hos enhver anden søfarende Nation er Baadsmanden en Person der nyder stor Agtelse naar han er hvad han bør være. Som Den, der skal være i Spidsen for alt Matrosarbejde, maa han selv være en routineret Matros, og kunne vise hver Mand hvorledes Arbeidet skal gøres. Derfor er han, efter al brugelig Organisation, en meget vigtig Mand ombord, og han er, med Hensyn til Dæksarbeidet og Riggingen, at ansee for Maskinens Svingsjul. Vi, som have traadt vore Børnesko, kunne forsikre, at vi have kiendt udmærkede Mænd i den Stilling, og at vor Marine, med Hensyn dertil, staaer lige saa høit som enhver anden, skivndt det ligesaa godt har hændet os som de andre at en saadan flink Mand ikke har kunnet skrive (hvad der forresten er uden Indflydelse paa hans Dønt). Men Dygtighed ved Routine i det lavere Sømandskab, er ikke det man paa have af en Lieutenant. Hos ham forlanger man videnskabelig Dannelse, Færdighed i flere levende Sprog, og de Kundskaber, som ere uundværlige for at kunne skaffe sig Dygtighed i almindelig og høiere Sømandskab. Disse Kundskaber, som man hos os og i alle andre Mariner forlanger af Officieren, naar han som Lieutenant træder ind i Staten, er ingen Baadsmand i Besiddelse af, han kan altsaa, ei alene ikke opfylde denne Indtrædelses Betin-

gelse, men netop det, at han mangler disse Kundskaber, gjør at han heller ikke vil kunne skaffe sig den deraf igien betingede Erfaring i det høiere Sømandskab, som er det man forlanger af den dygtige, den erfarne Officier.

Hvad her er fremført om Baadsmanden, gjælder ogsaa om Canoneren, da Begges Opdragelse omtrent er eens, med den Forskiel at den Første har lagt meest Vind paa Matroskab, den Anden paa Artillerie. De begynde Begge deres Skitlands-Carriere som Lærlinge i 15—16 Aars Alderen, avancere efter deres Dygtighed til Halvbefaren Matros og Constabel og videre til Fuldbefaren, hvilke Stillinger de sjelden kunne naae før de ere 20 til 21 Aar gamle, (netop i den Alder en Officier skal begynde sin Carriere som Lieutenant for at der kan blive noget af ham), og nu kommer det da an paa, om de kunne blive dygtige til Underofficierer eller ei. Er en Mand duelig dertil, da ansees det for en Lykke for ham at kunne blive det i en Alder af 26 Aar, og han har da 4 Classer at avancere igienhem for han kommer paa det øverste Underofficierstrin, som han, hvis han er flink, maaskee kan naae i en Alder af 40 Aar. *)

Antage vi nu, at det ikke stages mindste Hensyn til Andet end Practik i det lavere Sømandskab og Artillerie, og en saadan brav og flink Underofficier, (Høibaaidsmand eller Overcanoneer), blev i sit 45de Aar (maaskee med en Nede fuld af Børn) belønnet med en Lieutenants Stilling i Marinen, og som Følge deraf commanderedes ombord for at „springe i Bugter“ som en 20 Aars Lieutenant, vilde da, naar vi kun betrakter Sagen fra det Physiske, vel han eller Tjenesten være godt tjent med Forfremmelsen? — Vi spørge hverken Communismens Tilhængere, eller de selvgjorte

*) Af hvert af Corpsernes øverste Underofficiers-Classer besættes 3 Officier-Poster ved Holmen: Af Artilleri-Corpsset 3 Løjtnantslieutenants-Poster, af Matros-Corpsset 3 Skipper-Poster. Disse 6 Officierer have, tilligemed Holmens Mestere i de forskellige Fag, Rang med Secondlieutenanter, og bære Alle Guld-Portepee.

Nautiske-Stuemenings-Koryphæer, ei heller de af Marinens Underklasser, der formedelst mindre gode Egenskaber staae tilbage i Fremmelse for deres flinkere Kamerater, men vi spørge Dem, som virkelig kunne have en Mening herom, „den bedre søfarende Deel af vor Marines Individuer og Coffardimanden der kiender til Drølogstjenesten“: kan man paa begge Sider være tjent dermed?

Naar engang „Oplysningen“ i Danmark kommer saa vidt, at man besætter Lægeposter fra Barberlauget, de høiere Dømmer-Embeder med danske Jurister, og lader en Sognefoged avancere til Herredsfoged, da er Tiden kommen for en Baadsmand og Canoner til at blive Lieutenant ombord i en Drølogmand, — for ikke.

Der eksisterer ikke en eneste Marine i hele Verden, hvori Baadsmand eller Canonerer kunne avancere til Officierer, da man overalt meget vel veed, at „Routine er Gæt, Kundskaber noget Andet.“

„For at kunne blive Officier,“ siger Admiral Nelson, „maa man være complet Sømand, og for at kunne vedblive at være det, maa man være complet Gentleman“.

Men saa kan en Lieutenant være Baadsmand, — mener man maaskee? — Nei ligesaa lidt. I hvorvel Lieutenanten lærer Matros-Arbejde og det lavere Sømandskab paa Cadetstibet, for at han kan vide Bested dermed og kiende til det, ligge det i Sagens Natur, at naar han alene skulde passere sin Tid med at routinere sig deri, kunde han ikke naae sin Bestemmelse, fordi han manglede Tid til at gjøre sig dygtig i det høiere Sømandskab og til at lære det som man i alle Mariner forlanger og maa forlange af en Officier.

Niels Juel, Duxen i den danske Søhelte-Nække, blev som ganste ung Mand Chef for et Linieskib, efter kun at have gjort 3 Reiser med hollandske Skibe som Adelsbursch under den ældre Tromp. Kunde denne udmærkede Mand vel have været istand til at paatage sig en Baadsmands Post paa den Tid eller senere? — Nei, han var ikke skicket dertil, men derimod til at blive den største Admiral, Danmark nogensinde har eiet.

Den egentlige Coffardifart er Plantestolen for de praktiske Sømcænd. Derfor er den engelske Kulfart den bedste Sømandsskole der gives, da Skibe i den, seile baade Sommer og Vinter, med saa Folk, i snøvre Farvande. Der maa Mandskabet være paafærde Dag og Nat, da Skibet maa frem, hvorledes end Veir og Wind er, for at Farten kan svare Regning ved hurtige Meiser. En Dreng, som vil i denne Fart, maa giennemgaae 7 Læreaar, og uden at holde ud i denne Tid, kan han hverken blive Capitain eller Styrmand i Kulfarten. Naar han har endt Læretiden, er han naturlignvis en flink og rask Gut i det lavere og maaskee ogsaa i det almindelige Sømandskab, men han er som oftest aldeles udannet, og maaskee saa raa, at han ikke engang er modtagelig for høiere Sømands-Dannelse. Disse Karle er det imidlertid, som især har bidraget til Englands Overlegenhed paa Søen, dem er det hvormed Nelson, Duncan og de øvrige Helte besejrede alle andre Sømagter, og dem er det fornemmeligen som John Bull, i sin Begeistring for det Vaade, besynger i sin Rule Britania!!

Men Kattegatsejlsadsen med sin Esteraars- og Winterfart er for os hvad Kulfarten er for England. Fra den udgik Tordenensskjold og mange andre af vore Svælte, og fra den er det vi faae de raskeste og kraftigste Matroser, med hvem Corpsernes til Winterfart uvante Mandskab ikke kan hamle op i Sømandserfaring, Udholdenhed og fysisk Kraft.

Skulde disse raske Matroser ikke kunne dresseres til al Slags Orlogstjeneste, ligesom Rekruten dresseres til Soldat? — Jo ganske sikkert; men for at det skulde kunne skee, maatte man ogsaa opfatte Sagen ganske anderledes end man hidindtil har gjort.

Iblandt de store Forandringer, der i den senere Tid have fundet Sted her i Danmark, er der een, som især vil faae Indflydelse paa Marinens personelle Deel, nemlig: Almeenværnepligten. Tages med denne Bestemmelse, tillige den nyere Tids Meninger og Fordringer ic. i Betragtning, vil man snart komme til den Overbeviisning, hvortil vi ere komne, at Marinens 3 Dannelses-Insti-

tuter, ikke ere tilstrækkelige, og at de som Følge deraf maae underkastes en Omordning, hvorted da Instituternes Rekrutering vil blive et vigtigt Punct at bestemme.

Naar denne Sag bliver fremmet og Marinens Oberkasser komme til den Erkiendelse, at „Erfaring *) er Sømandens bedste Ven, Alderdom hans værste Fjende,“ da kan man haabe, at den rette Forbindelse, der i Danmark bør være imellem Cossardimænd og Orlogsmænd, vil tilveiebringes, og da først vil det Spørgsmaal kunne besvares: „Naar en ung, stink, kundskabrig og danned Cossardiofficier, Skibsfører eller Styrmand, ønsker at træde ind i Staten som Officier, — bør det da kunne tillades ham?“

*) Her menes naturligvis den Erfaring som kun kan erhverves paa Søen.

Planet-Systemet.

Vaa mit Forlangende har Conferentsraad Schumacher venstabeligt meddeelt mig følgende Oversigt over den Riendstab der for Tiden have om Planet-Systemet:

| | Affand | Omløbstid. | |
|---|--------|------------|------|
| | | Aar | Dage |
| I. Mercur | 0,4 | 0 | 88 |
| II. Venus | 0,8 | 0 | 225 |
| III. Jorden | 1,0 | 1 | 0 |
| IV. Mars | 1,5 | 1 | 322 |
| 1. Ceres, opdaget af Piazzi 1801 | 2,8 | 4 | 223 |
| 2. Pallas — Olbers 1802 | 2,8 | 4 | 225 |
| 3. Juno — Harding 1804 | 2,7 | 4 | 132 |
| 4. Vesta — Olbers 1807 | 2,3 | 3 | 229 |
| V. 5. Astræa — Pende 1845 | 2,0 | 4 | 50 |
| 6. Hebe — Pende 1847 | 2,5 | 3 | 283 |
| 7. Iris — Pind 1847 | 2,4 | 3 | 257 |
| 8. Flora — Pind 1847 | 2,2 | 3 | 97 |
| 9. Metis — Graham 1848 | 2,4 | 3 | 250 |
| 10. Hygæa — Gasparis 1849 | 3,1 | 5 | 118 |
| VI. Jupiter | 5,2 | 11 | 315 |
| VII. Saturn | 9,0 | 29 | 167 |
| VIII. Uranus opdaget af Herschel 1781 | 19,2 | 84 | 6 |
| IX. Neptun beregnet af Leverrier 1847 | 30,2 | 165 | 357 |

Zahrtmann.

Efterretninger for Søfarende.

Nye Dagere i Storebelt.

- 1) For Enden af Bærø N. V.-Rev, er en Bager med hvid Stage og 2 Koste udlagt i 6 Fv. Vand og omtrent 50 Allen fra Revet.

Fra Bageren haves Bøssernes N.D.-Kant til Bærø S. V.-Kant og Tranebjerg Kirke paa Samsø det Halve af Kir-
lens Længde fri sonden for Hønsfjallen.

- 2) Paa N.D.-Siden af Lindholms Flak ligeledes en Bager med rød Stage og en Kost i 3 Favne Vand, omtrent 1500 Allen S.V. $\frac{1}{2}$ S. fra Bageren for Bærø N.V.-Rev.

Herfra haves Tranebjerg Kirkes Bestkant til Østkanten af Lindholms Numpen og Hønsfjallen midt over Numpen.

- 3) Paa N.D.-Siden af Fyenshoved Flak ligeledes en Bager med Stage og 2 Koste, nordfor 6 Fods-Steenrojen, i 3 Favne Vand og omtrent 5000 Allen N.N.D. fra Korsbavn's østre Bøle.

(Sd. Bd. Nr. 231, 1849.)

Fyret paa Østergarns Holm forandret.

Steenkulsfyret paa Østergarns Holm (Østsidén af Gotkland) er bleven forandret til et Ventilsfyre af 3die Klasse, og iglen regelmæssig antændt. Fyret har et fast roligt Bys, er ved Ombygningen bleven betydelig forhøjet, og staaer 104 Fod over Havfladen. Ved klart Veir er det synligt paa hele Horizonten i en Afstand af over 3 $\frac{1}{2}$ geogr. Mil.

(Sd. Bd. Nr. 253, 1849.)

Forandret Plads af Fyrskibene ved Samborg.

Da Menden nedensfor Schulan mod Syd af det hidtilværende store Farvand nu har naaet en saadan Dybde, at samme er at ansee som Hovedfarvand, saa ere begge der i Nærheden stationerede Fyrskibe blevene flyttede, og Lønder udlagte i dette nye Farvand.

Det øverste Fyrstibs Station er $B. \frac{1}{2} S.$ fra Schulauer Færgehøus og $S. S. D.$ fra Fehrman'ssand paa $2\frac{1}{2}$ Favnes Dybde ved lavt Vand.

Det nederste Fyrstibs Station er $D. N. D. \frac{1}{4} D.$ fra Niels-tack, $S. B.$ til $S.$ fra Huset paa Fehrman'ssand, og Coursen til den sorte Tønde Nr. XI er $N. N. B. \frac{1}{2} B.$ Stedets Dybde hvor Fyrstibet er placeret er 10 Fod ved lavt Vand.

Fyrstibenes Retning fra det ene til det andet er $N. B.$ til $B.$ og $S. D.$ til $D.$; de liggé en lille halv Mil fra hinanden paa Nordfiden af Farvandet.

Pil større Sikkerhed vil, mellem begge Fyrstibe, ligeledes paa Nordfiden af den noget fremtrædende Krumning af Sandrevet, blive henlagt en Boie.

Digefor Schulauer Skibsværft, paa det hidtil ved en sort Tønde betegnede Sted, hvor Skibene styre fra det gamle Farvand sydværts over i det nye, kommer en sort Tønde til at ligge paa Sydsfiden af det nye Farvand.

I det gamle Farvand bliver paa de Steder, hvor Tønderne nu ligge, foreløbigt henlagt Boier.

(Hd. Bd. Nr. 279, 1849.)

Tønderne i det N. V.-frisiske Søgat.

I det N. V.-frisiske Søgat, mellem den anden og tredie yderste Tønde, er udlagt en sort Tønde, saa at der i dette Søgat nu befinde sig en rødbrøget, to hvide og fem sorte Tønder.

(Hd. Bd. Nr. 258, 1849.)

Oderbanken i Nærheden af Swinemünde.

Denne, endnu for et Par Aar siden for mangen Søfarende aldeles ubekendt, farlige Bankes Sydspids peiles, fra Swinemünde $N. D. \frac{1}{2} N. 4\frac{1}{2}$ tydske Mile, fra Greifswalder Die $D. S. D.$ ligeledes $4\frac{1}{2}$ tydske Mile, Nordspidsen derimod fra Swinemünde $N. N. D. 5$ tydske Mile, fra Greifswalder Die $D.$ til $S. 3\frac{1}{2}$ Mile.

Den sydvæstlige Deel af Banken, der omtrent strækker sig i Retningen fra N. N. V. til S. S. D. med en Udstrækning af 7 Sømile i Længden og circa $1\frac{1}{2}$ Sømils Brede, er den farligste, da der her i Gjennemsnit kun er 24 Fod Vand, paa enkelte Steder endog kun 17 Fod. Allerfarligst er imidlertid den yderste Sydspidse, hvilken er signet fra Swinemünde N. 39° D. $12\frac{1}{2}$ Mile og fra Greifswalder Die S. 50° D. $18\frac{1}{2}$ Sømile. Østfiden af dette lille men desto farligere Sted hæver sig pludselig fra 7 Fv. (42 Fod) til 18 Fod, og bestaar af et meget fint, hvidgraat, særdeles haardt sammenpakked Sand.

(Sb. Bd. Nr. 273, 1849.)

Owens Shoal, (Themsen).

Paa den yderste Pynt af Owens Shoal er udlagt en stor fort Løndeboie paa 9 Fod ved Lavvande Springtid som er forsynet med en Stang, hvorpaa befinder sig en Kugle. Veiingerne ere følgende:

Gravesend's og Denton's Møller i een Linie . . . N. $\frac{1}{2}$ S.

Det vestligste Magazin i een Linie med Prælestol-

Enden af East Tilbury-Kirke . . . N. t. V.

Det temporaire Fyrtaarn ved Mucking . . . N. D. t. D.

Nye Syr paa Themsen,

paa Nordsiden af den seilbare Canal ved Sea Reach, nemlig; eet udfor Chapman-Head tæt ved hvor Barden slæger, (midlertidigt vises fra et Fyrskib et naturligt Lys); eet ved Mucking Flat veilende fra den vestligste Barde paa Bluth Bank, omtrent N. $\frac{1}{2}$ V., og brænder $25\frac{1}{2}$ Fod over Vandfladen ved Høivande Springtid; Lyset er af naturlig Farve, indtil det træffer Pynten af Owens Shoal lidt udenfor det 9 Fods Lavvandsmærke ved Springtid veilende S. V. t. V., vesten for hvilket Fyrets Farve er rød.

(Sb. Bd. Nr. 258, 1849.)

Rednings-Barde paa de sorte Klipper (Keith),

omtrent 750 Fod fra den gamle Barde paa disse Black Rocks i S. t. V.-lig Retning, bestaaer af 3 store Jernstænger eller Piller, befæstede i Klippen i en Triangel og hæbende sig op i en Pyramide til en Høide af 16 Fod. Ovenpaa er en Jern Kamme eller Jern Kurv, 3 Fod høi og 18 Fod bred, hvortil man naaer op ad en Stige af Jernstænger fastgjorte til en af Stytterne. Kurven er 24 Fod over Lavvandsmærket, og 4 Fod over høieste Vandstand ved Springtid, og kan rumme 20 Personer.

(London News Sept. 1849.)

Forth- og Clyde-Canal i Skotland.

Denne Canal er beliggende i Middelpunktet af Skotland, og kan befares af Skibe som ikke overstige $68\frac{1}{2}$ Fod i Længden, $19\frac{1}{2}$ Fod i Bredden og et Dybtgaaende af $8\frac{1}{2}$ Fod.

Canalens hele Længde er 35 Qv. Mile. En Afdeling forbinder den med Byen Glasgow, som ligger 29 Qv. Mile fra Grangemouth og 12 Qv. Mile fra Bowling Bay.

Indløbet til Canalen, fra Østkysten, er i Grangemouth, og fra Vestkysten, i Floden Clyde ved Bowling Bay.

I Grangemouth, søm er Glasgows Havn for Østkysten, er der en meget beqvem Dock, og i Bowling Bay et Bassin med prægtige Quayer og Beqvemmeligheder for de største Kjøbmandsskibe. Vandets Dybde ved Springtid er omtrent 20 Fod, og ved aftagende Vande 15 Fod.

(Fb. Id. Nr. 232, 1849.)

Nyt Fyr paa Ardnamurchan (Skotland) i Nærheden af Tobermory (Sound of Mull).

Paa Landspidsen Ardnamurchan i Grebstabet Argyll er bygget et Fyrtaarn hvis Fyr fra 1ste Decbr. d. N. regelmæssig vil blive antændt.

Fyrtaarnet befinder sig paa $56^{\circ} 43' 45''$ N. Br., $6^{\circ} 13' 30''$ V. L. og peiler som følger:

| | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Fra Calliach Head | N. D. $\frac{1}{2}$ D., | Distance 7 Dvm. |
| " Cairns of Coll | D. S. D., | Dist. 8 — |
| " Rana Head | S. $\frac{1}{4}$ D., | Dist. 30 — |
| " Scour of Eigg | S. W. t. S. $\frac{1}{2}$ W., | Dist. 11 — |
| " Bo-Astabil Head | W. S. W., | Dist. 7 — |

Fyret paa Ardnamurchan er et roligt Lys af sædvanlig Farve. Synskredsen strækker sig i nordvestlig Retning fra N. D. til D. $\frac{1}{2}$ D. til S. W. til S. Laternen befinder sig 180 Fod over Havsladen, og Fyret vil, efter Atmosfærens Tilstand, være synligt i en Afstand af 6 Leagues.

(Sb. Ib. Nr. 278, 1849.)

Utdrag af de officielle Tegn, der findes i Listen

Liste over Sö-Etaten,

den 1. Januar 1849.

Udtydning af efterstaaende Tegn, der findes i Listen.

- RE.*** — Ridder af Elephanten.
- SK.*** — Storkors af Dannebrog.
- C.*** — Commandeur af Dannebrog.
- R.*** — Ridder af Dannebrog.
- DM.** — Dannebrogsmænd.
- HM.** — Hædersmedaillen for Slaget den 2den April 1801.
- HMM.** — Holmens Hæders - Medaille for 25 Aars tro Tjeneste.

Marineministeriet.

Commandeur *C. C. Zahrtmann*, Kammerherre C.* D.M. Marineminister ad interim.

1ste Afdeling. Secretariat- og Commando-Bureau; indtil videre umiddelbart under Marineministeren.

2den Afdeling. Admiralitets-Bureau; under Commandeur-Capitain *C. E. Mourier* R.* D.M. som Directeur.

3die Afdeling. Commissariats-Bureau; under Generalkrigs-Commissair *N. Wiborg*, C.* DM. (Rang med Nr. 12 i 2den Cl.), som Directeur.

4de Afdeling. Revisions-Bureau; under Generalkrigs-Commissair *P. C. Kinch*, C.* D.M. (Rang med Nr. 12 i 2den Cl.), som Directeur og Generaldecisor.

General-Adjutant for Sö-Etaten.

Contre-Admiral *C. Lütken*, SK.* D.M. Kammerherre.

General-Auditeur.

Conferentsraad *H. J. Koefoed*, C.* D.M.

Officerer i den kongelige Sø-Etat.

| | Datum af Avancement. | |
|--|----------------------------|--|
| Admiral. | | |
| Baron <i>H. Holsten</i> , RE.* SK.* DM. HM. | $\frac{22}{12}$ 1835. | |
| Vice-Admiral. | | |
| <i>U. A. Schönheyder</i> , SK.* DM. . . | $\frac{1}{4}$ 1848. | |
| Contre-Admiraler. | | |
| <i>A. Schifter</i> , C.* DM. | $\frac{18}{9}$ 1843. | Holmens Over-Equipagemester. |
| <i>C. Lütken</i> , SK.* DM. | — — | Generaladjutant, Kammerherre og Kongelig Jagtcaptain, Ridder af den preussiske røde Ørn med Stjerne, den svenske Sværdorden. |
| <i>H. D. B. Seidelin</i> , C.* DM. | $\frac{1}{4}$ 1848. | Chef af 2den Division. |
| Commandeurer. | | |
| <i>J. W. C. Krieger</i> , R.* DM. | $\frac{15}{2}$ 1842. | Chef af 1ste Division, Kammerherre, Ridder af Sværd-Ordenen. |
| <i>E. Blom</i> , R.* DM. | $\frac{26}{3}$ 1843. | |
| <i>H. G. Garde</i> , R.* DM. | $\frac{2}{12}$ 1844. | Chef for 1ste Div. 2det Comp. Ridder af Sværdordenen. |
| <i>H. B. Dahlerup</i> , R.* DM. | $\frac{1}{2}$ 1847. | |
| <i>H. B. Thomsen</i> , R.* DM. | $\frac{20}{9}$ — | Ridder af St. Anna-Ordenens 2den Classe med Brillanter. |
| <i>J. Seidelin</i> , R.* DM. | $\frac{1}{4}$ 1848. | Const. Navigations-Inspecteur, |
| <i>S. L. Tuxen</i> , R.* DM. | $\frac{12}{9}$ — | Equipagemester paa Nyholm, Ridder af Æreslegionen, af Sværdordenen, |
| <i>G. P. Gandil</i> , R.* DM. | — — | Equipagemester paa Gammel- holm. |

C. C. Zahrtmann, C.* DM. . . .

Datum
af
Avancement.
 $\frac{12}{9}$ 1848.

Commandeur-Capitainer.

C. C. Paludan, R.* DM. . . .

$\frac{31}{5}$ 1846.

F. A. Paludan, R.* DM. . . .

$\frac{1}{12}$ —

H. Aschehoug, R.* DM. . . .

$\frac{1}{2}$ 1847.

H. Fisker, R.* DM. . . .

— —

C. E. Mourier, R.* DM. . . .

$\frac{20}{9}$ —

C. L. Ellbrecht, R.* DM. . . .

$\frac{1}{4}$ 1848.

S. A. Bille, C.* DM. . . .

$\frac{6}{8}$ —

Capitainer.

J. R. Petersen, R*

$\frac{13}{2}$ 1841.

M. Meyer.

$\frac{15}{2}$ 1842.

O. W. Michelsen, R* DM. . . .

— —

P. W. Tegner, R.* DM. . . .

$\frac{20}{2}$ —

J. F. Braëm, R.* DM. . . .

$\frac{13}{3}$ —

P. C. Bruun

$\frac{6}{8}$ —

M. P. Secher, R.*

$\frac{11}{12}$ —

H. Fæster, R.*

$\frac{26}{3}$ 1843.

J. Christmas R.*

$\frac{1}{2}$ 1847.

J. A. Meyer, R.*

— —

A. C. Polder, R.*

— —

C. L. Prösilius, R.* DM. . . .

$\frac{20}{9}$ —

C. E. van Dockum, R.* DM. . . .

— —

H. E. Krenchel, R.*

— —

R. Aschlund, R.* DM. . . .

$\frac{27}{1}$ 1848.

Baron E. R. F. Dirckinck-Holm-

feld, R.* DM.

$\frac{1}{4}$ —

C. L. C. Irminger, R.* DM. . . .

$\frac{12}{9}$ —

Marineminister Kammerherre.
Directeur for Sø-Kaart-Archiv
og General-Inspecteur over Sø-
Etlæns Chronometre. Ridder af
den franske Orden pour le merite
militaire. Ridder af St Anna-
Ordenens 2den Classe. af den
svenske Sværd-Orden og den
preussiske røde Orns Orden, af
den græske Frelserens Orden.

Ridder af Sværdordenen.
Kammerjunker. Medaillen for
ædel Daad. Ridder af Sværd-
ordenen.

Directeur for Admiralitets Bu-
reauet. Ridder af Sværdor-
denen med Diamanter, af ne-
derlandske Egekroneorden.

Kammerherre. Ridder af den
franske Orden pour le merite
militaire, af Sværdordenen.

Töimester.

Ridder af Sværdordenen.

Takkelmeester. Medaillen for
ædel Daad.

Ridder af den franske Æresle-
gion.

Ridder af Sværdordenen.

Hamburgske Medaille i An-
ledning af Branden 1842.

Chef for 1ste Div. 1ste Comp.
Ridder af Æreslegionen.

Chef for 2den Div. 2det Comp.

Chef for Søcadet-Corpsset Kam-
merjunker. Ridder af Æres-
Legionen og Ordenen pour le
merite militaire.

Chef for 2. Div. 3 Comp. Rid-
der af Sværdordenen.

Chef for 2den Div. 1ste Comp.

Kammerjunker. Ridder af Æres-
Legionen og preussiske røde
Orns 3die Classe.

Kammerjunker. Adjutant hos
H. M. Kongen.

Capitain-Lieutenanter.

| | Datum af Avancement. | |
|---|----------------------------|---|
| <i>M. N. Suenson, R.*</i> | $\frac{13}{2}$ 1841. | Ridder af Æres-Legionen. |
| <i>E. Suenson, R.*</i> | — — | Ridder af Æres-Legionen og preussiske røde Ærens 3die Cl. |
| <i>E. Raffenberg, R.*</i> | — — | Ridder af Sværdordenen. |
| <i>J. P. F. Wulff, R.*</i> | — — | Ridder af Æres-Legionen. |
| <i>F. C. G. Muxoll, R.* DM.</i> | — — | Inspecteur ved Røberbanen og Seildagsværkstedet. |
| <i>H. Schierbeck, R.*</i> | — — | |
| <i>C. N. Wulff, R.*</i> | — — | |
| <i>P. W. Flensborg R.*</i> | — — | |
| <i>J. F. G. van Dockum, R.*</i> | — — | Kammerjunker, Ridder af Æres- Legionen. |
| <i>C. Krieger, R.*</i> | $\frac{20}{2}$ 1842. | |
| <i>P. C. Holm</i> | $\frac{16}{2}$ — | Ridder af Æres-Legionen. |
| <i>C. B. Köbke, R.*</i> | $\frac{11}{2}$ — | |
| <i>H. Oxholm R.*</i> | $\frac{26}{3}$ 1843. | Kammerherre, Ridder af Æres- Legionen, af St. Anna Ordenen med Brillanter, af Sværdord. |
| <i>H. Steenbach</i> | $\frac{31}{10}$ 1846. | |
| <i>F. Paludan</i> | $\frac{1}{2}$ — | Medaillen for ædel Daad. |
| <i>J. L. Gottlieb</i> | $\frac{1}{2}$ 1847. | |
| <i>C. M. Meinertz</i> | — — | |
| <i>H. Ipsen</i> | $\frac{1}{8}$ — | |
| <i>H. B. Böcher, R.*</i> | $\frac{20}{9}$ — | |
| <i>C. A. Meyer</i> | — — | |
| <i>N. E. Tuxen, R.*</i> | — — | Forestaar Hydraulik- og Meka- nikfaget ved S.S.-Etagen. |
| <i>O. F. Suenson, R.*</i> | — — | Fabrikmester. |
| <i>H. P. Rothe R.*</i> | $\frac{27}{1}$ 1848. | |
| <i>E. A. Wulff</i> | $\frac{1}{4}$ — | |
| <i>F. L. F. Sommer</i> | $\frac{12}{9}$ — | |
| <i>E. W. Holst</i> | $\frac{27}{12}$ — | |
| Premier-Lieutenanter. | | |
| <i>O. J. Marstrand</i> | $\frac{7}{2}$ 1840. | |
| <i>O. H. Lütken, R.*</i> | $\frac{29}{8}$ — | Ridder af preussiske røde Ærens 3die Class. |

| | Datum af Avancement | |
|---------------------------------|---------------------------|---|
| <i>P. H. C. Smidth, R.* DM.</i> | $\frac{29}{6}$ 1840. | Adjutant hos Hs. Maj. Kongen. Ridder af Sværdordenen. Kammerjunker. |
| <i>C. H. Möller</i> | $\frac{23}{6}$ — | |
| <i>A. Bielke</i> | — — | Kammerjunker, |
| <i>A. C. Schultz</i> | — — | |
| <i>A. J. H. Agerskow</i> | $\frac{13}{2}$ 1841. | |
| <i>A. E. L. Knudsen</i> | — — | |
| <i>E. C. C. Tuxen</i> | — — | Hamburgske Medaille. |
| <i>H. H. S. Grove, R.*</i> | — — | |
| <i>O. W. de Fine Skibsted</i> | — — | |
| <i>H. L. Moe, R.*</i> | $\frac{4}{3}$ — | |
| <i>O. C. Pedersen, R.*</i> | $\frac{1}{9}$ — | |
| <i>F. Frölich</i> | $\frac{7}{11}$ — | |
| <i>P. A. Seidelin, R.*</i> | $\frac{9}{1}$ 1842. | |
| <i>G. E. Tuxen</i> | $\frac{15}{2}$ — | |
| <i>P. C. Albeck</i> | $\frac{20}{2}$ — | |
| <i>G. F. W. Wisberg, R.*</i> | $\frac{16}{8}$ — | |
| <i>S. Lund</i> | $\frac{11}{2}$ — | |
| <i>A. Krieger, R.*</i> | $\frac{26}{3}$ 1843. | Kammerjunker, |
| <i>V. Skibsted</i> | $\frac{1}{11}$ 1844. | |
| <i>H. J. A. Hagen</i> | $\frac{3}{8}$ 1846. | |
| <i>C. F. Hedemann</i> | $\frac{1}{9}$ — | |
| <i>W. H. Köbke</i> | $\frac{3}{10}$ — | |
| <i>C. F. Gottlieb</i> | $\frac{1}{12}$ — | |
| <i>O. A. K. Wilde</i> | $\frac{1}{2}$ 1847. | |
| <i>F. A. Gandil, R.*</i> | — — | |
| <i>R. C. M. Bruun</i> | $\frac{1}{8}$ — | |
| <i>G. P. Schönheyder</i> | $\frac{20}{9}$ — | |
| <i>A. R. Hedemann</i> | — — | |
| <i>W. C. L. Jacobsen</i> | — — | |
| <i>M. J. Harboe</i> | $\frac{27}{1}$ 1848. | |
| <i>E. F. Krieger</i> | $\frac{1}{4}$ — | |
| <i>C. A. Obelitz</i> | $\frac{27}{12}$ — | |

| | Datum af Avancement. |
|------------------------------------|----------------------------|
| <i>C. W. Schönheyder</i> | $\frac{27}{12}$ 1848. |
| <i>J. C. Tuxen</i> | — — |

Second-Lieutenanter.

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| <i>J. C. Kraft</i> | $\frac{22}{8}$ 1840. |
| <i>J. P. Schultz, R.*</i> | $\frac{29}{11}$ — |
| Greve <i>W. Holck</i> | — — |
| <i>H. C. C. Colsmann</i> | $\frac{22}{4}$ 1841. |
| <i>E. P. C. M. Groth</i> | $\frac{15}{8}$ — |
| <i>J. S. C. Albeck</i> | — — |
| <i>E. Duntzfeldt</i> | — — |
| <i>T. W. Pedersen</i> | — — |
| <i>C. F. G. Wrisberg</i> | — — |
| <i>A. J. L. Roepstorff</i> | $\frac{4}{8}$ 1842. |
| <i>F. E. A. E. Lund</i> | — — |
| <i>C. J. F. Michelsen</i> | — — |
| <i>D. R. Braag</i> | — — |
| <i>A. T. Ulrich</i> | — — |
| <i>L. F. Schmidt</i> | — — |
| <i>L. Skibsted</i> | — — |
| <i>O. C. Hammer</i> | $\frac{3}{8}$ 1843. |
| <i>J. A. Garde</i> | $\frac{11}{4}$ 1844. |
| <i>N. F. Ravn</i> | $\frac{5}{8}$ — |
| <i>A. B. Rothe</i> | — — |
| <i>H. J. W. Rambusch</i> | — — |
| <i>C. P. J. Prösilius</i> | $\frac{19}{11}$ — |
| <i>W. Michelsen</i> | $\frac{10}{4}$ 1845. |
| <i>G. Gjødese</i> | $\frac{1}{8}$ — |
| <i>J. S. Meldal</i> | — — |
| <i>V. Falbe</i> | — — |
| <i>J. Schoustrup</i> | — — |
| <i>H. G. F. Garde</i> | — — |

Fungerer som militær Secretair
under Marine Ministeriet, og
som Vagerinspecteur.

| | Datum af Avancement. |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <i>L. C. Braag</i> | $\frac{1}{9}$ 1846. |
| <i>F. W. Lüders</i> | — — |
| <i>A. W. Schiwe</i> | $\frac{1}{8}$ 1847. |
| <i>W. A. Carstensen</i> | — — |
| <i>M. A. C. C. Wulff</i> | — — |
| <i>P. J. H. C. Holböll</i> | — — |
| <i>F. L. Holböll</i> | — — |
| <i>R. M. Bauer</i> | — — |
| <i>W. J. Pedersen</i> | $\frac{6}{10}$ 1848. |
| <i>G. J. G. Mac-Dougall</i> | — — |
| <i>J. C. Tegner</i> | — — |
| <i>G. L. Rohde</i> | — — |

Maanedes-Lieutenanter.

C. F. G. Stage, DM.

H. Rothe.

C. Winding.

P. Petersen, DM.

J. C. Schrader.

C. C. F. Lund.

C. E. Knudsen.

C. G. Hansen.

J. Larsen.

C. R. H. Warming.

C. P. Rydahl.

J. P. C. Björn.

J. G. Suckou.

F. C. Möller.

S. Falkenskjold.

| | Datum af Avancement. | |
|---|----------------------------|--|
| Officierer der ere à la suite. | | |
| Commandeur-Capt. <i>C. F. Wilkens.</i> | $\frac{29}{6}$ 1840. | |
| — — <i>D. W. Holsten.</i> | $\frac{20}{9}$ 1847. | |
| Capitain <i>P. E. Sletting</i> | $\frac{14}{7}$ 1939. | |
| — <i>P. T. Grove</i> | $\frac{25}{8}$ — | |
| — <i>V. A. Graah, R.*</i> | $\frac{22}{6}$ 1840. | Medaillen for ædel Dand. |
| — <i>E. W. Waltersdorff</i> | $\frac{13}{2}$ 1841. | Kammerherre. |
| — <i>F. W. Liebmann</i> | $\frac{24}{2}$ — | |
| — <i>P. C. Simmelkjær</i> | — — | |
| — <i>S. A. K. Næser</i> | $\frac{23}{12}$ 1848. | |
| Capt.-Lieut. <i>E. W. Normann</i> | $\frac{22}{6}$ 1840. | |
| — — <i>C. S. Feilberg</i> | $\frac{20}{9}$ 1847. | |
| — — <i>M. A. Thulstrup</i> | $\frac{27}{12}$ 1848. | } foreløbig paa 1 Aar, paa Grund af Svagelighed, dog med Forbehold af, |
| Prem. Lieut. <i>F. S. Kinch</i> | — — | |

ved forefaldende Vacante, igien at kunne indtræde i deres Nummer i Marinen, hvis de i Löbet af Aaret maatte gienvinde deres Helbred.

Anmærkning.

For ei ideligen at gientage de Ordener og Decorationer, som Officierne have, er der i det Efterfølgende blot anført en * ved deres Navne, der ere decorerede; ved da at eftersee Listen paa Officiererne, vil findes hvori disse Decorationer bestaae.

Officierernes Fordeling ved Divisionerne.

1^{ste} Division.

Commandeur *J. W. C. Krieger,** Chef.

Commandeur *E. Blom **

— *H. B. Thomsen.**

Command.-Capt. *F. A. Paludan.**

— — *H. Fisker.**

— — *L. Füllbrecht.**

Capitain *M. Meyer.*

— *P. W. Tegner.**

Capitain P. C. *Bruun*.

— H. *Fæster*.*

Artilleri-Corpset.

Capitain O. W. *Michelsen*,* Chef,
Tøimester.

Capt.-Lieut. J. P. F. *Wulff*.*

— — C. *Krieger*.*

— — E. A. *Wulff*.

— — E. W. *Holst*.

Premier-Lieut. O. W. de Fine *Skib-*
sted.

— — H. L. *Moe*.*

— — G. E. *Tuxen*.

— — V. *Skibsted*.

— — R. C. M. *Bruun*.

Second-Lieut. C. W. *Schönheyder*.

— — J. C. *Kraft*.

— — F. E. A. E. *Lund*.

— — N. F. *Ravn*.

— — P. I. C. H. *Holböll*.

Sötöihuus-Lieut. A. F. *Ordrup*. HHM.

Töivarter.

— A. *Carlsen*, DM. HHM.

— A. A. *Schmidt*, DM. HHM.

Matros-Corpset.

Capitain I. F. *Braëm*,* Chef, Tak-
kelmester.

Capitain-Lieut. F. C. G. *Muxoll*.*

— — C. N. *Wulff*.*

— — C. B. *Köbke*.*

— — C. A. *Meyer*.

Capitain-Lieut. F. L. F. *Sommer*.

Premier-Lieut. A. C. *Schultz*.

— — P. A. *Seidelin*.*

— — I. C. *Albeck*.

— — F. A. *Gandil*.*

— — M. I. *Harboe*.

Second-Lieut. H. C. C. *Colsmann*.

— — I. S. C. *Albeck*.

— — A. S. L. *Roepstorff*.

— — H. I. V. *Rambusch*.

— — L. F. *Schmidt*.

— — G. *Gjødese*.

— — J. *Schoustrup*.

Skipper ved Bradbænken J. D. *Lund*,
DM. HHM. Medaillen for ædel Daad.

Skipper ved Flaaden H. *Arentzen*,
DM. HHM.

— — Takkelloftet C. M. *Høy*,
DM. HHM.

1ste Compagnie.

Capitain A. C. *Polder*,* Chef.

Capitain-Lieut. E. *Suenson*.*

— — P. C. *Holm*.

Premier-Lieut. P. H. C. *Smidth*.*

— — A. *Krieger*.*

— — G. P. *Schönheyder*.

Second-Lieut. H. G. F. *Garde*.

— — R. W. *Bauer*.

— — G. L. *Rohde*.

2det Compagnie.

Commandeur H. G. *Garde*,* Chef.

Capitain C. L. C. *Irminger*.*

Capitain-Lieut. P. W. *Flensburg*.*

— — F. *Paludan*.

— — H. *Ipsen*.

Premier-Lieut. C. H. *Möller*.

— — H. H. S. *Grove*.*

— — O. C. *Pedersen*.*

— — C. F. *Hedemaan*.

— — C. F. *Gottlieb*.

— — W. C. L. *Iacobsen*.

Second-Lieut. C. A. *Obelitz*.

— — E. P. C. M. *Groth*.

— — E. *Duntzfeldt*.

— — W. *Michelsen*.

2den Division.

Contre-Admiral H. D. B. *Seidelin*.*

Chef.

Commandeur H. B. *Dahlerup*.*

— — J. *Seidelin*.*

Command.-Capt. C. C. *Paludan*.*

— — H. *Aschehoug*.*

— — S. A. *Bille*.*

Capitain J. R. *Petersen*.*

— M. P. *Secher*.*

— I. *Christmas*.*

— J. A. *Meyer*.*

1ste Compagnie.

Capitain, Baron E. R. F. *Dirckinck-Holmf. ld.*.*

Capitain-Lieut. J. F. G. van *Dockum*.*

Premier-Lieut. O. H. *Lütken*.*

— — A. E. L. *Knudsen*.

Premier-Lieut. E. F. *Krieger*.

Second-Lieut. I. C. *Tuxen*.

— — T. W. *Pedersen*.

— — O. C. *Hammer*.

— — J. S. *Meldal*.

— — W. A. *Carstensen*.

— — G. J. G. *Mac-Dougall*.

2det Compagnie.

Capitain C. L. *Prösilius*.* Chef.

Capitain-Lieut. H. *Schierbeck*.*

— — H. *Orholm*.*

— — C. M. *Meinertz*.

Premier-Lieut. F. *Frölich*.

— — H. I. A. *Hagen*.

— — W. H. *Købke*.

Second-Lieut. I. P. *Schultz*.*

— — Grev W. *Holck*.

— — C. I. F. *Michelsen*.

— — V. *Falbe*.

— — L. C. *Braag*.

— — M. A. C. C. *Wulff*.

— — W. I. *Pedersen*.

3die Compagnie.

Capitain H. E. *Krenchel*.* Chef.

Capitain-Lieut. E. *Raffenberg*.*

— — H. *Steenbach*.

— — M. B. *Böcher*.*

— — H. P. *Rothe*.*

Premier-Lieut. A. *Bielke*.

— — S. *Iund*.

Second-Lieut. C. F. G. *Wrisberg*

— — A. T. *Ulrich*.

Second-Lieut. I. *Skibsted.*
 — — F. W. *Lüders.*
 — — F. L. *Hollböll.*
 — — I. C. *Tegner.*

4de Compagnie.

Capitain R. *Aschlund** Chef.
 Capitain-Lieut. M. N. *Suenson*,*
 — — I. L. *Gottlieb.*

Premier-Lieut. O. J. *Marstrand.*
 — — A. J. H. *Agerskov*,
 — — E. C. C. *Tuxen.*
 — — G. F. W. *Wrisberg*.*
 — — O. A. K. *Wilde.*
 — — A. R. *Hedemann.*
 Second-Lieut. J. A. *Garde.*
 — — A. B. *Rothe.*
 — — C. P. J. *Prösilius.*
 — — A. V. *Schiwe.*

Officierer ansatte ved Holmene m, m.

Contre-Admiral A. *Schifter*,* Over-Equipagemester.
 Commandeur-Capitain S. L. *Tuxen*,* Equipagemester paa Nyholm.
 Commandeur-Capitain J. P. *Gandil*,* Equipagemester paa Gammelholm.
 Capitain O. W. *Michelsen*,* Töimester.
 Capitain J. F. *Braëm*,* Takkelmester.
 Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen*,* forestaaer Hydraulik- og Mechanikfaget ved
 Sö-Etaten.
 Capitain-Lieut. O. F. *Suenson**, Fabrikmester.

Inspections-Officierer.

Ved Sö-Artilleriet.

Premier-Lieut. O. W. de Fine *Skibsted.*
 Second-Lieut. F. *Lund.*
 — — *Ravn.*

Ved Takkelvæsenet.

Second-Lieut. *Roepstorff.*
 — — *Rambusch.*
 — — D. R. *Braag.*

Paa Gammelholm.Second-Lieut. I. A. *Garde.*Maanedts-Lieut. *Hansen.***Paa Nyholm.**Premier-Lieut. J. L. *Moe.**Second-Lieut. L. F. *Schmidt.*Maanedts-Lieut. C. E. *Knudsen.***Ved Reberbanen og Seildugvæver-Værkstedet
paa Gammelholm.**Capitain-Lieut. H. *Schierbeck.**Cand. polyt. F. *Grove*, Assistent ved Seildugvæver-Værkstedet.**Ved Dokken.**Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen.****Constructions- og Reglerings-Commissionen.**Commandeur H. B. *Dahlerup.**— H. B. *Thomsen.**Commandeur-Capt. S. L. *Tuxen.**— — J. P. *Gandil.**— — S. A. *Bille.**Capitain O. W. *Michelsen.**— J. F. *Braëm.**Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen.**— — O. F. *Suenson.**Premier-Lieut. O. W. de Fine *Skib-*
sted, som Auscultant,Krigsraad G. F. *Lipke*, const. Com-
missionssecretair.**Navigations Directeur.**Commandeur J. *Seidelin,** const.**Navigations-Examinator i Hertugdømmene.**Capitain-Lieut. S. *Middelboe.***Hydraulik- og Mekanikfaget ved Sö-Etaten.**Forestaaes af Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen.**

Lector Matheseso.

Professor, Magister Artium C. *Iürgensen*.*

Havne-Capitain paa Kiøbénhavns Rhed.

Capitain E. *Esskildsen*, R.* (Rang med 5te Classe Nr. 3).

Havne-Capitain paa St. Thomas.

Commandeur-Capt. L. J. *Rohde*, R.* D.M., Ridder af Sværdordenen.

Sö-Raart-Archivet.

Commandeur C. C. *Zahrtnann*,* Directeur, er tillige Generalinspecteur over Etatens Sö-Uhre.

Capitain-Lieut. H. P. *Rothe*,* Vice-Directeur.

F. C. *Möller*, Assistent.

Commissionen for de studerende Sö-Officierer.

Commandeur J. *Seidelin*.*

Capitain O. W. *Michelsen*.*

Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen*.*

— — O. *Suenson*.*

Lector Mathes. Professor C. *Iürgensen*.*

Fungerende Regnskabsfører ved Sö-Officierernes Bibliothek, Etatsraad T. C. *Tillge*, R.*

Defensions-Commissionen.

Generalmajor P. F. v. *Quaade*, Chef for Ingenieur-Corpsset, C.* DM.

Commandeur H. B. *Thomsen*.*

Oberst J. S. v. *Fibiger*, R.* DM.

Command.-Capt. C. E. *Mourier*.*

Capitain O. W. *Michelsen*.*

Ingenieur-Major I. C. V. *Steenstrup*, R.*
 Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen*.*

Krigs-Assessor C. F. *Krabbe*, Secretair og Forvalter ved Defensi sværkerne.

Opmudringsvæsenet.

Commandeur-Capitain S. L. *Tuxen*.*

— — J. P. *Gandil*.*

Capitain-Lieut. N. E. *Tuxen*.*

Lieutenant F. A. *Sommerfeldt*, DM., 1ste Assistent. (Rang med Sö-Töihuslieutenanter).

I. *Sommerfeldt*, DM. HHM., 2den Assistent.

Krigsassessor J. L. *Möller*, constitueret Commissionskriver, Materialforvalter og Kasserer.

Nyboder.

Commandeur-Capitain C. L. L. *Harboe*,* Commandant.

A. F. *Krøyer*, Copist.

Huusbygmester.

Professor, Stadsbygmester P. *Malling*.

Sö-Quæst- og Assistentshuset i Kiöbenhavn.

Major E. *Möller*, R.*

Gen.-Krigscommissair N. *Wiborg*.*

Over-Krigs-Commissair C. E. *Albeck*.*

Dr. Med. Stabslæge F. W. *Mansa*.*

} Directeurer.

Over-Krigs-Commissair T. M. *Leschly*, Inspecteur ved Söqvæsthuset.
 — — — C. H. *Hegedahl*, Forvalter.
 Krigs-Assessor M. C. *Bjerager*, Controlleur og Auctionsincassator. } ved Assistentshuset.
 — — J. R. *Harboe*, Fuldmægtig.

Sö-Etatens Hospital i Nyboder.

Gen.-Krigscommissair N. *Wiborg*.* }
 Command.-Capt. C. L. L. *Harboe*.* } Directeurer.
 Dr. Med. Stabslæge F. W. *Mansa*.* }

Krigscancellie-Secretair L. C. *Bondrup*, const. Inspecteur.
 Catechet C. *Kierungaard*, Sygetrøster og Prædikant.
 P. M. *Knudsen*, Oeconom.

Sö-Etatens Læger.

F. W. *Mansa*,* Med. Dr., Stabs- og Overlæge. Rang med Commandeur
 Capitainer.

Ved 1ste Division.

F. W. *Mansa*,* Overlæge.
 P. L. *Seidelin*, har Prædicat af Overlæge.
 A. G. *Drachmann*, }
 C. W. *Hornemann*, } Underlæger.

Ved 2den Division.

H. O. C. *Sommerfeldt*, Med. Dr., Overlæge. Rang med Capt.-Lieut.
 C. *Müllertz* har Prædicat af Overlæge.
 J. C. *Krieger*. }
 J. G. G. *Courlænder*. } Underlæger.

Holmens Kirke.

General-Krigscommissair N. *Wiborg*.* }
 Etatsraad T. C. *Tillge*, R.* tillige Kirkeskriver. } Kirkeværger.

vacant — Sognepræst, Provst.

B. *Mynter*, R.* DM., Dr. Theol., Hofprædikant, 1ste residerende Capellan.

F. J. *Mynster*, 2den residerende Capellan.

C. *Kierumgaard*, 1ste Catechet.

R. F. L. *Top*, 2den Catechet.

H. C. V. *Knudsen*, 3die Catechet.

J. F. *Stierne*, Klokker.

Professor, Kammermusicus R. *Bay*, Cantor.

C. *Raven*, Succentor.

C. J. *Rauch*, Organist.

N. *Gerdtzen*, DM. Overgraver.

J. *Truelsen*, DM. HHM., Undergraver.

Commissionen for Sø-Etatens Drengeskoler.

Contre-Admiral H. D. B. *Seidelin*.*

Commandeur E. *Blom*.*

— H. G. *Garde*.*

Commandeur-Capt. C. L. L. *Harboe*.*

— — C. C. *Paludan*.*

Justitsraad J. N. *Halkjær*, R.*

Commissionen for Sø-Etatens Pigeskoler.

Commandanten i Nyboder.

Provsten og Capellanerne ved Holmens Kirke.

Justitsraad *Halkjær*.*

Proviantgaarden.

Over-Krigscommissair S. P. *Nyeland*, R.* Forvalter.

Sø-Etatens Overmunderings-Commission.

Commandeur-Capt. C. L. *Ellbrecht*.*

Capitain J. R. *Petersen*.*

— P. W. *Tegner*.*

Capitain P. C. *Bruun*.

Divisionsquartiermester *Jerndorff*.

— — *Esskildsen*.

Fæstningen Christiansö.

Commandeur-Capt. A. G. *Ellbrecht*, Commandant.

Premier-Lieut. W. C. L. *Jacobsen*.

Premier-Lieut. af Armeen P. C. *Dam*.

Auditeur C. O. *Malling*, Garnisons-Auditeur.

Sö-Krigscommissair I. *Lorentzen*, Proviants-, Ammunitions- og Materialforvalter, Hamborgsk Medaille.

C. E. *Schouboe*, Garnisons-Læge.

C. A. *Sparre*, Garnisons-Præst.

H. L. R. *Möller*, Kirkesanger og Skolelærer.

Quarantainen paa Ryholm.

Capitain-Lieut. I. C. *Krøger*, Plads-Commandant.

Kongelig Jagt-Capitain.

Contre-Admiral C. *Lütken*.*

Adjutanter hos Hs. Majestæt Kongen.

Capitain C. L. E. *Irminger*.*

Premier-Lieut. *Smidth*.*

Lodsvæsenet.

Overlodser.

I Sjellands District: Commandeur H. E. *Wulff*, R.* DM.

Divisions-Quartiermester *Esskildsen*, Skriver hos Overlodsen.

- General-Krigscommissair J. *Schmidt*, }
 Capitain P. E. *Sletting*, } Lods-Inspecteurer.
- I Laalands, Falsters og Möens District: Capitain F. A. *Wulff*.
 I Fyens og Langelands District: Commandeur-Capitain O. F. *Lütken*, R.*
 I Jydske District: Capitain A. C. *Kierulff*.
 I Kyholm og Langöres District: Pladscommandanten paa Kyholm.
 I Slesvigske District: Commandeur-Capitain G. A. W. *Varendorff*, R.*
 I Holsteenske District: Capt. J. P. *Schumacher*.

Fyr- og Vagervæsenet.

Tilsynshavende Inspecteurer.

- A. A. *Rauberg*, ved Anholt Fyr.
 Agent *Bruun*, ved Baagö Fyr.
 Søkrigs-Commissair J. *Lorentzen*, ved Christiansö Fyr.
 F. C. v. *Barner*, ved Fakkebjerg Fyr.
 C. *Thunboe*, ved Fornæs Fyr.
 Overkrigs-Commissair C. F. *Brodersen*, ved Giedserodde Fyr.
 Told-Controllleur A. C. W. *Herbst*, ved Hammershuus Fyr.
 Toldinspecteur M. *Jørgensen*, ved Helholm Fyr.
 J. *Mathiesen*, ved Hesselö Fyr.
 General-Krigscommissair J. L. *Barfred* R.*, ved Hirtsholm Fyr.
 H. I. *Wörmer*, ved Hantsholm Fyr.
 Major J. C. v. *Lemmich* R.*, ved Kronborg Fyr.
 Forvalter *Löve*, ved Möens Fyr.
 V. A. *Faber*, ved Nakkehoved Fyr; constitueret.
 Proprietair *Barner*, ved Rifsnes Fyr.
 Krigsraad E. G. *Stockfleth* R.*, ved Skagens Fyr.
 Inspections-Assistent *Breyen*, ved Slipshavn Fyr.
 Told-Controllleur *Trolle*, ved Spotsbjerg Fyr.
 Capitain *Jürgensen*, ved Stevns Fyr.
 Pastor *Hald*, ved Thunö Fyr.

Chefen paa Batteriet Trekrøner, ved Batteriets Fyr.

J. A. *Lund*, ved Veirø Fyr.

G. J. *Jensen*, Förer af Fyrskibet Drogden.

Bidstrup — - — Knoben.

Ditzel — - — Trindelen.

P. C. *Lassen*, ved Kikenæs Fyr.

Krigsraad og Materialskriver *Hübbinet* ved Frederiksort Fyr.

Lods J. H. B. *Hernbrodt*, ved Bülck Fyr.

Major P. *Suenson*, ved Marie Fyr.

Toldassistent *Dreves*, ved Peltzerhagen Fyr.

Vagervæsenet.

Second-Lieut. I. P. *Schultz**, Vagerinspecteur, const.

Söcadet-Corpsset.

Capitain C. E. van *Dockum**, Chef.

Subalterne Officierer.

Capitain-Lieut. F. *Paludan*.

Premier-Lieut. C. H. *Möller*.

— — C. F. *Gottlieb*.

— — *Kraft*, Adjutant.

Lærere.

Premier-Lieut. O. J. *Marstrand*.

— — G. E. *Tuxen*.

— — G. P. *Schönheyder*.

} i Mathematik og Navigation.

Second-Lieutenant J. *Tuxen*.

Capitain *Michelsen**, i Artillerie.

Capitain-Lieut. F. *Paludan*, i Sömandskab.

Hr. *Knap*, i Chemie og Physik.

Cand. Phil. P. T. *Zahrtmann*, i Dansk, Historie og Geographie.

Cand. juris *Klein*, i Retslære.

Professor L. *Abrahams*, i Fransk og Tydsk.

Hr. M. *Fries*, i Fransk.

Kammerraad H. *Rosing*,
Hr. C. *Jork*, } i Engelsk.

Premier-Lieut. G. E. *Tuxen*, i Regning.

Hr. *Dahl*, i Frihaandstegning.

Cand. Theol. E. *Glahn*, i Christendom.

Hr. *Bjerring*, i Skrivning.

Pr. Lieut. *Wilde*, i Fægtning, Gymnastik og Svømning.

Dandser G. *Brodersen*, i Dands.

Justitsraad, Justitiarius i Criminal- og Politiretten A. L. *Drewsen*, Auditeur.

Overlæge J. J. *Zahlmann*, Læge.

Cancellist J. C. W. *Boëtius*, Inspecteur, Regnskabsfører, Bibliothekar, og
Skriver hos Chefen.

Cadetter.

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--|
| 1. P. H. <i>Braëm.</i> | } Underoffi- cierer. | 18. A. V. <i>Buchwald.</i> |
| 2. V. <i>Grove.</i> | | 19. H. E. <i>Bluhme.</i> |
| 3. V. de <i>Coninck.</i> | | 20. G. A. <i>Friis.</i> |
| 4. P. F. <i>Gjødeseu.</i> | | 21. A. E. <i>Christiansen.</i> |
| 5. V. L. <i>Mariboe.</i> | | 22. O. L. Munthe <i>Morgenstjerne.</i> |
| 6. A. O. <i>Tuxen.</i> | | 23. A. V. <i>Schneider.</i> |
| 7. S. A. <i>Bille.</i> | | 24. I. C. E. <i>Harboe.</i> |
| 8. A. C. R. <i>Bærentsen.</i> | | 25. J. S. <i>Hohlenberg.</i> |
| 9. J. U. A. <i>Holm.</i> | | 26. F. W. <i>Sass.</i> |
| 10. C. L. <i>WVolf.</i> | | 27. V. A. S. <i>Kolby.</i> |
| 11. N. <i>Jacobsen.</i> | | 28. C. F. <i>Recke.</i> |
| 12. J. L. <i>Petersen.</i> | | 29. L. A. <i>Mourier.</i> |
| 13. G. J. T. <i>Carlsen.</i> | | 30. P. C. H. U. <i>Jessen.</i> |
| 14. G. I. I. P. <i>Jacobsen.</i> | | 31. N. A. <i>WVolf.</i> |
| 15. L. E. A. <i>Mac-Dougall.</i> | | 32. V. E. <i>Ellbrecht.</i> |
| 16. H. B. <i>Duus.</i> | | 33. O. <i>Suenson.</i> |
| 17. H. L. & M. <i>Holm.</i> | | 34. C. S. <i>Dorph.</i> |

Sö-Etatens Justitsvæsen.

General-Auditeur. Conferentsraad og Höiesterets - Assessor H. J. *Koefoed*, C.* DM.

Over-Auditeur. Admiralitets-Secretair I. N. *Suenson*.

Auditeur ved Sö-Etatens combinede Ret. Kammerjunker, Baron J. H. *Rosenkrantz*.

Sökrigs-Procureur. Etatsraad og Höiesterets-Advocat P. G. H. L. *Salicath*, R.*

Marineministeriets Contoirer.

Under 1ste Afdeling: Secretariat- og Commando-Bureau.

Second-Lieut. J. P. *Schultz**, Militair Secretair.

Auditeur N. R. *Petersen*, Civil Secretair, const.

Cand. L. C. *Tuxen*, Fuldmægtig, const.

F. A. J. E. *Stierne*, Cancellist.

vacant — Volontair.

Under 2^{den} Afdeling: Admiralitets-Bureau.

Over-Auditeur J. N. *Suenson*, Chef. Medaillen for ædel Daad.

Krigs-Assessor C. *Wellmann*, Fuldmægtig.

Cand. J. L. *Quistgaard*, Fuldmægtig, const.

A. F. *Recke*.

C. F. *Andersen*, Kammerskriver, const. } Cancellister.

vacant — Volontair.

Under 3^{die} Afdeling: Commissariats-Bureau.

Krigsraad F. *Esskildsen*, Chef.

Krigs-Assessor F. W. *Agesen*, Bogholder.

U. A. *Rung*,

F. C. *Bagger*, const. } Fuldmægtige.

Krigs-Cancelliseerstair E. *Bisserup*,
 C. J. *Ramus*,
 H. *Beck*, Hofjunker,
 C. C. *Deegen*, const.
 C. F. *Borre*, Volontair. } Cancellister.

Under 4de Afdeling: Revisions-Bureau.

Krigsraad H. C. *Hansgaard*, Revisor, Chef.
 Krigs-Assessor R. *Nørregaard*,
 Krigs-Cancelliseerstair L. F. *Rist*, } Faldmægtige.
 E. F. *Ancker*,
 C. F. *Gede*,
 N. C. M. *Velschou*,
 F. C. *Borre*, } Cancellister.
Schwartzkopf, const.

Kasserer- og Archiv-Contoir.

Krigs-Assessor C. F. *Krabbe*, Kasserer og Archivarius.
 C. W. *Schmidt*, Cancellist, const.

Fungerende Secretair hos General-Adjutanten.

Krigs-Assessor J. C. *Juul*.

Divisions-Quartiermestere.

L. *Esskildsen* ved 1ste Division.

A. *Jerndorff* ved 2den Division.

H. I. *Nimb*, Assistent.

Holmens Contoirer.

Equipage- og Commando-Contoir.

Justitsraad P. A. *Börgeesen*, R.* Chef. Equipage og Commandoskriver.

Krigs-Assessor J. *Lind*, }
J. P. G. *Börgeesen*, } Fuldmægtige.

Ć. U. *Lang*, }
L. N. *Pagh*, } Copister.
J. C. *Draskou*, }

Hovedmagazins-Contoir.

Justitsraad D. C. *Wibe*, Chef, Forvalter.

Krigs-Assessor J. L. *Möller*, Fuldmægtig.

J. S. *Knub*, }
L. P. *Sörensen*. } Copister.

Veier-Contoir.

Krigs-Cancellisecretair *Schæffer*, Veiermester.

C. A. *Rasmussen*, Copist.

Auctionarius.

Krigs-Cancellisecretair *Bisserup*.

Mestere ved de kongelige Værfter.

M. H. *Grönsund*, DM. HHM. Mester ved Flaadens Reparation og Dokken.

D. H. *Funch*, DM. HHM. Skibbygmester.

C. *Henrichsen*, DM. HHM. Constructeur.

N. S. *Jessen*, DM. Bössemager.

J. C. *Hansen*, HHM. Underconstructeur.

P. *Berg*, DM. Seil- og Compasmagermester.

H. W. *Lind*, DM. HHM. Snedker- og Stolemagermester.

J. C. *Fugelsang*, DM, HHM. Underskibbygmester.

D. J. *Svendsen*, DM. HHM. Dreiermester.

- J. C. *Degenkolw*, DM. HHM. Grovsmedmester.
 L. J. *Arendtzen*, DM. HHM. Kleinsmedmester.
 P. *Alberg*, Rebslagermester.
 J. C. *Caspersen*, Mastemagermester, HHM.
 H. J. *Richter*, DM. HHM. characteriseret Baadebyggermester.
 F. F. *Witkow*, Pælebukker- og Rapertmagermester.

Liste over Flaaden.

Linieskibe.

| | | |
|------------------------------------|----|-------------------|
| <i>Christian den 8de</i> | 84 | Kanoner. |
| <i>Skiold</i> | 84 | do. |
| <i>Frederik den 6te</i> | 84 | do. |
| <i>Valdemar</i> | 84 | do. |
| <i>Dronning Maria</i> | 84 | do. |
| <i>Danmark</i> | 66 | do. |
| — — — — — | 80 | do. paa Stabelen. |

Fregatter.

| | | |
|---------------------------|----|-------------------|
| <i>Gefion</i> | 48 | do. |
| <i>Thetis</i> | 48 | do. |
| <i>Bellona</i> | 46 | do. |
| <i>Havfruen</i> | 46 | do. |
| <i>Rota</i> | 46 | do. |
| <i>Freia</i> | 46 | do. |
| <i>Fylla</i> | 40 | do. |
| <i>Nymphen</i> | 40 | do. |
| — — — — — | 40 | do. paa Stabelen. |

Corvetter.

| | | |
|----------------------------|----|-----|
| <i>Galathea</i> | 32 | do. |
| <i>Valkyrien</i> | 20 | do. |
| <i>Flora</i> | 20 | do. |
| <i>Najaden</i> | 20 | do. |

Brigger.

| | | |
|-----------------------------|----|-------------------|
| <i>Ørnen</i> | 16 | do. i Vestindien. |
| <i>St. Thomas</i> | 16 | do. — |
| <i>Mercurius</i> | 16 | do. ved Als. |
| <i>St. Croix</i> | 12 | do. |

Barkskib.

Saga paa 14 eller 12 Kanoner.

Skonnerter.

Elben 8 Kanoner, ved Altona.

Pilen 1 do. og 4 Falconetter, ved Nyborg.

Delphinen 1 do. og 4 Falconetter,

Cuttere.

Lystjagten Neptun . . . 6 Falconetter.

Helsingör 2 Falconetter.

Ro-Flotillen.

Bombe-Kanonchalupper . . . 23.

do. *Joller* 17. hvoraf 6 i Svendborg i Vinter.

Almindelige *Kanonchalupper* . . . 43.

Almindelige *Kanonjoller* . . . 4, paa Christiansö.

ialt 87.

Dampskibe.

Hekla — 200 — — 2 Bombekanoner, 4 Kanoner, 2 Houbitzer.

Geiser — 160 — — 2 — 4 — stationeret
ved Als.

Skirner — 120 — — 4 Kanoner, ligeledes.

Ægir — 80 — — 2 Kanoner, 1 Houbitz.

Kiel — 40 — — Transportskib.

— — paa 260 Hestes Kraft, paa Stabelen.

Kongelige Rescripter og Resolutioner, samt Ministeriets-Befalinger.

Avancement, Ansættelse, Afgang, Udcommando &c.

Under 19de Januar er udfærdiget Instruxer for Overbestyreren og Assistenten ved Seildugsbøværriet paa Holmen.

Under 24de s. M. befaledes, at der i Badstuehuset paa Gammelholm indrettes et Dampbadstue, under Forvalter Bøggilds Anviisning, efter en Maalestof, der svarer til Holmens Behov, samt at der, forsaavidt Holmens øvrige Arbejder maatte tillade det, træffes Foranstaltninger til Dampbadst i een eller to af de til Udrustning bestemte Fregatter.

Under 29de s. M. er Premierlieutenant Lütken bemyndiget til i England at afflutte Contract om to Hjulskassebaade af Jern til det paa Stabel staaende Damvskib.

Under s. D. er Holmens Overequivagemester beordret til at foranstalte de fornødne Indretninger udførte ved den forrige Corvet Diana, for, med en Bevæbning af 10 til 12 Stkr. 10 Calibers 18pdige Canoner, at kunne benyttes som Bagtskib i Sundet.

Under 2den Februar er approberet Tegning til et muret Lodsmærke paa Falster ved Brønsund til Veiledning for Hestehoveds og Møens Dybet.

Under 3die s. M. er Krigsassessor Gradman overdraget Kasserer-Forretningerne ved Hvervingen, samt Bogføring og Opgivelsen med det afmynstrede Mandskab, under eget Ansvar.

Under 4de s. M. beordredes Corvetten Valkyrien ved dens forestaaende Udrustning armeret med 4 Stkr. 18pdige 17 Calibers og 16 Stkr. 18pdg. 13 Calibers Kanoner.

Under 5te s. M. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst udnævnt Krigscancelliesecretair L. C. Bondrup til Inspecteur ved Sætatens Hospital.

Under s. D. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst approberet følgende Uniformer for Søofficererne:

1. Kjole af mørkeblaat Klæde med Overslag og 2 Rader Ankerknapper; rød Krave og let spidsede Opflag med blaa Kant; sort Halsstærklæde; hvid Vest med 1 Rad Ankerknapper; mørkeblaae, lange vide Klædes Beenklæder med Stroppe; trekantet Hat med Guldcordons, Krampe og Nationalfokarde; Støvler; hvide Handsker; Sabel med rundt Felttegn; Guld=Epauletter, for Stabs- og Subalterne=Officierer, med broderet Anker og Krone paa Bladet, for Flagmænd og Stabsofficierer, med tykke, for de øvrige Officierer derimod med tynde Kantiller, samt med følgende Distinctioner:

Admiral: 3, Vice-Admiral: 2, og Contre-Admiral: 1 Stjerne.

Commandeur og Capitainlieutenant 3 Rosetter.

Commandeurcapitain og Premierlieutenant . . . 2 dito.

Capitain og Secondlieutenant uden dito.

Admiralerne bære paa hver Side af Kraven 2, og paa hvert Opflag 1 guldbroderet Svøise. Ligeledes bære de sorte Struds-fieder om Hatten, og Stjerne-Krampe. De øvrige Officierer have derimod Krampen af $1\frac{1}{2}$ Tomme bred blank Guldtræsje, beftet med en lille Ankerknapp.

Hver af Knapperaderne bestaaer af 7 Knapper; hver af Pommerne besættes med 3, hvert af Skjæderne med 2 Knapper, 1 paa Høften og 1 fornedet; hvert Ærme har for Haanden 2 smaa Knapper. Epaulettropperne gøres af $\frac{1}{2}$ Tomme bred Guldtræsje med Kant af Kravens Farve. Besten skal ei række nedefor den tilknappede Kjole, og gives 6 smaa Ankerknapper. Sabelen, efter besalet Mønster, i Begæng af fortlæret Læder med Ankere.

Denne Uniform bæres ved alle Paraderinger iland, ved alle Høitideligheder, i alle Netter, af Deputationer, ved Hofset, hvad enten tilfagt i heelt eller halv Galla eller daglig Uniform, og overhovedet ved enhver ikke daglig Tjeneste. Iland under Parade og Repræsentation bæres den heelt tilknappet.

I varme Climater og til Baller maae til denne Uniform bæres hvide Beenklæder og Skoe, og udenfor Paraderinger, Høitideligheder og Galla maa dertil bæres Dolk og hvide Beenklæder.

2. Frakke af mørkeblaat Klæde med Overslag og 2 Rader Ankerknapper; blaa Klædes eller hvid Vest med 1 Rad smaa Ankerknapper; mørkeblaae eller hvide Beenklæder; Støvler eller Skoe; Sabel eller Dolk; trekantet Hat eller blaa Klædes Hue; Epauletter eller Brandebourgs med tilhørende Distinctioner efter Monster.

Hver af Knapperaderne bestaaer af 7 Knapper; hvert Ærme gives ovenpaa for Haanden Tasse besat med 3 Knapper; og hver Tassekomme besættes med 3 Knapper; paa Kraven 1 blindt Knaphul med 1 lille Ankerknapp; Sidegæbæret bæres over Frakken, Dolken i Gehæng af mørkeblaae Silkesnøre; Huen gives den Form, som er forestrevet i Reglement af 27de April 1840; paa den bære

| | | |
|----------------------|---|---|
| Flagmænd | 1 | Guldgallon af $1\frac{1}{2}$ T. Brede, fuld; |
| Stabsofficierer . . | 1 | dito af $1\frac{1}{2}$ T. Brede med 1 blaa Stribe i Midten af $\frac{1}{2}$ T. Brede; |
| de øvrige Officierer | 1 | dito med 2 blaae Striber af 1 Linies Brede og med $\frac{3}{4}$ T. Mellemrum. |

Denne Uniform bæres:

- ved enhver allerunderdanigst Melding eller ethvert Andragende, som forebringes Hans Majestæt Kongen, samt ved Hoffet efter Tilsigelse til at møde i Frakke, men dog ifkun med Hat;
- til Bagttjeneste iland, naar ei anderledes er udtrykkelig befaleet, dog ifkun med Hat og Sabel;
- i al daglig Tjeneste uden anden Indskrænkning i den her angivne Frihed end den enhver Stabschef maatte finde Anledning til specielt at bestemme efter Omstændighederne.

I de under a. og b. nævnte Forhold bæres Frakken heelt tilknappet.

Foruden disse befalede Uniformer er det tilladt at bære ombord, med de Undtagelser, som Skibets Chef nærmere bestemmer:

3. **Troie** af mørkeblaat Klæde med 2 Rader smaa Nulkerknapper og Brandebourgs.

Ridderkors skulle ikke bæres i Knaphul, men paa det venstre Bryst af Uniformen. Til daglig Tjeneste saavel som Vagtjeneste iland er det tilladt, istedetfor Decoration, at bære Densbaand alene om den næstøverste Knap eller i det næstøverste Knaphul.

Under 9de Febr. antaget Søkrigs-Commissair Nielsen til Proviantregnskabsfører og Kbhvtskriver paa Dampskibet *Sekla* paa dets forestaaende Togt.

Under 10de s. M. antaget Candidat J. P. Nabye til Skibslæge paa samme Skib.

Under 12te s. M. har Hs. Majestæt Kongen allernaadigst bifaldet, at de af den dertil nedsatte Commission udarbejdede Instructioner og Reglementer for Tjenesten ombord i de kongelige Krigsskibe medgives Krigsskibene paa forestaaende Sotogter for at Hensigtsmæssigheden deraf kan blive yderligere prøvet.

Under s. D. er der udstedt Opfordring til de permitterede Søfolk om at møde efter deres Permissionspas.

Under 13de s. M. ere Capitainlieutenant Koble, Premierlieutenant J. C. Tuxen og Secondlieutenant Ubeck beordrede til at afhente endeel af de i Jylland udstrevne Matroser, respective fra Halsborg, Marhuus og Fredericia.

Under s. D. beordredes de fornødne Forberedelser udførte ved de til Udrustning bestemte Skibe for snarest muligt, efter Mandskabernes Ankomst, at kunne heise Commandoen, lænde Risikket, samt efter faa Dage lægge ud af Bommen.

Under 20de s. M. beordredes Dampskibet Geisers Sidebevæbning forøget med 2 Stkr. 18pdige Calibers Kanoner. 1

Under 20de Febr. bifaldtes, at Underviisningen ved Cadet-academiet skulde ophøre den 15de Marts.

Under f. D. antaget følgende Læger, Proviantsforvaltere og Proviantregnskabsførere paa Skibene og Stationerne i indeværende Aar, nemlig:

paa Linieskibet Christian VIII:

Reservechirurg G. Courlænder til Overskibslæge, Candidat K. Schmidt til Skibslæge, og Student C. L. Jbsen til Underskibslæge, samt Myhre til Proviantsforvalter.

Paa Fregatten Gefion:

Underlæge C. W. Hornemann til Overskibslæge, og Cand. J. G. Rybsahm til Skibslæge, samt Bøggild til Proviantsforvalter og Kbhystskriver.

paa Fregatten Theris:

Candidat M. J. Gierling til Overskibslæge, og Student M. J. Marcus til Underskibslæge, samt Ligtved til Proviantsforvalter og Kbhystskriver.

Paa Fregatten Kota:

Candidat S. N. Silfverberg til Overskibslæge, og Candidat J. K. Sehestedt til Skibslæge, samt Krigsskæfser Mühlensteth til Proviantsforvalter og Kbhystskriver.

Paa Fregatten Bellona:

Candidat A. L. Beck til Overskibslæge, og Student S. Gerber til Underskibslæge, samt Nissen til Proviantsforvalter og Kbhystskriver.

Paa Fregatten Savfruen:

Candidat W. Prosch til Overskibslæge, og Student A. Bendtsen til Underskibslæge, samt C. C. Jordan til Proviantsforvalter og Kbhystskriver.

Paa Corvetten Galathea:

Reservechirurg L. Clementsen til Overskibslæge, og Student A. W. Beck til Underskibslæge, samt Grandjean til Proviantsregnskabsfører og Kbhystskriver.

Paa Corvetten Valkyrien:

Candidat **L. Vøhtz** til Overstkibslæge, samt **J. Claessen** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Corvetten Flora:

Candidat **L. Schæffer** til Stikibslæge, samt **L. N. Wiberg** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Corvetten Najaden:

Candidat **N. Ch. Wolters** til Stikibslæge, samt **C. Munster** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Barkskibet Saga:

Candidat **L. W. Gottschalk** til Stikibslæge, samt **C. E. Døhnfeldt** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Dagtskibet i Sundet, Corvetten Diana:

J. J. W. Dahl til Stikibslæge, samt Lieut. **Nagesen** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Briggen St. Croix:

Candidat **J. S. Lindorff** til Stikibslæge, samt **Beck** til Proviantregnskabsfører og Kabytskriver.

Paa Dampskibet Sertha:

Candidat **L. Silfverberg** til Stikibslæge.

Bed Roslotillen paa Slesvigs Østkyst:

Candidat **C. Engelsted** og Student **Struckmann** til Stikibslæger.

Bed Escadrillen paa Slesvigs Vestkyst:

Candidat **J. C. Claessen** til Stikibslæge.

Under 20de Febr. approberet nyt Sygekostreglement for de kongelige Krigsskibe, svarende til det indførte Sø-Episereglement. Efter dette udgaaer en Syg, der skal bespises med Sygekost, strax af den almindelige Stikibskost, og forpleies efter Sygekostreglementet, og paalægges derhos Proviantregnskabsføreren Modtagelsen og Opbevaringen af, samt Regnskabsførelsen over Sygekosten.

Under 21de Febr. fremdeles ansat **Schinchel** som Proviant-

regnslabsfører og Kabyskriver paa Batteriet **Trekroner** istedetfor **Dæhnsfeldt**.

Under 22de Febr. har Ministeriet bebidnet Capitain **Tegner** sin Tak for den Omhu og Videnstabelighed, hvormed han havde undersøgt Styrecompassets Local-Deviation i Dampskibet **Sekla**, og anmodet ham om at foretage lignende Undersøgelser, saavidt muligt, i alle Dampskibene.

Under f. D. udnævnt const. Soldassistent **S. Gottlieb** til Secretair hos Chefen for Escadren paa Slesvigs Østkyst.

Under 23de f. M. er det bestemt, at Linieskibet **Christian den 8de** skulde besættes paa underste Batterie med 4 Stkr. Bombekanoner, og Fregatten **Gefion** ombytte 2 Batteriekanoner med Bombekanoner.

Under f. D. er, efter et af en dertil nedsat Commission udført arbejde Udlaft, approberet et nyt Signalsystem for Roslotillen.

Under f. D. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst approberet:

at det for Fremtiden tillades Officierer, der afflediges i Naade efterat have tjent som Officier i 16 Aar, at bære reglementeret Uniform med Spauletter efter deres Charge;

at en Officier, der ikke har tjent i 16 Aar, er uberettiget til at bære Uniform, naar han bliver afflediget;

at Officierer, der befordres i Civilestanden ikke ere berettigede til at bære Uniform, med mindre de dertil have speciel allerhøieste Tilladelse, og

at Undtagelser fra disse Regler kunne gøres med Hensyn til Officierer, der afflediges paa Grund af Sygdom eller Beskadigelser, erholdte i Tjenesten.

Under 26de f. M. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst bevilget Commandeur **Dahlerup**, efter Ansøgning, Afsted i Naade af Svelaten.

Under 28de Febr. antaget Krigscancellisecretair **Mariager** til Skibsproviant-Regnslabsfører og Kabyskriver ved Bagtskibs-

posten i Storebælt for indebærende Nar, samt overdraget ham Regnskabsføringen ved Stationen i Wintermaanederne 1848.

Følgende Officiere af den norske Marine ere ansatte til Tjeneste paa Flaaden:

Premierlieutenant Vedel Jarlsberg og Scondlieutenanterne Vedel Jarlsberg, Wille og Petersen.

Følgende ere ansatte som Maanedslieutenanter i Marinen.

Maanedslieutenanterne Stage, Rothe, Winding, P. Petersen, Schrader, C. C. J. Lund, Knudsen, Hansen, Larsen, Warming, Rydahl, Bjørn, Suckow, Møller, Sallenskjold, og fremdeles: A. P. Nissen, M. N. Rander, A. E. Boye, S. S. Jensen, K. Petersen, Gude, J. C. Lund, C. Jensen, D. A. Lund, Alminde, Ugerstow, S. L. K. Schmidt, W. Branner, B. Saaborg, L. E. Tuxen, L. S. Bechmann, C. Buemann, Thygesen, Hansen og Solst,

Skibsudrustninger og udcommanderede Officiere m. m.

Esfadren paa Hertugdømmernes Østlyst:

Commandeur Garde, Chef. Premierlieutenant C. Sedemann Adjutant. Standeren heist paa Dampskibet Skirner den 20de Marts, og Commandoen over Esfadren overtaget den 22de Marts.

Troppernes Overskibning:

Capitain Tegner.

Esfadren i Nordisøen:

Commandeurcapitain Bille, Chef.

Esfadriillen ved Fang:

Commandeur-Capitain Lubrecht, Chef. Second-Lieutenant

Skibsted. Afreist til Fanz den 5te Marts. Commandoen heist den 8de Marts.

Linieskibet Christian VIII:

Commandoen heist den 12te Marts, udlagt den 22de Marts.

Commandeurcapitain S. Paludan, Chef. Capitainlieutenant C. Krieger, Capitainlieutenant Marstrand, Premierlieutenant Albeck, Premierlieutenant Vedel-Tarlsberg, norst, Premierlieutenant Obelig. Secondlieutenanterne Ulrich, Rambusch, S. Solbøll. Cadet-Underofficier Grove. Cadetterne Zohlenberg, O. Wolff, Braëm.

Fregatten Gefion:

Commandoen heist d. 10de Marts, udlagt den 17de Marts, affeilet den 20de Marts.

Capitain J. A. Meyer, Chef; Capitainlieutenant C. Meyer; Premierlieutenant V. Skibsted; Secondlieutenanterne T. W. Pedersen, W. Michelsen, Tegner; Cadetterne Schneider, Mourier, Garde.

Fregatten Thetis:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 16de Marts, affeilet den 19de Marts.

Capitain Secher, Chef; Capitainlieutenant Paludan; Premierlieutenant Sagen; Secondlieutenanterne Wille, norst, Sammer, Giødesen; Cadetterne N. Jacobsen, Llubrecht, Bruun.

Fregatten Savfruen:

Commandoen heist den 10de Marts, udlagt den 17de Marts, affeilet den 22de Marts.

Capitain Petersen, Chef; Capitainlieutenant Meinerg; Premierlieutenant Gottlieb; Secondlieutenanterne Albeck, S. Garde; Cadetterne J. Pedersen, A. Wolff, T. Jessen.

Fregatten Bellona:

Commandoen heist den 10de Marts, udlagt den 18de Marts.

Capitain Sæster, Chef; Capitainlieutenant Rothe; Premier-

lieutenant G. Schönheyder; Secondlieutenanterne Schmidt og Lüders; Cadetterne L. Wolff, G. Hansen og C. Jesen.

Fregatten Rota:

Commandoen heist den 10de Marts, udlagt den 19de Marts.

Commandeurcapitain Bille, Chef ad interim; Capitain Christmas, Chef (permitteret); Capitainlieutenant Ipsen; Premierlieutenant Kobbø; Secondlieutenanterne Koepstorff, Petersen, norst, Kobbø; Cadetterne Christiansen, Suenson og C. Hansen.

Fregatten Sreia:

Commandoen heist den 24de Marts.

— — — —, Chef; Capitainlieutenant L. Wulff; Premierlieutenant C. Schönheyder; Secondlieutenanterne Lund og Ravn; Cadet-Underofficier Mariboe; Cadet Morgenstjerne.

Corvetten Galathea:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 8de Marts, affeilet den 17de Marts.

Capitain Proffilius, Chef; Capitainlieutenant Holst; Premierlieutenant Krieger; Secondlieutenanterne Schirwe og W. J. Petersen, Cadetterne L. Solm og Garboe.

Corvetten Najaden:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 9de Marts, affeilet den 17de Marts.

Capitain Dirckinck-Holmsfeld, Chef; Premierlieutenant Bjelke; Secondlieutenanterne Holck og C. Solbøll; Cadetterne G. Jacobsen og Bluhme.

Corvetten Flora:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 9de Marts, affeilet den 17de Marts.

Capitain van Doekum, Chef; Premierlieutenant Lund; Secondlieutenanterne Kraft og Carstensen; Cadetterne Duus og Friis.

Corbetten Valkyrien:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 8de Marts,
affeilet den 15de Marts.

Capitain Polder, Chef; Premierlieutenanterne Møller og
A. Sedemann; Secondlieutenant J. Garde; Cadetterne Carl-
sen og Buchwald.

Corbetten Diana:

Commandoen heist den 12te Marts, udlagt den 21de Marts, ind-
taget Station som Bagtskib i Sundet den 21de Marts.

Capitainlieutenant L. Suenson, Chef; Premierlieutenant J.
C. Tuxen; Secondlieutenant Bauer; Maanedslieutenanterne
Saaborg, Schmidt og Bechmann.

Briggen St. Thomas i Vestindien:

Capitainlieutenant M. Suenson, Chef; Premierlieutenant
Schultz; Secondlieutenanterne Groth og Schoustrup.

Briggen Ørnen i Vestindien:

Capitain Irminge, Chef; Premierlieutenant C. Tuxen;
Secondlieutenanterne Meldal og Salbe; Cadetunderofficier de
Coninck og Cadet Bærensen.

Briggen St. Croix:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 9de Marts,
affeilet den 17de Marts.

Capitainlieutenant Solm, Chef; Premierlieutenant G.
Tuxen; Secondlieutenant L. C. Braag; Cadetterne J. Solm
og Dorph.

Briggen Mercurius:

stationeret i Vinter ved Sønderborg.

Capitainlieutenant Raffenberg, Chef; Premierlieutenant
Knudsen; Secondlieutenant Prøsilus; Cadetunderofficier Tuxen,
og Cadet Saks.

Barkskibet Saga:

Commandoen heist den 10de Marts, udlagt den 21de Marts,
afseilet den 26de Marts.

Capitainlieutenant Slensborg, Chef; Premierlieutenant Fro-
lich; Secondlieutenant P. K. Braag; Cadetunderofficier Bille.

Skonnerten Delphinen:

Commandoen heist den 1ste Marts, udlagt den 7de Marts, af-
gaaet den 8de til Bornholm under Secondlieutenant S. Lunds
Commando, afgaaet den 20de Marts under Chefens Commando.

Premierlieutenant Moe, Chef; Cadetunderofficier Gjødesen.

Kutteren Neptun:

udlagt og afgaaet den 11te Marts:

Capitainlieutenant Smidth, Chef; Maanedslieutenant C.
Jansen.

Kutteren Helsingør:

Tender for Bagtskibet i Sundet.

Dampskibet Hella:

Commandoen heist, og udlagt den 16de Februar, afgaaet den 20de.

Capitain Aschlund, Chef; Premierlieutenant A. Krieger;
Secondlieutenant C. Michelsen; Maanedslieutenanterne Peder-
sen og Suckow.

Dampskibet Geiser:

stationeret i Vinter ved Sønderborg.

Capitainlieutenant J. P. Wulff, Chef; Premierlieutenant
Bruun; Secondlieutenant Vedel Jarlsberg, norsk; Maanedslieutenanterne Gude og Lund.

Dampskibet Skirner:

stationeret i Vinter ved Sønderborg.

Premierlieutenant Seidelin; Maanedslieutenant Nissen;
Cadetterne Mac-Dougall og Kede.

Dampskibet Høgir:

udlagt den 17de Marts, afgaaet den 20de Marts.

Capitainlieutenant C. A. Wulff, Chef.

Dampskibet Gertha :

Commandoen heist d. 2. Marts, udlagt og afgaaet den 5. Marts.

Capitainlieutenant Sommer, Chef; Premierlieutenant Wilde;
Secondlieutenant Rothe.

Dampskibet Valdemar :

Commandoen heist den 15de Marts, udlagt den 18de Marts,
afgaaet den 20de Marts.

Premierlieutenant Agerstow, (i dennes Fraværelse ført af
Secondlieutenant Wrisberg); Maanedslieutenant Schrader.

Dampskibet Caroline Amalie :

udlagt den 9de Marts.

Premierlieutenant Grove.

Dampskibet Slesvig :

udlagt den 28de Februar.

Premierlieutenant Wrisberg; Maanedslieutenant Rander.

Dampskibet Christian VIII :

Premierlieutenant Pedersen.]

Dampskibet Dragen :

Secondlieutenant Braem.

1ste Division Kanonbaade :

bestaaer af 6 Baade, Commandoen heist den 10de Marts,
affeilet den 13de Marts.

Capitain Krenschel, Chef; Secondlieutenant C. Wulff;
Maanedslieutenanterne Stage, Winding, Rydahl, C. C. S.
Lund og Solst.

2den Division Kanonbaade :

bestaaer af 6 Baade; Commandoen heist den 16de Marts,
affeilet den 19de Marts.

Capitainlieutenant van Doekum, Chef; Secondlieutenant
Mac-Dougall; Maanedslieutenanterne Larsen, Møller, Sal-
kenskjold, Rothe og D. U. Lund.

En Kanonjolle Division:

bestaaer af 6 Joller; equiperet, og afgaaet fra Svendborg den
20de Marts.

Capitain Gottlieb, Chef; Secondlieutenant Dunsfeldt;
Maanedslieutenanterne Ugerflou, Branner, Tuxen, Buemann
og Thygesen.

Bagstribet i Storebelt, Skonnerten Pilen:
udlagt den 13de Marts.

Capitainlieutenant Køkke, Chef, overtaget Commandoen den
10de Marts; Premierlieutenant Jarboe; Maanedslieutenant
Zansen.

Batteriet TreKroner:

Capitainlieutenant Orholm, Chef, overtaget Commandoen
den 16de Marts; Maanedslieutenanterne Bjorn og Warming.

Capitainlieutenant Muxoll, ansat ved Generalcommandoen i
Nørrejylland.

Premierlieutenant Gandil, Adjutant hos den Høistcomman-
derende paa Als.

Som Inspectionsofficerer ere ansatte:

ved Equipagen paa Nyholm:

Maanedslieutenanterne Knudsen, A. L. Voie og S. S.
Jensen.

Bed Equipagen paa Gammelholm:

Maanedslieutenanterne Zansen og Kn. Petersen.

Bed Taktelvaesenet.

Maanedslieutenant Uminde.

Officielle Deel.

II.

Orlando Deel

III

Dødsfald.

Den 5. April d. A. Capitainlieutenant C. Krieger, Ridder af Dannebrog. Faldt som Næstcommanderende paa Linieskibet Christian VIII i Eckernførdefjord.

Den 5. April d. A. Capitainlieutenant O. J. Marstrand. Faldt ombord paa Linieskibet Christian VIII i Eckernførdefjord.

Den 5te April d. A. Cadetterne S. G. L. Braem og O. Wolff. Faldt ombord paa Linieskibet Christian VIII i Eckernførdefjord.

Den 5te April d. A. Skibslæge Schmidt og Underskibslæge Ibsen. Faldt ombord paa Linieskibet Christian VIII i Eckernførdefjord.

Den 13. April d. A. Admiral Baron S. Solten, Ridder af Elephanten, Storkors af Dannebrog, Dannebrogsmænd, Hædersmedaille for Slaget den 2den April 1801.

Den 19. April d. A. Premierlieutenant Diggo Skibsted. Død af de Saar han havde erholdt ombord paa Fregatten Gefion i Eckernførdefjord den 5. s. M.

R Kongelige Rescripter og Resolutioner, samt Marine- Ministeriets Befalinger.

Avancement, Ansættelse, Afgang, Udcommando.

Under 1ste Marts bifaldt, efter Stabslægens Forslag, at ethvert at de udgaaende Krigsskibe, til Brug ved Medicamentdispensationen ombord, forsynes med en Vandbeholder af Tin eller Kobber af passende Størrelse, samt med en Lanterne og Lysstage efter forelagt Model, til Brug i Sygelukafet.

Under s. D. ere følgende Officierer à la suite: Capitainerne Liebmann og Næser, samt Capitainlieutenanterne Normann og Seilberg, beordrede til, fra den 10de Marts at gjøre Bagtjeneste paa Nyholms Hovedvagt.

Under s. D. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst resol-

veret, at de Capitainer, der fremtidig rykke op i ældst Capitains Gage, skulle vedblive at deeltage i Bagttjenesten paa Nyholms Hovedvagt.

Under 1ste Marts har Hans Majestæt Kongen allernaadigst resolveret følgende Avancement i Marinen:

Characteriseret Commandeur J. Seidelin tillægges Gage som Commandeur uden Division;

Characteriseret Commandeurcapitain C. L. Lubrecht tillægges Commandeurcapitains Gage;

Capitain Sæster oprykker paa den høiere Capitains-Gage;

Characteriseret Capitain Trminger tillægges yngst Capitains Gage;

Capitainlieutenant Købke oprykker paa ældst Capitainlieutenants Gage;

Premierlieutenant Marstrand udtræder af Marinens Detail med Capitainlieutenants Character, og udnævnes allernaadigst til Navigationsdirecteur og 1ste mathematiske Lærer ved Escadecorpsset med fast Gage;

Premierlieutenant Lütken udnævnes til Capitainlieutenant paa yngst Gage;

Premierlieutenant Smidth tillægges Capitainlieutenants Character, og

Secondlieutenant'erne Kraft og J. P. Schulz udnævnes til Premierlieutenanter med Gage;

Alt fra 1ste Marts at regne.

Under 2den s. M. antaget Candidat L. Philip til Skibslæge paa Dampskibet Skirner paa dets Tojt iaar.

Under s. D. er, i Anledning af Capitainlieutenant Marstrands Udcommando, Commandeur J. Seidelin anmodet om endnu indtil videre at varetage Navigationsdirecteurens Forretninger.

Under s. D. er Secondlieutenant S. L. U. L. Lund beordret til i Kallundborg at afhente de paa Samsø udfrevne Matroser, hvilken Commando under 6te s. M. overdroges Secondlieutenant N. S. Ravn.

Under 3die Marts er foreløbig bestemt følgende Regulativ for Uniformeringen af Skibslægerne:

Skibslægerne skulle anlægge og bære følgende Uniform:

Frakke af mørkeblaat Klæde med blaa opstaaende Krave, Overslag og 2 Rader Underknapper, blaa eller hvid Best med een Aad smaa Underknapper, blaae eller hvide Beenklæder, blaa Klædeshue af den for Officiererne reglementerede Form, og med samme Guldgalon som for de subalterne Officierer er bestemt, Sidegevær med civilt Felttegn.

Som Distinction bæres paa Frakkekraven,

af Overskibslæger: et Under og en Esculapstav overkors af guult Metal,

af Skibslæger: en Esculapstav af guult Metal, og

af Underlæger: en Esculapstav af hvidt Metal.

Til Galla er det Skibslægerne tilladt at bære Kjole med blaa opstaaende Krave, Overslag og 2 Rader Underknapper, samt trekantet Hat og de ovennævnte Distinctioner paa Kjolekraven.

Under 3die Marts er det bestemt som Regel for Fremtiden, at, med Undtagelse af de i fast Tjeneste staaende Officierer, skal Officiantpersonalet ombord i de tgl. Skibe, saasom Cadetter, Maanedslieutenanter, Læger, Forvalter, Skriver &c. være forsynet med Contrabog, hvori strax indføres hvad der bliver dem udbetalt.

Under f. D. ansat Skibsproviantforvalter Schröder til at forestaae det Dylag af Proviant, Kul, Material- og Inventarierterter der, til Escadrens og den Samme underlagte Hoflotilles Forsyning, iaar vil blive etableret paa MS.

Under 5te f. M. er bestemt, at 2 lange 18pdige Kanoner anbringes paa Corvetten Flora, og at Corvetten Valkyrien medgives, udenfor dens Reglement, 2 Stkr. 18pdg. Carronader med Affutage til at skyde tilveirs.

Under 6te f. M. er foranstaltet at Gammelholms Bagt fra den 10de Marts besættes med Officierer af Kjøbenhavn's Garnison.

Under 7de Marts tilstaaet for de Krigsskibe, der paa fraliggende Stationer ikke i Regelen kunne antages at faae stadig Communication med Land, endeel extraordinaire Provisioner, som henføjte Riidsager, fint eller Sigtebrød, fransk Brændeviin til Grog, samt Sennop, Suurkaal, Peberrod og forskjellige præparerede Grøntsager til Saltmadsmaaltiderne, til Forfriskning og Opmuntring for Mandskabet.

Under 7de s. M. er udstedt følgende Befiendtgjørelse:

„Marineministeriet bringer herved til offentlig Kundskab, at alle Havne og Indløb i Hertugdømmerne Slesvig og Holsten, fra 27de dennes at regne, ville blive blokerede, dog med Undtagelse af Herne Als og Wers og øvrige Steder, der befinde sig under Kongelig Autoritet.

„Blokaden vil efterhaanden blive hævet for ethvert Sted, saasnart det atter kommer i den lovlige Regieringsmagts Hænder, hvorefter Befiendtgjørelser da ville udgaae“.

Under 13de s. M. er den til at udarbejde et nyt Signalsystem for Rostotillen nedsatte Commission tilkiendegivet Ministeriets Tal for Udførelsen af dens Hverv, og dermed erklæret for opløst.

Under 14de s. M. er Sætatens combinerede Ret bemyndiget til, under nærværende Omstændigheder, at dømme i alle mindre væsentlige Sager, naar blot 2 Assessorer foruden Auditeuren deltage i Voteringen.

Under s. D. ere Officiererne à la suite, Capitainlieutenant Thulstrup og Premierlieutenant Kinch, beordrede til at indtræde som Assessorer i Sætatens combinerede Ret.

Under 15de s. M. er udgaaet Ordre om, fra Waabenstilstandens Udlob at opbringe og beslaglægge alle slesvigske og holsteniske Skibe som antræffes i Søen under andet Flag end det danske.

Under 17de s. M. er Cadetunderofficier P. S. Braem allerede udnævnt til Secondlieutenant i Sætatens.

Under 19de s. M. er Sæcadet W. A. J. Kolby efter Ansigning meddeelt Afsted fra Sæcadetcorpsen.

Under 22de Marts antaget Colonibestyrelse J. N. Møller til Proviantforvalter og Kabinetskriver paa Fregatten Freia paa dens forestaaende Togt.

Under 23de s. M. foranstaltet, at et Antal Frivillige af Bornholms Milice modtages paa Christiansø, for at gjøre Tjeneste i Sommer som Forstærkningsbesætning paa Fæstningen.

Under 23de s. M. udgaaet Ordre om ikke at effectuere Blokaden af Hertugdømmernes Havne og Indløb førend den 3die April.

Under 24de s. M. antaget Candidat C. D. Withusen til Oberstibslæge og Studiosus Jork til Skibslæge paa Fregatten Freia.

Under 25de s. M. foranstaltet at Toldboden, fra den 27de Marts, i Neglen holdes aaben om Dagen.

Under 27de er det paalagt Provsten ved Holmens Kirke, Dr. theol. Münster, at indtræde som Medlem i Commissionen for Statens Drengeskoler, istedetfor Provst Holm.

Under 29de s. M. har Hans Majestæt allernaadigst bestemt følgende Navne for de paa Stabel slaaende Skibe: Dannebrog for Linieskibet, og Solger Danske for Dampskibet.

Under 2den April er udgaaet Ordre om fra 3die April at opbringe alle Skibe under preussisk og alle tydske Flag, undtagen det keiserlig østerrigiske.

Under 3die s. M. er udstedt følgende Bekjendtgørelse:

„Marineministeriet bringer herved til offentlig Kundskab, at, foruden de, ved Bekjendtgørelsen af 7de Marts d. N., som blokerede erklærede Havne og Indløb i Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, blive endvidere blokerede:

fra 5te April: Cammin, Swinemünde, Wolgast, Greifswalde, Stralsund og Rostock,

og fra 12te April: Pillau, Dangig, Elben, Weseren og Jahden.

„Dette er meddeelt de venstabelige og neutrale Magters Re-

præsenterer ved Hans Majestæts Hof, og denne Befiendtgjørelse vil ved Passagen igiennem Sundet og Belsterne blive tilstillet ethvert Skib af Sund- og Strøm-Toldkammerne."

Under 4de April er Capitain M. Meyer beordret at overtage Inspectionen af den til Søetatens Brug overladte Recrut-caserne.

Under 5. D. er Commandeurcapitain Aschehoug beordret til, midlertidig at føre Inspection med Søetatens Drengeskoler.

Under 5. D. antaget cand. philos. T. A. Jørgensen til Proviantforvalter og Kabyskriver paa Fregatten Nymphen paa dens forestaaende Tozt.

Under 10de s. M. modtaget allerhøieste Tilbud om at nogle af Hans Majestæt Kongens Chalouproere afgives til Arbejde ved de under Ekvipering værende Skibe.

Under 14de s. M. antaget S. C. Wappenhans til Proviantforvalter paa Liniestibet Skjold paa dets forestaaende Tozt.

Under 17de s. M. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst udfølgelig følgende Advancement i Marinen:

Characteriseret Viceadmiral Schönheyder tillægges Vice-Admirals Gage;

Characteriseret Contreadmiral S. D. B. Seidelin fratræder sin Division, og tillægges Contre-Admirals Gage;

Commandeur Blom udnævnes til Chef for 2den Division, som Contra-Admiral Seidelin fratræder, og tillægges Gage som Commandeur med Division;

Characteriseret Commandeur Zahrtmann tillægges Gage som Commandeur uden Division;

Characteriseret Commandeurcapitain Bille tillægges Gage som Commandeurcapitain, og Capitain Christmas oprykker i den for de ældre Capitainer normerede Gage.

Alle forestaaende Gageforbedringer fra 1ste i næste Maaned at regne.

Under 17de s. M. bestemt, at Bestyrelsen af Kyholms Fyr

overgaaer fra 1ste Januar 1850 fra Quarantainevæsenet til det almindelige Fyrvæsen.

Under 19de April er Commandeurcapitain Sifler beordret at lede Evacuationen af Jylland efter Krigsministeriets Ordre.

Under 22de s. M. antaget Candidat D. S. Tidriksen til Overskibslæge og Candidat S. B. Westergaard til Skibslæge paa Fregatten *Nymphen* paa dens forestaaende Tozt.

Under 23de s. M. er overdraget Søtsimesteren, Capitain Michelsen, at forestaae Takkelmester Embedet under Capitain Braëms Fraværelse.

Under s. D. antaget Candidat W. S. A. Rosen til Skibslæge paa Dampskibet *Skirner* med Character af Overskibslæge, istedetfor den fra Dampskibet afgaaede Skibslæge Philip.

Under 25de s. M. ansat cand. pharm. og Amtschirurg S. Thorlacius som Underskibslæge paa Linieskibet *Skjold* paa dets Tozt iaar.

Under s. D. beordret Overskibslæge Rosen paa Dampskibet *Skirner* til midlertidig at fungere som Overskibslæge paa Fregatten *Freia* under Overskibslæge Withusens Sygdom.

Under s. D. ansat Reservecirurg A. G. Drachmann som Overskibslæge og Candidat S. B. Westergaard som Skibslæge paa Linieskibet *Skjold* paa dets Tozt iaar, og i den Sidstes Sted som Underskibslæge paa Fregatten *Nymphen* ansat Stud. med. & chir. Zolst.

Under 30te s. M. har Hans Majestæt Kongen allerhaadigst resolveret, at Capitainlieutenant Orholm oprykker i den for de ældre Capitainlieutenanter normerede Gage, og at Secondlieutenant Zolst udnævnes til Premierlieutenant med Gage fra 1ste Mai at regne.

Under 2den Mai engageret svensk Chirurg J. L. Norström til at forblive her indtil videre for i paakommende Tilfælde at ansættes som Underskibslæge.

Under 2den s. M. ansat svensk Chirurg O. Granström som Underskibslæge paa Linieskibet *Skjold* i Amtschirurg Thorlacii Sted, der er dimitteret fra Posten, efter Ansøgning.

Under 6te Mai er antaget J. Bjørnsen til at gjøre Tjeneste som Proviantforvalter og Kabyskriver paa Fregatten *Beltona* i Forvalter Nissens Sygdom.

Under 9de s. M. er udstedt følgende Befiending:

„Man har fra flere af Østersøens blokerede Havne navnlig fra Stettin søgt paa enhver Maade, saavel igiennem Pressen som ved udsendte Emisfaires, at vibringe de neutrale Skibsførere den urigtige Tanke, at disse Havne ikke vare effectivt blokerede, og at Skibsførere derfor med Lethed til Trods for Blokaden kunde anløbe Havnene.

„Disse Fremstillinger ere urigtige, thi Havnene ere effectivt blokerede; men de danske Krydsere have hidtil søgt at undgaae at skyde paa og opbringe de neutrale Skibe, som de have afviiist fra Havnene, endog naar det var aldeles indlysende, at disse Skibe, fuldkomment underrettede om Blokaden, ikkun gjorde Forsøg paa, om muligt, at snige sig derigiennem.

„Vedblive imidlertid neutrale Skibe at gjøre slige Forsøg, saa ville de derved nødsage til at anvende den Strengbed imod dem, der hjemles ved Folkeretten og Blokadereglementet, og Man advarer derfor alle venstabelige og neutrale Magters Skibsførere imod at lade sig forlede til saadanne Forsøg ved de fra Danmarks Fiender udgaaende Dvfordringer dertil.“

Under 11te s. M. ansat Candidat C. Richter som Skibsløge paa Dampskibet *Lideren*, og bifaldet, at den af Chefen for Briggen *Ørnen* til Skibsløge paa samme antagne Cand. C. M. Schou fremdeles maa beklæde denne Post.

Følgende Maanedslieutenanter ere udnævnte: Martin Tegner, Tvede, Thiesen og Baumann.

Følgende Officerer af den svenske Marine ere ansatte til Tjeneste paa Flaaden:

Premierlieutenanterne Ekmann, Ridder af Dbg., Adlersparre, Serkepe, Leuhusen, Pettersen og Wallenberg.

Secondlieutenanterne Panzerhjelm, Anckarkrona og Ulner.

Tillæg og Forandringer ved Listen i forrige Hefte over Skibsudrustningerne og de udcommanderede Officerer. (Sfr. Pag. 36).

Linieskibet Skjold.

Commandoen heist den 25de April, udlagt den 4de Mai, affeilet den 10de s. M.

Commandeur Thomsen, Chef; Capitainlieutenant Bøcher, Premierlieutenanterne Grove, Pedersen, Gottlieb, Adlersparre (svensk), Secondlieutenanterne Panzerhjelm (svensk), Ulrich, Schiwe, Braëm, Cadetterne Bluhme, Kæcke, Mourier, Garde Bruun, Åkerhjelm (svensk).

Fregatten Nymphen.

Commandoen heist den 10de April, udlagt den 25de, affeilet den 1ste Mai.

Capitain Braëm, Chef; Capitainlieutenant Solst, Premierlieutenant Ekmann (svensk); Secondlieutenanterne Wrisberg og Ulner (svensk); Cadetterne Sass, Dorph og C. Jessen.

Dampskibet Eideren.

Commandoen heist den 15de Mai, udlagt den 16de, affeilet den 18de Mai.

Capitainlieutenant Lürken, Chef; Premierlieutenant Kraft og Secondlieutenant Anckarkrona (svensk).

4 Kanonchalouper.

Afgaaede fra Batteriet Trekroners Havn den 29de April.

Secondlieutenanterne Lüdors og Kohde; Maanedslieutenanterne Thiesen og Tvede.

Fregatten Thetis.

Secondlieutenant Sammer interimistisk Fører af Sluppen Larsens Plads; Cadet Bruun afgaaet, Cadet Barentsen tilkommet.

Fregatten Havfruen.

Premierlieutenant Gottlieb, afgaaet; Premierlieutenant Serpé (svensk) tilkommet.

Fregatten Bellona.

Secondlieutenant Lüdors og Cadet C. Jessen afgaaede; Premierlieutenant Pettersen (svensk) tilkommet.

Fregatten Kota.

Capitain Christmas overtaget Commandoen; Secondlieutenant Kohde afgaaet; Secondlieutenant Meldal tilkommet.

Fregatten Freia.

Udlagt den 7de April, affeilet den 9de s. M.
Capitain Bruun, Chef.

Corvetten Galathea.

Capitainlieutenant Solst og Secondlieutenant Schirve afgaaede, Capitainlieutenant Smidch tilkommet.

Corvetten Najaden.

Secondlieutenant Solst, Cadetterne Jacobsen og Bluhme afgaaede; Premierlieutenant Wallenberg (svensk) tilkommet.

Corvetten Flora.

Secondlieutenant Kraft afgaaet; Premierlieutenant Leuhusen (svensk) tilkommet.

Briggen *Ørnen*.

Ankommet til Kjøbenhavn den 4. Mai, atter affeilet d. 10. s. M.

Secondlieutenant Meldal og Cadet Bærenzen afgaaede.

Briggen *St. Croix*.

Cadet Dorph afgaaet.

Briggen *Mercurius*.

Cadet Sæfs afgaaet.

Kutteren *Neptun*.

Premierlieutenant Gandil, Chef.

Jagten *Karen Knuth*.

Maanedslieutenant Baumann, Fører.

Dampskibet *Skirner*.

Cadet Recke afgaaet, Cadet G. Jacobsen tilkommet.

Dampskibet *Valdemar*.

Premierlieutenant Ugerflov overtageret Commandoen.

Dampskibet *Caroline Amalie*.

Premierlieutenant Solck, Fører.

Dampskibet *Christian der Ste.*

Styrmand Nielsen, Fører.

Dampskibet *Dragen*.

Secondlieutenant Braëm overgaaet til Linieskibet *Skjold*.

Flotillen.

1ste Division (6 Chalouper og 2 Joller.)

Capitain Krenchel, Chef. Secondlieutenant Wulff, Maanedslieutenanterne Stage, Lund, Solst, Kothe, Larsen, Ugerflov og Branner.

2den Division (4 Chalouper og 2 Joller).

Capitainlieutenant van Doekum, Chef; Secondlieutenant Mac-Dougall og Kohde, Maanedslieutenanterne Møller, Thiesen, Salkenskjold og Thygesen.

3die Division (6 Chalouper og 2 Joller).

Capitain-Lieutenant Gottlieb, Chef; Secondlieutenanterne Dunsfeldt og Lüders, Maanedslieutenanterne Winding, Rydahl, Lund Tvede, Tuxen og Baumann.

Inspectionsofficier paa Nyholm: Maanedslieutenant M. Tegner, istedetfor A. L. Boie.

Officielle Deel.

III.

Officelle Deel.

III.

Kongelige Rescripter og Resolutioner, samt Ministeriets Befalinger.

Avancement, Ansættelse, Afgang, Udkommando &c.

Under 25de Juni er Maanedslieutenant Saaborg beordret at afgaae fra Bagtskibet i Sundet, for at overtage Commandoen af en Kanonbaad.

Under samme Dato er Skibsfører L. Poulsen udnævnt til Maanedslieutenant, og beordret at overtage Commandoen af en Kanonbaad.

Under samme Dato beordredes 2 Kanonchalouper udlagte i Batteriet Trekroners Havn med de fornødne Besætninger, under Commando af Maanedslieutenanterne Poulsen og Saaborg.

Under 27de s. M. er Commandeurcapitain Holsten beordret til, under Capitain M. Meyers Sygdom, at overtage hans Forretninger ved Hvervingen og ved Rekrutkasernen i Dvæsthussgaden.

Under 28de s. M. beordredes Styrmand Digel til Fører af Kutteren Helsingør, der den 21de s. M. var afgaaet fra Bagtskibstationen i Sundet, og indlagt i Batteriet Trekroners Havn.

Under 1ste Juli er constitueret Expeditionssecretair, Auditeur N. K. Petersen, allernaadigst udnævnt til Civil-Expeditionssecretair ved Marineministeriets Secretariat og Commando-Bureau, og de constituerede Fuldmægtige: S. Bagger, cand. juris. L. C. Tuxen og cand. juris J. L. Qvistgaard, allernaadigst udnævnte til Fuldmægtige, respective under Commissariats-Bureauet, Secretariat og Commando-Bureauet og Admiralitets-Bureauet.

Under s. D. modtoges et Tilbud fra Helsingørs Færgelaug om uden Bederlag at stille 2 Mellemjoller til Brug ved Troppe-Transporten.

Under 2den s. M. er Skipper Kruse udnævnt til Fører af Dampskibet Dragen, der foreløbig er taget i Brug af Marinen.

Under 11te Juli beordredes Commandeur Thomsen at fra-træde Commandoen af Linieskibet Skjold.

Under 1. D. beordredes Commandeurcapitain Uchehoug som Chef at overtage Commandoen af Linieskibet Skjold.

Under 1. D. bestemtes, at Præliminairexamen ved Escadet-corpsset iaar skal afholdes i Løbet af September Maaned.

Under 13de f. M. taget følgende Bestemmelser angaaende Officierboligerne i Nyboder:

1. naar en Officier renoncerer paa et ham ifølge Ansøgning og i Medhold af Anciennetet og øvrige Omstændigheder tildeelt Huus, kan han ikke vente senere at komme i Betragtning til andet Huus;
2. Officierer maae i Reglen ikke udseie eller aftræde de dem tilstaaede Boliger, og under ingen Omstændigheder uden Ministeriets Tilladelse, og
3. saasnart en Officier ikke for sig, Kone og Børn har Afbenyttelse for det ham tilstaaede Huus, bliver af ham derom at gjøre Indberetning til Ministeriet.

Under 25de f. M. er, efter Søtoimesteren, Capitain Michelsens Forslag, reglementeret en ny Skibspistol, med $7\frac{1}{2}$ Tommes Længde af Løb, veiende 2 Pund 15 Lod, og hvis Ladning er bestemt til $\frac{3}{4}$ Quintin Krud samt $18\frac{1}{2}$ lodig Kugle eller firdeelte Cylindre. Ligeledes ere $18\frac{1}{2}$ lodige Kugler reglementerede for Søetens Flinter saavel som for Pistolerne.

Under 27de f. M. udstedt Bekjendtgivrelse om forandrede Forholdsregler med Hensyn til Natte signaler paa Dampskibe til Sagttagelse paa de kongelige Skibe (vide foran Pag. 311).

Under 30te f. M. approberet det af den constituerede Fyr- og Bagerinspecteur indsendte Overslag til Opfyrelsen af et fast Havnefyrr paa Kyholm istedetfor det derværende roterende Fyr, og at Arbeidet paabegyndes snarest muligt i 1850.

Under 4de August er Oberlodsens i Sjællands District beordret at flytte Prøvesteens Topvageren saa nær gamle Prøvesteen som muligt.

Under 5te August udstedt Bekiendtgivrelse om at Blokaden for Havnene Pillau, Danzig, Cammin, Swinemünde, Wolgast, Greifswalde, Stralsund og Rostock er hævet;

at den 11te August førstkommende hæves Blokaden af Elb-, Weser- og Jahde-Strømmene, samt af Vestkysten af Hertugdømmet Holsteen og af alle Slesvigske Havne;

at Blokaden vedbliver indtil videre for Østkysten af Hertugdømmet Holsteen med Havnene Neustadt, Heiligenhafen med Fehmer-Sund og Kieler Fjord med Mundingen af Canalen.

Under 7de s. M. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst approberet følgende Formular for den Ed, som ifølge § 352 i Krigsartikelsbrevet for Landtjenesten ved Søetaten skal aflægges ved Indtrædelsen i Tjenesten, og for den Ed, der efter § 536 af Søkrigsartikelsbrevet skal aflægges inden Skibsborde efter den Commanderendes Foranstaltning, nemlig:

„Jeg lover og sværger at være Hans Majestæt Kongen tro og lydig, at holde Nigets Grundlov, som en cerefiær Sømand og Krigsmand, uvægerligen at lade mig bruge i Kongens Tjeneste til Vands og Lands, og i samme mit Liv og Blod at vove, samt med Troskab og Lydighed at opfylde de Pligter, der isvrigt paaligge mig som Sømand og Krigsmand. Saa sandt hjælpe mig Gud og Hans hellige Ord“ samt at Bestallings-Clausulen for Officierer af Søetaten for Fremtiden affattes saaledes:

„Thi skal han være Os, som sin rette Arvekonge og Herre, tro og lydig, holde Nigets Grundlov, som en cerefiær Sømand og Krigsmand, lade sig bruge i Vor Tjeneste til Vands og Lands, og i samme vove sit Liv og Blod, samt med Troskab og Lydighed opfylde de Pligter, der isvrigt paaligge ham som Sømand og Krigsmand, Alt i Overensstemmelse med den Ed, han derpaa allerunderdanigst gjort og aflagt haver“.

Under 9de August er Corvetten *Najaden* bestemt til Station ved Helsingør som Bagflib i Sundet, istedetfor Corvetten *Diana*, og Capitainlieutenant *L. Suenson* beordret at overtage Commandoen af samme med følgende Officiersbesætning: Premierlieutenant *Bjelke*, Secondlieutenanterne *Colsmann*, *C. Solbøll* og *Bauer*, Skibslæge *Vahl* og Forvalter *Ugesen*.

Under 1. D. er Fregatten *Nymphen* beordret desarmeret, dog indtil videre at beholde Commandoen heist, og forblive helliggende ved Holmen med Arbeidsmandskab ombord.

Under 10de s. M. beordredes, at alle ved Overadmiralitetssretten og Admiralitetsretterne mod opbragte Skibe anhängiggjorte Sager skulde ophæves.

Under 15de s. M. er Chesen for Corvetten *Flora*, Capitain van *Doekum*, beordret at foretage et Svelfestogt paa omtrent 4 Uger med Cadetterne, hvilke i dette Niemeed ere beordrede at afgaae fra de Skibe, hvor de iaar have gjort Tjeneste. Premierlieutenanterne *Lund* og *J. C. Tuxen* samt Secondlieutenant *Carstensen* beordredes med Skibet paa dette Togt.

Under 1. D. er Secondlieutenant *Gjødese*n beordret at overtræde fra Fregatten *Thetis* til Briggen *St. Croix*.

Under 16de s. M. er Maanedslieutenant *Bjørn* beordret at afgaae fra Batteriet *Trekroner*.

Under 17de s. M. er Fregatten *Bellona* beordret desarmeret.

Under 1. D. ere følgende Officiere af den svenske Marine: Premierlieutenanterne *Lemann* og *Leubufen* samt Secondlieutenant *Uner*, dimitterede fra Tjeneste i den danske Marine.

Under 1. D. er Commandeur *Garde* samt Capitainerne *Scher* og van *Doekum* allernaadigst udnævnte til Medlemmer af

Constructions- og Reglerings-Commissionen med Sæde efter deres Anciennitet.

Under 19de August er Maanedslieutenant Alminde beordret at fratræde Inspectionstjeneste ved Taffelbæsenet.

Under f. D. ere Maanedslieutenanterne Saaborg, Schmidt, Alminde, Béchmann og Bjørn beordrede til, under Capitain Bræms Commando, at forrette Inspectionstjeneste ombord i Fregatten Nymphen.

Under 20de f. M. beordredes Dampskibet Solger Danske at udsættes i Bandet den 31te August.

Under 21de f. M. er Briggen St. Croix beordret indlagt og desarmet.

Under f. D. tilladt, at Skibslæge Panum afløses fra Dampskibet Geiser, og beordret Skibslæge paa Bartpenge Land. Rybsahm istedetfor Panum til at gjøre Tjeneste paa Dampskibet.

Under 22de f. M. er Secondlieutenant Wrisberg beordret at overtræde fra Fregatten Nymphen til Dampskibet Slesvig.

Under f. D. er Cadet Akerhjelm af den svenske Marine efter Ansøgning meddeelt Afsked af dansk Søkrigstjeneste.

Under 23de f. M. er Premierlieutenant Pettersen af den svenske Marine dimitteret fra Tjeneste i den danske Marine.

Under 24de f. M. er Maanedslieutenant Saaborg efter Ansøgning meddeelt Afsked af Marinens Tjeneste.

Under f. D. har Ministeriet overtaget de under Justitsministeriet tidligere sorterende Sager, vedkommende de fra det Offentliges Side fornødne Foranstaltninger til Optragelsen af Brag, der kunne være farlige for Skibsfarten, og henlagt disse Sager under Admiralitets-Bureauet.

Under 25de f. M. er Capitain Irmingher beordret at over-

levere Commandoen af Briggen *Ornen* til Capitainlieutenant *Solm*, der er beordret til Chef for dette Skib med følgende Officers-Besætning: Premierlieutenant *L. C. Tuxen* og Secondlieutenanterne *Gjødese* og *L. C. Braag*.

Under 25de August er udstedt Bekendtgjørelse om at Blokaden af Ostkysten af Hertugdømmet *Holssteen* med *Havnene Neustadt*, *Heiligenhafen* med *Fehmer-Sund* og *Kieler-Fjord* med *Mundingen* af *Kanalen* er hævet.

Under 27de s. M. er Fregatten *Thetis* beordret indlagt og desarmereet.

Under 28de s. M. er Eskadrechefen, Commandeurcapitain *Bille*, beordret til, den 29de at nedlægge sin Commando, stryge sin Stander, og afgaae iland fra Fregatten *Rota*. Ved denne Leilighed er saavel Commandeurcapitainen som de Skibschefer, der have været underlagte hans Commando, tilkiendegivet Ministeriets særdeles Tilfredshed med Udførelsen af deres Tjeneste ved Blokaden af *Elben* og *Weseren*.

Under s. D. er Briggen *Mercurius* beordret indlagt og desarmereet.

Under s. D. ere Premierlieutenant *Serkepé* af den svenske, samt Secondlieutenanterne *Petersen* og *S. J. Wille* af den norske Marine dimitterede fra Tjeneste i den danske Marine.

Under 29de s. M. er Premierlieutenant *Wallenberg* af den svenske Marine dimitteret fra Tjeneste i den danske Marine.

Under s. D. har Marineministeren, efter dertil indhentet Sanction af Statsraadet, resolveret Følgende med Hensyn til hvad der skal tilstaaes Officiere, Officianter og Mandskab af Søetaten, der iaar have været i Krigsfangenskab, nemlig:

A. Gager under Fangenskab udredes saaledes,

til Officierer: de to Maaneders Land- og Tillægsage der ved Tøgtets Begyndelse er dem udbetalt til Udredning, og efter disse to Maaneders Forløb: Landgage og Emolumenter;

til Officianter og Cadetter: Søgage;

til Mandskabet, saavel fast som indrulleret: ligeledes Søgage, men med Afkortning af 1 Skil. Cour. daglig, der er dem udbetalt i Underholdningspenge,

og til Soldatesquen: den for Søtogter reglementerede Pension, ligeledes med Afkortning af 1 Skil. Cour. daglig.

B. Godtgjørelse for tabt Eqpivage paa Linieskibet Christian d. 3de:

| | |
|--|----------|
| til en Capitainlieutenant, Capitain af Landetaten | 400 Rbd. |
| - en Lieutenant, Overskibsløge | 300 — |
| - - Skibsløge | 250 — |
| - - Underkibsløge, Forvalter, Secretair, Cadet-Underofficier | 200 — |
| til en Cadet | 150 — |
| - - Overstyrmand | 100 — |
| - - Overkanoneer, Høibaaidsmand, 2den Styrmand, Overcommandeersergeant | 84 — |
| - - Kanoneer, Skibmand, Overløbmand, 3die Styrmand, Proviantsskriver, Commandeersergeant | 72 — |
| - - Underkanoneer, Baadsmandsmath, Sergeant, Seilmager, Kahytstok | 60 — |
| - - Overconstabel, Qvarttermester, Soldater-Corporal, Løbmand, Bødker, Bøjsesmed, Hovmester, Skibstok, Bager | 48 — |
| - - Constabel, Matros og Værling | 36 — |
| - - Soldat | 18 — |

Underofficiers og Meniges Tab godtgjøres efter enhver's Opgivende, dog at i Regelen itkun $\frac{2}{3}$ af det opgivne Tab erstattes, og at de ovennævnte Summer ikke kunne overskrides.

Forsaauidt selve Bedkommende er død, bliver Godtgjævelsen at udbetale hans Arvinger. Messernes Tab erstattes efter vedkommende Officiers Opgave, der, hvis det ansees fornødent, kan fordræ documenteret.

Under 29de August er Jagten Karen Knuth beordret indlagt og desarmet.

Under 30te s. M. ere Commandeur Blom og Capitain Irzinger beordrede at sammentræde i et Overkrigsforhør, til at søge oplyst alle Bedkommendes Forhold ved og under Affairen d. 5te April d. M. i Eckernförde Fjord, og er Auditeuren ved combinerede Det, Baron Rosenkrantz, constitueret til som Overauditeur at fungere ved Forhøret. Søkrigsprocureuren, Etatsraad Sallicath, er beordret at overvære Forhørene og derved paasee at der bliver oplyst Alt hvad der kan tjene til at bedømme saavel vedkommende Skibschefers som enhver Andens Forhold, navnlig forsaavidt Noget af hvilkensomhelst Grund maatte have paadraget sig Ansvar.

Under s. D. er Premierlieutenant Adlersparre af den svenske Marine dimitteret fra Tjeneste i den danske Marine.

Under 31te s. M. er Liniestibet Skjold beordret indlagt og desarmet.

Under s. D. er Capitain Krenchel beordret at indlægge og desarmere den under hans Commando hidkomne Division Kanonchalopper.

Under 1ste September er Premierlieutenant Bjelke beordret at afgaae fra Corvetten Najaden, og Premierlieutenant Wilde at overtræde paa samme Skib fra Dampstibet Gertha.

Under s. D. er Maanedslieutenant Baumann beordret at gjøre Inspectionstjeneste ombord i Fregatten Nymphen.

Under 3die Sept. er Secondlieutenant L. Holbøll beordret til Tjeneste paa Dampskibet Lidenen.

Under 1. D. er Secondlieutenant Ankarerona af den svenske Marine ifølge Ansøgning dimitteret fra Tjeneste i den danske Marine.

Enhver af de svenske og norske Officiere er ved deres Entledigelse tilkiendegivet Ministeriets særdeles Tilfredshed med deres Tjeneste.

Under 5te f. M. ere Fregatten Rota, Corvetten Galathea og Skonnerten Delphinen beordrede oplagte og desarmerede.

Under 6te f. M. er Maanedslieutenant Holst ifølge Ansøgning meddeelt Afsted af Marinens Tjeneste.

Under 10de f. M. er Dampskibet Geiser beordret desarmet.

Under 11te f. M. er Capitainlieutenant van Doornum beordret at indlægge og oplægge den under hans Commando hidkomne Division Kanonchalouper.

Under 13de f. M. er Secondlieutenant Braem beordret til Tjeneste i Dampskibet Hgir.

Under 14de f. M. er Bestykningen af Dampskibet Solger Danske bestemt til:

- | | |
|--|-------------------|
| 2 Stkr. dreiende 60pdige Bombekanoner, | } til Sideskylts. |
| 4 Stkr. 60pdg. Bombekanoner | |
| 2 — 24pdg. Kanoner | |

Under 16de f. M. ere Corvetten Flora og Dampskibet Valdemar beordrede oplagte.

Under 1. D. er Dampskibet Gertha beordret afgivet til Finanzministeriets Disposition, for at benyttes til Bugseer-Dampskib i Sundet under Commando af Secondlieutenant Koepstorff.

og Dampfløjet Slesvig til Postvæsenets Disposition, for at benyttes i Postfart, under Commando af Premierlieutenant Wisberg.

Under 16de Septbr. er Secondlieutenant Tegner beordret til Tjeneste ombord i Fregatten Savfruen.

Under 17de s. M. er Capitainlieutenant Böcher beordret at melde sig til Finansministeriet for atter at overtage sin tidligere Function som Krydstoldinspecteur.

Under s. D. er bestemt, at Briggerne Mercurius og St. Croix for Fremtiden skulle armeres med 2 Stkr. lange 18pdige Kanoner hver, istedetfor 2 af deres nuhavende.

Under s. D., efterat Præliminairexamen ved Søcadetacademiet var tilendebragt, er det bestemt, at et Antal af 6 skulde antages som Volontairer ved Corpsen, nemlig.

G. J. Blom, N. J. Jespersen, S. P. N. Uldall, L. N. Stjernholm, V. S. D. Læssøe og Bruun.

Under s. D. er $\frac{1}{2}$ Pot pr. Mand ansat som Mançon paa Extra-Brændeviin inden Skibsborde.

Under 18de s. M. er cand. theol. C. M. S. Søegh udnævnt til Skolelærer og Kirkesanger paa Fæstningen Christiansø.

Under s. D. er, som Følge af at de subalterne Indrulleringsofficierspøster, med Undtagelse af den i Aalborg, fra den 1ste October d. N. ere inddragne, Capitainlieutenanterne Sølft og Schmidt og Premierlieutenanterne N. C. Schutz, Frölich, N. Krieger, V. S. Koble, Gandil og N. Sedemann beordrede til at fratrage disse dem overdragne Pøster, respective i Korsør, Nyborg, Ringkjøbing, Helsingør, Hjerting, Stege, Manders, Afsens og Stubbeljøbing, og at aflevere de derhenhørende Documenter til de paa disse Steder ansatte Toldinspecteurer og Toldkasserere, — i Manders, til Land- og Søkrigs-Commisssairen i 2det jydsk District.

Officielle Deel.

IV.

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
den verschiedenen Provinzen

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Handliche Beschreibung der Befehlshaber in
Handliche Beschreibung der Befehlshaber in

Kongelige Rescripter og Resolutioner, samt Marineministeriets Befalinger ic.

Avancement, Ansættelse, Afgang, Udcommando ic.

Under 2den October ansat Skibslæge paa Vartpenge Rybsahm som Skibslæge paa Dampskibet Lidenen, istedetfor Skibslæge Richter der efter Ansøgning er bleven afløst.

Under 4de s. M. er Premierlieutenant Grove beordret at affeile med Kutteren Løvenørn for at eftersee Bagere og Søværker, samt inspicere Fyrene.

Under 5. D. er Chefen for Bagtstationen paa Batteriet Tretroner, Capitainlieutenant Orholm, beordret at afgaae fra Stationen, efter at have overleveret Commandoen af samme til Premierlieutenant Ugerflou.

Under 7de s. M. ere Premierlieutenant Moe og Secondlieutenanterne S. W. Pedersen og Wulff beordrede at gjøre Tjeneste som Inspectionsofficerer ved Equipagen paa Nyholm, hvilkens Tjeneste Maanedslieutenanterne Knudsen, S. S. Jensen og Tegner ere beordrede at fratræde.

Under 10de s. M. ansat Oberstibslæge Gjørling som Oberstibslæge paa Fregatten Freia, og Skibslæge Sehestedt som Skibslæge paa Barkskibet Saga, istedetfor resp. Oberstibslæge Withusen og Skibslæge Gotschalck, der efter Ansøgning ere blevene afløste.

Under 14de s. M. er Capitainlieutenant Gottlieb beordret at indlægge og desarmere de under hans Commando hidkomne 4 Kanonchalupper af 3die Division.

Under 16de s. M. er Maanedslieutenant S. Kothe, efter Ansøgning, meddeelt Afsted af Marinens Tjeneste.

Under 17de Detbr. ere Premierlieutenant Sinn Wedell Järtsberg og Secöndlieutenant S. J. Wedell Järtsberg af den norske Marine dimitterede fra Tjeneste i den danske Marine med Tilkiendegivelse af Ministeriets særdeles Tilfredshed med deres Tjeneste.

Under 19de s. M. er Commandeurcapitain Bille beordret at afreise til Sønderborg, og at overtage Commandoen over de der stationerede Krigsskibe.

Under s. D. er den flydende Bager ved "Gamle Prøvesteen" beordret borttaget, da der paa Syds- og Nordvestsiden af bemeldte Prøvesteen nu ere anbragte to faste Bagere.

Under 21de s. M. er Capitain Christmas, efter Ansøgning, allernaadigst sat à la suite i Marinen uden Gage paa ubestemt Tid for at kunne reise til Vestindien, dog med Forpligtelse til at være til Tjeneste her medio Marts næste Aar, hvis Krigen da atter skulde udbryde.

Under 24de s. M. har Hs. Majestæt Kongen allernaadigst resolveret følgende Avancement i Marinen:

Capitain J. A. Meyer oprykker i den for de ældste Capitainer fastsatte Gage;

Capitainlieutenant M. A. Svendsen udnævnes til Capitain paa yngst Gage og Chef for 1ste Div. 1ste Comp., som Capitain Polder efter Tour fratræder;

Capitainlieutenant S. Paludan oprykker i den for de ældste Capitainlieutenanter fastsatte Gage;

Premierlieutenant C. S. Møller udnævnes til Capitainlieutenant med yngst Gage, og

Secöndlieutenant E. P. C. M. Groth udnævnes til Premierlieutenant.

Alt fra 1ste November at regne.

Under 2de Octbr. er approberet en af Sætsmesteren, Capitain Michelsen, forfattet Tegning til en 30pddg. Kanon af 12½ Skpd. Bøgt og Lobets hele Længde af 14½ Caliber, hvorhos bifaldtes, at der anskaffes to saadanne Kanoner, den ene til Malmprøve, og den anden til at foretage de fuldstændige Forsøg.

Under 5. D. ere Capitainlieutenant Møller og Premierlieutenant Kraft beordrede at fratræde respective 3die Commanderendes og Adjutants-Posten ved Søcadetcorpsen, og ere Premierlieutenant Bruun og Secondlieutenant Meldal beordrede at gjøre Tjeneste respective som Subaltern-Officier og Adjutant ved Corpsen.

Under 27de s. M. ere Corvetten Valkyrien og Briggen Ørnen beordrede indlagte og desarmerede.

Under 30te s. M. er Commandeurcapitain Bille beordret at stryge sin Stander, og overlevere Commandoen over de ved Als stationerede Krigsskibe til Capitain Bruun.

Under 1ste November har Hans Majestæt Kongen allernaadigst resolveret, at et Skru-Dampskib med Maskine af 260 Hestes Kraft, efter en af Fabrikmesteren, Capitainlieutenant O. Sørensen, forfattet Tegning, sættes i Bygning.

Under 2den s. M. er Premierlieutenant Jacobsen beordret at afgaae fra Tjeneste paa Fæstningen Christiansø, og er Premierlieutenant Obeltz beordret at afreise til Fæstningen, for der at gjøre Tjeneste.

Under 8te s. M. er Secondlieutenanterne Wulff og Tegner beordrede at afreise til Sønderborg for at gjøre Tjeneste, respective paa Dampskibet Lidenen og Dampskibet Sella. Som Følge heraf er Lieutenant Wulff beordret at fratræde Tjeneste som Inspectionsofficier paa Nyholm.

Under 8de s. M. er Sognefoged R. Hansen paa Thune

constitueret til at overtage Tilsynet med det herbærende Fyr fra den Tid Pastor Sald forlader Den.

Under 9de November er Secondlieutenant Dunsfeldt beordret at gjøre Tjeneste som Inspectionsofficier ved Egtipagen paa Nyholm.

Under 13de s. M. ere Commandeur Blom og Capitain Irminge beordrede at sammentræde i et Overkrigsforhør, for at undersøge og oplyse Commandeur Thomsens Fremgangsmaade som Chef af Linieskibet Skjold, saavel med Hensyn til Udførelsen af den ham overdragne Blokade, som med Hensyn til hans Forhold til Eskadrechefen, Commandeur Garde. Auditeur, Baron Rosenkrantz, er constitueret til som Overauditeur at fungere ved Overkrigsforhøret, og Estrigsprocureuren, Statsraad Salicath, beordret at overvære Forhørene for at paasee at al fornøden Oplysning bliver tilveiebragt.

Under 13de s. M. er Contreadmiral C. Lütken, efter Ansøgning, allernaadigst bevilget Afsted i Naade som Generaladjutant af Søetaten og Jagtcapitain, fra 1ste Januar 1850 at regne, og er Capitain Irminge fra samme Tid allernaadigst udnævnt til Generuladjutant og Jagtcapitain.

Under 16de s. M. bestemt, at Toldboddommen, fra den 1ste December og foreløbig indtil 1ste Marts 1850, holdes lukket, under de sædvanlige Betingelser for Giennemfarten.

Under 19de s. M. ere de herbærende Maanedslieutenanter, der nyde Gehalt og ikke ere forhindrede ved anden Tjeneste, beordrede at giennemgaae en Exerceer- og Commando-Skole, under Capitainlieutenant Gottliebs Commando.

Under 19de November ere samme Maanedslieutenanter beordrede til, fra den 26de s. M. i tourvils at forrette Dagstjeneste ved Bommens Bagt.

Under 20de s. M. foranstaltet, at et Antal af 25 til 30 Indrullerede øves paa Søetatens Hospital, under de dervedværende Lægers Veiledning, i de Fortætninger som Sygeoppassere have at udføre ombord.

Under 22de s. M. foranstaltet, ved Circulaire fra Divisionscheferne, tilkiendegivet Officieerne, at der, naar et Kanonfartoi støder paa Grund, derom vil være at afgive ligesaa fuldstændig Rapport til Marineministeriet, som, ifølge § 82 Nr. 1 i de til Prøve allerhøist approberede Instructioner for Tjenesten ombord i Krigsskibene, paaligger Chefen for et Skib, der rører Grund.

Under s. D. er Riisbmand S. Schor beskikket til Lodsofsermand ved Sæby Lodseri.

Under 23de s. M. er Chefen for Dagtskibsstationen i Storebælt, Capitainlieutenant Koble, beordret at afgaae fra Stationen med endeel af Bemandingen, efter at have overleveret Commandoen til Premierlieutenant Harboe.

Under 24de s. M. er Chefen for Fregatten Freia, Capitain Bruun, beordret til, den 26de s. M. at indlægge og desarmere Fregatten.

Under s. D. er Maanedslieutenant Ch. L. Knudsen, efter Ansøgning, meddelt Afsted af Marinens Tjeneste.

Under 28de s. M. bestemte, at Forsøg næste Aar anstilles ombord i et af Krigsskibene med en tilstrækkelig Quantitet Chlorzint

som Middel til at bortstaafe Skibslugten og til at tilintetgjøre skadelige Uddunstninger og Miasmata ombord, samt at de øvrige Skibe forsynes som sedvanligt med Chloralkali til Brug i Sygelukaserne og andre Steder hvor ond Lugt maatte opstaae.

Under 29de November beordret, at 40 Indrullerede ved Holmen uddannes til at kunne giøre Tjeneste ombord som Constabler.

Dødsfald.

Den 10de October, Premierlieutenant S. S. Kinck.