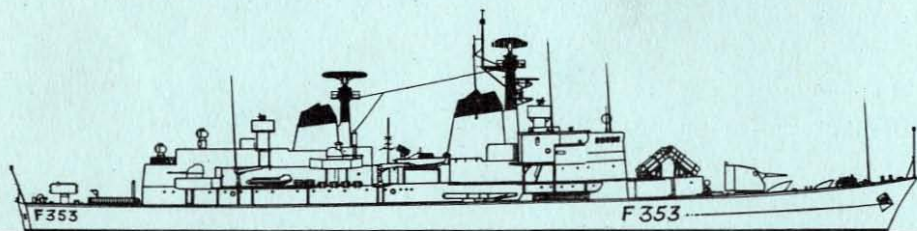


Fregatten

HERLUF TROLLE

Velkommen om bord!





HERLUF TROLLE

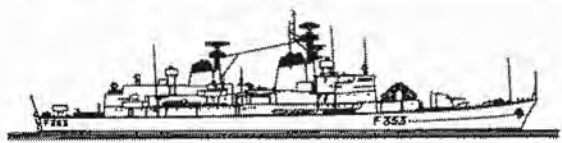
PEDER SKRAM - klassen

Hoveddata

HOVEDDATA

Deplacement (fuldt udrustet)	2.600 tons
Længde (overalt)	108 meter
Bredde	12 meter
Dybgang	5 meter
Maskineri: Dieselmotorer	2 x 2.400 HK
Gasturbiner	2 x 22.000 HK
Fart	30 knob
Besætning	180 mand
Bevæbning	2-127 mm kanon

- 4-40 mm kanon
- HARPOON missiler
- SEA SPARROW missiler
- Torpedoer
- Dybdebomber



HERLUF TROLLE

(Fregat af PEDER SKRAM - klassen)

De to fregatter af PEDER SKRAM-klassen - PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE - er bygget som led i et dansk-amerikansk nybygningsprogram for flåden i midten af tresserne - det såkaldte Cost-Sharing Program.

Skibene er bygget på Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S i 1965, og indgået i flådens tal 1967. Skibet er adopteret af Helsingør by.

Fregatterne er bygget til anvendelse i danske farvande og i Østersøen og kan holde søen under alle forekommende vindforhold i disse områder. De kan indsættes med fuld våbenanvendelse selv i høj sø.

Skroget, der er bygget af specielt stål og helsvejset, er opdelt i et stort antal vandtætte rum, der tilsigter så ringe sårbarhed over for lækage som muligt.

Artilleriarmeringen består af 1 stk dobbelt amerikansk 127 mm pjecce opstillet på fordækket og 4 stk. 40 mm pjecce opstillet på dækket mellem skorstenene. Missilarmeringen består dels af et sømålsmissilsystem af den amerikanske type HARPOON med 2 launchere for i skibet, dels af et luftmålsmissilsystem af typen SEA SPARROW med bevægelige launchere, opstillet på agterdækket. Herudover er HERLUF TROLLE armeret med torpedoer og antiubådsvåben af nyeste art. Alt i alt en armering, der i dag gør fregatten til en særdeles veludstyret kampenhed.

Til kontrol og ledelse af ovennævnte våbensystemer er fregatterne udstyret med det allernyeste inden for Radar, Decca og forskellig andre former for elektronik, der anvendes i et moderne forsvar, ligesom udstyret omfatter de senest udviklede kampinformations- og navigationsmidler.

Et teknisk interessant område i fregatterne er det samspil man har opnået ved at forsyne skibene med 2 dieselmotorer på hver 2.400 HK og 2 gasturbiner på hver 22.000 HK. Når skibenes fart skal være højere end de 15 knob, dieselmotorerne kan give, startes gasturbinerne hurtigt op og kobles automatisk ind og farten øges hurtigt til over 30 knob.

Skibene manøvreres effektivt fra broen af en elektrohydraulisk styremaskine og ved propeller, der har stilbar stigning, mens maskineriet overvåges og tildels betjenes elektronisk fra et særskilt kontrolrum.

Besætningen ombord udgøres af i alt omkring 25 officerer og 20 sergenter samt af 135 konstabler og værnepligtige. Uddannelsen ombord har til formål gennem træning til søs at bringe fregatterne i stand til at optræde i overensstemmelse med godt sømandskab og sikkerhedsmæssigt forsvarligt i normalt forekommende situationer samt at fremtræde orlogsmæssigt korrekt. Ved videregående uddannelse ombord og i samarbejde med andre danske og udenlandske enheder, at bibringe besætningen den træning og rutine, der er nødvendig for at fregatten effektivt kan indsættes til løsning af de som operative enhed pålagte opgaver.



FREGATTEN'S OPGAVER

De opgaver, der påhviler fregatten som operativ enhed i det danske søværn og derved til løsning af flådens samlede opgaver, danner det væsentligste grundlag for uddannelsen og tjenesten ombord. Disse opgaver omfatter bl.a. følgende:

I fredstid:

- Gennem deltagelse i den maritime overvågning af dansk søterritorium og tilstedende farvande at medvirke til konstatering af suverænitetskrænkelser og varsling af aggressive handlinger samt ved afvisning af krænkelser at hævde dansk suverænitet til søs.
- Ved samarbejde med danske og allierede enheder at fremme og demonstrere flådens operative effektivitet.
- Ved deltagelse i søredningstjenesten at fremme sikkerheden til søs.
- Ved deltagelse i repræsentative arrangementer inden for landets grænser at hævde flådens ry og omdømme samt i udlandet at vise det danske flag med ære og værdighed.

I spændingsperioder:

- Gennem intensiv overvågning af danske farvande og fremskudt patruljering i Østersøen at bidrage til at tilvejebringe billedet af den maritime situation og den militære aktivitet i disse områder - og derved grundlag for regeringens og Forsvarschefens i-værksættelse af beredskabsforanstaltninger.
- Ved operativ indsats - om nødvendigt - af krigsmæssig karakter at medvirke til:



- (1) hævdelser af dansk suverænitæt i internationalt farvand,
 - (2) afvisning af overlagte krænkelser af dansk territorialt farvand,
 - (3) forsvar af danske minelægningsoperationer, og
 - (4) imedegåelse af egentligt angreb på dansk område.
- Ved overvågnings- såvel som under øvrige operationer skal fregatten kunne samarbejde med Flyvevåbnets enheder og allierede maritime styrker samt være forberedt på overgang til NATO-kommando.

I krigstid:

Udover de for spændingsperioder pålagte opgaver skal fregatten:

- i tilfælde af angreb med kort varsel kunne optage kampen i henhold til forholdsordren for det militære forsvar ved angreb på landet eller i krig samt umiddelbart kunne iværksætte operationer i henhold til gældende forsvarsplaner.
- Kunne samarbejde med danske enheder af alle tre værn og med allierede styrker og være rede til at overvåge ledelsen af operationerne til søs samt til at indgå under NATO-kommando.

SKIBSLEDELSEN

Skibsledelsen i fregatten udgøres af Chefen, Næstkommanderende og skibets fire divisionsofficerer: Operationsofficeren, Våbenofficeren, Teknikofficeren og Forvaltningsofficeren.

Chefen har kommandoen over skibet, Næstkommanderende er chefens stedfortræder og er over for chefen ansvarlig for fregattens samlede effektivitet, herunder for koordination af de enkelte divisioners virksomhed. Divisionsofficererne er ansvarlige for de enkelte divisioners område og er som sådanne chefens rådgivere inden for deres tjenesteområder.

Skibet og dets materiel og udstyr m.v. er med ovennævnte organisation som grundlag inddelt i et antal sektioner og områder, som henhører under divisionerne, og som derfor tilhører divisionernes ansvarsområder.

Af beredskabs- og vagtmæssige grunde er besætningen udover divisionsinddelingen opdelt i kvarterer:

- Kongens kvarter og Dronningens kvarter, som yderligere er inddelt i
- 1., 2. og 3. skifte.

Hvert besætningsmedlem er af administrative hensyn tildelt et skibsnummer, som refererer til såvel divisions- som kvarters- og skifteinddelingen.

Tidligere enheder der har båret navnet

" HERLUF TROLLE "

1899 Kystforsvarsskibet HERLUF TROLLE sesattes fra Orlogsværftet den 2. SEP 1899. Skibet var det første i en serie på tre - oprindeligt fire - panserskibe, der blev benævnt HERLUF TROLLE-klassen (HERLUF TROLLE, OLFERT FISCHER og PEDER SKRAM).

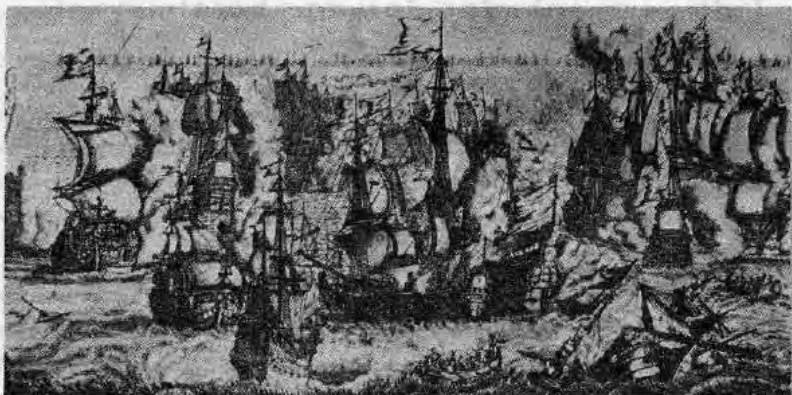
Deplacementet var 3.650 tons, farten knap 16 knob og besætningen talte i alt 265 mand. Armeringen var 2 stk. franske 24 cm pjecer i tårnaffutager, 4 stk. Bofors 15 cm pjecer i kassematter og 10 - senere 12 stk. 57 mm pjecer, hvoraf de 10 senere blev udskiftet med 6 stk. 75 mm pjecer, samt endelig 3 stk. 45 cm torpedorer.

HERLUF TROLLE højste dengang kommando første gang d. 7 JUN 1901 og var i 1902 i Spithead for at deltage i en flåderevy i anledning af kroningen af Kong Edward VII og Dronning Alexandra. I 1906 eskorterede HERLUF TROLLE kongeskibet DANNEBROG til Trondheim til Kong Haakons kroning.

Kystpanserskibet HERLUF TROLLE overførtes i 1922 til reserven og udgik af flådens tal i 1932.

Herluf Trolle (1899-1932)





Det første Ølandslag 30. og 31. maj 1564.

Admiral HERLUF TROLLE

(1516-1565)

Herluf Trolle betragtes i dag som en af historiens store flådeførere. Hans første og store sejr over den svenske flåde blev slaget ved Øland den 30 og 31 MAJ 1564, der endte med svensk retræte til flådehavnen Elfsnabben, mens den danske flåde beholdt søherredømmet i Østersøen. Den kombinerede dansk-lübske flåde under admiral Herluf Trolles ledelse kunne tilskrive sig sejren såvel i strategisk som i taktisk henseende. Den svenske konge Erik XIVs planer til søs og hans indfald med hæren i Skåne, som hans flåde skulle have støttet fra søen, måtte opgives.

De følgende år indtil sin tidlige død i 1565 førte Herluf Trolle den danske flåde med stor dygtighed, der vidner om hans evner som flådefører, hans energi og handlekraft. Hvor den svenske flåde måtte se sig tvunget til altid at søge beskyttelse bag sine flådehavnes beskyttende kanoner, havde Herluf Trolle etableret et dansk søherredømme i Østersøen, der med få undtagelser forblev dansk langt op i Christian IV's regeringsperiode.

Herluf Trolle vandt nationens krige på havet ved altid og med aldrig svigtende vilje at søge fjende selv om han i reglen var sine modstandere - svenskerne - underlegne i skibs-, kanon- og mandskabsantal.

Herluf Trolle indførte den såkaldte "Kileformation" i flåden og som måske ikke bekendt af mange - den første i Norden, der foreskrev regler for skibenes optræden under kamp. Til styrkelse af kampberedskabet indførte han tillige øvelser ombord og ugentlige mænstringer af mandskabet under våben, datidens klarskibsøvelser.

Herluf Trolle blev i det 2. store slag med den svenske flåde mellem Fehmarn og Vismar i 1565 såret af haglekud, der førte til hans død den 25. JULI 1565, kun 49 år gammel. Den måde, hvorpå han sidste gang gik i slag, kan i alle tilfælde stå mål med de største heroiske handlinger i søkrigens historie.

Herluf Trolle føres dødelig såret
i land fra flåden ved Drager, 1565.





Herluf Trolle fødtes den 14 JAN 1516 på familiegården LILLØE i Skaane, som den syvende søn af Admiral Jacob Trolle og dennes hustru, Kirsten Skaves fjorten børn.

Herluf Trolle gjorde tjeneste under såvel Christian III som Frederik II som "Rigsråd" før udnævnelse til "Kongens Admiral" den 11 NOV 1559 med ansvar for opsyn med flådens skibe og deres tilbehør.