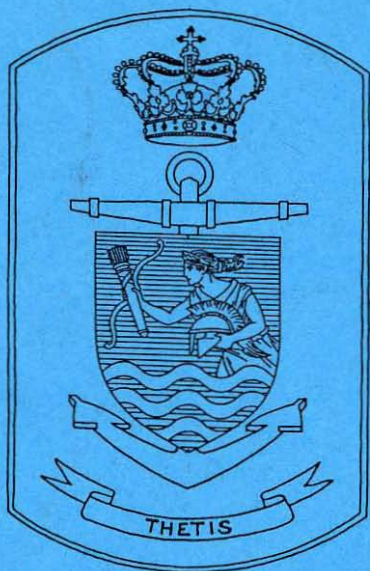
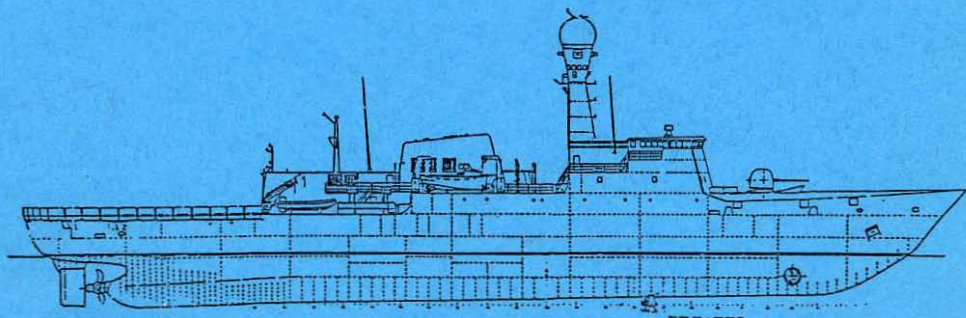


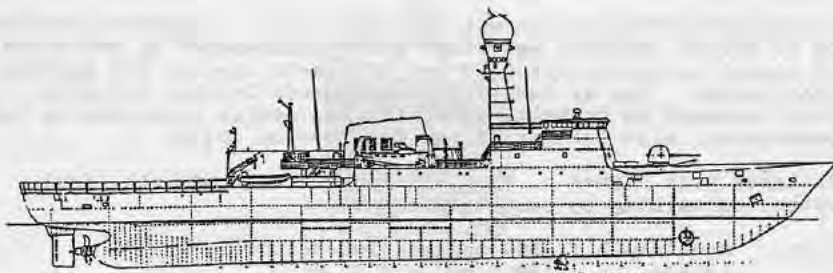
11.126



Inspektionsskibet THETIS



INSPEKTIONSSKIBET THETIS



Søværnets nye inspektionsskib THETIS indgår i en serie på 4 skibe, som under projekteringen gik under betegnelsen IS 86 og nu har den officielle betegnelse THETIS-klassen efter klassens første enhed.

Baseret på en række forudgående studier og vurderinger ved Søværnets Materielkommando (SMK) med assistance fra konsulentfirmaet YARD Ltd. i Glasgow er skibene blevet detailprojekteret og byggespecifikation udarbejdet af Dwinger Marineconsult i Hørsholm i nært samarbejde med SMK. Efter indhentning af tilbud fra danske værfter skrev SMK i december 1987 kontrakt med Svendborg Skibsværft om bygning af de fire skibe, hvoraf THETIS som det første forventes afleveret fra værftet i marts 1990, efterfulgt af TRITON i oktober 1990, HVIDBJØRNEN i august 1991 og VÆDDEREN i juni 1992. Efter aflevering fra værft vil våbeninstallation og udrustning blive foretaget ved Orlogsværftet på Holmen.

THETIS-klassen skal afløse Søværnets fire inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen, som er leveret fra danske værfter i 1962-1963.

THETIS-klassen skal i samarbejde med inspektionsskibet BESKYTTEREN fra 1976 primært løse følgende opgaver:

Inspektion, overvågning og suveranitetshævdelse samt isrekognisering og redningsaktioner i farvandede omkring Grønland og Færøerne, men vil også kunne indsættes på bevogtnings- og inspektionsopgaver m.v. i Nordsøen og andre danske farvande.

Ved skibenes konstruktion er der taget vidtgående hensyn til anvendelsen i Nordatlanten og de grønlandske farvande. Skroget er isforstærket og forsynet med et stort antal vandtætte skodder og med dobbelt klædning op til 2 meter over vandlinjen. Overisning er søgt undgået ved placering af bl.a. ankerspil og fortøjningsudstyr under dæk samt ved opvarmning af de dæksområder og dele af overbygningen, som er særligt udsatte for overisning.

Inspektionsskibene er normalt på togt af ca. 3 måneders varighed og er derfor udstyret med store forsyningsdepoter og med beboelse af væsentlig højere standard end Søværnets enheder med kortere udholdenhed. Der er indrettet enkeltmands-lukafer til alle befalingsmænd og dobbeltlukafer til den menige besætning og til passagerer. Alle lukafer er med eget bad og toilet.

Skibenes pris bliver ca. 360 millioner kroner pr. stk. incl. våben, udrustning og reservedele m.m.

Data: Deplacement: 3500 tons, fuldt udrustet
 Længde : 112,5 m
 Bredde : 14,4 m
 Dybgang : 6,0 m
 Maskineri : 3 dieselmotorer (MAN B&W ALPHA) á 2940 KW
 3 diesel-generatorer á 600 KW
 1 akselgenerator på 1500 KW
 1 Azimuth thruster på 800 KW
 1 Bow thruster på 650 KW
 Fart : 20 knob
 Udholdenhed: 8300 sømil
 Besætning : 60
 Passagerer : 11
 Bevåbning, elektroniske systemer m.v. :
 1 stk. 76 mm automatkanon
 med ildledelses anlæg
 1 stk. LYNX helikopter
 Dybdebomber
 Diverse radarsystemer
 Slæbesonar og skrogmonteret sonar
 Integreret rapporterings- og
 kommunikationssystem
 Automatisk overvågning af hovedmaskineri og
 hjælpesystemer.

THETIS VÅBENSKJOLD



Blasonering:

*I blått felt en af 3 bølger opstigende
hav gudinde set i profil bærende i den
ene hånd bue, pilekogger med pile i
den anden en tyelm, alt i sølv.
Skjoldet hviler på et ark hvorover
er kongekrone.*

Motivering:

*Hav gudinden Thetis gik til smedens
gud Hefaistos for at hente nysmedede
våben til sin søn Akilleus. Våben han
skulle bruge mod trojanerne.
Og sødars forventes det at Inspektions-
skibet Thetis mandskab anvender skibets
våben for at have Danmarks suveræni-
tet over sine havområder.*

*Thetis våbenskjold er udarbejdet af Sø-
værnets Heraldiske Arbejdsgruppe på
foranledning af Inspektøren for Søværnet,
og godkendt af Hendes Majestæt Dronningen
den 14 april 1989.*

THETIS - et af flådens gamle skibsnavne

Navne fra den romerske og græske mytologi har været anvendt som skibsnavne i forskellige mariner siden 1500-tallet, og denne skik fandt indpas i de nordiske mariner i 1700-tallet. Senere gik man i de nordiske lande over til også at benytte navne fra nordisk mytologi.

THETIS er navnet på en havnymfe. Hun var mor til den græske helt Achilleus, som hun dyppede i floden Styx for at gøre ham u dødelig. Uheldigvis fik han imidlertid et sårbart punkt - hælen, hvori hun hold sønnen under dypningen i floden. Det blev senere hans bane, da han blev såret i hælen. Deraf betegnelsen Achilleshæl for en persons sårbare punkt.

Det nye inspektionsskib THETIS bliver det femte skib i den danske flåde med dette navn. De fire forgængere er:

Fregatten THETIS	(1790-1805)
Fregatten THETIS	(1840-1864)
Undervandsbåden THETIS	(1912-1928)
Korvetten THETIS	(1945-1963)

Fregatten THETIS

Det første skib i den danske flåde, som bar navnet THETIS, var en fregat, som blev søsat fra det kongelige værft på Nyholm i 1790 og udgik af flådens tal i 1805, hvorefter det blev ophugget.

En fregat var på den tid et tre-mastet, fuldrigget skib med et enkelt lukket batteri med kanonporte i skibssiden.

Da THETIS i 1796 gik til Middelhavet for at støde til den danske Middelhavs-eskadre, var den unge danske billedhugger Bertel Thorvaldsen, der havde fået et stipendium til uddannelse i Rom, med ombord.

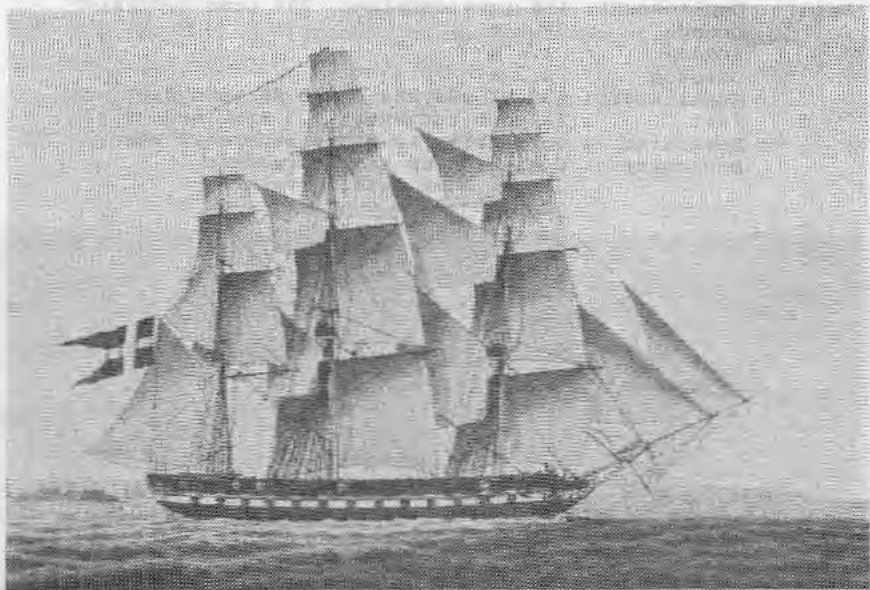
Data: Deplacement: 658 tons
 Længde : 45,1 m
 Bredde : 11,4 m
 Dybgang : 5,0 m
 Besætning : 380 mand
 Armering : 40 stk. 18 pd. kanoner.

Fregatten THETIS

Det andet skib i flåden, som fik navnet THETIS, var også en fregat. Den blev søsat fra det kongelige værft på Nyholm i 1840 og udgik af flådens tal i 1864 og blev derefter ophugget.

Fregatten deltog i en eskadre til Middelhavet sammen med en norsk og svensk flådestyrke med det formål - evt. med magt - at få afskaffet betaling af tribut til sørøverstaten Marokko for friholdelse af nordiske skibe for sørøveri. THETIS indgik i krigsudrustningen 1848-50 og 1864 og deltog under blokadetjeneste ved de tyske kyster i flere mindre træfninger.

Data: Displacement: 713 tons
 Længde : 47,3 m
 Bredde : 12,0 m
 Dybgang : 5,4 m
 Besætning : Størrelse ukendt, men antagelig ca. 400 mand
 Armering : 48 stk. 18 pd. kanoner



Typisk fregat fra omkring 1800.
NYMPHEN (1815)

Undervandsbåden THETIS

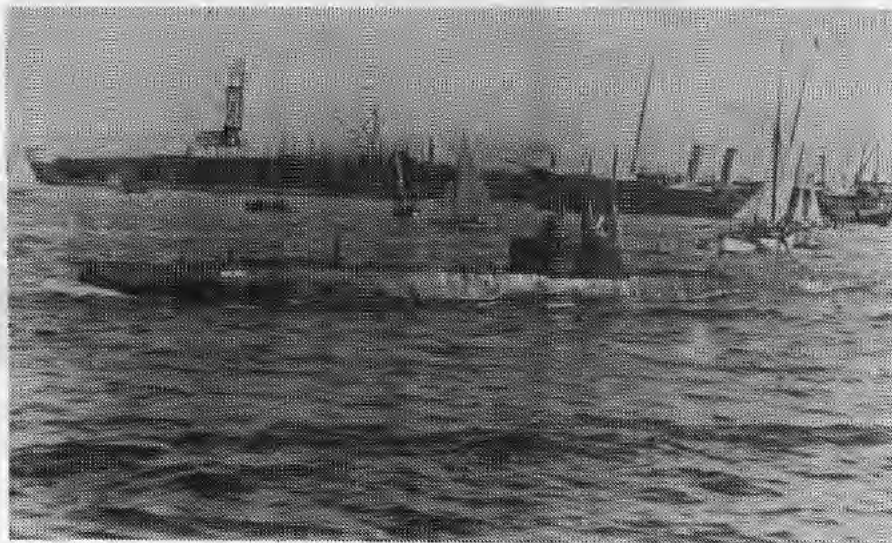
Undervandsbåden THETIS var flådens tredje undervandsbåd og den anden enhed af A-klassen, som ialt bestod af 6 både. Undervandsbåden THETIS, som således var det tredje skib i flåden med dette navn, blev bygget hos Whithead-Flume i det daværende Østrig. Den blev søsat i 1912 og indgik i øvelseseskadren i 1913.

Undervandsbåden THETIS indgik i flådens sikringsstyrke under 1' verdenskrig. Den overgik til reserven i 1919, udgik af flådens tal i 1928 og blev derefter solgt til ophugning.

De øvrige enheder af A-klassen var Havmanden og 2den April, begge bygget hos Whithead-Flume, samt Havfruen, Najaden og Nymfen, som blev bygget på licens ved Orlogsværftet og var de første danskbyggede undervandsbåde. Prisen pr. båd var ca. 750.000,- kr incl. våben.

A-klassen adskilte sig fra flådens første undervandsbåd Dykkeren (Søsat i Italien 1909) ved at være forsynet med dieselmotorer til opladning af batterierne, hvorimod Dykkeren kun var forsynet med elektromotorer og batteri, som skulle oplades ved strøm fra land eller andet skib.

Data: Displacement: 156 tons uddykket, 204 tons neddykket
Længde : 38,8 m
Bredde : 3,6 m
Dybgang : 2,3 m
Maskinkraft: 430 HK uddykket, 270 HK neddykket
Fart : 13 knob uddykket, 9,3 knob neddykket
Besætning : Oprindelig 10 mand, senere 14 mand
Bevæbning : 2 stk. 45 cm stævntorpedoer
 2 stk. 8 mm naskegeværer



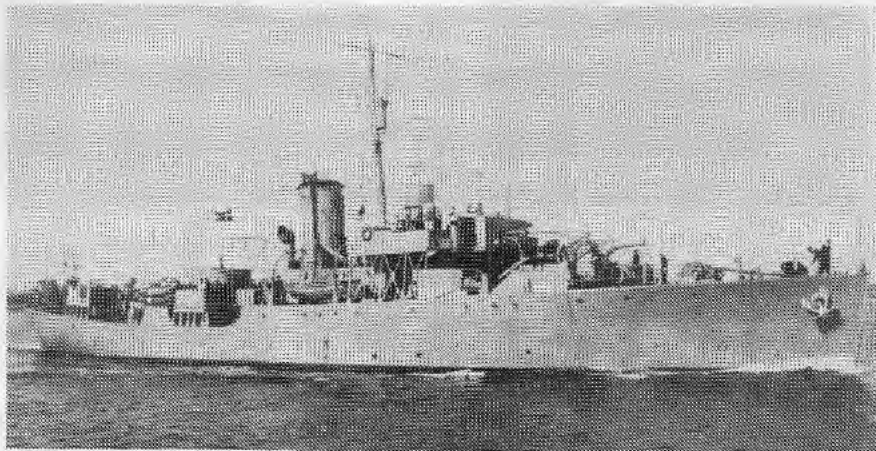
Undervandsbåd af A-klassen.

Korvetten THETIS

Flåden fjerde skib med navnet THETIS var den tidligere engelske korvet GERANIUM, som blev indkøbt i 1945. Korvetten blev bygget hos Wm. Simons & Ltd. i Renfrew i Skotland og blev afleveret til den engelske marine i 1940. Den blev benyttet i konvojtjenesten og var en af de mange enheder af FLOWER-klassen, alle med blomsternavne. Korvetten udgik af flådens tal i 1963 og blev ophugget i Odense.

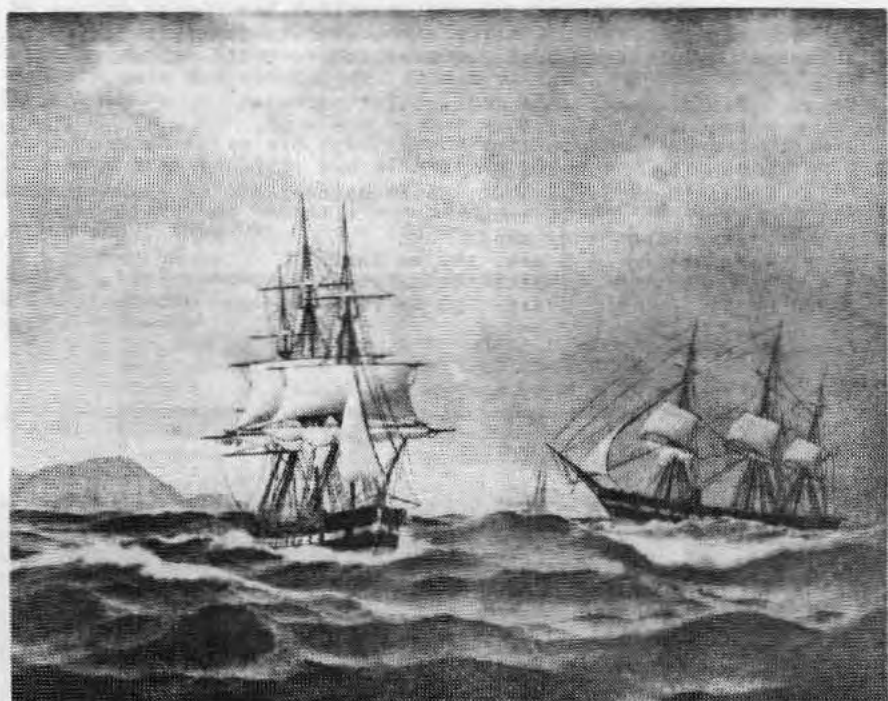
Korvetten THETIS blev af Søværnet benyttet som fiskeriinspektionsskib i Nordsøen og som stationsskib ved Færøerne og til tider også ved Grønland.

Data: Displacement: 1150 tons, fuldt udrustet
 Længde : 62,5 m
 Bredde : 10,1 m
 Dybgang : 4,8 m
 Maskineri : 2750 HK, dampmaskineri
 Fart : 16 knob
 Besætning : 89 mand
 Bevåbning : 1 stk. 102 mm kanon
 1 stk. 40 mm kanoner
 4 stk. 20 mm rekylkanoner



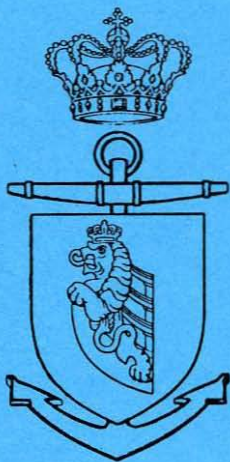
Korvetten THETIS

Denne illustration viser to sejlfregatter, "Thetis" og "Jylland", under Jæderen ved den norske Kyst i 1860'erne. De to skibe er vist i fuld sejl, og de bevæger sig mod kysten. I baggrunden ses de norske fjelde og kysten. Illustrationen er udført i et realistisk, historisk stil.



Sejlfregatten "Thetis" og Skruefregatten "Jylland" under Jæderen ved den norske Kyst i 1860'erne.





TRYK:
SØVÆRNETS MATERIELKOMMANDO
PUBSEK. REPRO,
AUGUST 1989