ORLOGSVÆRFTET.

Instruktioner

for

Tjenesten i Flaadens Skibe.

(1ste og 2den Afdeling, samt af 3die Afdeling „Chefen" og „Næstkommanderende").

Kjøbenhavn.
Trykt hos J. H. Schultz.
1886.

Hans Majestæt Kongen har ved allerhøieste Resolution af D. D. approberet til Prøve disse Instruktioner for Tjenesten i Flaadens Skibe, indeholdende 1ste og 2den Afdeling samt af 3die Afdeling „Chefen" og „Næstkommanderende", og under s. D. allerhøist resolveret, at Bestemmelserne i de ved allerhøieste Resolution af 12te Februar 1849 til Prøve approberede Instruktioner for Tjenesten paa de Kongelige Skibe med de sig dertil sluttende nyere Bestemmelser, som omhandle disse Tjenesteforhold, samtidig træde ud af Kraft.

Marineministeriet, den 15de April 1886.

N. F. Ravn.

Qvistgaard,
Expst.

Første Afdeling.

Almindelige militære Pligter og Forhold.

§ 1.

Hovedpligt.

Enhver paa Flaaden fra den Høieste til den Laveste skal i al sin Gjerning stræbe efter at fremme Tjenestens Tarv og Flagets Ære og saavel tilsøs som tillands stedse være rede til med Troskab at offre Liv og Blod for Konge og Fædreland.

§ 2.

De Befalende give godt Exempel.

Det paahviler særligt alle Befalende i Ord, Handling og militær Optræden at være de Undergivne et Forbillede paa, hvad Enhver skylder Konge og Fædreland.

§ 3.

Enhver snareſt erhverve fornødne Uddannelse.

Alle indenbords skulle beflitte sig paa hurtigst muligt at lære deres Pligter at kjende og at opnaa den fornødne Uddannelse, saa at hver Mand med Sikkerhed kan gjøre sin fulde Skyldighed, naar og hvor det kræves.

§ 4.

Foresatte nøie kjende egne og Undergivnes Pligter.

Enhver Foresat skal i sine Befalinger og i al Kommando rette sig efter alle for Søkrigstjenesten gjældende Love, Anordninger og Reglementer saavelsom efter de for Togtet givne Ordrer og holde over de heri fastsatte Bestemmelser. Det paahviler derfor enhver Befalende nøie at kjende saavel sine egne som sine Undergivnes Pligter.

§ 5.

Tydelige og bestemte Befalinger.

Han skal, forinden han giver en Befaling, vel overveie, om den er tydelig og bestemt, for at ingen Misforstaaelse skal kunne finde Sted, eller en senere Forklaring end sige Tilbagekaldelse blive fornøden.

§ 6.

Haandhæve Subordination.

Han skal opretholde alle under ham Befalende i deres Myndighed og Anseelse og strengt holde over, at der vises dem den skyldige Lydighed og Ærbødighed af deres Undermænd, saa at den militære Subordination haandhæves igjennem alle Grader.

§ 7.

Holde over Skik og Orden samt god Tone.

Han skal holde over de givne Regler for „Skik og Orden" og over almindelig Orlogsskik og Brug, saavel med Hensyn til, hvad der inden Skibsborde kan bidrage til Vedligeholdelse af Disciplin, af god Tone og af det rette militære Forhold imellem Over- og Undermænd, som til saadanne Høflighedes- og Velvillighedsbeviser, der ere gængse imellem Skib og Skib.

§ 8.

Forhold imod Undergivne.

1. Han skal behandle sine Undergivne med Alvor, Retfærdighed og Bestemthed, men uden Haardhed eller Hidsighed hverken i Ord eller Gjerning. Han skal tiltale dem paa befalet Maade, vise Velvillie og Mildhed imod dem og søge ved Haandhævelsen af Ret og ved passende Opmuntring at vinde deres Hengivenhed, Agtelse og Tillid.

2. Tillige skal han selv vise dem en opmuntrende Tillid og søge at holde dem ved godt Mod; med Velvillie modtage saadanne Meddelelser eller Forespørgsler, som de tro at burde gjøre ham; opmuntre de Villige og Flinke; raade dem, som trænge dertil; formane de Efterladende og Uvillige; paa alle Maader vække Iver og Kappelyst og ved hver Leilighed foregaa sine Undergivne med et godt Exempel.

§ 9.

Overholde Hviletider m. m.

Han skal sørge for, at der gives hans Undergivne, saavidt Tjenesten tillader det, de befalede Hviletider, men forhindre Lediggang og iøvrigt tage al det Hensyn til deres Sundhed og Velvære, som Omstændighederne tillade.

§ 10.

Erhverve Kjendskab til Undergivnes Brugbarhed.

Han skal søge at erhverve sig nøie Kjendskab til sine Undergivnes Evner, Brugbarhed og Dueligheb, for at han kan vide, hvem der til Tjenestens Gavn bedst kan benyttes i særlige Diemed, og hvem der er mest skikket til Forfremmelse.

§ 11.

Optræde imod Forseelser.

Han maa ikke tillade Pligtforsømmelser i Tjenesten eller utilbørlig Behandling af Undergivne, endmindre Forbrydelser imod Samfundet. Han skal advare med Mildhed og Ro, hvor Noget kan rettes, drage den Skyldige til Ansvar uden Personsansеelse, naar det er nødvendigt, og straffe Forseelser med Alvor og med Eftertryk, om han dertil har den fornødne Myndighed.

§ 12.

Forhold overfor Bestænkede.

Er den Undergivne, som forser sig, bestænket eller af anden Aarsag i ophidset Tilstand, bør den Foresatte, saalænge denne Tilstand varer, ikke indlade sig videre med ham eller straffe ham, men skal om fornødent lade ham føre i Arrest.

§ 13.

Ei blande sig i Yngres Kommando.

Alene i Medfør af sin høiere Klasse, Grad eller Aldersorden maa han ikke blande sig i en yngre Befalingsmands Kommando eller Tjeneste. Har han anset sig forpligtet til at gjøre dette for at forebygge Fare eller Skade for Tjenesten, skal han derom gjøre Melding til den nærmeste vedkommende Foresatte.

§ 14.

Den øverſte Kommando, hvor flere Befalende mødes.

1. Hvor flere Befalende ere ſamlede under Udførelſen af et fælles Hverv, overtager den Øverſte i Klaſſe, Grad eller Aldersorden Kommandoen.

2. Træffe flere Befalende ſammen under Udførelſen af forſkjellig Tjeneſte, har den Ældre Ret til at gjøre ſig bekjendt med den Yngres Ordrer, medmindre disſe ſkulle holdes hemmelige, men han maa ikke give den Yngre nogen Ordre, ſom kan forſinke eller forhindre ham i at udføre det ham overdragne Hverv. Kun naar Tjeneſtens Tarv med Nødvendighed fordrer det, kan han paa eget Anſvar afvige herfra og befale den Yngre at underlægge ſig hans Kommando. Han ſkal da ſnareſt muligt gjøre Indberetning herom til den Yngres nærmeſte Foreſatte.

§ 15.

I en Befalingsmands Forfald overtager nærmeſte Eftermand Kommandoen.

I en Befalingsmands Forfald overtager, naar ikke anderledes er beſtemt, den Øverſte i Klaſſe, Grad eller Aldersorden af de ham underlagte Befalingsmænd hans Kommando eller Tjeneſtestilling og holder ſig, ſaalænge dette Forhold varer, de for ſamme givne Beſtemmelſer efterrettelig.

§ 16.

I midlertidig Funktion ei foretage Forandringer i givne Ordrer.

Forretter en Befalingsmand midlertidig Tjeneſte for en Anden, ſkal han handle i ſamme Aand ſom denne og ikke uden Nødvendighed foretage Forandringer i de af den Fratraadte givne Ordrer eller Beſtemmelſer.

§ 17.

Disponere over Undermænd fra andre danſke Krigsſkibe.

Enhver Befalingsmand er, naar han er i Uniform eller vitterlig er kjendt af de Paagjældende, berettiget til om fornødent at kræve Lydighed af Undermænd fra andre danſke Krigsſkibe, men han maa ikke derved gribe forſtyrrende ind i disſe Skibes Tjeneſte.

§ 18.

Subordination.

1. Enhver Undergiven ſkal viſe ſine Foreſatte Subordination, d. e. ufortøvet og nøiagtig Lydighed uden

i Mine, Ord eller Gjerning at lægge nogen Modvillie, Udflugt eller Modsigelse for Dagen.

2. Enhver skal vise sine Overmænd Høflighed og Ærbødighed ved alle Leiligheder saavel i som udenfor Tjeneften. Navnlig er al nedsættende Omtale af Foresattes Handlinger og Befalinger, enhver Tale eller Adfærd, der kan bidrage til at svække Overordnedes Myndighed eller nedbryde Besætningens Tillid til disse, strengt forbudt. Det paahviler enhver tilstedeværende Befalingsmand — særligt den Ældste — ufortøvet at standse enhver Overtrædelse af dette Forbud.

3. Yttringer af Behag eller Mishag ligeoverfor Foresatte ere forbudte.

§ 19.

Sikre sig rigtig Forstaaelse af Ordrer.

Den Undergivne, som ikke har forstaaet en af en tilstedeværende Foresat given Befaling, skal anmode den Foresatte om nærmere Forklaring.

§ 20.

Forhold, naar modstridende Befalinger modtages.

Den Undergivne, som modtager en Befaling, der staar i Strid med en af en høiere Foresat modtagen Befaling, skal paa sømmelig militær Maade gjøre opmærksom herpaa. Fastholdes derefter den ny Befaling, skal den punktligt adlydes.

§ 21.

Nødvendig Afvigelse fra modtagen Befaling.

1. Bliver en Befalings nøiagtige Udførelse umulig eller dens Indhold utilstrækkeligt paa Grund af uforudsete Tilfælde, er det Pligt at handle saaledes, som Tjenestens Tarv og Befalingens Formaal skjønnes at kræve. Om den stedfundne Afvigelse gjøres der hurtigst muligt Melding til vedkommende Foresatte.

2. Paa lignende Maade har en Undergiven at forholde sig hvis han har stærk Grund til at formode, at en ham given Befaling beror paa en Misforstaaelse eller paa Mangel paa Kjendskab til Begivenheder eller Forhold, der ere af Vigtighed med Hensyn til Befalingens Formaal og Udførelse.

§ 22.

Adlyde overbragte Befalinger.

Enhver Befaling, som bringes fra en overordnet Befalingsmand ved en Officer, Kadet eller Underofficer i vedkommende Foresattes Navn, skal af Modtageren adlydes, som om den var bleven ham umiddelbart meddelt. Det Samme gjælder med Hensyn til de Tilhold, som gives af Skildvagter og Patrouiller i Medfør af deres Instrux.

§ 23.

Klager over Foresatte.

Formener en Undergiven, at der ved en Befaling sker ham Uret, kan han, saafremt Tjenestens Udførelse ikke derved forsinkes, fremsætte denne Formening for vedkommende Foresatte. Fastholder denne Befalingen, skal han adlyde, men kan derefter under Ansvar efter Straffeloven føre Besværing over det Forefaldne.

Anden Afdeling.

Kommandoen over en Flaade eller Eskadre.

Den Kommanderende.

Kommandoforhold.

§ 24.

Meldinger efter modtagen Ordre.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Kommandoen af en Flaade eller Eskadre, melder han sig hos Kongen, til Marineministeren og til Chefen for Orlogsværftet; er denne hans militære Undermand, kan Meldingen til ham ske skriftlig eller ved Adjutant.

§ 25.

Ansvar.

Han bærer Ansvaret for Flaadens eller Eskadrens tjenstdygtige Stand og for Opfyldelsen af Togtets Formaal.

§ 26.

Om Ansættelse af Officerer ved Staben.

Han kan forvente sig taget paa Raad med ved Sammensætningen af den Stab, som man efter Omstændigheberne og under Hensyn til hans Kommandos Omraade maatte finde sig foranlediget til at tildele ham.

§ 27.

Udfærdigelsen af Ordrer, Rapporter og Korrespondance.

1. Han udsteder sine Ordrer dels personligt, dels gjennem Flagkapitainen eller ved en Adjutant.

2. Vigtige Ordrer skal han, saavidt Omstændigheberne tillade det, lade udfærdige skriftligt og med egenhændig Underskrift, ligesom han i Tilfælde af Betydning skal lade sig tilstille skriftlig Rapport af sine Undergivne.

3. Han alene brevveksler umiddelbart med Myndighederne.

§ 28.

Indsende Begjæringer om Gjenstande udenfor Reglementerne.

Begjæringer angaaende Gjenstande udenfor Reglementerne, hvormed han af Hensyn til Togtets Beskaffenhed, til befalede Prøver, til Undersøgelser e. a. d. maatte anse det hensigtsmæssigt, at Skibene forsynes, indsendes til Marineministeriet.

§ 29.

Organisatoriske Bestemmelser.

1. Han udsteder skriftlige Bestemmelser til Skibscheferne angaaende Flaadens eller Eskadrens Inddeling, Skibenes Rækkefølge, og udvælger Repetitører, Forpostskibe etc. Han forsikrer sig om, at Skibscheferne ere i Besiddelse af den befalede Flag- og Blusorden og af Kjendingssignalerne for Flaadens Skibe, og han tager de nødvendige yderligere Bestemmelser for Signalering i Overensstemmelse med Flaadens Signal- og Taktikbøger samt sine egne Dispositioner. Særlige nummererede Flagordener og Kjendingssignaler til hemmelig Signalering meddeler han Skibscheferne under Forsegling.

2. Han giver de fornødne Ordrer for den daglige Flaade- eller Eskadretjeneste saavel tilankers som tilsøs.

3. Gjøre Omstændighederne det uundgaaeligt nødvendigt at udstede Ordrer, der afvige fra eller ere i Strid med gjældende Bestemmelser, indberetter han dette til Ministeriet, saafremt saadanne Ordrer skulle have længere Varighed eller gjælde for Togtet.

§ 30.

Meldinger og Inspektioner efter Kommandotegnets Heisning.

1. Naar han ifølge derom modtagen Ordre har heist sit Kommandotegn, melder han det hos Kongen og til Marineministeren. Heiser han det indenfor Værftets Omraade, da meldes det tillige til Chefen for Orlogsværftet.

2. Snareſt muligt efter Kommandotegnets Heisning forvisser han sig om, hvorvidt de ham underlagte Skibes Tilstand, saavelsom Alt, hvad der er medgivet dem fra Værftet, i enhver Henseende er forsvarligt, samt hvorvidt Skibenes Udrustning og Forsyning ere passende efter det Togt, hvortil de ere bestemte. Forefinder han Mangler ved Udrustningen, gjør han derom uden Ophold Indberetning til Ministeriet.

§ 31.

Fremme Skibenes Organisation. Melde sig feilklar.

1. Saasnart han har heist sit Kommandotegn, skal han af yderste Evne bestræbe sig for at fremme Skibenes Organisation og Intet undlade, der kan bidrage til snareſt muligt at bringe den ham underlagte Styrke i kampdygtig Stand.

2. Naar han anser Flaaden eller Eskadren for at være i forsvarlig Stand til at gaa tilsøs, melder han dette til Marineministeren.

3. Skulde han faa Ordre til at afseile, før han har kunnet bringe Flaaden eller Eskadren i tilbørlig organiseret Stand, da skal han snareſt muligt efter Afseilingen gjøre Indberetning om den Tilstand, hvori Organisationen befinder sig, og søger han da med yderste Anstrengelse at fremme den.

§ 32.

Gjøre Flagkapitainen bekjendt med modtagne Ordrer. Aabning af lukkede Ordrer.

1. Han skal gjøre sin Flagkapitain bekjendt med modtagne Ordrer, for at denne under hans Sygdom og Fraværelse strax kan vide, hvorledes der skal handles.

2. Han skal underrette sin Flagkapitain om Stedet, hvor han holder hemmelige Ordrer og Signaler samt lukkede Ordrer forvarede.

3. Seglet for en lukket Ordre skal brydes paa befalet Tid og Sted i de to ældste ombordværende Officerers Overværelse.

§ 33.

Indsættelse, Forflyttelse og Hjemsendelse af underlagte Officerer.

1. Naar en Chefspost bliver ledig paa Toget, skal han i den afgaaede Chefs Sted midlertidigt indsætte den Officer af samme Klasse, som han anser for meſt skikket til at overtage den ledigblevne Kommando. Er der ingen Officer af samme Klasse til Raadighed, vælger han en Officer af den nærmeſt paafølgende. Ved første Leilighed indberetter han den af ham gjorte Indsættelse til Marineministeriets videre Afgjørelse.

2. Flagkapitainen og Skibschefer, som have kongelig Udnævnelse, maa ikke forflyttes. Finder den Kommanderende det nødvendigt at forflytte andre af de ham

underlagte Officerer, da indberetter han den skete Forandring til Marineministeriet.

3. Han kan afsætte fra sin Post og hjemsende enhver Officer af en hvilkensomhelst Klasse under hans Kommando, hvis Opførsel eller Handlinger ikke egne sig til at afgjøres ved Krigsret i Flaaden eller Eskadren, men ere af den Beskaffenhed, at han anser det nødvendigt at paatage sig det med Hjemsendelsen forbundne Ansvar. Han indberetter da snareſt muligt det Fornødne til Marineministeriet.

§ 34.

Ved Afløsning i Kommandoen.

1. Modtager han Ordre til at afgive Kommandoen over Flaaden eller Eskadren til en Anden, før Togtet er endt, skal han til sin Eftermand overlevere alle hemmelige saavelsom lukkede Ordrer, Protokoller, Journaler og Regnskabsbøger, Staben vedkommende, førte til Dato og af ham attesterede, samt Pengebeholdningen efter Regnskabet. Herfor modtager han af sin Efterfølger specificeret Kvittering. De originale Breve og Ordrer, han paa Togtet har modtaget, og hvoraf Afskrifter ere indførte i Kommandoprotokollen, medtager han.

2. Dør den Kommanderende, overtager, medmindre Andet er bestemt, den ældste Officer i Flaaden eller Eskadren Kommandoen, og hele Staben overgaar til Tjeneste under den ny Kommando. Den ny Kommanderende heiser sit Kommandotegn, naar det andet stryges.

§ 35.

Meldinger efter Kommandotegnets Strygning.

Naar hans Kommandotegn er strøget, melder han sig hos Kongen og til Marineministeren. Stryges Kommandotegnet indenfor Værftets Omraade, da meldes saavel Indlægningen som Kommandotegnets Strygning til Chefen for Orlogsværftet.

§ 36.

Indsende Rapporter og Forfremmelseslister.

1. Om Togtets Udfald indsender han til Marineministeriet med de ham underlagte Skibschefers Generalrapporter sin egen Generalrapport, i hvilken han fremsætter saadanne Forslag, som han maatte finde passende, til Forbedring i Skibenes Udrustning og Organisation,

samt til hvad der iøvrigt maatte sigte til Tjenestens Fremme. Endvidere indsender han de ved Staben førte Protokoller, Bøger og Lister.

2. Fremdeles indsender han til Marineministeriet en motiveret Bedømmelse af de ham underlagte Skibschefer, af de til Flaadens eller Eskadrens Stab henhørende Officerer (Skema 26) og af samtlige øvrige til Staben henhørende Embedsmænd, ledsagede af saadanne Oplysninger, som kunne tjene til Veiledning ved forefaldende Leilighed.

Paa Togt.

§ 37.

Bestemme Samlingssted.

Naar den Kommanderende har modtaget Ordre til at afseile og senere, saa ofte Omstændighederne gjøre det nødvendigt, skal han meddele samtlige underlagte Skibe de fornødne Forskrifter med Hensyn til Samlingssted i Tilfælde af Adskillelse.

§ 38.

Indsende Lister over Agterudseilede.

Snareste muligt efter Afseilingen fra Kjøbenhavns Rhed indsender han Lister over Agterudseilede til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 39.

Foretage Øvelser, Prøver og Forsøg samt Inspektioner.

1. Han skal ved ethvert Middel søge at fremme Skibenes Manøvre- og Kampdygtighed, saavel enkeltvis som i samlet Flaade eller Eskadre, samt stræbe efter at tilveiebringe en gavnlig Kappelyst blandt de ham underlagte Besætninger. I dette Øiemed skal han benytte enhver Leilighed, som Togtets Formaal tilsteder, til at foretage Øvelser i Evolutioner, i Kjendskab til vore Farvande og i de forskjellige Vaabens Brug.

2. Særligt skal det være ham magtpaaliggende ved Forsøg at komme til Kundskab om Skibenes Egenskaber som Søskibe under Damp, deres Fart, Manøvreevne, Dreinings- og Bugserevne, Kulforbrug og i det Hele om den hensigtsmæssigste Anvendelse af hvert enkelt Skibs Maskiner (Skema 1—3). Om samtlige disse Øvelser og

Forſøg indſender han jevnligt Rapport til Marineminiſteriet.

3. Han ſkal, ſaaſnart Omſtændighederne tillade det, lade anſtille Forſøg i de ham underlagte Skibe for at regulere deres Fart, Dreiningsradie og Kompas efter de i Taktiken angivne Regler.

Han lader disſe Reſultater, hvorved tilſigtes Regelmæssighed og Nøiagtighed i Evolutioner, ſamle og tilſtille Skibscheferne.

Ved Slutningen af Togtet eller paa længere Togter hver 6te Maaned lader han afholde de befalede Fuldkraftsprøver af mindſt 6 Timers Varighed.

4. Han ſkal jevnligt inſpicere de forſkjellige Skibe for perſonligt at forſikre ſig om Perſonellets Fremſkridt og Materiellets Tilſtand, om Overholdelſen af Love, Inſtruktioner og Reglementer, ſamt de af ham udſtedte Ordrer. Ved ſaadanne Inſpektioner retter han ſig efter Flaadeinſpektørens Inſtrux.

5. Forſøg og Underſøgelſer, ſom angaa ſærlige Dele af Tjeneſten, kan han lade foretage af Flagkapitainen.

§ 40.

Sundhedstilſtanden vedrørende.

1. Han ſkal vaage over, at Intet undlades, ſom kan bidrage til at vedligeholde en god Sundhedstilſtand iblandt Skibenes Beſætninger, og om fornødent foranſtalte, efter Samraad med Eſkadrelægen, hvad han efter Omſtændighederne maatte anſe for henſigtsmæssigt.

2. I vigtige Tilfælde vedrørende Sundhedstilſtanden indhenter han Betænkning af en Kommiſſion, beſtaaende af Eſkadrelægen og de ældre Læger under Forſæde af Flagkapitainen eller en Skibschef.

3. Han lader ſig hver Dag til forud beſtemt Tid ved Signal meddele Antallet af Syge ombord i de ham underlagte Skibe (Skema 4).

§ 41.

Paaſe Sparſommelighed. Beholdningernes Opgjørelſe. Forandringer i

1. Han ſkal paaſe, at Sparſommelighed iagttages med Skibenes Proviant, Vandforraad og Regnſkabsgods og itide træffe Foranſtaltning til at afhjælpe ſaadanne Mangler, ſom med Rimelighed kunne forudſes at ville indtræde.

2. Han lader sig derfor maanedligt eller oftere, om behøves, tilstille Extrakter over de forskjellige Skibes Proviantbeholdninger (Skema 5) samt, saa ofte han anser det fornødent, Fortegnelser over Beholdningen af øvrige Forbrugsgjenstande (Skema 6) og af Vand. Gjennem Flagkapitainen meddeler han disse Extrakter og Fortegnelser til Eskadreintendanten. Spisetaxten. Skibenes ligelige Forsyning

3. Fordre Omstændighederne det, skal han efter Samraad med Eskadrelægen lade indtræde saadanne Forandringer i Mandskabets Spisetaxt, som Hensynet til Sundhedstilstanden gjør ønskelige. Byder Nødvendigheden at indskrænke Udgivelsen af nogen enkelt Proviantsort eller at formindske Mandskabernes Rationer, da udsteder han de dertil fornødne Ordrer.

4. Naar Flaaden eller Eskadren ligger ved Havn, skal han lade indkjøbe ferske Provisioner og Grøntsager samt af og til Frugt til Mandskabet, dersom Priserne ere billige, eller han finder det rigtigt at spare paa de salte Provisioner.

Iøvrigt bør han, naar han og Eskadrelægen finde det nødvendigt for Mandskabets Sundhed, lade indkjøbe og give alle de Forfriskninger, som efter Omstændighederne findes tjenlige.

5. Saafremt Forholdene tillade det, og han finder det hensigtsmæssigt, vedligeholder han en ligelig Forsyning i alle Skibe ved at beordre Mangler af Proviant eller andre Fornødenheder erstattede fra bedre forsynede Skibe.

§ 42.

1. Han skal tilse, at Forbruget af Kul indskrænkes saavidt muligt, og at Dampkraft ikke anvendes, hvor Tjenesten paa tilfredsstillende Maade kan udføres med Seil alene. Økonomi med Kul m. m.

2. Naar et Skib afsendes i særegent Hverv, skal han i Chefens Ordre anføre, hvorvidt Sendelsens Øiemed maatte fordre en større eller mindre Grad af Hurtighed, for at tilbørlig Sparsommelighed med Kul kan blive iagttagen.

3. Saa ofte han anser det fornødent, lader han sig give Fortegnelse (Skema 7 a., b.) over Beholdningen af

Ammunition, Regnskabsgods og Kul, Olie og Talg i de forskjellige Skibe, og drager Omsorg for, at passende Forraad altid haves ombord.

4. Han træffer Foranstaltning til at sikkre Flaadens eller Eskadrens Forsyning med Kul, navnlig ved at tilstrækkelig Mængde heraf forefindes paa hensigtsmæssige Steder, og om nødvendigt henvender han sig, naar han er i danske Farvande, betimeligt desangaaende til Marineministeriet.

§ 43.

Indsende Proviantextrakt. Overkommissioner for Besigtelser.

1. Han skal en Gang maanedligt, eller oftere om dertil er Anledning, indsende til Ministeriet Generalextrakt over Flaadens eller Eskadrens Proviant (Skema 8).

2. Naar Besigtelsesforretninger, der gaa ud paa Kassation af Gods eller Proviant, ere indsendte til hans Stadfæstelse, bestemmer han, hvorvidt yderligere Undersøgelse ved en Overkommission skal finde Sted.

3. I Overkommissioner skulle vedkommende Embedsmænd af Staben have Sæde.

§ 44.

Indkjøbsordrer. Føre Regnskabet, naar Eskadreintendant ei er ansat.

1. Om Indkjøb af de nødvendige Forsyninger skal han meddele sine Ordrer til Eskadreintendanten efter Indstilling fra denne.

2. Naar ingen Eskadreintendant er ansat, hæver han selv de nødvendige Pengesummer til Flaadens eller Eskadrens Brug efter forud indsendt Begjæring (Formular 12) og fører Pengeregnskabet (Formular 13). Efter Begjæring fra Skibscheferne sker da Udbetalingen af de nødvendige Beløb til Skibenes Udgifter umiddelbart fra ham mod Kvittering in duplo (Formular 11), af hvilke han indsender den ene til Marineministeriet, medens den anden vedlægges som Bilag til hans Regnskab.

§ 45.

Omflytte Mandskab.

Naar han anser det nødvendigt, bør han forstærke Besætningerne paa de Skibe, som have Mangel, ved Omflytning fra andre Skibe. Angaaende større Forflyttelser blandt Mandskaberne indsender han Rapport til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 46.

Bestemme Kurs og naar Lods skal benyttes.

1. Han bestemmer og har Ansvaret for den Kurs, der skal styres.

2. Naar det er nødvendigt for Flaadens eller Eskadrens Sikkerhed at benytte Lods, bestemmer han, hvilke Skibe der skulle gjøre dette, samt hvornaar Lodsen skal tages og igjen afgaa.

§ 47.

Selv tage Kommandoen.

Naar han selv vil overtage Kommandoen af Manøvren paa Kommandoskibet, da meddeler han Chefen eller den vagthavende Officer dette. Antegnelse herom skal ske i Logbogen.

§ 48.

Forholdsregler under Gang, i Tilfælde af Adskillelse eller Havari.

1. Han skal vaage over, at Skibene stedse nøiagtigt indtage den dem anviste Plads, dog under tilbørligt Hensyn til de gjældende Bestemmelser for at undgaa Sammenstød.

2. Om Natten og i Taage afholder han sig saavidt muligt fra Forandringer i Fart og fra uformodentligt at forandre Kurs.

3. Skilles noget Skib fra Flaaden eller Eskadren, og han ikke træffer Skibet paa det til Samlingsplads befalede Sted, indberetter han de nærmere Omstændigheder til Marineministeriet.

4. Han skal af yderste Evne forsøge ethvert Havari afhjulpet ved de til Raadighed værende Midler og kun nødtvungent tillade, at noget Skib af saadan Grund skilles fra Flaaden eller Eskadren. Skibe, som paa Grund af Havari forhindres i at følge, henviser han til den befalede Samlingsplads, forsaavidt hans Ordrer ikke tillade ham at opholde sig, indtil Istandsættelsen er tilendebragt.

§ 49.

Daglig Tjenestegang.

1. Han paaser, at den størst mulige Ensartethed finder Sted i Tjenesten ombord paa de ham underlagte Skibe, og giver Ordre for de daglige Øvelser, deres Begyndelse og Ophør.

2. Flaadens eller Eskadrens Tidsregning reguleres fra Kommandoskibet hver Dags Middag ved Signal.

3. Han fastsætter Tiderne for Officerernes Maaltider. Han overholder, at der ikke uden Nødvendighed sker Forstyrrelse i Mandskabets befalede Spise- og Hviletider.

4. Han bestemmer dagligt Klædedragten for Mandskabet, ved særegne Leiligheder for Officerer og Embedsmænd, Alt i Overensstemmelse med Reglementerne.

§ 50.

Krigsretters Nedsættelse, Dommenes Stadfæstelse eller Formildelse.

1. Krigsretter og Overkrigsretter befaler han i paakommende Tilfælde nedsatte i Overensstemmelse med de gjældende Love og Anordninger.

2. Domme, der efter de gjældende Bestemmelser ikke maa fuldbyrdes uden efter allerhøieste Approbation, indsender han tilligemed samtlige Sagens Bilag og en fuldstændig Udskrift af, hvad der om Sagen er tilført Justitsprotokollen, til Generalauditøren.

3. Domme, der ikke skulle forelægges til allerhøieste Approbation, er det ham tilladt i passende Grad at formilde, forsaavidt han efter Omstændighederne finder Anledning dertil, og maa ingen saadan Dom fuldbyrdes, forinden den har været ham forelagt og han har givet den sin Paategning om Stadfæstelse eller Formildelse. Paategningen paa Dommen lader han tillige tilføre i Justitsprotokollen.

§ 51.

Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn.

1. Ved Ankomst til og Afgang fra Havn sender han, saavidt ske kan, telegrafisk Melding til Marineministeriet. Tillige indsender han Rapport om Flaadens eller Eskadrens Foretagender, samt om Alt, hvad der af Betydning forefalder paa Togtet. Ligeledes indberetter han, navnlig under Krigsforhold, om andre Ting af Vigtighed, som ad paalidelig Vei maatte komme til hans Kundskab. Af vigtige Rapporter sender han Duplikat, om fornødent Triplikat, ad forskjellige Veie.

2. Til Chefen for Orlogsværftet indberetter han om Mangler eller Skade ved de ham underlagte Skibe og tilstiller ham Begjæringer paa, hvad der behøves til dere-

Forsyning, endvidere Meddelelse om al Afgang, Tilgang, Forflyttelse eller Forfremmelse, der finder Sted iblandt Mandskaberne.

3. Har han Noget af største Vigtighed at melde, og Hans Majestæt Kongen opholder sig i en af Provindserne, hvorhen hans Melding tidligere kan naa, end om den først sendtes til Marineministeriet, da er det ham tilladt paa samme Tid tillige at melde eller telegrafere umiddelbart til Allerhøistsamme, og han skal da i Rapporten til Ministeriet anføre, at han har gjort dette.

4. Dersom han finder det af Vigtighed, at en indtruffen Begivenhed eller en Efterretning, der er kommen til hans Kundskab, uopholdeligt meddeles en Eskadre- eller Skibschef, en af Hans Majestæts Ministre ved en fremmed Regjering, en høistkommanderende Officer eller en Fæstningskommandant, eller andre overordnede Myndigheder, skal han drage Omsorg for, at Underretning herom paa hurtigste Maade kan naa sin Bestemmelse.

§ 52.

Dispositioner ved Ankring og tilankers.

1. Han skal, før han gaar tilankers paa en Rhed, bestemme den Orden, som Skibene skulle indtage, og træffe de nødvendige Foranstaltninger til disses Sikkerhed paa Ankerpladsen.

2. Naar Flaaden eller Eskadren er kommen tilankers, bestemmer han, hvorvidt og hvorlænge Ankervagtstjeneste skal indtræde.

3. Han bestemmer, naar Samkvem med Land og mellem Flaadens eller Eskadrens Skibe indbyrdes eller med andre Skibe maa finde Sted, naar Landlov maa gives og i hvilken Udstrækning, samt naar Afsendelse af Breve maa finde Sted; finder han Anledning dertil, bestemmer han, i hvilket Skib disse skulle samles.

4. Han lader ved Flagkapitainen udgive Ord og Feltraab, beordre hvilket Skib, der skal overtage Vagttjenesten i det næste Etmaal, samt beordre Rundering og Patrouillering. Han vaager over, at der, selv naar ingen Fare kan befrygtes, udvises Paapassenhed og Aktivitet.

5. Tilankers i danske Farvande lader han i Fredstid skyde Vagtskud til reglementeret Tid.

§ 53.

Udstede Forholdsordrer under Fraværelse.

Naar han gaar iland paa kortere Tid, skal han meddele Flagkapitainen de nødvendige Ordrer for Tjenesten i hans Fraværelse. Foranlediges han i særegne Tilfælde til at forlade Flaaden eller Eskadren paa længere Tid end 24 Timer, skal han, medmindre Andet er bestemt, overdrage den midlertidige Kommando til den næst ham ældste Officer, hvem Staben da underlægges. Den midlertidige Kommanderende meddeler han de efter Forholdene nødvendige Ordrer og bestemmer, om denne skal heise sit Kommandotegn under hans Fraværelse. Han lader Bekjendtgjørelse udgaa til Flaaden eller Eskadren om den skete Forandring i Kommandoen.

§ 54.

Forhold, naar underlagt Myndigheder iland.

1. Er han underlagt en kommanderende Officer af Hæren, en Gouvernør eller lignende Myndighed iland, da skal han udføre, hvad der befales ham, og derved anvende al sin Sømandskundskab og Konduite. Formener han, at et Foretagende bør udføres med den ham underlagte Styrke, da skal han begjære Samtykke dertil, hvis ikke Omstændighederne byde ham at handle paa egen Haand og paa eget Ansvar. Saavel om hvad han med eller uden Ordre foretager, som om hvad der ellers af Vigtighed forefalder, indberetter han, foruden til Marineministeriet, tillige til den kommanderende Officer eller vedkommende Myndighed iland.

2. Dersom han fra Sømandskabets Side skulde finde nogen væsenlig Hindring for Udførelsen af en Ordre fra den Officer eller Myndighed iland, hvem han er underlagt, da skal han gjøre opmærksom herpaa og om fornødent skriftligt fremsætte sine Grunde; men fordres desuagtet den givne Befaling udført, skal han handle efter bedste Skjøn for saavidt muligt at udføre denne.

§ 55.

Ved Møde med ældre og yngre Eskadre- eller Skibschefer.

1. Træffer han i Søen eller i Havn en Eskadrechef eller Skibschef, som er ældre end han, skal han, saavidt Omstændighederne tillade det, gaa ombord til denne, forevise sine Ordrer, saafremt de ikke skulle holdes hemmelige,

og forhøre, om han har Noget at befale. Naar hans særlige Ordrer byde ham at afgaa, melder han saadant til den Kommanderende, men afgaar først efter ved Signal at have erholdt Bemyndigelse dertil.

2. Møder han en Eskadre, hvis Chef er yngre end han, eller en Orlogsmand, som ikke hører til hans Flaade eller Eskadre, maa han under almindelige Omstændigheder ikke give nogen Ordre, som kan forsinke eller forhindre vedkommende Eskadrechef eller Skibschef i at udføre det ham særligt paalagte Hverv. Skulde vigtige Forhold foranledige ham til at paatage sig Ansvaret ved at afvige herfra, skal han hurtigst muligt gjøre Indberetning derom til Marineministeriet og til den paagjældende Chefs Kommanderende, men saasnart den forlangte Tjeneste ikke længere behøves, skal han, om der endnu maatte være Tid dertil, lade Eskadren eller Skibet fortsætte Udførelsen af sit oprindelige Hverv.

I Krigstid.

§ 56.

Kundskab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold.

1. Den Kommanderende skal paa Togt altid stræbe at indhente sikker Kundskab om Fædrelandets Stilling til fremmede Magter i Henseende til Fred eller Krig og derefter tage de fornødne Forholdsregler saavel med Hensyn til Flaadens eller Eskadrens Sikkerhed og Forsyning, som til den danske Skibsfarts og Handels Beskyttelse.

2. Skulde han blive angreben, skal han, selv om nogen Krigserklæring ikke er kommen til hans Kundskab, forsvare sig til det Yderste. Erobrer han ved saadan Leilighed noget Skib fra sin Angriber, behandles dette som god Prise, og Melding indsendes til Marineministeriet ad den hurtigste Vei.

3. Har han fuld Visshed om, at Krigen er erklæret eller udbrudt, bør han, uagtet officiel Meddelelse herom endnu ikke er naaet til ham, strax gaa fjendtligt tilværks.

§ 57.

Almindelige Foranstaltninger at iagttage.

1. Han skal snareſt muligt, naar Krig er udbrudt, forvisse sig om, at de ham underlagte Skibe ere i kampdygtig Stand, og derefter stadigt vaage over, at alle dertil sigtende Foranstaltninger iagttages og overholdes.

2. Han skal altid, naar han ligger tilankers paa saadanne Steder, hvor der er en om end nok saa ringe Mulighed for at blive angreben eller for at faa Ordre til hurtig Aktion, lade Flaaden eller Eskadren have Damp paa kort Varsel og være klar til at lette eller stikke Ankrene fra sig.

3. Han skal til alle Tider have Alt i Beredskab til at afslaa ethvert Angreb, være sig af Skibe, Fartøier, Torpedobaade eller Brandere, og især om Natten benytte ethvert Middel til at forhindre Overrumpling, som staar til hans Raadighed. Ved at anvende de hurtigste Dampskibe som Forpostskibe og ved stadigt Udkig fra passende Steder saavel iland som ombord, ved at lade forespørge i indkommende eller forbiseilende Skibe samt overhovedet ved at organisere en hensigtsmæssig Underretningstjeneste skal han søge Kundskab om Fjendens Foretagender.

4. Kommer Flaaden eller Eskadren til en dansk Havn, der er befæstet eller besat af en dansk Hærafdeling, uden at hans Kommandoforhold til Kommandanten eller den Høistkommanderende iland er angivet i hans Ordrer, sætter han sig dog strax i Forbindelse med vedkommende Myndighed og aftaler med den, hvad der fra Begges Sider kan foretages til fælles Forsvar. Han sender dagligt en Officer til den Kommanderende iland for at modtage Ord og Feltraab. Naar Omstændighederne fordre det, sætter han sig i Forbindelse med de lokale Øvrigheder for at træffe passende Forholdsregler saavel til Havnens eller Kystens Forsvar, som til andre Foretagender, hvor en Samvirken skjønnes nødvendig. Naar Angreb er at vente, kan han, efter Overenskomst med Kommandanten eller Civiløvrigheden, tage det vaabendygtige Mandskab fra de i Havnen liggende danske Handelsskibe og bruge dem til Forsvaret.

5. Ihvorvel han, naar han befinder sig paa en neutral Magts Territorium, er under Beskyttelse af Territorial-

retten, skal han dog ogsaa der stedse have de ham anbetroede Skibe fuldkommen klare til at kunne afslaa ethvert uformodet Angreb eller Overfald.

6. Kommer han i sigte af danske eller allierede Magters Fæstninger eller Søbatterier, skal han itide heise Flag, Kjendingssignal eller paa anden Maade give sig tilkjende som Dansk, for ikke at udsætte sig for at blive antagen for en Fjende.

§ 58.

Holde uvedkommende Fartøier paa Afstand. Forpostjeneste.

1. Saavel naar Flaaden eller Eskadren er tilankers, som naar den er i Bevægelse, maa det ikke tillades noget uvedkommende Fartøi eller Skib at komme i umiddelbar Nærhed af Linien, end mindre at bryde denne.

2. Fremdeles holder han altid Krydsere eller Forpostskibe ude for at indhente Kundskab om Fjendens Bevægelser. Enhver Underretning af Vigtighed, som han herom maatte modtage, søger han uden Ophold at bringe til Marineministeriets Kundskab, ligesom ogsaa efter Omstændighederne at meddele til andre militære Myndigheder, for hvilke saadan Kundskab kan anses at være af Betydning.

§ 59.

Forhindre Handelsskibes Afseiling.

Skulde Expeditionens Diemed under særegne og vigtige Omstændigheder afhænge af, at Flaadens eller Eskadrens Nærværelse eller Bevægelser forblive skjulte for Fjenden, da kan han paa dansk Rhed forbyde og med Magt forhindre saavel danske som fremmede Handelsskibe i at løbe ud, hvorom Civiløvrigheden meddeles Underretning. Fordre Omstændighederne det, kan han ved Øvrigheden foranstalte, at intet Skib forlader Havnen eller Rheden forinden Udløbet af en vis Frist efter Flaadens eller Eskadrens Afseiling. Om saadanne tagne Forholdsregler indberetter han snareſt muligt til Marineministeriet.

§ 60.

Forhold paa neutralt Territorium.

Han skal drage Omsorg for, at Fjendtligheder ikke paabegyndes af de ham underlagte Skibe paa neutrale Magters Territorium, hvorimod han skal forsvare sig til det Yderste, naar han angribes paa neutralt Territorium,

eller naar Fjendtligheder, der ere paabegyndte udenfor dette, af Fjenden fortsættes ind derpaa.

§ 61.

Udstede Fripasser.

Er der meddelt ham overordentlig Fuldmagt til at udstede Fripasser (licences) eller lignende Sikkerhedsbreve (Formular 9), da udfærdiger han saadanne under sin Haand og Segl; skulde han under særlige Forhold, uden at saadan overordentlig Fuldmagt er ham meddelt, finde det hensigtsmæssigt at udfærdige slige Fripasser eller Sikkerhedsbreve, da kan han gjøre det paa eget Ansvar, og have de da samme Gyldighed, som om de vare meddelte efter Fuldmagt af Regjeringen. Indberetning herom gjøres snareſt muligt.

§ 62.

Krigsraad.

I vigtige Tilfælde, hvor han ønsker at høre Andres Mening, skal han, dersom Omstændighederne tillade det, holde Krigsraad, bestaaende af Flagkapitainen og saamange Skibschefer, som han anser det tjenligt at tilkalde. Selv tager han dog altid den endelige Beslutning og beholder Ansvaret for samme.

§ 63.

Forinden Kamp.

1. Forinden han indlader sig i Kamp, bør han, forsaavidt det lader sig gjøre, meddele Skibscheferne den paatænkte Plan for Angrebet eller Forsvaret, og hvilke Bevægelser med Flaaden eller Eskadren det er hans Hensigt at udføre, samt de Dispositioner, som ved givet Signal ville være at følge.

2. Han skal forud bestemme et hemmeligt Signal, ved hvilket Skibscheferne kunde meddeles Underretning i det Tilfælde, at han under Kampen skulde blive sat ud af Stand til at føre Kommandoen, der da, hvis ikke Andet er bestemt, overgaar til den næst ham ældste Officer i Flaaden eller Eskadren. Hans Kommandotegn forbliver dog i hvert Fald vaiende paa hans Kommandoskib, saalænge Fjenden er isigte.

3. Forinden Kamp begynder, skulle Flag og Kommandotegn være heiste paa Flaadens eller Eskadrens Skibe. I intet Tilfælde maa han indlade sig i Kamp under fremmed Flag.

§ 64.

1. Under Kamp skal han med største Opmærksomhed følge de enkelte Skibes Bevægelser. Ved ethvert til Raadighed staaende Middel skal han bestræbe sig for at bemægtige sig eller ødelægge de fjendtlige Skibe samt for at benytte enhver Leilighed til at tilføie Fjenden det størst mulige Tab og at drage sig sin Seir til Nytte, ligesom han ved indtræffende Uheld skal søge at afbøde Følgerne, saavidt det staar i hans Magt. Under Kamp.

2. Bliver noget Skib saa beskadiget, at der er al Sandsynlighed for, at det vil falde i Fjendens Hænder, skal han lade det tilintetgjøre, naar Saadant kan lade sig forene med Mandskabets Frelse.

3. Naar fjendtlige Skibe ere erobrede, skal han snareſt muligt forvisse sig om, at de ere tagne i Besiddelse og besatte paa befalet Maade.

4. Nødsages han under Kampen til at gaa over paa et andet Skib, sørger han for, at hemmelige Ordrer, Signalbøger og Papirer Togtet vedkommende føres ombord med ham. Frygter han, at de skulle falde i Fjendens Hænder, paaser han, at de tilintetgjøres.

§ 65.

1. Om Kampens Udfald sender han snareſt muligt Indberetning til Marineministeriet. Efter Kamp.

2. Naar Kampen er endt, lader han hvert enkelt Skib indsende Beretning til sig om den Del, det deri har taget, om Tab af Døde og Saarede, om den Skade Skibet har lidt og om det af Besætningen udviste Forhold, hvorefter han har at indsende Rapport med nøiagtigst mulig Underretning om dette samt om Flaadens eller Eskadrens Tilstand (jfr. § 51, Pkt. 1 og 2).

3. Han søger saa hurtigt som muligt paany at bringe Flaaden eller Eskadren i kampdygtig Stand ved Hjælp af de til hans Raadighed staaende Midler, og maa han i denne Anledning kun nødtvungent bortsende noget Skib.

§ 66.

Danske Handelsskibe, som han møder i Søen, bør han tage under Beskyttelse, saavidt og saalangt som det Beskytte Handelsskibe.

kan forenes med hans Ordrer og Togtets Øiemed. Med Hensyn til allierede Magters Handelsskibe retter han sig efter de ham i saa Henseende meddelte Ordrer og Instruktioner.

§ 67.

Beskytte Troppetransporter.

1. Modtager han Ordre til med Flaaden eller Eskadren at ledsage og imod fjendtligt Angreb at dække en Transport af en større eller mindre Afdeling af Hæren, paahviler ham, naar ikke anderledes befales, Kommandoen af og Ansvaret for en saadan Expedition, og har han af al Magt at sikre dens heldige Udførelse og i yderste Tilfælde Transportflaadens Redning.

2. Sker Landgang paa fjendtlig Kyst eller under Fjendens Ild, tager han de nødvendige Forholdsregler for med Flaaden eller Eskadren at bekæmpe og overvinde den fjendtlige Modstand, efter Aftale og i Overensstemmelse med den Høistkommanderende over Landstyrken.

§ 68.

Forandre Flagorden.

Skulde Forholdene gjøre det ønskeligt eller nødvendigt at forandre den givne Flag- og Blusorden, da er han hertil bemyndiget for de ham underlagte Skibes Vedkommende. Skal den foretagne Forandring være af Varighed, indberetter han den til Ministeriet tilligemed dens Aarsag.

Under forskjellige Forhold.

§ 69.

Pligter under forskjellige Forhold.

Det paahviler den Kommanderende for en Flaade eller en Eskadre at varetage Udførelsen af den Tjeneste og de Pligter, der i Instruktionerne for Skibschefer i Afsnittet: „Under forskjellige Forhold" ere paalagte Chefen for enkelt Skib.

Chefen for en Deling.

§ 70.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Kommandoen over en Deling af en Flaade eller Eskadre, melder han sig hos Kongen, saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Marineministeren og til den Kommanderende. Meldinger efter modtagen Ordre.

§ 71.

Han vaager over og er den Kommanderende ansvarlig for Tjenestens nøiagtige Udførelse, samt god Disciplin i den ham underlagte Deling. Enhver Forsømmelse eller Lovovertrædelse af Betydenhed indberetter han til den Kommanderende. Ansvar.

§ 72.

1. Han gjengiver den Kommanderendes Signaler for den ham underlagte Deling og drager Omsorg for deres rette Forstaaelse og hurtige Efterlevelse. Signalers Gjengivelse; Tilsyn med de givne Ordrers Udførelse.

2. Han paaser, at de befalede Evolutioner og Manøvrer af den ham underlagte Deling udføres med Punktlighed og Orden, og gjør de dertil nødvendige Signaler.

§ 73.

1. Han skal jevnligt, efter indhentet Tilladelse fra den Kommanderende, inspicere den ham underlagte Deling og herom indberette til den Kommanderende. Inspektioner.

2. Naar den Kommanderende vil inspicere et eller flere Skibe af den ham underlagte Deling, skal han være tilstede ved hans Ankomst og meddele alle nødvendige Oplysninger.

§ 74.

Modtager han Underretning om Noget, som han skjønner maa være af Vigtighed for den Kommanderende at kjende, giver han ham uopholdeligt Melding derom, ligesom han har at indberette, hvad der af Betydning indtræffer i den ham underlagte Deling. Indberette Sager af Vigtighed.

§ 75.

Indsende befalede Indberetninger fra Delingen.

Extrakter, Lister, Begjæringer og Indberetninger m. m., som af den Kommanderende befales indsendte, samler og indsender han for de ham underlagte Skibes Vedkommende.

§ 76.

Midlertidigt remplacere den Kommanderende.

Faar han Ordre til i den Kommanderendes Fraværelse midlertidigt at overtage Kommandoen af den samlede Flaade eller Eskadre, er han ham ansvarlig for Kommandoens Udøvelse, og retter sig efter de ham, skriftligt eller mundtligt, specielt givne Ordrer. Iøvrigt har han for den Tid den samme Magt og Myndighed og det samme Ansvar som den Kommanderende.

§ 77.

Paa særlig Expedition eller skilt fra Flaaden.

1. Bliver han affendt paa en særlig Expedition, retter han sig, medens denne varer, efter Instruxen for den Kommanderende over en Flaade eller Eskadre, under behørig Jagttagelse af de ham af den Kommanderende givne Ordrer og Instruxer.

2. Bliver han af hvilkensomhelst Aarsag skilt fra den Kommanderende med et eller flere Skibe, skal han gjøre sit Bedste for at samle alle isigte værende eller kommende af Flaadens eller Eskadrens Skibe under sin Kommando, og saa hurtigt ske kan søge hen til det af den Kommanderende bestemte Samlingssted. Aarsagen til Adskillelsen, saavelsom hvad han foretager med den under ham samlede Styrke for at naa Samlingsstedet, lader han tilføre Skibets Logbog. Indtil han atter kan underlægge sig den Kommanderende, handler han i Overensstemmelse med denne §'s Pkt. 1.

§ 78.

Skifte Kommandoskib i Kamp.

Dersom hans Kommandoskib i Kamp bliver saa beskadiget, at det ikke kan fortsætte Kampen, eller han ikke kan signalere fra det, da kan han strax heise sit Kommandotegn ombord paa et hvilketsomhelst andet Skib af

sin Deling. Under ingen anden Omstændighed kan han skifte Skib uden den Kommanderendes Ordre.

§ 79.

Overtage Kommandoen under Kamp i den Kommanderendes Forfald.

Faar han ved det aftalte hemmelige Signal Kundskab om, at den Kommanderende er ude af Stand til længere at føre Kommandoen, bør han, om han er den Officer i Flaaden eller Eskadren, der skal overtage Kommandoen, føre denne fra Kommandoskibet, hvor han derfor bør gaa ombord; men lader dette sig ikke gjøre, skal han overtage Kommandoen fra sit eget Skib, i hvilket Tilfælde han meddeler dette ved Signal. Indtil han har overtaget Kommandoen, fortsætter Flagkapitainen Ledelsen af Kampen. Kommandotegnene skulle forblive vaiende paa begge Skibe, saalænge Fjenden er isigte.

§ 80.

Henvisninger.

Iøvrigt henvises han til følgende §§ af den Kommanderendes Instrux: §§ 26, 27 Pkt. 1 og 2, 32, 34, 35 og 47.

Den Kommanderendes Stab.

Flagkapitainen.

§ 81.

Meldinger efter modtagen Ordre.

Naar en Officer har modtaget Ordre som Flagkapitain ved en Flaade eller Eskadre, melder han sig hos Kongen, saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Marineministeren og til den Kommanderende.

§ 82.

Pligter, Ansvar og Kommandoforhold.

1. Han skal i enhver Retning yde den Kommanderende Bistand med Hensyn til Tjenesten og Enkelthederne ved sammes Udførelse. Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa Alt, hvad der kan være til Tjenestens Fremme i Flaaden eller Eskadren, og forelægge den Kommanderende de Forslag, han i saa Henseende maatte finde hensigtsmæssige, tilligemed Udkast til de Befalinger eller Indstillinger, som disse maatte medføre.

2. Han modtager alle Ordrer vedrørende Tjenesten umiddelbart fra den Kommanderende, og han optræder og handler overalt og under alle Forhold paa dennes Vegne og under Ansvar til denne.

3. Han har Kommando over det ved Staben ansatte Personale, hvis Tjeneste han ordner overensstemmende med den Kommanderendes Ordre, og han skal snarest muligt tilstille Enhver især Instruxen for hans Tjeneste.

§ 83.

Forsyning med Kort, Bøger og Dokumenter m. m.

Forinden Afseilingen fra Rheden foranstalter han sig udleveret til den Kommanderendes Brug de nødvendige Kort og Instrumenter, Taktik-, Signal- og andre Bøger. Efter Begjæring modtager han fra Marineministeriet saadanne Traktater, Dokumenter m. m., som efter Togtets Beskaffenhed anses fornødne.

§ 84.

Meddelelse af Ordrer fra og Meldinger til den Kommanderende.

1. Naar han af den Kommanderende modtager Ordrer til de denne underlagte Skibe eller Personer, meddeler han dem til Vedkommende enten skriftligt, mundtligt eller ved Signal og melder den Kommanderende, naar han erfarer nogen Overtrædelse af Ordrerne eller Forsømmelse i disses Udførelse. Skriftlige Ordrer eller Meddelelser giver han Paategning „Efter Befaling".

2. Han modtager og aflægger Beretning om mundtlige Meldinger og Meddelelser, undtagen naar Nogen har noget Særligt at forebringe den Kommanderende.

§ 85.

Signaltjenesten.

Han fører Overtilsyn med Signalvæsenet. Signaljournalen lader han sig dagligt forelægge til Eftersyn. I

denne skal der anføres alle Signaler, saavel fra som til den Kommanderende, med vedføiet Klokkeslet.

§ 86.

Samlingssted, Pladsbestemmelser m. m.

1. Han indhenter den Kommanderendes Ordre for Samlingsstedet (jfr. § 37).

2. Han forelægger den Kommanderende Middagsbestikket samt Meddelelser angaaende Flaadens eller Eskadrens Navigering efter de Oplysninger, han derom lader sig give saavel af Kommandoskibet som af de øvrige Skibe.

§ 87.

Tilsyn med Flaadens Bevægelser og Manøvrer; dagligt indhente Ordrer og afgive Melding.

1. Han fører Tilsyn med Skibenes Stilling i Flaaden eller Eskadren. Under alle Flaadebevægelser skal han saavidt muligt være paa Dækket, eller beordre en af Adjutanterne til at være der. Han melder, hvad der med Hensyn til Flaadens eller Eskadrens Stilling maatte være af Betydning, og henleder den Kommanderendes Opmærksomhed paa de Signaler, Evolutioner eller Manøvrer, som han anser for nødvendige.

2. Af Kommandoskibets Chef eller, hvis denne ikke er paa Dækket, da af den vagthavende Officer, kan han paa den Kommanderendes Vegne forlange Forandring i Seilføringen eller Farten og hvilkensomhelst Manøvre udført; men i selve Kommandoen af Skibet eller den indre Tjeneste maa han ikke blande sig.

3. Hver Aften indhenter han Ordrer for Natten og melder om Morgenen, hvad der af Vigtighed er passeret.

§ 88.

Anstille Forsøg eller Undersøgelse paa den Kommanderendes Vegne.

Naar han modtager Ordre til paa den Kommanderendes Vegne at lade foretage Forsøg eller Undersøgelse i noget Skib angaaende særlige Dele af Tjenesten, da meddeler han saadan Ordre til vedkommende Chef med Anmodning om at træffe fornøden Foranstaltning, og kan han da begjære foretaget, hvad han yderligere maatte anse for nødvendigt til Ordrens Udførelse.

§ 89.

Daglig Tjeneſte.

1. Han ordner Enkelthederne af den daglige Flaade- eller Eſkadretjeneſte overensſtemmende med de ham givne Ordrer.

2. Tilankers udgiver han dagligt til beſtemt Klokkeſlet Parolen (Formular 10), indeholdende Ord og Feltraab, Ordre for Runder og Patrouiller, for hvilke Skibe der ſkulle lægge ud paa Forpoſt, og for hvilket Skib der i det næſte Etmaal ſkal overtage Tjeneſten i Flaaden eller Eſkadren, m. m. — Alt efter den Kommanderendes nærmere Beſtemmelſe.

3. Tilankers modtager han dagligt til beſtemt Klokkeſlet Meldinger fra de kommanderende Officerer for Runder og Patrouiller. Forefalder Noget af Vigtighed, lader han ſig ſaadant uopholdeligt melde.

§ 90.

Skriftlige Udfærdigelſer.

1. Han aabner efter Bemyndigelſe af den Kommanderende alle til denne indkomne Tjeneſtebreve og forelægger dem for ham.

2. Han tilveiebringer de til Sagernes Behandling fornødne Oplysninger og forelægger derefter den Kommanderende Forſlag til Afgjørelſen.

3. Han paaſer, at alle Ordrer ſamt indkomne og affendte Skrivelſer og Rapporter blive indførte i de dertil beſtemte Protokoller eller Bøger.

4. Ordrer eller Dagsbefalinger, ſom angaa hele Flaaden eller Eſkadren eller en Afdeling af den, og af hvilke Afſkrift i Skibenes Ordrebøger tages i Kommandoſkibet, lader han indføre i en ſærlig Protokol; han paaſer, at vedkommende Officer i denne bekræfter Ordrens Modtagelſe med Navns Underſkrift.

5. Ordrer fra den Kommanderende til enkelte Skibe ſaavelſom mundtlige eller ſkriftlige Andragender, Begjæringer, Foreſpørgſler eller Meddelelſer fra Skibschefer til den Kommanderende, tilligemed dennes Afgjørelſer af ſaadanne, paaſer han indførte i Kommandoprotokollen og i Protokollen for den fortrolige Brevveksling.

6. Over ſamtlige Officerer, Embedsmænd og Kadetter i Flaaden eller Eſkadren lader han føre en Liſte og

herpaa anføre Datum for Afgang og Forflyttelse, hvem der kommanderer Kvarter i de forskjellige Skibe, samt paaser, at den befalede Rækkefølge iblandt Vagtcheferne følges, for at han til hver Tid, Dag eller Nat kan vide, hvem der kommanderer Vagten.

7. Han fører egenhændigt en Liste over de Straffe, som af den Kommanderende maatte tilkjendes Officerer og Embedsmænd i Flaaden eller Eskadren, ledsaget af fornødne Oplysninger om Forseelsen og de dermed forbundne Omstændigheder.

8. Han samler og gjør sig bekjendt med alle indkomne Beretninger om Mandskabernes Øvelser, om Sundhedstilstanden samt om Skibenes Tilstand og Kampdygtighed. Hvad der af indkomne Rapporter og Meldinger vedrører Staben, meddeler han vedkommende Embedsmænd. Han skal stedse efter de indkomne Fortegnelser være underrettet om, for hvor lang Tid hvert enkelt af Flaadens eller Eskadrens Skibe er forsynet. Er Noget i disse Henseender at bemærke til Gavn for Tjenesten, da forebringer han det for den Kommanderende.

9. Han skal føre Dagbog over Flaadens eller Eskadrens Bevægelser og Foretagender, samt over de vigtigere Begivenheder, som indtræffe. Han indfører heri Skibes Affendelse fra eller Forening med Flaaden eller Eskadren, Ordrer af Vigtighed, Manøvredispositioner og betydelige Forandringer i Tjenestens Ordning, saavelsom saadanne Oplysninger, som ere af Interesse for Flaadens eller Eskadrens videre Foretagender. Denne Dagbog forelægges den Kommanderende maanedligt til Underskrift.

10. Ved Udstedelse af skriftlige Ordrer, Brevveksling, Protokollers Førelse, Affattelse af Lister m. m., lader han Adjutanterne være sig behjælpelige.

§ 91.

1. Under Kamp er hans Post hos den Kommanderende. Han melder uopholdeligt til denne enhver Tildragelse eller Bevægelse blandt Fjendens og blandt egne Skibe og skal henlede den Kommanderendes Op- Under Kamp.

mærksomhed paa, hvad han antager, der kan foretages til Slagets heldige Udfald.

2. Han sørger for, at Tiden for enhver Begivenhed under Slaget nøiagtigt bliver nedskreven.

§ 92.

Meddelelse til Skibscheferne, hvis den Kommanderende bliver utjenstdygtig.

1. Bliver den Kommanderende under Slaget ude af Stand til at fortsætte Kommandoen, da meddeler han, medmindre han selv er den, der skal overtage denne, dette uden Ophold ved hemmeligt Signal (jfr. § 63, 2) til Skibscheferne, af hvilke, hvis ikke Andet er bestemt, den næst den Kommanderende ældste Officer overtager Kommandoen. Naar saadant hemmeligt Signal er gjort, skal han efter Omstændighederne bestræbe sig for at gjøre det saa let som muligt for den ny Kommanderende at komme ombord i Kommandoskibet. Indtil den ny Kommanderende har overtaget Kommandoen, fortsætter han Ledelsen af Slaget. I ethvert Tilfælde skal Kommandotegnet vedblive at vaie, saalænge Fjenden er isigte.

2. Overgaar den høieste Kommando til en anden Officer, træder han til Tjeneste hos denne.

§ 93.

Stabens Personale.

1. Den Kommanderendes Adjutanter og de ved Staben ansatte Kadetter staa umiddelbart under hans Befaling. Han ordner disses Tjeneste og Forretninger i Overensstemmelse med de Ordrer, han derom indhenter hos den Kommanderende. Han paalægger dem at have Opmærksomheden henvendt paa Alt, hvad der foregaar i og udenfor Flaaden eller Eskadren, der kan antages at være af Betydning eller Interesse, og at afgive Melding saavel herom som om enhver Ordre, de modtage af den Kommanderende.

2. Alle Meldinger vedrørende Flaaden eller Eskadren lader han sig overbringe; kun naar derved foraarsages en for Tjenesten skadelig Forsinkelse, skulle de afgives umiddelbart til den Kommanderende.

3. Han tilholder Stabens Personale at afgive de Ordrer, som gjælde Kommandoskibet, til Skibets Chef, eller hvis denne ikke er paa Dækket, og Udførelsen ikke taaler Opsættelse, til den vagthavende Officer.

§ 94.

Han organiserer Flaadens eller Eskadrens Posttjeneste og beordrer en af de ved Staben ansatte Officerer til at varetage Ledelsen heraf. Posttjenesten.

§ 95.

1. Naar Togtet er tilende, og Kommandotegnet strøget, afleverer han til den Kommanderende Ordre- og Signalprotokoller, Dagbog over Flaadens Foretagender, samt al Brevveksling og andet Skriftligt, Flaaden eller Eskadren vedkommende, som findes under hans Opbevaring. Ved Kommandotegnets Strygning.

2. Er der til Skibe i Flaaden eller Eskadren udstedt hemmelige Ordrer, som ikke paa Togtet ere blevne aabnede, samler han disse og afleverer dem uaabnede til den Kommanderende.

3. Paa vedkommende Steder foranstalter han afleveret de Kort, Instrumenter, Bøger m. m., der ved Togtets Begyndelse ere ham udleverede.

Eskadrelægen*).

§ 96.

1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre som Eskadrelæge, melder han sig til den tjenestegjørende Stabslæge ved Søværnet, til den Kommanderende, til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoskibet og til den Myndighed, der har udstedt Ordren. Meldinger efter modtagen Ordre.

2. Han retter sig i sin Tjeneste efter de givne Instruktioner og Reglementer og efter de Ordrer, han modtager fra den Kommanderende, hvem han giver Underretning om alt af Betydning, der vedrører Sundhedstilstanden i Flaaden eller Eskadren. Almindelige Pligter.

*) I en Flaade: Flaadelægen.

3. Han fører det overordnede Tilſyn med Sundhedstilſtanden og Lægeforretningernes Udførelſe i Flaadens eller Eſkadrens Skibe.

§ 97.

Underſøge Lægemidlers, Rekviſiters, Sygelukafers og Lazarethers Beſkaffenhed; Sygepaſſernes Fordeling.

1. Han forviſer ſig om, at alle medgivne Inſtrumenter, Lægemidler, Lazareth- og andre Fornødenheder til Sygebehandlingen ere af forſvarlig Beſkaffenhed, og afgiver herom forinden Afreiſen Melding til den Kommanderende. Antager han det efter Togtets Beſkaffenhed ønſkeligt, at en eller anden Gjenſtand til de Syges Forpleining bliver medgivet udenfor Reglementet, henvender han ſig betimeligt derom til den Kommanderende og træffer i Henhold til dennes Beſtemmelſe fornøden Foranſtaltning.

2. Han ſkal gjøre ſig bekjendt med Sygelukafer og Lazarether i de forſkjellige Skibe, og finder han Noget ved dem at bemærke eller Forandring ønſkelig, henvender han ſig derom til den Kommanderende.

3. Han paaſer, at de oplærte Sygepaſſere fordeles ligeligt til de forſkjellige Skibe.

§ 98.

Forholdsregler vedrørende Beſætningens Sundhedstilſtand.

Unoer Togtet maa han ſærligt have ſin Opmærkſomhed henvendt paa alle de Forhold, der kunne have Indflydelſe paa Beſætningens Sundhed. Finder han, at Sundhedstilſtanden i Flaaden eller Eſkadren kræver ſæregne Foranſtaltninger — være ſig ved optrædende Epidemier eller af anden Aarſag — ſaaſom Affondring af Syge, Indlæggelſe paa Sygehus, Forandringer i Forpleiningen, den daglige Tjeneſte, Klædedragten m. m., da henvender han ſig derom til den Kommanderende.

§ 99.

Inſpicere Sundhedstjeneſten i Eſkadrens Skibe.

Saa ofte han finder det fornødent, ſkal han efter dertil erhvervet Ordre gaa ombord i Flaadens eller Eſkadrens Skibe for at gjøre ſig bekjendt med Helbredstilſtanden og underſøge de Syges Behandling. Ved ſin Ankomſt foreviſer han ſin Ordre for Skibschefen, ſaafremt denne ikke paa anden Maade har erholdt fornøden Meddelelſe om Inſpektionen. Han lader ſig Lægejournalen

forelægge og begjærer, naar dertil er Anledning, skriftlig Betænkning af de paagjældende Skibes Læger angaaende de Sygdomstilfælde, der have vist sig ombord.

§ 100.

Fremme Begjæringer om Lægemidler m. m.

Naar der fra Flaadens eller Eskadrens Skibe indkommer Begjæringer om Lægemidler eller Fornødenheder til Sygeforpleining, forelægger han disse, ledsagede af sine Bemærkninger, for den Kommanderende og foranstalter derefter det videre Fornødne i Henhold til dennes Bestemmelse.

§ 101.

Tiltræde Overkommissioner.

Han tiltræder de Overkommissioner, som nedsættes i Anledning af Sundhedstilstanden i Flaaden eller Eskadren.

§ 102.

Efter Kamp tilse Saaredes Behandling.

Efter Kamp begjærer han sig bemyndiget til at gaa ombord i de forskjellige Skibe for at tilse de Saaredes bedst mulige Behandling og Pleie og sørge for forøget Lægehjælp, hvor fornødent. Om den forefundne Tilstand afgiver han Melding til den Kommanderende.

§ 103.

Særlige Foranstaltninger overfor mange Syge.

1. Gjør Sundhedstilstanden eller et stedfundet Slag det nødvendigt, at særlige Foranstaltninger træffes, saasom Oprettelse af Lazareth- eller Hospitalsskib, da gjør han Indstilling derom til den Kommanderende og foranstalter, efter dennes nærmere Ordre, det Fornødne i Forening med Eskadreintendanten.

2. Findes intet Hospitalsskib ved Flaaden eller Eskadren, ei heller Hospitalsplads iland, da gjør han Indstilling til den Kommanderende om Maaden, paa hvilken de Syges og Saaredes Behandling og Pleie hensigtsmæssigst kan sikkres, og træffer derefter de nødvendige Foranstaltninger i Henhold til dennes Bestemmelser.

§ 104.

Lære ſine Undergivnes Dygtighed at kjende.

Han ſkal ſøge at gjøre ſig bekjendt med de forſkjellige Lægers Dygtighed for i paakommende Tilfælde at kunne anbefale for den Kommanderende, hvem der kan anſes fortrinsvis ſkikket til at overtage et eller andet ſærligt Hverv.

§ 105.

Journalføring.

Han ſkal føre en Journal over Helbredstilſtanden i Flaaden eller Eſkadren og deri anføre de Sygdomme, der fornemmelig have viſt ſig under Togtet, den ſandſynlige Aarſag til diſſe, Anledningen til iværkſatte Forandringer i Forpleiningen m. m. Denne Journal forelægger han hver 14de Dag for den Kommanderende og afleverer den ved Togtets Slutning til ham.

Eſkadreſekretæren *).

§ 106.

Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter.

1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre ſom Eſkadreſekretær, melder han ſig til den Kommanderende, til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoſkibet og til den Myndighed, ſom har udſtedt Ordren.

2. Han retter ſig i ſin Tjeneſte efter de givne Inſtruktioner og Reglementer og efter de Ordrer, han modtager fra den Kommanderende umiddelbart eller ved Flagkapitainen. Han er den Kommanderende behjælpelig med alle Udfærdigelſer vedrørende Tjeneſten.

3. Han beſørger den Kommanderendes tjenſtlige Brevvexling, udfører de Forretninger, hvortil Kjendſkab til de ſømilitære Love er fornøden, og yder den Kommanderende den Biſtand, han i ſaa Henſeende er i Stand til.

4. Han konciperer og paraferer Rapporter og Tjeneſtebreve og fører den „fortrolige" Brevvexling med egen Haand.

§ 107

Hemmeligholdelſe.

Alt, hvad hemmeligt ſkal og bør holdes, maa han ikke røbe.

*) I en Flaade: Flaadeſekretæren.

§ 108.

Protokol- og Korrespondanceforretninger.

1. Han fører følgende Protokoller:

A. Kommandoprotokol i 2 Bøger, en for indkomne og en for udgaaede Skrivelser;

B. Protokol for den „fortrolige" Brevveksling;

C. Justitsprotokol for de i Flaaden eller Eskadren optagne Krigsforhør;

D. Krigsraadsprotokol for Forhandlingerne ved Krigsraad.

Desuden aftrykkes alle udgaaede Skrivelser i en Kopibog, som han efter endt Togt tilstiller den Kommanderende.

De fornødne Bøger besørger han anskaffede eller begjærede fra Orlogsværftet.

Han er ansvarlig for den nøiagtige og ordentlige Førelse af disse Bøger.

2. Han ordner modtagne Brevskaber og Papirer og sørger for deres Opbevaring.

§ 109.

Auditørtjeneste.

Han udfører Auditørtjenesten i Overensstemmelse med Lovgivningen.

§ 110.

Ved Krigsraad.

Beordres han til at overvære Krigsraad, nedskriver han i den dertil bestemte Protokol Alt, hvad der i Krigsraadet bliver forhandlet. Han anfører enhver af de Tilstedeværendes Votum og forelægger paa Stedet Enhver især dette til Underskrift. Han forfatter en sammentrængt Oversigt over de forskjellige Vota og forelægger denne for den Kommanderende tilligemed Stemmegivningens Udfald.

§ 111.

Dokumentkasse.

Før Kamp skal han samle alle hemmelige og vigtige Papirer i en Kasse, betynget med saa megen Vægt, at den strax kan synke, naar den kastes overbord.

Nødsages den Kommanderende til at gaa ombord i et andet Skib, sørger han for, at denne Kasse føres med. Saafremt den ikke paa nogen anden Maade kan reddes fra at falde i Fjendens Hænder, indhenter han den

Kommanderendes Ordre til at kaſte den overbord og er anſvarlig for, at dette bliver udført.

§ 112.

Poſt under Kamp.

Under Kamp er hans Poſt i Nærheden af den Kommanderende. Han optegner det nøiagtige Klokkeſlet for enhver Begivenhed af Betydning under Kampen.

§ 113.

Aflevere Protokoller, Breve m. m. efter Togtets Slutning.

Efter Togtets Slutning afleverer han de af ham opbevarede Brevſkaber og Papirer og de af ham førte Protokoller til den Kommanderende, for at de af denne kunne indſendes til vedkommende Myndigheder.

Eſkadreintendanten *).

§ 114.

Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter.

1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre som Eſkadreintendant, melder han ſig til den Kommanderende, til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoſkibet og til den Myndighed, ſom har udſtedt Ordren.

2. Han retter ſig i ſin Tjeneſte efter de givne Inſtruktioner og Reglementer og efter de Ordrer, han modtager fra den Kommanderede umiddelbart eller ved Flagkapitainen, hvem han giver Underretning om Alt, hvad der vedrører Flaadens eller Eſkadrens Forſyninger.

3. Han ſkal under ſit Anſvar føre Flaadens eller Eſkadrens Pengeregnſkab (Formular 13); han fører Tilſyn med Flaadens eller Eſkadrens Forſyninger og beſørger, efter der Kommanderendes nærmere Beſtemmelſe, Indkjøb af Fornødenheder. Han ſkal yde den Kommanderende Biſtand i Alt, hvad der vedkommer Flaadens eller Eſkadrens Økonomi, og ſkal i ſaa Henſeende navnligt henlede Opmærkſomheden paa de Beſtemmelſer, ſom vedrøre denne Sag.

4. Han fører det overordnede Tilſyn med Intendanturtjeneſtens Udførelſe i Flaadens eller Eſkadrens Skibe.

*) I en Flaade: Flaadeintendanten.

§ 115.

Kasserer-forretninger og Penge-regnskab.

1. Han skal snareſt muligt efter at have modtaget ſin Ordre, og ſenere paa Togtet, naar fornødent, gjøre Overſlag over, hvor ſtor en Pengeſum, der efter Togtets Beſkaffenhed kan antages at ville medgaa til Udgifter ved ethvert af Flaadens eller Eſkadrens Skibe, hvilket Overſlag han forelægger den Kommanderende, ſom da vil foranledige de fornødne Summer ſtillede til Raadighed. (Formular 12).

Han begjærer hos den Kommanderende de til Beſtridelſe af Udgifter ved Flaaden eller Eſkadren fornødne Penge i runde Summer, hvorfor han meddeler Kvittering.

2. Han udbetaler ethvert Beløb, for hvilket han fra den Kommanderende modtager ſkriftlig Udgiftsordre. For de Summer, ſom ifølge Begjæring udbetales Skibscheferne, lader han ſig give Kvittering (Formular 9) in duplo, af hvilke den ene indſendes til Marineminiſteriet, og den anden vedlægges hans Pengeregnſkab ſom Bilag. De Summer, ſom den Kommanderende hæver paa egen Lønning og Søtillæg, indføres i den til dette Øiemed medgivne Skyldbog, og Rigtigheden af det Udbetalte bevidnes ved den Kommanderendes Underſkrift.

Regninger for indkjøbte Fornødenheder til Flaaden eller Eſkadren ſkulle forſynes eller bilægges med vedkommende Skibes Regnſkabsføreres Kvittering med Henvisning til den Beſigtelſesforretnings Nummer, hvorefter de ere modtagne.

3. Han paraferer Udgiftsordrer, forinden de forelægges den Kommanderende til Underſkrift.

4. Han fører Pengeregnſkabsbogen i den befalede Form og desuden en Kaſſebog, indeholdende den løbende Indtægt og Udgift, ſaaledes at Beholdningen til enhver Tid kan opgjøres.

5. Han forelægger maanedligt den Kommanderende Uddrag af ſit Pengeregnſkab (Formular 14) og er underkaſtet Kaſſeeftersyn efter den Kommanderendes Beſtemmelſe.

§ 116.

Protokol- og Korreſpon-

1. Han fører en Økonomiprotokol, hvori indføres alle Ordrer og Breve, ſom angaa Proviant, Inventarium og

danceforretninger.

Regnſkabsgods, ſamt alle Beſigtelsesforretninger af Overkommiſſioner. Han beſørger den dertil hørende Brevvexling.

2. De fornødne Bøger, Protokoller og Skemaer begjærer han udleverede fra Orlogsværftet eller beſørger dem anſkaffede.

§ 117.

Proviantering stjeneſte.

1. Ved Flaadens eller Eſkadrens Proviantering forſikrer han ſig om Proviantens Godhed. Finder han derved Noget at bemærke, melder han det til den Høiſtkommanderende. Naar Proviant tilſendes den ſamlede Styrke, udarbeider han Forſlag til Fordelingen efter Skibenes Behov og forelægger den Kommanderende dette.

2. Under Togtet ſkal han træffe Foranſtaltning til Flaadens eller Eſkadrens Forſyning og forelægge den Kommanderende Indſtilling om de nødvendige Indkjøb. Anſkaffelſerne ſøger han at iværkſætte til de billigſte Priſer og vaager over, at Alt er af forſvarlig Beſkaffenhed.

§ 118.

Generalextrakter. Forandring i Spiſetaxten.

1. Han affatter og forelægger den Kommanderende, ſaa ofte han dertil beordres, Generalextrakter over Flaadens eller Eſkadrens Beholdning af Proviant (Skema 8) og en Opgjørelſe efter de indkomne Fortegnelſer fra Skibene af disſes Bemanding (Skema 15) og Beholdning af Ammunition, Regnſkabsgods og Kul, Olie, Talg (Skema 7 a., b.) Finder han Grund til at antage, at Mangel vil indtræde paa Noget, anmelder han dette.

2. Han kontrollerer de indkomne Extrakter; finder han efter disſe Anledning til at antage, at Regnſkaberne i et eller andet Skib ere i Uorden, gjør han derom Indberetning til den Kommanderende og udbeder ſig, efter Omſtændighederne, Forholdsordre til Sagens nærmere Underſøgelſe.

3. Byder Nødvendighed at formindſke de befalede Rationer, eller anſes det henſigtsmæſſigt at foretage Forandringer i den anordnede Spiſetaxt, forelægger han den Kommanderende Udkaſt til de i ſaa Henſeende nødvendige Beſtemmelſer.

§ 119.

Kulforsyning.

Han foreslaar den Kommanderende de Foranstaltninger, han anser nødvendige for at tilstrækkeligt Kulforraad stedse kan haves til Raadighed paa de Steder, som blive udsete til Skibenes Kulforsyning. Efter Samraad med Eskadremaskinmesteren foranstalter han Kullenes Opbevaring paa en passende Maade og ordner det deraf flydende Regnskabsvæsen.

§ 120.

Posttjeneste.

I Henhold til de derom fra Flagkapitainen modtagne Ordrer lader han den til Kommandoskibet ankomne Eskadrepost sortere og fordele til de underlagte Skibe, ligesom han foranstalter det Fornødne med Hensyn til Afgjørelsen af de Portobeløb m. m. saavel for modtagen som for afsendt Post, der fra Eskadrens Skibe skulle refunderes den Officer, hvem Ledelsen af Posttjenesten er overdragen.

§ 121.

Tiltræde Overkommissioner.

Han tiltræder de Overkommissioner, som nedsættes til Besigtelse af Proviant eller andet Gods.

§ 122.

Lazarethskib.

Skal Lazareth- eller Hospitalskib indrettes, foranstalter han i Forening med Eskadrelægen det Fornødne efter de Ordrer, han derom modtager af den Kommanderende.

§ 123.

Lære sine Undergivnes Dygtighed at kjende.

Han skal søge at gjøre sig bekjendt med de forskjellige Skibsintendanters Dygtighed for i paakommende Tilfælde at kunne anbefale for den Kommanderende, hvem der kan anses fortrinsvis skikket til at overtage et eller andet særligt Hverv.

§ 124.

Indsende Forslag til Forandringer,

1. Ved Togtets Slutning indsender han til den Kommanderende saadanne Forslag eller Bemærkninger, sigtende til en bedre Ordning af Besætningernes For-

Pengebeholdning, Pengeregnſkab m. m. efter Togtets Slutning.

pleining og Skibenes Forſyning, ſom han maatte finde paſſende.

2. Snareſt muligt efter Togtets Slutning afleverer han Pengebeholdningen til Marineminiſteriets Kaſſerer imod Kvitttering og indſender ſit Pengeregnſkab tilligemed de af ham førte Bøger og Protokoller m. m. til Marineminiſteriet.

§ 125.

Tillige Eſkadreſekretær.

Er han beordret til, i Forbindelſe med ſin Stilling ſom Eſkadreintendant, tillige at forrette Tjeneſte ſom Eſkadreſekretær, retter han ſig i ſaa Henſeende efter den for denne gjældende Inſtrux.

Eſkadremaſkinmeſteren *).

§ 126.

Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter.

1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre ſom Eſkadremaſkinmeſter, melder han ſig til den Kommanderende, til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoſkibet og til den Myndighed, ſom har udſtedt Ordren.

2. Han retter ſig i ſin Tjeneſte efter de givne Inſtruktioner og Reglementer og efter de Ordrer, han modtager fra den Kommanderende umiddelbart eller ved Flagkapitainen, hvem han giver Underretning om Alt af Betydning, der vedrører Maſkinvæſenet i Flaaden eller Eſkadren.

3. Han fører det overordnede Tilſyn med Maſkiner, Kjedler, Pumper og Sprøiter og ſammes Behandling og Paſning i Flaadens eller Eſkadrens Skibe ſaavelſom med Maſkiniſters og Fyrbøderes Indøvelſe og Oplæring paa Togtet.

4. Han gjør ſig forinden Afreiſen bekjendt med Maſkinmeſterbøgerne og med Maſkiners og Kjedlers Tilſtand ſamt overværer ſaavidt muligt Prøver med Maſkiner, Pumper og Sprøiter, ſom maatte blive afholdte ved Værftet i Flaadens eller Eſkadrens Skibe.

*) I en Flaade: Flaademaſkinmeſteren.

§ 127.

Saa ofte han finder det nødvendigt, skal han efter dertil erhvervet Ordre fra den Kommanderende inspicere Maskiner og Kjedler i Skibene. Ved sin Ankomst foreviser han sin Ordre for Skibschefen, saafremt denne ikke paa anden Maade har erholdt fornøden Meddelelse om Inspektionen. Om de foretagne Inspektioner afgiver han Melding til den Kommanderende, hvem han desuden, naar dertil maatte findes Anledning, ledsager paa hans Inspektioner af Flaadens eller Eskadrens Skibe. Inspektion af Skibenes Maskiner og Kjedler.

§ 128.

Naar Forsøg foretages med Maskiner, tiltræder han den i dette Øiemed nedsatte Kommission. Ligeledes tiltræder han enhver Overkommission, som angaar det under de 1ste Maskinister henlagte Materiel i Flaadens eller Eskadrens Skibe. Tiltræde Kommissioner.

§ 129.

Han henvender sig til den Kommanderende angaaende Forsøg eller Prøver, som han anser nødvendige for at undersøge Maskiners og Kjedlers Tilstand og gjør Forslag til saadanne Forandringer ved Materiellet, som han antager hensigtsmæssige. Forsøg og Prøver.

§ 130.

1. Han leder betydelige Istandsættelser af Maskiner, Kjedler og Skrog, navnlig saadanne, hvortil det er nødvendigt at samle Haandværkere fra Skibene eller Land. Han bærer Ansvar for Materialernes Godhed og for Arbeidets forsvarlige Udførelse. Lede Istandsættelser.

2. Efter Slag undersøger han ifølge Ordre Skrog, Maskiner og Kjedler i de Skibe, som have faaet Skade paa samme.

3. Naar Havari paa Skrog, Maskiner eller Kjedler finder Sted i et af Flaadens eller Eskadrens Skibe, skal han med yderste Flid sørge for dets Istandsættelse, saa at Skibet ikke uden bydende Nødvendighed behøver at forlade Flaaden eller Eskadren.

§ 131.

Paase Anskaffelser; itide foreslaa Kompleteringer.

1. Ved Modtagelse eller Anskaffelse af Kul eller andre Forbrugsgjenstande til Skibenes Maskiner skal han paase, at det Modtagne eller Anskaffede er af forsvarlig Beskaffenhed og i Overensstemmelse med Reglementet eller de givne Bestemmelser.

2. Efter at være gjort bekjendt med de til den Kommanderende indkomne Rapporter vedrørende Skibenes Beholdninger af Kul, Olie og andet Regnskabsgods til Maskinen, samler han de meddelte Oplysninger i et Oversigtsregnskab, saa at han til enhver Tid kan give den Kommanderende de fornødne Oplysninger i saa Henseende og itide gjøre Forslag angaaende Kompletering.

§ 132.

Rapport ved Togtets Slutning.

Ved Togtets Slutning afgiver han Rapport om Maskiners, Kjedlers og Skrogs m. m.s Tilstand til den Kommanderende. Han anfører deri de Forandringer, som ere foretagne, samt Grundene til disse, og fremsætter Forslag til saadanne Forandringer, hvortil der maatte være Anledning.

Tredie Afdeling.

Kommandoen over enkelt Skib.

Chefen.

Kommandoforhold.

§ 133.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Kommmandoen af et Skib, melder han sig hos Kongen, saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Marineministeren og til Chefen for Orlogsværftet. Skal det ham betroede Skib høre til en Flaade eller Eskadre, melder han sig tillige til Chefen for denne. Meldinger efter modtagen Ordre.

§ 134.

1. Ansvaret for Skibet, for Opfyldelsen af Togtets Formaal og for Tjenestens Udførelse i Overensstemmelse med de givne Ordrer og med Instruktioner og Reglementers Bydende paahviler ham. Ansvar og Ordrer. Skibsraad.

2. Han skal derfor tilholde sine Undergivne, at de nøie opfylde deres Pligter, og han skal paase, at hans Ordrer punktligt blive udførte, samt vel erindre, at uagtet Officerer, Embedsmænd og andre Overordnede i Medfør af deres Stilling selv ere ansvarlige for, hvad de gjøre eller undlade at gjøre, vil han dog i paakommende Tilfælde ikke være fritagen for Ansvar, naar han har ladet det mangle paa aarvaagent Overtilsyn, paa fornødne Forholdsordrer, hvor saadanne kunde og burde være givne, eller naar han med utilbørlig Tryghed har stolet paa Andre.

3. Han udsteder sine Ordrer enten umiddelbart eller ved Næstkommanderende, igjennem denne navnlig, naar de angaa den almindelige Tjeneste, Skibsarbeider, Disciplin og Orden. Vigtige Ordrer og saadanne, som skulle have Varighed, udsteder han skriftligt, ligesom han i Tilfælde af Betydning lader sig give skriftlig Rapport. Gjøre Omstændighederne det uundgaaeligt nødvendigt at udstede en Ordre, der afviger fra eller er i Strid med de gjældende Bestemmelser, indberetter han derom til Ministeriet, saafremt saadanne Ordrer skulle have længere Varighed eller gjælde for Togtet.

4. I vanskelige eller farlige Tilfælde, hvor han kan ønske at høre Andres Mening, bør han, dersom Omstændighederne tillade det, holde Skibsraad, hvortil han beordrer Næstkommanderende og saamange af Officererne, som han finder passende, samt saadanne af Regnskabsførerne eller af hans øvrige Underordnede, hvis Mening i den omhandlede Sag kan have nogen Vægt. For dette Raad fremsætter han Sagen klart og tydeligt og opfordrer Medlemmerne til at udtale deres Mening efter Samvittighed og bedste Indsigt. Han lader Enhvers Mening med Navns Underskrift indføre i Protokollen, tager selv efter nøie Overveielse den endelige Beslutning og beholder Ansvaret for samme.

§ 135.

Forhold til Skibets Officerer og Embedsmænd.

1. Han skal benytte de ham underlagte Officerer efter Enhvers Stilling og Dueligheb, samt give dem al den Adgang til at samle Erfaring og vinde Øvelse i deres Fag, som kan bestaa med Expeditionens Øiemed og den almindelige Tjenestes Tarv.

2. Han bør, naar Omstændighederne tillade det, jevnligt indbyde Skibets Officerer og Embedsmænd til sit Bord, for ved det mere selskabelige Samkvem at befæste den Samstemning og gjensidige Velvillie, der til Tjenestens Tarv bør herske imellem ham og hans nærmeste Underordnede; det bør være ham magtpaaliggende, saavel herved som paa anden Maade, at erhverve sig et nøie Kjendskab til Officerernes Udvikling, Dannelsestrin og Karakter.

§ 136.

Meddele Næstkommanderende modtagne Ordrer. Ordrers Aabning.

1. Han skal gjøre Næstkommanderende bekjendt med modtagne Ordrer for Togtet, for at denne under hans Sygdom eller Fraværelse strax kan vide, hvorledes der skal handles.

2. Han skal underrette Næstkommanderende om Stedet, hvor han holder hemmelige Ordrer og Signaler samt lukkede Ordrer forvarede.

3. Seglet for en lukket Ordre skal brydes i de to ældste ombordværende Officerers Overværelse. Indførelse herom, forsynet med de Vedkommendes Underskrift, er at gjøre i Logbogen.

§ 137.

Ei fraværende samtidigt med Næstkommanderende.

Naar Skibet er under Damp eller Seil, eller ligger tilankers paa en aaben Kyst, maa han ikke uden Nødvendighed samtidigt med Næstkommanderende være fraværende fra Skibet.

§ 138.

Forholdsregler, naar fraværende for kortere eller længere Tid.

1. Gaar han fraborde uden at være beordret dertil, da sker det paa hans eget Ansvar.

Han bør derfor, ganske særligt i Krigstid, og selv om det sker af tjenstlige Hensyn, inden han forlader sit Skib, overveie, om Forholdene ere saadanne, at hans Fraværelse ikke kan ventes at ville medføre nogen for Tjenesten skadelig Følge.

Naar han gaar fraborde, bør han efterlade Forholdsordre for ethvert forudseeligt Tilfælde, der kan gjøre en saadan nødvendig, ligesom han efter Omstændighederne bør foranstalte sig underrettet om, hvad der under hans Fraværelse maatte indtræffe, særligt om noget skulde fordre hans Nærværelse ombord.

2. Naar han er fraborde for kortere Tid eller ved Upasselighed er forhindret i selv at kommandere, lader han Kommandoen føre i sit Navn ved Næstkommanderende, og denne er da ansvarlig for, hvad der foretages i Skibet og for dets Sikkerhed.

3. Skulde han forlade Skibet for længere Tid end 48 Timer enten paa Grund af et ham paalagt særligt Hverv, eller fordi han for Sygdom er nødt til at flytte iland, da skal han ved skriftlig Ordre midlertidig over-

give Kommandoen til Næstkommanderende. Han paalægger denne at handle paa eget Ansvar for Skibets Sikkerhed og giver ham iøvrigt de Forholdsordrer, som han efter Omstændighederne finder det nødvendigt at udstede. En saadan Overdragelse af Kommandoen indberettes til Marineministeriet.

§ 139.

Indsatte Interimschef.

1. Er han nødt til at afgaa fra Skibet for Sygdom og forblive iland, og Skibets Bestemmelse ikke tillader, at det opholdes, skal han, hvis Omstændighederne forbyde at indhente høiere Ordrer, skriftligt indsætte Næstkommanderende til Interimschef og meddele ham de fornødne Ordrer. Herom indsender han eller lader indsende Beretning snarest muligt til Marineministeriet med Vedlæggelse af Atteſter om sin Helbredstilstand saavel fra Skibets Læge som fra en Læge paa det Sted, hvor han afgaar fra Skibet.

2. Interimschefen har samme Pligter og Ansvar og samme Myndighed som den fraværende Chef; dog paaligger det ham saavidt muligt at vedligeholde den hidtidige Ordning af Skibets indre Tjeneste, ligesom han jevnligt skal tilstille den fraværende Chef Meddelelse om Skibets Foretagender og Opholdssted, for at denne stedse kan være vidende om, hvor han skal søge Skibet.

§ 140.

Kommandoens Overtagelse, hvis Chefen dør.

1. Dør en Chef for enkelt Skib, overtager altid Næstkommanderende Kommandoen, og de andre Officerer rykke op. Dør Næstkommanderende, overgaar Kommandoen til den ældste af de ombordværende Officerer af Søofficerskorpset og saaledes fremdeles til alle Officerer ombord efter deres Aldersorden.

2. Ere alle Skibets Officerer døde eller ude af Stand til at forrette Tjeneste, overgaar Kommandoen efter Aldersorden til Kadetterne og endelig til Underofficererne efter den i § anførte Rækkefølge. Hvor der er flere af samme Klasse, følges Aldersordenen.

3. Den, til hvem ifølge Ovenstaaende Kommandoen er overgaaet, skal af Alle ombord vises den en Chef tilkommende Lydighed.

§ 141.

Pasſagerer.

1. I Reglen maa han ikke medtage Pasſagerer uden ifølge Ordre eller Marineminiſteriets Tilladelſe; dog er det ham ikke forment, naar en ſaadan ikke kan indhentes, paa eget Anſvar at medtage Pasſagerer, naar Tjeneſten ikke lider derved, og det kan ſke uden Udgift for Staten. Han tilkjendegiver dem, at de, ſaalænge de ere ombord, have at iagttage Forſkrifterne for „Skik og Orden" m. m., og om nødvendigt lader han dem give en paſſende Anſættelſe i Rullerne for i paakommende Tilfælde at deltage i Skibets Forſvar og Frelſe. Ønſker han Pasſagerer, ſom han uden tjenſtlig Foranledning har medtaget, beſpiſte i Officersmeſſen, bør dette kun ſke ved Overenskomſt med denne.

2. Er han beordret til, eller finder han ſig foranlediget til paa fremmed Sted, hvor ingen Ordre kan indhentes, at medtage fyrſtelige Perſoner, danſke eller fremmede Embedsmænd af høi Rang el. a. l. ſom Pasſagerer, da ſkal han ſelv viſe dem og tilholde ſine Undergivne at viſe dem den Opmærkſomhed, ſom tilkommer dem ifølge deres Rang og Stilling.

3. Ere Officerer af Søofficerskorpſet kommanderede ombord i et ſærligt Hverv, eller medfølge de ſom Pasſagerer, da ſkal han, derſom de ere ældre end han, lade dem meddele enhver Oplysning, ſom de maatte ønſke om Skibets Navigering. Ere de yngre end han, ſkulle de, ſaalænge de ere ombord, være hans Kommando undergivne, dog ſaaledes at Henſyn tages til deres ſærlige Hverv. Ere de yngre end Næſtkommanderende, kan han om fornødent anſætte dem til Tjeneſte efter deres Aldersorden.

§ 142.

Transport af Tropper.

1. Ere Tropper ombord paa et Krigsſkib for at overføres fra et Sted til et andet, da har Chefen, ſaalænge de ere ombord, at drage Omſorg for deres Anbringelſe og, hvis de ikke medføre egen Forpleining, for deres Beſpisning efter de derom gjældende Beſtemmelſer. Uanſet om der iblandt de dem kommanderende Officerer findes Nogen, der er af ældre Anciennetet end han, tilkommer det ham at befale over dem i Alt, hvad der angaar Diſciplin og Orden ombord ſamt Skibets Forſvar.

2. Han skal drage Omsorg for, at der gives dem fornøden Kundskab om Skik og Orden indenborde, og hvem de i saa Henseende i Særdeleshed have at adlyde. Han har i Henhold til Anordningen angaaende Anvendelsen af Straf uden Dom i Krigsskibe Straffemyndighed over Underofficerer og Menige for begaaede Forseelser imod Skibsdisciplinen, men skal underrette den indskibede Hærafdelings Jurisdiktionschef om saadanne Straffes Fuldbyrdelse. Tilsyn med Disciplinen imellem Afdelingens Mandskab lader han forblive hos dens egne Officerer, idet han iøvrigt retter sig efter den nævnte Anordnings Bydende i §§ 10 og 22.

§ 143.

Hjemsende Undergivne.

Han er berettiget til at afsætte fra sin Post og ved første Leilighed hjemsende enhver Officer eller Embedsmand under hans Kommando, hvis Forseelse kan anses for at være af den Natur, at den kun kan paadømmes ved en Krigsret. Ligeledes kan han hjemsende saadanne Underofficerer, Bestillingsmænd og Menige, hvis Opførsel uagtet gjentagen Advarsel og Straf er saaledes, at deres Forbliven ombord er skadelig for Tjenesten. Det paahviler ham ved saadan Leilighed snarest muligt at indsende en nøiagtig og udtømmende Beretning om Sagen samt om Aarsagen til, at han har paataget sig det dermed forbundne Ansvar. Beretningen skal være saaledes affattet, at den kan tjene til Veiledning ved den Undersøgelse, som vil finde Sted i denne Anledning.

§ 144.

Ved Afløsning i Kommandoen.

1. Modtager han Ordre til at afgive Kommandoen over Skibet til en Anden, skal han til sin Eftermand overlevere alle hemmelige saavel som lukkede Ordrer, Protokoller, Journaler og Regnskabsbøger, førte til Dato og af ham attesterede, samt Pengebeholdningen efter Regnskabet. Herfor modtager han af sin Efterfølger specificeret Kvittering. De originale Breve og Ordrer, han paa Togtet har modtaget, og hvoraf Afskrifter haves i Kommandoprotokollen, modtager han.

2. Naar foranførte Overlevering er sket, skal den aftrædende Chef lade alle Mand kalde paa Dækket, hvor han fremstiller sin Efterfølger for Besætningen og paa militærisk Maade overgiver ham Kommandoen.

Ekvipering og Organisation.

§ 145.

Begjære Oplysninger om Skibet.

Naar en Skibschef melder sin Udkommando til Chefen for Orlogsværftet, begjærer han hos denne det til Oplysning om Skibet samlede Materiale af Beskrivelser, Tegninger, Generalrapporter med tilhørende Resolutioner m. m. Disse Oplysninger bør han lade komme Næstkommanderende ihænde saa betids, at ogsaa denne ved Overtagelsen af Skibet kan være bekjendt med dets Bygning, Aptering, Installationer m. m.

§ 146.

Begjære Ordrer for Ekviperingens Gang og Mandskab.

Naar han har faaet Ordre til at overtage Skibets Ekvipering, melder han dette til Chefen for Orlogsværftet og begjærer hans Ordrer med Hensyn til Ekviperingens Gang. Det fornødne Antal af Underofficerer og Mandskab, saavidt muligt dem, som ere bestemte til at fare med Skibet, lader han begjære ved Næstkommanderende.

§ 147.

Meddele fornødne Oplysninger til Undergivne.

1. Han bestemmer efter Samraad med Næstkommanderende den nærmere Plan for Ekviperingen.

2. Naar de til Skibet kommanderede Officerer, Embedsmænd og Regnskabsførere melde sig til ham, giver han dem fornøden Oplysning med Hensyn til deres særlige Tjeneste, og saavidt det er ham tilladt, om Togtets Formaal og Varighed. Han drager Omsorg for, at Em-

beds- og Beſtillingsmænd, Underofficerer og Haandværkere blive forſynede med de Enhver iſær vedkommende Inſtruktioner.

§ 148.

Skibets Overtagelſe.

1. Ved Overtagelſen af Skibet ſkal han ſelv være tilſtede tilligemed Næſtkommanderende, 1ſte Maſkiniſt og Regnſkabsførerne for at gjøre ſig bekjendt med dets Tilſtand.

2. Finder han ved dette Efterſyn eller ſenere ved Modtagelſe af Takkelage, Inventarium eller andet af Skibets Gods, at Noget mangler eller ikke er i forſvarlig Stand, indberetter han det til Chefen for Orlogsværftet og begjærer om nødvendigt en Beſigtelſe optagen. Denne ſkal han ſelv overvære og derom give Paategning paa Forretningen.

§ 149.

Efterſyn af Jernſkibes Skrog.

1. Ved Overtagelſen af et Jernſkib beordrer han Næſtkommanderende til at lade 1ſte Maſkiniſt i Forbindelſe med Skibets Tømmermand foretage et omhyggeligt Efterſyn af enhver tilgjængelig Del af Yder- og Inderſkibet og afgive Melding navnlig om Pladernes, Malingens og Cementens Tilſtand.

2. Paa Togt lader han et ſaadant Efterſyn foretage hver 6te Maaned eller oftere, om han finder det fornødent.

§ 150.

Efterſyn af Træværk i Kulkaſſerne.

Han beordrer Næſtkommanderende til at lade 1ſte Maſkiniſt, ſaavidt muligt, underſøge, om alt Træværk i Kulkaſſerne, hvad enten det danner en Del af Skibsſiden eller ikke, er forſvarligt klædt med Jern- eller Zinkplader for at beſkytte mod Ildsvaade ved Selvantændelſe af Kulbeholdningerne.

§ 151.

Efterſyn af Søminematerielet.

Han beordrer Næſtkommanderende til at lade den ældſte Torpedoofficer i Forening med den ældſte Befalingsmand af Søminekorpſets Depot underſøge, i hvad Til-

stand det i Skibet værende Søminemateriel forefindes ved Overtagelsen, og afgive Melding om, hvorvidt Alt er i Orden eller forinden Udlægningen kan bringes i Orden uden særlige Foranstaltninger. Skulde saadanne være ønskelige eller nødvendige, begjærer han dem udførte ved Orlogsværftet.

§ 152.

Næstkommanderende leder Ekviperingen; daglig Rapport.

1. Arbeiderne ved Ekviperingen lader han bestyre ved Næstkommanderende under Jagttagelse af de ved Værftet gjældende Regler og de særlige Ordrer, Chefen for Orlogsværftet maatte give ham.

2. Han paaser, at Næstkommanderende fremmer Ekviperingen med passende Kraft; selv skal han stadigt vaage over, at alle Arbeider udføres forsvarligt og godt, saa at Alt kan være at stole paa, naar Skibet kommer i Søen.

3. Han lader sig dagligt give skriftlig Rapport af Næstkommanderende om de Arbeider, der den Dag ere udførte, samt om hvad der af Betydenhed er forefaldet ved Skibet.

§ 153.

Kompassers, Søuhres og Lanterners Anbringelse.

1. Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa de Steder, hvor Kompasserne og Søuhrene skulle anbringes, for itide hos Chefen for Orlogsværftet at kunne begjære saadanne Forandringer eller Foranstaltninger, som han finder nødvendige eller hensigtsmæssige.

2. Det Samme iagttager han med Hensyn til Top- og Sidelanternernes Anbringelse.

§ 154.

Ei forandre ved eller anskaffe til Skibet uden Tilladelse.

1. Han maa under Ekviperingen ei beordre Noget forfærdiget eller anskaffet til Skibet, ei heller lade gjøre nogen Forandring i Skibets Apteringer, ved dets Takkelage, Rundholter eller Inventarium, men skal lade Alt forblive efter Reglementet, ligesom han ei maa lade foretage Afvigelser fra de gjældende Bestemmelser for Krigsskibes Maling uden dertil skriftligt at have indhentet Chefen for Orlogsværftets Samtykke.

2. Er der Noget udenfor Reglementet eller en eller anden Indretning i Skibet, ſom han anſer for nødvendig eller gavnlig for det Togt, hvorpaa han er beordret, henvender han ſig derom til Chefen for Orlogsværftet eller om fornødent til Marineminiſteriet.

§ 155.

Ei efterlade Gods uden Tilladelſe.

1. Alt det Inventarium og Regnſkabsgods, hvorpaa Reglementerne lyde, ſkal han modtage, og Intet deraf efterlade i Magaſinerne eller andetſteds; Undtagelſe herfra maa kun ſke, naar der mangler Plads i Skibet, og Chefen for Orlogsværftet dertil giver ſit Samtykke.

2. Kan der ikke tilveiebringes paſſende Plads for den til Skibet beſtemte Proviant, gjøres Indberetning og Foreſpørgſel om Forholdsordrer i ſaa Henſeende til Miniſteriet, forinden Noget tilbageſendes.

§ 156.

Anſvaret for Skibet paa Værftet.

Anſvaret for Skibet og dets Fortøining paahviler Værftet, indtil Kommandoen er heiſt, hvorefter det overgaar til Skibet, ſamtidigt med at Vagttjeneſten da begynder.

§ 157.

Foretage Maſkinprøver m. m.

Naar han fra Orlogsværftet har modtaget Melding om, at Maſkiner, Deſtillationsapparat, Pumper, Sprøiter m. m. ere prøvede, og Alt Maſkinvæſenet vedrørende er bragt i Orden, beordrer han Næſtkommanderende til at lade 1ſte Maſkiniſt foretage ſaadanne Prøver paa Maſkinvæſenets Omraade, ſom der efter Omſtændighederne maatte findes Anledning til. Hvis det ved disſe Prøver er nødvendigt at ſætte Dampen op, da indhenter han Tilladelſe dertil fra Chefen for Orlogsværftet.

§ 158.

Anviſe Lukafer.

Til Officerer, Underofficerer og med dem ligeſtillede lader han anviſe det Lukaf, der tilkommer Enhver af dem

efter Aldersorden og Stilling, eller som er ham bestemt. Er det nødvendigt at give To eller Flere fælles Lukaf, iagttages det, at Officerer og Embedsmænd ikke faa Lukaf sammen. I den engang gjorte Fordeling maa ingen Forandring gjøres uden Besiddernes Samtykke, ei heller maa Nogen uden Nødvendighed for Tjenesten berøves sit Lukaf.

§ 159.

1. Han fordeler Officerer til Tjenesten ombord: Officerernes Fordeling.

Søvagttjenesten deles imellem Officererne efter Aldersorden saaledes, at der ikke bliver flere end 5 og ikke uden Nødvendighed færre end 3 Vagtchefer, idet der i Reglen iagttages, at den ældste Vagtchef, første Gang Søvagttjeneste indtræder paa Togtet, faar Vagt fra Kl. 8 E. M. til M. N., derefter afløses af den næstældste o. s. fr. Paa større Skibe skal der saavidt muligt altid være to Officerer paa Vagten. Inspektionstjenesten ordnes efter Omstændighederne.

Ankervagttjenesten ordner han saaledes, at der altid foruden mindst 1 Officer til Vagt, paa større Skibe ere 2, paa mindre Skibe 1 Officer til Inspektionstjeneste i og udenfor Skibet, og tager iøvrigt ved denne Ordning saadanne Hensyn, som Aarstid, Klima og andre Omstændigheder kunne foranledige.

I større Skibe deltager Næstkommanderende i Reglen ikke i Vagttjenesten; paa mindre Skibe kommanderer han Dagvagten, og saafremt der foruden ham ikkun ere 2 Officerer til Tjeneste, da tillige tilsøs Vagten fra 4—8 E. M. Er der foruden Næstkommanderende ikkun 1 Officer til Tjeneste, gjøre de Vagt skiftevis.

2. Han giver Kommandoen af Batterier eller Taarne til Officererne efter deres Aldersorden, saaledes at den tredie Officer faar den vigtigste Kommando o. s. fr. Naar der ikke af Ministeriet er beordret nogen bestemt Officer som Torpedoofficer ombord, fastsætter han, hvilken af Skibets Officerer der skal forrette denne Tjeneste, samt eventuelt hvilke yngre Officerer, der skulle assistere den ældste Torpedoofficer.

3. Han beordrer en af Skibets ældste Officerer til som Regnskabsofficer at føre Tilsyn med Materialregn-

ſkaberne og en anden af de ældre Officerer til at gjøre Tjeneſte ſom Proviantofficer. Endvidere fordeler han imellem Officererne det ſærlige Tilſyn med Banjer, Laſt, Søuhre og Kompasſer, Signalvæſen, Fartøier, Reisninger, Kabys og Bageroun, Lanterner, Poſtens Beſørgelſe m m. ſamt med de forſkjellige Elever og deres Undervisning.

4. I Skibe med mere end 4 Maſkiniſter fritager han 1ſte Maſkiniſt, forſaavidt denne er Meſter af 1ſte eller 2den Klaſſe, for at deltage i den almindelige Vagttjeneſte i Maſkinerne undtagen ved indtrædende Sygdom eller Dødsfald imellem Maſkinperſonalet.

§ 160.

Ordrebog. Han fører en Ordrebog, i hvilken han indfører ſine Ordrer for den almindelige Tjeneſte ombord ſamt for ſaadanne Afvigelſer fra de anordnede Tjeneſtereglementer, ſom han af Henſyn til Aarstiden eller Togtets Beſkaffenhed anſer nødvendige. Om betydelige Forandringer, der ſkulle være af Varighed, indberetter han tillige til Miniſteriet. Enhver af ſine Ordrer lader han paategne af Officererne og af Embedsmændene, forſaavidt den vedrører diſſe.

§ 161.

Ruller og Fordelingsſedler. Han lader Næſtkommanderende udarbeide Rullerne ſaavidt muligt i Overensſtemmelſe med de fra Orlogsværftet tilſtillede Normalruller og udfærdige Fordelingsſedlerne til Beſætningen.

§ 162.

Udſtede Ordre for vandtætte Døres Bevogtning, Aabning og Lukning. Han udſteder Ordre for vandtætte Døres ſtadige Bevogtning ſamt Aabning og Lukning under de forſkjellige Omſtændigheder tilankers og i Søen, Dag og Nat, ved Klartſkib og Forſøg med ſelvbevægende Torpedoer m. m., alt med det Maal for Øie i paakommende Tilfælde ſaa hurtigt ſom muligt at kunne ſikkre Skibet mod Fare ved indtrængende Vand uden dog at vanſkeliggjøre Ventilationen og Forbindelſen imellem de forſkjellige Rum mere end nødvendigt.

§ 163.

Arkivsager og øvrige Dokumenter.

1. Saasnart Skibets Bestemmelse er meddelt ham, begjærer han fra Søkortarkivet, hvad han skjønner nødvendigt af Kort, Beskrivelser og Instrumenter og lader disse samt de til Skibet bestemte Søuhre, Observationsprotokollen m. m. afhente og bringe ombord ved den Officer, hvem det særlige Tilsyn hermed er givet. Han paaser, at disse Sager paa Togtet behandles forsigtigt og skaansomt.

2. Ved en Officer eller Kadet lader han afhente de for Togtet nødvendige Bøger, Journaler, Skemaer, Love og Forordninger m. m.

§ 164.

Hæve Penge. Lade udbetale Forskud paa Bordpenge til Messeforstanderen.

Han hæver den til Afholdelsen af Skibets Udgifter i den første Tid nødvendige Sum Penge efter forud indsendt Begjæring (Formular 12). Heraf lader han bl. A. Bordpengeforskud udbetale til Messeforstanderen imod dennes og Næstkommanderendes Kvittering (Formular 11).

§ 165.

Alle møde ombord ved Kommandoens Heisning.

Naar han har modtaget Ordre til at heise Kommandoen, henvender han sig til Chefen for Orlogsværftet med Begjæring om, at alle under Værftet hørende og med Skibet Udkommanderede maa blive beordrede til at møde ombord til den for Kommandoens Heisning bestemte Tid, medhavende deres Tøi.

§ 166.

Mandskabets Bespisning.

Han fastsætter Tiderne for Officerernes Maaltider og giver de fornødne Ordrer med Hensyn til Mandskabets Bespisning ombord. Han forsyner Spisetaxt og Sygekost-Reglement, bestemte til at ophænges til Efterretning for Besætningen, med sin Paategning, og lader Spisetaxten i Togtets Løb tilføie de Afkortninger i den daglige Ration, han maatte finde Anledning til at befale.

§ 167.

Heiſe Kommandoen.

Paa beſtemt Dag og Tid heiſer han Kommandoen og afgiver Melding herom ved en Officer til Marineminiſteriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 168.

Mønſtre, indſende Tændelſesrulle m. m. Sætte Folkene i Bakker.

1. Han lader Mønſtring foretage over Mandſkabet og indſender ſnareſt Kjøkkenets Tændelſesrulle (Skema 16) til Chefen for Orlogsværftet. Uoverensſtemmelſer med Bemandingsreglementet indberettes efter Omſtændighederne til Marineminiſteriet eller til Chefen for Orlogsværftet.

2. Han giver Næſtkommanderende Ordre til at ſætte Folkene i Bakker og fordele disſe til Officererne.

§ 169.

Omgang med Ild og Lys; Tobaksrøgning.

Han ſkal vaage over, at der iagttages den ſtørſt mulige Forſigtighed ved Omgang med Ild og Lys, og at Reglementet herfor nøie efterleves. Han beſtemmer, paa hvilke Steder og hos hvem det tillades at have Lys brændende uden at være i Lanterne, ſom og paa hvilke Steder det er Officerer og Mandſkab tilladt at røge Tobak.

§ 170.

Forinden Udlægningen efterſe, om Alt er i Orden.

Forinden Udlægningen ſkal han ved Foreſpørgſel og Efterſyn af Skibet forſikkre ſig om, at Alt er i Orden, og at Intet mangler.

§ 171.

Nærværende ved Udlægningen.

Han ſkal, ſaafremt anden Tjeneſte ikke hindrer ham deri, være ombord under Udlægningen. Naar Skibet er udenfor Bommen, ſendes en Officer med Melding derom til Marineminiſteriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 172.

Krudtets Indtagelſe.

1. Naar Krudtet indtages, hvad enten dette ifølge Chefen for Orlogsværftets Beſtemmelſe ſker i Flaadens

Leie eller paa Rheden, skal han paase, at de for dette Arbeide givne Regler iagttages, og særligt at Bestemmelserne desangaaende i Reglementet for Omgang med Ild og Lys nøie overholdes. Transportkasser til Ladninger maa kun tømmes eller fyldes i Krudtmagasinet.

2. Naar ikke særlige Omstændigheder tale derimod, og tjenstlige Hensyn iøvrigt gjøre det ønskeligt, er det tilladt at holde bakkede Fyr under Overtagelsen af Krudtet.

§ 173.

Kompletere Besætningen.

Saalænge Skibet ligger paa Rheden, skal han strax melde enhver Afgang iblandt Mandskabet til Chefen for Orlogsværftet. Til denne indsender han Begjæring om Kompletering: for Døde, for Syge, som ere sendte iland, og for Udeblevne, naar de Paagjældende ikke inden 48 Timer have indfundet sig, og saa betids, at Kompleteringen kan finde Sted forinden Afseilingen.

§ 174.

Tage i Ed. Tilholde Besætningen at kjende opslaaede Instruxer m. m.

Dem af Skibets Besætning, som ikke tidligere have aflagt den befalede Troskabseed, skal han tage i Ed og lader iøvrigt Besætningen tilholde at gjøre sig nøie bekjendt med de i Skibet opslaaede Uddrag af Instruktioner og Reglementer om „Skik og Orden" samt de forskjellige Instruxer for Vagter og Udkig m. m.

§ 175.

Undersøge Deviationen.

Han skal, saasnart Omstændighederne tillade det, lade Kompassernes Deviation undersøge og om nødvendigt kompensere.

§ 176.

Melde sig til Flaadeinspektøren.

1. Efter derom modtagen Ordre melder han sig til Flaadeinspektøren for at indhente dennes Bestemmelse angaaende Inspektionen af Skibet.

2. Han skal ved sit Kjendskab til Skibet og ved Mønstring af Mandskabet efter Bemandingsreglement og de vigtigste Ruller for Flaadeinspektøren kunne opgive, hvad der bør bemærkes ved Skibets Udrustning og Forsyning, dets Besætning m. m.

§ 177.

Paaskynde Organisationen.

Den Tid, der bliver ham tilstaaet til Skibets Organisation før Afseilingen, skal han af yderste Evne benytte og Intet undlade, der kan bidrage til at bringe det i sø- og kampdygtig Stand.

§ 178.

Melde sig seilklar. Sundhedspas. Liste over Agterudseilede m. m.

1. Naar han antager, at Skibet er i forsvarlig Stand til at gaa tilsøs, melder han sig seilklar til Marineministeren, hvis han ikke forinden af denne har modtaget Ordre til at afseile.

2. Han drager Omsorg for, at Skibet, om det skal anløbe fremmed Havn, den sidste Dag førend Afseilingen forsynes med lovligt Sundhedspas.

3. Umiddelbart førend Afseilingen forvisser han sig, ved at lade Mandskabet mønstre, om alle Mand ere ombord. Liste over Agterudseilede indsendes snareſt muligt til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

4. Skulde han faa Ordre til at afseile, før han har kunnet bringe Skibet i tilbørlig organiseret Stand, da skal han snareſt muligt efter Afseilingen gjøre Indberetning om den Tilstand, hvori Organisationen befinder sig, og søger han da med yderste Anstrengelse at fremme den.

Paa Togt.

§ 179.

Skibets Navigering. Forholdsregler i ondt Veir.

1. Skibets Chef er ansvarlig for dets Navigering. Det paaligger ham at bestemme Kurs, Fart og Seilføring. Han giver Ordre til at stikke Fyr, slukke af eller bakke Fyrene samt om Antallet af Kjedler, der skal anvendes og om Maskinernes Gang.

2. Han skal bestræbe sig for til enhver Tid at kjende Skibets Plads med den størst mulige Nøiagtighed og Sikkerhed. Han skal stadigt anvende fornuftigt Overlæg ved Skibets Navigering og benytte alle anvendelige Observationer, saavel astronomiske som terrestriske, til Bestikkets Berigtigelse for derefter med Jagttagelse af alle Forsigtighedsregler at kunne sætte Kursen med fornøden Sikkerhed og forsvarlig Dristighed.

3. Han skal anvende godt Sømandsskab og af yderste Evne drage Omsorg for Alt, hvad der angaar det ham betroede Skibs Sikkerhed. Han skal derfor være opmærksom paa alt det, der kan have Indvirkning derpaa, for at de fornødne Forholdsregler til at afværge Fare itide kunne tages. Naar Storm og svær Sø kunne forudses, bør han i rette Tid lade Lugerne skalke og efter Omstændighederne sætte Skruen paa Plads og Dampen op.

§ 180.

Manøvrers Kommandering.

Ved Manøvrer, der ske til Øvelse, og hvortil hele Mandskabet og alle Officerer ere beordrede paa Dækket, lader han Næstkommanderende føre Kommandoen. Iøvrigt bør han lade Vagtchefen kommandere de Manøvrer, som forefalde paa Vagten, hvad enten med alle Mand paa Dækket eller med Vagtmandskabet alene.

§ 181.

Ordrer til Vagtchefen.

1. Han skal tilholde Vagtcheferne at være opmærksomme paa Veirlig, Vindforandring, Land, Grunde og Klipper, Seilere, Sømærker og Fiskeredskaber m. m., at lade holde stadigt og skarpt Udkig saavel fra Veiret som fra Dækket, og at instruere Udkiggene nøie om, hvad de skulle være opmærksomme paa og varsko for, samt at de selv uopholdeligt undersøge, hvad der bliver advaret om.

2. Han giver sine Ordrer om Kursen, Farten, Maskinens Gang, Seilføringen, Klokkeslettet for Vending, Lodning m. m. til Vagtchefen og lader sig af denne give Melding om enhver Ting af Vigtighed eller Interesse, der forefalder. I vanskelige Farvande, eller hvor nogen Fare kan være at forudse, maa han ikke forlade Dækket, det

være ſig Dag eller Nat, uden at have givet Vagtchefen beſtemte Forholdsordrer ſamt paalagt ham at melde ſtrax, naar Noget indtræffer, der kunde kræve nye Forholdsordrer eller gjøre hans Nærværelſe paa Dækket nødvendig.

3. Han giver ſine Ordrer for Navigeringen om Natten ſkriftligt og i en dertil beſtemt Natordrebog til den Vagtchef, der har Førſtevagten; han giver Næſtkommanderende hver Aften til forud beſtemt Tid de fornødne Ordrer for den indre Tjeneſte om Natten og paa Dagvagten.

4. Han ſkal ved et paſſende Tilſyn forvisſe ſig om de Vagthavendes Aarvaagenhed og Agtpaagivenhed.

§ 182.

Beſtik og Obſervationer.

1. Han ſkal paaſe, at Vagtcheferne lade Beſtikket føre med Nøiagtighed, ſelv naar der ſeiles i Nærheden af Land eller med Lods ombord, og at der anvendes ethvert Middel, ved hvilket Sikkerhed for Skibets Plads kan opnaas.

2. De daglige Obſervationer lader han Officererne tage ſkiftevis i den Orden han beſtemmer; andre fornødne eller nyttige Obſervationer beordrer han tagne uden Henſyn til denne. Han paaſer, at Obſervationsprotokollen føres i Overensſtemmelſe med de givne Regler.

3. Han ſkal have flittigt Tilſyn med, at Logbogen føres med Nøiagtighed og Orden i Overensſtemmelſe med Anvisningen i denne, og at intet af det, ſom bør indføres, bliver udeladt.

§ 183.

Lodning.

1. Hvor Lodſkud kan faas, ſkal han lade det tage ſaa hyppigt, ſom Skibets ſikkre Navigering kræver det.

2. Ved Indſeiling til og Udſeiling fra en Havn eller Rhed, naar der ſeiles i Nærheden af, og iſær naar der ſtaas ind imod Land, Grunde eller Klipper ſkal Haandloddet altid holdes gaaende, efter Omſtændighederne fra en eller begge Sider, hvad enten der faas Bund eller ei, der ſeiles i klart Veir eller i Tykning, i bekjendt eller ubekjendt Farvand, med Lods eller uden en ſaadan. Skibschefen bør være ſig det Anſvar fuldt bevidſt, ſom han paadrager ſig ved at undlade denne Forſigtighedsregel.

§ 184.

1. Han skal tage Lods, naar han ikke tror at kunne navigere Skibet med Sikkerhed ved Hjælp af sit personlige Kjendskab og de Kræfter og Midler, der staa til hans Raadighed ombord. Han har iøvrigt Ret til at undlade at tage Lods, hvor han ikke skjønner det fornødent at benytte en saadan. Før han betror Nogen at lodse Skibet, skal han lade den Paagjældende fremvise sit Patent. Er ingen autoriseret Lods at faa, og en Anden har tilbudt at lodse Skibet, skal han, ved at lade sig forelægge Beviser eller paa anden Maade, søge at komme til Kundskab om, hvilken Grad af Tillid han kan skjænke denne. Lodsning.

2. Han skal opgive Lodsen Skibets Dybgaaende og Egenskaber, søge Underretning hos denne om Beskaffenheden af det Farvand, Skibet skal lodses i, og tilse de Bevægelser og Manøvrer, som Lodsen forlanger, udførte med Nøiagtighed og Hurtighed.

3. Selv om han har en autoriseret Lods ombord, til hvem Skibets Lodsning er betroet, skal hans Ansvar og Omsorg for dets Sikkerhed dog ikke derfor ophøre. Han skal give nøie Agt paa Lodsens Opførsel, for at han, dersom han i den finder Grund til at anse ham for udygtig til at lodse Skibet, og saafremt han ser Skibet bragt i Fare ved Lodsen, da kan fratage denne Lodsningen og itide selv tage de fornødne Forholdsregler.

4. Saavel naar han bruger en autoriseret Lods, som for det Tilfælde, at han i Mangel af en saadan maa benytte en bekjendt Mand, bør han, saavidt ske kan, ved Kort og Beskrivelser iforveien gjøre sig bekjendt med de Steder, Skibet skal passere eller løbe ind til. Han skal tillige nøie give Agt paa, hvorvidt Veirforholdene tilstede Tvivl om, at Mærker, som af Lodsen skulle benyttes, kunne skjelnes. Kommer Skibet til Skade ved Lodsens eller den bekjendte Mands Uvidenhed eller Forsømmelse, er Chefen nemlig ikke fritagen for Ansvar, naar han ved forud erhvervet Kundskab samt ved at anvende Paapasselighed og Sømandsskab havde kunnet forebygge det Skete.

5. I Fredstid skal han i sin Generalrapport afgive en i tabellarisk Form affattet Beretning om, til hvilke

Tider og paa hvilke Steder der i Løbet af Togtet har været benyttet Lods i dansk Farvande med Angivelse for hvert enkelt Tilfælde af Grunden dertil.

§ 185.

Prøver og Forsøg m. m.

1. Han skal bestræbe sig for at komme til Kundskab om Skibets Egenskaber, saavel under Seil som under Damp, især med hvilket Dybgaaende og hvilken Styrlastighed det opnaar den største Fart. Saa ofte Omstændighederne tillade det, skal han lade Skibets Anning efterse og indføre i Logbogen. Den Styrlastighed, som han har fundet tjenligst, skal han stræbe at holde Skibet paa.

2. Han lader ved forefaldende Leiligheder omhyggeligen anstille Observationer om Skibets Egenskaber som Søskib, og Resultaterne heraf indføre i de dertil medgivne Skemaer efter den paa disse trykte Anvisning (Skema 1). Disse indsendes til Ministeriet efter endt Togt tilligemed Generalrapporten.

3. Det paaligger ham med Flid at gjøre sig bekjendt med Maskinernes Konstruktion, Egenskaber og Behandling. Han skal ved Forsøg skaffe sig yderligere Kundskab om, hvad der fra tidligere Togter foreligger om Maskinernes Evne til at bevæge Skibet mod Vind og Sø under forskjellige Forhold samt om den fordelagtigste Anvendelse af Maskinkraften til Opnaaelse af den størst mulige Fart eller Tilbagelæggelsen af den længste Veistrækning med et givet Kvantum Kul under forskjellige Omstændigheder. Ligeledes bør han, naar Leilighed dertil gives, skaffe sig Kundskab om Skibets Dreinings- og Bugserevne m. m. (Skema 2 og 3).

4. De ovennævnte Jagttagelser og hvad han iøvrigt finder af Vigtighed at bemærke med Hensyn til forøget Kjendskab til Skibets Egenskaber under Seil eller Damp, skal han paa Togtet optegne for at kunne anføre det i sin Generalrapport.

§ 186.

Dampkraftens Benyttelse.

1. I Skibe med Seilkraft maa Dampkraft ei anvendes, hvor Tjenesten paa tilfredsstillende Maade kan udføres med Seil alene. Anser han det nødvendigt for Ski-

bets Sikkerhed, for Tjenesten eller til Øvelse for Maskinpersonalet at anvende Dampkraft, afpasses denne under tilbørligt Hensyn til den hensigtsmæssigste Anvendelse af Kullene.

2. Ved Togtets Slutning anføres i Generalrapporten de Gange, Dampkraft har været anvendt, og Grunden dertil.

§ 187.

Forholdsregler mod Paaseiling.

1. Han skal nøie iagttage de gjældende Bestemmelser til Forebyggelse af Paaseiling og skal tilholde Vagtcheferne at gjøre sig fortrolige dermed og fuldtud efterleve dem. I Særdeleshed skal han henlede deres Opmærksomhed paa, at Kursforandring for at undgaa Paaseiling bør gjøres saa betimeligt og kjendeligt, at Hensigten klart fremgaar deraf. Til Efterretning skal et Exemplar af den Kgl. Anordning angaaende de ovennævnte Forholdsregler altid være opslaaet i Bestiklukafet eller paa et andet passende Sted.

2. Han bør i taaget Veir og Tykning eller i mørke Nætter i et Farvand, hvor han kan vente at møde mange Seilere, og Omstændighederne ikke forbyde det, indrette Seilføringen eller Farten saaledes, at Skibet i paakommende Tilfælde kan manøvreres med Lethed.

§ 188.

Inspicere Skibet.

1. Han bør jevnligt og idetmindste 1 Gang om Ugen, ledsaget af Næstkommanderende, selv nøie efterse ethvert Sted i Skibet for at forvisse sig om Ordens og Renligheds Vedligeholdelse, ligesom han hyppigt bør se til de Syge.

2. Om Søndagen efter Bakseftersynet lader han sig Mandskabet præsentere ved Parade, hvorved han overtyder sig om Folkenes rene og ordentlige Paaklædning, og hvorvidt deres Udseende vidner om Sundhed og Tilfredshed.

§ 189.

Mandskabets Paaklædning.

Han bestemmer dagligt Klædedragten for Mandskabet, ved særegne Leiligheder for Officerer og Embedsmænd, Alt i Overensstemmelse med Reglementerne.

§ 190.

Gudstjeneste og Søndagsfrihed.

1. Naar Gudstjenesten holdes, lader han denne ske i Overensstemmelse med, hvad der i Reglementet for Ugetjenesten er foreskrevet. Han bestemmer, hvem der skal oplæse Bønnen.

2. Findes der iblandt Skibets Besætning Nogen af en fra den danske Folkekirke afvigende Religionsbekjendelse, som af denne Grund ønsker sig fritagen for at overvære Gudstjenesten ombord, bør han lade ham have Frihed til at følge sin Overbevisning i saa Henseende.

3. Paa Søn- og Helligdage maa han ikke befale eller tillade andet Arbeide, end hvad Tjenesten med Nødvendighed fordrer, og skal, saavidt Omstændighederne tillade det, give Besætningen Frihed og Leilighed til at adsprede sig ved Læsning og forlyste sig med Dans eller Lege.

§ 191.

Sundhedsforanstaltninger.

1. Han skal vaage over, at Intet undlades, som kan bidrage til at vedligeholde en god Sundhedstilstand iblandt Mandskabet, i hvilken Henseende han raadfører sig med Skibets Læge, af hvem han dagligt lader sig give Sygeliste (Skema 17). Han skal, naar Klima eller andre Omstændigheder gjøre det ønskeligt, beordre Indkjøb af Forfriskninger eller gjøre Forandringer i Spisetaxten. Han skal nøie vaage over, at Skibet holdes tørt og rent, at der skaffes frisk Lufttræk om Læ, at Provisionerne ere gode og blive godt og renligt behandlede, og at bedærvet Proviant, hvis Tilstedeværelse kan anses skadelig for Sundheden, snareſt muligt bortskaffes, at Mandskabets Kræfter skaanes især i varmt Klima, at det holdes ved godt Mod, at Folkene ere tilstrækkeligt forsynede med Klæder, at de holdes til Renlighed samt itide beordres til at skifte Klæder, naar de ere blevne vaade.

2. Han lader Sundhedseftersyn afholde ved Skibets Læger over hele Mandskabet før Afreisen, om Skibet ligger ved Kjøbenhavn 8 Dage efter Kommandoens Heisning; endvidere paa Togtet, naar Skibslægen maatte begjære det og mindst 1 Gang maanedlig samt endeligen efter endt Togt, før Mandskabet forlader Skibet.

3. Paa Steder hvor smitsom Sygdom herſker, skal

han træffe saadanne Foranstaltninger, som han efter Samraad med Lægen anser nødvendige for at undgaa Smitten.

4. Er Skibet ved Land, bør i Almindelighed de, der ere angrebne af nogen betydelig Sygdom, sendes paa et Hospital under Ledsagelse af en af Lægerne, ligesom Skibets 1ste Læge beordres til under de Syges Ophold paa Hospitalet jævnligt at se til dem. Uhelbredelige Utjenstdygtige, der ikke egne sig til Hospitalsbehandling, kan han efter Indstilling fra Skibslægen hjemsende ad hensigtsmæssigst Vei.

5. Dør Nogen ombord, maa han ei tillade, at Begravelse eller Overbordsættelse finder Sted, før det ved et Ligskue, hvori en Officer, Lægen og to af Mandskabet deltage, er bekræftet, at utvivlsomme Dødstegn ere tilstede. En Dødsattest (Formular 18) udstedes af Lægen og tilstilles Chefen for Orlogsværftet tilligemed Indberetningen om Afgangen.

6. Naar der er smitsom Sygdom i Skibet, skal han foranstalte, at de deraf Angrebnes Kjøretøi og Klæder efter Dødsfald eller Helbredelse renses, og naar dette efter Lægens skriftlige Erklæring ikke betryggende kan ske, beordrer han dem overbordkastede ved en Kommission, og lader Forretningen derover indføre i Justitsprotokollen.

§ 192.

Organisation og Øvelser.

1. Fra Begyndelsen af Togtet skal han af al Magt stræbe at fremme Organisationen for snarest muligt at bringe Skibet i slagfærdig Stand. Han skal derfor lade Besætningen indøve saameget som muligt i Brugen af Artilleri- og Torpedovaaben og i Manøvrer, stadigt fortsætte disse Øvelser og vaage over, at de drives med Kraft og udføres med Nøiagtighed og Ro.

2. Han skal særligt fremme Exercitsen med Kanoner, Haandvaaben og Torpedoer, indtil hver Mand har faaet tilstrækkelig Færdighed i Brugen af det Vaaben, han efter Rullerne skal betjene. Senere skal han tilstræbe, at Alle saavidt muligt blive fortrolige med Brugen af de forskjellige Slags Artillerivaaben.

3. Naar Omstændighederne tillade det, lader han en Gang ugentlig om Dagen og en Gang maanedligt om

Natten gjøre Klartſkib, under hvilket Krudt- og Skarplangningen ſærligt ſkal indøves.

4. Naar Mandſkabet har opnaaet Færdighed i Exercitſen, ſkal han ſom Regel ved Klartſkib øve Kanonbeſætningerne ſamt Underofficerseleverne i Skarpſkydning efter udlagt Maal i Henhold til Beſtemmelſerne i Sigte- og Skarpſkydningsreglementet. Skydeøvelſer maa han ikke foretage i Havne; eiheller bør han uden Nødvendighed eller dertil erhvervet Tilladelſe foretage dem under fremmede Kyſter, eller hvor de kunne give Anledning til Beſværing; det ſamme gjælder Øvelſer iland.

5. For at vænne Mandſkabet til at møde med Hurtighed og Ro paa de dem under Brand anviſte Steder, ſkal han hyppigt i Begyndelſen af Togtet lade gjøre Brandſignal og lade Brandafdelingerne i Skytrullen øve i Brugen af Slukningsredſkaberne m. m. Senere foretages denne Øvelſe efter Reglementet for Ugetjeneſten.

6. Alle Øvelſer lader han indføre i Logbogen og Ugeøvelſesprotokollen. Ere ingen foretagne, anføres Aarſagen dertil i ſidſtnævnte Protokol.

7. Han ſkal paaſe, at foruden Norgængere og Lodhivere ogſaa de øvrige af Mandſkabet, ſom dertil findes ſkikkede, oplæres og øves i Styring og Lodhivning, ſamt at der gives de Folk, ſom have taget Styrmandseramen, Leilighed til at tage Obſervationer.

8. Det ſkal være ham magtpaaliggende at lade Underofficerer og Elever af de ſømilitære Korpſer oplæres og øves i Alt, hvad der kan gjøre dem dygtige til Tjeneſten. Underofficerseleverne anſes ſom Menige ombord. Deres Undervisning og Øvelſer ledes efter det derom givne Reglement, og Protokol derover føres i Lighed med Ugeøvelſesprotokollen.

9. Iøvrigt bør han ikke forſømme nogen Leilighed til at øve Officerer og Mandſkab i andre nyttige Skibs- og Krigsøvelſer. Særligt bør det være ham magtpaaliggende at give Officererne Leilighed til at blive fortrolige med vore egne Farvande og Seiladſen i diſſe.

10. Han bør ligeledes paaſe, at enhver Leilighed benyttes til at uddanne Kadetter og Reſervelieutenants-

elever, om saadanne ere udkommanderede med Skibet, saaledes at de i Krigstid straz kunne anvendes i den yngre Officerstjeneste.

§ 193.

Maskintjenesten.

1. Han skal jevnligt inspicere Maskinrummet, saavel under Damp, som naar Fyrene ikke ere tændte, og han paaser, at Maskiner og Kjedler stadigt holdes klare til at kunne udvikle deres fulde Kraft, at Maskinrummet holdes luftigt og tørt samt jevnligt opvarmes i koldt og fugtigt Veir, naar Maskinen ei benyttes, og at Skibets Bund under Maskiner og Kjedler holdes ren og saavidt muligt tør.

2. Han lader i Reglen alt det med Skibet udkommanderede Maskinpersonale være til 1ste Maskinists Raadighed.

3. Ved Begyndelsen af et Togt skal han drage Omsorg for, at Maskinpersonalet, saavidt Omstændighederne tillade det, indøves i Kjendskab til og Betjeningen af Maskiner og Kjedler m. m.; særligt skal Uddannelsen af Fyrfolk være ham magtpaaliggende, saavel til langsom Gang af Maskinerne som til Udvikling af den størst mulige Kraft. Af og til paa Togtet lader han foretage Adskillelse og Eftersyn i Maskinen til Øvelse for Maskinpersonalet.

4. Naar Arbeidet i Maskinerne tillader det, lader han Maskinpersonalet deltage i Øvelser, som egne sig til at fremme militær Anstand, ligesom han lader det indøve i Brugen af de for det bestemte Haandvaaben.

5. Paa Prøvetogter eller paa særlige Expeditioner skal han følge saadanne specielle Instruktioner, som maatte blive givne med Hensyn til Prøve eller Benyttelse af Maskinerne og andre mekaniske Indretninger ombord.

§ 194.

Torpedotjenesten.

1. Han lader i Reglen alt det ved Søminemateriellet ansatte Mandskab være til Raadighed ved de daglige Arbeider med Materiellet.

2. Han skal drage Omsorg for, at det hele ved Søminemateriellets Betjening ansatte Personel opnaar fyldigt

Kjendſkab til Materiellet og Øvelſe i dets Anvendelſe under Kamp.

3. Naar Arbeiderne med Søminemateriellet tillade det, lader han det derved anſatte Mandſkab indøve i Brugen af Haandvaaben.

4. Naar der er befalet Forſøg eller Prøver paa Søminetjenestens Omraade, hvortil udfordres anden teknisk Asſiſtance end den, der findes ombord, begjærer han ſaadan Asſiſtance afgiven fra Orlogsværftet.

§ 195.

Kampberedſkab.

1. Han ſkal ſtedſe holde Skibet i en ſaadan Orden, at det hurtigt kan være kampberedt.

2. Han ſkal vogte ſig for i urolige Tider, naar de politiſke Forhold ere ham ubekjendte, at lade noget mistænkeligt Skib eller nogen fremmed Orlogsmand nærme ſig uden at have Klartſkib, for at han ikke ſkal være udſat for at overrumples. Skjønbt han i Reglen ſkal lade det riflede Skyts henſtaa uladt med Undtagelſe af nogle af de mindre Kanoner, der holdes ladte med Løſt til Signal- og Varſelsſkud, ſaa kan han dog i Krigstid holde Skytſet ladt med Skarp i kortere Tid ad Gangen, hvor Omſtændighederne efter hans Skjøn maatte fordre det.

§ 196.

Kjendingsſignal.

Han ſkal altid, naar en Orlogsmand under danſk Flag kommer iſigte, heiſe Kjendingsſignal.

§ 197.

Undgaa Skibe med Krudtflag.

Skibe, ſom indtage Krudt, eller Fartøier, ſom ved et rødt Flag tilkjendegive, at de have Krudt ombord, maa han ikke med Ild under Kjedlerne nærme ſig eller paſſere til Luvart ſaa nær, at Fare for dem kan opſtaa ved Gniſter fra Skorſtenen.

§ 198.

Forfremmelſer.

1. Han kan paa Togtet forfremme Halvbefarne til Helbefarne og Lærlinge til Halvbefarne, naar Nogen har opfyldt de lovbeſtemte Betingelſer derfor eller ved ſærlig Dygtighed har gjort ſig fortjent dertil, og naar Bemandingsreglementet derved ikke overſkrides. Mandſkab af Lægdsrullen maa ikke overføres i Sørullen.

2. Til Reserveunderofficerer kan han ved Vakance forfremme dertil skikkede Menige indenfor de Grændser, som Bemandingsreglementet fastsætter.

3. Han lader Næstkommanderende i Henhold til de af Ministeriet givne Bestemmelser forelægge sig Forslag om, hvilke Topsgaster, Artilleristers, Lodhivere, Rorgængere m. fl., der have gjort sig fortjente til særlige Tillæg.

§ 199.

Ugentligt paategne Journaler m. m.

Han lader sig mindst 1 Gang ugentlig forelægge og forsyner med sin Paategning Skibets fortløbende førte officielle Journaler og Dokumenter, saasom Skibsjournalen, Observationsprotokollen og Deviationsjournalen, Maskinjournalen, Torpedojournalerne, Ugeøvelsesprotokollen, Lægejournalen, Intendantens og Regnskabsførernes Journaler og Hovedbøger m. m.

§ 200.

Forseelsers Undersøgelse og Paadømmelse.

1. Han beordrer Næstkommanderende at melde enhver Forseelse eller Uorden, der bør paatales og straffes, og endvidere de med Sagen forbundne nøiere Omstændigheder. Om nødvendigt anordner han retslig Undersøgelse, hvorefter han enten selv bestemmer Straffen i Henhold til Straffeloven og Anordningen om Anvendelse af Straf uden Dom i Krigsskibe paa Togt, hvis Forskrifter han har nøie at kjende og følge saavelsom de givne Bestemmelser om Udstaaelsen af Fængselsstraffe og Varigheden af Landlovs Nægtelse, eller han beordrer Sagen henvist til Krigsret, saafremt den angaar Forbrydelser eller grovere Forseelser, som ei kunne affones med en af ham ikjendt Straf. I Straffejournalen (Skema 19), hvori en kortfattet Angivelse af Forseelsen samt hvorvidt Advarsel eller Straf tidligere har været anvendt, skulle anføres, tilføier han Straffen strax, naar den er paalagt, og sætter sit Navn derunder.

2. Han fører særlige Lister over de Straffe, som tilkjendes Officerer og Ligestillede samt Kadetter, ledsagede af fornødne Oplysninger om Forseelsen og de dermed forbundne Omstændigheder.

§ 201.

Krigsforhør og Krigsret.

Med Hensyn til Nedsættelse af Krigsforhør og Krigsret samt Dommes Fuldbyrdelse og Formildelse, retter han sig efter de gjældende Love og Bestemmelser, deriblandt Kongelig Resolution 3. Marts 1854 (Cirkulære af 8. f. M.).

§ 202.

Ankrene klare i Ankerfarvande.

1. Han skal, saalænge han seiler i Farvande, hvor der kan ankres, altid have Kranankrene saaledes klare, at de i paakommende Tilfælde uden stort Ophold kunne falde.

2. Naar han løber ind nogetsteds for at ankre, skal han have to Ankere klare til at falde.

§ 203.

Ei anløbe uvedkommende Havne m. m.

1. Han maa ikke anløbe nogen Havn eller Rhed, til hvilken han ikke er beordret, undtagen naar han for Skibets Frelse eller af anden vigtig Aarsag er nødt dertil.

2. Han maa ikke forblive længere Tid i Havn, end der er bestemt ved hans Ordrer, eller han anser for nødvendigt.

§ 204.

Erkyndige sig om Ankerpladsen; tage Krydspeiling.

1. Han skal, førend han gaar tilankers nogetsteds, forskaffe sig Kundskab om Dybden, Bundens og Ankerpladsens Beskaffenhed, samt bestemme, hvorvidt der skal paasættes Bøie og Bøiereb. Er han ankret paa et Sted, hvor Dybden ikke er ham bekjendt, skal han lade lodde nogle Kabellængder omkring Skibet, og saafremt Omstændighederne tillade det, lade optage Kort over Ankerpladsen samt indsende de Oplysninger, han kan forskaffe sig angaaende de lokale Forhold.

2. Han skal altid, naar han er kommen tilankers, strax lade tage Krydspeiling eller anden sikker Bestemmelse af Skibets Plads og, naar Bøie er paasat Ankeret, tillige Mærker paa Land fra Bøien for at kunne gjenfinde sit Anker i det Tilfælde, at Kjættingen skulde springe, eller at han maa forlade det. Saadanne Peilinger og Mærker skulle indføres i Logbogen.

3. Naar Skibet er kommet tilankers, bestemmer han, hvorvidt og hvorlænge Ankervagttjeneste skal indtræde.

§ 205.

Karantæne-forhold.

1. Han skal vogte sig for at paadrage Skibet Karantæne. Han maa derfor ikke uden Ordre eller Nødvendighed anløbe eller have Samkvem med noget smittet eller mistænkt Sted; eiheller maa han have Samkvem med Skibe eller Fartøier, førend han har forvisset sig om, at de ikke have smitsom Sygdom ombord, eller komme fra et smittet eller mistænkt Sted.

2. Ved Ankomsten til fremmede Havne skal han forskaffe sig Kundskab, om der paa Stedet findes Karantæneopsyn, i hvilket Tilfælde han skal afvente dettes Bestemmelse, før han sender Fartøi iland eller tillader Samkvem med Skibet.

3 Han skal nøie efterleve de gjældende Karantænelove, hvor han opholder sig. Forinden Afgang fra et Sted forsyner han sig med Sundhedspas. Søger han Ankerplads kommende fra et smittet eller mistænkt Sted, eller finder han det nødvendigt til Efterretning for Andre, skal han betimeligt heise Karantæneflag.

§ 206.

Meldinger paa Kjøbenhavns Rhed.

Ankommer Skibet paa Kjøbenhavns Rhed, skal han efter Omstændighederne personligt melde sig til Marineministeren, og saafremt han skal have Forsyning eller Hjælp fra Værftet, tillige til Chefen for Orlogsværftet.

§ 207.

Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn.

1. Ved Ankomst til og Afgang fra hver Havn, han paa Reisen anløber, sender han, saasnart ske kan, telegrafisk Melding til Marineministeriet, fra oversøiske Havne dog kun, naar dertil er særlig Anledning. Han skal endvidere fra hver Havn, og saa ofte han iøvrigt finder det fornødent, og altid naar noget Vigtigt forefalder, rapportere til Ministeriet om alt Mærkeligt, der er hændet paa Togtet, om Mandskabets, Skibets og Maskinens Tilstand,

og iſær i Krigstid eller urolige politiſke Tider om vigtige Nyheder, hvorom han har faaet hurtig eller paalidelig Underretning. I ſine Rapporter anfører han Ordlyden af Telegrammer og Hovedindhold ſamt Datum af den ſidſt affendte Rapport. Af vigtige Rapporter ſendes Duplikat og om fornødent Triplikat, om muligt ad forſkjellige Veie.

2. Til Chefen for Orlogsværftet indberetter han om Mangler eller Skade ved Skibet og tilſtiller ham Begiæringer paa, hvad der behøves til dets Forſyning, endvidere Meddelelſe om al Afgang, Tilgang, Forflyttelſe eller Forfremmelſe, der finder Sted iblandt Mandſkabet. Ved enhver ſtørre Proviantering fra Orlogsværftets Proviantmagaſin vil der mindſt 2 Dage forinden være at tilſtille dette en ſkriftlig Anmeldelſe desangaaende.

3. Har han Noget af ſtørſte Vigtighed at melde, og Hans Majeſtæt Kongen opholder ſig i en af Provindſerne, hvorhen hans Melding tidligere kan naa, end om den førſt ſendtes til Marineminiſteriet, da er det ham tilladt paa ſamme Tid tillige at melde eller telegrafere umiddelbart til Allerhøiſtſamme, og han ſkal da i Rapporten til Miniſteriet anføre, at han har gjort dette.

4. Derſom han finder det af yderſte Vigtighed, at en indtruffen Begivenhed eller en Efterretning, der er kommen til hans Kundſkab, uopholdeligt meddeles en Eſkadre- eller Skibschef, en af Hans Majeſtæts Miniſtre ved en fremmed Regjering, en kommanderende General, en Fæſtningskommandant eller andre overordnede Myndigheder, ſkal han drage Omſorg for, at Underretning herom paa hurtigſte Maade kan naa ſin Beſtemmelſe.

5. I ſin private Brevvexling ſkal han afholde ſig fra at berøre Noget vedkommende Togtet, ſom ikke bør komme ud iblandt Publikum, eller ſom i Krigstid kunde tjene Fjenden til Efterretning. Det Samme ſkal han tilholde ſine Undergivne og tillige vaage over, at Ingen navnlig i Krigstid ham uafvidende affender noget Brev.

6. Han paaſer, at den Officer, hvem Ledelſen af Poſtvæſenet ombord er overdragen, vaager over Udførelſen af de i Inſtruktionen for Poſtforſendelſer til og fra Krigs-

skibenes Besætninger givne Bestemmelser. Til Overpostmesterens Kontor i Kjøbenhavn opgiver han itide, hvornaar de forskjellige Anløbsstationer antages at naas og Opholdets Varighed uden nærmere Angivelse af Tiderne for Postens Afsendelse fra Kjøbenhavn, der bestemmes af Postbestyrelsen. Postofficeren ombord meddeler han til videre Bekjendtgjørelse for Besætningen, hvornaar Post kan ventes afsendt fra næste Station eller Havn, medmindre han finder Anledning til eller har Ordre til at holde dette skjult.

§ 208.

Forholdsregler tilankers.

1. Han skal, saalænge Skibet ligger tilankers, altid have Lod i Bund og, hvor det kan ske, tage Mærke paa Land.

2. Han skal altid have et Anker klart til at falde og Alt klart til at stikke samt Kjættingerne til Relingsankrene ihexede.

3. Naar Skibet i truende Veir ligger paa et Sted, hvorfra han i paakommende Tilfælde ikke kan eller vil flygte, skal han, før Mørket falder paa, have Relingsankrene klare til at falde, have Dampen oppe og Alt klart til at kunne stryge Reisningen.

4. Han skal, naar Skibet ligger paa en aaben Rhed, hvorfra han kan komme til at flygte fra Ankeret, paase, at der altid holdes en Hex af Kjættingen lidt agtenfor Beddingen, og at der itide paastikkes Kjættingen et Bøiereb med Bøie udenfor Klydset. Er Veiret truende, lader han efter Omstændighederne tage Reb i Mersseilene, sætte Damp op og holde Seilvagt om Natten.

5. Han bør have Skibets Fartøier heiste eller indsatte hver Aften, dog skal hver Nat, saavidt muligt, et Fartøi være klart til hurtig Afbenyttelse. De Fartøier, som paa Grund af Omstændighederne maa forblive i Vandet, skal han tilholde Vagtchefen at paase sikkert fortøiede og under stadigt Tilsyn.

§ 209.

Landlov.

1. Naar Skibet ligger i Havn eller paa en sikker Rhed, kan han tillade Officerer saavelsom Mandskab at gaa iland, men ikke i et saa stort Antal, at Skibet der-

ved udsættes for Fare; navnlig skal til enhver Tid en erfaren Maskinist og en fuldstændig Vagt af Fyrfolk og Kullempere være ombord. Han bestemmer, til hvilke Tider Samkvem med Land haves ved Skibets Fartøier, og vaager over, at disse ikke holdes ventende over den bestemte Tid. Han kan, naar Omstændighederne tale derfor, give Officerer, der have Landlov, Tilladelse til at benytte civil Paaklædning, fra de forlade Skibet, indtil de atter melde deres Tilbagekomst ombord.

2. Naar Landlov gives, især paa fremmede Steder, skal han tilholde Mandskabet at opføre sig saaledes, at Ingen faar Aarsag til at besvære sig over dem; indløber der Klage, eller bliver han vidende om nogen begaaet Uorden, skal han undersøge Sagen, efter Omstændighederne straffe den Skyldige og give den Forurettede passende Oprejsning.

3. Hvor Rømning eller Uorden kan befrygtes, bør han være varsom med at give Landgangstilladelse og ikke beordre eller tillade Nogen, han ei tror at kunne lide paa, at gaa iland.

4. Udebliver Nogen efter Landlov saalænge, at der er Anledning til at formode, at der foreligger en forsætlig Forsømmelse eller endog Forsøg paa Rømning, eller naar Skibschefen af andre Grunde finder det retteſt at opsøge den Udeblevne ved Civiløvrighedens Hjælp, henvender han sig til denne med Anmodning derom. Skulde i fremmed Havn en Udlevering af den Efterspurgte blive nægtet, nedlægger han efter Omstændighederne strax, om muligt gjennem Konsulen, skriftlig Indsigelse derimod og indberetter uopholdeligt Sagen til Marineministeriet.

§ 210.

Vagtskud. Vagtskud skydes i Fredstid og tilankers i danske Farvande Morgen og Aften af Vagtskibe eller af Skibe, der kunne anses for at være i lige Tilfælde med dem. Ligge flere Skibe sammen, hvor intet Vagtskib er, skyder den ældste Skibschef Vagtskud. Vagtskudet skydes til de normalt reglementerede Tider for Reveille og Tapto, uden Hensyn til, om Udpurring af særlige Grunde finder Sted tidligere eller senere.

§ 211.

Forhold, naar underlagt Myndigheder iland.

1. Er han underlagt en kommanderende Officer af Hæren, en Gouvernør eller lignende Myndighed iland, da skal han udføre, hvad der befales ham, og derved anvende al sin Sømandskundskab og Konduite. Formener han, at et Foretagende bør udføres med den ham underlagte Styrke, da skal han begjære Samtykke dertil, hvis ikke Omstændighederne byde ham at handle paa egen Haand og paa eget Ansvar. Saavel om hvad han med eller uden Ordrer foretager, som om hvad der ellers af Vigtighed forefalder, indberetter han, foruden til Marineministeriet, tillige til den kommanderende Officer eller vedkommende Myndighed iland.

2. Dersom han fra Sømandsskabets Side skulde finde nogen væsenlig Hindring for Udførelsen af en Ordre fra den Officer eller Myndighed iland, hvem han er underlagt, da skal han gjøre opmærksom herpaa og om fornødent skriftligt fremsætte sine Grunde; men fordres desuagtet den givne Befaling udført, skal han handle efter bedste Skjøn for saavidt muligt at udføre denne.

§ 212.

Forskjellige Arbeider tilankers. Ei tilstede Varers Forhandling.

1. Han benytter sit Ophold i Havn til at foretage de nødvendige Istandsættelser ved Skrog, Maskiner og Reisninger, fylde Vand og kompletere Provisioner, Kul og Regnskabsgods efter Togtets Beskaffenhed og i Medfør af hans Ordrer.

2. Naar større Dele af Mandskabet sendes til Arbeide i Land, skal han lade det være under Kommando af en Officer.

3. I fremmed Havn maa han ikke uden særlig Foranledning sende bevæbnet Mandskab eller postere bevæbnede Skildvagter iland.

4. Han bør tilholde Næstkommanderende at ordne alle Skibsarbeider tilankers saaledes, at den daglige Tjeneste og de efter Reglementerne anordnede Øvelser, samt Mandskabets Maaltids- og Hviletider ikke uden Nødvendighed lide nogen Afbrydelse eller Afkortelse.

5. Han skal paase, at Kulfyldning saavidt muligt ikke foregaar i Regnveir, eller medens Kullene endnu ere

vaade. Han lader Temperaturen i Kulkasserne undersøge, saa ofte han finder Anledning dertil, mindst en Gang dagligt og lader den indføre i Maskinjournalen. Han skal vaage over Kulkassernes Udluftning ved Aftagelse af Kulkassedækslerne i tørt og godt Veir.

6. Han vaager over og tilholder Næstkommanderende at paase, at Ingen tager Varer ombord til Forhandling, hverken for sig selv eller for Andre, og at private Indkjøb ikke ske i saadant Omfang, at det kan faa Skin af at være til Forhandling.

§ 213.

Uhr- og Deviationsobservationer. Besøg fremmede Etablissementer og Krigsskibe.

1. Han skal benytte enhver passende Leilighed til at lade foretage Observationer eller Sammenligninger for at undersøge Søuhrenes Stand og Gang, navnligt under Ophold i Havn eller paa Rhed. Ligeledes lader han jevnligt, hvadenten i Sø eller i Havn, Kompassernes Deviation verificere og indføre i Deviationsjournalen.

2. Paa Togtet bør han iøvrigt indsamle Oplysninger og lade foretage Observationer, som kunne tjene til Søkortenes Berigtigelse eller paa anden Maade være Skibsfarten til Nytte. Saadanne Observationer eller Oplysninger indføres i Observationsprotokollen eller indberettes til Marineministeriet, enten strax eller med Generalrapporten.

3. Anløber han fremmede Havne, hvor der findes større militære Etablissementer, eller møder han i Havn fremmede Orlogsmænd, hvis Bygning eller Installation giver Anledning dertil, skal han søge at forskaffe Officerer og Underofficerer Leilighed til at besøge saadanne, for at den derved vundne Erfaring og Belæring kan komme Flaaden og dem selv tilgode. Han bør efter Omstændighederne lade Officererne give skriftlig Indberetning om deres Jagttagelser og indsender disse til Ministeriet, om han dertil finder Anledning, enten strax eller med Generalrapporten.

§ 214.

Fuldkraftsprøve.

1. Paa Slutningen af et Togt, eller paa længere Togter hver 6te Maaned, skal han lade afholde en Fuldkraftsprøve af mindst 6 Timers Varighed, under hvilken Maskinen med Betjening af den reglementerede Maskin-

beſætning ſkal bringes op til ſin høieſte Grad af Kraftudvikling. Til Lempning af Kullene kan der om nødvendigt ydes Aſſiſtance af Dæksmandſkab. Prøven ſkal ſaavidt muligt foretages under gode Veirforhold og falde ſammen med Skibets Rute. Under Prøven maales Maſkinens Kraft ved Indikator-Diagrammer, og forſkjellige Data til Oplysning om Maſkinernes Kraftudvikling og Kulforbrug noteres. Rapport om Prøven indſendes til Marineminiſteriet.

2. Hvis 1ſte Maſkiniſt anſer Maſkiner og Kjedler for at være i en ſaadan Tilſtand, at man af Henſyn til Skibets videre Virkſomhed ikke bør anſtrænge dem ved en Fuldkraftsprøve, kan Chefen lade Prøven bortfalde. I ethvert ſaadant Tilfælde indſendes en ſærlig Rapport til Miniſteriet med detailleret Redegjørelſe for Aarſagen til Prøvens Opgivelſe.

§ 215.

Supplere anden Skibs Beſætning.

Træffer han ſammen med en danſk Orlogsmand, ſom er ſaa blottet for Officerer eller Mandſkab, at den er udſat for Fare eller er ude af Stand til at fortſætte ſin Reiſe, ſkal han til den afgive ſaamange Officerer og Folk, ſom den behøver, eller ſom han ſelv uden Fare for Skibet eller Expeditionen kan undvære.

§ 216.

Havaritilfælde.

1. Faar Skibet Havari, ſaaſom Tab af noget betydeligt Rundholt, Seil, Anker, eller Beſkadigelſe af Maſkinen o. ſ. v., eller det ſtøder paa Grund, tilføier eller tilføies Skade af nogen Betydenhed ved Sammenſtød, ſkal han paaſe, at det Paſſerede nøiagtigt og fuldſtændigt indføres i Logbogen, ligeſom han lader foretage Beſigtelſe over den Skade, hans Skib har lidt, og om fornødent lader optage Forhør til Sagens nøiagtige Oplysning. Er der tilføiet noget andet Skib eller Gods Skade, ſkal han lade den beſigtige og vurdere; finder han, at der efter Ret og Billighed tilkommer den Skadelidte Erſtatning, og han kan komme til en rimelig Overenskomſt med vedkommende Skibsfører om Erſtatningens Størrelſe, da kan han betale Beløbet kontant eller igjennem Konſulen eller Ste-

dets Øvrighed. Efter ethvert Havari skal han i sin første Rapport til Marineministeriet give fuldstændig Oplysning om alle Omstændigheder ved selve Uheldet og de virkelige eller formodede Aarsager dertil. I Tilfælde af Grundstødning skal anføres, hvorlænge Skibet har staaet, ved hvilke Midler det er bragt af Grund, og saavidt muligt hvad Skade det har lidt.

2. Ved Forlis af noget af Skibets Gods skal han paase, at der bjerges, hvad bjerges kan, og at Intet kappes bort uden Nødvendighed. Er han nødsaget til at begjære Hjælp for at bjerge noget af Skibets Gods, skal han paa fremmed Sted, om gjørligt, derom henvende sig til den danske Konsul.

§ 217.

Forlis og Brand.

1. Ved Forlis af det ham betroede Skib skal han, naar det bliver nødvendigt at forlade Vraget, have Omsorg for at frelse Besætningen, til hvis Forpleining han medtager saa meget som muligt af Proviant og Klædningsstykker samt om nødvendigt Vaaben til Opretholdelse af Disciplinen og til Forsvar i muligt mødende Tilfælde.

2. Naar Vraget forlades, skal han selv anordne Alt med Koldblodighed og Bestemthed og vaage over, at det foregaar med Sindighed og Orden, navnligt naar Udskibningen sker i Fartøier eller paa Flaader. Han skal sørge for, at de vigtigste af Skibets Papirer, og saavidt muligt Penge og kostbare Ting, Staten tilhørende, samt Flag og Vimpler medtages, og skal selv være den Sidste, der forlader Vraget.

3. Frelser han sig iland, skal han tage Ophold saa nær ved Vraget som muligt og beskytte det imod Plyndring ved Vagthold ombord eller paa Strandbredden. Af yderste Evne fortsætter han Bjergningen af, hvad bjerges kan, hvortil han søger Hjælp hos Stedets Øvrighed eller dets Beboere. Mandskabet holder han, saavidt ske kan, samlet hos sig, i alle Tilfælde under Officerers Opsigt og stedse under Kommando og regelmæssig Mandstugt. Han drager Omsorg for at faa Mandskabet hjemsendt paa bedste Maade, saasnart Omstændighederne tillade det.

4. Kommer der Brand i Skibet, skal han ved eget

Exempel og ved en sindig og bestemt Kommando holde Mandskabet til med Uforsagthed at gjøre sin Pligt til det Yderste for at slukke Ilden. Kunne Fartøier udsættes, lader han dette ske betimeligt og holder dem med Mandskab i og under Officerers Kommando liggende i Nærheden af Skibet for i yderste Tilfælde at modtage Mandskabet. Krudt-, Granat- og Torpedomagasiner skal han om fornødent lade sætte under Vand eller tømme ved Overbordkastelse af deres Beholdninger. Kan han ei frelse Skibet, iagttager han ved dets Rømning og ved Mandskabets Bjergning, hvad ovenfor er foreskrevet ved Tilfælde af Forlis.

5. Ad hurtigst Vei indberetter han det Skete til Marineministeriet og begjærer ved sin Hjemkomst sit Forhold undersøgt ved Krigsret.

§ 218.

Melde sig til Flaadeinspektøren.

1. Ved Togtets Slutning melder han sig efter derom modtagen Ordre til Flaadeinspektøren for at indhente dennes Bestemmelse for Inspektionen af Skibet.

2. Saalænge Flaadeinspektøren er ombord, er han at betragte som Eskadrechef.

3. Han anmelder for og paaviser Flaadeinspektøren alle de Mangler og Forandringer, som agtes omhandlede i Generalrapporten.

§ 219.

Forhold i Flaade eller Eskadre.

1. Er han beordret til at underlægge sig en Flaade- eller Eskadrechef eller en ældre Skibschef, skal han ved første Møde med den Kommanderende, saasnart Omstændighederne tillade det, personligt melde sig til denne og ved en Officer begjære sig meddelt Flagordenen og de tilføiede Signaler.

2. Træffer han den Kommanderende tilankers, da skal han, dersom Omstændighederne tillade det, ikke ankre, men holde gaaende, indtil han har modtaget Ordre eller selv begjært og faaet Tilladelse dertil ved Signal.

§ 220.

Naar flere Skibe ere samlede.

1. Hvor flere Skibe ifølge Ordre midlertidigt ere samlede, skal den ældste Skibschef føre Kommandoen over

den samlede Styrke. Han skal da lade Instruktionen for den Kommanderende over en Flaade eller Eskadre tjene sig til Veiledning; dog blive Bestemmelserne om Inspicering af underlagte Skibe, samt om Omsorg for Sundhedstilstand, Forsyning, Økonomi- og Regnskabsvæsen og den indre Skibstjeneste ham uvedkommende.

2. Træffer en Skibschef i Søen eller i Havn en ældre Eskadrechef eller Skibschef, skal han, saavidt Omstændighederne tillade det, og selv om han har flere Skibe under sin Kommando, gaa ombord til ham, forevise sine Ordrer, saafremt de ikke skulle holdes hemmelige, og forhøre, om han har Noget at befale. Formener han ved Møde i Søen at have begrundet Anledning til uafbrudt at fortsætte sin Reise, begjærer han Tilladelse hertil ved Signal. Faar han ikke Ordre til at underlægge sig vedkommende Eskadrechefs eller Skibschefs Kommando, skal han dog, saalænge de forblive samlede, anse den Ældre som den Kommanderende og rette sig efter hans Signaler, Manøvrer og Foranstaltninger til Angreb eller Forsvar. Naar hans særlige Ordre byde ham at afgaa, melder han saadant til den Kommanderende, men afgaar først efter ved Signal at have erholdt Bemyndigelse dertil.

3. Han bør ikke med sit Skib gaa foran om eller til Luvart af den Ældres Skib, ei heller ved Indseiling til en Havn eller ved Letning derfra paa samme Tid ankre eller lette før denne, naar Omstændighederne ikke tvinge ham dertil.

§ 221.

Ved Møde med en yngre Kommanderende.

Møder han en Eskadre eller et Krigsskib, hvis Chef er yngre end han, maa han som Regel ikke give denne nogen Ordre, som kan forsinke eller forhindre ham i at udføre det ham særligt paalagte Hverv. Skulde vigtige Forhold foranledige ham til at paatage sig Ansvaret ved at afvige herfra, da skal han hurtigst muligt gjøre Indberetning herom til Marineministeriet og til den paagjældende Chefs Kommanderende, men saasnart den krævede Tjeneste ikke længere behøves, skal han, om der endnu maatte være Tid dertil, lade Eskadren eller Skibet fortsætte Udførelsen af sit paalagte Hverv.

§ 222.

Han skal, naar han er under Kommando, ligefuldt iagttage alt til Skibets Navigering og Sikkerhed Henhørende. Opdager eller finder han Fare paa den Kurs, der styres, skal han give det tilkjende for den Kommanderende ved Signal eller Melding, og dersom det er nødvendigt, strax forandre Kurs og skyde Varselsskud. Under Kommando ligefuldt iagttage alle Sikkerhedsforanstaltninger.

§ 223.

1. Han skal holde Skibet paa den anviste Post i den befalede Orden og rette Fart og Seilføring derefter. Holde sin Post, iagttage Signaler m. m.

2. Han holder sig Reglerne og Vedtægterne i Flaadens Taktik- og Signalbøger efterrettelig. Det paaligger ham derfor at være vel bevandret i dem og at tilholde de ham underlagte Officerer det Samme.

3. Han skal lade holde stadigt Udkig efter den Kommanderendes og de andre Skibes Signaler og Bevægelser og strax lade sig melde, hvad i saa Henseende passerer.

4. Han signalerer til den Kommanderende, naar han faar Seiler, Land eller Andet af Interesse i sigte, som antages ikke at være bemærket af denne, og iøvrigt naar han har Noget af Vigtighed at melde eller spørge om.

5. Han maa ikke signalere til de andre Skibe uden den Kommanderendes Tilladelse.

6. Han lader føre en særskilt Signaljournal, hvori alle Signaler fra og til Skibet indføres med nøiagtig Angivelse af Klokkeslettet, og han forsyner den ugentligt med sin Paategning.

§ 224.

1. Naar Skibet er kommet tilankers, maa Fyrene under Kjedlerne ikke slukkes eller bakkes uden Ordre eller Tilladelse fra den Kommanderende. Ankertjeneste.

2. I Henseende til den daglige Eskadretjeneste retter han sig efter den Kommanderendes Ordrer og Signaler. I Alt, hvad der kan ses og høres udenfor Skibet, og som den Kommanderende ikke ved Signal beordrer udført, saasom Glasslagning, Blæsning af Tapto eller Reveille m. m., retter han sig efter Kommandoskibet.

3. Til Udførelsen af ethvert større Foretagende, som

han anser nødvendigt, begjærer han Tilladelse; har han ikke kunnet indhente denne, da afgiver han snareſt Melding om, hvad han har foretaget.

4. Al tjenſtlig Brevveksling skal ske igjennem den Kommanderende; til denne indsender han alle Extrakter og Begjæringer om Penge, Proviant, Kul o. ſ. v., forsynede med sin Atteſt. Han maa ikke uden den Kommanderendes Ordre formindske Rationer eller gjøre Forandringer i Spiſetaxten. Privat Brevveksling, Samkvem med Land og mellem Skibene, Landgangstilladelse, Orlov paa længere Tid maa ikke finde Sted uden den Kommanderendes Tilladelse. Selv maa han ikke være fraborde om Natten uden dennes Samtykke.

§ 225.

Naar skilt fra Flaaden.

1. Bliver han skilt fra den Kommanderende, eller bliver han i Henhold til § 220 Kommanderende over flere fra Flaaden eller Eskadren adskilte Skibe, skal han gjøre sit Bedste for at samle disse og hurtigst muligt støde til den Kommanderende, eller efter Omstændighederne naa det af denne bestemte Mødested. Aarsagen til Adskillelsen, saavelsom hvad han foretager for igjen at træffe sammen med Eskadren, tilføres Logbogen.

2. Modtager han under en midlertidig Fraværelse vigtige Efterretninger, som han skjønner snareſt muligt bør komme til Marineministeriets eller en anden Myndigheds Kundskab, og dette kan ske hurtigst ved umiddelbar Indberetning, da skal han gjøre dette, give Melding derom til den Kommanderende og samtidigt tilstille ham Gjenpart af Beretningen.

§ 226.

Chef for Kommandoskibet.

1. Er han Chef for Kommandoskibet, indhenter han til de af den Kommanderende fastsatte Tider dennes Ordrer. Han melder eller lader melde til den Kommanderende ethvert større Foretagende eller Manøvrer, som udføres ombord, særligt naar saadant sker uden den Kommanderendes Ordre, samt hvad der forøvrigt kan antages at være af Vigtighed eller Interesse. Er den Kommanderende paa Dækket, lader han ham ved den vagthavende Officer tilstille saadanne Meldinger om den daglige Tjeneste, som ellers udelukkende afgives til Skibschefen.

2. Han skal organisere Kommandoskibstjenesten saaledes, at Kommandoens Signalering, Fartøistjeneste, Udkig o. s. v. til enhver Tid kan ske Fyldest.

3. Idet hans Skib er Retningscenter for den samlede Styrke, skal han ved sin Navigering tage Hensyn til dennes største Dybgaaende, til den Orden, den er i, til dens Skibes Damp- eller Seilevne o. s. v.

4. Naar han modtager Meddelelse om, at den Kommanderende selv vil overtage Kommandoen af Skibets Manøvre, lader han Antegnelse herom tilføre i Logbogen.

§ 227.

Chef for det Skib, der har Tjeneste.

Er han Chef for det Skib, der har Vagttjeneste i Flaaden eller Eskadren, skal han holde et større armeret Fartøi klart til øieblikkelig Afsendelse, afgive al Hjælp, som maatte ydes Fremmede, og besørge Komplimentering efter den Kommanderendes Ordre. Han skal kunne afgive Lægehjælp naar fornødent, og skal have tilstrækkelig Besætning af Officerer ombord til den forøgede Tjeneste; han skal lade holde skarpt Udkig for itide at kunne melde, hvad Vigtigt der maatte passere, navnlig Ankomsten af Orlogsmænd.

§ 228.

Chef for en taktisk Deling.

Er han Chef for en taktisk Deling, retter han sig efter de for en saadan Post givne Bestemmelser i Taktikreglerne.

§ 229.

Chef for et til Kongens Disposition beordret Skib.

1. Er han Chef for et til Kongens Disposition beordret Skib, melder han sig, naar han herom modtager Ordre, til Jagtkapitainen for at indhente dennes nærmere Bestemmelser eller Meddelelser.

2. Han stilles i Kommandoforhold til Jagtkapitainen, naar denne ifølge sin Instrux fører Kommandoen, paa samme Maade som Chefen for Kommandoskibet i en Flaade eller Eskadre er stillet lige over for den Kommanderende.

§ 230.

Chef for særlige Øvelsesskibe.

Cheferne for de til Øvelse for Kadetter, for Underofficerselever samt i andre særegne Øiemed udrustede Skibe med Besætninger, hvis Sammensætning og Stør-

relse afvige fra de normale Bemandingsreglementer, skulle saavidt muligt i Tjenestens hele Gang søge at overholde disse Instruktioners og de givne Reglementers Bydende og bør kun træffe saadanne derfra afvigende Bestemmelser, der enten ere en umiddelbar Følge af de dem specielt givne Forholdsordrer, af de særlige Instruktioner for Tjenesten i saadanne Skibe, eller som ere vel begrundede i Expeditionernes Natur.

I Krigstid.

§ 231.

Almindelige Pligter.

Det paahviler enhver Skibschef med det ham betroede Skib tappert at værne om Fædrelandet og beskytte danske Undersaatters Liv og Eiendom imod Fjendevold. Han skal, naar han ikke er bunden ved særlig Ordre, med uafladelig Aarvaagenhed og Driftighed, forenet med modent Overlæg, opsøge og til det Yderste benytte enhver Leilighed til, saa langt og saa længe han formaar, saavel tilsøs som tillands at tilføie Fjenden saa megen Skade som muligt, dog stedse agtende, hvad der blandt civiliserede Nationer er vedtaget som Krigsbrug.

§ 232.

Kundskab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold.

1. Han skal paa Togt altid stræbe at indhente sikker Kundskab om Fædrelandets Stilling til fremmede Magter i Henseende til Fred eller Krig og derefter tage de fornødne Forholdsregler saavel med Hensyn til Skibets Sikkerhed og Forsyning, som til den danske Skibsfarts og Handels Beskyttelse.

2. Skulde han blive angreben, skal han, selv om ingen Krigserklæring er kommen til hans Kundskab, forsvare sig til det Yderste. Erobrer han ved saadan Leilighed noget Skib fra sin Angriber, behandles dette som god Prise, og Melding indsendes til Marineministeriet ad den hurtigste Vei.

3. Har han fuld Vished om, at Krigen er erklæret eller udbrudt, bør han, uagtet officiel Meddelelse herom endnu ikke er naaet til ham, strax gaa fjendtligt tilværks.

§ 233.

Kampberedskab.

Han skal ved stadig Øvelse vedligeholde og søge at fuldkommengjøre Mandskabets Færdighed i Brugen af Artilleri- og Torpedovaaben og stedse have dagligt Klartskib i saa fuldstændig Orden, at Skibet til enhver Tid, Nat eller Dag, hurtigst muligt kan være kampberedt.

§ 234.

Almindelige Foranstaltninger at iagttage.

1. Han skal altid, naar han ligger tilankers paa saadanne Steder, hvor der er en om end nok saa ringe Mulighed for at blive angreben eller for at faa Ordre til hurtig Aktion, have Damp paa kort Varsel og være klar til at lette eller stikke Ankeret fra sig

2. Han skal til alle Tider have Alt i Beredskab til at afslaa ethvert Angreb, være sig af Skibe, Fartøier, Torpedobaade eller Brandere, og især om Natten benytte ethvert Middel til at forhindre Overrumpling, som staar til hans Raadighed. Ved stadigt Udkig fra passende Steder, saavel ilands som ombord, ved at lade forespørge i indkommende eller forbiseilende Skibe samt overhovedet ved at organisere en hensigtsmæssig Underretningstjeneste skal han søge Kundskab om Fjendens Foretagender.

3. Kommer han til en dansk Havn, der er befæstet eller besat af en dansk Hærafdeling, uden at hans Kommandoforhold til Kommandanten eller den Høistkommanderende ilands er angivet i hans Ordrer, sætter han sig dog strax i Forbindelse med vedkommende Myndighed og aftaler med den, hvad der fra Begges Sider kan foretages til fælles Forsvar. Han sender dagligt en Officer til den Kommanderende ilands for at modtage Ord og Feltraab. Naar Omstændighederne fordre det, sætter han sig i Forbindelse med de lokale Øvrigheder for at træffe passende Forholdsregler saavel til Havnens eller Kystens Forsvar, som til andre Foretagender, hvor en Samvirken skjønnes nødvendig. Naar Angreb er at vente, kan han efter Overenskomst med Kommandanten eller Civiløvrigheden tage det vaabenbygtige Mandskab fra de i Havnen liggende danske Handelsskibe og bruge det til Forsvaret.

4. Ihvorvel han, naar han befinder sig paa neutral Magts Territorium, er under Beskyttelse af Territorialretten, skal han dog ogsaa der stedse være fuldkommen klar til at kunne afslaa ethvert uformodet Angreb eller Overfald.

5. Kommer han i Sigte af danske eller allierede Magters Fæstninger eller Søbatterier, skal han itide heise Flag, Kjendingssignal eller paa anden Maade give sig tilkjende som Dansk for ikke at udsætte sig for at blive antagen for en Fjende.

§ 235.

Fremsende vigtige Meddelelser.

Enhver Underretning af Vigtighed, som han maatte modtage om Fjendens Bevægelser, søger han uden Ophold at bringe til Marineministeriets Kundskab, ligesom ogsaa efter Omstændighederne at meddele til andre militære Myndigheder, for hvilke saadan Kundskab kan anses at være af Betydning.

§ 236.

Forhindre Handelsskibes Afseiling.

Skulde Expeditionens Øiemed under særegne og vigtige Omstændigheder afhænge af, at hans Nærværelse eller Bevægelser forblive skjulte for Fjenden, da kan han paa dansk Rhed forbyde og med Magt forhindre saavel danske som fremmede Handelsskibe i at løbe ud, hvorom Civiløvrigheden meddeles Underretning. Fordre Omstændighederne det, kan han ved Øvrigheden foranstalte, at intet Skib forlader Havnen eller Rheden, forinden Udløbet af en vis Frist efter hans Afseiling. Om saadanne tagne Forholdsregler indberetter han snareſt muligt til Marineministeriet.

§ 237.

Forhold paa neutralt Territorium.

Han maa ikke paabegynde Fjendtligheder paa neutrale Magters Territorium, hvorimod han skal forsvare sig til det Yderste, naar han angribes paa neutralt Territorium, eller naar Fjendtligheder, der ere paabegyndte udenfor dette, af Fjenden fortsættes ind derpaa.

§ 238.

Beskytte Handelsskibe.

Danske Handelsskibe, som han møder i Søen, bør han tage under Beskyttelse, saavidt og saalangt som det kan forenes med hans Ordrer og Togtets Øiemed. Med Hensyn til allierede Magters Handelsskibe retter han sig efter de ham i saa Henseende meddelte Ordrer og Instruktioner.

§ 239.

Beskytte Troppetransporter.

1. Modtager han Ordre til at ledsage og imod fjendtligt Angreb at dække en Transport af en større eller mindre Afdeling af Hæren, paahviler ham, naar ikke anderledes befales, Kommandoen af og Ansvaret for en saadan Expedition, og har han af al Magt at sikkre dens heldige Udførelse og i yderste Tilfælde Transportflaadens Redning.

2. Sker Landgang paa fjendtlig Kyst eller under Fjendens Ild, tager han de nødvendige Forholdsregler for at bekæmpe og overvinde den fjendtlige Modstand efter Aftale og i Overensstemmelse med den Høistkommanderende over Landstyrken.

§ 240.

Naar fjendtlige Krigsskibe ere isigte.

1. I Søen skal han lade holde saa skarpt Udkig som muligt efter Seilere eller Røg af Dampskibe, for at han, naar Noget kommer isigte, øieblikkeligt kan tage de efter Omstændighederne fornødne Forholdsregler. Fjendtlige Krigsskibe skal han angribe og søge at erobre eller ødelægge. Afgjort Overmagt skal han undgaa, med mindre særlig Ordre gjør ham det til Pligt at indlade sig i Kamp selv med Sandsynlighed for at opofre Skibet. Bliver han jaget, skal han gjøre sit Bedste for at vildlede Fjenden og navnligt benytte Natten til at forandre Kurs efter Omstændighederne.

2. Han skal stadigt vaage over, at Maskinen er i saa fuldstændig Orden, at han under Jagt ikke skal have nødigt at frygte for at forcere den.

3. Har han under Jagt Formodning om, at der ere danske eller allierede Krigsskibe i Nærheden, og deres Bistand kan være ham nødvendig, bør han ved Skyden eller andre Signaler søge at tilkalde dem.

§ 241.

Under Kamp.

1. Naar Klartſkib er gjort, bør han perſonligt forviſſe ſig om, at Intet af, hvad Reglementet derfor paabyder, er undladt, og i det Hele at Alt er ordnet paa bedſte Maade. Han formaner og opmuntrer Mandſkabet til at gjøre ſin Pligt, og bør hans uforſagte Mod og faſte Holdning derefter tjene til Exempel og Opmuntring.

2. Han tilholder de kommanderende Officerer paa de forſkjellige Poſter i Skibet at vaage over, at deres Mandſkab ikke uden ſærlig Ordre forlader deres Poſt for at give Hjælp, ſaaſom ved Saaredes eller Faldnes Bortbringelſe, ved Ilds Slukning m. v.

3. Forinden Kamp begynder, ſkulle Flag og Vimpel være heiſte. I intet Tilfælde maa han indlade ſig i Kamp under fremmed Flag.

4. Skibsſekretæren tilholder han at optegne enhver Begivenhed af Betydning under Kampen med Anførſel af Klokkeſlettet.

5. Han beſtemmer, naar Skydningen ſkal begynde og med hvilken Slags Projektiler. Han ſkal vogte nøie paa Skuddenes Retning og Virkning, ſom og paa Forandringer i Afſtanden for derefter at opgive de fornødne Data til Batterichefen. Selv maa han ved ſine Manøvrer ſøge at holde ſig paa den Afſtand og i den Stilling, ſom han ſkjønner fordelagtigſt, henſet ſaavel til Artilleri- ſom til Torpedo- og Vædderangreb.

6. Anſer han Leiligheden gunſtig til at foretage Entring, ſkal han forinden ſøge at rydde Fjendens Dæk.

7. Han lader enhver Skade ſaavidt muligt ſtrax iſtandſætte, og han ſkal ſtedſe lade holde vaagent Øie med, at Skruen ikke belemres af nedſkudt Gods fra Reisningen.

8. De Faldne lægges til Side paa paſſende Steder for ikke at belemre; de Saarede bringes ufortøvet til Lazarethet.

9. Bliver han ude af Stand til at føre Kommandoen, overgiver han den til eller overtages den af Næſtkommanderende.

§ 242.

Behandling af erobret Skib.

1. Stryger et fjendtligt Skib for ham, skal han, naar han har forvisset sig om, at Flaget virkeligt er strøget og ikke blot nedskudt, strax holde inde med at skyde paa det. Han sender, saasnart Kampens Gang tillader det, en Officer derombord med bevæbnet Mandskab, hvoriblandt en eller flere Maskinister, for at sikkre sig Prisen. Han lader den fangne Chef med Officerer, Underofficerer og saamange af Mandskabet, som kunne overføres, bringe ombord til sig. Han paalægger Officeren, der skal tage Prisen i Besiddelse, strax at tage alle Skibets Papirer, dets rede Penge, Signalbøger og Protokoller til sig; at lade en af de fangne Officerer følge sig til Krudt-, Granat- og Torpedomagasinerne, Brændevinskjælderen og Hanerne til at indlade Vand i Skibet, hvilke efterses, tillaases og bevogtes; at lade sine maskinkyndige Folk tage Maskinrummet i Besiddelse og vaage over, at ingen Skade tilføies Maskinen; at lade Mandskabet afvæbne, alle Haandvaaben samle og bevogte, og iøvrigt at tage alle fornødne Forholdsregler til at sikkre sig Prisen.

2. Det erobrede Skib besætter han med den fornødne Styrke af Officerer, Underofficerer og Mandskab og tillægger den Ældste af dem de fornødne Ordrer. Krigsfangerne tager han enten ombord til sig eller fordeler dem efter Omstændighederne paa begge Skibe og holder dem under nøie Opsyn og Bevogtning, saaledes at de Befalende om muligt skilles fra Mandskabet. En nøiagtig Navnefortegnelse over Krigsfangerne med Vedføielse af Hvers Stilling, Alder og Hjemstavn indsendes snarest muligt til Marineministeriet.

3. Han skal paa det Strengeste vaage over, at Krigsfanger ikke tilføies nogen Uret eller Skade, eller berøves Klæder og andre personlige Eiendele, dog med Undtagelse af Vaaben, nautiske Instrumenter og Kort, hvilke Ting ere Krigsbytte. Han skal behandle Fangerne med Skaansel, saavidt muligt give dem et sundt Opholdssted og Bevægelse i fri Luft, dog Alt med tilbørligt Hensyn til egen Sikkerhed. Efter Proviantforraadets Størrelse lader han dem give enten fuld Ration eller Totrediedelen af det, som gives hans eget Mandskab; de fangne Syge og Saa-

rede skal han lade pleie med samme Omhu som sine egne, og han skal lade de fangne Officerer give den dem efter deres Rang og Stilling tilkommende Behandling. Skulde nogen Krigsfange øve noget Fjendtligt, da ligger han paa sin Gjerning, saafremt han nedlægges. Er der iblandt det erobrede Skibs Besætning nogen dansk Undersaat, da skal denne fængsles, og særlig Indberetning herom gjøres til Marineministeriet.

4. Han lader snareſt muligt optage Kommissionsforretning over det erobrede Skibs Tilstand, dets Maskiner, Armering og Inventarium, samt Beholdningerne af Kul, Proviant, Ammunition og Vaaben af alle Slags, og vaager over, at Intet heraf paa ulovlig Maade bortkommer eller ødelægges. Af Kommissionsforretningen indsender han Gjenpart til Marineministeriet.

§ 243.

Efter Kamp. 1. Naar Kampen er endt, skal han uopholdeligt gaa iværk med at bringe Skibet i Orden. Han lader Mandskabet mønstre, Navneliste over de Dræbte og Saarede optage og bøder saavidt muligt paa Manglerne i Skytrullen. Ved Næstkommanderende lader han sig saasnart ske kan give Rapport om Skibets Tilstand. Han skal gjøre sit Bedste for igjen at bringe Skibet i kampdygtig Stand uden at afvige fra sin Bestemmelse eller de Ordrer, han har, og han maa kun nødtvungent søge Havn for at reparere. Han lader optage den virkelige Beholdning af Ammunition og Regnskabsgods og opgjøre, hvad der heraf er medgaaet i Slaget.

2. Om Kampens Udfald sender han snareſt muligt og paa hurtigste Maade Indberetning til Marineministeriet. Saasnart han har samlet de nødvendige Oplysninger, indberetter han endvidere om de nærmere Omstændigheder ved Kampen, om den Skade Skibet har lidt, om det af Officerer og Mandskab udviste Forhold med Navngivelse af dem, der i Særdeleshed maatte have udmærket sig, og om Fjendens Tab, forsaavidt det kan vides. Tillige indsender han Navneliste over de Dræbte og Saarede. Gjenpart af denne samt Beretning om Skibets Tilstand efter Kampen og Opgivelse af Beholdningen af Ammunition og Regn-

skabsgods indsendes til Chefen for Orlogsværftet tilligemed de nødvendige Begjæringer om Kompletering.

§ 244.

Hvis længere Modstand umulig, ødelægge Skibet. Overgivelse og Fangenskab

1. Ser han sig ude af Stand til længere at gjøre Modstand efter at have forsvaret sit Skib til det Yderste, skal han landsætte, sænke eller opbrænde Skibet, naar saadant kan lade sig forene med Mandskabets Frelse, hellere end at lade det falde i Fjendens Hænder.

2. Er han nødt til at overgive sig, da skal han forinden paase, at alle Penge og vigtige Skibspapirer og Bøger kastes overbord, fornemmeligt alle hemmelige Signaler, Signalbøger, samt Ordrer og Papirer Expeditionen vedkommende, hvilke han ved Klartskib skal lade Skibssekretæren have paa rede Haand samlede i en Kasse, betynget med saamegen Vægt, at den strax kan synke.

3. I Krigsfangenskab vedbliver han at vise al den Omsorg for Mandskabet, som Omstændighederne tillade, og opmuntrer og formaner Folkene til at vise en værdig og sømmelig Opførsel.

4. Saasnart Leilighed gives, skal han indsende Rapport til Marineministeriet. Naar han er hjemkommen fra Krigsfangenskab, begjærer han strax sit Forhold undersøgt ved Krigsret.

§ 245.

Prisers Behandling.

1. Naar han har taget eller besat et Handelsskib, skal han lade alle Luger og Adgange til Lasten omhyggeligt lukke og forsegle, og iøvrigt rette sig efter, hvad Bestemmelserne for Prisers Behandling foreskrive.

2. Intet af hvad Navn nævnes kan, Skib eller Ladning tilhørende, maa tages fra Prisen, medmindre der haves nødvendig Brug for Noget deraf, saasom Kul, Proviant, Ammunition eller Redskab, i hvilket Tilfælde Udtagelsen skal ske under behørige Former og imod skriftligt Bevis.

§ 246.

Forhold i Flaade eller Eskadre.

1. I Flaade eller Eskadre eller under en ældre Skibschefs Kommando følger han paa det

Taktiſk Deslingschef eller nærſtældſte Officer.

Nøieſte den Kommanderendes Ordrer og Signaler. Han ſkal derfor ſtadigt og nøie lade give Agt paa og ſtrax lade ſig melde den Kommanderendes Signaler, ſamt ſelv forvisſe ſig om disſes Betydning.

2. Er han Chef for en taktiſk Deling, ſkal han under Kamp af al Magt ſtræbe at holde ſin Deling ſamlet i den for denne befalede Orden og paa den Delingen anviſte Poſt. Er Slagordenen brudt, og den Kommanderende ude af Stand til at ſignalere, handler han paa egen Haand. Ser han Kommandoſkibet i Fare, ſkal han med ſin Deling ile dette til Hjælp og gjøre ſit Yderſte for at frelſe det.

3. Er han den Officer, der i den Kommanderendes Forfald ſkal afløſe denne, og han ved hemmeligt Signal faar Underretning om, at den Kommanderende er ude af Stand til at føre Kommandoen, ſkal han om muligt gaa ombord i Kommandoſkibet, hvor han da overtager Kommandoen af Flaaden eller Eſkadren. Lader det ſig ikke gjøre, ſkal han overtage Kommandoen fra ſit eget Skib og meddele ſaadant ved Signal. Kommandotegnet maa ikke ſkiftes, ſaalænge Fjenden er ſigte.

§ 247.

Poſt i Slagordenen.

1. Har han Poſt i Slagordenen, ſkal han gjøre ſit Yderſte for at holde ſig paa denne. Skjønner han, at et fjendtligt Skib har til Henſigt at løbe ham ſænk, manøvrerer han for at undgaa det, idet han bør benytte en mulig derved indtrædende Leilighed til ſelv at forſøge et lignende Angreb, og indtager derefter ſtrax igjen ſin Poſt. Derſom han ved et betydeligt Havari tvinges til at forlade ſin Poſt, ſkal han ved Signal underrette den Kommanderende derom, ſaa hurtigt ſom muligt iſtandſætte Skaden og igjen ſøge ſin Poſt eller et andet Sted i Slagordenen, hvor han hurtigſt og med bedſt Virkning kan tage Del i Kampen.

2. Vil Fjenden bryde igjennem Slagordenen foran om hans Skib, bør han, om han ſkjønner ſit Skib ſtærkt nok dertil, forſøge at løbe det fjendtlige Skib ſænk.

3. Han maa ikke begynde Kampen, førend Signal dertil er givet, eller førend det af den Kommanderende

er begyndt, og selv da maa han ikke begynde Skydning, før han skjønner, at hans Skud kunne gjøre god Virkning. Forhindre Taage, Natten eller andre Omstændigheder ham fra at se Signaler fra den Kommanderende, eller denne fra at se hans Stilling, da kan han begynde Kampen uden at oppebie Signalet dertil, naar han bliver angreben, eller naar nogen betydelig Fordel derved kan opnaas, saafremt intet udtrykkeligt Forbud er gjort derimod.

4. Er den befalede Slagorden brudt, skal han stræbe at følge sin taktiske Delingschef. Er dette umuligt, søger han hen, hvor han skjønner, at hans Hjælp er mest nødvendig, og skal stedse have for Øie, at det Skib, som ikke er i Ilden, ikke er paa sin Post. Han skal understøtte den Kommanderende af al Magt og end ikke sky at opoffre sit Skib for at frelse Kommandoskibet. Har han tvunget sin Modstander til at stryge, skal han ikke opholde sig med at tage denne i Besiddelse, men uopholdet igjen søge sin Delingschef eller ile til Hjælp, hvor hans Bistand maatte behøves. Han skal kæmpe, saalænge han er istand dertil, og ikke ophøre, før den Kommanderende gjør Signal til at ophøre med Kampen.

§ 248.

Post udenfor Slagordenen.

1. Er han Chef for et Skib, som ikke har Post i Slagordenen, holder han sig paa den Plads, der er ham anvist, klar til at udføre enhver Ordre fra den Kommanderende.

2. Er han udsendt som Forpost for Flaaden eller Eskadren, skal han holde saa skarpt Udkig som muligt og strax signalere alt Vigtigt, der ses eller kommer til hans Kundskab, samt afvise ethvert mistænkeligt Skib, der styrer Kurs imod Flaaden eller Eskadren. Er han udsendt paa Rekognoscering, skal han stræbe af yderste Evne at komme Fjenden saa nær, at han kan forskaffe sig sikker og fuldstændig Kundskab om dennes Stilling og Styrke; dog maa han i intet Tilfælde indlade sig i Kamp, men skal uopholdeligt ile tilbage for at aflægge Rapport.

3. Naar Kampen er begyndt, skal han have sin Opmærksomhed henvendt paa dens Gang og holde sig beredt

til straz at ile til Hjælp, hvor det behøves. Trosser og Slæbere skal han have paa rede Haand, og Fartøier klare til øieblikkelig Affendelse. De Skibe, der under Kampen blive utjenstdygtige, giver han uopholdeligt Hjælp uden at afvente Signal. Han skal have sit Skib klart til Kamp, men maa ei tage Del i Kampen uden Ordre, medmindre han angribes eller tror derved hurtigt at kunne tvinge et fjendtligt Skib til Overgivelse.

4. Han holder Die med de fjendtlige Skibe, der have strøget, og besætter dem, saasnart Leilighed dertil gives; han overleverer dem saasnart ske kan til det eller de Skibe, for hvilke de have strøget.

5. Sender Fjenden Torpedofartøier eller Brandere imod Flaaden eller Eskadren, da skal han af al Magt stræbe at afværge et saadant Angreb paa noget Skib i Slagordenen, om han end selv derved udsætter sig for at blive ødelagt.

§ 249.

Indsende Rapport.

Efter endt Kamp skal han indsende Rapport til den Kommanderende om Skibets Deltagelse i og Tilstand efter Slaget m. v. (jfr. § 243, Pkt. 2.)

Under forskjellige Forhold.

§ 250.

Hævde Statens Høihedsret og Territorialfreden; assistere Øvrighed iland; efterleve Told- og Karantæne-anordninger.

1. Han vaager over Opretholdelsen af Statens Høihedsret over dansk Søterritorium, og at der ikke der begaas Brud paa Territorialfreden og den almene Sikkerhed. I betydelige Overtrædelsestilfælde skal han anholde de Skyldige og overlevere dem til den civile Øvrighed iland. Han skal nøie overholde de for Neutrale og for neutrale Magters Skibsfart gjældende Bestemmelser.

2. Paa dansk Rhed og i dansk Havn, hvor intet Vagtskib er stationeret, skal han, uagtet det almindelige Politiopsyn der henhører under Civiløvrigheden, dog naar betydelig Tumult opstaar paa et Handelsskib, eller hans Hjælp begjæres af en Skibsfører mod hans Mandskabs

Opsætsighed eller anden Vold, sende en Officer ombord for at bringe Orden tilveie og for om fornødent at anholde de Skyldige, hvilke da strax afleveres til den civile Øvrighed.

3. Begjærer Øvrigheden ilands Bistand af væbnet Magt, bør han, forsaavidt det Togt, han er paa, tillader det, opfylde saadan Begjæring, hvilken han efter Sagens Vigtighed forlanger sig meddelt skriftligt.

4. Han skal vaage over, at de gjældende Told- og Karantæne-Anordninger overholdes af Skibets Besætning.

§ 251.

Rapportere gjennem Signalstationer.

1. Naar han første Gang eller efter en længere Tids Fraværelse passerer en af Signalstationerne ved Hammeren, Skagen eller paa Jyllands Vestkyst, skal han, forsaavidt Omstændighederne tillade det og det ham overdragne Hverv ikke gjør Ophold utilraadeligt, benytte den saaledes givne Leilighed til at underrette Ministeriet om sin Forbiseilen eller Tilstedeværelse.

Indberette Mangler ved Fyr, Mærker m. m.

2. Naar han finder Mangler ved de danske Lodserier eller ved de paa danske Kyster og i danske Farvande værende Fyr, Vagere eller andre Sømærker, indberetter han herom til Marineministeriet.

3. Har han paa Togtet benyttet de af Flaadens Mærkevæsen udarbeidede militære Kort m. m., skal han som Bilag til Generalrapporten indsende en Fortegnelse saavel over de Forandringer, der i Tidens Løb maatte være foregaaede med de opgivne Mærker, og hvorved disse ere blevne mindre nøiagtige eller uanvendelige, som over Forandringer i de for Mærkerne opgivne Dybder. Væsentlige Forandringer i de for Mærkerne opgivne Dybder indberettes uopholdelig.

§ 252.

Uberettiget Flag- og Vimpelføring.

Naar han træffer noget dansk Skib, som fører splittet Vimpel eller et Flag, hvortil det ifølge Anordningerne er uberettiget, da lader han sig saadan Vimpel eller Flag udlevere og indberetter til Marineministeriet om det Forefaldne.

§ 253.

Visitere Handelsskibe.

1. I Søen og paa dansk Rhed kan han lade danske Handelsskibe visitere, saavel i Fredstid som i Krigstid, naar skjellig Grund dertil haves. I Almindelighed og navnlig i Fredstid kan saadan Visitation kun gaa ud paa at efterspge og anholde Rømningsmænd, samt paa at forvisse sig om Skibets Nationalitet og Karakter, naar han derom har grundet Tvivl.

2. Fremmede Nationers Handelsskibe kunne kun visiteres i Krigstid, eller naar han dertil har særlig Ordre.

3. Handelsskibes Visitation skal altid udføres ved en Officer eller Kadet, hvem der skal gives nøiagtige Ordrer desangaaende, i Overensstemmelse med hvad derom i Traktaterne eller særlig ministeriel Ordre er foreskrevet. Iøvrigt beordres Officeren eller Kadetten at foretage Visitationen i Overværelse af to af sine Folk og at afholde sig fra at bruge unødvendig Trusel eller Magt.

§ 254.

Yde Hjælp til Skibe i Ulempe.

1. Naar han træffer noget Skib, som er i Nød, saasom ved at staa paa Grund, ved at have Skade eller ved Mangel paa Folk, Proviant e. a. d., eller som begjærer Lægehjælp, skal han, med mindre hans Hverv er af saadan Vigtighed, at det ei taaler noget Ophold, komme det til Hjælp, dog at han, dersom det er et Handelsskib, tager Hensyn til, om det paa anden Maade kan faa den fornødne Bistand.

2. For den Skade, noget af Skibets Gods ved den givne Hjælp maatte have lidt, eller for hvad der af Proviant eller Andet er ydet, skal han lade Skibsføreren give Bevis, hvilket han indsender til Marineministeriet, hvorimod ingen Betaling for ydet Hjælp maa tages. (Se § 281.)

§ 255.

Selv begjære Hjælp.

Ser han sig nødsaget til at begjære Hjælp, saasom af Kul, Proviant e. a. d. af et dansk eller fremmed Handelsskib, da skal han lade give Skibsføreren fuld Betaling eller saadant Bevis for det Modtagne, at fuld Erstatning kan faas paa vedkommende Sted. Tvang maa ved saadan Leilighed kun anvendes i yderste Nød, hvorhos det

iagttages, at vedkommende Skib ikke blottes for det Fornødne.

§ 256.

Anholde Sørøvere.

Faar han Kundskab om, at noget Skib eller Fartøi har øvet, eller træffer han noget Skib eller Fartøi, som øver Sørøveri, da skal han stræbe at bemægtige sig det, fængsle Mandskabet og overgive dette og Skibet eller Fartøiet til Øvrigheden i nærmeste danske Havn, hvor Sagen kan blive paakjendt.

§ 257.

Kjende Traktater med fremmede Magter.

Han skal gjøre sig bekjendt med de fra Marineministeriet modtagne, mellem Danmark og andre Magter bestaaende Traktater og Overenskomster, for at de i mødende Tilfælde kunne tjene ham til Oplysning og Veiledning.

§ 258.

Høie Rangspersoners Behandling.

Ere fyrstelige Personer eller høie militære eller civile Embedsmænd ombord, skal han selv vise dem og tilholde sine Undergivne at vise dem den Ærbødighed og Opmærksomhed, som tilkommer dem efter deres Rang og Stilling.

§ 259.

Meddele sin Ankomst til Myndigheder iland. Om nødvendigt yde eller begjære Hjælp.

1. Naar han kommer til en Havn i Indlandet, i dansk Koloni eller Biland, hvor der er en Generalkommando eller en fast Garnison — med Undtagelse af Kjøbenhavn — en Gouvernør eller ligestillet øverste Myndighed, eller til en Havn i et fremmed Land, ved hvis Regjering en af Hans Majestæts Ministre eller Chargés d'affaires er akkrediteret, underretter han strax denne om sin Ankomst og sit Ærinde, forsaavidt dette ei skal holdes hemmeligt (jfr. Ceremoniel Regl.).

2. Anløber han et Sted, hvor en dansk Generalkonsul, Konsul eller Vicekonsul er ansat, underretter han denne om sin Ankomst og sætter sig i personlig Forbindelse med ham paa en efter Forholdene passende Maade (jfr. Ceremoniel Regl.).

3. Bliver han af nogen af disse Myndigheder opfordret til at yde Hjælp med sit Skib, da bør han gjøre

det, dersom ikke den Expedition han er paa, lider nogen forstyrrende Standsning, eller hans Ordre derved overtrædes.

4. Han har Ret til at forlange de nævnte Myndigheders Understøttelse og Bistand, hvor det gjøres fornødent. Selv bør han imod dem vise et saadant Forhold, som kan tjene til at styrke deres Anseelse paa Stedet, og hos Autoriteterne i Landet. Faar han Visheb om, at den danske Konsul viser Forsømmelighed i Varetagelsen af sine Embedspligter, da skal han derom gjøre Indberetning til Marineministeriet.

§ 260.

Varetage danske Interesser.

1. Han skal af yderste Evne og under alle Forhold søge at virke til den danske Skibsfarts Fremme og vaage saavel over dennes som over andre danske Interessers og Undersaatters Sikkerheb baade i aaben Sø og i fremmed Havn.

2. Paa de Steder, hvor en dansk Konsul er ansat, skal han, naar hans Bistand forlanges, eller hvor han skjønner det nødvendigt, understøtte denne og være ham behjælpelig i at paatale de danske Undersaatters Ret; hvor ingen dansk Konsul findes, skal han selv i lignende Fald hos vedkommende Myndigheder i Landet antage sig sine Landsmænds Sag og med Konduite og Maadehold, men hvor fornødent ogsaa med Eftertryk stræbe at hjælpe dem til deres Ret efter de bestaaende Traktater og Landets Love. Om det i saadanne Tilfælde Forefaldne skal han indsende udførlig Beretning til Marineministeriet.

§ 261.

Jevne Strid paa danske Handelsskibe, ombytte Folk.

1. Naar Føreren af et dansk Handelsskib paa fremmede Steder henvender sig til ham med Klage over sit Mandskab, eller Mandskabet klager over Skibsføreren, skal han henvise Klageren til den danske Konsul; men bliver han af denne anmodet om at antage sig Sagen, eller er ingen dansk Konsul ansat paa Stedet, eller det er i Søen, da skal han lade Parterne komme for sig og stræbe at jevne Stridigheberne paa bedste Maade. I betydelige Tilfælde, som ikke kunne komme under Øvrighedens Kjen-

delse der paa Stedet, skal han, hvor ingen dansk Konsul er, lade optage Forhør ombord hos sig og efter Omstændighederne indsende eller meddele Vedkommende en bekræftet Gjenpart deraf til Sagens Forfølgelse i Hjemmet. Forbrydere skal han i saadanne Tilfælde enten selv medtage eller hjemsende med et andet dansk Skib for at afleveres til Øvrigheden i første danske Havn.

2. Bliver han paa fremmed Sted af en dansk Skibsfører anmodet om at tage en eller flere af dennes Folk ombord til sig paa Grund af Uforligelighed eller Lignende, da kan han gjøre det, naar disse Folk ere danske, og det sker med deres Villie; undtagelsesvis er det ham i et saadant Tilfælde, naar særlige Grunde tale derfor, tilladt af sit eget Mandskab at give andre Matroser i Stedet, naar Nogen af disse dertil er villig, og da fortrinsvis af de værnepligtige Besarne, der have været længst til Tjeneste i Flaaden.

§ 262.

Kompletere sin Besætning fra andre Skibe.

Naar den ham underlagte Styrke ved Afgang blandt Mandskabet skulde være saa svækket, at den ikke er i kampdygtig Stand, kan han i Krigstid, naar han i Søen eller paa fremmede Steder træffer danske Handelsskibe, sende en Officer der ombord for at lade deres Mandskab mønstre efter Folkelisten og derefter fratage dem saamange tjenstpligtige Folk, som, hvis det er i Søen, kunne undværes uden at sætte Skibet i Fare, eller som, hvis det er i Havn, kunne erstattes ved Forhyring af fremmede Matroser. I Fredstid er dette ham kun tilladt, naar den høieste Nødvendighed kræver det til Expeditionens Fortsættelse. Er det paa et fremmed Sted, hvor der er en dansk Konsul, skal han derom henvende sig til ham. For de udtagne Folks Afklarering fra Skibet og Afskrivning fra dets Folkeliste drager han behørig Omsorg.

§ 263.

I Krigstid begjære danske Søfolk fra Fremmede.

Er han i en fremmed Havn i Krigstid, naar alle danske Søfolk ere indkaldte, og han bliver vidende om, at der paa et fremmed Krigsskib, Handelsskib eller iland befinde sig danske Matroser, da skal han begjære sig disse

udleverede og derom skriftligt henvende sig, i første Tilfælde til Krigsskibets Chef, i de to sidste Tilfælde ved den danske Konsuls Hjælp til Konsulen for den Nation, Skibet tilhører, eller til Stedets Øvrighed. Bliver Begjæringen ham afslaaet, indberetter han det til Marineministeriet.

§ 264.

Respektere Andres Høihedsret, efterleve Politi-, Told- og Karantæne-Anordninger; ei hjælpe Forbrydere.

1. Han skal respektere venskabelige Magters Høihedsret over deres Søterritorium og vaage over, at hans Undergivne ikke foretage sig nogen Handling, hvorved Territorialretten krænkes.

2. I en venskabelig Magts Havn, skal han agte Landets Love, Sæder og Skikke og paalægge sine Undergivne at gjøre det Samme, samt at stræbe efter at erhverve Indvaanernes Agtelse og Velvillie. Særligt skal han vaage over, at de gjældende Politi-, Told- og Karantæne-Anordninger ikke overtrædes, hvorfor han strax bør indhente de fornødne Oplysninger desangaaende.

3. Forbrydere maa ikke gives Tilflugt paa hans Skib eller Hjælp derfra til Undvigelse.

§ 265.

Forhold mod fremmede Myndigheder iland.

Ved Ankomsten til en venskabelig Magts Havn skal han aflægge Besøg hos den øverste militære eller civile Øvrighed, og under sit Ophold vise Stedets Myndigheder den Opmærksomhed og give dem de Æresbevisninger, som ifølge deres Rang og Stilling tilkomme dem, alt i Henhold til Ceremoniel-Reglementets Bydende.

§ 266.

Ved Møde med fremmede Krigsskibe.

1. Ved Møde med fremmede Krigsskibe retter han sig ligeledes efter Ceremoniel-Reglementets Bestemmelser, og søger iøvrigt ved Høflighed og Forekommenhed at bidrage til Vedligeholdelsen af den venskabelige Forstaaelse.

2. Han skal tilbyde allierede eller neutrale Magters Krigsskibe al den Bistand, han formaar at yde. Behøver han selv Hjælp, og hans Begjæring herom imod Forventning nægtes, indberettes Sagen til Marineministeriet.

Omsorg for Skib og Gods, Regnskabs- og Forpleiningsvæsen.

§ 267.

Almindelige Pligter.

1. Skibschefen skal nøie iagttage Alt, hvad der kan tjene til Vedligeholdelse af Skibet, dets Maskiner, Artilleri, Søminemateriel og øvrige Tilbehør, samt til Bevaring af Proviant og Regnskabsgods. Ved Næstkommanderende lader han sig forebringe, hvad der i disse Diemed maatte anses for hensigtsmæssigt, og særligt skal han paase, at periodiske Arbeider, som ere af Vigtighed for Skibets Sikkerhed og Godsets Vedligeholdelse, ikke undlades.

2. Han skal vaage over, at intet Inventarium eller Redskab beskadiges ved utilbørlig Behandling, eller uden Nødvendighed anvendes til noget Brug, hvortil det ikke er bestemt. Skibets Gods eller Redskab maa ikke udlaanes til privat Brug, med mindre særegne Omstændigheder udkræve det.

3. Han skal paase, at Maskinen og alt andet 1ste Maskinist underlagt Materiel saavelsom det ombordværende Artilleri- og Søminemateriel, Lanterner m. m. stedse holdes i tjenstdygtig Stand og god Orden, og sørge for, at der gives tilbørlig Tid til Renholdelse, Eftersyn og Istandsættelse af det nævnte Materiel overensstemmende med de derom givne særlige Instruktioner.

4. Han maa ikke uden Nødvendighed paa Togtet lade gjøre nogen Forandring ved Skibets Skrog, Reisning, Maskiner og Kjedler eller ved det under Søminekorpset hørende Materiel og dettes Installation, ei heller forandre Skibets faste Apteringer eller udhugge ny Luger eller Porte.

5. Han beordrer 1ste Maskinist til at føre Tilsyn med eller foretage forefaldende Arbeider ved Skrog, Jernaffutager, Kraner og andet lignende Arbeide ombord eller iland udenfor Værftet. Saadanne Arbeider skulle saavidt muligt udføres af Skibets egne Folk.

6. Han maa ikke anskaffe eller lade forfærdige betydeligere Inventariegjenstande, medmindre han anser saadanne for nødvendige eller af særdeles Nytte for Togtet, og han skal da i Generalrapporten fremsætte Grunden,

hvorfor de ere anſkaffede, og vedlægge en Kommiſſionsberetning om de paa Togtet med dem anſtillede Prøver og Forſøg.

§ 268.

Afſlag af Arbeidsbegjæringer fra Torpedoofficeren eller 1ſte Maſkiniſt. Rapport fra disſe, naar Havn ſøges for Materiellets Skyld.

1. Naar Torpedoofficeren eller 1ſte Maſkiniſt af Hensyn til Vedligeholdelsen af det dem underlagte Materiel begjære Eftersyn eller Reparation foretaget eller andre Arbeider udførte, beordrer han dem til, hvis han finder Anledning til at nægte eller udsætte Arbeidets Udførelse, at indføre i den Sagen vedrørende Journal eller Arbeidsbog saavel Grunden, hvorfor det paagjældende Arbeide eller Eftersyn er begjært udført, som Aarſagen til at det er blevet nægtet.

2. Naar han søger Havn paa Grund af Mangler ved ovennævnte Materiel, skal han lade vedkommende Officer eller Maſkiniſt derom afgive detailleret ſkriftlig Rapport i 2 Exemplarer, ſom han indſender henholdsvis til Marineminiſteriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 269.

Vaage over Sparſommelighed.

1. Han skal ſelv paaſe, og ved vedkommende Officerer og Embedsmænd lade vaage over, at tilbørlig Sparſommelighed iagttages ved Forbrug af alt Regnſkabsgods, og at alle anordnede Journaler, Arbeids- og Regnſkabsbøger føres nøiagtigt overensſtemmende med de givne Regler. Ny Takkelage maa ikke udkappes uden hans Ordre, og ingen Reſerveartikler til Maſkiner, Søminemateriellet og Skibets øvrige Tjeneſte tages i Brug uden Nødvendighed.

2. Han maa kun anſkaffe Gods til Kompletering, naar det kan antages, at der vil blive nødvendig Brug for det. Naar det, ſom han deraf maatte behøve, betimeligt kan ventes modtaget efter Begjæring til Chefen for Orlogsværftet, maa han ikke ſelv lade det kjøbe.

§ 270.

Faſte Beſigtelseskommiſſioner.

1. Til at foretage alle ordinære Beſigtelſer vedkommende Regnſkabsgodſet, Maſkinvæſenet, Proviantен m. m. udnævner han ved Togtets Begyndelſe faſte Kommiſſioner. Hver af Kommiſſionerne ſkal beſtaa af den ved den paagjældende Afdeling anſatte Officer eller Maſkin-

mester, en yngre Officer og to Underofficerer, hvilke tre sidstnævnte Medlemmer bør omskiftes med andre hver tredie Maaned. I mindre Skibe kunne disse Kommissioners Medlemsantal indskrænkes til tre, nemlig den paagjældende Officer eller Maskinmester og to Underofficerer eller, i Mangel af disse sidste, to Menige.

Besigtelse ombord vil i Almindelighed være at afholde over:

A. Svind og Lækage, forsaavidt dette er tilstede i usædvanlig høi Grad og kan antages at hidrøre fra Brud paa Emballagerne eller andre uforudsete Tilfælde.

B. Ting, som ikke længere anses for at være brugelige til deres oprindelige Bestemmelse, men for hvilke der i Skibet haves Brug under en anden Karakter.

C. Sager, som ere i en saadan Tilstand, at de ikke antages at kunne være til nogen Nytte og kun belemre Pladsen, eller som kunne blive skadelige for Sundheden, naar de beholdes ombord.

D. Hvad der anskaffes paa Togtet.

2. Naar en Regnskabsfører ønsker noget bedømt ved Besigtelse, skriver han derom Begjæring i Besigtelsesprotokollen, hvilken Begjæring, efter at være forsynet med Paategning af Regnskabsofficeren eller Maskinmesteren for Material- eller Maskinregnskabernes Vedkommende, derpaa efter Omstændighederne forsynes med Chefens Ordre til Besigtelsens Afholdelse. Kommissionens Betænkning samt Chefens endelige Ordre for Udgift eller Indtægt indføres i samme Protokol, saaledes at denne kommer til at indeholde den samlede Forretning. (Formular 20.)

3. Kommissionen vil være at instruere om:

at foretage Besigtelsen samvittighedsfuldt og nøiagtigt;

at forklare i Beretningen omstændeligt og tydeligt den Tilstand, hvori det Besigtede er befundet, samt fremsætte sin Formening om Aarsagen til Fordærvelsen eller Skaden, og hvorvidt den kan tilskrives nogen Forsømmelse eller Mangel paa Omhu fra Regnskabsførerens Side;

at angive, hvortil det Beſigtede fremdeles kan være anvendeligt;

at anføre alle Kvantiteter nøiagtigt ſamt at foretage Omveining og Ommaaling fra fremmed til danſk Vægt og Maal;

at affatte og tilſtille Chefen den i Protokollen indførte Forretning ſtrax efter Beſigtelſens Afholdelſe.

4. For Ting, der ſkulle kaſſeres eller gaa over til en anden Karakter, udſteder Chefen paa ſamme Forretning Udgiftsordre, og forſaavidt Gods efter den afholdte Beſigtelſe ſkal modtages af en anden Regnſkabsfører, udſteder han ſamtidigt Indtægtsordre til denne. Naar Ting ſkulle kaſtes overbord, beordres dette udført i Kommiſſionens Overværelſe. Vedkommendes Kvittering for Modtagelſen og Kommiſſionens Bevidnelſe af Overbordkaſtelſen paategnes ligeledes Forretningen. Enhver Beſigtelſe foretages i Overværelſe af vedkommende Regnſkabsfører, ſom herom giver Paategning paa Forretningen.

5. Ved Beſigtelſe af fordærvede Proviſioner eller Sygekoſtartikler ſkal Skibets Læge beordres til at tiltræde Kommiſſionen ligeſom ogſaa til at overvære ſtørre Indkjøb af Sygekoſtartikler og diſſes Beſigtelſe.

6. Chefen lader Proviantkommiſſionen føre Overtilſyn med, at alle Maal, Lodder og øvrige Veieredſkaber ere i tilbørlig Orden.

7. Imod Togtets Slutning maa ikke afholdes Beſigtelſe over ubrugelige Ting, medmindre det for Sundheden i Skibet er nødvendigt at ſkille ſig af med dem; ellers ſkulle de opbevares til Aflevering ved Orlogsværftet.

§ 271.

Beklædnings-kommiſſion.

Beſigtelſer, ſom i Henhold til Beklædningsreglementet for Værnepligtige afholdes over Klædningsſtykker, der fremlægges til Kaſſation, lader han foretage af en Kommiſſion, beſtaaende af en Officer, Intendanten og Skibsſergenten.

§ 272.

Særlige Beſigtelſeskommiſſioner.

Til alle extraordinære Beſigtelſer, ſaaſom over nogen betydeligere Skade paa Skib, Maſkine eller Reisning, eller i andre vigtige Tilfælde, udnævner han ſærlige Kommiſſioner, hvortil der vælges ſaamange Officerer, Regnſkabsførere og Underofficerer, ſom han finder paſſende.

§ 273.

Hver ſjette Maaned eller oftere, naar dertil er Anledning, lader han ved den vedkommende Officer Beholdningen af Regnſkabsgodſet optage og ſammenholde med Beholdningen efter Regnſkabet (Skema 21 a—g). Der forfattes og indføres i Økonomiprotokollen en Beretning om Regnſkabets Status, og i Tilfælde af, at der findes betydelige Overſkud eller Mangler, gjør Chefen Anmærkning om, hvorvidt der maatte være ſæregne Grunde til ikke at gjøre Regnſkabsføreren anſvarlig for de ſtedfundne Uoverensſtemmelſer. Optagelſe af Beholdninger.

§ 274.

1. Han ſkal lade Mandſkabets Forpleining ſke nøiagtigt efter Spiſetaxten, undtagen naar han efter Samraad med Lægen eller Intendanten maatte finde det nødvendigt at foretage Forandring deri, enten af Henſyn til Mandſkabets Sundhed, eller fordi det maatte ſkorte paa en eller anden Proviantſort. I ſidſte Tilfælde kan han beordre udgiven en anden Proviantſort, ſom paſſende kan træde i Stedet for den, der er Mangel paa. Rationen heraf ſkal han, naar Spiſetaxten ikke faſtſætter noget herom, ſelv beſtemme efter det Forhold, hvori den ny Sort, ſom Næringsmiddel betragtet, ſtaar til den reglementerede. Mandſkabets Forpleining.

Naar der gives Vin iſtedetfor Øl, kan han, naar Vinen er af ringere Styrke end Xeres eller Madeira, give et paſſende Supplement til Rationen. Lærlinge eller Drenge gives kun halv Ration af Vin, naar Chefen paa Grund af deres mindre fyſiſke Udvikling finder det henſigtsmæsſigt.

2. Naar Nødvendighed paabyder at formindſke Rationen, ſkulle alle, ſom ere i Skibskoſt, behandles lige. Hvad der ſaaledes afkortes i den Mandſkabet tilſtaaede Ration, godtgjøres i Penge ved Togtets Slutning, hvorom da fornøden Vedtegnelſe gjøres i Skyldbøgerne. Har Afkortningen kun varet i kortere Tid, kan den godtgjøres Mandſkabet i extraordinære Forfriſkninger ved Ankomſt til Havn.

3. Ligger Skibet i Havn eller paa Steder, hvor Forfriſkninger ere at faa, ſkal han jevnligt, og hvis Priſerne ere billige, eller det findes rigtigt at ſpare paa de

ſalte Proviſioner, da endog hyppigt lade Mandſkabet faa ferſke Proviſioner og Grøntſager ſamt af og til Frugt.

4. Paa Steder, hvor der herſker Epidemi af Kolera, gul Feber, Tyfus eller lignende, eller hvis ſaadanne Sygdomme udbryde ombord, maa der kun udgives haardt eller blødt Brød, bagt af Hvedemel. Iøvrigt bør han ved ſaadan Leilighed, naar Lægen finder det nødvendigt, lade indkjøbe og udgive alle de Forfriſkninger, ſom efter Omſtændighederne findes tjenlige.

§ 275.

Kontrol-kommiſſion.

Alle Udveininger, Udmaalinger og Uddelinger af Proviant til Mandſkabet ſkal ſke under betryggende Tilſyn, for at Mandſkabets Tarv kan blive tilbørligt varetaget.

Enhver Udlevering af Proviant, Fordeling til Bakkerne, ſamt Uddeling fra Kokken til Mandſkabet ſkal ſke under tilbørlig Kontrol af en Kontrolkommiſſion. Denne Kommiſſion fører og underſkriver Maal- og Vægtbogen, der dels tjener ſom Bevis for, at Kommiſſionen har ſet, hvad der er udgivet, dels værner Intendanten imod mulige Feiltagelſer. Det er forbudt Intendanten og hans Undergivne at føre Maal- og Vægtbogen.

§ 276.

Ei tillade Opſparing m. m. af Proviant eller Varers Forhandling i Flaadens Leie.

1. Han maa ikke tillade Nogen at føre ſin Skibskoſt fraborde eller at opſpare Proviant af nogen Slags; ei heller maa det tillades Nogen, undtagen i det i § 274 Pkt. 2 omtalte Tilfælde, at lade ſin Skibskoſt eller en Del af den eller nogen enkelt Proviantſort henſtaa med Krav paa Erſtatning derfor i Penge.

2. Det er ikke tillatt Private at forhandle Tobak eller Andet ombord, ſaalænge Skibet ligger i Flaadens Leie. Tillader Chefen ſaadan Handel ſenere paa Togtet, maa den ſke pr. Kontant og være Skibets Intendant uvedkommende.

§ 277.

Extra-Rationer.

1. Ved ſærlige Leiligheder, i ondt Veir eller under ſtrengt Arbeide kan han give hele Mandſkabet eller en

Del af det Extra-Rationer af Brændevin, Rom, Øl eller Vin. Hvis enkelte Klasser af Besætningen have en særlig Tjeneste af saadan Beskaffenhed, at det kan anses for ønskeligt og hensigtsmæssigt for deres Vedkommende at forhøie den daglige Øl-Ration, da er han bemyndiget til, hvis forøvrigt det ombord værende Forraad tillader det, at forhøie de Paagjældendes Rationer indtil 1 Pot pr. Mand dagligt, forsaavidt den reglementerede Ration er mindre. En saadan Bestemmelse kan træffes for en vis Tid eller for hele Togtet, og der udstedes herom skriftlig Ordre, som tillige giver Oplysning om Grunden til den trufne Foranstaltning.

2. Til dem af Maskinpersonalet, som ere i Skibskost, bør han, naar Skibet er under Damp, lade give Extra-Ration af Øl, Grog, Vin eller anden hensigtssvarende Drik, som udgives med et efter Omstændighederne afpasset Antal Timers Mellemrum.

3. Alle Ordrer til Forandringer i den reglementerede Forpleining og til Udgivelse af Extra-Rationer udfærdiges skriftligt og tjene som Bilag til Proviantregnskabet.

§ 278.

Sygekost.

1. De Syge af Mandskabet forpleies efter Sygekostreglementet, i hvilket ingen Forandring maa foretages uden efter Samraad med Lægen.

2. Skulde det skorte paa Sygekosten, medens Skibet er tilsøs, er det saavel Chefens som Officerernes Pligt saavidt muligt at komme de Syge til Hjælp med det Nødvendige, imod at det senere erstattes efter deres Valg enten in natura eller i Penge efter indgiven Regning.

3. Ved Antagelsen af Mesterkok til Skibet lader han denne paalægge Forpligtelse til at tillave Sygekosten mod en Godtgjørelse, der efter hans Indstilling bestemmes af Ministeriet efter endt Togt, henset til dettes Varighed og Sygeligheden ombord.

§ 279.

Proviantextrakter.

1. For at han altid kan vide, hvor stor Beholdning af Proviant, der er i Skibet, kan han, saa ofte han finder

det fornødent, lade ſig give Extrakt af Proviantregnſkabet. Extrakten ſkal udvise, hvormeget der ifølge Regnſkabet ſkal være i Behold af hver Proviantſort, hvor ſtor den virkelige Beholdning er, forſaavidt det kan vides, og til hvor lang Tid denne Beholdning vil være tilſtrækkelig. Saadan Extrakt indſendes til Marineminiſteriet, naar Forſyning af Proviant rekvireres, eller naar der ellers maatte være Anledning dertil (Skema 5).

2. Før der gjøres Indkjøb af Proviant, ſkal han lade Intendanten opgive, hvormeget og til hvor lang Tid der haves i Behold, for at der derefter kan beſtemmes, hvad og hvormeget der bør kjøbes.

§ 280.

Omſorg for Skibets Forſyninger.

1. Han ſkal drage Omſorg for, at Skibet altid er tilſtrækkeligt forſynet med Proviant, Vand, Kul og andet Brændſel ſamt Regnſkabsgods.

2. Hvis en reglementeret Proviantſort ikke er at faa, eller Priſen er uforholdsmæssig høi, kan han iſtedetfor vælge en anden, ſom er et ligeſaa godt og paſſende Næringsmiddel og kan faas til billigere Pris.

3. Ved Indkjøb af Kul eller andet Regnſkabsgods til Maſkinen ſkal han drage Omſorg for, at det bliver af hensigtsmæssig og forſvarlig Beſkaffenhed. Kullene ſkulle ſaavidt muligt være af den befalede Blanding og paa Kulregningerne ſkal være anført, af hvilken Slags Kullene ere.

4. Ved ſtørre Anſkaffelſer af Proviant beordrer han Proviantofficeren til ſammen med Intendanten at undersøge Varerne og at handle paa den for Skibet fordelagtigſte Maade.

5. Ved Anſkaffelſer af Materialregnſkabsgods beordrer han om fornødent Intendanten til at aſſiſtere Regnſkabsførerne, og vedkommende Regnſkabsofficer lader han kontrollere Indkjøbet, ſaa at det ſker paa økonomiſk Maade, og at det Indkjøbte i alle Henſeender er godt og forſvarligt.

6. Ved Indkjøb paa fremmede Steder bør han, hvor der er danſk Konſul, hos denne ſøge Raad og Veiledning.

§ 281.

1. Hvad der kjøbes paa Togtet føres til Indtægt i Regnſkaberne i Henhold til de afholdte Beſigtelſer. Alle Regninger for indkjøbte Varer forſynes med vedkommende Regnſkabsførers Kvittering. Regninger for Iſtandſættelſer og for Vand atteſteres af Næſtkommanderende. Indkjøb m. m., Udgiftsordrer. Varſelsſkud.

2. I Ordrebogen til Intendantens Regnſkaber giver Chefen ſkriftlig Ordre til enhver Udgift udenfor Reglementerne, for Mandſkabets Af- og Tilgang, for Overgang til og fra Sygekoſt og for enhver Forandring i den reglementerede Forpleining. For de Ordrer, ſom angaa Udgifter, anføres Grunden til diſſe.

3. Naar han beordrer udleveret noget af Skibets Proviant eller Gods ſom Hjælp til et Handelsſkib, ſkal han, hvis ikke Omſtændighederne forhindre det, lade dets Fører give Kvittering for det Modtagne, og denne Kvittering paategnes eller vedhæftes Chefens Udgiftsordre til Regnſkabsføreren. I ſin Kvittering ſkal Skibets Fører paa Rhederiets Vegne, hvis Navn og Adreſſe nøie ſkulle anføres, forpligte ſig til at godtgjøre det Modtagne efter den Værdi, ſom Miniſteriet eller Chefen beſtemmer. Udgiftsordren og Kvitteringen indſendes ved første Leilighed til Miniſteriet, og der gives Regnſkabsføreren en bekræftet Gjenpart til Bilag i ſit Regnſkab. Ved Udlevering til fremmede Krigsſkibe forholdes med Kvittering paa ſamme Maade. Beordres Noget udleveret til egne Krigsſkibe, eller fra en Regnſkabsfører til en anden i ſamme Skib, da forholdes paa ſamme Maade, dog indſendes Kvitteringen ikke, men vedlægges Regnſkabet.

4. Alle ſaadanne Ordrer gives ſtrax, eller ſaaſnart det er muligt, og det er ikke Chefen tilladt efter en Regnſkabsførers Afgang fra Skibet at meddele ham Ordrer, med hvilke han forinden burde have forſynet ſig.

5. For Varſelsſkud af hvilkenſomhelſt Art maa i intet Tilfælde fordres Betaling.

§ 282.

1. Kaſſerede Proviſioner lader han ſælge paa fordelagtigſte Maade, og de derfor indkomne Penge tages til Indtægt i Regnſkabet. Brød, der kaſſeres, maa ikke uden Nødvendighed kaſtes overbord. Det ſkal enten ſælges Kaſſerede Proviſioner, opſparet Suppefedt.

Emballage og tomt Fadeværk.

iland, overlades til Føde for Chefens eller Officerernes Kreaturer til den Pris, ſom Proviantkommiſſionen faſtſætter, eller opbevares til Aflevering ved Hjemkomſten.

2. Opſamlet Suppefedt anvendes ombord til Mandſkabets og Skibets Brug. Det Tiloversblevne tages til Indtægt i Proviantregnſkabet og afleveres ved Hjemkomſten.

3. Alle Emballeringsgjenſtande beordres tagne til Indtægt og afleveres, medmindre det af Henſyn til Pladſen ombord er nødvendigt at tage anden Beſtemmelſe dermed.

4. Jernbaandet Fadeværk bør kun ſkoves paa Togtet, naar det er nødvendigt for at ſkaffe Plads i Skibet, og ikke uden Nødvendighed anvendes til Skydeſkiver, Mærkebøier eller deslige. Udtages noget til ſaadant Brug, ſkal dertil altid vælges det mindſt værdifulde.

§ 283.

Indbjerge Skydeſkiver, opſamle tomme Patronhylſtre.

Udlagte og navnligt opankrede Skydeſkiver, Bøier, ſprængte Torpedolegemer m. m. ſkulle ſaavidt muligt indbjerges efter det Arbeides Ophør, hvortil de have været benyttede. Ved Øvelsesſkydninger, hvor Metalpatronhylſtre anvendes, opſamles ligeledes diſſe, naar ſke kan.

§ 284.

Opbevare Gods under Laas og Lukke.

Med Undtagelſe af de i Laſten henſtuvede Proviſioner, ſkal alt Gods, ſom er betroet Intendanten og de øvrige Regnſkabsførere, være under deres Laas og Lukke i de dertil beſtemte Kamre og Kjældere, dog undtages herfra Krudt-, Granat- og Torpedomagaſinerne, hvis Nøgler ſkulle være i Næſtkommanderendes Værge.

§ 285.

Tilſyn med Regnſkaberne, Skyldbøgernes Forelſe, tilſtaaede Tillæg.

1. Chefen ſkal have ſtadigt Tilſyn med, at Forbrugsreglementerne ikke overſkrides, ſamt at Regnſkabsbøger holdes til Dato, ligeſom han hos Intendanten jevnligt foretager Kaſſeeftерſyn. Fjorten Dage efter et Togts Begyndelſe ſkulle alle Regnſkaber være til Dato. Det er Chefens Pligt at underſøge dette og at give Regnſkaberne Paategning om, at ſaadant Efterſyn har fundet Sted.

2. Han fører jevnligt Kontrol med, at Officerernes, Underofficerernes og Mandſkabets Skyldbøger ere i Orden,

at al Forſtrækniug, ſaavel Kontanter ſom Beklædnings-gjenſtande og Varer, er debiteret, og at Alt, hvad der vedkommer den Paagjældendes Lønningsforhold, ſærlige Tillæg og Duſører, Anvisning paa Trækkepenge o. ſ. v. er noteret. Vedkommendes Tilgang til Skibet og Afgang derfra atteſteres af Næſtkommanderende, og alle Forſtræk-ningsposter i Skyldbøgerne underſkrives af Intendanten ſom Bevidnelſe af rigtig Opgjørelſe og Indførſel, og af Bakſofficeren ſom Bevidnelſe af, at Udbetalingen har fundet Sted.

3. Naar paa Grund af Dødsfald, Sygdom eller anden Aarſag nogen af Skibets Mandſkab anſættes til at forrette Tjeneſte ſom Fyrbøder, Kullemper eller i anden lignende Stilling, for hvilken ſærligt Tillæg er beſtemt, ſkal han for den Tid, i hvilken han udfører denne ſærlige Tjeneſte, nyde det derfor faſtſatte Tillæg til Lønningen. Særlige Tillæg til Kanonkommandører, Ladere, Topsgaſter, Rorgængere, Lodhivere, Spillemænd, Skomagere, Barberer o. L., ſom i Henhold til de gjældende Beſtemmelſer kunne tilſtaas, ligeſom alle andre Tillæg, ſkulle indføres i Ved-kommendes Skyldbog og i Skibets Debetsbog.

§ 286.

Ved en Regnſkabs-førers Afgang eller Død.

Naar en Regnſkabsfører afgaar ved Døden, er ude af Stand til at paaſe ſin Tjeneſte eller forſer ſig i en ſaadan Grad, at han maa affættes, ſkal Chefen beſtikke en anden, ſom han anſer for dygtig dertil, og ved den ved-kommende Kommiſſion lade Beholdningerne optage, og diſſe tilligemed Regnſkaberne overlevere til den ſaaledes Beſtikkede. Melding herom indſendes til Miniſteriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 287.

I Intendantens Sygdoms-forfald.

Han kan tillade Intendanten i Sygdomstilfælde paa eget Anſvar at lade ſin Tjeneſte udføre af Underſkibs-intendanten, eller, hvor ingen ſaadan er udkommanderet med Skibet, af en af Skibets Beſætning, ſom dertil er ſkikket, og for hvis Valg iøvrigt Intet er til Hinder. Er Sygdommen langvarig, og Intendanten ikke tror ſig ſikkret ved den, ſom beſørger hans Tjeneſte, beſtikker Chefen en anden, dog i intet Tilfælde en Officer, til at forrette

Tjeneſten. Til denne lader han Proviantkommisſionen overlevere Alt, hvad der har været Intendanten betroet, og paalægger ham, indtil Intendanten atter overtager ſine Forretninger, ſamme Anſvar og Pligter ſom denne. Melding herom indſendes til Marineminiſteriet.

§ 288.

Intendanturelevernes Uddannelſe.

1. De med Skibet udkommanderede Intendanturelever lader han under Intendantens Ledelſe uddanne i alle Intendanturtjeneſten vedkommende Forretninger og navnligt overvære alle Modtagelſer, Beſigtelſer og Uddelinger af Proviant og desl., blive bekjendtgjorte med Proviantens Stuvning og Godſets Magaſinering ombord, med Midlerne for Proviantens Konſervering og, ſaavidt muligt, bibragte Kjendſkab til Bedømmelſe af Proviantſorternes Godhed.

2. Eleverne forſynes fra Intendanturkorpſet med de fornødne Bøger til under Intendantens Veiledning og daglige Tilſyn at kunne føre et ſærligt Proviantregnſkab, ſom efter endt Togt indſendes til Chefen for Intendanturkorpſet. De ſkulle tillige være Intendanten behjælpelige med foreſaldende ſkriftlige Arbeider, gjøres bekjendte med Sekretærforretningerne og i det Hele taget være ham til Medhjælp og Nytte.

§ 289.

Bordhold, Forhold ved Afløsning i Kommando.

1. Med Hensyn til Bordhold retter han ſig efter de derom gjældende Beſtemmelſer.

2. Bliver han paa Togtet afløſt af en Anden, forventes det, at de Begge, naar Omſtændighederne udkræve det, af Hensyn til Tjeneſtens Tarv ville træffe mindelig Overenskomſt om Afſtaaelſe og Overtagelſe af det Inventarium og den Bordſervice, for hvilke den tiltrædende Chef har nødvendig Brug paa Togtet. Træffes ingen ſaadan Overenskomſt, da ſkal han udbetale den tiltrædende Chef, naar Afløsning finder Sted inden 30 Dages Forløb, efter at Kommandoen er heiſt, tre Fjerdedele, imellem 30 og 60 Dages Forløb to Trediedele, og efter den Tid Halvdelen af de ved Togtets Begyndelſe modtagne Inventariepenge, og han er da berettiget til at medtage alt det af ham medbragte eller indkjøbte Inventarium, Service m. m.

3. Tiltræder han Kommandoen ſom Følge af den forrige Chefs Dødsfald eller Afgang paa Grund af Sygdom eller anden Aarſag, ſaa at ingen Overenskomſt kan finde Sted, fordeles Inventariepengene efter ovenſtaaende Regler, og han kan, naar Omſtændighederne udkræve det, af den afgaaede Chefs ombordværende Inventarium, Bordſervice m. m. ved den nedſatte Regiſtrerings-Kommiſſion (jfr. § 295) lade ſig udlevere det, han har nødvendig Brug for paa Togtet, imod at godtgjøre Forraads- og Forbrugsgjenſtandes fulde Taxationsværdi og et af Regiſtrerings-Kommiſſionen faſtſat Vederlag for Afbenyttelſen af Inventarium og Bordſervice, hvilke ved Togtets Slutning afleveres til Regiſtrerings-Kommiſſionen for af denne at afgives til den fratraadte Chef eller hans Bo. Kommiſſionen ſkal forfatte en nøie ſpecificeret Fortegnelſe og Vurderingsforretning over det Udleverede. Ved Vurderingerne ſkulle Indkjøbspriſerne lægges til Grund, ſaavidt de kjendes, og ſkulle derfor den afgaaede Chefs Hovmeſter og Betjente tilkaldes for at give Oplysninger herom.

§ 290.

Udlevering af Skibsprovi-ſioner til Chef og Officers-meſſen.

1. Ihvorvel det paaligger Chefen ſaavel ſom Officererne at forſyne ſig med de fornødne Proviſioner til Togtet, maa det dog være dem tilladt, naar enten Omſtændighederne have forhindret dem i at gjøre Indkjøb, eller de ved uforudſete Tilfælde ere komne til at mangle en eller anden Proviantſort, at faa udleveret, hvad de maatte behøve af Skibets Proviſioner, forſaavidt Beholdningerne ere tilſtrækkelige, ligeſom det ogſaa kan tillades dem efter Anſøgning til Marineminiſteriet ved Togtets Begyndelſe at faa udleveret en eller flere Proviantſorter fra Proviantmagaſinet mod fuld Erſtatning derfor i Penge.

Naar der fra fremmede Steder gjøres Indkjøb af Proviant til Skibet, kan Chefen tillade, at der anſkaffes ſaameget af de paagjældende Sorter, at Meſſen kan blive forſynet med de Kvantiteter af ſamme, ſom den maatte ønſke.

2. Naar Skibet er forſynet med Bagerovn, ere Chef og Officerer berettigede til at faa Brød fra denne, imod Kvittering til Intendanten for det Udleverede, og imod at dette godtgjøres med Værdien af det dertil forbrugte Mel.

3. Ved Udlevering af Skibets Proviſioner til Officersmeſſen lader Chefen ſig tilſtille ſkriftlig Begjæring fra Meſſeforſtanderen, atteſteret af Næſtkommanderende. Saavel herved ſom ved hvad han ſelv maatte faa udleveret, anføres af hvilken Proviantering eller af hvilket Parti, det ſkal tages, og iøvrigt iagttages de behørige Former med Udgiftsordrer, Kvittering o. ſ. v. Det fulde Beløb af, hvad det ſaaledes Udleverede virkeligt har koſtet, ſkal erlægges ved Togtets Slutning eller føres til Indtægt i Meſſeregnſkabet.

§ 291.

Lodspenge; Lodſers Forpleining.

1. Han lader paa alle indenrigſke Steder betale Lodspenge efter Lodsanordningerne og udenfor Riget efter de der gjældende Taxter eller Sædvaner eller efter Overenskomſt.

2. Enhver Lods indføres med ſit fulde Navn og Hjemſted i Kommende og Gaaende Rulle, ſaavel ſom i Logbogen. Lodſer forpleies i eller fra Officersmeſſen.

§ 292.

Poſtforſendelſer.

Han lader ved den Officer, hvem Ledelſen af Poſttjeneſten er overdragen, Beſætningen inſtruere om de gjældende Regler for Poſtforſendelſer til og fra Krigsſkibenes Beſætninger (jfr. Inſtruktion for Poſtforſendelſer). Vedkommende Affendere eller Modtagere ombord refundere eller debiteres i deres Skyldbøger for de Beløb, de i Henhold til disſe Regler for ikke frigjorte eller utilſtrækkeligt frigjorte Forſendelſer ere ſkyldige. For Breve til udenrigſke Stationer, naar de veie under 3 Kvint og ere tilſtrækkeligt frigjorte for indenlandſk Porto, afholdes de videre Forſendelſesomkoſtninger af Skibets Konto og føres til Udgift i Pengeregnſkabet ifølge den efter Togtets Slutning fra Kjøbenhavns Brevpoſtkontor derom udſkrevne Regning.

§ 293.

Beſpare Fraværendes Forpleining.

1. Ere Officerer eller andre af Beſætningen midlertidigt fraværende fra Skibet enten i Tjeneſte eller paa Grund af Orlov, hvorved de ophøre at nyde Forpleining ombord, betragtes de ſaaledes midlertidigt Fraværende vel ſom hørende til Skibet, men de udſkrives

af Kommende og Gaaende Rulle, og Antegnelſe herom gjøres i Vedkommendes Skyldbog.

2. Han paaſer, at de af Mandſkabet, der paa Grund af Landlov eller af andre Aarſager ikke kunne nyde de reglementerede Maaltider, ſaavidt muligt udſkrives af Skibskoſt ſaa betimeligt, at denne kan beſpares, og at Proviant da kun udgives til det Antal, der virkeligt findes ombord til de forſkjellige Maaltider.

§ 294.

Ved Syges Efterladelſe; Dødes Begravelſe.

1. Efterlades en Syg paa et fremmed Sted, overdrager han Konſulen eller, hvor ingen danſk Konſul findes, en anden paalidelig Mand at drage Omſorg for den Syge og efter dennes Helbredelſe videre at ſørge for ham paa ſaadan Maade, ſom Chefen efter Omſtændighederne finder paſſende. I danſk Havn overdrages dette til Stedets civile eller militære Myndighed.

2. Begraves nogen af Beſætningen i Land, paaſes at der derved iagttages paſſende Økonomi, og Omkoſtningerne føres til Udgift i Intendantens Pengeregnſkab. Sættes den Døde overbord i Søen, gives vedkommende Regnſkabsfører Udgiftsordre for det af Skibets Gods, ſom er forbrugt til Begravelſen.

§ 295.

Udnævne Registreringskommiſſion ved Dødsfald eller Rømning m. m.

1. Naar Nogen dør ombord eller rømmer fra Skibet, ſkal Chefen ſtrax udnævne en Kommiſſion til at regiſtrere den Afdødes eller Rømningsmandens Efterladenſkaber og at tage dem under Behandling enten til Opbevaring eller for at ſælge dem ved Auktion, hvis dette findes ønſkeligt.

2. Han giver Intendanten Ordre til at tage Mønderingsſager, ſom ikke ere den Afdødes eller Bortrømtes Eiendom, i Forvaring til Aflevering ved Hjemkomſten. I Forbindelſe med den ſædvanlige Rapport om Dødsfald blandt Mandſkabet ſkal han underrette den Afdødes Familie herom, hvis dennes Adreſſe vides eller kan tilveiebringes.

§ 296.

Udbetaling af Lønning og Forſtrækning.

Han lader udbetale Officerer, Embedsmænd og Mandſkab, hvad der tilkommer dem i Overensſtemmelſe med de gjældende Lønningslove, forſaavidt det ikke allerede af dem er oppebaaret ſom Forſkud, og med de Afkortninger, ſom de ere pligtige at lide.

Diſſe Udbetalinger kunne lempes, efterſom Forholdene ombord gjøre det nødvendigt.

Al Udbetaling ombord ſker ſom Forſtrækning. Den endelige Afregning opgjøres førſt efter endt Togt i Miniſteriet, ved Orlogsværftet og, for Kadetternes Vedkommende, ved Søofficersſkolen.

§ 297.

Pengebeholdning, Pengeregnſkab m. m.

1. Hvis der haves en større Pengebeholdning ombord, ſkal denne opbevares af Chefen, ſom imod Kvittering udbetaler Intendanten i runde Summer, hvad der maatte behøves til Betaling af Forſtrækning, indkjøbte Fornødenheder, Reparationer o. ſ. v. Chefen fører en Kaſſebog, ſom udviſer, hvilke Summer han paa Togtet har indkaſſeret, og hvad der er udbetalt Intendanten til Beſtridelſe af Skibets Udgifter (Formular 22). Hvis der efter endt Togt er en større Reſtbeholdning i Kaſſen, indbetales denne til Marineminiſteriets Kaſſerer. Er Beholdningen mindre end 500 Kroner, udbetales den mod ſædvanlig Kvittering til Intendanten. Det afſluttede Kaſſeregnſkab indſendes til Marineminiſteriet, ſom foranlediger det revideret.

2. Skibets egentlige Pengeregnſkab føres af Intendanten og under hans Anſvar. I Skibe, hvor en Underſkibsintendant eller Underofficer er Proviantregnſkabsfører, paahviler det Chefen ſelv at føre Pengeregnſkabet overensſtemmende med det for ſamme autoriſerede Skema og øvrige Intendanten givne eller for Pengeregnſkabets Førelſe vedtagne Inſtruktioner. Han kan lade Underſkibsintendanten eller vedkommende Underofficer paa ſine Vegne udbetale Forſtrækning, betale Regninger o. ſ. v., og ſom Bilag til ſit Regnſkab lader han ſig da ved Togtets Slutning give Forſtrækningsliſter, ſærſkilte for det faſte Mandſkab og for de Værnepligtige, hvilke Liſter indſendes til Chefen for Orlogsværftet. Regninger for ind-

kjøbte Fornødenheder skulle forsynes med vedkommende Regnskabsførers Kvittering for Modtagelsen med Henvisning til den paagjældende Besigtelsesforretnings Nr. og Datum. Kvittere flere Regnskabsførere paa samme Regning, bliver paa denne nøiagtigt at specificere, hvad Hver især modtager. Efter endt Togt indsendes Regnskabet til Marineministeriet, som foranlediger det revideret.

3. De ved Auktioner over Dødes eller Rømningsmænds Efterladenskaber indkomne Beløb lader han Intendanten tage til Indtægt i sit Regnskab. Hvad der ikke indbetales kontant, debiteres vedkommende Kjøbere i deres Skyldbøger og i Debetsbogen og betragtes som udbetalt Forstrækning. Det hele Auktionsbeløb indføres som Tilgodehavende i den Afdødes eller Bortrømtes Skyldbog.

4. Naar der paa Togtet hæves Penge paa det Chefen medgivne Kreditiv, trasseres Vexler eller udstedes Anvisninger paa Marineministeriet, da skal der snarest muligt derom gjøres Indberetning, og denne ledsages med et Uddrag af Pengeregnskabet og med en summarisk Angivelse af de Udgifter, hvortil Pengene ere hævede. Der maa ikke paa fremmed Sted hæves flere Penge end nødvendigt. I danske Havne og Kolonier, hvor Skibet kan blive forsynet med Penge imod Anvisning paa Marineministeriet, maa der til Skibets Brug ikke udstedes Vexler til Private.

5. Inden Skibet afseiler fra en Havn, skulle alle Regninger være betalte. Likvideres ved Anvisning eller Vexel, behandles det i Regnskabet paa samme Maade, som om det var sket kontant, idet Anvisningens eller Vexlens Paalydende føres til Indtægt, og samme Beløb føres til Udgift i Chefens Kassebog som udbetalt til Intendanten og i dennes Pengeregnskab som modtaget af Chefen og atter udbetalt for Skibsfornødenheder.

6. Paa alle fremmede Steder bør han raadføre sig med den der ansatte danske Konsul eller med andre paalidelige Mænd angaaende Møntsorter, Kommissionsgebyrer, Trassering af Vexler o. desl. for paa bedste Maade at varetage Statens Tarv.

§ 298.

Ved Overgang til nyt Finantsaar.

Naar et Skibs Togt skal føres til Udgift i to Finantsaar, indsendes ved Udgangen af det først forløbne Finantsaar følgende Oplysninger til Ministeriet:

a. Udſkrift af Chefens Kaſſebog og af Skibets Pengeregnſkab ſamt Udſkrift af Meſſeregnſkabet, alt fra Togtets Begyndelſe til 31te Marts;
b. Afſkrift af Kommende og Gaaende Rulle fra Togtets Begyndelſe til 31te Marts, udviſende naar hver Mand af Beſætningen i det nævnte Tidsrum er kommen ombord, og naar nogen er afgaaet;
c. Proviantextrakt, ſom tillige udviſer den virkelige Beholdning af Proviant den 31te Marts;
d. Udſkrift af Maſkin- og Materialregnſkaberne fra Togtets Begyndelſe til 31te Marts, viſende den ſamlede Indtægt, Udgift og Beholdning af de forſkjellige Gjenſtande;
e. Fortegnelſe over, hvad der til enhver Mand af Beſætningen, Chef og Officerer indbefattede, er udbetalt i Forſtrækning ſaavel kontant ſom i Klædningsſtykker og Varer, hvert for ſig, og ligeledes fra Togtets Begyndelſe til 31te Marts.

§ 299.

Officielle Bøger og Korreſpondance.

1. Han fører egenhændigt den i § 297, Pkt. 1 nævnte Kaſſebog, indeholdende den løbende Indtægt og Udgift og ſaaledes, at Kaſſebeholdningen til enhver Tid kan opgjøres.

2. Det paaligger ham at føre Tilſyn med, at Skibsſekretæren fører efternævnte Bøger, overensſtemmende med de i dennes Inſtrux givne Regler, nemlig:

Kommandoprotokol,
Økonomiprotokol,
Juſtitsprotokol,
Protokol for „fortrolige" Skrivelſer.

3. Alle Ordrer eller tjenſtlige Breve, ſom han udſteder eller afſender, og ſom ikke ſkulle holdes hemmelige, ſkal han lade parafere af Skibsſekretæren.

Han paaſer, at denne paategner Modtagelſesdatum og Protokolnummer paa alle indkomne Skrivelſer, og at disſe opbevares.

4. Endvidere lader han Chefsjournalen føre overensſtemmende med Skibets og deri indſkrive, hvad han for Togtets Formaal, Skibet eller Tjeneſten finder nyttigt at optegne.

Oplægning.

§ 300.

Naar Skibschefen har modtaget Ordre til at indlægge Skibet i Flaadens Leie og oplægge det, melder han sig, saasnart ske kan, til Marineministeren og til Chefen for Orlogsværftet, af hvem han begjærer Ordre med Hensyn til Skibets Oplægning og Arbeidets Gang. Meldinger ved modtagen Ordre om Oplægning.

§ 301.

1. Han anmelder for Toldvæsenet, hvad der maatte forefindes ombord af toldpligtige Varer, deri indbefattet Vin og anden toldpligtig Skibs- og Messeproviant, indkjøbt i Udlandet til Brug paa Togtet. Intendantens Anmeldelse til Proviantmagasinet om Aflevering af Proviant skal være ledsaget af en Gjenpart af den til Toldvæsenet indsendte Angivelse af toldpligtig Skibsproviant. Indsende Anmeldelse til Toldvæsenet, Afleveringsforretninger, Skyldbøger

2. Han lader Regnskabsførerne udfylde Afleveringsforretninger over Beholdningen af deres Regnskabsgods (Skema 23 a—l), affattede særskilt for hvert Afleveringssted, og fremsender dem forsynede med sin Paategning til Chefen for Orlogsværftet.

3. Endvidere lader han alle Skyldbøger afslutte saa betimeligt, at disse tilligemed alle Beklædningsbøgerne for det faste og for det værnepligtige Mandskab kunne indsendes til Orlogsværftet ved Skibets Indlægning i Flaadeleiet; Officerers og Embedsmænds Skyldbøger indsendes samtidigt til Marineministeriet, Kadetternes Skyldbøger til Chefen for Søofficersskolen. Til Chefen for Orlogsværftet indsendes Liste over dem af Mandskabet, der ønske at beholde samtlige dem udleverede Klædningsstykker.

§ 302.

Han beordrer Krudt, Laboratoriesager m. m. afleverede og paaser, at enhver Forsigtighedsregel herved iagttages, ligesom ved Krudtets Indtagelse. Han paalægger Næstkommanderende personligt at forvisse sig om, at Magasinerne tømmes, og at alt Spildekrudt medtages. Aflevere Krudt m. m.

§ 303.

Melde Indlægningen.

Naar Skibet er indlagt, sendes en Officer med Melding derom til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

§ 304.

Værftskommissionens 2den Afdeling.

Han skal for Medlemmerne af Værftskommissionens 2den Afdeling, naar denne kommer ombord, paavise de Forslag til Forandringer, som han finder Anledning til at fremsætte i sin Generalrapport.

§ 305.

Privat Gods strax gjennem Toldopsynet.

Intet privat Gods maa fra Skibet ilandbringes paa Orlogsværftet uden strax at føres bort og passere Toldopsynet.

§ 306.

Arbeiderne under Oplægningen.

Arbeiderne under Oplægningen lader han lede ved Næstkommanderende i Overensstemmelse med de efter Samraad med denne tagne Bestemmelser, og under Jagttagelse af de ved Værftet gjældende Regler og de særlige Ordrer, Chefen for Orlogsværftet maatte give ham. Han vaager over, at Arbeiderne foregaa med Orden, og at Intet beskadiges, ødelægges eller spildes, samt paaser, at det Gods, der skal forblive i Skibet, henstuves paa bedste Maade for dets Opbevaring og Vedligeholdelse.

§ 307.

Aflevering af Arkivsager og Deviationstabeller.

1. Han lader ved Observationsofficeren aflevere til Søkortarkivet de derfra modtagne Sager mod Udlevering af det ved Modtagelsen givne Bevis, forsynet med Kvittering af Direktøren for Søkortarkivet. Dette indsender han med sit Kasseregnskab tilligemed Oplysning om Aarsagen til de Mangler og Beskadigelser, der maatte være antegnede fra Søkortarkivet.

2. Kompassernes Deviationstabeller lader han aflevere til Kompasmagasinet tilligemed Angivelse af den Plads, de tilsvarende Kompasser have havt i Skibet.

§ 308.

Naar Skibet oplægges i 1ste eller 2den Reserveklasse.

Skal hans Skib oplægges i 1ste eller 2den Reserveklasse, skal han til Værftschefen indsende nøiagtig Opgivelse af, hvad Gods og Inventarium der ved Kommandoens Strygning vil blive efterladt ombord.

§ 309.

Beordre Arbeidernes Tilendebringelse, indhente Marineministerens Ordre for Officerernes Præsentation.

1. Naar han har modtaget Ordre om, paa hvilken Dag Kommandoen skal stryges, underretter han Næstkommanderende derom og paalægger ham at sørge for, at alle Arbeiderne tilendebringes i betimelig Tid. Forinden Kommandoens Strygning skal saavidt muligt Proviantens og Godsets Aflevering være tilendebragt.

2. Han indhenter Marineministerens Bestemmelse for, hvorvidt denne vil lade sig Officererne og Embedsmændene forestille.

§ 310.

Mønstre Mandskabet, indsende Slukkelsesrulle.

Den Dag Kommandoen stryges, lader han Mandskabet mønstre samt Kjøkkenets Slukkelsesrulle (Skema 16) indsende til Chefen for Orlogsværftet.

§ 311.

Mandskabets Afgang.

1. Naar Alt er klart til Kommandoens Strygning, afgaar det menige Mandskab fra Skibet og afgives til Orlogsværftet, Kasernen eller til andre Skibe, overensstemmende med de derom givne Ordrer.

2. Skal Mandskabet hjemsendes umiddelbart efter Kommandoens Strygning, da sendes det under Ledsagelse af Officerer og Underofficerer til Kasserneskibet eller andet opgivet Sted for der at foretage Omklædning. Det ledsages derpaa til Beklædningsmagasinet for at aflevere Uniforms- og Beklædningsgjenstande og til Kommandokontoret, hvor den tilgodehavende Afregning udbetales.

§ 312.

Kommandoens Strygning. Meldinger.

1. Naar det menige Mandskab har forladt Skibet, stryges Kommandoen, og Skibet afleveres til Værftet.

2. Kommandoens Strygning meldes i Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

3. Efter endt Togt melder Skibschefen sig hos Kongen, saafremt han har havt allerhøieste Udnævnelse som saadan.

§ 313.

Skriftlige Indsendelser til Marineministeriet og Orlogsværftet m. m.

1. Snareſt muligt og seneſt 8 Dage efter Kommandoens Strygning indsender han til Marineministeriet sit Kasseregnskab og de medgivne Kreditiver. Med Pengebeholdningen forholdes som anført i § 297, Pkt. 1.

2. Saasnart Messeregnskabet er afsluttet og inden for samme Tidsrum som ovennævnt, fremsendes det af Chefen til Marineministeriet, som foranlediger det revideret. (Formular og Skema 25). Endvidere fremsender han Forslag til Godtgjørelse til Mesterkokken for Sygekostens Tillavning.

3. Snareſt muligt og seneſt 4 Uger efter Kommandoens Strygning indsender han til Marineministeriet:

a. Generalrapport, indeholdende Beretning om Skibets Egenskaber som Damp-, Seil-, Sø- og Kampskib, med de herhenhørende udfyldte Skemaer, om dets Tilstand saavel i det Hele som i de enkelte Dele, samt om hvad han af gavnlige Forandringer eller ny Indretninger ved Skibet kan have at foreslaa. Kommissionsbetænkninger over Prøver, anstillede ombord med paa Togtet anskaffede Inventariegjenstande, vedlægges (jfr. § 267, Pkt. 6), ligeledes indhentede Oplysninger, som kunne være af Nytte, saavel for Krigs- som for Handelsmarinen (jfr. § 213, Pkt. 2 og 3), samt Beretning i tabellarisk Form om, naar Lodser i danske Farvande og, hvis Skibet har havt Seilkraft, da tillige om, naar Dampkraft have været benyttede med Angivelse for hvert enkelt Tilfælde af Grunden dertil, om Lanterners og Lampers Tilstand og Anbringelse ombord, om det fra Kompasmagasinet udleverede Inventarium, samt overhovedet om Alt, hvad han formener, han foranlediget ved sin Udkommando

bør henlede Ministeriets Opmærksomhed paa, Skibet og Tjenesten angaaende, om nødvendigt bilagt med Oplysninger og Udtalelser fra sagkyndige Undergivne eller Andre, hvis Kjendskab til de omhandlede Sager have Betydning. Paavises Mangler eller gjøres Forslag, skal han, naar saadanne i tidligere Generalrapporter have været fremsatte, henvise til disse. Generalrapporten bilægges endvidere med Deviationsjournalen og Rapport om Forandringer, der ere iagttagne i de fra Flaadens Mærkevæsen medgivne Kort over Mærker og Dybder (jfr. § 251, Pkt. 3) og Intendantens Rapport om Regnskabs- og Forpleiningsvæsenet ombord.

b. Forfremmelsesliste over de Officerer og Embedsmænd, der paa Togtet have staaet under hans Kommando (Skema 26), samt Straffeliste over Officerer og Embedsmænd. Disse udfærdiger han egenhændigt og indsender dem som „fortrolig" Skrivelse. Fremdeles indsender han Forfremmelsesliste over Underskibsintendanter og Intendanturelever, udfærdigede af ham i Forening med Næstkommanderende og Skibets Intendant.

c. Kommandoprotokol, Økonomiprotokol, Signaljournal, Observationsprotokol, Skibsjournal, Lægejournal samt de lukkede Ordrer, som ikke ere blevne aabnede paa Togtet.

d. Bedømmelsesliste over de frivillige Lærlinger.

4. Indenfor det i Pkt. 3 nævnte Tidsrum indsender han til Chefen for Orlogsværftet:

a. Gjenpart af Generalrapporten i den dertil medgivne Protokol, med Undtagelse af Oplysninger, Skibsfarten vedkommende, og Beretning om Dampkrafts og Lodsers Anvendelse; desuden indsendes Beretning om Prøver, som Værftet maatte have paalagt ham at anstille paa Togtet.

b. De samlede Forstrækningslister, som i Henhold til Intendantens Instrux udfærdiges af denne.

c. Forfremmelseslister over Skibets Underofficerer, Underofficerselever, Fyrbødere af Maskinkorpset, faste Haandværkere og Værftsarbeidsmænd, samt værnepligtige Maskinister og Fyrfolk (Skema 27–31), forfattede af ham i Forening med Næstkommanderende og ældste Officer, hvilken Sidste afløses af 1ste Maskinist ved Bedømmelsen af Ma-

ſkinkorpſets Underofficerer og Fyrbødere, af Torpedoofficeren ved Bedømmelſen af Underofficerer ved Søminekorpſet og dets Depot, og af den Officer, der paa Togtet har havt Tilſyn med Underofficerseleverne, ved Bedømmelſen af disſe; paa Liſterne vedføies hvilke Tillæg der har været tilſtaaet de Vedkommende ſom Kanonkommandører, Topsgaſter e. l.

d. Liſte over Skibets Værnepligtige af Sørullen med Bemærkning om, hvem han paa Togtet har forfremmet, og hvem han finder at fortjene Forhøielſe eller Nedſættelſe i Befarenhed, ſamt Liſte over Skibets Lægdsrullemandſkab, med Vedtegning om hvilken Stilling Enhver har indtaget efter Skytrullen; paa disſe Liſter anføres for dem af de Paagjældende, ſom have deltaget i Skarpſkydningsøvelſer, Hovedkarakter og Skytteklaſſe for hvert Vaaben, ſamt eventuelt erholdt Præmie. Endvidere indſendes Meddelelſe om hvilke Havne Skibet har anløbet.

e. Juſtitsprotokol med Bilag, Straffejournal, Ugeøvelſesprotokol og Protokol over Underofficerselevernes Øvelſer, Torpedojournaler, den medgivne Samling af Reglementer ſamt Amningsdokument, Maſkinmeſterbog, Tømmermandsbog og Seilmagerbog.

f. Indberetning om hvad der paa Togtet maatte have været at bemærke i Henſeende til de Skibet fra Orlogsværftet medgivne nautiſke Inſtrumenter, og om hvorledes Malingen har holdt ſig.

g. Fortegnelſe over hvilke af de paa Togtet anſkaffede eller forfærdigede Gjenſtande, der anſes ſkikkede til at optages i Reglementerne for Skibets Udlaansgods.

5. Til Chefen for Søofficersſkolen:
Bedømmelſesliſte og Straffeliſte for Kadetterne.

Næstkommanderende.

Kommandoforhold.

§ 314.

Meldinger efter modtagen Ordre.

Naar en Officer har modtaget Ordre som Næstkommanderende til et Skib, melder han sig i Marineministeriet, til Skibets Chef, til Chefen for Orlogsværftet samt til Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen og de øvrige Korpschefer ved Værftet for hos disse at faa de fornødne Oplysninger med Hensyn til Ordningen af Ekviperingens forskjellige Arbeider og Gang m. m.

§ 315.

Almindelige Pligter.

1. Han har under Chefen Kommando over alle til Skibet hørende Officerer, Embeds- og Bestillingsmænd, Kadetter, Underofficerer og Menige.

2. Han har under Ansvar til Chefen Bestyrelsen af den almindelige Detailtjeneste i Skibet, paaser Orden og Renlighed overalt og har Tilsynet med Mandskabets Indøvelse. Han skal vaage over Opretholdelse af god Disciplin iblandt Besætningen og staa Chefen bi til alle Tider og i ethvert Tilfælde, hvor Tjenestens Tarv fordrer det, særligt ved at paase Tjenestens nøiagtige Udførelse og ved at vedligeholde Tilfredshed og god militær Aand og Tone iblandt Officerer og Mandskab.

3. Finder han, at Noget bør foretages til Tjenestens Fremme eller for Skibets Sikkerhed, skal han derom gjøre Melding og Forslag til Chefen.

§ 316.

I Chefens eller egen Fraværelse.

Naar Chefen er fraborde, maa han ikke uden dennes Ordre eller Tilladelse forlade Skibet, medmindre Tjenestens Tarv fordrer det. Er han fraværende i Tjeneste eller med Orlov for kortere Tid, skal han give fornødne Forholdsordrer, for at ingen Forandring eller Afbrydelse skal indtræde i den af ham organiserede Tjenestes Gang.

§ 317.

Kjendskab til Ordrerne for Toget.

Han skal benytte den Adgang, Chefen giver ham, til at gjøre sig bekjendt med Ordrerne for Skibets Togt, for under Chefens Fraværelse eller Forfald at kunne vide, hvorledes der skal handles.

§ 318.

Overtagelse af Kommandoen paa eget Ansvar eller som Interimschef.

1. I Chefens Fraværelse paa kortere Tid eller under hans Sygdom ombord optræder og handler han paa dennes Vegne og med Ansvar til ham.

2. Naar Chefen er bragt iland for Sygdom og ei kan føre Kommandoen, ei heller er istand til at give Næstkommanderende de fornødne Ordrer, skal denne, dersom han skjønner, at Expeditionen ikke tillader, at Skibet opholdes, indhente skriftlig og motiveret Erklæring om Chefens Helbredstilstand saavel fra Skibets 1ste Læge som fra Stedets Læge. Saafremt Omstændighederne tillade det, indhenter han Marineministeriets Forholdsordre, eller, om Skibet er under Kommando af en Eskadrechef eller der paa Stationen er en Skibschef, som er ældre end han, da dennes Ordre. Kan saadan Ordre ikke indhentes, sammenkalder han et Skibsraad, bestaaende af de 3 efter ham ældste Officerer. For dette Raad fremlægger han Lægeerklæringerne, meddeler det Alt, hvad der af Ordrerne for Expeditionen tør gjøres bekjendt, og lader ethvert af Medlemmerne afgive sin Mening om Nødvendigheden af at efterlade Chefen, hvilket Alt nøiagtigt og med Vedkommendes Underskrift tilføres Protokollen. Naar han derefter har overveiet Enhvers Mening, tager han selv sin Beslutning, og finder han, at Expeditionens Vigtighed eller de forhaandenværende Omstændigheder byde at efterlade Chefen, da overtager han Kommandoen af Skibet som Interimschef, træffer tilbørlig Omsorg for den tilbageblivende Chef og følger saa Ordrerne for Expeditionen. Beretning om det Forefaldne tilligemed Afskrift af Lægeerklæringerne og Skibsraadsforhandlingerne indsender han uopholdeligt til Marineministeriet.

3. For de Tilfælde, hvor Kommandoen paa eget Ansvar eller som Interimschef kan overdrages ham, henvises han til § 138 Pkt. 3 og § 139.

§ 319.

I Tilfælde af Chefens Død.

1. Dør Chefen, og Skibet er alene, da overtager han Kommandoen og gjør Indberetning herom til Marineministeriet. (Se § 140.)

2. Er Skibet underlagt en Andens Kommando, eller der paa Stationen er en Skibschef, der er ældre end han, da melder han Dødsfaldet til denne og afventer Ordre.

3. Er han ældre end de tilstedeværende Skibschefer, overtager han straks Kommandoen saavel af Skibet som over Stationen eller de samlede Skibe.

Ekvipering og Organisation.

§ 320.

Almindelige Pligter under Ekvipering.

1. Forinden Ekviperingen begynder, udbeder han sig fra Chefen Bemandingsreglementet og alle øvrige Oplysninger og Dokumenter, Skibet vedrørende, som han har Brug for ved Arbeidets Ledelse.

2. Han leder Ekviperingens Gang overensstemmende med de ved Værftet gjældende Regler, giver Officerer, Embedsmænd og Regnskabsførere Ordre for deres Tjeneste og fordeler Folk til de forskjellige Arbeider. Han har Ansvar for de Arbeider, som udføres under Ekviperingen, efter at denne er overtaget af ham, hvorimod Orlogsværftet er ansvarlig for de Arbeider, som ere udførte før dette Tidspunkt; dog skal han, hvor det er muligt, søge at forvisse sig om, at ogsaa tidligere gjorte Arbeider ere forsvarligt udførte.

3. Han ordner Officerernes Vagt- og Inspektionstjeneste, hvilken i Reglen begyndes af de Yngste i Aldersorden. Han fastsætter, til hvilken Tid Officerer og Embedsmænd dagligt skulle være ombord under Ekviperingen — Alt efter at have indhentet Chefens Approbation paa sine Bestemmelser desangaaende.

4. Han giver Officererne Ordre angaaende Enkelthederne ved de særlige Tilsyn, der ifølge Chefens Bestemmelse ere dem tildelte.

5. Ere Kadetter eller Reservelieutenantselever udkommanderede med Skibet, fordeler han dem saaledes til Tjenesten ombord og til Officerernes-Assistance, at de faa saa megen Leilighed som muligt til at uddannes i Tjenestens forskjellige Grene. Han overdrager med Chefens Sanktion en af de ældste Officerer det specielle Tilsyn med dem.

6. Alle vigtigere Ordrer for Udførelsen af den almindelige Detailtjeneste giver han skriftligt i sin Ordrebog. Enhver saadan Ordre lader han paategne af vedkommende Officerer og Embedsmænd.

§ 321.

Ved Skibets Modtagelse.

1. Han skal være tilstede ved den i § 148 befalede Overlevering af Skibet og gjøre Chefen opmærksom paa mulige Mangler, som da eller senere opdages.

2. Efter derom modtagen Ordre fra Chefen iværksætter han Udførelsen af det i §§ 149—151 befalede tekniske Eftersyn af Skibets Skrog, Træværket i Kulkasserne og Søminemateriellet og paaser dets omhyggelige Udførelse.

§ 322.

Arbeidernes Udførelse.

1. Han skal vaage over, at Arbeidet begynder straks efter Klokkelydningen om Morgenen, og maa ikke afvige fra Værftets Arbeidstider, uden at Tilladelse af Chefen for Orlogsværftet dertil er given. Han maa ikke uden Melding til Ekvipagemesteren beholde Pramme eller Fartøier Natten over ved Skibet eller foretage Forandringer ved Skibets Fortøining (jfr. § 156).

2. Han skal beordre Officerer til at overvære Udtagelsen af Regnskabsgods og til at føre Tilsyn med vigtigere Transporter til Skibet.

3. Han vaager over, at Regnskabsførerne ikke bruge noget af Regnskabsgodset under Ekviperingen, og at Skibets Fartøier ikke uden Nødvendighed benyttes.

§ 323.

Tilsigelser, Begjæringer, Rapport.

1. Han lader Tilsigelser og Begjæringer ske i god Tid og sørger for Transportmidler. Begjæring om det fornødne Mandskab indsender han, Dagen før det skal benyttes, til Ekvipagemesteren; mindst 2 Dage førend Proviantering indsender han skriftlig Anmeldelse derom til Proviantmagasinet.

2. Forinden Arbeidets Ophør lader han dagligt gjøre rent og alt løst Gods lægge tilside eller under sikker Forvaring. Finder han Vagthold fornødent, henvender han sig derom til Ekvipagemesteren.

3. Han sender dagligt skriftlig Rapport til Chefen om Arbeidsstyrken, Klokkeslettet ved Arbeidets Begyndelse

og Ophør, hvilke Arbeider der ere udførte, hvormeget Vand der er i Skibets Bund saavel ved Arbeidets Begyndelse som ved dets Ophør, Amning, Vind og Veir m. m., samt om hvad der iøvrigt af Betydenhed er forefaldet. Han lader en Afskrift af denne Rapport indføre i Logbogen og attesterer det Indførte.

§ 324.

Personligt Tilsyn med forskjellige Arbeider m. m.

1. Han forvisser sig saavidt muligt om, at det modtagne Gods er reglementsmæssigt og godt, og gjør Melding til Chefen om mulige Mangler.

2. Ved alle vigtigere Arbeider i Skibet bør han selv være tilstede og paase, at de udføres med Forsigtighed og saa forsvarligt, at Alt kan være at stole paa, naar Skibet kommer i Søen; navnligt bør Reisningen være saaledes forstøttet, at den taaler at forceres med Seil.

3. Han skal ved Vægtfordelingen tilse, at de fra Konstruktionskontoret givne Regler nøie følges, og paase, hvis Ballast skal lægges at dette sker med Omhu.

4. Han skal, forinden Gods nedstuves, lade Lasten omhyggeligt rengjøre, saaledes at Vandet har frit Løb til Pomperne, og efterse, at Lastrum, Kjældere, Magasiner og Hellegatter ere forsvarligt udluftede og tørre samt malede eller hvidtede efter Værftets Bestemmelser herfor.

5. Han paaser, at Lastens Stuvning sker forsvarligt, og at Jernvandkasserne ere rene, før de fyldes. Han beordrer den Officer, der har det særlige Tilsyn med Lasten, at optage Plan af samme og gjøre Optegnelse om, hvor de forskjellige Ting henstuves, og paalægger ham under Togtet at antegne enhver Forandring heri.

6. Han skal paase, at Godset i Magasinerne ordnes saaledes, at det, der jevnligt er Brug for, lægges i Forhaanden, og at intet andet Gods end det, hvortil Magasinerne ere bestemte, deri henstuves.

7. Han lader tage saameget Brænde ombord, som kan rummes, dog at han derved tager Hensyn til Togtets Varighed. Ved Indtagelsen af Kul paaser han, at de komme ombord i tør Tilstand, og at de Kul, der ere tilbage i Kulkasserne, lempes saaledes, at de komme i Forhaanden, hvilket ligeledes iagttages ved Kulfyldningen paa Togtet.

8. Han skal paase, at Stopperedskaberne til Ankerkjættingerne ere i Orden, og Tampene af Kjættingerne fastgjorte paa befalet Maade.

9. Han skal paase, at Surringen af Ankere, Vaarundholter, Fartøier m. m. samt Anbringelsen af de dertil fornødne Klamper og Bolte sker forsvarligt.

10. Han lader itide Skruen heise og atter fire paa Plads for at forvisse sig om, at alt til dette Arbeides Udførelse Nødvendigt er i Orden.

11. Naar Maskiner, Pomper, Sprøiter, Destillationsapparat m. m. ved Orlogsværftets Foranstaltning ere bragte i Orden, indhenter han Chefens Ordre til at lade 1ste Maskinist foretage saadanne Prøver dermed, som befindes hensigtsvarende.

§ 325.

Forandringer i Apteringer, Takkelage m. m.

Anser han Forandring ved Apteringer, Takkelage, Rundholter eller Inventarium for nødvendig eller hensigtsmæssig, forebringer han det for Chefen.

§ 326.

Valg af Messeforstander.

Han foranstalter i Henhold til Messereglementet Valget af en Messeforstander, ordner i Forening med denne Messens Økonomi og giver ham fornøden Tid til Besørgelse af de med dette Hverv forbundne Forretninger.

§ 327.

Udfærdige Ruller m. m., anvise Lukafer.

1. Han udarbeider Rullerne efter Rullereglementet saavidt muligt i Overensstemmelse med de fra Orlogsværftet tilstillede Normalruller med de Afvigelser, som særlige Omstændigheder kunne nødvendiggjøre.

2. Skemaer til Ruller og Tøilister samt Fordelingssedler (Skema 32—34) begjærer han fra Værftet; han skal have de Sidste udfyldte og færdige til Uddeling, naar Kommandoen heises.

3. Han anviser Lukafer til Officerer, Embedsmænd og Underofficerer ifølge Chefens Bestemmelse (jfr. § 158) og lader afdele Køie- og Randselpladser til Mandskabet, hvis dette ei tidligere er udført.

§ 328.

Ved Kommandoens Heisning.

1. Naar han har modtaget Chefens Ordre om Kommandoens Heisning, træffer han de ham paahvilende for-

nødne Foranstaltninger til at hele Skibets Besætning møder ombord paa den dertil bestemte Tid, medbringende deres Tøi. Værnepligtigt Mandskab er at afhente og modtage ved Officer.

2. Den Dag Kommandoen heises, lader han Mandskabet mønstre og sætte i Bakker, samt Fordelingssedler uddele. Ved Fordelingen af Mandskabet drager han Omsorg for, at den særlige Dygtighed, hver enkelt Mand af Besætningen maatte være i Besiddelse af, tages i tilbørlig Betragtning. Han lader hver Mand tildele Olkande og Smørdaase og anvise Køie- og Randselplads samt Kistebænk. Han fordeler Bakkerne til Officererne, beordrer disse at optage Lister over deres Mandskabs Tøi og at tilse dette mærket. Han paaser, at ingen af Mandskabet medfører ikke tilladte Gjenstande udenfor Reglementet.

3. Efter Mønstringen leverer han Intendanten Kommandolisterne til Brug ved Affattelsen af Kjøkkenets Tændelsesrulle.

4. Han lader Kommandoens Heisning melde til Nyholms Hovedvagt.

§ 329.

Omgang med Ild og Lys.

Han skal vaage over, at der iagttages størst mulig Forsigtighed i Omgang med Ild og Lys, og at Reglementet herfor nøie følges.

§ 330.

Opgive dagligt Antal i Skibskost.

Han skal, om muligt forinden Udveining sker, opgive Intendanten, hvormange Mand der paa Grund af Landlov udeblive fra de forskjellige Maaltider, og attesterer hver Dag Kontrajournalen, som udviser, hvormange der dagligt have været i Skibskost til de forskjellige Maaltider.

§ 331.

Udlægningen.

Naar Tiden for Udlægningen er bestemt, sender han Underretning derom til Ekvipagemesteren med Begjæring om, at Løbet maa blive aabnet, og Skibets Fortøining modtagen. Han paaser, at Alt Skibet uvedkommende er fraborde i tilbørlig Tid.

§ 332.

Krudtets Indtagelse.

Ved Krudtets Indtagelse iagttager han enhver Forsigtighedsregel og maa intet undlade af det herom i Regle-

ment for Omgang med Ild og Lys Befalede. Naar Krudtbaaden kommer paa Siden, heises Krudtflag.

§ 333.

Lukning af Aabninger i Skibet; forvare Nøglerne til Sprængstofmagasinerne.

1. Han skal paase, at der omgaas forsigtigt med Hanerne til Vands Indladning i Skibet, og skal ved den vagthavende Maskinist lade sig give Melding om deres Lukning, hver Gang de have været aabnede.

2. Han skal have Nøglerne til Krudt-, Granat- og Torpedomagasinerne i Forvaring og maa kun udlevere dem til den Officer, som beordres at være tilstede ved Aabningen af Magasinerne, eller til vedkommende Regnskabsfører. Gaar han fraborde, skal han aflevere dem til den næst ham ældste Officer ombord.

3. Han skal vaage over, at Batteri- og Luftporte, Rørene til de faste Torpedo-Udskydningsapparater samt Patentglas kun aabnes efter given Tilladelse.

§ 334.

Bjergningsredskaberne.

Han skal paase, at Redskaberne til Overbordfaldnes Redning blive hensigtsmæssigt ophængte og jevnligt eftersete samt om Natten forsynede med de reglementerede Blus med Tilbehør af Værktøi, og skal træffe fornødne Foranstaltninger til, at et Fartøi med fast Besætning af Vagtmandskabet stedse haves beredt til hurtigst mulig Brug, samt at en Lanterne, Kompas og Signalapparater hver Nat holdes i Beredskab til at medgives Fartøiet.

§ 335.

Opslag i Skibet.

Han lader Fordelingsruller, Spisetaxt og Sygekost-Reglement samt de fornødne Uddrag af Instruktioner og Reglementer om Skik og Orden, Instrux for Skildvagter og Udkig, Skandsevagt, Batterivagt og Lanternevagt opslaa paa let tilgængelige Steder i Skibet, for at Folkene kunne gjøre sig bekjendte med deres Tjeneste. Han lader i Bestiklukafet opslaa Flagorden og Kjendingssignaler samt Bestemmelser for at forhindre Sammenstød tilsøs. Endvidere lader han i Maskinrummet opslaa „Instrux for den vagthavende Maskinist" og „Reglerne for Maskiners og Kjedlers Behandling i Flaadens Skibe" samt i Fartøierne deres Dag- og Natkjendingssignaler.

§ 336.

Officers-messen.

Han skal vaage over, at der stedse i Officerernes Messe og ved deres Bord ved Siden af selskabelig Frihed hersker en anstændig og med de militære Forhold og Begreber stemmende Omgangstone (jfr. § 18, Pkt. 2). Skulde Noget forefalde stridende herimod, og passende Advarsel og Paamindelse ikke have frugtet, da melder han det til Chefen.

§ 337.

Tilsyn med Skik og Orden, Meldinger, Straffes Udførelse.

1. Han skal paase Overholdelse af Skik og Orden ombord, stræbe at vedligeholde Enighed og at bilægge Strid. Han lader føre en Meldebog, i hvilken enhver begaaet Overtrædelse eller Uorden indføres med Anmelderens Underskrift, hvorefter det paaligger ham at undersøge Omstændighederne, og naar han ei tør lade det Forefaldne hengaa med Advarsel eller Irettesættelse, afgiver han Melding derom til Chefen.

2. Han fører Straffejournalen og paaser, at alle Straffe blive udførte i Overensstemmelse med, hvad der i Love, Anordninger og Bestemmelser derom er befalet.

§ 338.

Mønstring.

Umiddelbart før hver Affeiling fra Havn begjærer han Chefens Tilladelse til at foretage den i § 178, Pkt. 3 befalede Mønstring af Mandskabet.

Paa Togt.

§ 339.

Omsorg for Skib og Gods.

1. Han skal stadigt føre Tilsyn med Skib, Maskine og Gods og iagttage Alt, hvad der kan tjene til Vedligeholdelse heraf, samt til Forebyggelse af Skamfiling eller anden Beskadigelse. Han paaser, at de givne Reglementer for Tilsyn med og Vedligeholdelse af de forskjellige Arter Materiel paa det Nøieste følges. Alle mindre Beskadigelser lader han strax istandsætte; for større Istandsættelser indhenter han Chefens Ordre og skal gjøre denne opmærksom paa, hvad der maatte være at iagttage med Hensyn til Skibets Vedligeholdelse.

2. Han skal jevnligt lade efterse staaende og løbende Takkelage, Seil, Rundholter, Skrog, Dæk, Fartøier, Ankere, Kjættinger, Varpegods, Stopperedskaber m. m. Kjættingerne lader han optage, Stiklerne efterse, samt Kjættingrummene rengjøre mindst 1 Gang hver tredie Maaned efter forud at have indhentet Chefens Tilladelse.

3. Han gjør Forslag til Chefen om Maling, Hvidtning, Lapsalving, Sværtning o. desl., naar saadan anses nødvendig, og holder sig de herfor givne Bestemmelser efterrettelig.

4. Han skal paase Sparsommelighed i Forbruget af Regnskabsgods og maa ikke lade ny Takkelage udkappe eller noget Nyt forfærdige uden Chefens Tilladelse.

5. Han skal tilholde vedkommende Regnskabsfører at sørge for, at der af Skibmandsgarn, Seisinger, Platting, Maatter o. desl. altid haves forarbeidet det Fornødne til Brug.

6. Han maa ei lade Køierne skure med Sten, Rundholter og Dæk skrabe eller skure oftere end nødvendigt, eiheller tillade, at Skibets eller Fartøiernes Seil benyttes til andet Brug end det, hvortil de ere bestemte. Han paaser, at Numrene ikke stemples paa selve Køierne eller skæres i Skaffebakker, Ølkander og Smørdaaser, og at Broncering en paa Vaabnene skaanes.

7. Han paaser, at Mandskabet behandler de udleverede Beklædningsgjenstande paa forsvarlig Maade, og han vaager over, at Udluftning og Vedligeholdelse deraf finde Sted under de befalede Tøiefterſyn eller ved andre givne Leiligheder.

8. Han skal vaage over, at der holdes saa tørt og vel udluftet som muligt overalt i Skibet, navnligt i Lasten. Rengjøring og Udluftning af Sygelukafet lader han foretage efter Aftale med Skibets 1ste Læge. Han foranstalter, at der ved Banjernes Rengjøring saavidt muligt kun benyttes ferskt Vand, lader Mandskabets Køietøi jevnligt udlufte og vaade Klædningsstykker ophænge til Tørring.

9. Han skal sørge for, at alle til Raadighed værende Midler benyttes for at lette Lufttrækket nede i Skibet, særligt til Fyrstederne og Maskinrummet.

10. Han skal vaage over Proviantens og Godsets hensigtsmæssige Bevaring i Last, Hellegatter og Magasiner samt paase Orden og Renlighed der og mindst 1 Gang hver 6te Maaned lade Lasten rense efter forud at have indhentet Chefens Tilladelse dertil.

§ 340.

Dagligt Forbrug af Vand m. m.; destillere, Økonomi med Brændsel.

1. Han lader sig dagligt ved Lastofficeren give Melding om Forbruget og den tilbageværende Beholdning af ferskt Vand, Øl, salt Kjød og Flæsk. Han skal saa ofte fornødent, og naar Omstændighederne tillade det, begjære Chefens Tilladelse til at lade destillere Vand samt sørge for, at det henstaar tilstrækkeligt længe under Luftens Paavirkning, forinden det anvendes som Drikkevand. Anser han det nødvendigt, at der gjøres Indskrænkning i det almindelige Forbrug, gjøre han derom betimelig Melding til Chefen.

2. Han skal vaage over, at der iagttages god Økonomi ved Forbruget af Brændsel til Kabyssen og af Lys og Olie til Lanterner og Lamper m. m.

§ 341.

Tørre Seil, beskytte Dæk og Fartøier; Forstøtninger m. m.

1. Han skal drage Omsorg for, at vaade Seil gjøres los til Tørring, saasnart ske kan, at Dækkene i varmt Klima eller stærkt Solskin beskyttes ved Solseil eller ved at nattes, at Siderne af Skibet gittres, og at de opheiste Fartøier bedækkes med Overtræk.

2. Han skal have Tilsyn med, at Alt forsvarligt forstøttes og surres, saaledes at Intet skal slaa sig løs i Sø.

3. Han skal lade enhver sønderbrudt Jerngjenstand af nogen Betydenhed, der ikke længere kan bruges, opbevare paa et tørt Sted og strax efter Hjemkomsten aflevere til Værftet til nærmere Undersøgelse.

§ 342.

Stovning af tomtFadeværk.

Naar det for at skaffe Plads er nødvendigt at lade Jernbaandsfadeværk skove, skal han dertil indhente Chefens Tilladelse og paase, at Staver og Bunde mærkes og sammenbundtes saaledes, at de atter let kunne sættes sammen.

§ 343.

Tilsyn med Rengjøring, lede større Arbeider; naar tage Kommandoen.

1. Deltager han ikke i Vagttjenesten, bør han dog være paa Dækket tidligt paa Dagvagten for at føre Overtilsynet med Rengjøringen og for at anordne Arbeider. Ved alle vigtige Tilfælde, det være sig Nat eller Dag, bør han straks indfinde sig for at kunne udføre Chefens Ordrer eller selv tage de nødvendige foreløbige Forholdsregler.

2. Han skal forestaa alle større Arbeider ved Skibet, som forefalde paa Togtet. Han fører Kommandoen ved Skruens Op- og Nedtagelse, Torpedobaades Ind- og Udsætning samt ved alle Manøvrer, der ske til Øvelse, og hvortil foruden hele Mandskabet alle Officerer ere beordrede paa Dækket.

3. Han kan, naar Chefen ikke er paa Dækket, i Tilfælde af en pludseligt paakommende Fare give Vagtchefen de fornødne Ordrer eller endog selv overtage Kommandoen, naar han finder det nødvendigt for at forebygge Skade eller Ulykke. Forinden han tager Kommandoen, meddeler han Vagtchefen dette. Under almindelige Omstændigheder bør han ikke blande sig i Kommandoen af Vagten.

§ 344.

Modtage og afgive daglige Meldinger.

1. Han lader hver Aften, forinden han indhenter Chefens Ordre for Natten og for Dagvagten næste Dag, Regnskabsførerne, Skibmanden og Skibssergenten møde hos sig for at konferere med dem om, hvilke Arbeider de hver for sit Vedkommende maa anbefale udførte den følgende Dag.

2. Han lader sig hver Morgen til bestemt Tid efter Skibets Rengjøring give Melding af Officererne om deres særlige Tilsyn og ved Bakseftersynet om Eftersynet af deres Folk; af Lægen modtager han Sygeliste (Skema 17) samt Melding om de Syge. Efter modtagne Meldinger gaar han Skibet rundt og efterser overalt for Orden og Renlighed samt inspicerer det til Bakseftersyn opstillede Mandskab. Naar Skibet er i Orden, melder han det til Chefen og indhenter Ordre for, hvilke Øvelser der skulle foretages.

3. Ved den daglige Mønstring efter Skytrullen tilser han, at dagligt Klartskib er i fuldkommen Orden, samt

tilankers at Alt til Stikning af Kjæde er klart m. m. (jfr. § 208, Pkt. 2, 3 og 4). Efter endt Inspektion gjør han Melding til Chefen. Han indhenter til forud bestemt Tid Chefens Ordre for Natten og for Dagvagten næste Morgen angaaende Skibsarbeider, Vask af Tøi eller Køier o. desl.

§ 345.

Mønstringer; Kjendskab til Undergivnes Dueligbed; indstille om Lønningstillæg.

1. Han skal ved jevnlige Mønstringer, navnligt i Begyndelsen af Togtet, sørge for, at Folkene blive vel bekjendte med deres Poster efter de forskjellige Ruller og med den dem paahvilende Tjeneste. Han vaager over, at den befalede Tjenestegang med Hensyn til Bevogtning, Lukning og Aabning af vandtætte Døre udføres med al mulig Samvittighedsfuldhed, og han indøver hyppigt deres Betjening.

2. Han skal bestræbe sig for snarest muligt at gjøre sig bekjendt med Underofficerernes og de Meniges Dueligbed for derefter, hvis Tjenestens Tarv kræver det, at kunne foretage ønskelige Omflytninger i Rullerne og for ved Togtets Ende at kunne give de befalede Vidnesbyrd med Paalidelighed.

3. To Maaneder efterat Kommandoen er heist, gjør han Indstilling til Chefen om særlige Tillæg til dem af Mandskabet, der have gjort sig fortjente dertil (jfr. § 285 Pkt. 3).

§ 346.

Mandskabets Paaklædning; Extrarationer.

1. Han begjærer dagligt Chefens Ordre for Mandskabets Paaklædning. Han fører det almindelige Tilsyn med, at Folkene holde sig rene i Person og Klæder, og paaser, at disse skiftes itide, naar de ere blevne vaade. Naar Klima og Leilighed tillade det, indhenter han Chefens Tilladelse for Mandskabet til at bade sig.

2. Anser han det hensigtsmæssigt for Mandskabet, eller for endel af det, at faa Extraration af Brændevin, Vin eller Øl, skal han derpaa henlede Chefens Opmærksomhed.

§ 347.

Sundhedsforholdsregler.

1. Han skal dagligt besøge de Syge og forvisse sig om Orden og Renlighed i Sygelukafet.

2. I betydelige Sygdomstilfælde skal han have sin Opmærksomhed henvendt paa, at de Syge faa saamegen Ro, som Omstændighederne tillade, og iøvrigt søge at imødekomme Lægens Ønsker i sanitær Henseende.

3. I Tilfælde af smitsom Sygdom ombord skal han indhente Chefens Ordre med Hensyn til de befalede Forsigtighedsregler (jfr. § 191, Pkt. 6).

4. Han skal vaage over, at enhver Mand, der kommer ombord som udskreven fra et Hospital, straks undersøges af Skibets Læge, og han indhenter Chefens Tilladelse til at lade afholde de befalede Sundhedseftersyn af hele Mandskabet (jfr. § 191, Pkt. 2).

§ 348.

Ugeøvelsesprotokol; attestere Skyldbøger og Regninger.

1. Han fører Ugeøvelsesprotokollen (Skema 35).

2. Han attesterer i Skyldbøgerne for Tilgang og Afgang, for Lønningstillæg, samt for Tilgodehavende for afkortede Provisioner.

3. Han attesterer paa Regninger for indkjøbt Brændsel og for ferskt Vand samt for Istandsættelser udførte iland paa Noget Skibet tilhørende. Han giver Regnskabsførerne Attest for de Sager, der paa en undskyldelig Maade ere bortkomne.

§ 349.

For Ankring.

1. Naar der er givet Ordre til at ankre, eller der er Sandsynlighed for, at det kan ske, skal han være ansvarlig for, at Ankere, Kjættinger, Stopperedskaber m. m. ere fuldkomment klare. Han indhenter Chefens Ordre for, om Bøie skal anvendes, om der skal fortøies m. m., og han sørger itide for, at Skibets Udseende uden- og indenbords, Nærernes Topning og Brasning m. m. er saa orlogsmæssigt som Omstændighederne tillade; han indhenter Chefens Ordre for Mandskabets Paaklædning.

2. Før Skibet løber ind i en Havn, hvor det kan ventes, at der skal gives Salut, indhenter han Chefens Tilladelse til at træffe de dertil fornødne Forberedelser.

3. Forinden Ankringen paaser han, at alle Foranstaltninger, der skulle iværksættes samtidigt med, at Ankeret falder, saasom Faldrebstrappernes og Repos'ernes Placering, Slæberbommenes Udlægning, Fartøiers Affiring, eventuelt

Udsætning, Gjøsens Heisning m. m. ere vel forberedte til samtidig Udførelse.

§ 350.

1. Naar Skibet kommer i Havn, skal han melde Chefen, hvor stor Beholdningen er af Kul, Brænde og Vand; hvilke Arbeider og Istandsættelser ved Skibet og dets Tilbehør han anser for nødvendige, samt forelægge Chefen efter Samraad med Regnskabsførerne disses Begjæringer om, hvad der af Materiale eller Regnskabsgods maatte behøves anskaffet (jfr. § 212, Pkt. 1). Tilankers.

2. Naar der er Forbindelse med Land, indhenter han Chefens Ordre for de Tider og den Udstrækning, i hvilke Landgangstilladelse kan gives. Paa Steder, hvor Rømning kan være at befrygte, skal han paase, at Fartøierne besættes med paalidelige Folk, og iøvrigt ved Landgangstilladelse iagttage § 209, Pkt. 1 og 3.

3. Naar Chefen gaar fraborde eller kommer tilborde, skal han ledsage ham til eller modtage ham ved Faldrebet. I Tiden fra Tapto til Reveille er det ham dog tilladt at undlade dette, hvis han har søgt Hvile og ingen særlige Meddelelser har at forebringe Chefen.

4. Han skal paase og tilholde Vagtcheferne at vaage over, at Intet indtages i Skibet eller føres bort fra det uden hans Vidende.

5. Han skal vaage over, at Lastrummet ei benyttes til Noget, der er Skibets Tjeneste uvedkommende (jfr. § 212, Pkt. 6).

6. Han skal indhente Chefens Ordre for de Forholdsregler, som truende Veir maatte paabyde (jfr. § 208).

§ 351.

Iøvrigt har han at gjøre sig nøie bekjendt saavel med Instruktionerne for Skibschefen for altid fuldtud at kunne yde denne sin Assistance ved Udførelsen af Tjenesten i alle dens befalede Detailler, som med alle sine Undergivnes Instruktioner for nøie at kunne vaage over deres pligtmæssige Overholdelse. Nøie Kjendskab til alle Instruktioner.

I Krigstid.

§ 352.

Krigs-beredskab.

I Krigstid paahviler det ham indtil de mindste Detailler personligt at sørge for, at Alt, hvad der udfordres til Angreb og Forsvar, er klart og i Beredskab, for at Chefens Ordrer hurtigst muligt kunne blive udførte.

Han borttager saadanne Opslag i Skibet, saasom Flagorden m. m., til hvis Indhold offentlig Kjendskab ikke er tilstedeligt.

§ 353.

Under Kamp.

1. Han skal under Kamp have almindeligt Tilsyn overalt. Mindre Beskadigelser lader han istandsætte strax, for de større indhenter han Chefens Ordre. Kommer der Ild i Skibet, skal han strax træffe Foranstaltninger til dens Slukning; nedskudt Gods fra Reisningen skal han snareste muligt lade indfange, bjerge eller bortkappe, for at Skruen ikke dermed skal belemres.

2. Bliver Chefen ude af Stand til at føre Kommandoen, overtager Næstkommanderende den. Klokkeslettet, til hvilket dette finder Sted, lader han indføre i Logbogen.

§ 354.

Efter Kamp.

Efter Kamp skal han af yderste Evne sørge for, at Chefens Ordre for atter at bringe Skibet i kampdygtig Stand udføres. Han afgiver snareste muligt Rapport til Chefen, om hvad Skade der er sket paa Skrog, Maskine, Reisning, Skyts m. m. (jfr. § 243, Pkt. 1).

§ 355.

Naar Skibet forlades.

Naar Chefen befaler, at Skibet skal forlades paa Grund af Brand, Stranding eller anden Aarsag, leder han Udskibningen og begynder denne med de Syge og Saarede. Han skal ved saadan Leilighed særligt bestræbe sig for at vedligeholde Disciplin og Orden og forlader ikke Skibet førend med Chefen, medmindre denne giver ham anden Ordre.

Oplægning.

§ 356.

Naar Skibet oplægges.

1. Naar Skibet skal oplægges, begjærer han af Chefen Ordr angaaende Oplægningens Udstrækning og Arbeidernes Gar , han retter sig forøvrigt efter, hvad der er paalagt ha' ved Ekviperingen, forsaavidt det kan finde Anvendelse. F paaser, at intet Gods beskadiges, ødelægges eller spildes.

2. Ved Krudtets Aflevering skal han paase, at alle dninger ere tagne fra Kanonerne, og selv efterse, at Magasinerne tømmes, og at intet Spildekrudt efterlades.

3. Han tilstiller Chefen en af ham underskreven Liste over alle ombordværende toldpligtige Varer og paaser, at disse saavelsom alle personlige Eiendele undergives Toldvæsenets Kontrol.

§ 357.

Godsets og Skibets Aflevering.

1. Han skal paase, at al Takkelage opstydes, sammenbundtes og mærkes, at Seilene saavidt muligt blive vel tørrede forinden Fraslaaningen, eller at det ved Afleveringen meldes, hvilke der ere fugtige.

2. Han skal vaage over, at alle Gjenstande saavidt muligt afleveres rene.

3. Han skal tilse, at Vandet fra Jernvandkasserne og Fadeværket ikke styrtes i Lasten.

4. Han skal sørge for, at alle Afleveringer saavidt muligt tilendebringes Dagen før Kommandoens Strygning; dog at der beholdes saamegen Proviant ombord, som behøves den sidste Dag.

5. Han skal paase, at Skibet før dets Aflevering til Værftet er tilbørligt rengjort overalt, og han begjærer betimeligt, at en af de ved Ekvipagen ansatte Officerer møder ombord for at efterse Skibet.

6. Naar Kommandoen er strøgen, afleverer han Skibet til Ekvipagemesteren.

Indholdsfortegnelse.

Første Afdeling.

Almindelige militære Pligter og Forhold.

Side.

§ 1. Hovedpligt ... 3.
§ 2. De Befalende give godt Exempel ... 3.
§ 3. Enhver snareſt erhverve fornøden Uddannelſe ... 3.
§ 4. Foreſatte nøie kjende egne og Undergivnes Pligter ... 3.
§ 5. Tydelige og beſtemte Befalinger ... 4.
§ 6. Haandhæve Subordination ... 4.
§ 7. Holde over Skik og Orden ſamt god Tone ... 4.
§ 8. Forhold imod Undergivne ... 4.
§ 9. Overholde Hviletider m. m. ... 5.
§ 10. Erhverve Kjendſkab til Undergivnes Brugbarhed ... 5.
§ 11. Optræde imod Forſeelſer ... 5.
§ 12. Forhold overfor Beſkænkede ... 5.
§ 13. Ei blande ſig i Yngres Kommando ... 5.
§ 14. Den øverſte Kommando, hvor flere Befalende mødes ... 6.
§ 15. I en Befalingsmands Forfald overtager nærmeſte Eftermand Kommandoen ... 6.
§ 16. I midlertidig Funktion ei foretage Forandringer i givne Ordrer ... 6.
§ 17. Disponere over Undermænd fra andre danſke Krigsſkibe ... 6.
§ 18. Subordination ... 6.
§ 19. Sikkre ſig rigtig Forſtaaelſe af Ordrer ... 7.
§ 20. Forhold naar modſtridende Befalinger modtages ... 7.
§ 21. Nødvendig Afvigelſe fra modtagen Befaling ... 7.
§ 22. Adlyde overbragte Befalinger ... 8.
§ 23. Klager over Foreſatte ... 8.

Anden Afdeling.

Kommandoen over en Flaade eller Eskadre.

Den Kommanderende.

Side.

Kommandoforhold.

§ 24. Meldinger efter modtagen Ordre ..... 9.
§ 25. Ansvar ..... 9.
§ 26. Om Ansættelse af Officerer ved Staben ..... 9.
§ 27. Udfærdigelsen af Ordrer, Rapporter og Korrespondance ..... 9.
§ 28. Indsende Begjæringer om Gjenstande udenfor Reglementerne ..... 10.
§ 29. Organisatoriske Bestemmelser ..... 10.
§ 30. Meldinger og Inspektioner efter Kommandotegnets Heisning ..... 10.
§ 31. Fremme Skibenes Organisation. Melde sig seilklar ..... 11.
§ 32. Gjøre Flagkapitainen bekjendt med modtagne Ordrer. Aabning af lukkede Ordrer ..... 11.
§ 33. Indsættelse, Forflyttelse og Hjemsendelse af underlagte Officerer ..... 11.
§ 34. Ved Afløsning i Kommandoen ..... 12.
§ 35. Meldinger efter Kommandotegnets Strygning ..... 12.
§ 36. Indsende Rapporter og Forfremmelseslister ..... 12.

Paa Togt.

§ 37. Bestemme Samlingssted ..... 13.
§ 38. Indsende Lister over Agterudseilede ..... 13.
§ 39. Foretage Øvelser, Prøver og Forsøg samt Inspektioner ..... 13.
§ 40. Sundhedstilstanden vedrørende ..... 14.
§ 41. Paase Sparsommelighed. Beholdningernes Opgjørelse. Forandringer i Spisetaxten. Skibenes ligelige Forsyning ..... 14.
§ 42. Økonomi med Kul m. m. ..... 15.
§ 43. Indsende Proviantextrakt. Overkommissioner for Besigtelser ..... 16.
§ 44. Indkjøbsordrer. Føre Regnskabet, naar Eskadreintendant ei er ansat. 16.
§ 45. Omflytte Mandskab ..... 16.
§ 46. Bestemme Kurs og naar Lods skal benyttes ..... 17.
§ 47. Selv tage Kommandoen ..... 17.
§ 48. Forholdsregler under Gang, i Tilfælde af Adskillelse eller Havari ..... 17.
§ 49. Daglig Tjenestegang ..... 17.
§ 50. Krigsretters Nedsættelse, Dommenes Stadfæstelse eller Formildelse ..... 18.
§ 51. Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn ..... 18.
§ 52. Dispositioner ved Ankring og tilankers ..... 19.
§ 53. Udstede Forholdsordrer under Fraværelse ..... 20.
§ 54. Forhold, naar underlagt Myndigheder ilands ..... 20.
§ 55. Ved Møde med ældre og yngre Eskadre- eller Skibschefer ..... 20.

Side.

I Krigstid.

§ 56. Kundskab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold ..... 21.
§ 57. Almindelige Foranstaltninger at iagttage ..... 22.
§ 58. Holde uvedkommende Fartøier paa Afstand. Forpostjeneste ..... 23.
§ 59. Forhindre Handelsskibes Afseiling ..... 23.
§ 60. Forhold paa neutralt Territorium ..... 23.
§ 61. Udstede Fripasser ..... 24.
§ 62. Krigsraad ..... 24.
§ 63. Forinden Kamp ..... 24.
§ 64. Under Kamp ..... 25.
§ 65. Efter Kamp ..... 25.
§ 66. Beskytte Handelsskibe ..... 25.
§ 67. Beskytte Troppetransporter ..... 26.
§ 68. Forandre Flagorden ..... 26.

Under forskjellige Forhold.

§ 69. Pligter under forskjellige Forhold ..... 26.

Chefen for en Deling.

§ 70. Meldinger efter modtagen Ordre ..... 27.
§ 71. Ansvar ..... 27.
§ 72. Signalers Gjengivelse; Tilsyn med de givne Ordrers Udførelse ..... 27.
§ 73. Inspektioner ..... 27.
§ 74. Indberette Sager af Vigtighed ..... 27.
§ 75. Indsende befalede Indberetninger fra Delingen ..... 28.
§ 76. Midlertidigt remplacere den Kommanderende ..... 28.
§ 77. Paa særlig Expedition eller skilt fra Flaaden ..... 28.
§ 78. Skifte Kommandoskib i Kamp ..... 28.
§ 79. Overtage Kommandoen under Kamp i den Kommanderendes Forfald ..... 29.
§ 80. Henvisninger ..... 29.

Den Kommanderendes Stab.

Flagkapitainen.

§ 81. Meldinger efter modtagen Ordre ..... 29.
§ 82. Pligter, Ansvar og Kommandoforhold ..... 30.
§ 83. Forsyning med Kort, Bøger og Dokumenter m. m. ..... 30.
§ 84. Meddelelse af Ordrer fra og Meldinger til den Kommanderende ..... 30.
§ 85. Signaltjenesten ..... 30.
§ 86. Samlingssted, Pladsbestemmelser m. m. ..... 31.

Side.

§ 87. Tilsyn med Flaadens Bevægelser og Manøvrer; dagligt indhente Ordrer og afgive Melding ..... 31.
§ 88. Anstille Forsøg eller Undersøgelse paa den Kommanderendes Vegne .. 31.
§ 89. Daglig Tjeneste ..... 32.
§ 90. Skriftlige Udfærdigelser ..... 32.
§ 91. Under Kamp ..... 33.
§ 92. Meddelelse til Skibsceferne, hvis den Kommanderende bliver utjenstdygtig ..... 34.
§ 93. Stabens Personale ..... 34.
§ 94. Posttjenesten ..... 35.
§ 95. Ved Kommandotegnets Strygning ..... 35.

Eskadrelægen.

§ 96. Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter ..... 35.
§ 97. Undersøge Lægemidlers, Rekvisiters, Sygelukafers og Lazarethers Beskaffenhed; Sygepassernes Fordeling ..... 36.
§ 98. Forholdsregler vedrørende Besætningens Sundhedstilstand ..... 36.
§ 99. Inspicere Sundhedstjenesten i Eskadrens Skibe ..... 36.
§ 100. Fremme Begjæringer om Lægemidler m. m. ..... 37.
§ 101. Tiltrædde Overkommissioner ..... 37.
§ 102. Efter Kamp tilse Saaredes Behandling ..... 37.
§ 103. Særlige Foranstaltninger overfor mange Syge ..... 37.
§ 104. Lære sine Undergivnes Dygtighed at kjende ..... 38.
§ 105. Journalføring ..... 38.

Eskadresekretæren.

§ 106. Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter ..... 38.
§ 107. Hemmeligholdelse ..... 38.
§ 108. Protokol- og Korrespondanceforretninger ..... 39.
§ 109. Auditørtjeneste ..... 39.
§ 110. Ved Krigsraad ..... 39.
§ 111. Dokumentkasse ..... 39.
§ 112. Post under Kamp ..... 40.
§ 113. Aflevere Protokoller, Breve m. m. efter Togtets Slutning ..... 40.

Eskadreintendanten.

§ 114. Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter ..... 40.
§ 115. Kassererforretninger og Pengeregnskab ..... 41.
§ 116. Protokol- og Korrespondanceforretninger ..... 41.
§ 117. Provianteringstjeneste ..... 42.
§ 118. Generalextrakter. Forandring i Spisetaxten ..... 42.
§ 119. Kulforsyning ..... 43.
§ 120. Posttjeneste ..... 43.
§ 121. Tiltrædde Overkommissioner ..... 43.
§ 122. Lazarethskib ..... 43.

Side.

§ 123. Lære sine Undergivnes Dygtighed at kjende ..... 43.
§ 124. Indsende Forslag til Forandringer, Pengebeholdning, Pengeregnskab m. m. efter Togtets Slutning ..... 43.
§ 125. Tillige Eskadresekretær ..... 44.

Eskadremaskinmesteren.

§ 126. Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter ..... 44.
§ 127. Inspektion af Skibenes Maskiner og Kjedler ..... 45.
§ 128. Tiltrædе Kommissioner ..... 45.
§ 129. Forsøg og Prøver ..... 45.
§ 130. Lede Istandsættelser ..... 45.
§ 131. Paase Anskaffelser; itide foreslaa Kompleteringer ..... 46.
§ 132. Rapport ved Togtets Slutning ..... 46.

Tredie Afdeling.

Kommandoen over enkelt Skib.

Chefen.

Kommandoforhold.

§ 133. Meldinger efter modtagen Ordre ..... 47.
§ 134. Ansvar og Ordrer. Skibsraad ..... 47.
§ 135. Forhold til Skibets Officerer og Embedsmænd ..... 48.
§ 136. Meddele Næstkommanderende modtagne Ordrer. Ordrers Aabning .. 49.
§ 137. Ei fraværende samtidigt med Næstkommanderende ..... 49.
§ 138. Forholdsregler, naar fraværende for kortere eller længere Tid ..... 49.
§ 139. Indsætte Interimschef ..... 50.
§ 140. Kommandoens Overtagelse, hvis Chefen dør ..... 50.
§ 141. Passagerer ..... 51.
§ 142. Transport af Tropper ..... 51.
§ 143. Hjemsende Undergivne ..... 52.
§ 144. Ved Afløsning i Kommandoen ..... 52.

Ekvipering og Organisation.

§ 145. Begjære Oplysninger om Skibet ..... 53.
§ 146. Begjære Ordrer for Ekviperingens Gang og Mandskab ..... 53.
§ 147. Meddele fornødne Oplysninger til Undergivne ..... 53.
§ 148. Skibets Overtagelse ..... 54.
§ 149. Eftersyn af Jernskibes Skrog ..... 54.
§ 150. Eftersyn af Træværk i Kulkasserne ..... 54.
§ 151. Eftersyn af Sømineriellet ..... 54.
§ 152. Næstkommanderende lede Ekviperingen; daglig Rapport ..... 55.

Side.

§ 153. Kompassers, Søuhres og Lauterners Anbringelse ..... 55.
§ 154. Ei forandre ved eller anskaffe til Skibet uden Tilladelse..... 55.
§ 155. Ei efterlade Gods uden Tilladelse..... 56.
§ 156. Ansvaret for Skibet paa Værftet..... 56.
§ 157. Foretage Maskinprøver m. m..... 56.
§ 158. Anvise Lukafer..... 56.
§ 159. Officerernes Fordeling ..... 57.
§ 160. Ordrebog..... 58.
§ 161. Ruller og Fordelingssedler..... 58.
§ 162. Udstede Ordre for vandtætte Døres Bevogtning, Aabning og Lukning ..... 58.
§ 163. Arkivsager og øvrige Dokumenter..... 59.
§ 164. Hæve Penge. Lade udbetale Forskud paa Bordpenge til Messeforstanderen ..... 59.
§ 165. Alle møde ombord ved Kommandoens Hejsning ..... 59.
§ 166. Mandskabets Bespisning..... 59.
§ 167. Hejse Kommandoen..... 60.
§ 168. Mønstre, indsende Tændelsesrulle m. m. Sætte Folkene i Bakker... 60.
§ 169. Omgang med Ild og Lys; Tobaksrøgning..... 60.
§ 170. Forinden Udlægningen efterse, om Alt er i Orden ..... 60.
§ 171. Nærværende ved Udlægningen ..... 60.
§ 172. Krudtets Indtagelse..... 60.
§ 173. Kompletere Besætningen ..... 61.
§ 174. Tage i Ed. Tilholde Besætningen at kjende opslaaede Instrux m. m. 61.
§ 175. Undersøge Deviationen ..... 61.
§ 176. Melde sig til Flaadeinspektøren ..... 61.
§ 177. Paaskynde Organisationen ..... 62.
§ 178. Melde sig seilklar. Sundhedspas. Liste over Agterudseilede m. m. . 62.

Paa Togt.

§ 179. Skibets Navigering. Forholdsregler i ondt Veir..... 62.
§ 180. Manøvrers Kommandering ..... 63.
§ 181. Ordrer til Vagtchefen..... 63.
§ 182. Bestik og Observationer..... 64.
§ 183. Lodning..... 64.
§ 184. Lodsning..... 65.
§ 185. Prøver og Forsøg m. m. ..... 66.
§ 186. Dampkraftens Benyttelse ..... 66.
§ 187. Forholdsregler mod Paaseiling..... 67.
§ 188. Inspicere Skibet..... 67.
§ 189. Mandskabets Paaklædning..... 67.
§ 190. Gudstjeneste og Søndagsfriheid ..... 68.
§ 191. Sundhedsforanstaltninger ..... 68.
§ 192. Organisation og Øvelser..... 69.
§ 193. Maskintjenesten..... 71.
§ 194. Torpedotjenesten..... 71.

Side.

§ 195. Kampberedskab ... 72.
§ 196. Kjendingssignal ... 72.
§ 197. Undgaa Skibe med Krudtslag ... 72.
§ 198. Forfremmelser ... 72.
§ 199. Ugentligt paategne Journaler m. m. ... 73.
§ 200. Forseelsers Undersøgelse og Paadømmelse ... 73.
§ 201. Krigsforhør og Krigsret ... 74.
§ 202. Ankrene klare i Ankerfarvande ... 74.
§ 203. Ei anløbe uvedkommende Havne m. m. ... 74.
§ 204. Erkyndige sig om Ankerpladsen; tage Krydspeiling ... 74.
§ 205. Karantæneforhold ... 75.
§ 206. Meldinger paa Kjøbenhavns Rhed ... 75.
§ 207. Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn ... 75.
§ 208. Forholdsregler tilankers ... 77.
§ 209. Landlov ... 77.
§ 210. Vagtskud ... 78.
§ 211. Forhold, naar underlagt Myndigheder iland ... 79.
§ 212. Forskjellige Arbeider tilankers. Ei tilstede Varers Forhandling ... 79.
§ 213. Uhr- og Deviationsobservationer. Besø fremmede Etablissementer og Krigsskibe ... 80.
§ 214. Fuldkraftsprøve ... 80.
§ 215. Supplere andet Skibs Besætning ... 81.
§ 216. Havaritilfælde ... 81.
§ 217. Forlis og Brand ... 82.
§ 218. Melde sig til Flaadeinspektøren ... 83.
§ 219. Forhold i Flaade eller Eskadre ... 83.
§ 220. Naar flere Skibe ere samlede ... 83.
§ 221. Ved Møde med en yngre Kommanderende ... 84.
§ 222. Under Kommando ligefuldt iagttage alle Sikkerhedsforanstaltninger ... 85.
§ 223. Holde sin Post, iagttage Signaler m. m. ... 85.
§ 224. Ankertjeneste ... 85.
§ 225. Naar skilt fra Flaaden ... 86.
§ 226. Chef for Kommandoskibet ... 86.
§ 227. Chef for det Skib, der har Tjeneste ... 87.
§ 228. Chef for en taktisk Deling ... 87.
§ 229. Chef for et til Kongens Disposition beordret Skib ... 87.
§ 230. Chef for særlige Øvelsesskibe ... 87.

I Krigstid.

§ 231. Almindelige Pligter ... 88.
§ 232. Kundskab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold ... 88.
§ 233. Kampberedskab ... 89.
§ 234. Almindelige Foranstaltninger at iagttage ... 89.
§ 235. Fremsende vigtige Meddelelser ... 90.

Side.

§ 236. Forhindre Handelsſkibes Afſeiling ..... 90.
§ 237. Forhold paa neutralt Territorium ..... 90.
§ 238. Beſkytte Handelsſkibe ..... 91.
§ 239. Beſkytte Troppetransporter ..... 91.
§ 240. Naar fjendtlige Krigsſkibe ere iſigte ..... 91.
§ 241. Under Kamp ..... 92.
§ 242. Behandling af erobret Skib ..... 93.
§ 243. Efter Kamp ..... 94.
§ 244. Hvis længere Modſtand umulig, ødelægge Skibet. Overgivelſe og Fangenſkab ..... 95.
§ 245. Priſers Behandling ..... 95.
§ 246. Forhold i Flaade eller Eſkadre. Taktiſk Delingsſchef eller næſtældſte Officer ..... 95.
§ 247. Poſt i Slagordenen ..... 96.
§ 248. Poſt udenfor Slagordenen ..... 97.
§ 249. Indſende Rapport ..... 98.

Under forſkjellige Forhold.

§ 250. Hævde Statens Høihedsret og Territorialfreden; aſſiſtere Øvrighed iland; efterleve Told- og Karantæneanordninger ..... 98.
§ 251. Rapportere gjennem Signalſtationer. Indberette Mangler ved Fyr, Mærker m. m. ..... 99.
§ 252. Uberettiget Flag- og Vimpelføring ..... 99.
§ 253. Viſitere Handelsſkibe ..... 100.
§ 254. Yde Hjælp til Skibe i Ulempe ..... 100.
§ 255. Selv begjære Hjælp ..... 100.
§ 256. Anholde Sørøvere ..... 101.
§ 257. Kjende Traktater med fremmede Magter ..... 101.
§ 258. Høie Rangsperſoners Behandling ..... 101.
§ 259. Meddele ſin Ankomſt til Myndigheder iland. Om nødvendigt yde eller begjære Hjælp ..... 101.
§ 260. Varetage danſke Intereſſer ..... 102.
§ 261. Jevne Strid paa danſke Handelsſkibe, ombytte Folk ..... 102.
§ 262. Kompletere ſin Beſætning fra andre Skibe ..... 103.
§ 263. I Krigstid begjære danſke Søfolk fra Fremmede ..... 103.
§ 264. Reſpektere Andres Høihedsret, efterleve Politi-, Told- og Karantæne-Anordninger; ei hjælpe Forbrydere ..... 104.
§ 265. Forhold mod fremmede Myndigheder iland ..... 104.
§ 266. Ved Møde med fremmede Krigsſkibe ..... 104.

Omſorg for Skib og Gods, Regnſkabs- og Forpleiningsvæſen.

§ 267. Almindelige Pligter ..... 105.
§ 268. Afflag af Arbeidsbegjæringer fra Torpedoofficeren eller 1ſte Maſkiniſt. Rapport fra diſſe, naar Havn ſøges for Materiellets Skyld ..... 106.
§ 269. Vaage over Sparſommelighed ..... 106.

Side.

§ 270. Faste Besigtelseskommissioner ... 106.
§ 271. Beklædningskommission ... 108.
§ 272. Særlige Besigtelseskommissioner ... 108.
§ 273. Optagelse af Beholdninger ... 109.
§ 274. Mandskabets Forpleining ... 109.
§ 275. Kontrolkommission ... 110.
§ 276. Ei tillade Opsparing m. m. af Proviant eller Varers Forhandling i Flaadens Leie ... 110.
§ 277. Extra-Rationer ... 110.
§ 278. Sygekost ... 111.
§ 279. Provianteextrakter ... 111.
§ 280. Omsorg for Skibets Forsyninger ... 112.
§ 281. Indkjøb m. m., Udgiftsordrer. Varselsskud ... 113.
§ 282. Kasserede Provisioner, opsparet Suppefedt. Emballage og tomt Fadeværk ... 113.
§ 283. Indbjerge Skydeskiver, opsamle tomme Patronhylstre ... 114.
§ 284. Opbevare Gods under Laas og Lukke ... 114.
§ 285. Tilsyn med Regnskaberne, Skyldbøgernes Førelse, tilstaaede Tillæg. 114.
§ 286. Ved en Regnskabsførers Afgang eller Død ... 15.
§ 287. I Intendantens Sygdomsforfald ... 115
§ 288. Intendanturelevernes Uddannelse ... 116.
§ 289. Bordhold, Forhold ved Afløsning i Kommando ... 116.
§ 290. Udlevering af Skibsprovisioner til Chef og Officersmessen ... 117.
§ 291. Lodspenge; Lodsers Forpleining ... 118.
§ 292. Postforsendelser ... 118.
§ 293. Bespare Fraværendes Forpleining ... 118.
§ 294. Ved Syges Efterladelse; Dødes Begravelse ... 119.
§ 295. Udnævne Registreringskommission ved Dødsfald eller Rømning m. m. 119.
§ 296. Udbetaling af Lønning og Forstrækning ... 120.
§ 297. Pengebeholdning, Pengeregnskab m. m. ... 120.
§ 298. Ved Overgang til nyt Finantsaar ... 121.
§ 299. Officielle Bøger og Korrespondance ... 122.

Oplægning.

§ 300. Meldinger ved modtagen Ordre om Oplægning ... 123.
§ 301. Indsende Anmeldelse til Toldvæsenet, Afleveringsforretninger, Skyldbøger ... 123.
§ 302. Aflevere Krudt m m. ... 123.
§ 303. Melde Indlægningen ... 124.
§ 304. Værftskommissionens 2den Afdeling ... 124.
§ 305. Privat Gods strax gjennem Toldopsynet ... 124.
§ 306. Arbeiderne under Oplægningen ... 124.
§ 307. Aflevering af Arkivsager og Deviationstabeller ... 124.
§ 308. Naar Skibet oplægges i 1ste eller 2den Reserveklasse ... 125.
§ 309. Beordre Arbeidernes Tilendebringelse, indhente Marineministerens Ordre for Officerernes Præsentation ... 125.

Side.

§ 310. Mønstre Mandskabet, indsende Slukkelsesrulle ..... 125.
§ 311. Mandskabets Afgang ..... 125.
§ 312. Kommandoens Strygning. Meldinger..... 126.
§ 313. Skriftlige Indsendelser til Marineministeriet og Orlogsværftet m. m. 126.

Næstkommanderende.

Kommandoforhold.

§ 314. Meldinger efter modtagen Ordre ..... 129.
§ 315. Almindelige Pligter ..... 129.
§ 316. I Chefens eller egen Fraværelse..... 129.
§ 317. Kjendskab til Ordrerne for Togtet..... 129.
§ 318. Overtagelse af Kommandoen paa eget Ansvar eller som Interimschef ..... 130.
§ 319. I Tilfælde af Chefens Død..... 130.

Ekvipering og Organisation.

§ 320. Almindelige Pligter under Ekvipering..... 131.
§ 321. Ved Skibets Modtagelse..... 132.
§ 322. Arbeidernes Udførelse ..... 132.
§ 323. Tilsigelser, Begjæringer, Rapport ..... 132.
§ 324. Personligt Tilsyn med forskjellige Arbeider m. m..... 133.
§ 325. Forandringer i Apteringer, Takkelage m. m. ..... 134.
§ 326. Valg af Messeforstander..... 134.
§ 327. Udfærdige Ruller m. m., anvise Lukafer..... 134.
§ 328. Ved Kommandoens Heisning..... 134.
§ 329. Omgang med Ild og Lys ..... 135.
§ 330. Opgive dagligt Antal i Skibskost ..... 135.
§ 331. Udlægningen ..... 135.
§ 332. Krudtets Indtagelse..... 135.
§ 333. Lukning af Aabninger i Skibet; forvare Nøglerne til Sprængstofmagasinerne..... 136.
§ 334. Bjergningsredskaberne..... 136.
§ 335. Opslag i Skibet ..... 136.
§ 336. Officersmessen ..... 137.
§ 337. Tilsyn med Skik og Orden, Meldinger, Straffes Udførelse ..... 137.
§ 338. Mønstring..... 137.

Paa Togt.

§ 339. Omsorg for Skib og Gods ..... 137.
§ 340. Dagligt Forbrug af Vand m. m.; bestillere, Økonomi med Brændsel..... 139.
§ 341. Tørre Seil, beskytte Dæk og Fartøier; Forstøtninger m. m..... 139.
§ 342. Skovning af tømt Fadeværk ..... 139.

Side.

§ 343. Tilsyn med Rengjøring, lede større Arbeider; naar tage Kommandoen ..... 140.
§ 344. Modtage og afgive daglige Meldinger ..... 140.
§ 345. Mønstringer; Kjendskab til Undergivnes Dueligheb; indstille om Lønningstillæg ..... 141.
§ 346. Mandskabets Paaklædning; Extrarationer ..... 141.
§ 347. Sundhedsforholdsregler ..... 141.
§ 348. Ugesvelsesprotokol; attestere Skyldbøger og Regninger ..... 142.
§ 349. Før Ankring ..... 142.
§ 350. Tilankers ..... 143.
§ 351. Nøie Kjendskab til alle Instruktioner ..... 143.

I Krigstid.

§ 352. Krigsberedskab ..... 144.
§ 353. Under Kamp ..... 144.
§ 354. Efter Kamp ..... 144.
§ 355. Naar Skibet forlades ..... 144.

Oplægning.

§ 356. Naar Skibet oplægges ..... 145.
§ 357. Godsets og Skibets Aflevering ..... 145.