

ORLOGSVÆRFTET.

# Instruktioner

for

## Tjenesten i Flandens Skibe.

(1ste og 2den Afdeling, samt af 3die Afdeling „Chefen“ og  
„Næstkommanderende“).

---

Kjøbenhavn.

Trykt hos S. H. Schulz.

1886.

Hans Majestæt Kongen har ved allerhøieste Resolution af D. D. approberet til Prøve disse Instruktioner for Ejendomme i Flaadens Skibe, indeholdende 1ste og 2den Afdeling samt af 3die Afdeling „Chefen“ og „Næstkommandererende“, og under s. D. allerhøist resoveret, at Bestemmelserne i de ved allerhøieste Resolution af 12te Februar 1849 til Prøve approberede Instruktioner for Ejendomme paa de Kongelige Skibe med de sig dertil sluttende nyere Bestemmelser, som omhandle disse Ejendomstilstande, samtidig træde ud af Kraft.

Marineministeriet, den 15de April 1886.

N. F. Ravn.

Qvistgaard,  
Egesf.

## Første Afdeling.

### Almindelige militære Pligter og Forhold.

#### § 1.

Enhver paa Flaaden fra den Høieste til den Laveste Hovedpligt. skal i al sin Gjerning streebe efter at fremme Ejensitens Læv og Flagets Ære og saavel tilss som tillands stedse være rede til med Trostlab at offre Liv og Blod for Konge og Fædreland.

#### § 2.

Det paahviler særligt alle Befalende i Ord, Hand- De Befalende ling og militær Optreden at være de Undergivne et For- give godt billede paa, hvad Enhver skylder Konge og Fædreland. Exempel.

#### § 3.

Alle indenborde skulle beslitte sig paa hurtigst muligt Enhver snarest at lære deres Pligter at hjænde og at opnaa den for- erhverve for- nødne Uddannelse, saa at hver Mand med Sifferhed noden Uds- kan gjøre sin fulde Skyldighed, naar og hvor det kræves. dannelsse.

#### § 4.

Enhver Foresat skal i sine Befalinger og i al Foresatte nsie Kommando rette sig efter alle for Søkrigstjenesten gicel- hjænde egne og dende Love, Anordninger og Reglementer saavel som efter Undergivnes de for Togtet givne Ordrer og holde over de heri fastsatte Bestemmelser. Det paahviler derfor enhver Befalende nsie at hjænde saavel sine egne som sine Undergivnes Pligter.

## § 5.

Tydelige og  
bestemte  
Befalinger.

Han skal, forinden han giver en Befaling, vel overveie, om den er tydelig og bestemt, for at ingen Misforstaaelse skal kunne finde Sted, eller en senere Forklaring end sige Tilbagekaldelse blive fornøden.

## § 6.

Haandhæve  
Subordinat-  
tion.

Han skal opretholde alle under ham Befalende i deres Myndighed og Anseelse og strengt holde over, at der vises dem den skyldige Lydighed og Erbødighed af deres Undermænd, saa at den militære Subordination haandhæves igjennem alle Grader.

## § 7.

Holde over  
Skib og Orden  
samt god Tone.

Han skal holde over de givne Regler for „Skif og Ordens“ og over almindelig Orlogsstik og Brug, saavel med Hensyn til, hvad der inden Skibsborde kan bidrage til Bedlige holdelse af Disciplin, af god Tone og af det rette militære Forhold imellem Over- og Undermænd, som til saadanne Høfligheds- og Velvillighedsbeviser, der ere gængse imellem Skib og Skib.

## § 8.

Forhold imod  
Undergivne.

1. Han skal behandle sine Undergivne med Alvor, Retfærdighed og Bestemthed, men uden Haardhed eller Hidsighed hverken i Ord eller Gjerning. Han skal tiltale dem paa befalet Maade, vise Belvillie og Mildhed imod dem og søge ved Haandhævelsen af Ret og ved passende Opmuntring at vinde deres Hengivenhed, Agtelse og Tillid.

2. Tillige skal han selv vise dem en opmuntrende Tillid og søge at holde dem ved godt Mod; med Belvillie modtage saadanne Meddelelser eller Forespørgsler, som de tro at burde gjøre ham; opmunstre de Billige og Flinke; raade dem, som trænge dertil; formane de Efterladende og Uvillige; paa alle Maader vække Zver og Kappelyst og ved hver Leilighed foregaa sine Undergivne med et godt Eksempel.

## § 9.

Han skal sørge for, at der gives hans Undergivne, saavært Ejenesten tillader det, de befalede Hviletider, men forhindre Lediggang og isvrigt tage al det Hensyn til deres Sundhed og Velvære, som Omstændighederne tillade.

Overholde  
Hviletider  
m. m.

## § 10.

Han skal søge at erhverve sig nolie Kjendskab til sine Undergivnes Evner, Brugbarhed og Duelighed, for at han kan vide, hvem der til Ejenestens Gavn bedst kan benyttes i særlige Nied, og hvem der er mest skikket til Forfremmelse.

Erhverve  
Kjendskab til  
Undergivnes  
Brugbarhed.

## § 11.

Han maa ikke tillade Pligtforhømmelser i Ejenesten Opræde imod eller utilbørlig Behandling af Undergivne, endmindre Forbrydelser imod Samfundet. Han skal advare med Mildhed og Ro, hvor Noget kan rettes, drage den Skyldige til Ansvar uden Personsansæelse, naar det er nødvendigt, og straffe Forseelser med Auvor og med Eftertryk, om han dertil har den fornødne Myndighed.

Forseelser.

## § 12.

Er den Undergivne, som forser sig, beskænket eller af Forhold overanden Aarsag i ophidset Tilstand, bør den Foresatte, saa-for Bestænede. Længe denne Tilstand varer, ikke indlade sig videre med ham eller straffe ham, men skal om fornødent lade ham føre i Arrest.

## § 13.

Alene i Medfør af sin høiere Klasse, Grad eller Et blande sig Albersorden maa han ikke blande sig i en yngre Befalingsmands Kommando eller Ejeneste. Har han anset sig forpligtet til at gjøre dette for at forebygge Fare eller Skade for Ejenesten, skal han derom gjøre Melding til den nærmeste vedkommende Foresatte.

i Yngres  
Kommando.

## § 14.

Den overste  
Kommando,  
hvor flere  
Befalende  
mødes.

1. Hvor flere Befalende ere samlede under Udførelsen af et fælles Hverv, overtager den Overste i Klasse, Grad eller Aldersorden Kommandoen.

2. Træffe flere Befalende sammen under Udførelsen af forsættlig Tjeneste, har den Elbre Ret til at gjøre sig bekjendt med den Ungres Ordre, medmindre disse skulle holdes hemmelige, men han maa ikke give den Ungre nogen Ordre, som kan forsink eller forhindre ham i at udføre det ham overdragne Hverv. Kun naar Tjenestens Tarv med Nødvendighed fordrer det, kan han paa eget Ansvar afgive herfra og befale den Ungre at underlægge sig hans Kommando. Han skal da snarest muligt gjøre Indberetning herom til den Ungres nærmeste Foresatte.

## § 15.

I en Befalingsmands Forsalg overtager, naar ikke anden Befalingsmands anderledes er bestemt, den Overste i Klasse, Grad eller Forsalg over Aldersorden af de han underlagte Befalingsmænd hans tager nærmeste Kommando eller Tjenestestilling og holder sig, saalænge Eftermand dette Forhold varer, de for samme givne Bestemmelser efterrettelig.

## § 16.

I midlertidig Funktion ei en Aanden, skal han handle i samme Land som denne og foretage Forandringer i de af den andlinger i Fratraadte givne Ordre eller Bestemmelser.

## § 17.

Disponere over Under-  
mænd fra andre danske  
Krigsskibe.

Enhver Befalingsmand er, naar han er i Uniform eller vitterlig er kjendt af de Paagjældende, berettiget til om fornødent at kræve Lydighed af Undermænd fra andre danske Krigsskibe, men han maa ikke derved gribte forstyrrende ind i disse Skibes Tjeneste.

## § 18.

Subordina-  
tion.

1. Enhver Undergiven skal vise sine Foresatte Subordination, d. e. ufortøvet og næagtig Lydighed uden

i Mine, Ord eller Gjerning at lægge nogen Modvillie, Udsflugt eller Modsigelse for Dagen.

2. Enhver skal vise sine Overmænd Høfslighed og Werbødighed ved alle Leiligheder saavel i som udenfor Ejnensten. Navnlig er al nedscættende Omtale af Foresattes Handlinger og Befalinger, enhver Tale eller Udsærd, der kan bidrage til at svekke Overordnedes Myndighed eller nedbryde Besætningens Tillid til disse, strengt forbudt. Det paahviler enhver tilstedeværende Befalingsmand — særligt den Eldeste — ufortøvet at standse enhver Overtrædelse af dette Forbud.

3. Uttringer af Behag eller Mishag ligeoverfor Foresatte ere forbudte.

### § 19.

Den Undergivne, som ikke har forstaet en af en tilstedeværende Foresat given Befaling, skal anmode den Foresatte om nærmere Forklaring.

Sikre sig  
rigtig For-  
staelse af  
Ordret.

### § 20.

Den Undergivne, som modtager en Befaling, der forholder, naar  
staar i Strid med en af en højere Foresat modtagen Be-  
faling, skal paa sammeligt militær Maade gjøre opmærksom  
herpaa. Fastholdes derefter den ny Befaling, skal den  
punktligt adlydes.

modstridende  
Befalinger  
modtages.

### § 21.

1. Bliver en Befalings usigagtige Udførelse umulig eller dens Indhold utilstrekkeligt paa Grund af uforudsete tilfælde, er det Pligt at handle saaledes, som Ejnenstens Larv og Befalingens Formaal stønnes at kræve. Om den stedfundne Usigelse gisres der hurtigst muligt Melding til vedkommende Foresatte.

Modvendig  
Usigelse fra  
modtagen Be-  
faling.

2. Paa lignende Maade har en Undergiven at forholde sig hvis han har sterk Grund til at formode, at en ham given Befaling beror paa en Misforståelse eller paa Mangl paa Kjendskab til Begivenheder eller Forhold, der ere af Vigtighed med Hensyn til Befalingens Formaal og Udførelse.

## § 22.

Adlyde over- Enhver Besaling, som bringes fra en overordnet Be-  
bragte Besa- salingsmand ved en Officer, Kadet eller Underofficer i  
linger. vedkommende Foresattes Navn, skal af Modtageren ad-  
lydes, som om den var blevet ham umiddelbart meddelt.  
Det Samme gjælder med Hensyn til de Tilhold, som gives  
af Skildvagter og Patrouiller i Medfør af deres Instruks.

## § 23.

Klager over Formener en Undergiven, at der ved en Besaling  
Foresatte. sker ham Uret, kan han, saafremt Ejendomens Udførelse ikke  
dermed forsinkes, fremsætte denne Formening for vedkom-  
mende Foresatte. Fastholder denne Besalinger, skal han  
adlyde, men kan derefter under Ansvar efter Straffeloven  
føre Besværing over det Forefaldne.

## Anden Afdeling.

### Kommandoen over en Flaade eller Eskadre.

#### Den Kommanderende.

##### Kommandoerhold.

###### § 24.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Meldinger Kommandoen af en Flaade eller Eskadre, melder han sig efter modtagen hos Kongen, til Marineministeren og til Chefen for Dr- Ordre. logsværftet; er denne hans militære Undermand, kan Meldingen til ham ske skriftlig eller ved Adjutant.

###### § 25.

Han bærer Ansvaret for Flaadens eller Eskadrens Ansvare. tjenstydige Stand og for Opfyldelsen af Togtets For- maal.

###### § 26.

Han kan forvente sig taget paa Raad med ved Om Ansat- Sammensætningen af den Stab, som man efter Omstæn- telse af Offi- dighederne og under Hensyn til hans Kommandos Om- cerer ved raade maatte finde sig foranlediget til at tildele ham. Staben.

###### § 27.

1. Han udsteder sine Ordre dels personligt, dels Udsædiggelser gjennem Flagkapitainen eller ved en Adjutant.
2. Vigtige Ordre skal han, saavidt Omstændig- hedene tillade det, lade udfærdige skriftligt og med egen- hændig Underskrift, ligesom han i Tilfælde af Betydning skal lade sig tilstille skriftlig Rapport af sine Undergivne.
3. Han alene brevvegler umiddelbart med Myn- dighederne.

## § 28.

Indsende Be-  
gjæringen om  
Gjenstande  
udenfor Regle-  
menterne. Begjæringen angaaende Gjenstande udenfor Reglemen-  
terne, hvormed han af Hensyn til Togtets Beskaffenhed,  
til besalede Prøver, til Undersøgelser e. a. d. maatte anse  
det hensigtsmæssigt, at Skibene forsynes, indsendes til  
Marineministeriet.

## § 29.

Organisato-  
riske Bestem-  
melser. 1. Han udsteder skriftlige Bestemmelser til Skibs-  
cheferne angaaende Flaadens eller Eskadrens Inddeling,  
Skibenes Rækkesølge, og udvælger Repetitorer, Forpostskibe  
etc. Han forsikrer sig om, at Skibscheferne ere i Besid-  
delse af den besalede Flag- og Blusorden og af Kjendings-  
signalerne for Flaadens Skibe, og han tager de nødvendige  
yderligere Bestemmelser for Signalerling i Overensstem-  
melse med Flaadens Signal- og Taktikbøger samt sine egne  
Dispositioner. Særlige numererede Flagordener og Kjen-  
dingssignaler til hemmelig Signalerling meddeler han  
Skibscheferne under Forsegling.

2. Han giver de fornødne Ordrer for den daglige  
Flaade- eller Eskadretjeneste saavel tilankers som tilssø.

3. Gjøre Omstændighederne det uundgaaeligt nød-  
vendigt at udstede Ordrer, der afgive fra eller ere i Strid  
med gjeldende Bestemmelser, indberetter han dette til  
Ministeriet, saafremt saadanne Ordrer skulle have længere  
Varighed eller gjelde for Togtet.

## § 30.

Meldinger og  
Inspektioner  
eftersom Kom-  
mandotegnets  
Heisning. 1. Naar han ifølge derom modtagen Ordre har heist  
sit Kommandotegn, melder han det hos Kongen og til  
Marinemitteren. Heiser han det indenfor Værftets Om-  
raade, da meldes det tillige til Chefen for Ørlogsværftet.

2. Snarest muligt efter Kommandotegnets Heisning  
forvisser han sig om, hvorvidt de ham underlagte Skibes  
Tilstand, saavelsom Alt, hvad der er medgivet dem fra  
Værftet, i enhver Henseende er forsvarligt, samt hvorvidt  
Skibenes Udrustning og Forsyning ere passende efter det  
Togt, hvortil de ere bestemte. Horesinder han Mangler  
ved Udrustningen, gjør han derom uden Ophold Indbe-  
retning til Ministeriet.

## § 31.

1. Saasnart han har heist sit Kommandotegn, skal han af yderste Evne bestrebe sig for at fremme Skibenes Organisation og Intet undlade, der kan bidrage til snarest muligt at bringe den ham underlagte Styrke i kampdygtig Stand.

Fremme  
Skibenes  
Organisation.  
Meldes sig  
sejklar.

2. Naar han anser Flaaden eller Eskadren for at være i forsvarlig Stand til at gaa tilhøss, melder han dette til Marineministeren.

3. Skulde han faa Ordre til at affseile, før han har funnet bringe Flaaden eller Eskadren i tilbørlig organiseret Stand, da skal han snarest muligt efter Affseilingen gjøre Indberetning om den Tilstand, hvori Organisationen befinde sig, og søger han da med yderste Anstrengelse at fremme den.

## § 32.

1. Han skal gjøre sin Flagkapitain bekjendt med modtagne Ordrer, for at denne under hans Sygdom og Fra-værelse strax kan vide, hvorledes der skal handles.

Gjøre Flag-  
kapitainen be-  
kjendt med  
modtagne  
Ordrer. Nab-  
ning af luf-  
tede Ordrer.

2. Han skal underrette sin Flagkapitain om Stedet, hvor han holder hemmelige Ordrer og Signaler samt luftede Ordrer forvarede.

3. Seglet for en luftet Ordre skal brydes paa besalet Tid og Sted i de to øldste ombordværende Officerers Overværelse.

## § 33.

1. Naar en Chefspost bliver ledig paa Logtet, skal han i den afgaaede Chefs Sted midlertidigt indsætte den Officer af samme Klassé, som han anser for mest stillet til at overtage den ledigblevne Kommando. Er der ingen Officer af samme Klassé til Raadighed, vælger han en Officer af den nærmest paafølgende. Ved første Leilighed indberetter han den af ham gjorte Indsættelse til Marineministeriets videre Afgjørelse.

Indsættelse  
Forslyttelse  
og Hjemmes-  
delse af under-  
lagte Officerer.

2. Flagkapitainen og Skibschefer, som have langelig Udnævnelse, maa ikke forslyttes. Finder den Kommandererende det nødvendigt at forslytte andre af de ham

underlagte Officerer, da indberetter han den skete Forandring til Marineministeriet.

3. Han kan affætte fra sin Post og hjemførende enhver Officer af en hvilken som helst Klasse under hans Kommando, hvis Opsætning eller Handlinger ikke egne sig til at afgjøres ved Krigsret i Flaaden eller Eskadren, men ere af den Beskaffenhed, at han anser det nødvendigt at paa-tage sig det med Hjemførselens forbundne Ansvar. Han indberetter da snarest muligt det Fornødne til Marineministeriet.

### § 34.

Bed Afslo-  
ning i Kom-  
mandoen.

1. Modtager han Ordre til at afgive Kommandoen over Flaaden eller Eskadren til en Anden, før Togtet er endt, skal han til sin Estermand overlevere alle hemmelige saavel som lukkede Ordrer, Protokoller, Journaler og Regnskabsbøger, Staben vedkommende, ført til Dato og af ham attesterede, samt Pengebeholdningen efter Regnskabet. Herved modtager han af sin Esterhølger specificeret Kvittering. De originale Breve og Ordrer, han paa Togtet har modtaget, og hvoraf Afskrifter ere indførte i Kommando-protokollen, medtager han.

2. Ør den Kommanderende, overtager, medmindre Andet er bestemt, den ældste Officer i Flaaden eller Eskadren Kommandoen, og hele Staben overgaar til Ejendomme under den ny Kommando. Den ny Kommanderende heiser sit Kommandotegn, naar det andet stryges.

### § 35.

Meldinger  
efters Kom-  
mandotegnets  
Strygning.

Naar hans Kommandotegn er strøget, melder han sig hos Kongen og til Marineministeren. Stryges Kommandotegnet indenfor Værftets Omraade, da meldes saavel Indlægningen som Kommandotegnets Strygning til Chefen for Dragsværftet.

### § 36.

Indsende  
Rapporter og  
Forsæmbla-  
seslister.

1. Om Togtets Udfald indsender han til Marineministeriet med de ham underlagte Skibschefers Generalrapporter sin egen Generalrapport, i hvilken han fremstætter saadanne Forslag, som han maatte finde passende, til Forbedring i Skibenes Udrustning og Organisation,

samt til hvad der iøvrigt maatte sigte til Ejendomens Fremme. Endvidere indsender han de ved Staben første Protokoller, Bøger og Listen.

2. Fremdeles indsender han til Marineministeriet en motiveret Bedømmelse af de ham underlagte Skibschefer, af de til Flaadens eller Eskadrens Stab henhørende Officerer (Skema 26) og af samtlige øvrige til Staben henhørende Embedsmænd, ledsgagede af saadanne Oplysninger, som kunne tjene til Veiledning ved forefaldende Lejlighed.

### Paa Togt.

#### § 37.

Når den Kommandererende har modtaget Ordre Bestemme til at affeile og senere, saa ofte Omstændighederne gjøre Samlingssted. det nødvendigt, skal han meddele samtlige underlagte Skibe de fornødne Førskrifter med Hensyn til Samlingssted i Tilfælde af Adskillelse.

#### § 38.

Snarest muligt efter Afselingen fra Københavns Indsæde Li- Røhed indsender han Listen over Ugterudseilede til Marine- stier over Ugter- ministeriet og til Chefen for Orlogsværftet. udseilede.

#### § 39.

1. Han skal ved ethvert Middel føge at fremme Skibenes Mansvre- og Rampdygtighed, saavel enkeltvis som i Øvelser, Prø- samlet Flaade eller Eskadre, samt stræbe efter at tilveie- ver og Førsø- bringe en gavnlig Kappelyst blandt de ham underlagte samt Inspe- Besætninger. I dette Dine med skal han benytte enhver tioner. Lejlighed, som Togtets Formaal tilsteder, til at foretage Øvelser i Evolutioner, i Kjendskab til vore Farvande og i de forskellige Vaabens Brug.

2. Særligt skal det være ham magtpaalliggende ved Førsøg at komme til Kundskab om Skibenes Egenskaber som Søskibe under Damp, deres Fart, Mansvreevne, Drejnings- og Bugserenvne, Kulforbrug og i det Hele om den hensigtsmæssigste Anwendung af hvert enkelt Skibs Ma- skiner (Skema 1—3). Om samtlige disse Øvelser og

Forsøg indsender han jevnligt Rapport til Marineministeriet.

3. Han skal, saasnart Omstændighederne tillade det, lade anstille Forsøg i de ham underlagte Skibe for at regulere deres Fart, Dreiningsradije og Kompas efter de i Taktiken angivne Negler.

Han lader disse Resultater, hvorved tilsigtes Regel-mæssighed og Nøagtighed i Evolutioner, samle og tilstille Skibscheferne.

Bed Slutningen af Togtet eller paa længere Togter hver Ste Maaned lader han afholde de befalede Fuldkraftsprøver af mindst 6 Timers Varighed.

4. Han skal jevnligt inspicere de forskellige Skibe for personligt at forsikre sig om Personellets Fremstrikts og Materiellets Tilstand, om Overholdelsen af Love, Instructioner og Reglementer, samt de af ham udstedte Ordreer. Ved saadanne Inspektioner retter han sig efter Flaade-inspektørens Instruktur.

5. Forsøg og Undersøgelser, som angaa hærlige Dele af Ejenejten, kan han lade foretage af Flagkapitainen.

#### § 40.

Sundhedstilstanden vedrørende.

1. Han skal vaage over, at Intet undblades, som kan bidrage til at vedligeholde en god Sundhedstilstand iblandt Skibenes Besætninger, og om fornødent foranstalte, efter Samraad med Eskadrelægen, hvad han efter Omstændighederne maatte anse for hensigtsmæssigt.

2. I vigtige Tilfælde vedrørende Sundhedstilstanden indhenter han Betænkning af en Kommission, bestaaende af Eskadrelægen og de øldre Læger under Forsæde af Flagkapitainen eller en Skibschef.

3. Han lader sig hver Dag til forud bestemt Tid ved Signal meddele Antallet af Syge ombord i de ham underlagte Skibe (Skema 4).

#### § 41.

Paae Spar-sommelighed. 1. Han skal paase, at Spar-sommelighed iagttages med Skibenes Proviant, Vandforraad og Regnskabsgodts Beholdninger, og itide træffe Foranstaltning til at afhjælpe saadanne nes Døgje. Mangler, som med Rimelighed kunne forudsæs at ville relse. Foran-dringer i indtræde.

2. Han lader sig derfor maanebligt eller oftere, om Spisetaxten behøves, tilstille Extrakter over de forskellige Skibes Bro-Slibenes ligeviantbeholdninger (Skema 5) samt, saa ofte han anser det lige Forsyning fornødent, Fortegnelser over Beholdningen af øvrige Forbrugsgjenstande (Skema 6) og af Vand. Gjennem Flagkapitainen meddeles han disse Extrakter og Fortegnelser til Eskadreintendanten.

3. Fordre Omstændighederne det, skal han efter Samraad med Eskadrelægen lade indtræde saadanne Forandringer i Mandskabets Spisetaxt, som Hensynet til Sundhedstilstanden gør ønskelige. Byder Nødvendigheden at indskrænke Udgivelsen af nogen enkelt Proviantsort eller at formindsk Mandskaberne Nationer, da udsteder han de dertil fornødne Ordrer.

4. Naar Flaaden eller Eskadren ligger ved Havn, skal han lade indkjøbe ferske Provisioner og Grøntsager samt af og til Frugt til Mandskabet, dersom Priserne ere billige, eller han finder det rigtigt at spare paa de salte Provisioner.

Jørvigt bør han, naar han og Eskadrelægen finde det nødvendigt for Mandskabets Sundhed, lade indkjøbe og give alle de Forfriskninger, som efter Omstændighederne findes tjenlige.

5. Saafremt Forholdene tillade det, og han finder det hensigtsmæssigt, vedligeholder han en ligelig Forsyning i alle Skibe ved at beordre Mangler af Proviant eller andre Fornødenheder erstatte fra bedre forsynede Skibe.

#### S 42.

1. Han skal tilse, at Forbruget af Kul indskrænkes Økonomi med saavidt muligt, og at Dampkraft ikke anvendes, hvor Eje-Kul m. m. nesten paa tilfredsstillende Maade kan udføres med Seil alene.

2. Naar et Skib affendes i føregent Hverv, skal han i Chefens Ordre anføre, hvorvidt Sendelsens Øien med maatte forde en større eller mindre Grad af Hurtighed, for at tilbørlig Sparførmelighed med Kul kan blive iagttagen.

3. Saalofte han anser det fornødent, lader han sig give Fortegnelse (Skema 7 a., b.) over Beholdningen af

Ammunition, Negnskabsgods og Kul, Olie og Talg i de forskjellige Skibe, og drager Omsorg for, at passende Forraad altid haves ombord.

4. Han træffer Foranstaltning til at sikre Flaadens eller Eskadrens Forsyning med Kul, navnlig ved at tilstrækkelig Mængde heraf forefindes paa hensigtsmæssige Steder, og om nødvendigt henvender han sig, naar han er i danske Farvande, betimeligt desangaaende til Marineministeriet.

### § 43.

~~Indsende Bro-~~ 1. Han skal en Gang maanedligt, eller oftere om vianterakt. dertil er Anledning, indsende til Ministeriet General-  
~~Overkommis-~~ extract over Flaadens eller Eskadrens Proviant (Skema 8).  
~~sioner for Be-~~  
~~sigtsfer.~~

2. Naar Besigtelsesforretninger, der gaa ud paa Kassation af Gods eller Proviant, ere indsendte til hans Stadsfæstelse, bestemmer han, hvorvidt yderligere Under-  
søgelse ved en Overkommision skal finde Sted.

3. I Overkommisioner skulle vedkommende Embeds-  
mænd af Staben have Sæde.

### § 44.

~~Indkjøbs-~~ 1. Om Indkjøb af de nødvendige Forsyninger skal  
~~ordrer. Høre~~ han meddele sine Ordrer til Eskadreintendanten efter Ind-  
~~Negnskabet,~~ stilling fra denne.

~~naar Eskadre-~~ 2. Naar ingen Eskadreintendant er ansat, hører han  
~~intendant ei~~ selv de nødvendige Pengesummer til Flaadens eller Eskadrens Brug efter forud indsendt Begjæring (Formular 12) og fører Pengeregnskabet (Formular 13). Efter Begjæring fra Skibscheferne sker da Udbetalingen af de nødvendige Beløb til Skibenes Udgifter umiddelbart fra ham mod Kvittering in duplo (Formular 11), af hvilke han ind-  
~~er ansat.~~ sender den ene til Marineministeriet, medens den anden vedlægges som Bilag til hans Negnskab.

### § 45.

~~Omslytte~~ Naar han anser det nødvendigt, bør han forstærke  
~~Mandskab.~~ Besætningerne paa de Skibe, som have Mangel, ved Omslytning fra andre Skibe. Angaaende større Forslyttelser blandt Mandskaberne indsender han Rapport til Marineministeriet og til Chefen for Ørlogsværftet.

## § 46.

1. Han bestemmer og har Ansvaret for den Kurs, der skal styres. Bestemme Kurs og naar  
2. Naar det er nødvendigt for Flaadens eller Eskadrens Sikkerhed at benytte Lods, bestemmer han, hvilke Skibe der skulle gjøre dette, samt hvornaa Loden skal tages og igjen afgaa. Lods skal bes-  
nyttes.

## § 47.

Naar han selv vil overtage Kommandoen af Ma- Selv tagte  
nøvren paa Kommandosfibet, da meddeler han Chesen eller Kommandoen.  
den vagthavende Officer dette. Antegnelse herom skal ske i Logbogen.

## § 48.

1. Han skal vaage over, at Skibene stedse nøiagtigt indtage den dem anviste Plads, dog under tilbørligt Hen- Forholsb-  
syn til de gjældende Bestemmelser for at undgaa Sam- regler under  
mensløb. Gang, i Til-  
fælde af Ab-  
skillelse eller  
Havari.
2. Om Natten og i Laage afholder han sig saa- vidt muligt fra Foranbringer i Fart og fra uformodent-  
ligt at forandre Kurs.
3. Skilles noget Skib fra Flaaden eller Eskadren, og han ikke træffer Skibet paa det til Samlingsplads be- falede Sted, indberetter han de nærmere Omstændigheder til Marineministeriet.
4. Han skal af yderste Evne forsøge ethvert Havari afhjulpet ved de til Raadighed værende Midler og kun nødtvungent tillade, at noget Skib af saadan Grund skilles fra Flaaden eller Eskadren. Skibe, som paa Grund af Havari forhindres i at følge, henviser han til den be- falede Samlingsplads, forsaavidt hans Ordre ikke tillade ham at opholde sig, indtil Ifstændsættelsen er tilendebragt.

## § 49.

1. Han paaser, at den først mulige Ensartethed fin- Daglig Ej-  
der Sted i Ejerensten ombord paa de ham underlagte næstegang.  
Skibe, og giver Ordre for de daglige Øvelser, deres Be-  
gyndelse og Ophør.

2. Flaadens eller Eskadrens Tideregning reguleres fra Kommandostibet hver Dags Middag ved Signal.

3. Han fastsætter Tiderne for Officerernes Maaltider. Han overholder, at der ikke uden Nødvendighed skej Forstyrrelse i Mandskabets befalede Spise- og Hviletider.

4. Han bestemmer dagligt Klæbedragten for Mandskabet, ved særegne Lejligheder for Officerer og Embedsmænd, Alt i Overensstemmelse med Neglementeerne.

### § 50.

Krigsretters Nedhæftelse, Dommenes Stadsfæstelse eller Formildelse.

1. Krigsretter og Overkrigsretter befaler han i paa-kommende tilfælde nedsatte i Overensstemmelse med de gjældende Love og Anordninger.

2. Domme, der efter de gjældende Bestemmelser ikke maa fuldbyrdes uden efter allerhøieste Approbation, indsender han tilligemed samtlige Sagens Bilag og en fuldstændig Udskrift af, hvad der om Sagen er tilført Justitsprotokollen, til Generalauditøren.

3. Domme, der ikke skulle forelægges til allerhøieste Approbation, er det ham tilladt i passende Grad at formilde, saavidt han efter Omstændighederne finder Anledning dertil, og maa ingen saadan Dom fuldbyrdes, forinden den har været ham forelagt og han har givet den sin Paategning om Stadsfæstelse eller Formildelse. Paategningen paa Dommen lader han tillige tilføre i Justitsprotokollen.

### § 51.

Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankønst til eller Afgang fra Havn.

1. Ved Ankønst til og Afgang fra Havn sender han, saavidt ske kan, telegrafisk Melding til Marineministeriet. Tillige indsender han Rapport om Flaadens eller Eskadrens Foretagender, samt om Alt, hvad der af Betydning forefalder paa Togtet. Ligeledes indberetter han, navnlig under Krigsforhold, om andre Ting af Vigtighed, som ad paalidelig Vej maatte komme til hans Kunstdskab. Af vigtige Rapporter sender han Duplikat, om fornødnet Triplikat, ad forskjellige Veje.

2. Til Chefen for Ørlogsværftet indberetter han om Mangler eller Skade ved de ham underlagte Skibe og tilstiller ham Begjæringen paa, hvad der behøves til dere

Forsyning, endvidere Meddelelse om al Afgang, Tilgang, Forslyttelse eller Forfremmelse, der finder Sted iblandt Mandssaberne.

3. Har han Noget af største Vigtighed at melde, og Hans Majestæt Kongen opholder sig i en af Provindserne, hvorhen hans Melding tidligere kan naa, end om den først sendtes til Marineministeriet, da er det ham tilladt paa samme Tid tilsige at melde eller telegrafere umiddelbart til Allerhøisthamme, og han skal da i Rapporten til Ministeriet ansøre, at han har gjort dette.

4. Dersom han finder det af Vigtighed, at en indtruffen Begivenhed eller en Efterretning, der er kommen til hans Kundskaab, uopholdeligt meddeles en Eskadre- eller Skibschef, en af Hans Majestæts Minstre ved en fremmed Regjering, en høistkommanderende Officer eller en Fæstningskommandant, eller andre overordnede Myndigheder, skal han drage Omsorg for, at Underretning herom paa hurtigste Maade kan naa sin Bestemmelse.

### § 52.

1. Han skal, før han gaar tilankers paa en Rhed, Dispositioner bestemme den Orden, som Skibene skulle indtage, og træffe ved Ankring og de nødvendige Foranstaltninger til disses Sikkerhed paa tilankers.

2. Naar Flaaden eller Eskadren er kommen tilankers, bestemmer han, hvorvidt og hvorlænge Vagttjenestsjeneste skal indtræde.

3. Han bestemmer, naar Samkvem med Land og mellem Flaadens eller Eskadrens Skibe indbyrdes eller med andre Skibe maa finde Sted, naar Landlov maa gives og i hvilken Udstrekning, samt naar Affendelse af Breve maa finde Sted; finder han Anledning dertil, bestemmer han, i hvilket Skib disse skulle samles.

4. Han lader ved Flagkapitainen udgive Ord og Felttaab, beordre hvilket Skib, der skal overtage Vagttjenesten i det næste Etmaal, samt beordre Rundering og Patroullering. Han vaager over, at der, selv naar ingen Fare kan befrygtes, udvises Paapassenhed og Aktivitet.

5. Tilankers i danske Farvande lader han i Fredstid skyde Vagtskud til reglementeret Tid.

## § 53.

Udflede For-  
holdeborde  
under  
Fraværelse.

Naar han gaar island paa kortere Tid, skal han meddele Flagkapitainen de nødvendige Ordreer for Ejenesten i hans Fraværelse. Foranlediges han i føregne Tilsælde til at forlade Flaaden eller Eskadren paa længere Tid end 24 Timer, skal han, medmindre Andre er bestemt, overdrage den midlertidige Kommando til den næst ham ældste Officer, hvem Staben da underlægges. Den midlertidige Kommandererende meddeler han de efter Forholdene nødvendige Ordreer og bestemmer, om denne skal heise sit Kommandotegn under hans Fraværelse. Han lader Befjendtsgjørelse udgaa til Flaaden eller Eskadren om den skete Forandring i Kommandoen.

## § 54.

Forhold, naar  
underlagt  
Myndigheder  
island.

1. Er han underlagt en kommandererende Officer af Hæren, en Gouvernør eller lignende Myndighed island, da skal han udføre, hvad der besales ham, og derved anvende al sin Sømandskundskab og Konduic. Formener han, at et Foretagende bør udføres med den ham underlagte Styrke, da skal han begjære Samtykke dertil, hvis ikke Omstændighederne byde ham at handle paa egen Haand og paa eget Ansvar. Saavel om hvad han med eller uden Ordre foretager, som om hvad der ellers af Bigtighed forefalder, indberetter han, foruden til Marineministeriet, tillige til den kommandererende Officer eller vedkommende Myndighed island.

2. Dersom han fra Sømandskabets Side skulde finde nogen væsenlig Hindring for Udførelsen af en Ordre fra den Officer eller Myndighed island, hvem han er underlagt, da skal han gjøre opmærksom herpaa og om forståbent skriftligt fremfætte sine Grunde; men fordres desvagter den givne Befaling udført, skal han handle efter bedste Skjøn for saavidt muligt at udføre denne.

## § 55.

Bed Møde  
med ældre og eller Skibschefer, som er ældre end han, skal han, saavidt  
yngre Eskadre- eller Skibs- Omstændighederne tillade det, gaa ombord til denne, fore- chefer. vise sine Ordreer, saafremt de ikke skulle holdes hemmelige,

og forhøre, om han har Noget at befale. Naar hans særlige Ordre byde ham at afgaa, melder han saadan til den Kommandererende, men afgaar først efter ved Signal at have erholdt Bemyndigelse dertil.

2. Møder han en Eskadre, hvis Chef er yngre end han, eller en Drøgsmand, som ikke hører til hans Flaade eller Eskadre, maa han under almindelige Omstændigheder ikke give nogen Ordre, som kan forsinke eller forhindre vedkommende Eskadrechef eller Skibschef i at udføre det ham særligt paalagte Øverv. Skulde vigtige Forhold foranledige ham til at paatage sig Ansvaret ved at afgive hersra, skal han hurtigst muligt gjøre Indberetning derom til Marineministeriet og til den paagjældende Chefs Kommandererende, men saasnart den forlangte Tjeneste ikke længere behøves, skal han, om der endnu maatte være Tid dertil, lade Eskadren eller Skibet fortsætte Udførelsen af sit oprindelige Øverv.

### I Krigstid.

#### § 56.

1. Den Kommandererende skal paa Togt altid stræbe Kundskab om at indhente sikker Kundskab om Fædrelandets Stilling Fædrelandets til fremmede Magter i Henseende til Fred eller Krig politiske Stilling. Adfærd og derefter tage de fornødne Forholdsregler saavel med Hensyn til Flaadens eller Eskadrens Sikkerhed og For- under føregue syning, som til den danske Skibsflarts og Handels Be- krigsforhold.

2. Skulde han blive angreben, skal han, selv om nogen Krigserklæring ikke er kommen til hans Kundskab, forsøre sig til det Yderste. Grobret han ved saadan Lejlighed noget Skib fra sin Angriber, behandles dette som god Prise, og Melding indsendes til Marineministeriet under den hurtigste Bei.

3. Har han fuld Vished om, at Krigens er erklæret eller udbrudt, bør han, uagtet officiel Meddelelse herom endnu ikke er naaet til ham, strax gaa fjendtligt tilværks.

## § 57.

Almindelige  
Foranstal-  
ninger at  
iagttagte.

1. Han skal snarest muligt, naar Krig er udbrydt, forvisse sig om, at de ham underlagte Skibe ere i kampdygtig Stand, og derefter stadtigt vaage over, at alle dertil sigtende Foranstaltninger iagttaes og overholdes.

2. Han skal altid, naar han ligger tilankers paa saadanne Steder, hvor der er en om end nok saa ringe Mulighed for at blive angreben eller for at faa Ordre til hurtig Aktion, lade Flaaden eller Eskadren have Damp paa fort Varsel og være klar til at lette eller stikke Anfrene fra sig.

3. Han skal til alle Tider have Alt i Beredskab til at afflaa ethvert Angreb, være sig af Skibe, Fartsier, Torpedobaade eller Brandere, og især om Natten benytte ethvert Middel til at forhindre Overrumpling, som staar til hans Raadighed. Ved at anvende de hurtigste Damp-skibe som Forpostskibe og ved stadtigt Udkig fra passende Steder saavel iland som ombord, ved at lade forespørge i indkommende eller forbiseilende Skibe samt overhovedet ved at organisere en hensigtsmaessig Underretningstjeneste skal han søge Kundskab om Fjendens Foretagender.

4. Kommer Flaaden eller Eskadren til en dansk Havn, der er befæstet eller besat af en dansk Hørafdeling, uden at hans Kommandoerhold til Kommandanten eller den Høis kommanderende iland er angivet i hans Ordrer, sætter han sig dog strax i Forbindelse med vedkommende Myndighed og aftaler med den, hvad der fra Begges Sider kan foretages til fælles Forsvar. Han sender dagligt en Officer til den Kommandererende iland for at modtage Ord og Feltraab. Naar Omstændighederne fordre det, sætter han sig i Forbindelse med de lokale Øvrigheder for at træffe passende Forholdsregler saavel til Havnen eller Kystens Forsvar, som til andre Foretagender, hvor en Samvirken skjønnes nødvendig. Naar Angreb er at vente, kan han, efter Overenskomst med Kommandanten eller Civilsvrigheden, tage det vaabendygtige Mandskab fra de i Havnens liggende danske Handelsskibe og bruge dem til Forsvaret.

5. Thvorvel han, naar han befinder sig paa en neutral Magts Territorium, er under Beskyttelse af Territorial-

retten, skal han dog ogsaa der stedse have de ham anbetroede Skibe fuldkomment klare til at kunne afflæg ethvert uformodelt Angreb eller Overfald.

6. Kommer han isigte af danske eller allierede Magters Fæstninger eller Søbatterier, skal han itid heise Flag, Rjendingsignal eller paa anden Maade give sig tilkjende som Dansk, for ikke at udsætte sig for at blive antagen for en Fjende.

### § 58.

1. Saavel naar Flaaden eller Eskadren er tilankers, som naar den er i Bevægelse, maa det ikke tillades noget uvedkommende Fartøi eller Skib at komme i umiddelbar Nærhed af Linien, end mindre at bryde denne.

2. Fremdeles holder han altid Krydsere eller Forpost-skibeude for at indhente Kundskab om Fjendens Bevægeler. Enhver Underretning af Vigtighed, som han herom maatte modtage, søger han uden Ophold at bringe til Marineministeriets Kundskab, ligesom ogsaa efter Omstændighederne at meddele til andre militære Myndigheder, for hvilke saadan Kundskab kan anses at være af Betydning.

### § 59.

Skulde Expeditionens Diemed under føregne og vigtige Omstændigheder afhænge af, at Flaadens eller Eskadrens Nærvarelse eller Bevægeler forblive skjulte for Fjenden, da kan han paa dansk Rhed forbyde og med Magt forhindre saavel danske som fremmede Handelsskibe i at løbe ud, hvorom Civilørigheden meddeles Underretning. Fordre Omstændighederne det, kan han ved Ørvigheden foranstalte, at intet Skib forlader Havnene eller Rheden forinden Udløbet af en vis Frist efter Flaadens eller Eskadrens Afsæiling. Om saadanne tagne Forholdsregler indberetter han snarest muligt til Marineministeriet.

### § 60.

Han skal drage Omsorg for, at Fjendtligheder ikke Forhold paa paabegyndes af de ham underlagte Skibe paa neutrale Magters Territorium, hvorimod han skal forsvare sig til det Ydersle, naar han angribes paa neutralt Territorium,

eller naar Fjendtligheder, der ere paabegyndte udenfor dette, af Fjenden fortsættes ind derpaa.

### § 61.

Udstede  
Fripasser.

Er der meddelt ham overordentlig Fuldmagt til at udstede Fripasser (licences) eller lignende Sikkerhedsbreve (Formular 9), da udfører han saadanne under sin Haand og Segl; skulde han under særlige Forhold, uden at saadan overordentlig Fuldmagt er ham meddelt, finde det hensigtsmæssigt at udførde slige Fripasser eller Sikkerhedsbreve, da kan han gjøre det paa eget Ansvar, og have de da samme Gyldighed, som om de vare meddelte efter Fuldmagt af Regjeringen. Indberetning herom gjøres snarest muligt.

### § 62.

Krigsraad.

I vigtige Tilfælde, hvor han ønsker at høre Andres Mening, skal han, dersom Omstændighederne tillade det, holde Krigsraad, bestaaende af Flagkapitainen og saamange Skibschefer, som han anser det tjenligt at tilskalde. Selv tager han dog altid den endelige Beslutning og beholder Ansvarret for samme.

### § 63.

Forinden  
Kamp.

1. Forinden han indlader sig i Kamp, bør han, forsaavidt det lader sig gjøre, meddele Skibscheferne den paatænkte Plan for Angrebet eller Forsvaret, og hvilke Bevægelser med Flaaden eller Eskadren det er hans Hensigt at udføre, samt de Dispositioner, som ved givet Signal ville være at følge.

2. Han skal forud bestemme et hemmeligt Signal, ved hvilket Skibscheferne kunde meddeles Underretning i det Tilfælde, at han under Kampen skulde blive sat ud af Stand til at føre Kommandoen, der da, hvis ikke Andet er bestemt, overgaar til den næst ham cældste Officer i Flaaden eller Eskadren. Hans Kommandotegn forbliver dog i hvert Fald varende paa hans Kommandoskib, saalænge Fjenden er i sigte.

3. Forinden Kamp begynder, skulle Flag og Kommandotegn være heiste paa Flaadens eller Eskadrens Skibe. I intet Tilfælde maa han indlade sig i Kamp under fremmed Flag.

## § 64.

1. Under Kamp skal han med største Opmærksomhed Under Kamp. følge de enkelte Skibes Bewegelser. Ved ethvert til Raadighed staaende Middel skal han bestrebe sig for at bemægtige sig eller ødelægge de fjendtlige Skibe samt for at benytte enhver Lejlighed til at tilhøje Fjenden det først mulige Tid og at drage sig sin Seir til Nutte, ligesom han ved indtræffende Uheld skal søge at afhøde Følgerne, saavidt det staar i hans Magt.

2. Bliver noget Skib saa beskadiget, at der er al Sandsynlighed for, at det vil falde i Fjendens Hænder, skal han lade det tilintetgjøre, naar Saabant kan lade sig forene med Mandskabets Frelse.

3. Naar fjendtlige Skibe ere erobrede, skal han snarest muligt forvisse sig om, at de ere tagne i Besiddelse og besatte paa besalet Maade.

4. Nødsages han under Kampen til at gaa over paa et andet Skib, sørger han for, at hemmelige Ordrer, Signalbøger og Papirer Logtet vedkommende føres ombord med ham. Frygter han, at de skulle falde i Fjendens Hænder, paaser han, at de tilintetgjøres.

## § 65.

1. Om Kampens Udfald sender han snarest muligt Efter Kamp. Indberetning til Marineministeriet.

2. Naar Kampen er endt, lader han hvert enkelt Skib indsende Beretning til sig om den Del, det deri har taget, om Tid af Døde og Saarede, om den Skade Skibet har lidt og om det af Besætningen udviste Forhold, hvorefter han har at indsende Rapport med næstligst mulig Underretning om dette samt om Flaadens eller Eskadrens Ellstand (jfr. § 51, Ækt. 1 og 2).

3. Han søger saa hurtigt som muligt paamly at bringe Flaaden eller Eskadren i kampdygtig Stand ved Hjælp af de til hans Raadighed staaende Midler, og maa han i denne Anledning kom nødtvungent bortfønde noget Skib.

## § 66.

Danske HandelsSkibe, som han møder i Søen, bør beskytte han tage under Beskyttelse, saavidt og saalangt som det HandelsSkibe.

kan forenes med hans Ordrer og Logtets Niemed. Med Hensyn til allierede Magters Handelsskibe retter han sig efter de ham i saa Henseende meddelte Ordrer og Instruktioner.

## § 67.

Beskytte  
Troppe-  
transporter.

1. Modtager han Ordre til med Flaaden eller Eskadren at ledsage og imod fjendtligt Angreb at dække en Transport af en større eller mindre Afdeling af Hæren, paahviler ham, naar ikke anderledes besales, Kommandoen af og Ansvarret for en saadan Expedition, og har han af al Magt at sikre dens hellige Udførelse og i yderste Ellsælde Transportflaadens Redning.

2. Sker Landgang paa fjendtlig Kyst eller under Fjendens Ild, tager han de nødvendige Forholdsregler for med Flaaden eller Eskadren at bekæmpe og overvinde den fjendtlige Modstand, efter Aftale og i Overensstemmelse med den Høistkommanderende over Landstyrken.

## § 68.

Forandre  
Flagorden.

Skulde Forholdene gjøre det ønskeligt eller nødvendigt at forandre den givne Flag- og Blusorden, da er han hertil bemyndiget for de ham underlagte Skibes Vedkommende. Skal den foretagne Forandring være af Varighed, indberetter han den til Ministeriet tilsigemed dens Aarsag.

## Under forskjellige Forhold.

## § 69.

Påliger under  
forskjellige  
Forhold.

Det paahviler den Kommanderende for en Flaade eller en Eskadre at varetage Udførelsen af den Ejeneste og de Påliger, der i Instruktionerne for Skibschefer i Affnittet: „Under forskjellige Forhold“ ere paalagte Chesen for enkelt Skib.

## Chefen for en Deling.

## § 70.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Kommandoen over en Deling af en Flaade eller Eskadre, melder han sig hos Kongen, saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Marineministeren og til den Kommanderende. Melsbinger  
efter modtagen  
Ordre.

## § 71.

Han vaager over og er den Kommanderende ansvarlig for Ejendistens nøagtige Udførelse, samt god Disciplin i den ham underlagte Deling. Enhver Forsommelse eller Lovovertrædelse af Betydenhed indberetter han til den Kommanderende. Ansvar.

## § 72.

1. Han giengiver den Kommanderendes Signaler for den ham underlagte Deling og drager Omsorg for deres rette Forstaaelse og hurtige Efterlevelse. Gjengivelse;  
Tilsyn med de  
givne Ordres  
Udførelse.
2. Han paaser, at de befalede Evolutioner og Manøvrer af den ham underlagte Deling udføres med Punktligthed og Orden, og gjør de dertil nødvendige Signaler.

## § 73.

1. Han skal jevnligt, efter indhentet Tildelelse fra Inspektioner, den Kommanderende, inspicere den ham underlagte Deling og herom indberette til den Kommanderende.

2. Naar den Kommanderende vil inspicere et eller flere Skibe af den ham underlagte Deling, skal han være tilstede ved hans Ankomst og meddele alle nødvendige Oplysninger.

## § 74.

Modtager han Underretning om Noget, som han stjønner maa være af Bigtighed for den Kommanderende at kjende, giver han ham uopholbeligt Melding derom, ligesom han har at indberette, hvad der af Betydning indtræffer i den ham underlagte Deling. Indberette  
Sager af  
Bigtighed.

## § 75.

Indsende beslættede Indberetninger fra m. m., som af den Kommanderende befales indsendte, beretninger fra famler og indsender han for de ham underlagte Skibes Delingen. Vedkommende.

## § 76.

Midlertidigt værelse midlertidigt at overtage Kommandoen af den samlede Flade eller Eskadre, er han ham ansvarlig for Kommandoenes Udgørelse, og retter sig efter de ham, skriftligt eller mundtligt, specielt givne Ordrer. Tøvrigt har han for den Tid den samme Magt og Myndighed og det samme Ansvar som den Kommanderende.

## § 77.

Paa særlig Expedition eller skilt fra Fladen. 1. Bliver han assendt paa en særlig Expedition, retter han sig, medens denne varer, efter Instrugen for den Kommanderende over en Flade eller Eskadre, under behørig Tagtagelse af de ham af den Kommanderende givne Ordrer og Instruger.

2. Bliver han af hvilken som helst Aarsag skilt fra den Kommanderende med et eller flere Skibe, skal han gjøre sit Bedste for at samle alle ifigste varende eller kommande af Fladen eller Eskadrens Skibe under sin Kommando, og saa hurtigt ske kan søge hen til det af den Kommanderende bestemte Samlingssted. Aarsagen til Abskillelsen, saavel som hvad han foretager med den under ham samlede Styrke for at naa Samlingsstedet, lader han tilføre Skibets Logbog. Indtil han etter kan underlægge sig den Kommanderende, handler han i Overensstemmelse med denne §'s Pkt. 1.

## § 78.

Skifte Kommandoskib i Kamp. Dersom hans Kommandoskib i Kamp bliver saa beskadiget, at det ikke kan fortsætte Kampen, eller han ikke kan signalere fra det, da kan han strax heise sit Kommandotegn ombord paa et hvilket som helst andet Skib af

sin Deling. Under ingen anden Omstændighed kan han skifte Skib uden den Kommanderendes Ordre.

### § 79.

Faaer han ved det aftalte hemmelige Signal Kundstab Overtage om, at den Kommanderende er ube af Stand til længere Kommandoen at føre Kommandoen, bør han, om han er den Officer i under Kamp i Flaaden eller Eskadren, der skal overtage Kommandoen, den Kommanderendes Før-føre denne fra Kommandostibet, hvor han derfor bør gaa ombord; men lader dette sig ikke gjøre, skal han overtage Kommandoen fra sit eget Skib, i hvilket Tilfælde han meddeler dette ved Signal. Indtil han har overtaget Kommandoen, fortsætter Flagkapitainen Ledelsen af Kampen. Kommandotegnene skulle forblive vaiende paa begge Skibe, saalænge Fjenden er isigte.

### § 80.

Tøvrigt henvises han til følgende §§ af den Kommanderendes Henvisninger. Instruz: §§ 26, 27 Ætt. 1 og 2, 32, 34, 35 og 47.

## Den Kommanderendes Stab.

### Flagkapitainen.

#### § 81.

Naar en Officer har modtaget Ordre som Flagkapitain Meldinger ved en Flaade eller Eskadre, melder han sig hos Kongen, efter modtagen saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Marineministeren og til den Kommanderende.

## § 82.

Vigster, An. 1. Han skal i enhver Retning yde den Kommandør og Kommanderende Bistand med Hensyn til Ejendom og Enkeltmandosforhold. hederne ved sammes Udførelse. Han skal have sin Opmærksomhed hen vendt paa Alt, hvad der kan være til Ejendomens Fremme i Flaaben eller Eskadren, og forelægge den Kommanderende de Forslag, han i saa Henseende maatte finde hensigtsmessige, tilsigemed Udkast til de Besalinger eller Indstillinger, som disse maatte medføre.

2. Han modtager alle Ordre vedrørende Ejendom umiddelbart fra den Kommanderende, og han optræder og handler overalt og under alle Forhold paa dennes Begne og under Ansvar til denne.

3. Han har Kommando over det ved Staben ansatte Personale, hvis Ejendom han ordner overensstemmende med den Kommanderendes Ordre, og han skal snarest muligt tilstille Enhver især Instruktion for hans Ejendom.

## § 83.

Forsyning med Kort, Bøger og Dokumenter m. m. Forinden Afsailingen fra Rheden foranstalter han sig udleveret til den Kommanderendes Brug de nødvendige Kort og Instrumenter, Taktik-, Signal- og andre Bøger. Efter Begjæring modtager han fra Marineministeriet saadan Traktater, Dokumenter m. m., som efter Logtets Beskaffenhed anses fornødne.

## § 84.

Meddelelse af Meldinger til den Kommanderende. 1. Naar han af den Kommanderende modtager Ordre fra og Meldinger til den Kommanderende. Han deler dem til Bedkommende enten skriftligt, mundtligt eller ved Signal og melder den Kommanderende, naar han erfarer nogen Overtrædelse af Ordrene eller Forsømmelse i disses Udførelse. Skriftlige Ordre eller Meddelelser giver han Paategning „Efter Befaling“.

2. Han modtager og afdægger Beretning om mundtlige Meldinger og Meddelelser, undtagen naar Nogen har noget Særligt at forebringe den Kommanderende.

## § 85.

Signal-tjenesten. Han fører Overtilsyn med Signalvesenet. Signaljournalen lader han sig dagligt forelægge til Eftersyn. §

denne skal der ansøres alle Signaler, saavel fra som til den Kommandererende, med vedføjet Klokeslet.

### § 86.

1. Han indhenter den Kommandererendes Ordre for Samlingssted, Samlingsstedet (jfr. § 37). Pladsbestem-

2. Han forelægger den Kommandererende Middags- meller m. m. bestillet samt Meddelelser angaaende Flaadens eller Eskadrens Navigering efter de Oplysninger, han derom lader sig give saavel af Kommandoskitet som af de øvrige Skibe. bestemt

### § 87.

1. Han fører Tilsyn med Skibenes Stilling i Flaad- Tilsyn med den eller Eskadren. Under alle Flaadebevægelser skal han Flaadens Be- saavidt muligt være paa Dækket, eller beordre en af Ab- vægelser og jutanterne til at være der. Han melder, hvad der med Mansvær; Hensyn til Flaadens eller Eskadrens Stilling maatte være dagligt ind- af Betydning, og henleder den Kommandererendes Opmærk- hente Ordrer som han anser for nødvendige. og afgive Melding.

2. Af Kommandoskitets Chef eller, hvis denne ikke er paa Dækket, da af den vagthavende Officer, kan han paa den Kommandererendes Begne forlange For- andring i Seilspringen eller Farten og hvilken som helst Mansvær udført; men i selve Kommandoen af Skibet eller den indre Ejernestie maa han ikke blande sig.

3. Hver Aften indhenter han Ordre for Natten og melder om Morgenens, hvad der af Vigtighed er passeret.

### § 88.

Naar han modtager Ordre til paa den Komman- Anstille For- derendes Begne at lade foretage Forsøg eller Under- sag eller Un- søgelse i noget Skib angaaende særlige Dele af Ejernesten, derhørgelse paa da meddeler han saadan Ordre til vedkommende Chef med den Komman- Anmodning om at træffe fornøden Foranstaltning, og kan derendes Begne. han da begjære foretaget, hvad han yderligere maatte anse for nødvendigt til Ordrens Udførelse.

## § 89.

Daglig  
Tjeneste.

1. Han ordner Enkelthederne af den daglige Flaade- eller Eskadretjeneste overensstemmende med de ham givne Ordrer.

2. Tilankers udgiver han dagligt til bestemt Klokketid Parolen (Formular 10), indeholdende Ord og Felt-rraab, Ordre for Runder og Patrouiller, for hvilke Skibe der skulle lægge ud paa Forpost, og for hvilket Skib der i det næste Etmaal skal overtage Tjenesten i Flaaden eller Eskadren, m. m. — Alt efter den Kommanderendes nærmere Bestemmelse.

3. Tilankers modtager han dagligt til bestemt Klokketid Meldinger fra de kommanderende Officerer for Runder og Patrouiller. Forefalder Noget af Vigtighed, lader han sig saadant uopholdeligt melde.

## § 90.

Skriftlige  
Udsærdigelser. 1. Han aabner efter Bemyndigelse af den Kom- manderende alle til denne indkomne Tjenestebreve og fore- lægger dem for ham.

2. Han tilveiebringer de til Sagernes Behandling fornødne Oplysninger og forelægger derefter den Kom- manderende Forslag til Afgjørelsen.

3. Han paas er, at alle Ordrer samt indkomne og assendte Skrivelser og Rapporter blive indførte i de dertil bestemte Protokoller eller Bøger.

4. Ordrer eller Dagsbefalinger, som angaa hele Flaaden eller Eskadren eller en Afdeling af den, og af hvilke Afskrift i Skibenes Ordrebøger tages i Kommando- skibet, lader han indføre i en særlig Protokol; han paas er, at vedkommende Officer i denne bekræfter Ordrens Mod- tagelse med Navns Underskrift.

5. Ordret fra den Kommanderende til enkelte Skibe saavelsom mundtlige eller skriftlige Andragender, Begjøringer, Forespørgsler eller Meddelelser fra Skibs- chefer til den Kommanderende, tilligemed dennes Afgjørelser af saadanne, paas er han indførte i Kommandoprotokollen og i Protokollen for den fortrolige Brevvegning.

6. Over samtlige Officerer, Embedsmand og Ka- detter i Flaaden eller Eskadren lader han føre en Liste og

herpaa ansøre Datum for Afgang og Forslyttelse, hvem der kommanderer Kvarter i de forskjellige Skibe, samt paaser, at den befalede Rækkefølge iblandt Vagthæferne følges, for at han til hver Tid, Dag eller Nat kan vide, hvem der kommanderer Vagten.

7. Han fører egenhændigt en Liste over de Straffe, som af den Kommanderende maatte tilkjendes Officerer og Embedsmænd i Flaaden eller Eskadren, ledsgaget af forudne Oplysninger om Forseelsen og de dermed forbundne Omstændigheder.

8. Han samler og gjør sig bekjendt med alle indkomne Beretninger om Mandskaberne Søvelser, om Sundhedstilstanden samt om Skibenes tilstand og Kampdygtighed. Hvad der af indkomne Rapporter og Melbinger vedrører Staben, meddeler han vedkommende Embedsmænd. Han skal stede efter de indkomne Fortegneller være underrettet om, for hvor lang Tid hvert enkelt af Flaadens eller Eskadrens Skibe er forsynet. Et Noget i disse Henseender at bemærke til Gavn for Ejendelen, da forebringer han det for den Kommanderende.

9. Han skal føre Dagbog over Flaadens eller Eskadrens Bevægelser og Foretagender, samt over de vigtigere Begivenheder, som indtræffet. Han indfører heri Skibets Affendelse fra eller Forening med Flaaden eller Eskadren, Ordrer af Vigtighed, Mansvredispositioner og betydelige Forandringer i Ejendelens Ordnung, saavel som saadanne Oplysninger, som ere af Interesse for Flaadens eller Eskadrens videre Foretagender. Denne Dagbog forelægges den Kommanderende maanedligt til Underskrift.

10. Ved Udstedelse af skriftlige Ordrer, Brevverpling, Protokollers Førelse, Aftattelse af Listen m. m., lader han Adjutanterne være sig behjælpelige.

### § 91.

1. Under Kamp er hans Post hos den Kommanderende. Han meldes uopholdeligt til denne enhver Tilbragelse eller Bevægelse blandt fjendens og blandt egne Skibe og skal henlede den Kommanderendes Op-

mærksomhed paa, hvad han antager, der kan foretages til Slagets heldige Udsald.

2. Han sørger for, at Tiden for enhver Begivenhed under Slaget nøjagtigt bliver nedskreven.

### § 92.

**Meddelelse til Slibscheferne,** hvis den Kommanderende medmindre han selv er den, der skal overtage denne, dette bliver utenstbyggt.

1. Oliver den Kommanderende under Slaget ude af Slibscheferne, Stand til at fortsætte Kommandoen, da meddeles han, hvilke, hvilket ikke Andet er bestemt, den næst den Kommanderende ældste Officer overtager Kommandoen. Naar saadant hemmeligt Signal er gjort, skal han efter Omstændighederne bestrebe sig for at gjøre det saa let som muligt for den ny Kommanderende at komme ombord i Kommandosfibet. Indtil den ny Kommanderende har overtaget Kommandoen, fortsætter han Ledelsen af Slaget. I ethvert Tilfælde skal Kommandotegnet vedblive at vaie, saalænge Fjenden er i sigte.

2. Overgaar den høieste Kommando til en anden Officer, træder han til Tjeneste hos denne.

### § 93.

**Stabens Personale.**

1. Den Kommanderendes Adjutanter og de ved Staben ansatte Kadetter flaa umiddelbart under hans Bevafning. Han ordner disses Tjeneste og Forretninger i Overensstemmelse med de Ordrer, han derom indhenter hos den Kommanderende. Han paalægger dem at have Opmærksomheden henvedt paa Alt, hvad der foregaard i og udenfor Flaaden eller Eskadren, der kan antages at være af Betydning eller Interesse, og at afgive Melding saavel herom som om enhver Ordre, de modtage af den Kommanderende.

2. Alle Meldinger vedrørende Flaaden eller Eskadren lader han sig overbringe; kun naar derved forarafges en for Tjenesten skadelig Forsinkelse, skulle de afgives umiddelbart til den Kommanderende.

3. Han tilholder Stabens Personale at afgive de Ordre, som gjælde Kommandoskitet, til Skibets Chef, eller hvis denne ikke er paa Dækket, og Udsørelsen ikke taaler Opsættelse, til den vagthavende Officer.

### § 94.

Han organiserer Flaadens eller Eskadrens Postjeneste Postjenesten. og beordrer en af de ved Staben ansatte Officerer til at varetage Ledelsen heraf.

### § 95.

1. Naar Logtet er tilende, og Kommandotegnet <sup>Bed Kom-</sup>  
strøget, afleverer han til den Kommandererende Ordre- og <sup>mandotegnets</sup> Signalprotokoller, Dagbog over Flaadens Foretagender, <sup>Strygning.</sup> samit al Brevvegling og andet Skriftligt, Flaaden eller Eskadren vedkommende, som findes under hans Opbevaring.

2. Er der til Skibe i Flaaden eller Eskadren udstedt hemmelige Ordre, som ikke paa Logtet ere blevne aabnede, samler han disse og afleverer dem uaabnede til den Kommandererende.

3. Paa vedkommende Steder foranstalter han afleveret de Kort, Instrumenter, Bøger m. m., der ved Logtets Begyndelse ere ham udleverede.

### (Eskadrelægen \*).

### § 96.

1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre som Meldinger Eskadrelæge, melder han sig til den tjenestegjørende Stabs- efter modtagen læge ved Søværnet, til den Kommandererende, til Flagkaptainen, til Chefen for Kommandoskitet og til den Myndighed, der har udstedt Ordren. <sup>Ordre.</sup> <sup>Almindelige</sup> <sup>Pfligter.</sup>

2. Han retter sig i sin Tjeneste efter de givne Instructioner og Reglementer og efter de Ordre, han modtager fra den Kommandererende, hvem han giver Underretning om alt af Betydning, der vedrører Sundhedstilstanden i Flaaden eller Eskadren.

\*) Den Flaade: Flaadelægen.

3. Han fører det overordnede Tilsyn med Sundhedstilstanden og Lægeforretningernes Udførelse i Flaadens eller Eskadrens Skibe.

### § 97.

**Undersøge Lægemidlers, Rekvisters, Sygelukasers og Lazarether Sygepas-** 1. Han forvisser sig om, at alle medgivne Instru-  
menter, Lægemidler, Lazareth- og andre Fornødenheder til  
Sygebehandlingen ere af forsvarlig Beskaffenhed, og af-  
giver herom forinden Afreisen Melding til den Kom-  
manderende. Antager han det efter Logtets Beskaffenhed  
ønskeligt, at en eller anden Gjenstand til de Syges For-  
sernes Forde- pleining bliver medgivet udenfor Reglementet, henvender  
ling. han sig betimeligt derom til den Kommanderende og  
træffer i Henvold til dennes Bestemmelse fornøden For-  
anstaltning.

2. Han skal gjøre sig bekjendt med Sygelukaser og Lazarether i de forskjellige Skibe, og finder han Noget ved dem at bemærke eller Forandring ønskelig, henvender han sig derom til den Kommanderende.

3. Han paaser, at de oplærte Sygepassere fordeles ligeligt til de forskjellige Skibe.

### § 98.

**Forholds- regler ved- rørende Besætningens Sundheds- tilstand.** Unoer Logtet maa han særligt have sin Opmærksomhed henvendt paa alle de Forhold, der kunne have Indflydelse paa Besætningens Sundhed. Finder han, at Sundheds- tilstanden i Flaaden eller Eskadren kræver sceregne Foran- staltninger — være sig ved optredende Epidemier eller af anden Maarsag — saasom Afsondring af Syge, Indlæggelse paa Sygehús, Forandringer i Forpleiningen, den daglige Ejendele, Klædedragten m. m., da henvender han sig derom til den Kommanderende.

### § 99.

**Inspicere Sundheds- tjenesten i Eskadrens Skibe.** Saa ofte han finder det fornødent, skal han efter bortil erhvervet Ordre gaa ombord i Flaadens eller Eskadrens Skibe for at gjøre sig bekjendt med Helbredstil- standen og undersøge de Syges Behandling. Ved sin Unkomst foreviser han sin Ordre for Skibschefen, saafremt denne ikke paa anden Maade har erholdt fornøden Med- delelse om Inspektionen. Han lader sig Lægejournalen

forelægge og begjærer, naar dertil er Anledning, skriftlig Betænkning af de paagjældende Skibes Læger angaaende de Sygdomstilfælde, der have vist sig ombord.

### § 100.

Naar der fra Flaadens eller Eskadrens Skibe ind-  
kommer Begjærlinger om Lægemidler eller Fornødenheder Fremme  
til Sygeforspleining, forelægger han disse, lebsagede af Begjærlinger  
fine Bemærkninger, for den Kommanderende og foran-<sup>om Læge-</sup>  
målder m. m.  
halter derefter det videre Fornødne i Hænhold til dennes  
Bestemmelse.

### § 101.

Han tiltræder de Overkommissioner, som ned sættes Tiltræde  
i Anledning af Sundhedstilstanden i Flaaden eller Overkomis-  
sioner. <sup>Eskadren.</sup>

### § 102.

Efter Kamp begjærer han sig bemyndiget til at gaa Efter Kamp  
ombord i de forskellige Skibe for at tilse de Saaredes tilse Saaredes  
bedst mulige Behandling og Pleie og sørge for forsøget Behandling.  
Lægehjælp, hvor fornødent. Om den forefundne Tilstand  
afgiver han Melding til den Kommanderende.

### § 103.

1. Gjør Sundhedstilstanden eller et stedfundet Slag Særlige For-  
det nødvendigt, at særlige Foranstaltninger træffes, saasom anstaltninger  
Oprettelse af Lazareth- eller Hospitalsfib, da gjør han overfor mange  
Indstilling derom til den Kommanderende og foranstalter,  
eftersom dennes nærmere Ordre, det Fornødne i Forening med Syge.  
Eskadreibentanten.

2. Findes intet Hospitalsfib ved Flaaden eller  
Eskadren, ei heller Hospitalsplads iland, da gjør han  
Indstilling til den Kommanderende om Maaden, paa  
hvilkens de Syges og Saaredes Behandling og Pleie hen-  
sigtsmæssigt kan sikkres, og træffer derefter de nødvendige  
Foranstaltninger i Hænhold til dennes Bestemmelser.

## § 104.

Lære sine  
Undergivnes Lægers Dygtighed for i paakkommende tilfælde at kunne  
Dygtighed at anbefale for den Kommanderende, hvem der kan anses  
hjende. fortroligt vis stiftet til at overtage et eller andet særligt  
Hverv.

## § 105.

*Journal-  
føring.* Han skal føre en Journal over Hælbredstilstanden i  
Flaaden eller Eskadren og deri anføre de Sygdomme, der  
fornemmelig have vist sig under Logtet, den sandsynlige  
Ursag til disse, Anledningen til iværksatte Forandringer  
i Forspleiningen m. m. Denne Journal forelægger han  
hver 14de Dag for den Kommanderende og afleverer den  
ved Logtets Slutning til ham.

## Eskadrefsekretæren \*).

## § 106.

Meldinger  
efter modtagen som Eskadrefsekretær, melder han sig til den Kommanderende,  
Ordre. til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoskibet og til  
Almindelige den Myndighed, som har udstedt Ordren.  
Pligter.

2. Han retter sig i sin Tjeneste efter de givne Instruktioner og Reglementer og efter de Ordre, han modtager fra den Kommanderende umiddelbart eller ved Flagkapitainen. Han er den Kommanderende behjælpelig med alle Udfærdigelser vedrørende Tjenesten.

3. Han besørger den Kommanderendes tjenstlige Breveværling, udfører de Forretninger, hvortil Kjendskab til de sær militære Love er fornøden, og yder den Kommanderende den Bistand, han i saa Henseende er i Stand til.

4. Han konciperer og paraferer Rapperter og Tjenestebreve og fører den „fortrolige“ Breveværling med egen Haand.

## § 107.

Hemmelig-  
holdelse. Alt, hvad hemmeligt skal og bør holdes, maa han  
ikke røbe.

\*) I en Flaade: Flaadefsekretæren.

## § 108.

1. Han fører følgende Protokoller:
- A. Kommandoprotokol i 2 Bøger, en for indkomne og en for udgaaede Skrivelser;
  - B. Protokol for den „fortrolige“ Brevvegning;
  - C. Justitsprotokol for de i Fladen eller Eskadren opagne Krigsforhør;
  - D. Krigsraadsprotokol for Forhandlingerne ved Krigsraad.

Protokol- og  
Korrespon-  
dancesorret-  
ninger.

Desuden astrykkes alle udgaaede Skrivelser i en Kopibog, som han efter endt Tøgt tilstiller den Kommanderende.

De fornødne Bøger besørger han anskaffede eller begjærede fra Oslosværftet.

Han er ansvarlig for den nøiagtige og ordentlige Førelse af disse Bøger.

2. Han ordner modtagne Brevskaber og Papirer og sørger for deres Opbevaring.

## § 109.

Han udfører Auditortjenesten i Overensstemmelse med Lovgivningen.

Auditor-  
tjeneste.

## § 110.

Beordres han til at overvære Krigsraad, nedstår han i den dertil bestemte Protokol Alt, hvad der i Krigsraadet bliver forhandlet. Han ansører enhver af de Tilstedeværende Botum og forelægger paa Stedet Enhver især dette til Underskrift. Han forfatter en sammentrængt Oversigt over de forskellige Vota og forelægger denne for den Kommanderende tillsigemed Stemmegivningens Udsald.

Bed  
Krigsraad.

## § 111.

Før Kamp skal han samle alle hemmelige og vigtige Papirer i en Kasse, betyget med saa megen Vægt, at den strax kan synke, naar den fastes overbord. Dokument-  
lasse.

Nødsages den Kommanderende til at gaa ombord i et andet Skib, sørger han for, at denne Kasse føres med. Saafremt den ikke paa nogen anden Maade kan reddes fra at falde i fjendens Hænder, indhenter han den

Kommunderendes Ordre til at faste den overbord og er ansvarlig for, at dette bliver udført.

### § 112.

Post under Kamp er hans Post i Nærheden af den Kommanderende. Han optegner det nødigte Klofkeslet for enhver Begivenhed af Betydning under Kampen.

### § 113.

Aflevere Pro- Efter Togtets Slutning afleverer han de af ham op- tokoller, bevarede Brevskaber og Papirer og de af ham førte breve m. m. tokoller til den Kommanderende, for at de af denne kunne efter Togtets indsendes til vedkommende Myndigheder. Slutning.

### Eskadreintendanten \*).

#### § 114.

Meldinger 1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre efter modtagen som Eskadreintendant, melder han sig til den Kommanderende, til Flagkapitainen, til Chesen for Kommandomindelige Pligter. stbet og til den Myndighed, som har udstedt Ordren.

2. Han retter sig i sin Ejendom efter de givne Instructioner og Neglementer og efter de Ordre, han modtager fra den Kommanderede umiddelbart eller ved Flagkapitainen, hvem han giver Underretning om Alt, hvad der vedrører Flaadens eller Eskadrens Forsyninger.

3. Han skal under sit Ansvar føre Flaadens eller Eskadrens Pengeregnskab (Formular 13); han fører Tilsyn med Flaadens eller Eskadrens Forsyninger og besørger, efter der Kommanderendes nærmere Bestemmelse, Indkjøb af Forødenheder. Han skal yde den Kommanderende Bistand i Alt, hvad der vedkommer Flaadens eller Eskadrens Økonomi, og skal i saa Henseende navnligt henlede Opmærksomheden paa de Bestemmelser, som vedrøre denne Sag.

4. Han fører det overordnede Tilsyn med Intendantjenestens Udførelse i Flaadens eller Eskadrens Skibe.

\*) I en Flaade: Flaadeintendanten.

## § 115.

1. Han skal snarest muligt efter at have modtaget sin Ordre, og senere paa Logtet, naar fornødent, gjøre Overslag over, hvor stor en Pengesum, der efter Logtets Bestaffenhed kan antages at ville medgaa til Udgifter ved ethvert af Flaadens eller Eskadrens Skibe, hvilket Overslag han forelægger den Kommanderende, som da vil foranledige de fornødne Summer stillede til Raadighed. (Formular 12).

Han begjører hos den Kommanderende de til Bestridelse af Udgifter ved Flaaden eller Eskadren fornødne Penge i runde Summer, hvorfor han meddeler Kvittering.

2. Han udbetaaler ethvert Beløb, for hvilket han fra den Kommanderende modtager skriftlig Udgiftsordre. For de Summer, som ifølge Begjøring udbetales Skibscheferne, lader han sig give Kvittering (Formular 9) in duplo, af hvilke den ene indsendes til Marineministeriet, og den anden vedlægges hans Pengeregnskab som Bilag. De Summer, som den Kommanderende hæver paa egen Lønning og Sættilæg, indføres i den til dette Viemed medgivne Skyldbog, og Rigtigheden af det Udbetalte bevidnes ved den Kommanderendes Underskrift.

Regninger for indkjøbte Fornødenheder til Flaaden eller Eskadren skulle forsynes eller bilægges med vedkommende Skibes Regnskabsføreres Kvittering med henvisning til den Besigtsesforretnings Nummer, hvorefter de ere modtagne.

3. Han paraferer Udgiftsordrer, forinden de forelægges den Kommanderende til Underskrift.

4. Han fører Pengeregnskabsbogen i den befalede Form og desuden en Kassebog, indeholdende den løbende Indtægt og Udgift, saaledes at Beholdningen til enhver Tid kan opgjøres.

5. Han forelægger maanedligt den Kommanderende Uddrag af sit Pengeregnskab (Formular 14) og er underkastet Kasseeftersyn efter den Kommanderendes Bestemelse.

Kassererforetninger og  
Pengeregnskab.

## § 116.

1. Han fører en Økonomiprotokol, hvori indføres alle Protokol- og Ordrer og Breve, som angaa Proviant, Inventarium og Korrespon-

dancesforretninger. Regnskabsgods, samt alle Besigtelsesforretninger af Overkommissioner. Han besørger den dertil hørende Brevvegning.

2. De fornødne Bøger, Protokoller og Skemaer begjærer han udleverede fra Orlogsværftet eller besørger dem anstuffede.

### § 117.

Proviantesringstjeneste. 1. Ved Flaadens eller Eskadrens Proviantering forsikrer han sig om Proviantens Godhed. Finder han ved Noget at bemærke, melder han det til den Høistkommanderende. Naar Proviant tilsendes den samlede Styrke, udarbeider han Fortrag til Fordelingen efter Skibenes Behov og forelægger den Kommanderende dette.

2. Under Togtet skal han træffe Foranstaltning til Flaadens eller Eskadrens Forsyning og forelægge den Kommanderende Indstilling om de nødvendige Indkjøb. Anskaffelserne søger han at iværksætte til de billigste Priser og vaager over, at Alt er af forsvarlig Beskaffenhed.

### § 118.

Generalextraktør. 1. Han affatter og forelægger den Kommanderende, saa ofte han dertil beordres, Generalextrakter over dring i Spise-Flaadens eller Eskadrens Beholdning af Proviant (Skema 8) og en Opgjørelse efter de indkomne Fortegnelser fra Skibene af disse Bemanding (Skema 15) og Beholdning af Ammunition, Regnskabsgods og Kul, Olie, Talg (Skema 7 a., b.) Finder han Grund til at antage, at Mangel vil indtræde paa Noget, anmelder han dette.

2. Han kontrollerer de indkomne Extrakter; finder han efter disse Anledning til at antage, at Regnskaberne i et eller andet Skib ere i Norden, gjør han derom Indberetning til den Kommanderende og udbeder sig, efter Omstændighederne, Forholdsordre til Sagens nærmere Undersøgelse.

3. Byder Nødvendighed at formindskle de befalede Nationer, eller anses det hensigtsmæssigt at foretage Forandringer i den anordnede Spisetragt, forelægger han den Kommanderende Udkast til de i saa Henseende nødvendige Bestemmelser.

## § 119.

Han foreslaar den Kommanderende de Foranstalt-Kulfsynning, han anser nødvendige for at tilstrækkeligt Kulfsraad stedse kan haves til Raadighed paa de Steber, som blive udsete til Skibenes Kulfsynning. Efter Samraad med Eskadremaskinmesteren foranstalter han Kullenes Opbevaring paa en passende Maade og ordner det deraf flydende Regnskabsvæsen.

## § 120.

I Henhold til de derom fra Flagkapitainen modtagne Ordrer lader han den til Kommandostibet ankomne Eskadrepst sortere og fordele til de underlagte Skibe, ligefom han foranstalter det Fornødne med Hensyn til Afgjørelsen af de Portobeløb m. m. saavel for modtagen som for affendt Post, der fra Eskadrens Skibe skulle refunderes den Officer, hvem Ledelsen af Posttjenesten er overdragen.

Posttjenest.

## § 121.

Han tiltreder de Overkommisioner, som ned sættes til Besigelse af Proviant eller andet Gods.

Tiltredede  
Overkommis-  
sioner.

## § 122.

Skal Lazareth- eller Hospitalsstib indrettes, foranstalter han i Forening med Eskadrelægen det Fornødne efter de Ordrer, han derom modtager af den Kommanderende.

## § 123.

Han skal føge at gjøre sig bekjendt med de forskjellige sine Unlige Stibsintendanters Dygtighed for i paakkommende Til- dergivnes fælde at kunne anbefale for den Kommanderende, hvem der Dygtighed at kan anses fortrinsvis tilført til at overtage et eller andet hende. særligt Hverv.

## § 124.

1. Ved Logtets Slutning indsender han til den Indsende Kommanderende saadanme Forlag eller Bemærkninger, slag til Forsigtede til en bedre Ordning af Besætningernes Foranbringinger,

Pengebehold- pleining og Skibenes Forsyning, som han maatte finde ning, Penge- passende.

regnskab m. m. 2. Snarest muligt efter Togtets Slutning aleverer efter Togtets han Pengebeholdningen til Marineministeriets Kasserer Slutning. imod Kvitttering og indsender sit Pengeregnskab tillige med de af ham første Bøger og Protokoller m. m. til Marineministeriet.

### § 125.

Tillige Eskadremaskinmesteren. Er han beordret til, i Forbindelse med sin Stilling dresfætter. som Eskadreintendant, tillige at forrette Ejeneste som Eskadredresfætter, retter han sig i saa Henseende efter den for denne gjældende Instruks.

### Eskadremaskinmesteren \*).

### § 126.

Meldinger 1. Naar den Paagjældende har modtaget Ordre som efter modtagen Eskadremaskinmester, melder han sig til den Kommande Ordre. Al- derende, til Flagkapitainen, til Chefen for Kommandoskibet mindelige og til den Myndighed, som har udsteds Ordren. Pligter.

2. Han retter sig i sin Ejeneste efter de givne Instruktioner og Neglementer og efter de Ordrer, han modtager fra den Kommanderende umiddelbart eller ved Flagkapitainen, hvem han giver Underretning om Alt af Betydning, der vedrører Maskinvæsenet i Flaaden eller Eskadren.

3. Han fører det overordnede Lilsyn med Maskiner, Røjder, Pumpes og Sprøiter og sammes Behandling og Pasning i Flaadens eller Eskadrens Skibe saavel som med Maskinisters og Fyrbøderes Indsættelse og Oplæring paa Togtet.

4. Han gjør sig forinden Afreisen bekjendt med Maskinmesterbøgerne og med Maskiners og Røjdlers Tilstand samt overværer saavidt muligt Prøver med Maskiner, Pumpes og Sprøiter, som maatte blive afholdte ved Værftet i Flaadens eller Eskadrens Skibe.

\*) En Flaade: Flaademaskinmesteren.

## § 127.

Saa ofte han finder det nødvendigt, skal han efter Inspektion af dertil erhvervet Ordre fra den Kommanderende inspicere Skibenes Maskiner og Røjedler i Skibene. Ved sin Ankomst foreviser han sin Ordre for Skibschefen, saafremt denne ikke paa anden Maade har erholdt fornyden Meddelelse om Inspektionen. Om de foretagne Inspektioner afgiver han Melding til den Kommanderende, hvem han desuden, naar dertil maatte findes Anledning, ledsager paa hans Inspektioner af Flaadens eller Eskadrens Skibe.

## § 128.

Naar Forsøg foretages med Maskiner, træder han den i dette Viemed nebsatte Kommission. Bigeledes træder han enhver Overkommission, som angaaer det under de 1ste Maskinister henlagte Materiel i Flaadens eller Eskadrens Skibe.

## § 129.

Han henvender sig til den Kommanderende angaaende Forsøg eller Prøver, som han anser nødvendige for at undersøge Maskiners og Røjedlers tilstand og gjør Forslag til saadanne Forandringer ved Materiellet, som han antager hensigtsmæssige.

## § 130.

1. Han leder betydelige Istandsstættelser af Maskiner, Røde Røjedler og Skrog, navnlig saadanne, hvortil det er nødvendigt at samle Haandværkere fra Skibene eller Land. Han bærer Ansvar for Materialernes Godhed og for Arbeidets forsvarlige Udførelse.

2. Efter Slag undersøger han ifølge Ordre Skrog, Maskiner og Røjedler i de Skibe, som have faaet Skade paa samme.

3. Naar Havari paa Skrog, Maskiner eller Røjedler finder Sted i et af Flaadens eller Eskadrens Skibe, skal han med yderste Flid sørge for dets Istandsstættelse, saa at Skibet ikke uden bydende Nødvendighed behøver at forlade Flaaden eller Eskadren.

## § 131.

Paae Anskaf- 1. Ved Modtagelse eller Anskaffelse af Kul eller  
feller; itide andre Forbrugsgjenstande til Skibenes Maskiner skal han  
foreslaa Kom- paae, at det Modtagne eller Anskaffede er af forsvarlig  
pletninger. Beskaffenhed og i Overensstemmelse med Reglementet eller  
de givne Bestemmelser.

2. Efter at være gjort bekjendt med de til den Kommanderende indkomne Rapporter vedrørende Skibenes Beholdninger af Kul, Olie og andet Regnskabsgods til Maskinen, samler han de meddelte Oplysninger i et Overførtregnstab, saa at han til enhver Tid kan give den Kommanderende de fornødne Oplysninger i saa Henseende og itide gjøre Forslag angaaende Kompletering.

## § 132.

Rapport ved Togtets Slutning. Ved Togtets Slutning afgiver han Rapport om Maskiners, Kjedlers og Skrogs m. m.s Tilstand til den Kommanderende. Han aufører deri de Forandringer, som ere foretagne, samt Grundene til disse, og fremfætter Forslag til saadanne Forandringer, hvortil der maatte være Anledning.

## Tredie Afdeling.

### Kommmandoen over enkelt Skib.

#### Chefen.

#### Kommandoforhold.

##### § 133.

Naar en Officer har modtaget Ordre til at overtage Meldinger  
Kommmandoen af et Skib, melder han sig hos Kongen, efter modtagen  
saafremt han har modtaget allerhøieste Udnævnelse, til Ordre.  
Marineministeren og til Chefen for Ørlogsværftet. Skal  
det ham betroede Skib høre til en Flade eller Eskadre,  
melder han sig tillige til Chefen for denne.

##### § 134.

1. Ansvarret for Skibet, for Opfyldelsen af Togtets Ansvaret og  
Formaal og for Ejendomens Udførelse i Overensstemmelse Ordreer.  
med de givne Ordreer og med Instruktioner og Reglementers Skibraad.  
Bydende paahviler ham.

2. Han skal derfor tilholde sine Undergivne, at de  
nøje opfylde deres Pligter, og han skal paase, at hans  
Ordreer punktligt blive udførte, samt vel erindre, at uagtet  
Officerer, Embedsmænd og andre Overordnede i Medfør  
af deres Stilling selv ere ansvarlige for, hvad de gjøre  
eller undlade at gjøre, vil han dog i paakkommende tilfælde  
ikke være fritagen for Ansvar, naar han har ladet det  
mangle paa aarvaagent Overtilsyn, paa fornødne Forholds-  
ordrer, hvor saadanne kunde og burde være givne, eller  
naar han med utilbørlig Tryghed har stolet paa Andre.

3. Han udsteder sine Ordre enten umiddelbart eller ved Næstkommanderende, igjennem denne navnlig, naar de angaa den almindelige Tjeneste, Skibssarbeider, Disciplin og Orden. Vigtige Ordre og saadanne, som skulle have Varighed, udsteder han skriftligt, ligesom han i tilfælde af Vetydning lader sig give skriftlig Rapport. Gjøre Omstændighederne det uundgaaeligt nødvendigt at udstede en Ordre, der afgiver fra eller er i Strid med de gjældende Bestemmelser, indberetter han derom til Ministeriet, saafremt saadanne Ordre skulle have længere Varighed eller gjælde for Logtet.

4. I vanskelige eller farlige tilfælde, hvor han kan ønske at høre Andres Mening, bør han, dersom Omstændighederne tillade det, holde Skibsraad, hvortil han beordrer Næstkommanderende og saamange af Officererne, som han finder passende, samt saadanne af Regnskabsførerne eller af hans øvrige Underordnede, hvis Mening i den omhandlede Sag kan have nogen Vægt. For dette Raad fremfatter han Sagen klart og tydeligt og opfordrer Medlemmerne til at udtales deres Mening efter Samvittighed og bedste Indsigt. Han lader Enhvers Mening med Navn Underskrift indsøge i Protokollen, tager selv efter nøje Overveielse den endelige Beslutning og beholder Ansvaret for samme.

### § 135.

Forhold til  
Skibets  
Officerer og  
Embedsmænd.

1. Han skal benytte de ham underlagte Officerer efter Enhvers Stilling og Duelighed, samt give dem al den Adgang til at samle Erfaring og vinde Øvelse i deres Fag, som kan bestaa med Expeditionens Diemed og den almindelige Tjenestes Lær.

2. Han bør, naar Omstændighederne tillade det, jævnligt inddybe Skibets Officerer og Embedsmænd til sit Bord, for ved det mere jænkabelige Samkvem at befæste den Samstemning og gjensidige Velvillie, der til Tjenestens Lær bør herske imellem ham og hans nærmeste Underordnede; det bør være ham magtpaaliggende, saavel herved som paa anden Maade, at erhverve sig et nøje Kjendskab til Officerernes Udvikling, Dannelsestrin og Karakter.

## § 136.

1. Han skal gjøre Næstkommanderende bekjendt med modtagne Ordre for Logtet, for at denne under hans Sygdom eller Fraværelse strax kan vide, hvorledes der skal handles.
2. Han skal underrette Næstkommanderende om Stedet, hvor han holder hemmelige Ordre og Signaler samt lukkede Ordre forvarede.
3. Seglet for en lukket Ordre skal brydes i de to ældste ombordværende Officerers Overværelse. Indførelse herom, forsynet med de Vedkommendes Understift, er at gjøre i Logbogen.

## § 137.

Naar Skibet er under Damp eller Seil, eller ligger ti fraværende tilankers paa en aaben Kyst, maa han ikke uden Nødven- samtidigt med dighed samtidigt med Næstkommanderende være fraværende fra Skibet.

## § 138.

1. Saar han fraborde uden at være beordret dertil, da sker det paa hans eget Ansvar.  
Han bør derfor, ganske særligt i Krigstid, og selv om det sker af tjenstlige Hensyn, inden han forlader sit Skib, overveie, om Forholdene ere saadanne, at hans Fraværelse ikke kan ventes at ville medføre nogen for Tjenesten skadelig Følge.

Naar han gaar fraborde, bør han efterlade Forholds- ordre for ethvert forudseeligt tilfælde, der kan gjøre en saadan nødvendig, ligesom han efter Omstændighederne bør foranstalte sig underrettet om, hvad der under hans Fraværelse maatte indtræffe, særligt om noget skulde forde hans Nærvarselse ombord.

2. Saar han er fraborde for kortere Tid eller ved Upasselighed er forhindret i selv at kommandere, lader han Kommandoen føre i sit Navn ved Næstkommanderende, og denne er da ansvarlig for, hvad der foretages i Skibet og for dets Sikkerhed.

3. Skulde han forlade Skibet for længere Tid end 48 Timer enten paa Grund af et ham paalagt særligt Hærværk, eller fordi han for Sygdom er nødt til at flytte til land, da skal han ved skriftlig Ordre midlertidig over-

Meddele  
Næstkom-  
manderende  
modtagne  
Ordre.  
Ordres  
Navning.

Forholds-  
regler, naar  
fraværende  
for kortere  
eller længere  
Tid.

give Kommandoen til Næstkommanderende. Han paa-lægger denne at handle paa eget Ansvar for Skibets Sikkerhed og giver ham iøvrigt de Forholdsordrer, som han efter Omstændighederne finder det nødvendigt at udsiede. En saadan Overdragelse af Kommandoen indberettes til Marineministeriet.

### § 139.

**Indsætte Interimschef.** 1. Er han nødt til at afgaa fra Skibet for Sygdom og forbliive island, og Skibets Bestemmelser ikke tillader, at det opholdes, skal han, hvis Omstændighederne forbyde at indhente høiere Ordre, skriftligt indsette Næstkommanderende til Interimschef og meddele ham de fornødne Ordre. Herom indsender han eller lader indsende Beretning snarest muligt til Marineministeriet med Vedlæggelse af Attestat om sin Helsbredsstilstand saavel fra Skibets Læge som fra en Læge paa det Sted, hvor han afgaar fra Skibet.

2. Interimschefen har samme Pligter og Ansvar og samme Mynbighed som den fraværende Chef; dog paa-ligger det ham saavidt muligt at vedligeholde den hidtidige Ordning af Skibets indre Tjeneste, ligesom han jevnligt skal tilstille den fraværende Chef Meddelelse om Skibets Føretagender og Opholdssted, for at denne stedje kan være vidende om, hvor han skal føge Skibet.

### § 140.

Komman-doens  
Overtagelse,  
hvis Chefen  
dør.

1. Dør en Chef for enkelt Skib, overtager altid Næstkommanderende Kommandoen, og de andre Officerer rykke op. Dør Næstkommanderende, overgaar Kommandoen til den ældste af de ombordværende Officerer af Søofficerskorpset og saaledes fremdeles til alle Officerer ombord efter deres Aldersorden.

2. Ere alle Skibets Officerer døde eller ude af Stand til at forrette Tjeneste, overgaar Kommandoen efter Aldersorden til Kadetterne og endelig til Underofficererne efter den i § anførte Rækkesølge. Hvor der er flere af samme Klasse, følges Aldersordenen.

3. Den, til hvem ifølge Øvenstaende Kommandoer er overgaet, skal af Alle ombord vises den en Chef tilkommende Lydighed.

## § 141.

1. I Reglen maa han ikke medtage Passagerer uden Passagerer. ifølge Ordre eller Marineministeriets Tilladelser; dog er det ham ikke forment, naar en saadan ikke kan indhentes, paa eget Ansvar at medtage Passagerer, naar Ejenesten ikke lader derved, og det kan ske uden Udgift for Staten. Han tilkjendegiver dem, at de, saalænge de ere ombord, have at iagttaage Forskrifterne for „Skif og Orden“ m. m., og om nødvendigt lader han dem give en passende Anfættelse i Rullerne for i paakkommende Tilsælde at deltage i Skibets Forsvar og Frelse. Ønsker han Passagerer, som han uden tjenstlig Foranledning har medtaget, bespiste i Officersmessen, bør dette kun ske ved Overenskomst med denne.

2. Er han beordret til, eller finder han sig foranlediget til paa fremmed Sted, hvor ingen Ordre kan indhentes, at medtage fyrstelige Personer, danske eller fremmede Embedsmænd af hsi Rang el. a. l. som Passagerer, da skal han selv vise dem og tilholde sine Undergivne at vise dem den Opmærksomhed, som tilkommer dem ifølge deres Rang og Stilling.

3. Ere Officerer af Søofficerskorpset kommanderede ombord i et særligt Hverv, eller medfølge de som Passagerer, da skal han, dersom de ere ældre end han, lade dem meddele enhver Oplysning, som de maatte ønske om Skibets Navigering. Ere de yngre end han, skulle de, saalænge de ere ombord, være hans Kommando undergivne, dog saaledes at Hensyn tages til deres særlige Hverv. Ere de yngre end næstkommanderende, kan han om fornødent ansætte dem til Ejeneste efter deres Aldersorden.

## § 142.

1. Ere Tropper ombord paa et Krigsskif for at Transport af oversøres fra et Sted til et andet, da har Chefen, Tropper. saalænge de ere ombord, at drage Omsorg for deres Anbringelse og, hvis de ikke medføre egen Forpleining, for deres Bespising efter de derom gjeldende Bestemmelser. Uanset om der iblandt de dem kommanderede Officerer findes Nogen, der er af ældre Anciennitet end han, tillommer det ham at befale over dem i Alt, hvad der angaar Disciplin og Orden ombord samtid Skibets Forsvar.

2. Han skal drage Omsorg for, at der gives dem fornøden Kunckab om Skif og Orden indenborde, og hvem de i saa Henseende i Særdeleshed have at adlyde. Han har i Henshold til Anordningen angaaende Anvendelsen af Straf uden Dom i Krigsskibe Straffemyndighed over Underofficerer og Menige for begaaede Forseelser imod Skibsdisciplinen, men skal underrette den indskibede Hær-afdelings Jurisdictionschef om saadanne Straffes Fuldbrydelse. Tilshyn med Disciplinen imellem Afdelingens Mandskab lader han forblive hos dens egne Officerer, idet han isvrigt retter sig efter den nævnte Anordnings Bydende i §§ 10 og 22.

### § 143.

Hjemsende  
Undergivne.

Han er berettiget til at affætte fra sin Post og ved første Leilighed hjemsende enhver Officer eller Embedsmand under hans Kommando, hvis Forseelse kan anses for at være af den Natur, at den kun kan paadømmes ved en Krigsret. Ligeledes kan han hjemsende saadanne Underofficerer, Bestillingsemænd og Menige, hvis Opførsel uagtet gjentagen Advarsel og Straf er saaledes, at deres Forbliven ombord er skadelig for Tjenesten. Det paahvisler ham ved saadan Leilighed snarest muligt at indsende en noiggang og udtømmende Beretning om Sagen samt om Aarsagen til, at han har paataget sig det dermed forbundne Ansvar. Beretningen skal være saaledes affattet, at den kan tjene til Veiledning ved den Undersøgelse, som vil finde Sted i denne Anledning.

### § 144.

Bed Afsløning  
i Komman-  
doen.

1. Modtager han Ordre til at afgive Kommandoen over Skibet til en Aanden, skal han til sin Eftermand overlevere alle hemmelige saavel som lukkede Ordrer, Protokoller, Journaler og Regnskabsbøger, førte til Dato og af ham attesterede, samt Pengebeholdningen efter Regnskabet. Herfor modtager han af sin Efterfølger specificeret Kvittering. De originale Breve og Ordrer, han paa Logtet har modtaget, og hvoraf Uffskrifter haves i Kommandoprotokollen, medtager han.

2. Naar foranførte Overlevering er sket, skal den austrædende Chef lade alle Mand falde paa Dækket, hvor han fremstiller sin Eftersølger for Besætningen og paa militærisk Maade overgiver ham Kommandoen.

### Ekvipering og Organisation.

#### § 145.

Naar en Skibschej melder sin Udkommando til Chefen Begjære Op= for Orlogsværftet, begjører han hos denne det til Oplys- lyninger om Skibet samlede Materiale af Beskrivelser, Leg= ning, Generalrapporter med tilhørende Næsler m. m. Disse Oplysninger bør han lade komme Næstkommande= rende ihænde saa betids, at ogsaa denne ved Overtagelsen af Skibet kan være befjendt med dets Bygning, Aptering, Installationer m. m.

#### § 146.

Naar han har faaet Ordre til at overtage Skibets Begjære Dr= Ekvipering, melder han dette til Chefen for Orlogsværftet drer for Ekviperingens Gang. Det fornødne Antal af Underofficerer og Mandskab, jaavindt muligt dem, som ere bestemte til at fare med Skibet, lader han begjære ved Næstkommanderende.

#### § 147.

1. Han bestemmer efter Samraad med Næstkom= Meddelelse for= manderende den nærmere Plan for Ekviperingen. nede Oplys= ninger til Undergivne.

2. Naar de til Skibet kommanderebe Officerer, Embedsmænd og Regnskabsførere melde sig til ham, giver han dem fornødne Oplysning med Hensyn til deres sær= lige Tjeneste, og jaavindt det er ham tilladt, om Togtets Formaal og Varighed. Han drager Omhsorg for, at Em=

beds- og Bestillingsmænd, Underofficerer og Saandværkere blive forsynde med de Enhver især vedkommende Instructioner.

### § 148.

*Skibets  
Overtagelse.*

1. Ved Overtagelsen af Skibet skal han selv være tilstede tilligemed Næstkommanderende, 1ste Maskinist og Regnskabsførerne for at gjøre sig bekjendt med dets Tilstand.

2. Finder han ved dette Eftersyn eller senere ved Modtagelse af Takkelage, Inventarium eller andet af Skibets Gods, at Noget mangler eller ikke er i forsvarlig Stand, indberetter han det til Chefen for Ørlogsværftet og begjører om nødvendigt en Besigtelse optagen. Denne skal han selv overvære og derom give Paategning paa Forretningen.

### § 149.

*Eftersyn af  
Jernskibes  
Skrog.*

1. Ved Overtagelsen af et Jernskib beordrer han Næstkommanderende til at lade 1ste Maskinist i Forbindelse med Skibets Kommandant foretage et omhyggeligt Eftersyn af enhver tilgjængelig Del af Yder- og Inderskibet og afgive Melding navnlig om Pladernes, Malingsens og Cementens Tilstand.

2. Paa Togt lader han et saadant Eftersyn foretage hver 6te Maaned eller oftere, om han finder det fornødent.

### § 150.

*Eftersyn af  
Træværk i  
Kulkasserne.*

Han beordrer Næstkommanderende til at lade 1ste Maskinist, saavært muligt, undersøge, om alt Træværk i Kulkasserne, hvad enten det danner en Del af Skibssiden eller ikke, er forsvarligt kleædt med Jern- eller Zinkplader for at beskytte mod Sildsvaade ved Selvantændelse af Kulbeholdningerne.

### § 151.

*Eftersyn af  
Sømine-  
materiellet.*

Han beordrer Næstkommanderende til at lade den ældste Torpedoofficer i Forening med den ældste Befalingsmand af Søminekorpsets Depot undersøge, i hvad til-

stand det i Skibet værende Søminemateriel forefindes ved Overtagelsen, og afgive Melding om, hvorvidt Alt er i Orden eller forinden Udlægningen kan bringes i Orden uden særlige Foranstaltninger. Skulde saadanne være ønskelige eller nødvendige, begjører han dem udførte ved Orlogsværftet.

### § 152.

1. Arbeiderne ved Ekviperingen lader han bestyre Næstkommanderende under Tagtagelse af de ved Værftet gjældende Regler og de særlige Ordre, Chefen for Dragsværftet maatte give ham.

Ekviperingen;  
daglig  
Rapport.

2. Han paaser, at Næstkommanderende fremmer Ekviperingen med passende Kraft; selv skal han stadigt vaage over, at alle Arbeider udføres forsvarligt og godt, saa at Alt kan være at stole paa, naar Skibet kommer i Søen.

3. Han lader sig dagligt give skriftlig Rapport af Næstkommanderende om de Arbeider, der den Dag ere udførte, samt om hvad der af Betydenhed er forefaldet ved Skibet.

### § 153.

1. Han skal have sin Opmærksomhed hen vendt paa de Steder, hvor Kompasserne og Søuhrene skulle anbringes, for itide hos Chefen for Orlogsværftet at kunne begjøre saadanne Forandringer eller Foranstaltninger, som han finder nødvendige eller hensigtsmæssige.

Kompassers,  
Søuhres og  
Panterners  
Anbringelse.

2. Det Samme iagt tager han med Hensyn til Top- og Sidelanternernes Anbringelse.

### § 154.

1. Han maa under Ekviperingen ei beordre Noget Gi forandring i Skibets Apterering, ved dets Lakke-  
lage, Mundholter eller Inventarium, men skal lade Alt for-  
blive efter Reglementet, ligesom han ei maa lade foretage  
Afvigelser fra de gjældende Bestemmelser for Krigsskibes  
Maling uden dertil skriftligt at have indhentet Chefen for  
Orlogsværftets Samtykke.

bet uden  
Tilladelse.

2. Er der Noget udenfor Neglementet eller en eller anden Indretning i Skibet, som han anser for nødvendig eller gavnlig for det Tøgt, hvorpaa han er beordret, hen-vender han sig derom til Chefen for Ørlogsværftet eller om fornødent til Marineministeriet.

### § 155.

Ei efterlade  
Gods uden  
Tilladelse.

1. Alt det Inventarium og Negeskabsgods, hvor-paa Neglementerne lyde, skal han modtage, og Intet deraf efterlade i Magasinerne eller andetsteds; Undtagelse hersfra maa kun ske, naar der mangler Plads i Skibet, og Chefen for Ørlogsværftet dertil giver sit Samtykke.

2. Kan der ikke tilveiebringes passende Plads for den til Skibet bestemte Proviant, gjøres Indberetning og Forespørgsel om Forholdsordrer i saa Henseende til Mi-nisteriet, forinden Noget tilbagesendes.

### § 156.

Ansvaret for  
Skibet paa  
Værftet.

Ansvaret for Skibet og dets Fortsæning paahviser Værftet, indtil Kommandoen er heist, hvorefter det over-gaaar til Skibet, samtidigt med at Bagtjenesten da begynder.

### § 157.

Førtage Ma-  
skinprover  
m. m.

Naar han fra Ørlogsværftet har modtaget Melding om, at Maskiner, Destillationsapparat, Pumpes, Sprøjter m. m. ere prøvede, og Alt Maskinvæsenet vedrørende er bragt i Orden, beordrer han Næstkommanderende til at lade 1ste Maskinist foretage saadanne Prøver paa Ma-skinvæsenets Omraade, som der efter Omstændighederne maatte findes Anledning til. Hvis det ved disse Prøver er nødvendigt at sætte Dompen op, da indhenter han Til-ladelse dertil fra Chefen for Ørlogsværftet.

### § 158.

Anvise  
Lukosfer.

Til Officerer, Underofficerer og med dem ligestillede lader han anvise det Lukaf, der tilkommer Enhver af dem

efter Aldersorden og Stilling, eller som er ham bestemt. Er det nødvendigt at give to eller flere fælles Lukaf, iagttages det, at Officerer og Embedsmænd ikke faa Lukaf sammen. I den engang gjorte Fordeling maa ingen Forandring gjøres uden Besiddernes Samtykke, ei heller maa Nogen uden Nødvendighed for Ejenesten berøves sit Lukaf.

### § 159.

#### 1. Han fordeler Officerer til Ejenesten ombord: Officerernes Fordeling.

Søvagttjenesten deles imellem Officererne efter Aldersorden saaledes, at der ikke bliver flere end 5 og ikke uden Nødvendighed færre end 3 Vagttjejer, idet der i Neglen iagttages, at den ældste Vagttjef, første Gang Søvagttjeneste indtræder paa Togtet, faar Vagt fra Kl. 8 E. M. til M. N., derefter afløses af den næstældste o. s. fr. Paa større Skibe skal der faavidt muligt altid være to Officerer paa Bagten. Inspektionstjenesten ordnes efter Omstændighederne.

Undervagttjenesten ordner han saaledes, at der altid foruden mindst 1 Officer til Vagt, paa større Skibe ere 2, paa mindre Skibe 1 Officer til Inspektionstjeneste i og udenfor Skibet, og tager isvrigt ved denne Ordning faadanne Hensyn, som Værstid, Klima og andre Omstændigheder kunne foransledige.

I større Skibe deltager Næstkommanderende i Neglen ikke i Vagttjenesten; paa mindre Skibe kommanderer han Dagvagten, og faaforent ber foruden ham ikun ere 2 Officerer til Ejeneste, da tillige tilssø Bagten fra 4—8 E. M. Er der foruden Næstkommanderende ikun 1 Officer til Ejeneste, gjøre de Vagt skiftevis.

2. Han giver Kommandoen af Batterier eller Laarne til Officererne efter deres Aldersorden, saaledes at den tredie Officer faar den vigtigste Kommando o. s. fr. Naar der ikke af Ministeriet er beordret nogen bestemt Officer som Torpedoofficer ombord, fastsætter han, hvilken af Skibets Officerer der skal forrette denne Ejeneste, samt eventuelt hvilke yngre Officerer, der skulle assistere den ældste Torpedoofficer.

3. Han beordrer en af Skibets ældste Officerer til som Regnskabsofficer at føre Lilsyn med Materialregn-

skaberne og en anden af de ældre Officerer til at gjøre Ejendomme som Proviantofficer. Endvidere fordeles han imellem Officererne det særlige Læsion med Vanjer, Last, Søuhre og Kompasser, Signalvæsen, Fartøier, Rejsninger, Rabys og Vagerovn, Lanterner, Postens Besorgelse m. m. samt med de forskellige Elever og deres Undervisning.

4. I Skibe med mere end 4 Maskinister fritager han 1ste Maskinist, forsaavidt denne er Mester af 1ste eller 2den Klasse, for at deltage i den almindelige Bagtjeneste i Maskinerne undtagen ved indtrædende Sygdom eller Dødsfald imellem Maskinpersonalet.

### § 160.

Ordrebog.

Han fører en Ordrebog, i hvilken han indfører sine Ordre for den almindelige Ejendomme ombord samt for saadanne Afgivelser fra de anordnede Ejendomstreglementer, som han af Hensyn til Årstdelen eller Logtets Beskaffenhed anser nødvendige. Om betydelige Forandringer, der skulle være af Varighed, indberetter han tillige til Ministeriet. Enhver af sine Ordre lader han paategne af Officererne og af Embedsmændene, forsaavidt den vedrører disse.

### § 161.

Ruller og For-

Han lader Næstkommanderende udarbeide Rullerne saadlingshæder. vidt muligt i Overensstemmelse med de fra Orlogsværftet tilstillede Normalruller og udfærdige Fordelingshæderne til Besætningen.

### § 162.

Udstede Ordre  
for vandtætte  
Døres Be-  
vogtning,  
Åbning og  
Lukning.

Han udsteder Ordre for vandtætte Døres stædige Bevogtning samt Åbning og Lukning under de forskellige Omstændigheder tilankers og i Søen, Dag og Nat, ved Klartskib og Forsøg med selvbevægende Torpedoer m. m., alt med det Maal for Die i paakkommende tilfælde saa hurtigt som muligt at kunne sikre Skibet mod Fare ved indtrængende Vand uden dog at vanskeliggjøre Ventilationen og Forbindelsen imellem de forskellige Rum mere end nødvendigt.

## § 163.

1. Saafnart Skibets Bestemmelse er meddelt ham, Arkivsager og begjærer han fra Søkortarkivet, hvad han fløjner nødvendigt af Kort, Beskrivelser og Instrumenter og lader disse samt de til Skibet bestemte Søuhre, Observationsprotokollen m. m. afhente og bringe ombord ved den Officer, hvem det særlige Lilsyn hermed er givet. Han paaser, at disse Sager paa Togtet behandles forsigtigt og skaansomt.

2. Ved en Officer eller Kadet lader han afhente de for Togtet nødvendige Bøger, Journaler, Skemaer, Love og Forordninger m. m.

## § 164.

Han hæver den til Afholdelsen af Skibets Udgifter i Høje Penge. den første Tid nødvendige Sum Penge efter forud indsendt Begjæring (Formular 12). Heraf lader han bl. A. Bordpengeforslud udbetale til Messeforstanderen imod Bordpenge til dennes og Næstkommanderendes Kvittering (Formular 11). Messeforstanderen.

## § 165.

Naar han har modtaget Ordre til at heise Kommandoen, henvender han sig til Chefen for Ørlogsværftet med Begjæring om, at alle under Værftet hørende og med Skibet Udkommanderede maa blive beordrede til at møde ombord til den for Kommandoens Heisning bestemte Tid, medhavende deres Tø.

## § 166.

Han fastsætter Tiderne for Officerernes Maaltider og giver de fornødne Ordre med Hensyn til Mandskabets Mandskabets Bruspisning. Bespisning ombord. Han forsyner Spisetaxt og Sygekost-Reglement, bestemte til at opnænges til Esterretning for Besætningen, med sin Paategning, og lader Spisetaxten i Togtets Løb tilføie de Afsortninger i den daglige Nation, han maatte finde Anledning til at befale.

## § 167.

**Heise Kommandoen.** Paa bestemt Dag og Tid heiser han Kommandoen og afgiver Melding herom ved en Officer til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

## § 168.

**Mønstre, indsende Tændelsesrulle m. m. til Chefen for Orlogsværftet.** Han lader Mønstring foretage over Mandskabet og indsender snarest Kjøkkencs Tændelsesrulle (Skema 16) til Chefen for Orlogsværftet. Uoverensstemmelser med **Sætte Folkene i Bakker.** Demandingsreglementet indberettes efter Omstændighederne til Marineministeriet eller til Chefen for Orlogsværftet.

**2. Han giver Næstkommanderende Ordre til at sætte Folkene i Bakker og fordele disse til Officererne.**

## § 169.

**Omgang med Tid og Lys; Tobotsregning.** Han skal vaage over, at der iagttagtes den størst mulige Forsigtighed ved Omgang med Tid og Lys, og at Reglementet herfor næse efterleves. Han bestemmer, paa hvilke Steder og hos hvem det tillades at have Lys bændende uden at være i Lanterne, som og paa hvilke Steder det er Officerer og Mandskab tilladt at røge Tobak.

## § 170.

**Forinden Udlægningen.** Forinden Udlægningen skal han ved Forespørgsel og Eftersyn af Skibet forsikre sig om, at Alt er i Orden, og er i Orden. at Intet mangler.

## § 171.

**Nærvarende ved Udlægningen.** Han skal, saafremt anden Tjeneste ikke hindrer ham deri, være ombord under Udlægningen. Naar Skibet er udenfor Bonnen, sendes en Officer med Melding derom til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

## § 172.

**Krudtets Indtagelse.** 1. Naar Krudtet inbtages, hvad enten dette ifølge Chefen for Orlogsværftets Bestemmelser sker i Flaadens

Leie eller paa Rheden, skal han paase, at de for dette Arbeide givne Regler iagttaages, og særligt at Bestemmelserne desangaaende i Reglementet for Omgang med Ild og Lys nære overholdes. Transportkasser til Ladninger maa kun tømmes eller fyldes i Krudtmagasinet.

2. Naar ikke særlige Omstændigheder tale derimod, og tjenstlige Hensyn iøvrigt gjøre det onskeligt, er det tiladt at holde bakkede Fyr under Overtagelsen af Krudtet.

### § 173.

Saalænge Skibet ligger paa Rheden, skal han strax <sup>Kompletere</sup> melde enhver Afgang iblandt Mandskabet til Chefen for Besætningen. Orlogsværftet. Til denne indsender han Begjæring om Kompletering: for Døde, for Syge, som ere sendte til land, og for Udeblevne, naar de Paagjældende ikke inden 48 Timer have indfundet sig, og saa betids, at Kompleteringen kan finde Sted forinden Afsællingen.

### § 174.

Dem af Skibets Besætning, som ikke tidligere have <sup>Lage i Ed.</sup> afslagt den befalede Trokskabseb, skal han tage i Ed og <sup>Tilholde</sup> lader iøvrigt Besætningen tilholde at gjøre sig nære Besætningen befjendt med de i Skibet opslaaede Uddrag af Instruk<sup>at fjende</sup> tioner og Reglementer om „Skif og Orden“ samt de for- <sup>opslaade</sup> <sup>In-</sup> struk<sup>m. m.</sup> stjellige Instrucre for Bagter og Ubfig m. m.

### § 175.

Han skal, saasnart Omstændighederne tillade det, lade undersøge Kompassernes Deviation undersøge og om nødvendigt kom- Deviationen. penvere.

### § 176.

1. Efter derom modtagen Ordre melder han sig til <sup>Melde sig til</sup> Flaadeinspektøren for at indhente dennes Bestemmelse an- <sup>Flaade-</sup> gaende Inspektionen af Skibet. <sup>inspektøren.</sup>

2. Han skal ved sit Kjendskab til Skibet og ved Mønstring af Mandskabet efter Bemandingsreglement og de vigtigste Ruller for Flaadeinspektøren kunne opgive, hvad der bør bemærkes ved Skibets Udrustning og Forsyning, dets Besætning m. m.

### § 177.

Vaostynde  
Organisa-  
tionen.

Den Lid, der bliver ham tilstaaet til Skibets Organisation før Afseilingen, skal han af yderste Evne benytte og Intet undlade, der kan bidrage til at bringe det i ss- og kampdygtig Stand.

### § 178.

Melde sig  
seilklar.  
Sundhedspas.  
Liste over  
Agtterudseilede  
m. m.

1. Naar han antager, at Skibet er i forsvarlig Stand til at gaa tilss, melder han sig seilklar til Marineministeren, hvis han ikke forinden af denne har modtaget Ordre til at affeile.

2. Han drager Omsorg for, at Skibet, om det skal anløbe fremmed Havn, den sidste Dag førend Afseilingen forsynes med lovligt Sundhedspas.

3. Umiddelbart førend Afseilingen forvisser han sig, ved at lade Mandskabet mønstre, om alle Mænd ere ombord. Liste over Agtterudseilede indsendes snarest muligt til Marineministeriet og til Chefen for Ørlogsværftet.

4. Skulde han faa Ordre til at affeile, før han har funnet bringe Skibet i tilbørlig organiseret Stand, da skal han snarest muligt efter Afseilingen gjøre Indberetning om den Lidstand, hvori Organisationen befinder sig, og øgger han da med yderste Anstrengelse at fremme den.

### Paa Tegt.

Skibets  
Navigering.  
Forholds-  
regler i ondt  
Beir.

1. Skibets Chef er ansvarlig for dets Navigering. Det paaligger ham at bestemme Kurs, Fart og Seilsøring. Han giver Ordre til at stikke Fyr, slukke af eller bække Fyrene samt om Antallet af Kjedler, der skal anvendes og om Maskinernes Gang.

### § 179.

2. Han skal bestrebe sig for til enhver Tid at hænde Skibets Plads med den størst mulige Nøagtighed og Sikkerhed. Han skal stadigt anvende fornuftigt Overleg ved Skibets Navigering og benytte alle anvendelige Observatiorer, saavel astronomiske som terrestriske, til Besættelses Verigtigelse for derefter med Tagtagelse af alle Forsigtighedsregler at kunne sætte Kurset med fornøden Sikkerhed og forsvarlig Driftighed.

3. Han skal anvende godt Sømandsslab og af yderste Evne drage Omsorg for Alt, hvad der angaaer det ham betroede Skibs Sikkerhed. Han skal dertil være opmærksom paa alt det, der kan have Indvirkning derpaa, for at de fornødne Forholdsregler til at afværgje Fare itidt kunne tages. Naar Storm og svær Sø kunne forudsæses, bør han i rette Tid lade Lugerne skalke og efter Omstændighederne sætte Skruen paa Plads og Dampen op.

### § 180.

Bed Månsører, der ske til Øvelse, og hvortil hele Mandskabet og alle Officerer ere beordrede paa Dækket, lader han Næstkommanderende føre Kommandoen. Førstigt bør han lade Vagthøfet kommandere de Månsører, som forefalde paa Vagten, hvad enten med alle Mand paa Dækket eller med Vagtmandskabet alene.

Månsører  
Komman-  
dering.

### § 181.

1. Han skal tilholde Vagthøfene at være opmærksomme paa Veirlig, Windforandring, Land, Grunde og Klipper, Seilere, Sømærker og Fiskeredskaber m. m., at lade holde stadigt og skarpt Udkig saavel fra Veiret som fra Dækket, og at instruere Udkiggene nje om, hvad de skulle være opmærksomme paa og varslø for, samt at de selv uopholdeligt undersøge, hvad der bliver advaret om.

Ordrer til  
Vagthøfet.

2. Han giver sine Ordrer om Kurset, Farten, Maskinens Gang, Seilspringen, Klokkesslettet for Vending, Lodning m. m. til Vagthøfet og lader sig af denne give Melding om enhver Ting af Vigtighed eller Interesse, der forefalder. I vanstelige Farvande, eller hvor nogen Fare kan være at forudse, maa han ikke forlade Dækket, det

være sig Dag eller Nat, uden at have givet Bagtchefen bestemte Forholdsordrer samt paalagt ham at melde strax, naar Noget indtræffer, der kunde kræve nye Forholdsordrer eller gjøre hans Nærvarelse paa Dækket nødvendig.

3. Han giver sine Ordrer for Navigeringen om Natten skriftligt i en bertil bestemt Naturdrebog til den Bagtchef, der har Førstevagten; han giver Næstkommanderende hver Aften til forud bestemt Lid de fornødne Ordrer for den indre Tjeneste om Natten og paa Dagvagten.

4. Han skal ved et passende Tilsyn forvisse sig om de Bagthavendes Narvaagenhed og Agtpaagivenhed.

### § 182.

Beslisk og Obser- 1. Han skal paase, at Bagtcheferne lade Bestikket føre servationer. med Nøagtighed, selv naar der seiles i Nærheden af Land eller med Lods ombord, og at der anvendes ethvert Middel, ved hvilket Sikkerhed for Skibets Plads kan opnaas.

2. De daglige Observationer lader han Officererne tage skiftevis i den Orden han bestemmer; andre fornødne eller nyttige Observationer beordrer han tague uden Hensyn til denne. Han paaser, at Observationsprotokollen føres i Overensstemmelse med de givne Negler.

3. Han skal have flittigt Tilsyn med, at Logbogen føres med Nøagtighed og Orden i Overensstemmelse med Anvisningen i denne, og at intet af det, som hør indføres, bliver udeladt.

### § 183.

Lodning. 1. Hvor Lodskud kan faas, skal han lade det tage saa hyppigt, som Skibets sikre Navigering kræver det.

2. Ved Indseiling til og Udspring fra en Havn eller Rhed, naar der seiles i Nærheden af, og især naar der staas ind imod Land, Grunde eller Klipper skal Haandloddet altid holdes gaende, efter Omstændighederne fra en eller begge Sider, hvad enten der faas BUND eller ei, der seiles i klart Veir eller i Tykning, i bekjendt eller ubekjendt Farvand, med Lods eller uden en saadan. Skibschefen bør være sig det Ansvar fuldt bevidst, som han paadrager sig ved at undlade denne Forsigtighedsregel.

## § 184.

1. Han skal tage Lods, naar han ikke tror at kunne navigere Skibet med Sikkerhed ved Hjælp af sit personlige Kjendskab og de KræFTER og Middler, der staa til hans Raadighed ombord. Han har isvrigt Ret til at undlade at tage Lods, hvor han ikke sjænner det fornødent at benytte en saadan. Før han betror Nogen at lodse Skibet, skal han lade den Paagjældende fremvise sit Patent. Er ingen autoriseret Lods at faa, og en Ander har tilbudt at lodse Skibet, skal han, ved at lade sig forelægge Beviser eller paa anden Maade, søge at komme til Kundskab om, hvilken Grad af Tillsid han kan sjænke denne.

2. Han skal opgive Lodsens Skibets Dybgaaende og Egenskaber, søger Underretning hos denne om Beskaffenheten af det Farvand, Skibet skal lodses i, og tilse de Bevægelser og Mansøvrer, som Lodsens forlanger, udførte med Møtagtighed og Hurtighed.

3. Selv om han har en autoriseret Lods ombord, til hvem Skibets Lodsning er betroet, skal hans Ansvar og Omjorg for dets Sikkerhed dog ikke derfor ophøre. Han skal give nøje Agt paa Lodsens Opsørfel, for at han, derfom han i den finder Grund til at anse ham for ubdygtig til at lodse Skibet, og saafremt han ser Skibet bragt i Fare ved Lodsens, da kan fratauge denne Lodsningen og itide selv tage de fornødne Forholdsregler.

4. Saavel naar han bruger en autoriseret Lods, som for det tilfælde, at han i Mangel af en saadan maa benytte en bekjendt Mand, bør han, saavært ske kan, ved Kort og Beskrivelser iforveien gjøre sig bekjendt med de Steider, Skibet skal passere eller løbe ind til. Han skal tillige give Agt paa, hvorvidt Beirforholdene tilstede Trivl om, at Mærker, som af Lodsens skulle benyttes, kunne sjælnes. Kommer Skibet til Skade ved Lodsens eller den bekjendte Mans Uvidenhed eller Forsommelse, er Chefen nemlig ikke fritagen for Ansvar, naar han ved forud erhvervet Kundskab samt ved at anvende Paapassenhed og Sømandsskab havde funnet forebygge det Skete.

5. I Fredstid skal han i sin Generalrapport afgive en i tabellarisk Form afaattet Beretning om, til hvilke

Lodsning.

Lider og paa hvilke Steder der i Løbet af Togtet har været benyttet Løds i danske Farvande med Angivelse for hvert enkelt tilfælde af Grunden dertil.

### § 185.

Prøver og Forsøg m. m. om Skibets Egenskaber, saavel under Seil som under Damp, især med hvilket Dybgaaende og hvilken Styrlastighed det opnaar den største Fart. Saa ofte Omstændighederne tillade det, skal han lade Skibets Amning efterse og indføre i Logbogen. Den Styrlastighed, som han har fundet tjenligst, skal han streebe at holde Skibet paa.

2. Han lader ved forefaldende Lejligheder omhyggeligen anstille Observationer om Skibets Egenskaber som Søskib, og Resultaterne heraf indføre i de dertil medgivne Skemaer efter den paa disse trykte Anvisning (Skema 1). Disse indsendes til Ministeriet efter endt Togt tilligemed Generalrapporten.

3. Det paaligger ham med Flid at gjøre sig bekjendt med Maskinernes Konstruktion, Egenskaber og Behandling. Han skal ved Forsøg skaffe sig yderligere Kundskab om, hvad der fra tidligere Togter foreligger om Maskinernes Evne til at bevæge Skibet mod Wind og Sø under forskellige Forhold samt om den fordelagtigste Anwendung af Maskinkraften til Opnaelse af den først mulige Fart eller Tilbagelæggelsen af den længste Veistrækning med et givet Kvantum Kul under forskellige Omstændigheder. Ligesledes bør han, naar Lejlighed dertil gives, skaffe sig Kundskab om Skibets Dreinings- og Bugsererne m. m. (Skema 2 og 3).

4. De ovennævnte Sagtagelser og hvad han isvrigt finder af Vigtighed at bemærke med Hensyn til forsøgt Kjendskab til Skibets Egenskaber under Seil eller Damp, skal han paa Togtet optegne for at kunne anføre det i sin Generalrapport.

### § 186.

Dampkraftens Benyttelse. 1. I Skibe med Seilkraft maa Dampkraft ei anvendes, hvor Tjenesten paa tilfredsstillende Maade kan udføres med Seil alene. Anser han det nødvendigt for Ski-

bets Sikkerhed, for Ejendommen eller til Øvelse for Maskin-personalet at anvende Dampkraft, afgøres denne under tilbørligt Hensyn til den hensigtsmæssigste Anwendung af Kullene.

2. Ved Logtets Slutning anføres i Generalrapporten de Gange, Dampkraft har været anvendt, og Grunden dertil.

### § 187.

1. Han skal nøje iagttagte de gjældende Bestemmelser til Forebyggelse af Paaseiling og skal tilholde Bagtcheferne at gjøre sig fortrolige hermed og fuldtud efterleve dem. I Sørdeleshed skal han henlede deres Opmærksomhed paa, at Kursforandring for at undgaa Paaseiling bør gjøres saa betimeligt og højdeligt, at Hensigten klart fremgaar deraf. Til Esterretning skal et Exemplar af den Kgl. Anordning angaaende de ovennævnte Forholdsregler altid være opslaaet i Vestiklukafet eller paa et andet passende Sted.

Forholds-  
regler mod  
Paaseiling.

2. Han bør i taaget Veir og Tykning eller i mørke Nætter i et Farvand, hvor han kan vente at møde mange Seilere, og Omstændighederne ikke forbyde det, indrette Seilspringen eller Farten saaledes, at Skibet i paakommende Tilsælde kan manøvreres med Lethed.

### § 188.

1. Han bør jevnligt og idetmindste 1 Gang om Ugen, ledsgaget af Næstkommanderende, selv nøje efterse ethvert Sted i Skibet for at forvisse sig om Ordens og Renligheds Bedligeholdelse, ligesom han hyppigt bør se til de Syge.

Inspicere  
Skibet.

2. Om Søndagen efter Bakseftersynet lader han sig Mandskabet præsentere ved Parade, hvorved han overtyder sig om Folkenes rene og ordentlige Paaskædning, og hvorvidt deres Udseende vidner om Sundhed og Tilsfredshed.

### § 189.

Han bestemmer dagligt Klædedragten for Mandskabet, Mandskabets ved særegne Lejligheder for Officerer og Embedsmænd, Paaskædning. Alt i Overensstemmelse med Reglementerne.

## § 190.

Gudstjenesten og Søndags- i Overensstemmelse med, hvad der i Reglementet for Uge- frihed. 1. Naar Gudstjenesten holdes, lader han denne ske tjenesten er foreskrevet. Han bestemmer, hvem der skal oploese Bønnen.

2. Findes der iblandt Skibets Besætning Nogen af en fra den danske Folkekirke afvigende Religionsbekjendelse, som af denne Grund ønsker sig fritagen for at overvære Gudstjenesten ombord, bør han lade ham have Frihed til at følge sin Overbevisning i saa Henseende.

3. Paa Sø- og Helligdage maa han ikke befale eller tillade andet Arbeide, end hvad Tjenesten med Nødvendighed forbrer, og skal, saavids Omstændighederne tillade det, give Besætningen Frihed og Leilighed til at adsprede sig ved Læsning og forlyste sig med Dans eller Lege.

## § 191.

Sundhedsfor- onstaltninger. 1. Han skal vaage over, at Intet undslades, som kan bidrage til at vedligeholde en god Sundhedstilstand iblandt Mandskabet, i hvilken Henseende han raadsører sig med Skibets Læge, af hvem han dagligt lader sig give Syge- liste (Skema 17). Han skal, naar Klima eller andre Omstændigheder gjøre det ønskeligt, beordre Indkjøb af Forfriskninger eller gjøre Forandringer i Spisetaxten. Han skal også vaage over, at Skibet holdes tørt og rent, at der skaffes frisk Lufttræk om Læ, at Provisionerne ere gode og blive godt og renligt behandlede, og at bedærvet Proviant, hvis Eilstedeværelse kan anses skadelig for Sundheden, suarest muligt bortskaffes, at Mandskabets Kræster skaunes især i varmt Klima, at det holdes ved godt Mod, at Folkene ere tilstrækkeligt forsynede med Klæder, at de holdes til Renlighed samt itiide beordres til at skifte Klæder, naar de ere blevne vaade.

2. Han lader Sundhedsstørsyn afholde ved Skibets Læger over hele Mandskabet før Afreisen, om Skibet ligger ved Kjøbenhavn 8 Dage efter Kommandoens Heisning; endvidere paa Togtet, naar Skibslægen maatte begjære det og mindst 1 Gang maanedlig samt endeligen efter endt Togt, før Mandskabet forlader Skibet.

3. Paa Steder hvor smitsom Sygdom hersker, skal

han træffe saadanne Foranstaltninger, som han efter Samraad med Lægen anser nødvendige for at undgaa Smitten.

4. Er Skibet ved Land, bør i Almindelighed de, der ere angrebne af nogen betydelig Sygdom, sendes paa et Hospital under Ledsgagelse af en af Lægerne, ligesom Skibets 1ste Læge beordres til under de Syges Ophold paa Hospitalet jævnligt at se til dem. Uhelbredelige Utjensdygtige, der ikke egne sig til Hospitalsbehandling, kan han efter Indstilling fra Skibslægen hjemsende ad højtsmæssigt Wei.

5. Dør Nogen ombord, maa han ei tillade, at Begravelse eller Overbordfættelse finder Sted, før det ved et Ligskue, hvori en Officer, Lægen og to af Mandskabet deltage, er bekræftet, at utvivlommne Dødstegn ere tilstede. En Dødsattest (Formular 18) udstedes af Lægen og tilstilles Chefen for Orlogsværftet tilligemed Indberetningen om Afgang.

6. Naar der er smitsom Sygdom i Skibet, skal han foranstalte, at de deraf Angrebnes Røjetøj og Klæder efter Dødsfald eller Hælbredelse renses, og naar dette efter Lægens skriftlige Erklæring ikke betryggende kan ske, beordrer han dem overbordkastede ved en Kommission, og lader Forretningen derover indføre i Jusfæltsprotokollen.

### § 192.

1. Fra Begyndelsen af Togtet skal han af al Magt Organisation stræbe at fremme Organisationen for snarest muligt at bringe Skibet i slagfærdig Stand. Han skal derfor lade Besætningen indøve saameget som muligt i Brugen af Artilleri- og Torpedovaaben og i Manøvrer, stadigt fortsætte disse Øvelser og væage over, at de drives med Kraft og udføres med Æriagtighed og Ro.

2. Han skal særligt fremme Exercitzen med Kanoner, Haandvaaben og Torpedoer, indtil hver Mand har faaet tilstrækkelig Færdighed i Brugen af det Vaaben, han efter Nullerne skal betjene. Senere skal han tilstræbe, at Alle faaadt muligt blive fortrolige med Brugen af de forskellige Slags Artillerivaaben.

3. Naar Omstændighederne tillade det, lader han en Gang ugentlig om Dagen og en Gang maanedligt om

Natten gjøre Klartstib, under hvilket Krudt- og Skarp-  
Langningen særligt skal indøves.

4. Naar Mandskabet har opnaaet Færdighed i Exercitzen, skal han som Regel ved Klartstib øve Kanonbesætningerne samt Underofficerseleverne i Skarpskydning efter udlagt Maal i Henhold til Bestemmelserne i Sigte- og Skarpskydningsreglementet. Skydesøvelser maa han ikke foretage i Havn; eiheller bør han uden Nødvendighed eller dertil erhvervet Tilladelse foretage dem under fremmede Kyster, eller hvor de kunne give Anledning til Besværing; det samme gælder Øvelser island.

5. For at vønne Mandskabet til at møde med Hur-  
tighed og No paa de dem under Brand anviste Steder,  
skal han hyppigt i Begyndelsen af Togtet lade gjøre  
Brandsignal og lade Brandafdelingerne i Skytrullen  
øve i Brugen af Slukningsredskaberne m. m. Se-  
nere foretages denne Øvelse efter Reglementet for Uge-  
tjenesten.

6. Alle Øvelser lader han indføre i Logbogen og  
Ugeøvelsesprotokollen. Ere ingen foretagne, ansøres Nar-  
sagen dertil i sidstnævnte Protokol.

7. Han skal paase, at foruden Norgængere og Lod-  
hivere ogsaa de øvrige af Mandskabet, som dertil findes  
skifte, oplæres og øves i Styring og Lodhivning, samt  
at der gives de Folk, som have taget Styrmandsøxamen,  
Lejlighed til at tage Observationer.

8. Det skal være ham magtpaalliggende at lade  
Underofficerer og Clever af de sørmlitære Korpser oplæres  
og øves i Alt, hvad der kan gjøre dem dygtige til Ejene-  
sten. Underofficerseleverne anses som Menige ombord.  
Deres Undervisning og Øvelser ledes efter det derom  
givne Reglement, og Protokol derover føres i Lighed med  
Ugeøvelsesprotokollen.

9. Sørigt bør han ikke forsvemme nogen Lejlighed  
til at øve Officerer og Mandskab i andre nyttige Stibs-  
og Krigssøvelser. Særligt bør det være ham magtpaallig-  
gende at give Officererne Lejlighed til at blive fortrolige  
med vores egne Farvande og Seiladsen i disse.

10. Han bør ligeledes paase, at enhver Lejlighed  
benyttes til at uddanne Kadetter og Reservelieutenants-

elever, om saadanne ere udkommanderede med Skibet, saaledes at de i Krigstid strax kunne anvendes i den yngre Officerstjeneste.

### § 193.

1. Han skal jevnligt inspicere Maskinrummet, saavel under Damp, som naar Fyrene ikke ere tændte, og han paaser, at Maskiner og Røjder stadigt holdes klare til at kunne udvikle deres fulde Kraft, at Maskinrummet holdes luftigt og tørt samt jevnligt opvarmes i koldt og fugtigt Veir, naar Maskinen ei benyttes, og at Skibets Bund under Maskiner og Røjder holdes ren og saavidt muligt tør.

Maskin-  
tjenesten.

2. Han lader i Neglen alt det med Skibet udkommanderede Maskinpersonale være til 1ste Maskinists Raadighed.

3. Ved Begyndelsen af et Togt skal han drage Omsorg for, at Maskinpersonalet, saavidt Omstændighederne tillade det, indøves i Røjdskaab til og Betjeningen af Maskiner og Røjder m. m.; særligt skal Uddannelsen af Fyr-folk være ham magtpaalliggende, saavel til langsom Gang af Maskinerne som til Udvikling af den størst mulige Kraft. Af og til paa Togtet lader han foretage Abskilelse og Estersyn i Maskinen til Øvelse for Maskinpersonalet.

4. Naar Arbeidet i Maskinerne tillader det, lader han Maskinpersonalet deltag i Øvelser, som egne sig til at fremme militær Anstand, ligesom han lader det indøve i Brugen af de for det bestemte Haandvaaben.

5. Paa Prøvetogter eller paa særlige Expeditioner skal han følge saadanne specielle Instruktioner, som maatte blive givne med Hensyn til Prøve eller Benyttelse af Maskinerne og andre mekaniske Indretninger ombord.

### § 194.

1. Han lader i Neglen alt det ved Søminemateriellets ansatte Mandstab være til Raadighed ved de daglige Arbeider med Materiellet.

Torpedo-  
tjenesten.

2. Han skal drage Omsorg for, at det hele ved Søminemateriellets Betjening ansatte Personel opnaar fyldigt

Kjendskab til Materiellet og Øvelse i dets Anvendelse under Kamp.

3. Naar Arbeiderne med Søminemateriellet tillade det, lader han det derved ansatte Mandskab indøve i Brugen af Haandvaaben.

4. Naar der er besalet Forsøg eller Prøver paa Søminetjenestens Omraade, hvortil udfordres anden teknisk Assistance end den, der findes ombord, begjærer han saadan Assistance afgiven fra Orlogsværftet.

### § 195.

*Kamp-  
beredskab.* 1. Han skal stedse holde Skibet i en saadan Orden, at det hurtigt kan være kampberedt.

2. Han skal voge sig for i urolige Tider, naar de politiske Forhold ere ham ubekjendte, at lade noget mistænkligt Skib eller nogen fremmed Orlogsmænd nærme sig uden at have Klartskib, for at han ikke skal være utsat for at overrumpler. Skjøndt han i Reglen skal lade det riflede Skyts henstaa uladt med Undtagelse af nogle af de mindre Kanoner, der holdes ladte med Løst til Signal- og Varselsskud, saa kan han dog i Krigstid holde Skytset ladt med Sharp i kortere Tid ad Gangen, hvor Omstændighederne efter hans Skjøn maatte fordré det.

### § 196.

*Kjendings-  
signal.* Han skal altid, naar en Orlogsmænd under dansk Flag kommer isigte, heise Kjendingsignal.

### § 197.

*Undgaa Skibe  
med Krudtslag.* Skibe, som indtage Krudt, eller Fartsier, som ved et rødt Flag tilkjendegive, at de have Krudt ombord, maa han ikke med Ild under Kjedlerne nærme sig eller passere til Luvert saa nær, at Fare for dem kan opståa ved Gnister fra Skorstenen.

### § 198.

*Forsrem-  
meler.* 1. Han kan paa Togtet forfremme Hælbefarne til Hælbefarne og Lærlinge til Hælbefarne, naar Nogen har opfyldt de lovbestemte Betingelser derfor eller ved særlig Dygtighed har gjort sig fortjent dertil, og naar Bemandningsreglementet derved ikke overskrides. Mandskab af Lægdsrullen maa ikke oversøres i Sørullen.

2. Til Reserveunderofficerer kan han ved Balance forfremme bertil skikkede Menige indenfor de Grænser, som Bemandingsreglementet fastsætter.

3. Han lader Næstkommanderende i Hænhold til de af Ministeriet givne Bestemmelser forelægge sig Forslag om, hvilke Tøpsgaster, Artillerister, Lodhivere, Rørgengere m. fl., der have gjort sig fortjente til særlige Tillæg.

### § 199.

Han lader sig mindst 1 Gang ugentlig forelægge og ugentligt paa-  
forsyner med sin Paategning Skibets fortløbende første offi- tegne Sour-  
cielle Journaler og Dokumenter, saafom Skibsjournalen, naler m. m.  
Observationsprotokollen og Deviationsjournalen, Maskin-  
journalen, Torpedojournalerne, Ugesvælfesprotokollen, Læge-  
journalen, Intendantens og Regnskabsførernes Journaler  
og Hovedbøger m. m.

### § 200.

1. Han beordrer Næstkommanderende at melde en- Forseelser  
hver Forseelse eller Uorden, der bør paatales og straffes, Undersøgelse  
og endvidere de med Sagen forbundne næste Omstæn- og Paadsm-  
digheder. Om nødvendigt anordner han retslig Under- melle.  
søgelse, hvorefter han enten selv bestemmer Straffen i Hænhold til Straffeloven og Anordningen om Anvendelse af Straf uden Dom i Krigsskibe paa Togt, hvis Forstrifter han har nære at hænde og følge saavel som de givne Bestemmelser om Udstaaelsen af Fængselsstraffe og Varigheden af Land-  
lovs Negtelse, eller han beordrer Sagen henvist til Krigs-  
ret, saafremt den angaaer Forbrydelser eller grovere For-  
seelser, som ei kunne affones med en af ham ifjendt Straf. I Straffejournalen (Skema 19), hvori en fort-  
fattet Angivelse af Forseelsen samt hvorvidt Advarsel eller Straf tidligere har været anvendt, skulle anføres, til-  
føier han Straffen strax, naar den er paalagt, og sæt-  
ter sit Navn derunder.

2. Han fører særlige Listen over de Straffe, som tilhænges Officerer og Ligestillede samt Kadetter, ledsgagebe af fornødne Oplysninger om Forseelsen og de dermed forbundne Omstændigheder.

## § 201.

Krigsforhør og Krigsret. Med Hensyn til Nedbættelse af Krigsforhør og Krigsret samt Dommes Fuldbyrde og Formilbelse, retter han sig efter de gicelende Love og Bestemmelser, deriblandt Kongelig Resolution 3. Marts 1854 (Cirkulære af 8. f. M.).

## § 202.

- Ankrene klare i Ankerfar- vande. 1. Han skal, saalænge han seiler i Farvande, hvor der kan ankres, altid have Skranankrene saaledes klare, at de i paakommende Tilsælde uden stort Ophold kunne falde.  
2. Naar han løber ind nogetsteds for at ankre, skal han have to Ankere klare til at falde.

## § 203.

- Ei anløbe uvedkommende hvilken han ikke er beordret, undtagen naar han for Skibne m. m. blets Frelse eller af anden vigtig Mærsag er nødt dertil.  
1. Han maa ikke anløbe nogen Havn eller Øhob, til der er bestemt ved hans Ordrer, eller han anser for nødvendigt.

## § 204.

- Erflyndige sig om Anker- pladsen; tage Krydspeiling. 1. Han skal, førend han gaar tilankers nogetsteds, forklasse sig Kundskab om Dybden, Bundens og Ankerpladsens Beskaffenhed, samt bestemme, hvorvidt der skal paasættes Vøie og Vøiereb. Er han anket paa et Sted, hvor Dybden ikke er ham bekjendt, skal han lade lodde nogle Kabellængder omkring Skibet, og saafremt Omstændighederne tillade det, lade optage Kort over Ankerpladsen samt indsende de Oplysninger, han kan forklasse sig angaaende de lokale Forhold.  
2. Han skal altid, naar han er kommen tilankers, strax lade tage Krydspeiling eller anden sikker Bestemmelse af Skibets Plads og, naar Vøie er paasat Ankeret, tillige Mærker paa Land fra Vøien for at kunne gjenfinde sit Anker i det Tilsælde, at Kjættingen skulde springe, eller at han maa forlade det. Saadanne Peilinger og Mærker skulle indføres i Logbogen.

3. Naar Skibet er kommet tilankers, bestemmer han, hvorvidt og hvorlænge Ankervagttjeneste skal indtræde.

### § 205.

1. Han skal vogte sig for at paadrage Skibet Karantæne. Han maa derfor ikke uden Ordre eller Nødvendighed anløbe eller have Samkøm med noget smittet eller mistænkt Sted; eiheller maa han have Samkøm med Skibe eller Fartøier, førend han har forvisset sig om, at de ikke have smitsom Sygdom ombord, eller komme fra et smittet eller mistænkt Sted.

2. Ved Ankomsten til fremmede Havnne skal han forstaffe sig Kundskab, om der paa Stedet findes Karantæne-opsyn, i hvilket tilfælde han skal afvente dettes Bestemmelser, før han sender Fartøi iland eller tillader Samkøm med Skibet.

3. Han skal øje efterleve de gjældende Karantænelove, hvor han opholder sig. Forinden Afgang fra et Sted forsyner han sig med Sundhedspas. Søger han Ankerplads kommende fra et smittet eller mistænkt Sted, eller finder han det nødvendigt til Efterretning for Andre, skal han betimeligt heise Karantænesflag.

### § 206.

Ankommer Skibet paa Københavns Rhed, skal han Meldinger paa efter Omsickebighederne personligt melde sig til Marine-  
ministeren, og saafremt han skal have Forsyning eller  
Hjælp fra Værftet, tillige til Chesen for Orlogsværftet.

### § 207.

1. Ved Ankomst til og Afgang fra hver Havn, han paa Reisen anløber, sender han, saasnart ske kan, telegrafisk Melding til Marineministeriet, fra oversøiske Havnne dog kun, naar dertil er særlig Anledning. Han skal endvidere fra hver Havn, og saa ofte han iøvrigt finder det fornuftigt, og alidt naar noget Vigtigt forefalder, rapportere til Ministeriet om alt Mærkeligt, der er hændet paa Togtet, om Mandskabets, Skibets og Maskinens Tilstand,

Affendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn.

og især i Krigstid eller urolige politiske Tider om vigtige Nyheder, hvorom han har faaet hurtig eller paalidelig Underretning. I sine Rapporter anfører han Ordlyden af Telegrammer og Hovedindhold samt Datum af den sidst assende Rapport. Af vigtige Rapporter sendes Duplikat og om fornødent Triplikat, om muligt ad forskellige Veie.

2. Til Chefen for Orlogsværftet indberetter han om Mangler eller Skade ved Skibet og tilstiller ham Begjæringen paa, hvad der behøves til dets Forsyning, endvidere Meddeelse om al Afgang, Tilgang, Forslyttelse eller Forfremmelse, der finder Sted iblandt Mandskabet. Ved enhver større Proviantering fra Orlogsværftets Proviantmagasin vil der mindst 2 Dage forinden være at tilstille dette en skriftlig Anmeldelse besangaaende.

3. Hør han Noget af største Vigtighed at melde, og Hans Majestæt Kongen opholder sig i en af Provinderne, hvorhen hans Melding tidligere kan naa, end om den først sendtes til Marineministeriet, da er det ham tilladt paa samme Tid tillige at melde eller telegrafere umiddelbart til Allerhøjsthamme, og han skal da i Rapporten til Ministeriet anføre, at han har gjort dette.

4. Dersom han finder det af yderste Vigtighed, at en indtruffen Begivenhed eller en Efterretning, der er kommen til hans Kundskab, uopholdeligt meddeles en Eskadre- eller Skibschef, en af Hans Majestæts Minstre ved en fremmed Regjering, en kommandererende General, en Fæstningskommandant eller andre overordnede Myndigheder, skal han drage Omsorg for, at Underretning herom paa hurtigste Maade kan naa sin Bestemmelse.

5. I sin private Brevverling skal han afholde sig fra at berøre Noget vedkommende Togtet, som ikke bør komme ud iblandt Publikum, eller som i Krigstid kunde tjene Fjenden til Efterretning. Det Samme skal han tilholde sine Undervivne og tillige vaage over, at Ingen navnlig i Krigstid ham uafvindende assender noget Brev.

6. Han paasrer, at den Officer, hvem Ledelsen af Postvæsenet ombord er overdragen, vaager over Udsærelsen af de i Instruktionen for Postforsendelser til og fra Krigs-

Skibenes Besætninger givne Bestemmelser. Til Overpostmesterens Kontor i København opgiver han itid, hvornaa de forskjellige Anløbsstationer antages at naas og Opholdets Varighed uden nærmere Angivelse af Tiderne for Postens Afsendelse fra København, der bestemmes af Postbestyrelsen. Postofficeren ombord meddeler han til videre Bekjendtgjørelse for Besætningen, hvornaa Post kan ventes afsendt fra næste Station eller Havn, medmindre han finder Anledning til eller har Ordre til at holde dette skjult.

### § 208.

1. Han skal, saalænge Skibet ligger tilankert, altid have Lod i Bund og, hvor det kan ske, tage Mærke paa Land.
2. Han skal altid have et Ankert klart til at falde og Alt klart til at stikke samt Røjettingerne til Relings-anforene ihærde.
3. Naar Skibet i truende Veir ligger paa et Sted, hvorfra han i paakommende Tilselde ikke kan eller vil flygte, skal han, før Mørket falder paa, have Relings-anforene klare til at falde, have Dampen oppe og Alt klart til at kunne stryge Rejsningen.
4. Han skal, naar Skibet ligger paa en aaben Rhed, hvorfra han kan komme til at flygte fra Ankeret, paase, at der altid holdes en Hex af Røjettingen lidt agtenfor Beddingen, og at der itid paastikkes Røjettingen et Børeb med Bøie udenfor Klydset. Er Veiret truende, lader han efter Omstændighederne tage Reb i Mersseilene, sætte Damp op og holde Seilvagt om Natten.
5. Han bør have Skibets Fartøjer heiste eller indsatte hver Aften, dog skal hver Nat, saavidt muligt, et Fartøj være klart til hurtig Afsbenyttelse. De Fartøjer, som paa Grund af Omstændighederne maa forblive i Vandet, skal han tilholde Vagthøfen at paase sikkert fortøiede og under stadtigt Tilsyn.

### § 209.

1. Naar Skibet ligger i Havn eller paa en skælter Rhed, kan han tillade Officerer saavel som Mandskab at gaa iland, men ikke i et saa stort Antal, at Skibet der-

Landlov.

ved udsættes for Fare; navnlig skal til enhver Tid en erfaren Maskinist og en fuldstændig Vagt af Fyrfolk og Kuslæmpere være ombord. Han bestemmer, til hvilke Tider Samkvem med Land haves ved Skibets Fartøier, og vaa-ger over, at disse ikke holdes ventende over den bestemte Tid. Han kan, naar Omstændighederne tale derfor, give Officerer, der have Landlov, Tilladelse til at benytte civil Paakkædning, fra de forlade Skibet, indtil de etter melde deres Tilbagekomst ombord.

2. Naar Landlov gives, især paa fremmede Steder, skal han tilholde Mandskabet at opføre sig saaledes, at Ingen faar Marsch til at besvære sig over dem; indløber der Klage, eller bliver han vidende om nogen begaet Uorden, skal han undersøge Sagen, efter Omstændighederne straffe den Skyldige og give den Forettede passende Op-reisning.

3. Hvor Rømning eller Uorden kan befrygtes, bør han være varsom med at give Landgangstilladelse og ikke beordre eller tillade Nogen, han ei tror at kunne lide paa, at gaa island.

4. Udebliver Nogen efter Landlov saalænge, at der er Anledning til at formode, at der foreligger en forsættig Forsommelse eller endog Forsøg paa Rømning, eller naar Skibschefen af andre Grunde finder det rettest at opsoge den Udeblevne ved Civilsvrighedens Hjælp, hen-vender han sig til denne med Anmodning derom. Skulde i fremmed Havn en Udlevering af den Efterspurgte blive nægtet, nedlægger han efter Omstændighederne strax, om muligt gjennem Konsulen, skriftlig Indsigelse derimod og indberetter uopholdeligt Sagen til Marineministeriet.

### § 210.

Vagtskud.

Vagtskud skydes i Fredstid og tilankers i danske Far-vande Morgen og Aften af Vagtskibe eller af Skibe, der kunne anses for at være i lige Tilfælde med dem. Ligge flere Skibe sammen, hvor intet Vagtskib er, skyder den ældste Skibschef Vagtskud. Vagtskudet skydes til de normalt reglementerede Tider for Stevaille og Tapto, uden Hensyn til, om Udpurring af særlige Grunde finder Sted tidligere eller senere.

## § 211.

1. Er han underlagt en kommanderende Officer af Borhold, naar Hæren, en Gouvernør eller lignende Myndighed island, da skal han udføre, hvad der besales ham, og derved anvende al sin Sømandskundskab og Konduite. Formener han, at et Foretagende bør udføres med den ham underlagte Styrke, da skal han begjære Samtykke dertil, hvis ikke Omstændighederne byde ham at handle paa egen Haand og paa eget Ansvar. Saavel om hvad han med eller uden Ordre foretager, som om hvad der ellers af Vigtighed forefalder, indberetter han, foruden til Marineministeriet, tillige til den kommanderende Officer eller vedkommende Myndighed island.

2. Dersom han fra Sømandsskabets Side skulde finde nogen væsenlig Hindring for Udførelsen af en Ordre fra den Officer eller Myndighed island, hvem han er underlagt, da skal han gjøre opmærksom herpaa og om fornødent skriftligt fremstætte sine Grunde; men fordrer besvagtet den givne Befaling udført, skal han handle efter bedste Skjøn for saavidt muligt at udføre denne.

## § 212.

1. Han benytter sit Ophold i Havn til at foretage de nødvendige Istandsstelser ved Skrog, Maskiner og Rejsninger, fylde Vand og komplettere Provisioner, Kul og Regnskabsgods efter Togtets Beskaffenhed og i Medfør af hans Ordre.

2. Naar større Dele af Mandsskabet sendes til Arbeide i Land, skal han lade det være under Kommando af en Officer.

3. I fremmed Havn maa han ikke uden særlig Foranledning sende bevæbnet Mandsskab eller postere bevæbnede Skildvagter island.

4. Han bør tilholde Næstkommanderende at ordne alle Skibsarbeider tilankers saaledes, at den daglige Ejene og de efter Reglementerne anordnede Øvelser, samt Mandsskabets Maaltids- og Hviletider ikke uden Nødvendighed lide nogen Afbrydelse eller Afkortelse.

5. Han skal paase, at Kulfyldning saavidt muligt ikke foregaar i Regnvejr, eller medens Kullene endnu ere

vaade. Han lader Temperaturen i Kulkasserne undersøge, saa ofte han finder Anledning dertil, mindst en Gang dagligt og lader den indføre i Maskinjournalen. Han skal vaage over Kulkassernes Udluftning ved Aftagelse af Kulkassedsækslerne i tørt og godt Veir.

6. Han vaager over og tilholder Næstkommanderende at paase, at Ingen tager Varer ombord til Forhandling, hverken for sig selv eller for Andre, og at private Indkjøb ikke ske i saadant Omfang, at det kan faa Skin af at være til Forhandling.

### § 213.

*Uhr- og De-* 1. Han skal benytte enhver passende Leilighed til viationsobser- at lade foretage Observationer eller Sammenligninger for vationer. Besøg at undersøge Søuhrenes Stand og Gang, navnligt under fremmede Etat- Ophold i Havn eller paa Rhed. Ligeledes lader han jevn- blissementer og Krigsskibe. ligt, hvadenten i Sø eller i Havn, Kompassernes Deviation verificere og indføre i Deviationsjournalen.

2. Paa Togtet bør han isvrigt indsamle Oplysninger og lade foretage Observationer, som kunne tjene til Søfortenes Berigtingelse eller paa anden Maade være Skibsfarten til Nutte. Saadanne Observationer eller Oplysninger indføres i Observationsprotokollen eller indberettes til Marineministeriet, enten strax eller med Generalrapporten.

3. Anløber han fremmede Havn, hvor der findes større militære Etablissementer, eller møder han i Havn fremmede Orlogsmænd, hvis Bygning eller Installation giver Anledning dertil, skal han søge at forskaffe Officerer og Underofficerer Leilighed til at besøg saadanne, for at den derved vundne Erfaring og Velcering kan komme Flaaden og dem selv tilgode. Han bør efter Omstændighederne lade Officererne give skriftlig Indberetning om deres Tagttagelser og indsender disse til Ministeriet, om han dertil finder Anledning, enten strax eller med Generalrapporten.

### § 214.

*Fuldraftsprøve.* 1. Paa Slutningen af et Togt, eller paa længere Togter hver 6te Maaned, skal han lade afholde en Fuldraftsprøve af mindst 6 Timers Varighed, under hvilken Maskinen med Betjening af den reglementerede Maskin-

besætning skal bringes op til sin høieste Grad af Kraftudvikling. Til Lemprning af Kullene kan der om nødvendigt ydes Afsistence af Dæksmandskab. Prøven skal saavidt muligt foretages under gode Veirforhold og falde sammen med Skibets Rute. Under Prøven maales Maskinens Kraft ved Indikator-Diagrammer, og forskellige Data til Oplysning om Maskinerne Kraftudvikling og Kulforbrug noteres. Rapport om Prøven indsendes til Marineministeriet.

2. Hvis 1ste Maskinist anser Maskiner og Kjedler for at være i en saadan tilstand, at man af Hensyn til Skibets videre Virksomhed ikke bør anstrengte dem ved en Fuldkraftsprøve, kan Chefen lade Prøven bortfalde. I ethvert saadant tilfælde indsendes en særlig Rapport til Ministeriet med detailleret Redegjørelse for Aarsagen til Prøvens Opgiveelse.

### § 215.

Kræffer han sammen med en dansk Orlogsmænd, som Supplerer er saa blottet for Officerer eller Mandskab, at den er utsat for Fare eller er ude af Stand til at fortsætte sin Reise, skal han til den afgive saamange Officerer og Folk, som den behøver, eller som han selv uden Fare for Skibet eller Expeditionen kan undvære.

det Skibs  
Besætning.

### § 216.

1. Faar Skibet Havari, saasom Tab af noget betydeligt Rundholt, Seil, Anker, eller Beskadigelse af Maskinen o. s. v., eller det sløder paa Grund, tilføier eller tilføies Skade af nogen Betydenhed ved Sammenstød, skal han paase, at det Passerede nsiagtigt og fuldstændigt indføres i Logbogen, ligesom han lader foretage Besigtelse over den Skade, hans Skib har lidt, og om fornødent lader optage Forhør til Sagens nsiagtige Oplysning. Er der tilføjet noget andet Skib eller Gods Skade, skal han lade den besigtige og vurdere; finder han, at der efter Ret og Billighed tilkommer den Skadelidte Erstatning, og han kan komme til en rimelig Overenskomst med vedkommende Skibssører om Erstatningens Størrelse, da kan han betale Beløbet kontant eller igjennem Konfulen eller Ste-

Havari-  
tilfælde.

dets Øvrighed. Efter ethvert Savari skal han i sin første Rapport til Marineministeriet give fuldstændig Oplysning om alle Omstændigheder ved selve Uheldet og de virkelige eller formodede Uarhager dertil. I Tilfælde af Grundstødning skal ansøres, hvorlænge Skibet har staaret, ved hvilke Midler det er bragt af Grund, og saavidt muligt hvad Skade det har lidt.

2. Ved Forlis af noget af Skibets Gods skal han paae, at der bjerges, hvad bjerges kan, og at Intet kappes bort uden Nødvendighed. Er han nødsaget til at begjøre Hjælp for at bjerge noget af Skibets Gods, skal han paa fremmed Sted, om gjørligt, derom henvende sig til den danske Konful.

### § 217.

Forlis og  
Brand.

1. Ved Forlis af det han betroede Skib skal han, naar det bliver nødvendigt at forlade Braget, have Omførg for at frelse Besætningen, til hvis Forpleining han medtager saa meget som muligt af Proviant og Klædningsstykker samt om nødvendigt Vaaben til Oprætholdelse af Disciplinen og til Forsvar i muligt mødende Tilfælde.

2. Naar Braget forlades, skal han selv anordne Alt med Koldblodighed og Bestemthed og vaage over, at det foregaar med Sindighed og Orden, navnligt naar Udsfibningens ster i Fartsier eller paa Flaader. Han skal sørge for, at de vigtigste af Skibets Papirer, og saavidt muligt Penge og kostbare Ting, Staten tilhørende, samt Flag og Bimpler medtages, og skal selv være den Sidste, der forlader Braget.

3. Frelser han sig iland, skal han tage Ophold saa nær ved Braget som muligt og beskytte det imod Plyndring ved Bagthold ombord eller paa Strandbredden. Af yderste Evne fortsætter han Bjergningen af, hvad bjerges kan, hvortil han søger Hjælp hos Stedets Øvrighed eller dets Beboere. Mandskabet holder han, saavidt see kan, samlet hos sig, i alle Tilfælde under Officerers Opsigt og stedse under Kommando og regelmæssig Mandstugt. Han drager Omførg for at saa Mandskabet hjemsendt paa bedste Maade, saafnart Omstændighederne tillade det.

4. Kommer der Brand i Skibet, skal han ved ejet

Egempel og ved en sindig og bestemt Kommando holde Mandskabet til med Uforsaghed at gjøre sin Pligt til det Yderste for at slukke Silden. Kunne Fartøier udsættes, lader han dette ske betimeligt og holder dem med Mandskab i og under Officerers Kommando liggende i Nærheden af Skibet for i yderste Tilfælde at modtage Mandskabet. Krudt-, Granat- og Torpedomagasiner skal han omfornødendt lade sætte under Vand eller tømme ved Overbord-tastelse af deres Beholdninger. Kan han ei frelse Skibet, iagttager han ved dets Rømning og ved Mandskabets Bjergring, hvad ovenfor er foreskrevet ved Tilfælde af Forlis.

5. Ud hurtigst Vei indberetter han det Slete til Marineministeriet og begjører ved sin Hjemkomst sit Forhold undersøgt ved Krigsret.

#### § 218.

1. Ved Togtets Slutning meldes han sig efter derom modtagen Ordre til Flaadeinspektøren for at indhente denes Bestemmelse for Inspektionen af Skibet. Melde sig til Flaadeinspektøren.

2. Saalænge Flaadeinspektøren er ombord, er han at betragte som Eskadrechef.

3. Han anmelder før og paaviser Flaadeinspektøren alle de Mangler og Forandringer, som agtes omhandlede i Generalrapporten.

#### § 219.

1. Er han beordret til at underlægge sig en Flaade- eller Eskadrechef eller en øldre Skibschef, skal han ved første Møde med den Kommanderende, saa-snart Omstændighederne tillade det, personligt melde sig til denne og ved en Officer begjære sig meddelt Flagordenen og de tilspiede Signaler. Forhold i Flaade eller Eskadre.

2. Træffer han den Kommanderende tilankers, da skal han, dersom Omstændighederne tillade det, ikke ankre, men holde gaaende, indtil han har modtaget Ordre eller selv begjært og faaet Tilladelse dertil ved Signal.

#### § 220.

1. Hvor flere Skibe ifølge Ordre midlertidigt ere samlede, skal den øldste Skibschef føre Kommandoen over Maar flere Skibe ere samlede.

den samlede Styrke. Han skal da lade Instruktionen for den Kommanderende over en Flaade eller Eskadre tjene sig til Veileitung; dog blive Bestemmelserne om Inspicering af underlagte Skibe, samt om Omsorg for Sundhedstilstand, Forsyning, Økonomi- og Regnskabsvæsen og den indre Stibstjeneste ham vedkommende.

2. Træffer en Skibschef i Søen eller i Havn en ældre Eskadrechef eller Skibschef, skal han, saavidt Omstændighederne tillade det, og selv om han har flere Skibe under sin Kommando, gaa ombord til ham, forevise sine Ordre, saafremt de ikke skulle holdes hemmelige, og forhøre, om han har Noget at befale. Formener han ved Møde i Søen at have begrundet Anledning til uafbrudt at fortsætte sin Reise, begjører han Tilladelse hertil ved Signal. Saar han ikke Ordre til at underlægge sig vedkommende Eskadrechefs eller Skibscheffs Kommando, skal han dog, saalænge de forblive samlede, anse den Ældre som den Kommanderende og rette sig efter hans Signaler, Mansører og Foranstaltninger til Angreb eller Forsvar. Naar hans særlige Ordre byde ham at afgaa, melder han saadant til den Kommanderende, men afgaar først efter ved Signal at have erholdt Bemyndigelse dertil.

3. Han bør ikke med sit Skib gaa foran om eller til Luvart af den Ældres Skib, ei heller ved Indseiling til en Havn eller ved Letning deraf paa samme Tid ankre eller lette før denne, naar Omstændighederne ikke tvinge ham dertil.

#### § 221.

Bed Møde  
med en yngre  
Komman-  
derende.

Møder han en Eskadre eller et Krigsskib, hvis Chef er yngre end han, maa han som Regel ikke give demne nogen Ordre, som kan forsinke eller forhindre ham i at udføre det ham særligt paalagte Hverv. Skulde vigtige Forhold foranledige ham til at paatage sig Ansvaret ved at afgive hersfra, da skal han hurtigt muligt gjøre Indberetning herom til Marineministeriet og til den paagældende Chefs Kommanderende, men saa snart den frævede Tjeneste ikke længere behøves, skal han, om der endnu maatte være Tid dertil, lade Eskadren eller Skibet fortsætte Udførelsen af sit paalagte Hverv.

## § 222.

Han skal, naar han er under Kommando, ligefuld til Under Kommande alt til Skibets Navigering og Sikkerhed Henvorende. Opdager eller finder han Fare paa den Kurs, der styrer, skal han give det tilkjende for den Kommanderende ved Signal eller Melding, og dersom det er nødvendigt, strax forandre Kurs og skyde Varselskud.

## § 223.

1. Han skal holde Skibet paa den anvisle Post i Holde sin Post, den befalede Orden og rette Fart og Seilføring derefter.
2. Han holder sig Reglerne og Vedtægterne i Flaa- dens Taktik- og Signalbøger efterrettelig. Det paaligger ham derfor at være vel bevandret i dem og at tilholde de ham underlagte Officerer det Samme.
3. Han skal lade holde stadtigt Udkig efter den Kommanderendes og de andre Skibes Signaler og Bevægelser og strax lade sig mælde, hvad i saa Henseende passerer.
4. Han signalerer til den Kommanderende, naar han faar Seiler, Land eller Andet af Interesse ifigte, som antages ikke at være bemærket af denne, og isvrigt naar han har Noget af Vigtighed at mælde eller spørge om.
5. Han maa ikke signalere til de andre Skibe uden den Kommanderendes Tilladelse.
6. Han lader føre en førstilt Signaljournal, hvori alle Signaler fra og til Skibet indføres med nøjagtig Angivelse af Klokkeslettet, og han forsyner den ugentligt med sin Paategning.

## § 224.

1. Naar Skibet er kommet tilankers, maa Fyrene Antertjeneste. under Røgelerne ikke slukkes eller bakkes uden Ordre eller Tilladelse fra den Kommanderende.
2. I Henseende til den daglige Eskabretjeneste retter han sig efter den Kommanderendes Ordre og Signaler. Alt, hvad der kan ses og høres udenfor Skibet, og som den Kommanderende ikke ved Signal beordrer udført, saa som Glasslagning, Blæsning af Lapto eller Reveille m. m., retter han sig efter Kommandoskibet.
3. Til Udførelsen af ethvert større Foretagende, som

han anser nødvendigt, begjører han Tilladelse; har han ikke funnet indhente denne, da afgiver han snarest Melding om, hvad han har foretaget.

4. All tjenstlig Brevvexling skal ske igennem den Kommandererende; til denne indsender han alle Extrakter og Begjæringen om Penge, Proviant, Kul o. s. v., forsynede med sin Attest. Han maa ikke uden den Kommandererendes Ordre formindskle Nationer eller gjøre Forandringer i Spisefaxten. Privat Brevvexling, Samkøm med Land og mellem Skibene, Landgangstilladelse, Drøv paa længere Tid maa ikke finde Sted uden den Kommandererendes Tilladelse. Selv maa han ikke være fraborde om Natten uden dennes Samtykke.

#### § 225.

Naar skift fra 1. Bliver han skift fra den Kommandererende, eller  
Flaaden. bliver han i Henholt til § 220 Kommandererende over flere  
fra Flaaden eller Eskadren adskilte Skibe, skal han gjøre  
sit Bedste for at samle disse og hurtigst muligt støde til  
den Kommandererende, eller efter Omstændighederne naa  
det af denne bestemte Mødested. Aarsagen til Adskillelsen,  
saavel som hvad han foretager for igjen at træffe sammen  
med Eskadren, tilføres Logbogen.

2. Modtager han under en midlertidig Fraværelse  
vigtige Efterretninger, som han sjønner snarest muligt  
bør komme til Marineministeriets eller en anden Myndigheds  
Kundskab, og dette kan ske hurtigst ved umiddelbar Indbe-  
retning, da skal han gjøre dette, give Melding derom til  
den Kommandererende og samtidigt tilstille ham Gjenpart  
af Beretningen.

#### § 226.

Chef for Kom- 1. Er han Chef for Kommandoskibet, indhenter han  
mando-skibet. til de af den Kommandererende fastsatte Lider dennes  
Ordre. Han melder eller lader melde til den Komman-  
derende ethvert større Foretagende eller Mansører, som  
udsøres ombord, særligt naar saadant ske uden den Kom-  
mandererendes Ordre, samt hvad der forsvrigt kan antages  
at være af Vigtighed eller Interesse. Er den Komman-  
derende paa Døkket, lader han ham ved den vagthavende  
Officer tilstille saadanne Melddinger om den daglige Ejerneste,  
som ellers udelukkende afgives til Skibschefen.

2. Han skal organisere Kommandoskibstjenesten saaledes, at Kommandoens Signalerings, Fartøjsstjeneste, Udgiv o. s. v. til enhver Tid kan ske Hyldest.

3. Det hans Skib er Retningscenter for den samlede Styrke, skal han ved sin Navigering tage Hensyn til dennes største Dybgaaende, til den Orden, den er i, til dens Skibes Damp- eller Seilevne o. s. v.

4. Naar han modtager Meddelelse om, at den Kommanderende selv vil overtage Kommandoen af Skibets Mansøvre, lader han Antegnelse herom tilføre i Logbogen.

### § 227.

Er han Chef for det Skib, der har Bagtjeneste i Chef for det Flaade eller Eskadren, skal han holde et større armeret Fartøj klart til øjeblikkelig Afsendelse, afgive al Hjælp, som maatte ydes Fremmede, og besørge Komplimentering efter den Kommanderendes Ordre. Han skal kunne afgive Vægehjælp naar fornødent, og skal have tilstrækkelig Besætning af Officerer ombord til den forøgede Tjeneste; han skal lade holde skarpt Udgiv for itide at kunne melde, hvad Vigtigt der maatte passere, navnligt Ankomsten af Ørlogsmænd.

Skib, der har  
Tjeneste.

### § 228.

Er han Chef for en taktisk Deling, retter han sig Chef for en efter de for en saadan Post givne Bestemmelser i Taktisk Deling. reglerne.

### § 229.

1. Er han Chef for et til Kongens Disposition Chef for et til beordret Skib, melder han sig, naar han herom modtager Kongens Disposition beordret Skib. Ordre, til Jagtkapitainen for at indhente dennes nærmere Bestemmelser eller Meddelelser.

2. Han stilles i Kommandoerhold til Jagtkaptainen, naar denne ifølge sin Instruk fører Kommandoen, paa samme Maade som Chefen for Kommandoskibet i en Flaade eller Eskadre er stillet lige over for den Kommanderende.

### § 230.

Cheferne for de til Øvelse for Kadetter, for Under-Chef for særofficerersleve samt i andre føregne Øjemed udrustede lige Øvelses-Skibe med Besætninger, hvis Sammensætning og Stør-

relse afgive fra de normale Bemandingsreglementer, skulle saavidt muligt i Tjenestens hele Gang føge at overholde disse Instruktioners og de givne Reglementers Bydende og bør kun træffe saadanne derfra afgivende Bestemmelser, der enten ere en umiddelbar Følge af de dem specielt givne Forholdsordrer, af de særlige Instruktioner for Tjenesten i saadanne Skibe, eller som ere vel begrundede i Expeditionernes Natur.

### I Krigstid.

#### § 231.

Almindelige  
Pligter.

Det paahviser enhver Skibschef med det ham betroede Skib tappert at vørne om Fædrelandet og beskytte danske Undersaatters Liv og Ejendom imod Fjendevold. Han skal, naar han ikke er bunden ved særlig Ordre, med uafsladelig Narvaagenhed og Driftighed, forenet med modent Overlæg, opføge og til det Yderste benytte enhver Lejlighed til, saa langt og saa længe han formaar, saavel tilføjs som tillands at tilføje Fjenden saa megen Skade som muligt, dog stedse agtende, hvad der blandt civiliserede Nationer er vedtaget som Krigsbrug.

#### § 232.

Kundskab om Fædrelandets Stilling til fremmede Magter politiske Stil- i Henseende til Fred eller Krig og derefter tage de for- lding. Afserd nødne Forholdsregler saavel med Hensyn til Skibets Sili- under særegne kerhed og Forsyning, som til den danske Skibsfarts og Krigsforhold. Handels Beskyttelse.

2. Skulde han blive angrebet, skal han, selv om ingen Krigserklæring er kommen til hans Kundskab, forsøre sig til det Yderste. Grobrer han ved saadan Lejlighed noget Skib fra sin Angriber, behandles dette som god Prise, og Melding indsendes til Marineministeriet ad den hurtigste Vei.

3. Har han fuld Vished om, at Krigens er erklæret eller udbrudt, bør han, uagtet officiel Meddelelse herom endnu ikke er naaet til ham, strax gaa fjendtligt tilværks.

## § 233.

Han skal ved stadtig Øvelse vedligeholde og sæge at fuldkommengjøre Mandskabets Færdighed i Brugen af Artilleri- og Torpedovaaben og steds have dagligt Klartskib i saa fuldstændig Orden, at Skibet til enhver Tid, Nat eller Dag, hurtigt muligt kan være kampberedt.

Kamp-  
beredskab.

## § 234.

1. Han skal altid, naar han ligger tilankers paa saadanne Steder, hvor der er en om end nok saa ringe Mulighed for at blive angreben eller for at faa Ordre til hurtig Aktion, have Damp paa fort Varsel og være klar til at lette eller stikke Ankeret fra sig

Almindelige  
Foranstalt-  
ninger at  
tagtage.

2. Han skal til alle Tider have Alt i Beredskaab til at afflaa ethvert Angreb, være sig af Skibe, Fartsier, Torpedobaade eller Brandere, og især om Natten benytte ethvert Mittel til at forhindre Overrumpling, som staar til hans Raadighed. Ved stadtig Udkig fra passende Steder, saavel island som ombord, ved at lade forespørge i indkommende eller forbiseilende Skibe samt overhovedet ved at organisere en hensigtsmæssig Underretningstjeneste skal han sæge Kundskab om Fjendens Foretagender.

3. Kommer han til en dansk Havn, der er besæt eller besat af en dansk Hærfædeling, uden at hans Kommandosforhold til Kommandanten eller den Højest-kommanderende island er angivet i hans Ordrer, sætter han sig dog strax i Forbindelse med vedkommende Myndighed og aftaler med den, hvad der fra Begges Sider kan foretages til fælles Forsvar. Han sender dagligt en Officer til den Kommanderende island for at modtage Ord og Feltraab. Naar Omstændighederne forbre det, sætter han sig i Forbindelse med de lokale Øvrigheder for at træffe passende Forholdsregler saavel til Havnenes eller Kystens Forsvar, som til andre Foretagender, hvor en Samvirken stjønnes nødvendig. Naar Angreb er at vente, kan han efter Overenskomst med Kommandanten eller Civilørvirgheden tage det vaabendygtige Mandsskab fra de i Havnens liggende danske Handelskibe og bruge det til Forsvaret.

4. Hvorvel han, naar han beſindes paa neutral Magts Territorium, er under Beskyttelſe af Territorialretten, ſkal han dog ogsaa der ſtedſe være fuldkommen klar til at kunne afflaa ethvert uformodet Angreb eller Overſald.

5. Kommer han i Sigte af danske eller allierede Magters Fæſtninger eller Søbatterier, ſkal han itide heife Flag, Rjendingsignal eller paa anden Maade give ſig tilhjende som Dansk for ikke at udsætte ſig for at blive antagen for en Fjende.

### § 235.

Fremſende  
vigtige  
Meddelelſer.

Enhver Underretning af Vigtighed, ſom han maatte modtage om Fjendens Bevægelſer, ſøger han uden Ophold at bringe til Marineministeriets Kundſlab, ligefom ogsaa efter Omſtændighederne at meddele til andre militære Myndigheder, for hvilke ſaadan Kundſlab kan anſes at være af Betydning.

### § 236.

Forhindre  
Handelſſkibes  
Aſſeiling.

Skulde Expeditionens Diened under ſceregne og vigtige Omſtændigheder afhænge af, at hans Nærvoerelſe eller Bevægelſer forblive ſkjulte for Fjenden, da kan han paa dansk Rhed forbyde og ned Magt forhindre ſaavel danske ſom fremmede Handelſſkibe i at løbe ud, hvorom Civilværtigheden meddeles Underretning. Fordre Omſtændighederne det, kan han ved Øvrigheden foranstalte, at intet Skib forlader Havnene eller Rheden, forinden Udløbet af en vis Frist efter hans Aſſeiling. Om ſaadanne tagne Forholdsregler indberetter han snarest muligt til Marineministeriet.

### § 237.

Forhold paa  
neutralt  
Territorium.

Han maa ikke paabegynde Fjendtligheder paa neutrale Magters Territorium, hvorimod han ſkal forsvare ſig til det Yverſte, naar han angribes paa neutralt Territorium, eller naar Fjendtligheder, der ere paabegyndte udenfor dette, af Fjenden fortsættes ind derpaa.

## § 238.

Danske Handelskibe, som han møder i Søen, bør Beskytte han tage under Beskyttelse, saavært og saalangt som det kan forenes med hans Ordrer og Togtets Diemed. Med Hensyn til allierede Magters Handelskibe retter han sig efter de ham i saa Henseende meddelte Ordrer og Instruktioner.

## § 239.

1. Modtager han Ordre til at ledsage og imod fjendtligt Angreb at dække en Transport af en større eller mindre Afdeling af Hæren, paahviler ham, naar ikke anderledes befales, Kommandoen af og Ansvaret for en saadan Expedition, og har han af al Magt at sikre dens heldige Udførelse og i yderste Tilfælde Transportstædzens Nedning.

Beskytte  
Troppe-  
transporter.

2. Sker Landgang paa fjendtlig Kyst eller under Fjendens Ild, tager han de nødvendige Forholdsregler for at bekæmpe og overvinde den fjendtlige Modstand efter Aftale og i Overensstemmelse med den Højestkommanderende over Landstyrken.

## § 240.

1. I Søen skal han lade holde saa skarpt Udkig som Naar fjendts muligt efter Seilere eller Røg af Dampskibe, for at han, Naar Krigsskibe ere isigte. Noget kommer isigte, sieblikkelig kan tage de efter Omstændighederne fornødne Forholdsregler. Fjendtlig Krigsskibe skal han angribe og søge at erobre eller ødelegge. Afgjort Overmagt skal han undgaa, med mindre særlig Ordre gjør ham det til Pligt at inblade sig i Kamp selv med Sandhedspræg for at opofre Skibet. Oliver han jaget, skal han gjøre sit Bedste for at vildlede Fjenden og navnligt benytte Natten til at forandre Kurs efter Omstændighederne.

2. Han skal stadtigt væge over, at Maskinen er i saa fuldstændig Orden, at han under Tagt ikke skal have nødigt at frygte for at forcere den.

3. Har han under Tagt Formodning om, at der ere danske eller allierede Krigsskibe i Nærheden, og deres Bi- stand kan være ham nødvendig, bør han ved Skyden eller andre Signaler søge at tilkalde dem.

## § 241.

Under Kamp. 1. Naar Klartstib er gjort, bør han personligt forvisse sig om, at Intet af, hvad Reglementet deraf paa-  
byder, er unbladt, og i det Hele at Alt er ordnet paa  
bedste Maade. Han formaner og opmuntrer Mandskabet  
til at gjøre sin Pligt, og bør hans usorsagte Mob og faste  
Holdning derefter tjene til Exempel og Opmuntring.

2. Han tilholder de kommandererende Officerer paa de  
forskellige Poster i Skibet at vaage over, at deres Mandskab  
ikke uden særlig Ordre forlader deres Post for at give  
Hjælp, saafom ved Saaredes eller Falernes Bortbringelse,  
ved Tids Slukning m. v.

3. Forinden Kamp begynder, skulle Flag og Bimpel  
være heiste. I intet tilfælde maa han inblade sig i Kamp  
under fremmed Flag.

4. Skibssekretæren tilholder han at optegne enhver  
Begivenhed af Vetydning under Kampen med Anførel af  
Klokkeslettet.

5. Han bestemmer, naar Skydningen skal begynde  
og med hvilken Slags Projektiler. Han skal vogte osie  
paa Skuddenes Retning og Virkning, som og paa Foran-  
dringer i Afstanden for derefter at opgive de fornødne  
Data til Batterichefen. Selv maa han ved sine Mansøvrer  
søge at holde sig paa den Afstand og i den Stilling, som  
han skjønner fordelagtigst, henset saavel til Artilleri- som  
til Torpedo- og Bædderangreb.

6. Anser han Leiligheden gunstig til at foretage  
Entring, skal han forinden søge at rydde Fjendens Dæk.

7. Han lader enhver Skade saavidt muligt strax  
istandsætte, og han skal stedse lade holde vaagent Die  
med, at Skruen ikke belemres af nedskudt Gods fra  
Reisningen.

8. De Falbne lægges til Side paa passende Steder  
for ikke at belemre; de Saarede bringes ufortøvet til  
Lazarethet.

9. Oliver han ude af Stand til at føre Komman-  
doen, overgiver han den til eller overtages den af Næst-  
kommanderende.

## § 242.

1. Stryger et fjendtligt Skib for ham, skal han, Behandling  
naar han har forvisset sig om, at Flaget virkelig er af erobret  
strøget og ikke blot nedskudt, strax holde inde med at skyde  
paa det. Han sender, saasnart Kampens Gang tillader  
det, en Officer derombord med bvenæbet Mandskab, hvor-  
iblandt en eller flere Maskinister, for at sikre sig Prisen.  
Han lader den fangne Chef med Officerer, Underofficerer  
og saamange af Mandskabet, som kunne oversøres, bringe  
ombord til sig. Han paalægger Officeren, der skal tage  
Prisen i Besiddelse, strax at tage alle Skibets Pa-  
piner, dets rebe Penge, Signalbøger og Protokoller til  
sig; at lade en af de fangne Officerer følge sig til  
Krudt-, Granat- og Torpedomagasinerne, Brændevinskjæl-  
deren og Hanerne til at indlade Vand i Skibet, hvilke  
esternes, tillaaes og bevogtes; at lade sine maskinkyndige  
Folk tage Maskinrummet i Besiddelse og vaage over, at  
ingen Skade tilspøies Maskinen; at lade Mandskabet af-  
væbne, alle Haandvaaben samle og bevogte, og isvrigt  
at tage alle fornødne Forholdsregler til at sikre sig Prisen.

2. Det erobrede Skib besætter han med den fornødne  
Styrke af Officerer, Underofficerer og Mandskab og til-  
lægger den Ældste af dem de fornødne Ordrer. Krigs-  
fangerne tager han enten ombord til sig eller fordeler dem  
ester Omstændighederne paa begge Skibe og holder dem  
under nære Øpsyn og Bevogtning, saaledes at de Befal-  
ende om muligt skilles fra Mandskabet. En nøiagtig  
Navnemættetegnelse over Krigsfangerne med Bedømelse af  
Hvers Stilling, Alder og Hjemstavn indsendes snarest mul-  
igt til Marineministeriet.

3. Han skal paa det Strengeste vaage over, at Krigs-  
fanger ikke tilspøies nogen Uret eller Skade, eller berøves  
Klæder og andre personlige Ejendele, dog med Undtagelse  
af Vaaben, nautiske Instrumenter og Kort, hvilke Ting  
ere Krigsbytte. Han skal behandle Fangerne med Skaansel,  
saavært muligt give dem et sundt Opholdsted og Bevæ-  
gelse i fri Luft, dog Alt med tilbørligt Hensyn til egen  
Sikkerhed. Efter Proviantforraadets Størrelse lader han  
dem give enten fuld Station eller Totrediedelen af det,  
som gives hans eget Mandskab; de fangne Syge og Saa-

rede skal han lade pleie med samme Omhu som sine egne, og han skal lade de fangne Officerer give den dem efter deres Rang og Stilling tilkommende Behandling. Skulde nogen Krigsfange øve noget Fjendtligt, da ligger han paa sin Gjerning, saafremt han nedlægges. Er der iblandt det erobrede Skibs Besætning nogen dansk Undersaat, da skal denne fængsles, og særlig Indberetning herom gjøres til Marineministeriet.

4. Han lader snarest muligt optage Kommissionsforretning over det erobrede Skibets Tilstand, dets Maskiner, Armering og Inventarium, samt Beholdningerne af Kul, Proviant, Ammunition og Vaaben af alle Slags, og vaager over, at Intet heraf paa ulovlig Maade bortkommer eller ødelægges. Af Kommissionsforretningen indsender han Gjenpart til Marineministeriet.

### § 243.

Efter Kamp.

1. Naar Kampen er endt, skal han uopholdeligt gaa iværk med at bringe Skibet i Orden. Han lader Mandskabet mønstre, Navnliste over de Dræbte og Saarede optage og høder saavidt muligt paa Manglerne i Skytrullen. Ved Næstkommanderende lader han sig saasnart ske kan give Rapport om Skibets Tilstand. Han skal gjøre sit Bedste for igjen at bringe Skibet i kampdygtig Stand uden at afsvige fra sin Bestemmelse eller de Ordrer, han har, og han maa kun nødtvungent søge Havn for at reparere. Han lader optage den virkelige Beholdning af Ammunition og Regnskabsgods og opgjøre, hvad der heraf er medgaaet i Slaget.

2. Om Kampens Udfald sender han snarest muligt og paa hurtigste Maade Indberetning til Marineministeriet. Saasnart han har samlet de nødvendige Oplysninger, indberetter han endvidere om de nærmere Omstændigheder ved Kampen, om den Skade Skibet har lidt, om det af Officerer og Mandskab udviste Forhold med Navngivelse af dem, der i Særdeleshed maatte have udmarket sig, og om Fjendens Tab, forsaavidt det kan vides. Tillige indsender han Navnliste over de Dræbte og Saarede. Gjenpart af denne samt Beretning om Skibets Tilstand efter Kampen og Opgivelse af Beholdningen af Ammunition og Regn-

skabsgods indsendes til Chefen for Ørlogsværftet tilligemed de nødvendige Begjøringer om Kompletering.

## § 244.

1. Ser han sig ude af Stand til længere at gøre Modstand efter at have forsvarer sit Skib til det Yderste, skal han landsætte, sænke eller opbrænde Skibet, naar saadant kan lade sig forene med Mandskabets Frelse, hellere end at lade det falde i Fjendens Hænder.
2. Er han nødt til at overgive sig, da skal han forinden paase, at alle Penge og vigtige Skibspapirer og Vøger fastes over bord, fornemmeligt alle hemmelige Signaler, Signalsøger, samt Ordre og Papirer Expeditionen vedkommende, hvilke han ved Klartskib skal lade Skibssekretæren have paa rede Haand samlede i en Kasse, betynget med saamugen Vægt, at den strax kan synke.

3. I Krigsfangenskab vedbliver han at vise al den Omjorg for Mandskabet, som Omstændighederne tillade, og opmuntrer og formaner Folkene til at vise en værdig og sammeligt Opførsel.

4. Saasnart Leilighed gives, skal han indsende Rapport til Marineministeriet. Naar han er hjemkommen fra Krigsfangenskab, begjører han strax sit Forhold undersøgt ved Krigsret.

## § 245.

1. Naar han har taget eller besat et Handelseskib, skal han lade alle Luger og Udgange til Lasten omhyggeligt lukke og forsegle, og isvrigt rette sig efter, hvad Bestemmelserne for Prisers Behandling forestrive.

2. Intet af hvad Navn nævnes kan, Skib eller Ladning tilhørende, maa tages fra Prisen, medmindre der haves nødvendig Brug for Noget deraf, saasom Kul, Proviant, Ammunition eller Redskab, i hvilket Elfsælde Udtagelsen skal ske under behørige Former og imod skriftligt Bevis.

## § 246.

1. I Flaade eller Eskadre eller under en ældre Skibsskiffs Kommando følger han paa det

Hvis længere  
Modstand  
umulig, ødes-  
lægge Skibet.  
Overgivelse og  
Fangenskab

Prisers  
Behandling.

Forhold i  
Flaade eller  
Eskadre.

Taktisk De- Nøieste den Kommanderendes Ordrer og Signaler. Han  
lingschef eller skal derfor stadtigt og nsie lade give Agt paa og strax lade  
næstelste sig melde den Kommanderendes Signaler, samt selv for-  
Officer. visse sig om disses Betydning.

2. Er han Chef for en taktisk Deling, skal han under Kamp af al Magt stræbe at holde sin Deling samlet i den for denne besalede Orden og paa den Delingen anviste Post. Er Slagordenen brudt, og den Kommanderende ideo af Stand til at signalere, handler han paa egen Haand. Ser han Kommandoskibet i Fare, skal han med sin Deling ile dette til Hjælp og gjøre sit Yderste for at frelse det.

3. Er han den Officer, der i den Kommanderendes Forsalg skal afløse denne, og han ved hemmeligt Signal faar Underretning om, at den Kommanderende er ideo af Stand til at føre Kommandoen, skal han om muligt gaa ombord i Kommandoskibet, hvor han da overtager Kommandoen af Flaaden eller Eskadren. Lader det sig ikke gjøre, skal han overtage Kommandoen fra sit eget Skib og meddele saadant ved Signal. Kommandotegnet maa ikke skiftes, saalænge Fjenden er isigte.

### § 247.

Post i Slag- 1. Har han Post i Slagordenen, skal han gjøre sit  
ordenen. Yderste for at holde sig paa denne. Skjønner han, at et fjendtligt Skib har til Hensigt at løse ham isenk, manøvererer han for at undgaa det, idet han bør benytte en mulig derved indtrædende Leilighed til selv at forsøge et lignende Angreb, og intager derefter strax igjen sin Post. Dersom han ved et betydeligt Havari tvinges til at forlade sin Post, skal han ved Signal underrette den Kommanderende derom, saa hurtigt som muligt ifstadsætte Skaden og igjen søge sin Post eller et andet Sted i Slagordenen, hvor han hurtigst og med bedst Virkning kan tage Del i Kampen.

2. Vil Fjenden bryde igjennem Slagordenen foran om hans Skib, bør han, om han skjønner sit Skib stærkt nok dertil, forsøge at løse det fiendtlige Skib isenk.

3. Han maa ikke begynde Kampen, forend Signal dertil er givet, eller førend det af den Kommanderende

er begyndt, og selv da maa han ikke begynde Skydning, før han sejønner, at hans Skud kunne gjøre god Virkning. Forhindre Laage, Natten eller andre Omstændigheder ham fra at se Signaler fra den Kommandererende, eller denne fra at se hans Stilling, da kan han begynde Kampen uden at oppebie Signalet dertil, naar han bliver angrebet, eller naar nogen betydelig Fordel derved kan opnaas, saafremt intet udtrykkeligt Forbud er gjort derimod.

4. Er den besalede Slagorden brudt, skal han strebe at følge sin taktiske Delingschef. Er dette umuligt, søger han hen, hvor han sejønner, at hans Hjælp er mest nødvendig, og skal stedse have for Øie, at det Skib, som ikke er i Ilden, ikke er paa sin Post. Han skal understøtte den Kommandererende af al Magt og end ikke skyt at opoffre sit Skib for at frelse Kommandoskibet. Har han tvunget sin Modstander til at stryge, skal han ikke opholde sig med at tage denne i Besiddelse, men ufortvvet igjen føge sin Delingschef eller ile til Hjælp, hvor hans Bistand maatte behøves. Han skal kæmpe, saalænge han er i stand dertil, og ikke ophøre, før den Kommandererende gjør Signal til at ophøre med Kampen.

### § 248.

1. Er han Chef for et Skib, som ikke har Post i Post udenfor Slagordenen, holder han sig paa den Plads, der er ham Slagordenen anvisst, klar til at udføre enhver Ordre fra den Kommandererende.

2. Er han udsendt som Forpost for Flaaden eller Eskadren, skal han holde saa skarpt Udkig som muligt og strax signalere alt Vigtigt, der ses eller kommer til hans Kundskab, samt afvise ethvert mistenkligt Skib, der styrer Kurs imod Flaaden eller Eskadren. Er han udsendt paa Rekognoscering, skal han strebe af yderste Evne at komme Fjenden saa nær, at han kan forslappe sig sikker og fuldstændig Kundskab om dennes Stilling og Styrke; dog maa han i intet tilfælde inndlade sig i Kamp, men skal uopholdeligt ile tilbage for at afslægge Rapport.

3. Naar Kampen er begyndt, skal han have sin Opmærksomhed hen vendt paa dens Gang og holde sig heredt

til strax at ile til Hjælp, hvor det behøves. Trosser og Sloebere skal han have paa rede Haand, og Fartøier klare til øieblifflig Afsendelse. De Skibe, der under Kampen blive utjenstbygtnige, giver han uopholdeligt Hjælp uden at afvente Signal. Han skal have sit Skib klart til Kamp, men maa ei tage Del i Kampen uden Ordre, medmindre han angribes eller tror derved hurtigt at kunne tvinge et fjendtligt Skib til Overgivelse.

4. Han holder Øie med de fjendtlige Skibe, der have strøget, og besætter dem, saasnart Leilighed dertil gives; han overleverer dem saasnart ske kan til det eller de Skibe, for hvilke de have strøget.

5. Sender Fjenden Torpedofartøier eller Brandere imod Flaaden eller Eskadren, da skal han af al Magt strebe at afværge et saadant Angreb paa noget Skib i Slagordenen, om han end selv derved udsætter sig for at blive ødelagt.

#### § 249.

Indsende  
Rapport.

Efter endt Kamp skal han indsende Rapport til den Kommanderende om Skibets Deltagelse i og Tilstand efter Slaget m. v. (jfr. § 243, Æft. 2.)

#### Under forskjellige Forhold.

#### § 250.-

Hævde Sta-  
tens Høihe-  
ds-  
Høihedsret over dansk Søterritorium, og at der ikke der  
ret og Terri-  
begaas Brud paa Territorialfreden og den almene Sikker-  
hed. I betydelige Overtrædelsesstilfælde skal han anholde  
assistere Øv-  
righed Island;  
eftersleve Told-  
iland. Han skal også overholde de for Neutralne og for  
og Karantæne-neutrale Magters Skibs fart gjældende Bestemmelser.  
anordninger.

2. Paa dansk Rhed og i dansk Havn, hvor intet Vagtskib er stationeret, skal han, uagtet det almindelige Politiofsyn der henhører under Civilværgneden, dog naar betydelig tumult opstaar paa et Handelsskib, eller hans Hjælp begjøres af en Skibsfører mod hans Mandskabs

Opsetsighed eller anden Bold, sende en Officer ombord for at bringe Orden tilveie og for om fornødent at anholde de Skyldige, hvilke da strax afleveres til den civile Øvrighed.

3. Begjærer Øvrigheden iland Bistand af væbnet Magt, bør han, forsaavidt det Togt, han er paa, tillader det, opfyldte saadan Begjæring, hvilken han efter Sagens Vigtsighed forlanger sig meddelt skriftligt.

4. Han skal vaage over, at de gjeldende Told- og Karantæne-Anordninger overholdes af Skibets Bejætning.

### § 251.

1. Naar han første Gang eller efter en længere Tids Rapportere Fraværelse passerer en af Signalsationerne ved Hammeren, gjennem Sig-skagen eller paa Syllands Vestkyst, skal han, forsaavidt Omstændighederne tillade det og det ham overdragne Hverv ikke gjør Ophold utilraadeligt, benytte den saaledes givne Lejlighed til at underrette Ministeriet om sin Forbiseilen Indberette Mangler ved m. m.

2. Naar han finder Mangler ved de danske Lodserier eller ved de paa danske Kyster og i danske Farvande værende Fyr, Bagere eller andre Sømærker, indberetter han herom til Marineministeriet.

3. Har han paa Togtet benyttet de af Flædens Mørkevæsen udarbeidede militære Kort m. m., skal han som Bilag til Generalrapporten indsende en Fortegnelse saavel over de Forandringer, der i Tidens Løb maatte være foregaaede med de opgivne Mærker, og hvorved disse ere blevne mindre nosigartige eller uanvendelige, som over Forandringer i de for Mærkerne opgivne Dybder. Væsentlige Forandringer i de for Mærkerne opgivne Dybder indberettes uopholdelig.

### § 252.

Naar han træffer noget dansk Skib, som fører splittet uberettiget Bimpel eller et Flag, hvortil det ifølge Anordningerne er Flag- og Bimpel-uberettiget, da lader han sig saadan Bimpel eller Flag pelsføring udlevere og indberetter til Marineministeriet om det forefaldne.

## § 253.

Visitere Han-  
deleskibe. 1. I Søen og paa danske Rød kan han lade danske  
Handelseskibe visitere, saavel i Fredstid som i Krigstid,  
naar skjellig Grund dertil haves. I Almindelighed og  
navnlig i Fredstid kan saadan Visitation kun gaa ud paa  
at efterhøge og anholde Nømningsemend, samt paa at  
forvisse sig om Skibets Nationalitet og Karakter, naar  
han derom har grundet Lovl.

2. Fremmede Nationers Handelseskibe kunne kun visi-  
teres i Krigstid, eller naar han dertil har særlig Ordre.

3. Handelseskibes Visitation skal altid udføres ved en  
Officer eller Kadet, hvem der skal gives noigagtige Ordre  
desangaaende, i Overensstemmelse med hvad derom i Trak-  
taterne eller særlig ministeriel Ordre er foreskrevet. Først  
beordres Officeren eller Kadetten at foretage Visitationen  
i Overværelse af to af sine Folk og at afholde sig fra at  
bruge unødvendig Trusel eller Magt.

## § 254.

Yde Hjælp til  
Skibe i  
Ulempe. 1. Naar han træffer noget Skib, som er i Nød, saa-  
som ved at staa paa Grund, ved at have Skade eller ved  
Mangel paa Folk, Proviant e. a. d., eller som begjører  
Lægehjælp, skal han, med mindre hans Hverv er af saa-  
dan Vigtighed, at det ei taaler noget Ophold, komme  
det til Hjælp, dog at han, dersom det er et Handelseskib,  
tager Hensyn til, om det paa anden Maade kan faa den  
fornødne Bistand.

2. For den Skade, noget af Skibets Gods ved den  
givne Hjælp maatte have lidt, eller for hvad der af Pro-  
viant eller Andet er ydet, skal han lade Skibsføreren give  
Bevis, hvilket han indsender til Marineministeriet, hvor-  
imod ingen Betaling for ydet Hjælp maa tages. (Se § 281.)

## § 255.

Selv begjære  
Hjælp. Ser han sig nødsaget til at begjøre Hjælp, saasom af  
Kul, Proviant e. a. d. af et dansk eller fremmed Handelseskib, da skal han lade give Skibsføreren fuld Betaling  
eller saabant Bevis for det Modtagne, at fuld Erstatning  
kan faas paa vedkommende Sted. Evang maa ved saa-  
dan Leilighed kun anvendes i yderste Nød, hvorhos det

iagttages, at vedkommende Skib ikke blottes for det Førmødne.

### § 256.

Faaer han Kunckab om, at noget Skib eller Fartøi har øvet, eller træffer han noget Skib eller Fartøi, som øver Sørøvere, da skal han stræbe at bemægtige sig det, fængsle Mandsskabet og overgive dette og Skibet eller Fartøjet til Øvrigheden i nærmeste danske Havn, hvor Sagen kan blive paakjendt.

### § 257.

Han skal gjøre sig bekjendt med de fra Marineministeriet modtagne, mellem Danmark og andre Magter bestaaende Traktater og Overenskomster, for at de i nødende tilfælde kunne tjene ham til Oplysning og Veilegning.

### § 258.

Ere fyrstelige Personer eller høje militære eller civile Høie Rangs Embedsmænd ombord, skal han selv vise dem og tilholde personers Besine Undergivne at vise dem den Ærbødiged og Opmærksomhed, som tilkommer dem efter deres Rang og Stilling.

### § 259.

1. Naar han kommer til en Havn i Indlandet, i dansk Koloni eller Viland, hvor der er en Generalkommando eller en fast Garnison — med Undtagelse af Kjøbenhavns havn — en Gouvernør eller ligestillet øverste Myndighed, eller til en Havn i et fremmed Land, ved hvis Regierung en af Hans Majestæts Ministre eller Chargés d'affaires er akkrediteret, underretter han strax denne om sin Ankomst og sit Erindre, forsaavidt dette ei skal holdes hemmeligt (jfr. Ceremoniel Regl.).

2. Anløber han et Sted, hvor en dansk Generalkonsul, Konsul eller Vicekonsul er ansat, underretter han denne om sin Ankomst og sætter sig i personlig Forbindelse med ham paa en efter Forholdene passende Maade (jfr. Ceremoniel Regl.).

3. Oliver han af nogen af disse Myndigheder opfordret til at yde Hjælp med sit Skib, da bør han gjøre

det, dersom ikke den Expedition han er paa, lader nogen forstyrrende Standsning, eller hans Ordre derved overtrædes.

4. Han har Ret til at forlange de nævnte Myndigheders Understøttelse og Bistand, hvor det gjøres fornødent. Selv bør han imod dem vise et saadant Forhold, som kan tjene til at styrke deres Anseelse paa Stedet, og hos Autoriteterne i Landet. Faar han Bished om, at den danske Konsul viser Forsømmelighed i Varetagelsen af sine Embedspligter, da skal han derom gjøre Indberetning til Marineministeriet.

### § 260.

Varetage  
danske Inter-  
esser. 1. Han skal af yderste Evne og under alle Forhold  
førge at virke til den danske Skibsfarts Fremme og vaage  
saavel over dennes som over andre danske Interessers og  
Undersaatters Sikkerhed baade i aaben Sø og i fremmed  
Havn.

2. Paa de Steder, hvor en dansk Konsul er ansat, skal han, naar hans Bistand forlanges, eller hvor han  
føjner det nødvendigt, understøtte denne og være ham  
behjælpelig i at paatale de danske Undersaatters Ret; hvor  
ingen dansk Konsul findes, skal han selv i lignende Falb  
hos vedkommende Myndigheder i Landet antage sig sine  
Landsmænds Sag og med Konduite og Maadehold, men  
hvor fornødent ogsaa med Eftertryk strebe at hjælpe dem  
til deres Ret efter de bestaaende Traktater og Landets  
Love. Om det i saadanne Tilfælde forefaalne skal han  
indsende udførlig Beretning til Marineministeriet.

### § 261.

Evne Strid  
paa danske  
Handelsstibe,  
Mandskab, eller  
Mandskabet.  
Golf. 1. Naar Føreren af et dansk Handelsstib paa frem-  
paa mede Steder henvender sig til ham med Klage over sit  
Handelsstibe, Mandskab, eller Mandskabet klager over Skibsføreren, skal  
han henvisse Klageren til den danske Konsul; men bliver  
han af denne anmodet om at antage sig Sagen, eller er  
ingen dansk Konsul ansat paa Stedet, eller det er i Søen,  
da skal han lade Parterne komme for sig og strebe at  
jevne Stridighederne paa bedste Maade. I betydelige  
Tilfælde, som ikke kunne komme under Øvrighedens Rien-

delse der paa Stedet, skal han, hvor ingen dansk Konsul er, lade optage Forhør ombord hos sig og efter Omstændighederne indsende eller meddele Vedkommende en bekræftet Gjenpart deraf til Sagens Forfølgelse i Hjemmet. Forbrydere skal han i saadanne tilfælde enten selv medtage eller hjemsende med et andet dansk Skib for at afleveres til Øvrigheden i første danske Havn.

2. Oliver han paa fremmed Sted af en dansk Skibs-fører anmeldet om at tage en eller flere af dennes Folk ombord til sig paa Grund af Usorligelighed eller Lignende, da kan han gjøre det, naar disse Folk ere danske, og det sker med deres Villie; undtagelsesvis er det ham i et saadant tilfælde, naar særlige Grunde tale derfor, tilladt af sit eget Mandsskab at give andre Matroser i Stedet, naar Nogen af disse dertil er villig, og da fortrinsvis af de værnepligtige Besarne, der have været længst til Tjeneste i Fladen.

### § 262.

Naar den ham underlagte Styrke ved Afgang blandt Mandskabet skulde være saa svækket, at den ikke er i kamp-<sup>sin</sup> dygtig Stand, kan han i Krigstid, naar han i Søen eller paa fremmede Steder træffer danske Handelsskibe, sende en Officer der ombord for at lade deres Mandskab mønstre efter Folkelisten og derefter fratauge dem saamange tjenstpligtige Folk, som, hvis det er i Søen, kunne undværes uden at sætte Skibet i Fare, eller som, hvis det er i Havn, kunne erstattes ved Forhyring af fremmede Matroser. I Fredstid er dette ham kun tilladt, naar den høieste Nødvendighed kræver det til Expeditionens Fortsættelse. Er det paa et fremmed Sted, hvor der er en dansk Konsul, skal han derom henvende sig til ham. For de udtagne Folks Afklarerering fra Skibet og Afstivning fra dets Folkeliste drager han behørig Omsorg.

Komplettere  
Besætning  
fra andre  
Skibe.

### § 263.

Er han i en fremmed Havn i Krigstid, naar alle danske Søfolk ere indkaldte, og han bliver vidende om, at der paa et fremmed Krigsskib, Handelsskib eller iland befinde sig danske Matroser, da skal han begjære sig disse

I Krigstid  
begjære danske  
Søfolk fra  
Fremmede.

udleverede og derom skriftligt henvende sig, i første Tilfælde til Krigsskibets Chef, i de to sidste Tilfælde ved den danske Konsuls Hjælp til Konsulen for den Nation, Skibet tilhører, eller til Stedets Øvrighed. Oliver Begjæringen ham afflaaet, indberetter han det til Marineministeriet.

## § 264.

**Nespeltre** 1. Han skal respektere venskabelige Magters Høihedsret over deres Søterritorium og vaage over, at hans Underhederet, giver ikke foretage sig nogen Handling, hvorfed Territorial-esterleve retten krenkes.

**Andres Hoi-**

**Told- og Karantæne-**

**Anordninger;**

**ei hjælpe**

**Forbrydere.**

2. En venskabelig Magts Havn, skal han agte Landets Love, Sæder og Skifte og paalægge sine Under-givne at gjøre det Samme, samt at stræbe efter at erhverve Indvaanernes Agtelse og Belvillie. Særligt skal han vaage over, at de gjældende Politii-, Told- og Karantæne-Anordninger ikke overtrædes, hvorfor han strax bør indhente de fornødne Oplysninger besangaaende.

3. Forbrydere maa ikke gives Tilslugt paa hans Skib eller Hjælp deraf til Undvigelse.

## § 265.

**Forhold mod** Ved Ankomsten til en venskabelig Magts Havn skal  
**fremmede** han afslægge Besøg hos den øverste militære eller civile  
**Myngheder** Øvrighed, og under sit Ophold vise Stedets Myngheder  
**island.** den Ópmærksamhed og give dem de Æresbevisninger, som ifølge deres Rang og Stilling tillommis dem, alt i Henhold til Ceremoniel-Reglementets Bydende.

## § 266.

**Bed Møde** 1. Ved Møde med fremmede Krigsskibe retter han med fremmede sig ligeledes efter Ceremoniel-Reglementets Bestemmelser, Krigsskibe. og søger iovrigt ved Høflighed og Forekommnenhed at bidrage til Vedligeholdelsen af den venskabelige Forstaaelse.

2. Han skal tilbyde allierede eller neutrale Magters Krigsskibe al den Bistand, han formaar at yde. Behøver han selv Hjælp, og hans Begjæring herom imod Forventning nægtes, indberettes Sagen til Marineministeriet.

Omsorg for Skib og Gods, Regnskabs- og  
Forpleiningðvæsen.

§ 267.

1. Skibschesen skal nære iagttagte Alt, hvad der kan tjene til Bedligeholdelse af Skibet, dets Maskiner, Artilleri, Søminemateriel og øvrige Tilbehør, samt til Bevaring af Proviant og Regnskabsgods. Ved Næstkommanderende lader han sig forebringe, hvad der i disse Diemed maaette anses for hensigtsmæssigt, og særligt skal han paase, at periodiske Arbeider, som ere af Vigtighed for Skibets Sikkerhed og Godsets Bedligeholdelse, ikke undlades.

Almindelige  
Pligter.

2. Han skal vaage over, at intet Inventarium eller Redskab beskadiges ved utilbørlig Behandling, eller uden Nødvendighed anvendes til noget Brug, hvortil det ikke er bestemt. Skibets Gods eller Redskab maa ikke udlaines til privat Brug, med mindre særegne Omstændigheder udkræve det.

3. Han skal paase, at Maskinen og alt andet 1ste Maskinist underlagt Materiel saavelsom det ombordværende Artilleri- og Søminemateriel, Lanterner m. m. stedse holdes i tjenstdygtig Stand og god Orden, og sørge for, at der gives tilbørlig Lid til Menholdelse, Eftersyn og Istandfættelse af det nævnte Materiel overensstemmende med de derom givne særlige Instruktioner.

4. Han maa ikke uden Nødvendighed paa Togtet lade gjøre nogen Forandring ved Skibets Skrog, Rejsning, Maskiner og Kjedler eller ved det under Søminekorpset hørende Materiel og dertes Installation, ei heller forandre Skibets faste Apteringer eller udhugge ny Luger eller Porte.

5. Han beordrer 1ste Maskinist til at føre Tilsyn med eller foretage forealdrende Arbeider ved Skrog, Jernaffutager, Kraner og andet lignende Arbeide ombord eller island udenfor Bærstet. Saadanne Arbeider skulle saavidt muligt udføres af Skibets egnefolk.

6. Han maa ikke anskaffe eller lade forstådige betydeligere Inventariegenstande, medmindre han anser saadanne for nødvendige eller af særdeles Nutte for Togtet, og han skal da i Generalrapporten fremfætte Grundten,

hvorfor de ere anstafte, og vedlægge en Kommissionsberetning om de paa Togtet med dem anstillede Prøver og Forsøg.

### § 268.

**Afslag af Arbeidsbegjæring** 1. Naar Torpedoofficeren eller 1ste Maskinist af Hensyn til Bedligeholdelsen af det dem underlagte Ma- ger fra Teriel begjære Eftersyn eller Reparation foretaget eller an- pedoofficeren dre Arbeider udførte, beordrer han dem til, hvis han finder eller 1ste Mas- Anlebning til at nægte eller udfætte Arbeidets Udførelse, skinist. Rapport fra disse, at indføre i den Sagen vedrørende Journal eller Arbeids- naar Havn bog saavel Grunden, hvorfor det paagjældende Arbeide sges for Ma- eller Eftersyn er begjært udført, som Aarsagen til at det teriellets er blevet nægtet.

Skyld.

2. Naar han søger Havn paa Grund af Mangler ved ovennævnte Materiel, skal han lade vedkommende Officer eller Maskinist derom afgive detailleret skriftlig Rapport i 2 Exemplarer, som han indsender henholdsvis til Marineministeriet og til Chefen for Orlogsværftet.

### § 269.

**Vaage over Sparsomme- lighed.**

1. Han skal selv paase, og ved vedkommende Officer og Embedsmænd lade vaage over, at tilbørlig Spar- sommelighed iagttaages ved Forbrug af alt Regnskabsgods, og at alle anordnede Journaler, Arbeids- og Regnskabs- bøger føres nøjagtigt overensstemmende med de givne Regler. Ny Takkelage maa ikke udkappes uden hans Ordre, og ingen Reserveartiller til Maskiner, Sminemateriellet og Skibets øvrige Ejendomme tages i Brug uden Nødvendighed.

2. Han maa kun anstaffe Gods til Komplettering, naar det kan antages, at der vil blive nødvendig Brug for det. Naar det, som han deraf maatte behøve, betimeligt kan ventes modtaget efter Begjæring til Chefen for Orlogsværftet, maa han ikke selv lade det kjøbe.

### § 270.

**Faste Besig- telseskommis- sioner.**

1. Til at foretage alle ordinære Besigtelser vedkommende Regnskabsgodset, Maskinvæsenet, Provianten m. m. udnevner han ved Togtets Begyndelse faste Kommissioner. Hver af Kommissionerne skal bestaa af den ved den paagjældende Afdeling ansatte Officer eller Maskin-

mester, en yngre Officer og to Underofficerer, hvilke tre sidstnævnte Medlemmer bør omstiftes med andre hver tredie Maaned. I mindre Skibe kunne disse Kommissioners Medlemsantal indskrænkes til tre, nemlig den paa- gjældende Officer eller Maskinmester og to Underofficerer eller, i Mangel af disse sidste, to Menige.

Besigtelse ombord vil i Almindelighed være at afholde over:

- A. Svind og Lækage, forsaavidt dette er tilstede i usædvanlig høi Grad og kan antages at hidrøre fra Brud paa Emballagerne eller andre uforudsete Tilfælde.
- B. Ting, som ikke længere anses for at være bru- gelige til deres oprindelige Bestemmelse, men for hvilke der i Skibet haves Drug under en anden Karakter.
- C. Sager, som ere i en saadan tilstand, at de ikke antages at kunne være til nogen Nutte og kun belemre Bladsen, eller som kunne blive skadelige for Sundheden, naar de beholdes ombord.
- D. Hvad der anskaffes paa Togtei.

2. Naar en Regnskabsfører ønsker noget bedømt ved Besigtelse, skriver han derom Begjæring i Besigtelsesprotokollen, hvilken Begjæring, efter at være forsynet med Paategning af Regnskabsofficeren eller Maskinmesteren for Material- eller Maskinregnskabernes Vedkommende, derpaa efter Omstændighederne forsynes med Chefens Ordre til Besigtelsens Utholdelse. Kommissionens Betænkning samt Chefens endelige Ordre for Udgift eller Indtægt indføres i samme Protokol, saaledes at denne kommer til at indeholde den samlede Forretning. (Formular 20.)

3. Kommissionen vil være at instruere om:

at foretage Besigtelsen samvittighedsfuldt og nøagtigt;

at forklare i Beretningen omstændeligt og tydeligt den tilstand, hvori det Besigtede er befundet, samt fremfætte sin Formening om Aarsagen til Fordærvelsen eller Skaden, og hvorvidt den kan tilskrives nogen Forsmælje eller Mangel paa Dmhu fra Regnskabsførerens Side;

at angive, hvortil det Besigtede fremdeles kan være anvendeligt;

at anføre alle Kvantiteter noøagtigt samt at foretage Omveining og Ommaaling fra fremmed til dansk Vægt og Maal;

at affatte og tilstille Chefen den i Protokollen indførte Forretning strax efter Besigtelsens Afholdelse.

4. For Ting, der skulle kasseres eller gaa over til en anden Karakter, udsteder Chefen paa samme Forretning Udgiftsordre, og forsaavidt Gods efter den afholdte Besigtelse skal modtages af en anden Regnskabsfører, udsteder han samtidigt Indtægtsordre til denne. Naar Ting skulle fastes overbord, beordres dette udført i Kommissionens Overværelse. Vedkommendes Kvittering for Modtagelsen og Kommissionens Bevidnelse af Overbordfastelsen paategnes ligeledes Forretningen. Enhver Besigtelse foretages i Overværelse af vedkommende Regnskabsfører, som herom giver Paategning paa Forretningen.

5. Ved Besigtelse af fordærvede Provisioner eller Sygekostartikler skal Skibets Læge beordres til at tiltræde Kommissionen ligesom ogsaa til at overvære større Indkjøb af Sygekostartikler og disses Besigtelse.

6. Chefen lader Proviantkommissionen føre Overtilsyn med, at alle Maal, Lodder og øvrige Beieredskaber ere i tilbørlig Orden.

7. Imod Togtets Slutning maa ikke afholdes Besigtelse over ubrugelige Ting, medmindre det for Sundheden i Skibet er nødvendigt at stille sig af med dem; ellers skulle de opbevares til Aflevering ved Orlogsværftet.

### § 271.

Beklædnings- Besigtelser, som i Henvold til Beklædningsreglementet  
kommission. for Værnepligtige afholderes over Klædningsstykke, der fremlegges til Kassation, lader han foretage af en Kommission, bestaende af en Officer, Intendanten og Skibsbergenten.

### § 272.

Særlige Besigtelseskommissioner. Til alle extraordinære Besigtelser, saasom over nogen betydeligere Skade paa Skib, Maskine eller Rejsning, eller i andre vigtige Tilfælde, udnevner han særlige Kommissioner, hvortil der vælges saamange Officerer, Regnskabsførere og Underofficerer, som han finder passende.

## § 273.

Hver sjette Maaned eller oftere, naar dertil er An- Optagelse af ledning, lader han ved den vedkommende Officer Behold- Beholdninger.ningen af Regnskabsgodset optage og sammenholde med Beholdningen efter Regnskabet (Skema 21 a—g). Der forfattes og indsøres i Økonomiprotokollen en Beretning om Regnskabets Status, og i Tilfælde af, at der findes betydelige Overskud eller Mangler, gjør Chefen Anmærkning om, hvorvidt der maatte være særegne Grunde til ikke at gjøre Regnskabsføreren ansvarlig for de stedfundne Uoverensstemmelser.

## § 274.

1. Han skal lade Mandskabets Forpleining ske ngt Mandskabets agtigt efter Spisetaxten, undtagen naar han efter Sam- Forpleining. raad med Lægen eller Intendanten maatte finde det nødvendigt at foretage Forandring deri, enten af Hensyn til Mandskabets Sundhed, eller fordi det maatte skorte paa en eller anden Proviantsort. I sidste Tilfælde kan han beordre udgiven en anden Proviantsort, som passende kan træde i Stedet for den, der er Mangel paa. Rationen heraf skal han, naar Spisetaxten ikke fastsætter noget herom, selv bestemme efter det Forhold, hvori den ny Sort, som Næringsmiddel betragtet, staar til den reglementerede.

Naar der gives Vin istedetfor Öl, kan han, naar Vinen er af ringere Styrke end Xeres eller Madeira, give et passende Supplement til Rationen. Lærlinge eller Drenges gives kun halv Nation af Vin, naar Chefen paa Grund af deres mindre fysiske Udvikling finder det hensigtsmæssigt.

2. Naar Nødvendighed paabyder at formindste Rationen, skulle alle, som ere i Skibskost, behandles lige. Hvad der saaledes aftordes i den Mandskabet tilstaaede Nation, godtgjøres i Penge ved Logtets Slutning, hvorom da fornøden Vedtegnelse gjøres i Skyldbøgerne. Har Afkortningen kun varet i kortere Tid, kan den godtgjøres Mandskabet i extraordinære Forfriskninger ved Ankomst til Havn.

3. Ligger Skibet i Havn eller paa Steder, hvor Forfriskninger ere at faa, skal han jævnligt, og hvis Priserne ere billige, eller det findes rigtigt at spare paa de

salte Provisioner, da endog hyppigt lade Mandskabet faa ferske Provisioner og Grøntsager samt af og til Frugt.

4. Paa Steder, hvor der hersker Epidemi af Kolera, gul Feber, Tyfus eller lignende, eller hvis saadanne Sygdomme udbryde ombord, maa der kun udgives haardt eller blodt Brød, bagt af Hvedemel. Sørvigt bør han ved saadan Leilighed, naar Lægen finder det nødvendigt, lade indkjøbe og udgive alle de Forfriskninger, som efter Omstændighederne findes tjenlige.

### § 275.

**Kontrol-** Alle Udveininger, Udmaalinger og Uddelinger af **Kommision.** Proviant til Mandskabet skal ske under betryggende Tilsyn, for at Mandskabets Larv kan blive tilbørligt varetaget.

Enhver Ublevering af Proviant, Fordeling til Bøfferne, samt Uddeling fra Kokken til Mandskabet skal ske under tilbørlig Kontrol af en Kontrollkommission. Denne Kommission fører og underskriver Maal- og Vægtbogen, der dels tjener som Bevis for, at Kommissionen har set, hvad der er udgivet, dels verner Intendanten imod mulige Feiltagelser. Det er forbudt Intendanten og hans Undergivne at føre Maal- og Vægtbogen.

### § 276.

**Ei tillade** 1. Han maa ikke tillade Nogen at føre sin Skibskost Opsparing fraborde eller at opspare Proviant af nogen Slags; ei m. m. af Proviat eller **Varers For-** Heller maa det tillades Nogen, undtagen i det i § 274 handling i af den eller nogen enkelt Proviantfort henstaar med Krav Flaadens Leie. paa Erstatning deraf i Penge.

2. Det er ikke tilladt Private at forhandle Cobak eller Andet ombord, saalænge Skibet ligger i Flaadens Leie. Tillader Chesen saadan Handel senere paa Logtet, maa den ske pr. Kontant og være Skibets Intendant ivedkommende.

### § 277.

**Extra-Rati-** 1. Ved særlige Leiligheder, i ondt Veir eller under ouer. strengt Arbeide kan han give hele Mandskabet eller en

Del af det Extra-Rationer af Brændevin, Rom, Öl eller Vin. Hvis enkelte Klasser af Besætningen have en særlig Ejendom af saadan Beskaffenhed, at det kan anses for ønskeligt og hensigtsmæssigt for deres Bedkommende at forhøje den daglige Öl-Ration, da er han bemyndiget til, hvis forsvrigt det ombord værende Forraad tillader det, at forhøje de Paagjældendes Rationer indtil 1 Pot pr. Mand dagligt, forsaavidt den reglementerede Ration er mindre. En saadan Bestemmelse kan træffes for en vis Tid eller for hele Togtet, og der udstedes herom skriftlig Ordre, som tillige giver Oplysning om Grunden til den trufne Foranstaltning.

2. Til dem af Maskinpersonalet, som ere i Skibs-kost, bør han, naar Skibet er under Damp, lade give Extra-Ration af Öl, Grog, Vin eller anden hensigts-jvarende Drif, som udgives med et efter Omstændighederne afpasset Antal Timers Mellemturum.

3. Alle Ordrer til Forandringer i den reglementerede Forpleining og til Udgivelse af Extra-Rationer udfærdiges skriftligt og tjene som Bilag til Proviant-regnskabet.

### § 278.

1. De Syge af Manhæftabet forpleies efter Sygeføst-reglementet, i hvilket ingen Forandring maa foretages uden efter Samråad med Lægen.

Sygeføst.

2. Skulde det ske paa Sygeføsten, medens Skibet er tilhørs, er det saavel Chefens som Officerernes Pligt forsaavidt muligt at komme de Syge til Hjælp med det Nødvendige, imod at det senere erstattes efter deres Balg enten in natura eller i Penge efter indgiven Regning.

3. Ved Antagelsen af Mesterkøb til Skibet lader han denne paalægge Forpligtelse til at tillave Sygeføsten mod en Godtgjørelse, der efter hans Indstilling bestemmes af Ministeriet efter endt Togt, henset til dettes Varighed og Sygeligheden ombord.

### § 279.

1. For at han altid kan vide, hvor stor Beholdning af Proviant, der er i Skibet, kan han, saa ofte han finder

Proviant-extrakter.

det fornødent, lade sig give Extrakt af Proviantregnskabet. Extrakten skal udvise, hvormeget der ifølge Regnskabet skal være i Behold af hver Proviantsort, hvor stor den virkelige Beholdning er, forsaaavidt det kan vides, og til hvor lang Tid denne Beholdning vil være tilstrækkelig. Saadan Extrakt indsendes til Marineministeriet, naar Forsyning af Proviant rekvireres, eller naar der ellers maatte være Anledning dertil (Skema 5).

2. Før der gjøres Indkjøb af Proviant, skal han lade Intendanten opgive, hvormeget og til hvor lang Tid der haves i Behold, for at der derefter kan bestemmes, hvad og hvormeget der bør kjøbes.

### § 280.

*Omsorg for Skibets tilstrækkeligt forsynet med Proviant, Vand, Kul og andet Forsyninger. Brændsel samt Regnskabsgods.*

1. Han skal drage Omsorg for, at Skibet altid er tilstrækkeligt forsynet med Proviant, Vand, Kul og andet Næringsmiddele og kan faas til billigere Pris.

2. Hvis en reglementeret Proviantsort ikke er at faa, eller Prisen er uforholdsmaessig høi, kan han istedet for vælge en anden, som er et ligesaa godt og passende Næringsmiddele og kan faas til billigere Pris.

3. Ved Indkjøb af Kul eller andet Regnskabsgods til Maskinen skal han drage Omsorg for, at det bliver af hensigtsmaessig og forsvarlig Bestaffenhed. Kullene skulle saavidt muligt være af den befalede Blanding og paa Kul-regningerne skal være anført, af hvilken Slags Kullene ere.

4. Ved større Anskaffelser af Proviant beordrer han Proviantofficeren til sammen med Intendanten at undersøge Varerne og at handle paa den for Skibet fordelagtigste Maade.

5. Ved Anskaffelser af Materialregnskabsgods beordrer han om fornødent Intendanten til at assisterer Regnskabsførerne, og vedkommende Regnskabsofficer lader han kontrollere Indkjøbet, saa at det sker paa økonomisk Maade, og at det Indkjøbte i alle Henseender er godt og forsvarligt.

6. Ved Indkjøb paa fremmede Steder bør han, hvor der er dansk Konsul, hos denne søge Raad og Veiledning.

## § 281.

1. Hvad der kjøbes paa Logtet føres til Indtægt i Indkøb m.m., Regnskaberne i Henhold til de afholdte Besigtelser. Alle Udgiftsordrer. Regninger for indekjøpte Varer forsynes med vedkommende Varselsstud. Regnskabsførers Kvittering. Regninger for Ustandsetsler og for Vand attesteres af Næstkommanderende.

2. I Ordrebogen til Intendantens Regnskaber giver Chefen skriftlig Ordre til enhver Udgift udenfor Reglementerne, for Mandskabets Af- og Tilgang, for Overgang til og fra Sygekost og for enhver Forandring i den reglementerede Forpleining. For de Ordrer, som angaa Udgifter, ansøres Grunden til disse.

3. Naar han beordrer udleveret noget af Skibets Proviant eller Gods som Hjælp til et Handelsskib, skal han, hvis ikke Omstændighederne forhindre det, lade dets Fører give Kvittering for det Modtagne, og denne Kvittering paategnes eller vedhæftes Chefens Udgiftsordre til Regnskabsføreren. I sin Kvittering skal Skibets Fører paa Rhederiets Begne, hvis Navn og Adresse nøje stulle anføres, forpligte sig til at godtgjøre det Modtagne efter den Værdi, som Ministeriet eller Chefen bestemmer. Udgiftsordren og Kvitteringen indsendes ved første Lejlighed til Ministeriet, og der gives Regnskabsføreren en bekræftet Gjenpart til Bilag i sit Regnskab. Ved Udlevering til fremmede Krigsskibe forholdes med Kvittering paa samme Maade. Beordres Noget udleveret til egne Krigsskibe, eller fra en Regnskabsfører til en anden i samme Skib, da forholdes paa samme Maade, dog indsendes Kvitteringen ikke, men vedlægges Regnskabet.

4. Alle saadanne Ordrer gives strax, eller saamhart det er muligt, og det er ikke Chefen tilladt efter en Regnskabsførers Afgang fra Skibet at meddele ham Ordrer, med hvilke han forinden burde have forsynet sig.

5. For Varselsstud af hvilken som helst Art maa i intet tilfælde fordres Betaling.

## § 282.

1. Kasserede Provisioner lader han sælge paa fordelagtigste Maade, og de derfor indkomne Penge tages til Indtægt i Regnskabet. Brød, der kasseres, maa ikke uden Nødvendighed lastes over bord. Det skal enten sælges Kasserede Provisioner, opsparet Suppesedt.

Emballage og island, overlades til Føde for Chefens eller Officerernes tomt Føde- kreaturer til den Pris, som Proviantkommissionen fast- vært, eller opbevares til Aflevering ved Hjemkomsten.

2. Opsamlet Suppefædt anvendes ombord til Mand- skabets og Skibets Brug. Det Tiloversblevne tages til Indtægt i Proviantregnskabet og afleveres ved Hjemkomsten.

3. Alle Emballeringsgjenstande beordres tagne til Indtægt og afleveres, medmindre det af Hensyn til Pladsen ombord er nødvendigt at tage anden Bestem- melse dermed.

4. Ternbaandet Fødeværk bør kun skoves paa Togtet, naar det er nødvendigt for at fåsse Plads i Skibet, og ikke uden Nødvendighed anvendes til Skydes- skiver, Mærkebøier eller deslige. Udtages noget til saa- dant Brug, skal dertil altid vælges det mindst værdifulde.

#### § 283.

Sindbjerge  
Skydeskiver,  
opsamle  
tomme  
Patronhylstre.  
Udlagte og navnligt opankrede Skydeskiver, Bøier, sprængte Torpedolegemer m. m. skulle saavidt muligt ind- bjerges efter det Arbeides Ophør, hvortil de have været benyttede. Ved Øvelses skydnninger, hvor Metalpatronhylstre anvendes, opsamles ligeledes disse, naar ske kan.

#### § 284.

Opbevare  
Gods under  
Laas og Lufte.  
Med Undtagelse af de i Lasten hensluevede Provisioner, skal alt Gods, som er betroet Intendanten og de øvrige Regnskabsførere, være under deres Laas og Lufte i de dertil bestemte Kamre og Kjældere, dog undtages herfra Krudt-, Granat- og Torpedomagasinene, hvis Nøgler skulle være i Næstkommanderendes Væge.

#### § 285.

Tilsyn med  
Regnskaberne,  
Styld-  
bøgernes  
Forelse, til-  
staaede  
Tillæg.  
1. Chefen skal have stadtigt Tilsyn med, at For- brugsreglementerne ikke overskrides, samt at Regnskabsbøger holdes til Dato, ligesom han hos Intendanten jævnligt foretager Kasseeftersyn. Fjorten Dage efter et Togts Begyndelse skulle alle Regnskaber være til Dato. Det er Chefens Pligt at undersøge dette og at give Regnskaberne Paategning om, at saadant Eftersyn har fundet Sted.

2. Han fører jævnligt Kontrol med, at Officerernes, Underofficerernes og Mandskabets Skyldbøger ere i Orden,

at al Forstroæniug, saavel Kontanter som Belædningsgjenstande og Varer, er debiteret, og at Alt, hvad der vedkommer den Paagjeldendes Lønningsforhold, særlige Tillæg og Duhører, Anvisning paa Trækkepenge o. s. v. er noteret. Vedkommendes Tilgang til Skibet og Afgang derfra attesteres af Næstkommanderende, og alle Forstroæningsposter i Skyldbøgerne underskrives af Intendanten som Bevidnelse af rigtig Opgjørelse og Indførsel, og af Vatsofficeren som Bevidnelse af, at Udbetalingen har fundet Sted.

3. Naar paa Grund af Dødsfald, Sygdom eller anden Aarsag nogen af Skibets Mændskab ansættes til at forrette Ejendom som Fyrbøder, Kullemper eller i anden lignende Stilling, for hvilken særligt Tillæg er bestemt, skal han for den Lid, i hvilken han udfører denne særlige Ejendom, nyde det derfor fastsatte Tillæg til Lønningen. Særlige Tillæg til Kanonkommandører, Ladere, Topsagter, Rørgængere, Lodhivere, Spillemand, Skomagere, Barberer o. l., som i Henvold til de gjeldende Bestemmelser funne tilstaaas, ligesom alle andre Tillæg, skulle indføres i Vedkommendes Skyldbog og i Skibets Debetsbog.

### § 286.

Naar en Regnskabsfører afgaar ved Døden, erude ved en af Stand til at passe sin Ejendom eller fører sig i en saadan Grad, at han maa affættes, skal Chefen bestifte en førsers Afgang anden, som han anser for dygtig dertil, og ved den vedkommende Kommission lade Beholdningerne optage, og disse tilligemed Regnskaberne overleveret til den saaledes Bestifte. Melding herom indsendes til Ministeriet og til Chefen for Ørlogsværftet.

### § 287.

Han kan tillade Intendanten i Sygdomstilfælde paa eget Ansvar at lade sin Ejendom udføre af Underskabsintendanten, eller, hvor ingen saadan er udkommanderet med Skibet, af en af Skibets Besætning, som dertil er skiftet, og for hvis Valg iøvrigt Intet er til Hinder. Et Sygdommen langvarig, og Intendanten ikke tror sig sikret ved den, som besørger hans Ejendom, bestifker Chefen en anden, dog i intet Tilfælde en Officer, til at forrette

I Intendantens  
Sygdoms-  
forsalg.

Tjenesten. Til denne lader han Proviantkommissionen overlevere Alt, hvad der har været Intendanten betroet, og paalægger ham, indtil Intendanten etter overtager sine Forretninger, samme Ansvar og Pligter som denne. Melding herom indsendes til Marineministeriet.

## § 288.

Intendantur-  
elevernes Udd-  
dannelse. 1. De med Skibet udkommunderede Intendantur-  
eleverne lader han under Intendantens Ledelse uddanne i  
alle Intendanturtjenesten vedkommende Forretninger og  
navnlig overvære alle Modtagelser, Besigtelser og Udde-  
linger af Proviant og desl., blive bekjendtgjorte med  
Proviantens Styrning og Godssets Magasinering ombord,  
med Midlerne for Proviantens Konservering og, saavidt  
muligt, bibragte Kjendskab til Bedømmelse af Proviant-  
sorternes Godhed.

2. Eleverne forsynes fra Intendanturkorpset med de  
fornødne Bøger til under Intendantens Veileitung og  
daglige Tilsyn at kunne føre et særligt Proviantregnskab,  
som efter endt Togt indsendes til Chefen for Intendantur-  
korpset. De skulle tillige være Intendanten behjælpelige  
med forskalbende skriftlige Arbeider, gjøres bekjendte med  
Sekretærforretningerne og i det Hele taget være ham til  
Medhjælp og Nutte.

## § 289.

Bordhold,  
Forhold ved  
derom gjældende Bestemmelser.  
Afsløsing i  
Kommando. 1. Med Hensyn til Bordhold retter han sig efter de

2. Bliver han paa Logtet afløst af en Anden, for-  
ventes det, at de Begge, naar Omstændighederne udkræve  
det, af Hensyn til Tjenestens Larv ville træffe mindelig  
Overenskomst om Afstaaelse og Overtagelse af det Inven-  
tarium og den Bordservice, for hvilke den tiltrædende Chef  
har nødvendig Brug paæ Logtet. Træffes ingen saadan  
Overenskomst, da skal han udbetaale den tiltrædende Chef,  
naar Afsløsing finder Sted inden 30 Dages Forløb, efter  
at Kommandoen er heist, tre Fjerdedele, imellem 30 og  
60 Dages Forløb to Tredieble, og efter den Tid Halv-  
delen af de ved Logtets Begyndelse modtagne Inventarie-  
penge, og han er da berettiget til at medtage alt det af  
ham medbragte eller indkjøbte Inventarium, Service m. m.

3. Tiltræder han Kommandoen som Følge af den forrige Chefs Dødsfald eller Afgang paa Grund af Sygdom eller anden Aarsag, saa at ingen Overenskomst kan finde Sted, fordeles Inventariekengene efter ovenstaende Regler, og han kan, naar Omstændighederne udkræve det, af den afgaaede Chefs ombordværende Inventarium, Bord-service m. m. ved den nedsatte Registrerings-Kommision (jfr. § 295) lade sig udlevere det, han har nødvendig Brug for paa Togtet, imod at godtgjøre Forraads- og Forbrugsgjenstandes fulde Taxationsværdi og et af Registrerings-Kommisionen fastsat Bederlag for Afbenyttelsen af Inventarium og Bordservice, hvilke ved Togtets Slutning afleveres til Registrerings-Kommisionen for af denne at afgives til den fratraadte Chef eller hans Bo. Kommisionen skal forsatte en noie specificeret Fortegnelse og Burderingsforretning over det Udlevere. Ved Burderingerne skulle Indkjøbspriserne legges til Grund, saavidt de hændes, og skulle dersor den afgaaede Chefs Hovmester og Betjente tilkaldes for at give Oplysninger herom.

### § 290.

1. Ihvorvel det paaligger Chefen saavel som Officiererne at forsyne sig med de fornødne Provisioner til <sup>til Chef</sup> Skibsprovianten til Togtet, maa det dog være dem tilladt, naar enten Omstændighederne have forhindret dem i at gjøre Indkjøb, eller de ved usorudsete tilfælde ere komne til at mangle en eller anden Proviantsort, at faa udleveret, hvad de maatte behøve af Skibets Provisioner, forsaavidt Beholdningerne ere tilstrækkelige, ligesom det ogsaa kan tillades dem efter Ansøgning til Marineministeriet ved Togtets Begyndelse at faa udleveret en eller flere Proviantsorter fra Proviantmagasinet mod fuld Erstatning dersor i Penge.

Naar der fra fremmede Steder gjøres Indkjøb af Proviant til Skibet, kan Chefen tillade, at der anskaffes saameget af de paagjældende Sorter, at Messen kan blive forsynet med de Kvantiteter af samme, som den maatte ønske.

2. Naar Skibet er forsynet med Bagerovn, ere Chef og Officerer berettigede til at faa Brød fra denne, imod Kvittering til Intendanten for det Udlevere, og imod at dette godtgjøres med Værdien af det dertil forbrugte Mel.

3. Ved Udlevering af Skibets Provisioner til Officernes Lader Chefen sig tilstille skriftlig Begjæring fra Messesforstanderen, attestet af Næstkommanderende. Saavæl herved som ved hvad han selv maatte faa udleveret, ansøres af hvilken Proviantering eller af hvilket Parti, det skal tages, og i øvrigt iagttages de behørige former med Udgiftsordrer, Kvittering o. s. v. Det fulde Beløb af, hvad det saaledes Udleverede virkelig har kostet, skal erlægges ved Logtets Slutning eller føres til Indtægt i Messeregnskabet.

### § 291.

**Lodspenge;**  
**Lodsers**  
**Forpleining.** 1. Han lader paa alle indenrigske Steder betale Lodspenge efter Lobsanordningerne og udenfor Riget efter de der gjældende Taxter eller Sædvaner eller efter Overenskomst.

2. Enhver Lobs indføres med sit fulde Navn og Hjemsted i Kommende og Gaaende Rulle, saavel som i Logbogen. Lods forpleies i eller fra Officersmessens.

### § 292.

**Postforsendelser.** Han lader ved den Officer, hvem Ledelsen af Posttjenesten er overdragen, Besætningen instruere om de gjældende Regler for Postforsendelser til og fra Krigssfibenes Besætninger (jfr. Instruktion for Postforsendelser). Vedkommende Afsendere eller Modtagere ombord refundere eller debiteres i deres Skyldbøger for de Beløb, de i Henthald til disse Regler for ikke frigjorte eller utilstrækkeligt frigjorte Forsendelser ere skyldige. For Breve til indenrigske Stationer, naar de veie under 3 Kvint og ere tilstrækkeligt frigjorte for indenlandsk Porto, afholdes de videre Forsendelsesomkostninger af Skibets Konto og føres til Udgift i Pengeregnskabet ifølge den efter Logtets Slutning fra Københavns Brevposikontor derom udskrevne Regning.

### § 293.

**Bespærte**  
**Graværendes**  
**Forpleining.** 1. Ere Officerer eller andre af Besætningen midlertidigt fraværende fra Skibet enten i Tjeneste eller paa Grund af Orlov, hvorved de ophøre at nyde Forpleining ombord, betragtes de saaledes midlertidigt Fraværende vel som hørende til Skibet, men de udskrives

af Kommande og Gaaende Rulle, og Antegnelse herom gjøres i Vedkommendes Skyldebog.

2. Han paaser, at de af Mandskabet, der paa Grund af Landlov eller af andre Aarsager ikke kunne nyde de reglementerede Maaltider, saavidt muligt udstrives af Skibs kost saa betimeligt, at denne kan bespare, og at Proviant da kun udgives til det Antal, der virkelig findes ombord til de forskjellige Maaltider.

### § 294.

1. Efterlades en Syg paa et fremmed Sted, over- drager han Konsulen eller, hvor ingen dansk Konsul findes, en anden paalidelig Mand at drage Omsorg for den Syge og efter dennes Helbredelse videre at sørge for ham paa saadan Maade, som Chefen efter Omstændighederne finder passende. I dansk Havn overdrages dette til Stedets civile eller militære Myndighed.

2. Begraves nogen af Besætningen i Land, paases at der derved iagttaages passende Økonomi, og Omkostningerne føres til Udgift i Intendantens Pengeregnskab. Sættes den Døde overbord i Søen, gives vedkommende Regnskabsfører Udgiftsordre for det af Skibets Gods, som er forbrugt til Begravelsen.

### § 295.

1. Når Nogen dør ombord eller rømmer fra Skibet, skal Chefen strax udnevne en Kommission til at registrere Registreringssiden Afdsødes eller Nømmingsmandens Efterladenskaber og at tage dem under Behandling enten til Opbevaring kommission ved Dødsfald eller for at sælge dem ved Auktion, hvis dette findes påskelligt. m. m.

2. Han giver Intendanten Ordre til at tage Munderingshager, som ikke ere den Afdsødes eller Vortrømtes Ejendom, i Forvaring til Aflevering ved Hjemkomsten. I Forbindelse med den sædvanlige Rapport om Dødsfald blandt Mandskabet skal han underrette den Afdsødes Familie herom, hvis dennes Adresse vides eller kan tilveiebringes.

## § 296.

Udbetaling af Lønning og skab, hvad der tilkommer dem i Overensstemmelse med de Forstrækningsgjældende Lønningslove, forsaavidt det ikke allerede af dent er oppebaaret som Forskud, og med de Aftortninger, som de ere pligtige at lide.

Disse Udbetalinger kunne tempes, eftersom Forholdene ombord gjøre det nødvendigt.

All Udbetaling ombord sker som Forstrækning. Den endelige Afregning opgjøres først efter endt Togt i Ministeriet, ved Orlogsværftet og, for Kadetternes Vedkommende, ved Søofficersskolen.

## § 297.

Pengebehold. 1. Hvis der haves en større Pengeboldning om bord, skal denne opbevares af Chefen, som imod Kvittering regnskab m. m. udbetales Intendanten i runde Summer, hvad der maatte behøves til Betaling af Forstrækning, indkjøbte Fornødenheder, Reparationer o. s. v. Chefen fører en Kasfebog, som udviser, hvilke Summer han paa Togtet har indkasseret, og hvad der er udbetalt Intendanten til Bestridelse af Skibets Udgifter (Formular 22). Hvis der efter endt Togt er en større Reslbeholdning i Kasjen, indbetales denne til Marineministeriets Kasserer. Er Beholdningen mindre end 500 Kroner, udbetales den mod sædvanlig Kvittering til Intendanten. Det affluttede Kasseregnskab indsendes til Marineministeriet, som foranlediger det revideret.

2. Skibets egentlige Pengeregnskab føres af Intendanten og under hans Ansvar. I Skibe, hvor en Underskibsintendant eller Underofficer er Proviantregnskabsfører, paahviser det Chefen selv at føre Pengeregnskabet overensstemmende med det for samme autoriserede Skema og øvrige Intendanten givne eller for Pengeregnskabets Førelse vedtagne Instruktioner. Han kan lade Underskibsintendanten eller vedkommende Underofficer paa sine Begne udbetale Forstrækning, betale Regninger o. s. v., og som Bilag til sit Regnskab lader han sig da ved Togtets Slutning give Forstrækningslister, særskilte for det faste Mandsskab og for de Værnepligtige, hvilke Listen indsendes til Chefen for Orlogsværftet. Regninger for ind-

fjøste Fornødenheder skulle forsynes med vedkommende Regnskabsførers Kvittering for Modtagelsen med Henvisning til den paagjældende Besigtsesforretnings Nr. og Datum. Kvittere flere Regnskabsførere paa samme Regning, bliver paa denne noigtigt at specificere, hvad Hver især modtager. Efter endt Logt indsendes Regnskabet til Marineministeriet, som foranlediger det revideret.

3. De ved Auktioner over Døbes eller Rømningsmønds Efterladenskaber indkomne Beløb lader han Intendanten tage til Indtægt i sit Regnskab. Hvad der ikke indbetales kontant, debiteres vedkommende Kjøbere i deres Skyldbøger og i Debetsbogen og betragtes som udbetalt Forstrækning. Det hele Auktionsbeløb indføres som Tilgodehavende i den Afdbødes eller Bortrømtes Skyldbog.

4. Naar der paa Logtet hæves Penge paa det Chefen medgivne Kreditiv, træseses Bøgler eller udstedes Anvisninger paa Marineministeriet, da skal der snarest muligt derom gjøres Indberetning, og denne ledsages med et Uddrag af Pengeregnskabet og med en summarisk Angivelse af de Udgifter, hvortil Pengene ere hævede. Der maa ikke paa fremmed Sted hæves flere Penge end nødvendigt. I danske Havne og Kolonier, hvor Skibet kan blive forsynet med Penge imod Anvisning paa Marineministeriet, maa der til Skibets Brug ikke udstedes Bøgler til Private.

5. Inden Skibet affeiser fra en Havn, skulle alle Regninger være betalte. Likvideres ved Anvisning eller Bøgel, behandles det i Regnskabet paa samme Maade, som om det var set kontant, idet Anvisningens eller Bøglens Paalydende føres til Indtægt, og samme Beløb føres til Udgift i Chefens Kashebog som udbetalt til Intendanten og i dennes Pengeregnskab som modtaget af Chefen og efter udbetalt for Skibsforndenheder.

6. Paa alle fremmede Steder bør han raadsøre sig med den der afsatte danske Konsul eller med andre paalidelige Mænd angaaende Møntsorter, Kommissionsgebyrer, Trassering af Bøgler o. desl. for paa bedste Maade at varetage Statens Larv.

### § 298.

Naar et Skibs Logt skal føres til Udgift i to Finantsaar, indsendes ved Udgangen af det først forløbne til nyt Finantsaar følgende Oplysninger til Ministeriet:

- a. Udskrift af Chesen's Kashebog og af Skibets Penge-regnskab samt Udskrift af Messeregnskabet, alt fra Togtets Begyndelse til 31te Marts;
- b. Afskrift af Kommende og Gaaende Rulle fra Togtets Begyndelse til 31te Marts, udvisende naar hver Mand af Besætningen i det nævnte Tidsrum er kommen ombord, og naar nogen er afgaaet;
- c. Proviantektrakt, som tillige udviser den virkelige Beholdning af Proviant den 31te Marts;
- d. Udskrift af Maskin- og Materialregnskaberne fra Togtets Begyndelse til 31te Marts, visende den samlede Indtægt, Udgift og Beholdning af de forskellige Gjenstande;
- e. Fortegnelse over, hvad der til enhver Mand af Besætningen, Chef og Officerer indebefattede, er udbetalt i Forstrækning saavel kontant som i Klædningstrykker og Varer, hvert for sig, og ladeledes fra Togtets Begyndelse til 31te Marts.

### § 299.

**Officielle Bøger og Korrespondance.** 1. Han fører egenhændigt den i § 297, Pkt. 1 nævnte Kashebog, indeholdende den løbende Indtægt og Udgift og saaledes, at Kassebeholdningen til enhver Tid kan opgjøres.

2. Det paaligger ham at føre Lijsyn med, at Skibsskretærén fører efter nævnte Bøger, overensstemmende med de i dennes Instruktion givne Negler, nemlig:

Kommandoprotokol,

Økonomiprotokol.

Justitsprotokol,

Protokol for „fortrolige“ Skrivelser.

3. Alle Ordrer eller tjenstlige Breve, som han udsteder eller assender, og som ikke skulle holdes hemmelige, skal han lade parafere af Skibsskretærén.

Han paasrer, at denne paategner Modtagelsesdatoen og Protokolnummer paa alle indkomne Skrivelser, og at disse opbevares.

4. Endvidere lader han Chesen's journalen føre overensstemmende med Skibets og deri indskrive, hvad han for Togtets Formaal, Skibet eller Fjenesten finder nyttigt at optegne.

## Oplægning.

## § 300.

Naar Skibscheften har modtaget Ordre til at ind-  
lægge Skibet i Flaadens Leie og oplægge det, melder han modtagen Dr-  
sig, saasnart ske kan, til Marineministeren og til Chefen dre om Op-  
for Orlogsværftet, af hvem han begjører Ordre med Hen- legning.  
syn til Skibets Oplægning og Arbeidets Gang.

## § 301.

1. Han anmelder for Toldvæsenet, hvad der maatte findende An-  
forefindes ombord af toldpligtige Varer, deri indbefattet meldesse til  
Vin og anden toldpligtig Skibs- og Messeproviant, ind- Toldvæsenet,  
kjøbt i Udlændet til Brug paa Logtet. Intendantens Afleverings-  
Anmeldelse til Proviantmagasinet om Aflevering af Pro- forretninger,  
viant skal være ledsaget af en Gjenpart af den til Told- Skyldbøger  
væsenet indsendte Angivelse af toldpligtig Skibsproviant.

2. Han lader Regnskabsførerne udfylde Afleverings-  
forretninger over Beholdningen af deres Regnskabsgods (Skema 23 a—l), affattede førstilt for hvert Afleverings-  
sted, og fremsender dem forsynede med sin Paategning til  
Chefen for Orlogsværftet.

3. Endvidere lader han alle Skyldbøger affslutte saa  
betimeligt, at disse tilligemed alle Beklædningsbøgerne for  
det faste og for det værnepligtige Mandskab kunne ind-  
fendes til Orlogsværftet ved Skibets Indlægning i Flaade-  
leiet; Officerers og Embedsmænds Skyldbøger indsendes samtidigt til Marineministeriet, Kadetternes Skyldbøger til Chefen for Søofficersskolen. Til Chefen for Orlogsværftet indfendes Liste over dem af Mandskabet, der ønske at beholde samtlige dem udleverede Klædnings-  
stykker.

## § 302.

Han beordrer Krudt, Laboratoriesager m. m. afleverede Aflevere Krudt  
og paaser, at enhver Forsigtighedsregel herved iagttaages, m. m.  
Ligesom ved Krudtets Indtagelse. Han paalægger Næst-  
kommanderende personligt at forvisse sig om, at Maga-  
sinerne tømmes, og at alt Spildevrudt medtages.

## § 303.

Melde Ind- Naar Skibet er indlagt, sendes en Officer med Mel-  
lægningen. ding derom til Marineministeriet og til Chefen for Dr-  
Logsværftet.

## § 304.

Værftskom- Han skal for Medlemmerne af Værftskommisionens  
missionens 2den Afdeling, naar denne kommer ombord, paavise de  
2den Afdeling. Forslag til Forandringer, som han finder Anledning til  
at fremsette i sin Generalrapport.

## § 305.

Privat Gods Intet privat Gods maa fra Skibet islandbringes paa  
strax gjennem Orlogsværftet uden strax at føres bort og passere Told-  
Toldopsynet. opsynet.

## § 306.

Arbeiderne Arbeiderne under Øplægningen lader han lede ved  
under Øp- Næstkommanderende i Overensstemmelse med de efter Sam-  
lægningen. raad med denne tagne Bestemmelser, og under Tagtagelse  
af de ved Værftet gjældende Negler og de særlige Ordrer,  
Chefen for Orlogsværftet maatte give ham. Han vaager  
over, at Arbeiderne foregaa med Orden, og at Intet be-  
skadiges, ødelsegges eller spildes, samt paaser, at det Gods,  
der skal forblive i Skibet, henvinges paa bedste Maade  
for dets Opbevaring og Vedligeholdelse.

## § 307.

Aflevering af 1. Han lader ved Observationsofficeren aflevere til  
Arkivhager og Søkortarkivet de derfra modtagne Sager mod Udlevering  
Deviations- af det ved Modtagelsen givne Bevis, forsynet med  
tabeller. Kvittering af Direktøren for Søkortarkivet. Dette ind-  
sender han med sit Kassekregnskab tillsigemed Oplysning om  
Aarsagen til de Mangler og Beskadigelser, der maatte  
være antegnede fra Søkortarkivet.

2. Kompassernes Deviationsstabeller lader han aflevere  
til Kompassmagasinet tillsigemed Angivelse af den Plads,  
de tilsvarende Kompasser have haft i Skibet.

## § 308.

Skal hans Skib oplægges i 1ste eller 2den Reserve- Naar Skibet  
klassé, skal han til Værftschefen indsende nøjagtig Opgis- oplægges i 1ste  
velse af, hvad Gods og Inventarium der ved Komman- eller 2den Re-  
doens Strygning vil blive efterladt ombord. servelasse.

## § 309.

1. Naar han har modtaget Ordre om, paa hvilken Dag Beordre Ar-  
Kommandoen skal stryges, underretter han Næstkomman- beidernes Til-  
derende derom og paalægger ham at førge for, at alle endbringelse,  
Arbeiderne tilendebringes i betimelig Tid. Forinden Kom- indhente Ma-  
mandoens Strygning skal saavidt muligt Proviantens og rineminis-  
Godsets Aflevering være tilendebragt. rens Ordre for  
Officerernes Præsentation.

2. Han indhenter Marineministerens Bestemmelse for, hvorvidt denne vil lade sig Officererne og Embedsmændene  
forestille.

## § 310.

Den Dag Kommandoen stryges, lader han Mand- Monsire  
slabet monsire samt Kjøkkenets Slutfællesrulle (Skema 16) Mandstabets,  
indsende til Chefen for Orlogsværftet. indsende Slut-  
fællesrulle.

## § 311.

1. Naar Alt er klart til Kommandoens Strygning, Mandstabets  
afgaar det menige Mandsskab fra Skibet og afgives til Afgang.  
Orlogsværftet, Kasernen eller til andre Skibe, overens-  
stemmende med de derom givne Ordrer.

2. Skal Mandsskabet hjemfendes umiddelbart efter Kommandoens Strygning, da sendes det under Ledsgagelse af Officerer og Underofficerer til Kasernes Skibet eller andet opgivet Sted for der at foretage Omklædning. Det led-  
sages derpaa til Beklædningsmagasinet for at aflevere Uniforms- og Beklædningsgjenstande og til Kommando- kontoret, hvor den tilgodehavende Aftregning udbetales.

## § 312.

- Kommandoen stryges Kommandoens Strygning. Mel-  
doens Strygning. Meldinger.
1. Naar det menige Mandsskab har forladt Skibet, stryges Kommandoens Strygning melden til Værstet.
  2. Kommandoens Strygning meldes i Marineministeriet og til Chefen for Ørlogsverftet.
  3. Efter endt Togt melder Skibscheften sig hos Kongen, saafremt han har haft allerhøieste Udnævnelse som saadan.

## § 313.

- Skriftlige Indsendelser til Marineministeriet og Ørlogsverftet m. m.
1. Snarest muligt og senest 8 Dage efter Kommandoens Strygning indsender han til Marineministeriet sit Raskeregnskab og de medgivne Kreditiver. Med Pengeholdningen forholdes som anført i § 297, Ækt. 1.
  2. Saasnart Messeregnskabet er affluttet og indenfor samme Tidsrum som ovennevnt, fremsendes det af Chefen til Marineministeriet, som foranlediger det revideret. (Formular og Skema 25). Endvidere fremsender han For- slag til Godtgjørelse til Mesterlokket for Sygekostens Tillævning.

3. Snarest muligt og senest 4 Uger efter Kommandoens Strygning indsender han til Marineministeriet :

a. Generalrapport, indeholdende Beretning om Skibets Egenskaber som Damp-, Seil-, Sø- og Kampskib, med de herhenhørende udfylde Skemaer, om dets Tilstand saavel i det Hele som i de enkelte Dele, samt om hvad han af gavnlige Forandringer eller ny Indretninger ved Skibet kan have at foreslaa. Kommissionsbetænkninger over Prøver, anstillede ombord med paa Togtet anskaffede Inventariegen- stande, vedlægges (jfr. § 267, Ækt. 6), ligeledes indhentebe Oplysninger, som kunne være af Nutte, saavel for Krigs- som for Handelsmarinen (jfr. § 213, Ækt. 2 og 3), samt Beretning i tabellarisk Form om, naar Lodser i danske Far- vande og, hvis Skibet har haft Seilkraft, da tillige om, naar Dampkraft have været benyttede med Angivelse for hvert enkelt Tilfælde af Grunden dertil, om Lanterners og Lampers Tilstand og Anbringelse ombord, om det fra Kompassmagasinet ubleverede Inventarium, samt overhovedet om Alt, hvad han formener, han foranlediget ved sin Udkommando

bør henvilede Ministeriets Opmærksomhed paa, Skibet og Ejendommen angaaende, om nødvendigt bilagt med Oplysninger og Udtalelser fra sagkyndige Undergivne eller Andre, hvis Kjendfskab til de omhandlede Sager have Betydning. Paavisces Mangler eller gjøres Forslag, skal han, naar saadanne i tidligere Generalrapporter have været fremsatte, henvise til disse. Generalrapporten bilægges endvidere med Deviationsjournalen og Rapport om Forandringer, der ere iagttagne i de fra Flaadens Mærkevæsen medgivne Kort over Mærker og Dybder (jfr. § 251, Pkt. 3) og Intendantens Rapport om Regnskabs- og Forpleiningsvæsenet ombord.

b. Forfremmelsesliste over de Officerer og Embedsmænd, der paa Togtet have staet under hans Kommando (Skema 26), samt Straffeliste over Officerer og Embedsmænd. Disse udfærdiger han egenhændigt og indsender dem som „fortrolig“ Strivelse. Fremdeles indsender han Forfremmelsesliste over Underskibsintendanter og Intendanturelever, udfærdigede af ham i Forening med Næstkommanderende og Skibets Intendant.

c. Kommandoprotokol, Økonomiprotokol, Signaljournal, Observationsprotokol, Skibsjournal, Lægejournal samt de lukkede Ordre, som ikke ere blevne aabnede paa Togtet.

d. Bedømmelsesliste over de frivillige Lærlinger.

4. Indenfor det i Pkt. 3 nævnte Tidsrum indsender han til Chefen for Orlogsværftet:

a. Gjenpart af Generalrapporten i den dertil medgivne Protokol, med Undtagelse af Oplysninger, Skibsfarten vedkommende, og Beretning om Dampkrafts og Lodfers Anvendelse; desuden indsendes Beretning om Prøver, som Værftet maatte have paalagt ham at anstille paa Togtet.

b. De samlede Forstørrelningslister, som i Henvold til Intendantens Instrukt udfærdiges af denne.

c. Forfremmelseslister over Skibets Underofficerer, Underofficerselever, Fyrbødere af Maskinkorpset, faste Haandværkere og Værftsarbejdsmænd, samt værnepligtige Maskinister og Fyrfolk (Skema 27 - 31), forfattede af ham i Forening med Næstkommanderende og die Officer, hvilken Sidste afdøses af 1ste Maskinist ved Bedømmelsen af Ma-

skinkorpsets Underofficerer og Fyrbødere, af Torpedoofficeren ved Bedømmelsen af Underofficerer ved Søminekorpset og dets Depot, og af den Officer, der paa Togtet har haft Lilsyn med Underofficerseleverne, ved Bedømmelsen af disse; paa Listen vedføjes hvilke Tilstæg der har været tilstaaet de Vedkommende som Kanonkommandører, Tøpsgaster e. l.

d. Liste over Skibets Værnepligtige af Sørullen med Bemærkning om, hvem han paa Togtet har forstremmet, og hvem han finder at fortjene Forhsielse eller Nedsettelse i Besærenhed, samt Liste over Skibets Lægdsrullemandskab, med Bedtegnning om hvilken Stilling Enhver har intaget efter Skytrullen; paa disse visiter ansøres for dem af de Paagjældende, som have deltaget i Skarpskydningssøvelser, Hovedkarakter og Skyteklassé for hvert Baaben, samt eventuelt erholdt Præmie. Endvidere indsendes Meddelelse om hvilke Havné Skibet har anløbet.

e. Justitsprotokol med Bilag, Straffejournal, Ugesøvelsesprotokol og Protokol over Underofficerselevernes Øvelser, Torpedojournaler, den medgivne Samling af Reglementer samt Aminningsdokument, Maskinmesterbog, Tømmermandsbog og Seilmagerbog.

f. Indberetning om hvad der paa Togtet maatte have været at bemærke i Henseende til de Skibet fra Orlogsværftet medgivne nautiske Instrumenter, og om hvorledes Malingen har holdt sig.

g. Fortegnelse over hvilke af de paa Togtet anførsede eller forfærdigede Gjenstande, der anses skikke til at optages i Reglementerne for Skibets Udlændsgods.

5. Til Chesen for Søofficersskolen:  
Bedømmelsesliste og Straffeliste for Kadetterne.

---

## Næstkommanderende.

## Kommandoafhold.

## § 314.

Naaer en Officer har modtaget Ordre som Næstkommanderende til et Skib, melder han sig i Marineministeriet, til Skibets Chef, til Chefen for Orlogsværftet samt til Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen og de øvrige Korpschefer ved Værftet for hos disse at faa de fornødne Oplysninger med Hensyn til Ordningen af Ekiperingens forskellige Arbeider og Gang m. m.

## § 315.

1. Han har under Chefen Kommando over alle til Almindelige Skibet hørende Officerer, Embeds- og Bestillingsmænd, Bligter, Kadetter, Underofficerer og Menige.

2. Han har under Ansvar til Chefen Bestyrelsen af den almindelige Detailtjeneste i Skibet, paaser Orden og Renlighed overalt og har Lilsynet med Mandskabets Indsøvelse. Han skal vaage over Opretholdelse af god Disciplin iblandt Besætningen og staa Chefen bi til alle Tider og i ethvert Lilsælde, hvor Ejendomstjenestens Larv fordrer det, særligt ved at paase Ejendomstjenestens usiaglige Udsærelse og ved at vedligeholde Lilsfredshed og god militær Stand og Tone iblandt Officerer og Mandskab.

3. Finder han, at Noget bør foretages til Ejendomstjenestens Fremme eller for Skibets Sikkerhed, skal han derom gjøre Melding og Forslag til Chefen.

## § 316.

Naaer Chefen er fraborde, maa han ikke uden bennes Ordre eller Tilladelser forlade Skibet, medmindre Ejendomstjenestens Larv fordrer det. Er han fraværende i Ejendomstjenesten eller med Ordov for kortere Tid, skal han give fornødne Forholdsordrer, for at ingen Forandring eller Afbrydelse skal indtræde i den af ham organiserede Ejendomstjenestens Gang.

I Chefsens  
eller egen  
Fraværelse.

## § 317.

Han skal benytte den Afgang, Chefen giver ham, til Ejendomstjenesten til at gjøre sig bekjendt med Ordrene for Skibets Logt, Ordrene for for under Chefsens Fraværelse eller Forfald at kunne vide, Logtet, hvorledes der skal handles.

## § 318.

Overtagelse af 1. I Chefens Fraværelse paa kortere Tid eller under Kommandoen hans Sygdom ombord optræder og handler han paa dennes paa eget Ans Begne og med Ansvar til ham.

svar eller som 2. Naar Chefen er bragt iland for Sygdom og ei Interimschef.

Kan føre Kommandoen, ei heller er i stand til at give Næstkommanderende de fornødne Ordrer, skal denne, dersom han sjønner, at Expeditionen ikke tillader, at Skibet opholdes, indhente skriftlig og motiveret Erklæring om Chefens Hæbredsstilstand saavel fra Skibets 1ste Læge som fra Stedets Læge. Saafremt Omstændighederne tillade det, indhenter han Marineministeriets Forholdsordre, eller, om Skibet er under Kommando af en Eskadrechef eller der paa Stationen er en Skibschef, som er ældre end han, da dennes Ordre. Kan saadan Ordre ikke indhentes, sammenkalder han et Skibsraad. bestaaende af de 3 efter ham ældste Officerer. For dette Raad fremlægger han Lægeerklæringerne, meddeler det Alt, hvad der af Ordrerne for Expeditionen tør gjøres bekjendt, og lader ethvert af Medlemmerne afgive sin Mening om Nødvendigheden af at efterlade Chefen, hvilket Alt nosiagtigt og med Vedkommendes Underskrift tilføres Protokollen. Naar han derefter har overvejet Enhvers Mening, tager han selv sin Beslutning, og finder han, at Expeditionens Vigtighed eller de forhaandenverende Omstændigheder byde at efterlade Chefen, da overtager han Kommandoen af Skibet som Interimschef, træffer tilbørlig Omsorg for den tilbageblivende Chef og følger saa Ordrerne for Expeditionen. Beretning om det forefaalde tilligemed Afskrift af Lægeerklæringerne og Skibsraadsforhandlingerne indsender han uopholdeligt til Marineministeriet.

3. For de Tilfælde, hvor Kommandoen paa eget Ansvar eller som Interimschef kan overdrages ham, henvises han til § 138 Pkt. 3 og § 139.

## § 319.

I Tilfælde af 1. Dør Chefen, og Skibet er alene, da overtager han Chefens Dod. Kommandoen og gør Indberetning herom til Marineministeriet. (Se § 140.)

2. Er Skibet underlagt en Andens Kommando, eller der paa Stationen er en Skibschef, der er ældre end han, da melder han Øøbsfaldet til denne og afventer Ordre.

3. Er han ældre end de tilstede værende Skibschefer, overtager han strax Kommandoen saavel af Skibet som over Stationen eller de samlede Skibe.

### Ekviperings og Organisation.

#### § 320.

1. Forinden Ekviperingen begynder, udbeder han sig Almindelige fra Chefsen Bemandingsreglementet og alle øvrige Oplys- Bligter under ninger og Dokumenter, Skibet vedrørende, som han har Ekviperings. Brug for ved Arbeidets Ledelse.

2. Han leder Ekviperings Gang overensstemmende med de ved Værftet gjældende Negler, giver Officerer, Embedsmænd og Negnskabsførere Ordre for deres Tjeneste og fordeler Folk til de forskjellige Arbeider. Han har Ansvar for de Arbeider, som udføres under Ekviperingen, efter at denne er overtaget af ham, hvorimod Orlogsværftet er ansvarlig for de Arbeider, som ere udførte før dette Tidspunkt; dog skal han, hvor det er muligt, føge at forvisse sig om, at ogsaa tidligere gjorte Arbeider ere forsvarligt udførte.

3. Han ordner Officerernes Vagt- og Inspektions-tjeneste, hvilken i Neglen begyndes af de Yngste i Albers-orden. Han fastsætter, til hvilken Lid Officerer og Embeds-mænd dagligt skulle være ombord under Ekviperingen — Alt efter at have indhentet Chefsens Approbation paa sine Bestemmelser desangaaende.

4. Han giver Officererne Ordre angaaende Enkelt-hederne ved de særlige Tilsyn, der ifølge Chefsens Beslem-melse ere dem tildelte.

5. Ere Kadetter eller Reservelieutenantselever udkom-manderebde med Skibet, fordeler han dem saaledes til Tjenesten ombord og til Officerernes Assistance, at de faa faa megen Lejlighed som muligt til at udbannes i Tjene-stens forskjellige Grenz. Han overdrager med Chefsens Sanktion en af de ældste Officerer det specielle Tilsyn med dem.

6. Alle vigtigere Ordrer for Udførelsen af den administrative Detailtjeneste giver han skriftligt i sin Ordrebog. Enhver saadan Ordre lader han paategne af vedkommende Officerer og Embedsmænd.

### § 321.

Bed Skibets Modtagelse. 1. Han skal være tilstede ved den i § 148 befalede Overlevering af Skibet og gjøre Chefen opmærksom på mulige Mangler, som da eller senere opdages.

2. Efter derom modtagen Ordre fra Chefen iværksætter han Udførelsen af det i §§ 149—151 befalede tekniske Eftersyn af Skibets Skrog, Træværket i Kulkasserne og Søminemateriellet og paaser deis omhyggelige Udførelse.

### § 322.

Arbeidernes Udførelse. 1. Han skal vægge over, at Arbeidet begynder strax efter Klokkelydningen om Morgenens, og maa ikke afgive fra Værstets Arbeidstider, uden at Tilladelse af Chefen for Dragsværftet dertil er given. Han maa ikke uden Melding til Ekvipagemesteren beholde Pramme eller Fartøier Natten over ved Skibet eller foretage Forandringer ved Skibets Fortspining (jfr. § 156).

2. Han skal beordre Officerer til at overvære Udførelsen af Regnskabsgods og til at føre Tilsyn med vigtigere Transporter til Skibet.

3. Han vægger over, at Regnskabsførerne ikke bruge noget af Regnskabsgodset under Ekviperingen, og at Skibets Fartøier ikke uden Nødvendighed benyttes.

### § 323.

Tilsigelser, Begjæringen, Rapport. 1. Han lader Tilsigelser og Begjæringen ske i god Tid og sørger for Transportmidler. Begjæring om det fornødne Mandsskab indsender han, Dagen før det skal benyttes, til Ekvipagemesteren; mindst 2 Dage førend Provianteringens indsender han skriftlig Anmeldelse derom til Proviantmagasinet.

2. Forinden Arbeidets Ophør lader han dagligt gjøre rent og alt løst Gods lægge til side eller under sikker Forvaring. Finder han Bagthold fornødent, henvender han sig derom til Ekvipagemesteren.

3. Han sender dagligt skriftlig Rapport til Chefen om Arbeidsstyrken, Klokeslættet ved Arbeidets Begyndelse

og Øphør, hvilke Arbeider der ere udførte, hvormeget Vand der er i Skibets BUND saavel ved Arbeidets Begyndelse som ved dets Øphør, Umning, Vand og Veir m. m., samt om hvad der isvrigt af Betydenhed er forefaldet. Han lader en Afskrift af denne Rapport indføre i Logbogen og attesterer det Indsørte.

### § 324.

1. Han forvisser sig saavidt muligt om, at det modtagne Gods er reglementsmæssigt og godt, og gør Melding til Chefen om mulige Mangler. Personligt Tilsyn med forskellige Arbeider m. m.
2. Ved alle vigtigere Arbeider i Skibet bør han selv være tilstede og paase, at de udføres med Forsigtighed og saa forsvarligt, at Alt kan være at stole paa, naar Skibet kommer i Søen; navnlig bør Rejsningen være saaledes forsøttet, at den taaler at forceres med Seil.
3. Han skal ved Vægtsfordelingen tilse, at de fra Konstruktionskontoret givne Regler nioie følges, og paase, hvis Ballast skal lægges, at dette sker med Omhu.
4. Han skal, forinden Gods nedstuvnes, lade Lasten omhyggeligt rengjøre, saaledes at Vandet har frit Løb til Pomperne, og efterse, at Lastrum, Kjældere, Magasiner og Hellegatter ere forsvarligt udluftede og tørre samt malede eller hvidtede efter Værftets Bestemmelser herfor.
5. Han paaser, at Lastens Stuvning sker forsvarligt, og at Jernvandkasserne ere rene, før de fyldes. Han beordrer den Officer, der har det særlige Tilsyn med Lasten, at optage Plan af samme og gjøre Optegnelse om, hvor de forskellige Ting henstuvnes, og paalægger ham under Togtet at antegne enhver Forandringer heri.
6. Han skal paase, at Godset i Magasinerne ordnes saaledes, at det, der jevnligt er Brug for, lægges i Forhaanden, og at intet andet Gods end det, hvortil Magasinerne ere bestemte, deri henstuvnes.
7. Han lader tage saameget Brænde ombord, som kan rummes, dog at han derved tager Hensyn til Togtets Varighed. Ved Indtagelsen af Kul paaser han, at de komme ombord i tør Tilstand, og at de Kul, der ere tilbage i Kulkasserne, lempes saaledes, at de komme i Forhaanden, hvilket ligeledes iagttaages ved Kulfyldningen paa Togtet.

8. Han skal paase, at Stopperedskaberne til Ankerfjættingerne ere i Orden, og Lampene af Kjættingerne fastgjorte paa beslægt Maade.

9. Han skal paase, at Surringen af Ankere, Bare rundholster, Kartasier m. m. samt Anbringelsen af de dertil fornødne Klamper og Bolte sfer forsvarligt.

10. Han lader itide Skruen heise og efter fire paa Plads for at forvisse sig om, at alt til dette Arbeides Udførelse Nødvendigt er i Orden.

11. Naar Maskiner, Pomper, Sprøiter, Destillationsapparat m. m. ved Orlogsværftets Foranstaltning ere bragte i Orden, indhenter han Chefsens Ordre til at lade 1ste Maskinist foretage saadanne Prøver dermed, som befndes hensigtsvarende.

#### § 325.

**Forandringer i Apteringer, Takkelage, Rundholster eller Inventarium** m. m.  
Anser han Forandringer ved Apteringer, Takkelage, Rundholster eller Inventarium for nødvendig eller hensigtsmæssig, forebringer han det for Chefen.

#### § 326.

**Balg af Mæsseforstander.** Han foranstalter i Henghold til Messereglementet Balget af en Mæsseforstander, ordner i Forening med denne Messens Økonomi og giver ham fornøden Lid til Besorgelse af de med dette Hverv forbundne Forretninger.

#### § 327.

**Udsædige Ruller m. m., anvis Lukafer.** 1. Han udarbeider Rullerne efter Rullereglementet saavært muligt i Overensstemmelse med de fra Orlogsværftet tilstillede Normalruller med de Afgivelser, som særlige Omstændigheder kunne nødvendiggøre.

2. Skemaer til Ruller og Tøilister samt Fordelings-sedler (Skema 32—34) begjører han fra Værftet; han skal have de Sidste udfyldte og færdige til Uddeling, naar Kommandoen heises.

3. Han anviser Lukafer til Officerer, Embedsmænd og Underofficerer ifølge Chefsens Bestemmelse (jfr. § 158) og lader afdæle Køie- og Randselpladser til Mandskabet, hvis dette ei tidligere er udført.

#### § 328.

**Bed Kommandoens Heisning.** 1. Naar han har modtaget Chefsens Ordre om Kommandoens Heisning, træffer han de ham paahvilende for-

nædne Foranstaltninger til at hele Skibets Besætning møder ombord paa den bertil bestemte Tid, medbringende deres Tøi. Værnepligtigt Mandstab er at afhente og modtage ved Officer.

2. Den Dag Kommandoen heises, lader han Mandstabet mønstre og sætte i Balkter, samtid Fordelingsredler uddele. Ved Fordelingen af Mandstabet drager han Omførg for, at den særlige Dygtighed, hver enkelt Mand af Besætningen maatte være i Besiddelse af, tages i tilbørlig Betragtning. Han lader hver Mand tildele Ølkande og Smørdaase og anvisse Røje- og Randseloplads samt Ristebænk. Han fordeler Balkterne til Officererne, beordrer disse at optage Listen over deres Mandstabets Tøi og at tilse dette mærket. Han paasjer, at ingen af Mandstabet medfører ikke tilladte Gjenstande udenfor Neglementet.

3. Efter Mønstringen leverer han Intendanten Kommandolisterne til Brug ved Aftattelsen af Røjkenets Lændelsesrulle.

4. Han lader Kommandoens Heisning melde til Nyholms Hovedvagt.

#### § 329.

Han skal vægne over, at der iagttagtes først mulig Omgang med Forsigtighed i Omgang med Sild og Lys, og at Neglementet Sild og Lys, hersor nøje følges.

#### § 330.

Han skal, om muligt forinden Udveining sker, opgive Intendanten, hvormange Mand der paa Grund af Landlov ubeblive fra de forskellige Maaltider, og attestere hver Dag Kontrajournalen, som udviser, hvormange der dagligt have været i Skibskost til de forskellige Maaltider.

#### § 331.

Når Tiden for Udlægningen er bestemt, sender han Udlægningen. Underretning derom til Etvipagemesteren med Begjæring om, at Løbet maa blive aabnet, og Skibets Fortsæning modtagen. Han paasjer, at Alt Skibet ivedkommende er fraborde i tilbørlig Tid.

#### § 332.

Bed Krudtets Indtagelse iagttagter han enhver Forsigtighedsregel og maa intet umdlede af det herom i Neglementet Indtagelse.

ment for Dmgang med Ild og Lys Befalede. Naar Krudtbaaden kommer paa Siden, heises Krudtslag.

### § 333.

Lukning af 1. Han skal paase, at der omgaas forsigtigt med  
Aabninger i Hanerne til Vands Indladning i Skibet, og skal ved den  
Skibet; for vagthavende Maskinist lade sig give Melding om deres Luk-  
ning, hver Gang de have været aabnede.

<sup>til Spræng-</sup> 2. Han skal have Nøglerne til Krudt-, Granat- og  
<sup>Stosmaga-</sup> Torpedobomagasinene i Forvaring og maa kun udlevere dem  
sinerne. til den Officer, som beordres at være tilstede ved Aabningen  
af Magasinene, eller til vedkommende Regnskabsfører. Saar  
han fraborde, skal han aflevere dem til den næst ham  
ældste Officer ombord.

3. Han skal vaage over, at Batteri- og Luftporte,  
Nørene til de faste Torpedo-Udskydningsapparater samt  
Patentglas kun aabnes efter givne Tilladelse.

### § 334.

Bjergnings- Han skal paase, at Redskaberne til Overbordsaldnes  
redskaberne. Redning blive hensigtsmæssigt ophængte og jevnligt efter-  
sete samt om Natten forsynede med de reglementerede  
Blus med Tilbehør af Værktøi, og skal træffe fornødne  
Foranstaltninger til, at et Fartøi med fast Besætning af  
Bagtmandskabet stedse haves beredt til hurtigst mulig Brug,  
samt at en Lanterne, Kompas og Signalapparater hver  
Nat holdes i Beredskab til at medgives Fartøiet.

### § 335.

Opstag i Han lader Fordelingsruller, Spisetaxt og Sygekost-  
Skibet. Reglement samt de fornødne Uddrag af Instruktioner og  
Reglementer om Skif og Orden, Instruz for Skildvagter  
og Udkig, Skandsevagt, Batterivagt og Lanternevagt op-  
saa paa let tilgengelige Steder i Skibet, for at Folkene  
kunne gjøre sig bekjendte med deres Tjeneste. Han lader  
i Bestiklukaset opblaas Flagorden og Kjendingssignaler samt  
Bestemmelser for at forhindre Sammenstød tilsøs. End-  
videre lader han i Maskinrummet opblaas „Instruz for den  
vaghavende Maskinist“ og „Nøglerne for Maskiners og  
Kjedlers Behandling i Flaadens Skibe“ samt i Fartøierne  
deres Dæg- og Nætkjendingssignaler.

## § 336.

Han skal vaage over, at der stedse i Officerernes Messen og ved deres Bord ved Siden af selvstabelig Frihed hersser en anständig og med de militære Forhold og Greber stemmende Omgangstone (jfr. § 18, Æft. 2). Skulde Noget forefalde stridende herimod, og passende Advarsel og Æaamindelse ikke have frugtet, da melder han det til Chefen.

Officers-  
mesjen.

## § 337.

1. Han skal paase Overholdelse af Skib og Orden ombord, stræbe at vedligeholde Enighed og at hilægge Strid. Han lader føre en Meldebog, i hvilken enhver begaet Overtrædelse eller Norden indføres med Anmelderens Underskrift, hvorefter det paaligger ham at undersøge Omstændighederne, og naar han ei tør lade det Forefalde hengaa med Advarsel eller Trettesættelse, afgiver han Melding derom til Chefen.

Tilsyn med  
Skib og Or-  
den, Meldin-  
ger, Straffes  
Udførelse.

2. Han fører Straffejournalen og paaser, at alle Straffe blive udførte i Overensstemmelse med, hvad der i Love, Anordninger og Bestemmelser derom er befalet.

## § 338.

Umiddelbart før hver Afsæiling fra Havn begjærer Mønstring. han Chefens Tilladelse til at foretage den i § 178, Æft. 3 befalede Mønstring af Mandskabet.

## Paa Togt.

## § 339.

1. Han skal stadigt føre Tilsyn med Skib, Ma- Omsorg for  
stine og Gods og iagttagte Alt, hvad der kan tjene Skib og Gods.  
til Vedligeholdelse heraf, samt til Forebyggelse af  
Skamfiling eller anden Beskadigelse. Han paaser, at de  
givne Neglementer for Tilsyn med og Vedligeholdelse af  
de forskellige Arter Materiel paa det Nøieste følges. Alle  
mindre Beskadigelser lader han strax istandsætte; for større  
Istandsættelser indhenter han Chefens Ordre og skal gjøre  
denne opmærksom paa, hvad der maatte være at iagttagte  
med Hensyn til Skibets Vedligeholdelse.

2. Han skal jevnligt lade efterse staende og løbende Takkelage, Seil, Rundholter, Skrog, Dæk, Fartøier, Undere, Kjættinger, Varpegods, Stopperedskaber m. m. Kjættingerne lader han optage, Stiklerne efterse, samt Kjættingrummene rengjøre mindst 1 Gang hver tredie Maaned efter forud at have indhentet Chefens Tilladelse.

3. Han gjør Forslag til Chefen om Maling, Hvidning, Lapsalving, Sværtning o. desl., naar saadan anses nødvendig, og holder sig de herfor givne Bestemmelser efterrettelig.

4. Han skal paase Sparfommelighed i Forbruget af Neguskabsgods og maa ikke lade ny Takkelage udklappe eller noget Nyt forsærdige uden Chefens Tilladelse.

5. Han skal tilholde vedkommende Neguskabsfører at sørge for, at der af Skibmandsgarn, Seisinger, Platting, Maatter o. desl. altid haves forarbeidet det Fornødne til Brug.

6. Han maa ei lade Køierne skure med Sten, Rundholter og Dæk skrabe eller skure oftere end nødvendigt, eiheller tillade, at Skibets eller Fartøiers Seil benyttes til andet Brug end det, hvortil de ere bestemte. Han paaser, at Numrene ikke stempler paa selve Køierne eller skæres i Skaffebalkker, Ølkander og Smørdaaser, og at Bronceringen paa Baabnene skaanes.

7. Han paaser, at Mandskabet behandler de udlevede Bellædningsgjenstande paa forsvarlig Maade, og han vaager over, at Udluftning og Vedligeholdelse deraf finde Sted under de besalede Køiesterhyn eller ved andre givne Leiligheder.

8. Han skal vaage over, at der holdes saa tørt og vel udluftet som muligt overalt i Skibet, navnligt i Lasten. Rengjøring og Udluftning af Sygelukset lader han foretage efter Aftale med Skibets 1ste Læge. Han foranbefaler, at der ved Banjernes Rengjøring saavidt muligt kun benyttes ferskt Vand, lader Mandskabets Køietøi jevnligt udlufte og vaade Klædningsstykker ophænge til Tørring.

9. Han skal sørge for, at alle til Raadighed værende Midler benyttes for at lette Lufttrækket ned i Skibet, særligt til Fyrstederne og Mastinrummet.

10. Han skal vaage over Proviantens og Godssets hensigtsmæssige Bevaring i Last, Hellegatter og Magasiner samt paafe Orden og Renlighed der og mindst 1 Gang hver 6te Maaned lade Lasten rense efter forud at have indhentet Chefens Tilladelse dertil.

### § 340.

1. Han lader sig dagligt ved Lastofficeren give Mel-  
ding om Forbruget og den tilbageværende Beholdning af brug af Vand  
først Vand, Øl, salt Kjød og Flæsk. Han skal saa ofte  
fornødent, og naar Omstændighederne tillade det, begjære  
Chefens Tilladelse til at lade destillere Vand samtidig  
før, at det henstaar tilstrækkeligt længe under Lustens  
Paavirken, forinden det anvendes som Drikkevand. Anser  
han det nødvendigt, at der gjøres Indstrækning i det  
almindelige Forbrug, gjøre han derom betimelig Melding  
til Chefen.

2. Han skal vaage over, at der iagttagtes god Øko-  
nomi ved Forbruget af Brændsel til Rabyssen og af Lys  
og Olie til Lanterner og Lampør m. m.

### § 341.

1. Han skal drage Omsorg for, at vaade Seil gjøres  
los til Tørring, saasnart ske kan, at Dækkene i varmt  
Klima eller stærkt Solskin beskyttes ved Solseil eller ved  
at nattes, at Siderne af Skibet gittres, og at de opheiste  
Fartsøier bedækkes med Overtræk.

Tørre Seil,  
beskytte Dæk  
og Fartsøier;  
Forslotninger  
m. m.

2. Han skal have Tilsyn med, at Alt forsvarligt for-  
støttes og surres, saaledes at Intet skal slaa sig los i Sø.

3. Han skal lade enhver sønderbrudt Jerngenstand  
af nogen Betydenhed, der ikke længere kan bruges, op-  
bevare paa et tørt Sted og strax efter Hjemkomsten af-  
levere til Værftet til nærmere Undersøgelse.

### § 342.

Naar det for at skaffe Plads er nødvendigt at lade Skovning af  
Jernbaandsfædeværk skove, skal han dertil indhente Chefens tomfædeværk.  
Tilladelse og paafe, at Staver og Bunde mærkes og sam-  
menbundtes saaledes, at de etter let kunne sættes sammen.

## § 343.

Tilsyn med Rengjøring, lede større Arbeider; naar tage Kommandoen.

1. Deltager han ikke i Bagttjenesten, bør han dog være paa Dækket tidligt paa Dagvagten for at føre Over-tilsynet med Rengjøringen og for at anordne Arbeider. Ved alle vigtige Tilfælde, det være sig Nat eller Dag, bør han strax indfinde sig for at kunne udføre Chefens Ordre eller selv tage de nødvendige forelsøbige Forholds-regler.

2. Han skal forestaa alle større Arbeider ved Skibet, som forefalde paa Togtet. Han fører Kommandoen ved Skruens Op- og Nedtagelse, Torpedobaades Ind- og Udsætning samtid ved alle Manøvrer, der ske til Øvelse, og hvortil foruden hele Mandskabet alle Officerer ere beordrede paa Dækket.

3. Han kan, naar Chefen ikke er paa Dækket, i Tilfælde af en pludseligt paakommende Fare give Vagtchefen de fornødne Ordre eller endog selv overtage Kommandoen, naar han finder det nødvendigt for at forebygge Skade eller Ulykke. Forinden han tager Kommandoen, meddeler han Vagtchefen dette. Under almindelige Omstændigheder bør han ikke blande sig i Kommandoen af Vagten.

## § 344.

Modtage og Meldinger. 1. Han lader hver Aften, forinden han indhenter asgivne daglige Chefens Ordre for Natten og for Dagvagten næste Dag, Regnskabsførerne, Skibmanden og Skibssergenten møde hos sig for at konferere med dem om, hvilke Arbeider de hver for sit Bedkommende maa anbefale udførte den følgende Dag.

2. Han lader sig hver Morgen til beslæmt lid efter Skibets Rengjøring give Melding af Officererne om deres særlige Tilsyn og ved Baksestershynt om Eftersynet af deres Folk; af Lægen modtager han Sygeliste (Skema 17) samt Melding om de Syge. Efter modtagne Meldinger gaar han Skibet rundt og esterser overalt for Orden og Renlighed samt inspicerer det til Baksestersyn opstillede Mandskab. Naar Skibet er i Orden, melder han det til Chefen og indhenter Ordre for, hvilke Øvelser der skulle foretages.

3. Ved den daglige Mønstring efter Skytrullen tilser han, at dagligt Klartskib er i fuldkommen Orden, samt

tilankørs at Alt til Stikning af Kjøde er klart m. m. (jfr. § 208, Pkt. 2, 3 og 4). Efter endt Inspektion gjør han Melding til Chefen. Han indhenter til forud bestemt Tid Chefens Ordre for Natten og for Dagvagten næste Morgen angaaende Skibsarbeider, Vask af Løi eller Køier o. desl.

### § 345.

1. Han skal ved jevnlige Mønstringer, navnligt i Mønstringer; Begyndelsen af Togtet, sørge for, at Folkene blive vel Kjendstab til Undergivnes bekjendte med deres Poster efter de forskellige Ruller og Duelighed; med den dem paahvilende Tjeneste. Han vaager over, at den befalede Tjenestegang med Hensyn til Bevogting, om Pennings- Lukning og Åbning af vandtætte Døre udføres med al tillæg. mulig Samvittighedsfuldhed, og han indøver hyppigt deres Betjening.

2. Han skal bestrebe sig for snarest muligt at gjøre sig bekjendt med Underofficerernes og de Meniges Duelighed for derefter, hvis Tjenestens Larv kræver det, at kunne foretage ønskelige Omflytninger i Rullerne og for ved Togtets Ende at kunne give de befalede Vidnesbyrd med Paalidelighed.

3. To Maaneder efterat Kommandoen er heist, gjør han Indstilling til Chefen om særlige Tillæg til dem af Mandskabet, der have gjort sig fortjente dertil (jfr. § 285 Pkt. 3).

### § 346.

1. Han begjærer dagligt Chefens Ordre for Mand- Mandskabets Paaklædning. Han fører det almindelige Løshus Paaklædning; med, at Folkene holde sig rene i Person og Klæder, og Extrarakrationer. paaske, at disse skiftes itibe, naar de ere blevne vaade. Naar Klima og Lejlighed tillade det, indhenter han Chefens Tilladelse for Mandskabet til at bade sig.

2. Anser han det hensigtsmæssigt for Mandskabet, eller for endel af det, at faa Extrarakration af Brændevin, Vin eller Öl, skal han derpaa henlede Chefens Opmærksomhed.

### § 347.

1. Han skal dagligt besøge de Syge og forvijsse sig Sundheds- om Orden og Renlighed i Sygelukafet. forholdsregler.

2. I betydelige Sygdomstilfælde skal han have sin Opmærksomhed hen vendt paa, at de Syge faa saamegen No, som Omstændighederne tillade, og isvrigt søge at imødekommme Lægens Ønsker i sanitær Henseende.

3. I Tilfælde af smitsom Sygdom ombord skal han indhenter Chefens Ordre med Hensyn til de befalede Forsigtighedsregler (jfr. § 191, Pt. 6).

4. Han skal vaage over, at enhver Mand, der kommer ombord som udskreven fra et Hospital, strax undersøges af Skibets Læge, og han indhenter Chefens Tilladelse til at lade afholde de befalede Sundhedseftersyn af hele Mandskabet (jfr. § 191, Pt. 2).

### § 348.

Ugesvelses-  
protokol;  
attestere  
Skyldebøger  
og Regninger.

1. Han fører Ugesvelsesprotokollen (Skema 35).

2. Han attesterer i Skyldebøgerne for Tilgang og Afgang, for Lønningstilslæg, samtid for Tilgodehavende for aftordede Provisioner.

3. Han attesterer paa Regninger for indkjøbt Brændsel og for ferskt Vand samt for Tidstandsstætter udførte i land paa Noget Skibet tilhørende. Han giver Regnskabsførerne Attest for de Sager, der paa en undskyldelig Maade ere bortkomne.

### § 349.

Før Ankring.

1. Når der er givet Ordre til at ankre, eller der er Sandsynlighed for, at det kan ske, skal han være ansvarlig for, at Ankere, Kjættinger, Stopperedskaber m. m. ere fuldkomment klare. Han indhenter Chefens Ordre for, om Bøie skal anvendes, om der skal fortøies m. m., og han sørger itide for, at Skibets Udseende uden- og indenbords, Ræernes Topning og Brasning m. m. er faa orlogsmæssigt som Omstændighederne tillade; han indhenter Chefens Ordre for Mandskabets Paaklædning.

2. Før Skibet løber ind i en Havn, hvor det kan ventes, at der skal gives Salut, indhenter han Chefens Tilladelse til at træffe de dertil fornødne Forberedelser.

3. Forinden Ankringen paasrer han, at alle Foranstaltninger, der skulle iværksættes samtidigt med, at Ankeret falder, saafom Faldbrebstrappernes og Repos'ernes Placering, Sæbeverbommenes Udlægning, Fartøiers Afsiring, eventuelt

Udsætning, Gjøsens Heisning m. m. ere vel forberedte til samtidig Udførelse.

### § 350.

1. Naar Skibet kommer i Havn, skal han melde Chefen, hvor stor Beholdningen er af Kul, Brænde og Vand; hvilke Arbeider og Istandsstætter ved Skibet og dets Tilbehør han anser for nødvendige, samt forelægge Chefen efter Samraad med Regnskabsførerne disses Begjæring om, hvad der af Materiale eller Regnskabsgods maatte behøves anskaffet (jfr. § 212, Pkt. 1).
2. Naar der er Forbindelse med Land, indhenter han Chefens Ordre for de Eider og den Udstrækning, i hvilke Landgangstilladelse kan gives. Paa Steder, hvor Rømning kan være at befrygte, skal han paase, at Fartøierne besettes med paalidelige Folk, og isvrigt ved Landgangstilladelse iagttagte § 209, Pkt. 1 og 3.
3. Naar Chefen gaar fraborde eller konuner tilborde, skal han ledsgage ham til eller modtage ham ved Faldbretet. I Eiden fra Capo til Stevaille er det ham dog tilladt at undlade dette, hvis han har søgt Hvile og ingen særlige Meddelelser har at forebringe Chefen.
4. Han skal paase og tilholde Vagtcheferne at vaage over, at Intet indtages i Skibet eller føres bort fra det uden hans Vidende.
5. Han skal vaage over, at Lastrummet ei benyttes til Noget, der er Skibets Ejendomme uvedkommende (jfr. § 212, Pkt. 6).
6. Han skal indhente Chefens Ordre for de Forholdsregler, som truende Veir maatte paabyde (jfr. § 208).

### § 351.

Isvrigt har han at gjøre sig nære bekjendt saavel med Instruktionerne for Skibschefen for altid fuldtud at kunne yde denne sin Assistance ved Udførelsen af Ejendommen i alle dens befalede Detailler, som med alle sine Under-givnes Instruktioner for nære at kunne vaage over deres pligtmæssige Overholdelse.

Noie Ejendom  
stab til alle  
Instruktioner.

## I Krigstid.

## § 352.

Krigs-  
beredskab. I Krigstid paahviler det ham indtil de mindste Detailler personligt at sørge for, at Alt, hvad der udfordres til Angreb og Forsvar, er klart og i Beredskab, for at Chefens Ordre hurtigst muligt kunne blive udførte.

Han borttager saadan Opslag i Skibet, saasom Flagorden m. m., til hvis Indhold offentlig Kjendskab ikke er tilstedeligt.

## § 353.

Under Kamp. 1. Han skal under Kamp have almindeligt Tilsyn overalt. Mindre Beskabigelser lader han istandsætte strax, for de større indhenter han Chefens Ordre. Kommer der Sld i Skibet, skal han strax træffe Foranstaltninger til dens Slukning; nedskudt Gods fra Reisningen skal han snarest muligt lade indfange, bjerje eller bortkappe, for at Skruen ikke vedmed skal belemres.

2. Bliver Chefenude af Stand til at føre Kommandoen, overtager Næstkommanderende den. Klokkelettet, til hvilket dette finder Sted, lader han indføre i Logbogen.

## § 354.

Efter Kamp. Efter Kamp skal han af yderste Evne sørge for, at Chefens Ordre for atter at bringe Skibet i kampdygtig Stand udføres. Han afgiver snarest muligt Rapport til Chefen, om hvad Skade der er sket paa Skrog, Maskine, Reisning, Skyts m. m. (jfr. § 243, Ælt. 1).

## § 355.

Naar Skibet  
forlades. Naar Chefen befaler, at Skibet skal forlades paa Grund af Brand, Strandning eller anden Marsag, leder han Udslibningen og begynder denne med de Syge og Saarede. Han skal ved saadan Leilighed særligt bestræbe sig for at vedligeholde Disciplin og Orden og forlader ikke Skibet førend med Chefen, medmindre denne giver ham anden Ordre.

## Oplægning.

## § 356.

1. Naar Skibet skal oplægges, begjører han af Chesen Naar Skibet  
Ordr angaaende Oplægningens Udstrekning og Arbeidernes oplægges.  
Gør han retter sig forsvigt efter, hvad der er paalagt  
haed Ekviperingen, forsaavidt det kan finde Unvendelse.  
§ paaser, at intet Gods beskadiges, ødelægges eller spildes.
2. Ved Krudtets Aflevering skal han paase, at alle  
Ardninger ere tagne fra Kanonerne, og selv efterse, at  
Flagafinerne tømmes, og at intet Spildekrudt efterlades.
3. Han tilstiller Chesen en af ham underskreven Liste  
over alle ombordværende toldpligtige Varer og paaser, at  
disse saavel som alle personlige Ejendele undergives Told-  
væsenets Kontrol.

## § 357.

1. Han skal paase, at al Takkelage opskydes, sammen-  
bundtes og mærkes, at Seilene saavidt muligt blive vel  
tørrede forinden Fraslaaningen, eller at det ved Afleveringen  
meldes, hvilke der ere fugtige.
2. Han skal vaage over, at alle Gjenstande saavidt  
muligt afleveres rene.
3. Han skal tilse, at Bandet fra Jernvandkasserne  
og Fadeverket ikke styrtes i Lasten.
4. Han skal sørge for, at alle Afleveringer saavidt  
muligt tilsendes Dagen før Kommandoens Strygning;  
dog at der beholdes saamegen Proviant ombord, som behøves  
den sidste Dag.
5. Han skal paase, at Skibet før dets Aflevering til  
Værftet er tilbørligt rengjort overalt, og han begjører  
betimeligt, at en af de ved Ekvipagen ansatte Officerer  
møder ombord for at efterse Skibet.
6. Naar Kommandoen er frøgen, afleverer han  
Skibet til Ekvipagemesteren.

Godsets og  
Skibets  
Aflevering.

the same number and type of corporal movements  
as the first group of patients and approximately 2  
times as many as the 10 cases of hysterical and  
epileptic cases and the frequency of grand mal seizures  
and fits were also greater than the other groups. Other  
cases of hysteria and epilepsy were not included in  
the series. The 100 cases of hysteria were selected  
from a large number of cases to be examined, because  
of the difficulty of distinguishing between hysteria  
and epilepsy.

The results of the study of the 100 cases of hysteria  
are summarized in Table I.

It will be seen from Table I that the frequency of  
corporal movements in the 100 cases of hysteria  
was 1.2 times greater than in the 100 cases of  
epilepsy. The frequency of grand mal seizures  
among the hysterics was 2.2 times greater than  
among the epileptics.

It is evident from Table I that the frequency of  
corporal movements in the 100 cases of hysteria  
was 1.2 times greater than in the 100 cases of  
epilepsy.

# Indholdsfortegnelse.

## Første Afdeling.

### Almindelige militære Pligter og Forhold.

Side.

§ 1. Hovedpligt.....	3.
§ 2. De Befalende give godt Eksempl .....	3.
§ 3. Enhver snarest erhverve fornøden Uddannelse .....	3.
§ 4. Foresatte nioe kjende egne og Undergivnes Pligter .....	3.
§ 5. Lydelige og bestemte Befalinger .....	4.
§ 6. Haandhæve Subordination .....	4.
§ 7. Holde over Skif og Orden samt god Tone .....	4.
§ 8. Forhold imod Undergivne .....	4.
§ 9. Overholde Hviletider m. m.....	5.
§ 10. Erhverve Kjendslab til Undergivnes Brugbarhed .....	5.
§ 11. Optræde imod Førseelser .....	5.
§ 12. Forhold overfor Beskænkede .....	5.
§ 13. Ei blande sig i Ungres Kommando .....	5.
§ 14. Den øverste Kommando, hvor flere Befalende mødes .....	6.
§ 15. I en Befalingsmands Forsalg overtager nærmeste Eftermand Kom- mandoen .....	6.
§ 16. I midlertidig Funktion ei foretage Forandringer i givne Ordre ..	6.
§ 17. Disponere over Undermænd fra andre danske Krigsfibe .....	6.
§ 18. Subordination .....	6.
§ 19. Sikre sig rigtig Førstaelse af Ordre .....	7.
§ 20. Forhold naar modstribende Befalinger modtages .....	7.
§ 21. Nødvendig Afsvigelse fra modtagen Befaling .....	7.
§ 22. Adlyde overbragte Befalinger .....	8.
§ 23. Klager over Foresatte .....	8.

## Anden Afdeling.

## Kommandoen over en Flaade eller Eskadre.

## Den Kommanderende.

Kommando forhold.	Side.
§ 24. Meldinger efter modtagen Ordre.....	9.
§ 25. Ansvar.....	9.
§ 26. Om Ansættelse af Officerer ved Staben .....	9.
§ 27. Udsættelsen af Ordre, Rapporter og Korrespondance .....	9.
§ 28. Indsende Begjæringer om Gjenstande udenfor Reglementerne .....	10.
§ 29. Organisatoriske Bestemmelser .....	10.
§ 30. Meldinger og Inspektioner efter Kommandotegnets Heisning .....	10.
§ 31. Fremme Skibenes Organisation. Melde sig sejllar.....	11.
§ 32. Gjøre Flagkapitainen bekjent med modtagne Ordre. Aabning af lukkede Ordre .....	11.
§ 33. Indsættelse, Forslyttelse og Hjemsendelse af underlagte Officerer.....	11.
§ 34. Ved Afsløsning i Kommandoen .....	12.
§ 35. Meldinger efter Kommandotegnets Strygning .....	12.
§ 36. Indsende Rapporter og Forfremmelseslister .....	12.

## Paa Togt.

§ 37. Bestemme Samlingssted .....	13.
§ 38. Indsende Listen over Ugterudseiske .....	13.
§ 39. Foretage Øvelser, Prøver og Forsøg samt Inspektioner .....	13.
§ 40. Sundhedstilstanden vedrørende .....	14.
§ 41. Påase Sparvom mulighed. Beholdningernes Opgjørelse. Forandringer i Spisetarten. Skibenes ligelige Forsyning.....	14.
§ 42. Økonomi med Kul m. m. ....	15.
§ 43. Indsende Proviantekstrakt. Overkommissioner for Besigtelser .....	16.
§ 44. Indkøbsordrer. Føre Neguslabet, naar Eskadreintendant ei er ansat.	16.
§ 45. Dinslytte Mandskab .....	16.
§ 46. Bestemme Kurs og naar Lods skal benyttes .....	17.
§ 47. Selv tage Kommandoen .....	17.
§ 48. Forholdsregler under Gang, i tilfælde af Abdstillelse eller Havari ..	17.
§ 49. Daglig Tjenestegang .....	17.
§ 50. Krigsretters Ned sættelse, Dommenes Stadsættelse eller Formildelse... .	18.
§ 51. Uffendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Aukomst til eller Afgang fra Havn .....	18.
§ 52. Dispositioner ved Ankring og tilankers .....	19.
§ 53. Udstede Forholdsordrer under Fraværelse .....	20.
§ 54. Forhold, naar underlagt Myndigheder island .....	20.
§ 55. Ved Møde med ølbre og yngre Eskadre- eller Skibschefer .....	20.

**I Krigstid.**

§ 56. Kundstab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold .....	21.
§ 57. Almindelige Foranstaltninger at iagttagte .....	22.
§ 58. Holde ivedkommende Fartøjer paa Afstand. Forposttjeneste .....	23.
§ 59. Forhindre Handelsfærses Uffeiling .....	23.
§ 60. Forhold paa neutralt Territorium .....	23.
§ 61. Udstede Tripasser .....	24.
§ 62. Krigsraad .....	24.
§ 63. Forinden Kamp .....	24.
§ 64. Under Kamp .....	25.
§ 65. Efter Kamp .....	25.
§ 66. Beskytte Handelsfærs .....	25.
§ 67. Beskytte Troppetransporter .....	26.
§ 68. Forandre Flagorden .....	26.

**Under forskellige Forhold.**

§ 69. Pligter under forskellige Forhold .....	26.
---	-----

**Chefen for en Deling.**

§ 70. Meldinger efter modtagen Ordre .....	27.
§ 71. Ansvar .....	27.
§ 72. Signaler Gjengivelse; Tilsyn med de givne Ordrers Udførelse .....	27.
§ 73. Inspektioner .....	27.
§ 74. Indberette Sager af Vigtighed .....	27.
§ 75. Indsende befalede Indberetninger fra Delingen .....	28.
§ 76. Midlertidigt remplacere den Kommanderende .....	28.
§ 77. Paa særlig Expedition eller skift fra Flaaden .....	28.
§ 78. Skifte Kommandosfib i Kamp .....	28.
§ 79. Overtage Kommandoen under Kamp i den Kommanderendes Forfald .....	29.
§ 80. Henvisninger .....	29.

**Den Kommanderendes Stab.****Flagkapitainen.**

§ 81. Meldinger efter modtagen Ordre .....	29.
§ 82. Pligter, Ansvar og Kommandosforhold .....	30.
§ 83. Forsyning med Kart, Bøger og Dokumenter m. m. ....	30.
§ 84. Meddelelse af Ordre fra og Meldinger til den Kommanderende .....	30.
§ 85. Signaltjenesten .....	30.
§ 86. Samlingssted, Pladsbestemmelser m. m. ....	31.

§ 87.	Tilsyn med Flaadens Bevægesser og Mansøvrer; dagligt indhente Ordre og afgive Melding.....	31.
§ 88.	Ansætte Forsøg eller Undersøgelse paa den Kommanderendes Begne..	31.
§ 89.	Daglig Tjeneste.....	32.
§ 90.	Skriftlige Ubsætninge .....	32.
§ 91.	Under Kamp .....	33.
§ 92.	Meddelelse til Skibscheferne, hvis den Kommanderende bliver utjens- dygtig.....	34.
§ 93.	Stabens Personale .....	34.
§ 94.	Posttjenesten .....	35.
§ 95.	Bed Kommandotegnets Strygning.....	35.

**Eskadrelægen.**

§ 96.	Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter .....	35.
§ 97.	Undersøge Lægemidlers, Revisiters, Sygelukasers og Lazarethers Be- slæffenhed; Sygepassernes Fordeling .....	36.
§ 98.	Førholdsregler vedrørende Besætningens Sundhedstilstand .....	36.
§ 99.	Inspicere Sundhedstjenesten i Eskadrens Skibe .....	36.
§ 100.	Fremme Begjæringer om Lægemidler m. m. ....	37.
§ 101.	Tilstræde Overkommissioner .....	37.
§ 102.	Efter Kamp tilse Saaredes Behandling .....	37.
§ 103.	Særlige Foranstaltninger overfor mange Syge .....	37.
§ 104.	Være sine Undergivnes Dyrkighed at hjælde .....	38.
§ 105.	Journalsørgning .....	38.

**Eskadrelægen.**

§ 106.	Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter.....	38.
§ 107.	Hemmeligholdelse.....	38.
§ 108.	Protokol- og Korrespondanceforretninger .....	39.
§ 109.	Auditørstjeneste .....	39.
§ 110.	Bed Krigsraad .....	39.
§ 111.	Dokumenttasje .....	39.
§ 112.	Post under Kamp .....	40.
§ 113.	Aflevere Protokoller, Breve m. m. efter Togtets Slutning .....	40.

**Eskadreibetjenten.**

§ 114.	Meldinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter .....	40.
§ 115.	Kasserersforretninger og Pengeregnskab .....	41.
§ 116.	Protokol- og Korrespondanceforretninger.....	41.
§ 117.	Proviaanteringstjeneste .....	42.
§ 118.	Generalextrakter. Forandringer i Spisetidten.....	42.
§ 119.	Kulforsyning .....	43.
§ 120.	Posttjeneste .....	43.
§ 121.	Tilstræde Overkommissioner .....	43.
§ 122.	Lazarethskab .....	43.

§ 123. Lære sine Undergivnes Ægyptighed at kjenne .....	43.
§ 124. Indsende Førslag til Forandringer, Pengesekretær, Pengeregnslab m. m. efter Togtets Slutning .....	43.
§ 125. Tillige Eskadrelsekretær .....	44.

#### Eskadremaskinmesteren.

§ 126. Melbinger efter modtagen Ordre. Almindelige Pligter .....	44.
§ 127. Inspektion af Skibenes Maskiner og Røjder .....	45.
§ 128. Udtrede Kommissioner .....	45.
§ 129. Forsøg og Prøver .....	45.
§ 130. Lede Østdandsættelser .....	45.
§ 131. Paase Anstæffelser; itidé foreslaa Kompleteringer .....	46.
§ 132. Rapport ved Togtets Slutning .....	46.

#### Tredie Afdeling.

##### Kommandoen over enkelt Skib.

###### Chefen.

###### Kommandoforhold.

§ 133. Melbinger efter modtagen Ordre .....	47.
§ 134. Ansvar og Ordrer. Skibsraad .....	47.
§ 135. Forhold til Skibets Officerer og Embedsmænd .....	48.
§ 136. Meddelse Næstkommanderende modtagne Ordrer. Ordrers Uabning .....	49.
§ 137. Et fraværende samtidigt med Næstkommanderende .....	49.
§ 138. Forholdsregler, naar fraværende for kortere eller længere Tid .....	49.
§ 139. Indsette Interimschef .....	50.
§ 140. Kommandoens Overtagelse, hvis Chefen dør .....	50.
§ 141. Passagerer .....	51.
§ 142. Transport af Tropper .....	51.
§ 143. Hjemførende Undergivne .....	52.
§ 144. Ved Afsløssning i Kommandoen .....	52.

###### Ekviperings og Organisation.

§ 145. Begjære Oplysninger om Skibet .....	53.
§ 146. Begjære Ordrer for Ekviperings Gang og Mandskab .....	53.
§ 147. Meddele fornødne Oplysninger til Undergivne .....	53.
§ 148. Skibets Overtagelse .....	54.
§ 149. Efterhøj af Jernskibes Strog .....	54.
§ 150. Efterhøj af Træværk i Kultaserne .....	54.
§ 151. Efterhøj af Søminemateriellet .....	54.
§ 152. Næstkommanderende lede Ekviperingen; daglig Rapport .....	55.

§ 153. Kompassers, Søuhres og Lanterners Anbringelse .....	55.
§ 154. Ci forandre ved eller anstaffe til Skibet uden Tilladelse .....	55.
§ 155. Ci efterlade Gods uden Tilladelse .....	56.
§ 156. Ansvaret for Skibet paa Værftet .....	56.
§ 157. Foretage Maskinprøver m. m. ....	56.
§ 158. Anvise Lukser .....	56.
§ 159. Officerernes Fordeling .....	57.
§ 160. Ordrebog .....	58.
§ 161. Ruller og Fordelingsredskaber .....	58.
§ 162. Udstede Ordre for vandtætte Døres Bevogting, Åbning og Lukning .....	58.
§ 163. Arkivsager og øvrige Dokumenter .....	59.
§ 164. Hæve Penge. Lade udbetaale Forskud paa Bordpenge til Messeforstanderen .....	59.
§ 165. Alle møde ombord ved Kommandoenes Heisning .....	59.
§ 166. Mandskabets Bespisning .....	59.
§ 167. Heise Kommandoen .....	60.
§ 168. Mønstre, indsende Tændelsesrulle m. m. Sætte Folkene i Bakker .....	60.
§ 169. Omgang med Ild og lys; Tobaksrøgning .....	60.
§ 170. Forinden Udsægningen efterse, om Alt er i Orden .....	60.
§ 171. Nærvarende ved Udsægningen .....	60.
§ 172. Krudtets Indtagelse .....	60.
§ 173. Komplettere Besætningen .....	61.
§ 174. Tagte i Ed. Tilholde Besætningen at hænde opslaaede Instrukser m. m. ....	61.
§ 175. Undersøge Deviationen .....	61.
§ 176. Melde sig til Flaadeinspektøren .....	61.
§ 177. Paaflynde Organisationen .....	62.
§ 178. Melde sig sejllar. Sundhedspas. Liste over Ugterudselede m. m. ....	62.

## Paa Tøgt.

§ 179. Skibets Navigering. Forholdsregler i ondt Veir .....	62.
§ 180. Mansværrets Kommandering .....	63.
§ 181. Ordre til Vagthæfen .....	63.
§ 182. Bestik og Observationer .....	64.
§ 183. Lodning .....	64.
§ 184. Lodsning .....	65.
§ 185. Prøver og Forsøg m. m. ....	66.
§ 186. Dampkraftens Benyttelse .....	66.
§ 187. Forholdsregler mod Paaseiling .....	67.
§ 188. Inspicere Skibet .....	67.
§ 189. Mandskabets Paalkædning .....	67.
§ 190. Gudstjeneste og Søndagsfrihed .....	68.
§ 191. Sundhedsforanstaltninger .....	68.
§ 192. Organisation og Øvelser .....	69.
§ 193. Massaintjenesten .....	71.
§ 194. Torpedotjenesten .....	71.

	Side.
§ 195. Kampberedskab . . . . .	72.
§ 196. Kjendingsignal . . . . .	72.
§ 197. Undgaa Skibe med Krudtslag . . . . .	72.
§ 198. Forfremmesser . . . . .	72.
§ 199. Ugentligt paategne Journaler m. m. . . . .	73.
§ 200. Forsefers Undersøgelse og Paadgammelse . . . . .	73.
§ 201. Krigsforhør og Krigsret . . . . .	74.
§ 202. Ankrene klare i Ankerfarvande . . . . .	74.
§ 203. Gi anløbe uvedkommende Havne m. m. . . . .	74.
§ 204. Erhynlige sig om Ankerpladsen; tage Skydspeiling . . . . .	74.
§ 205. Karantænesforhold . . . . .	75.
§ 206. Meldinger paa København's Rhed . . . . .	75.
§ 207. Afsendelse af Rapporter og tjenstlige Meddelelser ved Ankomst til eller Afgang fra Havn . . . . .	75.
§ 208. Forholdsregler tilankers . . . . .	77.
§ 209. Landlov . . . . .	77.
§ 210. Bagtskud . . . . .	78.
§ 211. Forhold, naar underlagt Myndigheder island . . . . .	79.
§ 212. Høstelige Arbeider tilankers. Gi tilstede Varers Forhandling . . . . .	79.
§ 213. Uhr- og Deviationsobservationer. Dese fremmede Etablissementer og Krigsskibe . . . . .	80.
§ 214. Fuldkraftsprøve . . . . .	80.
§ 215. Supplerne andet Skibs Besætning . . . . .	81.
§ 216. Havaritilsælde . . . . .	81.
§ 217. Forlis og Brand . . . . .	82.
§ 218. Melde sig til Flaadeinspektøren . . . . .	83.
§ 219. Forhold i Flaade eller Esladre . . . . .	83.
§ 220. Naar flere Skibe ere samlede . . . . .	83.
§ 221. Ved Nøde med en yngre Kommandererende . . . . .	84.
§ 222. Under Kommando ligefuldigt iagttagte alle Sikkerhedsforanstaltninger . . . . .	85.
§ 223. Holde sin Post, iagttagte Signaler m. m. . . . .	85.
§ 224. Ankertjeneste . . . . .	85.
§ 225. Naar stift fra Flaaden . . . . .	86.
§ 226. Chef for Kommandoskitbet . . . . .	86.
§ 227. Chef for det Skib, der har Ejeneoste . . . . .	87.
§ 228. Chef for en taktisk Deling . . . . .	87.
§ 229. Chef for et til Kongens Disposition beordret Skib . . . . .	87.
§ 230. Chef for særlige Øvelsesfiske . . . . .	87.
 I Krigstid.	
§ 231. Almindelige Pligter . . . . .	88.
§ 232. Kundskab om Fædrelandets politiske Stilling. Adfærd under særegne Krigsforhold . . . . .	88.
§ 233. Kampberedskab . . . . .	89.
§ 234. Almindelige Foranstaltninger at iagttagte . . . . .	89.
§ 235. Fremsende vigtige Meddelelser . . . . .	90.

	Side
§ 236. Forhindre Handelsskibes Aflæsing.	90.
§ 237. Forhold paa neutralt Territorium	90.
§ 238. Beskytte Handelsskibe	91.
§ 239. Beskytte Troppetransporter	91.
§ 240. Naar fjendtlige Krigsskibe ere i sigte	91.
§ 241. Under Kamp	92.
§ 242. Behandling af erobret Skib	93.
§ 243. Efter Kamp	94.
§ 244. Hvis længere Modstand umulig, ødelægge Skibet. Overgivelse og Hængenslab	95.
§ 245. Prisers Behandling	95.
§ 246. Forhold i Flaade eller Eskadre. Taktisk Delingschef eller næstældste Officer	95.
§ 247. Post i Slagordenen	96.
§ 248. Post udenfor Slagordenen	97.
§ 249. Indsende Rapport	98.

*Under forskjellige Forhold.*

§ 250. Hævde Statens Høihedsret og Territorialfreden; assistere Øvrighed island; efterleve Told- og Karantæneanordninger	98.
§ 251. Rapportere gjennem Signalstationer. Indberette Mangler ved Fyr, Mærker m. m.	99.
§ 252. Überettiget Flag- og Bimpelsføring	99.
§ 253. Visitere Handelsskibe	100.
§ 254. Yde Hjælp til Skibe i Utempe	100.
§ 255. Sels begjære Hjælp	100.
§ 256. Anholde Sørøvere	101.
§ 257. Kjende Traktater med fremmede Magter	101.
§ 258. Høje Rangpersoners Behandling	101.
§ 259. Meddele sin Ankomst til Myndigheder island. Om nødvendigt yde eller begjære Hjælp	101.
§ 260. Varetage danske Interesser	102.
§ 261. Fønne Strid paa danske Handelsskibe, ombytte Folk	102.
§ 262. Komplettere sin Besættning fra andre Skibe	103.
§ 263. I Krigstid begjære danske Søfolk fra Fremmede	103.
§ 264. Respektere Andres Høihedsret, efterleve Politi-, Told- og Karantæne- Anordninger; ei hjælpe Forbrydere	104.
§ 265. Forhold mod fremmede Myndigheder island	104.
§ 266. Ved Møde med fremmede Krigsskibe	104.

*Omsorg for Skib og Gods, Regnskabs- og For-  
pleiningsvæsen.*

§ 267. Almindelige Pligter	105.
§ 268. Aflæg af Arbeidsbegjøringer fra Torpedoofficeren eller 1ste Maskinist. Rapport fra disse, naar Havn søger for Materiellets Skyld	106.
§ 269. Vaage over Sparsommelighed	106.

	Side.
§ 270. Faste Besigtseskommissioner .....	106.
§ 271. Beklædningskommission .....	108.
§ 272. Særlige Besigtseskommissioner .....	108.
§ 273. Optagelse af Beholdninger .....	109.
§ 274. Mandskabets Forpleining .....	109.
§ 275. Kontrollkommission .....	110.
§ 276. Et tillade Opsparing m. m. af Proviant eller Varers Forhandling i Flaadens Leie .....	110.
§ 277. Extra-Rationer .....	110.
§ 278. Sygekost .....	111.
§ 279. Proviantextrafarter .....	111.
§ 280. Omsorg for Skibets Forsyninger .....	112.
§ 281. Indkjøb m. m., Udgiftsordrer. Varselsstud .....	113.
§ 282. Passerede Provisioner, opsparet Suppesedt. Emballage og tomt Fadewærk .....	113.
§ 283. Innbjerge Skydesfiver, opsamle tomme Patronhylstre .....	114.
§ 284. Opbevare Gods under Laas og Lufte .....	114.
§ 285. Tilsyn med Regnskaberne, Skyldbøgernes Førelse, tilstaaede Villæg.	114.
§ 286. Ved en Regnskabsførers Afgang eller Død .....	15.
§ 287. I Intendantens Sygdomsforfalb .....	115
§ 288. Intendanturelevernes Uddannelse .....	116.
§ 289. Bordhold, Forhold ved Afsløsning i Kommando .....	116.
§ 290. Ublevering af Skibsprovisioner til Chef og Officersmessen .....	117.
§ 291. Lodspenge; Lodders Forpleining .....	118.
§ 292. Postforsendelser .....	118.
§ 293. Bespare Fraværendes Forpleining .....	118.
§ 294. Ved Syges Efterladelse; Dødes Begravelse .....	119.
§ 295. Udnevne Registreringsskommission ved Ødsfald eller Rømning m. m.	119.
§ 296. Udbetaling af lønning og Forstrækning .....	120.
§ 297. Pengeholde, Pengeregnskab m. m. ....	120.
§ 298. Ved Overgang til nyt Finantsaar .....	121.
§ 299. Officielle Bøger og Korrespondance .....	122.

#### Oplægning.

§ 300. Melbinger ved modtagen Ordre om Oplægning .....	123.
§ 301. Indsende Anmeldelse til Toldvæsenet, Afleveringsforretninger, Skyldbøger .....	123.
§ 302. Aflevere Krudt m. m. ....	123.
§ 303. Melde Indlægningen .....	124.
§ 304. Værftskommisionens 2den Afdeling .....	124.
§ 305. Privat Gods fra gjennem Toldophyret .....	124.
§ 306. Arbeiderne under Oplægningen .....	124.
§ 307. Aflevering af Arkivsager og Deviationstabeller .....	124.
§ 308. Maar Skibet oplegges i 1ste eller 2den Reserveskasse .....	125.
§ 309. Beordre Arbeiderernes Tilendebringelse, indhente Marineministerens Ordre for Officerernes Præsentation .....	125.

Side.

§ 310. Mønsire Mandstabets, indsende Slutkesesrulle .....	125.
§ 311. Mandstabets Usgang .....	125.
§ 312. Kommandoens Strygning. Meldinger.....	126.
§ 313. Skriftlige Indsendelser til Marineministeriet og Ørlogsværftet m. m. 126.	

### Næstkommanderende.

#### Kommando forhold.

§ 314. Meldinger efter modtagen Ordre .....	129.
§ 315. Almindelige Pligter .....	129.
§ 316. I Chefens eller egen Fraværelse.....	129.
§ 317. Kjendstab til Ordrerne for Togtei.....	129.
§ 318. Overtagelse af Kommandoen paa eget Ansvar eller som Interimshof .....	130.
§ 319. I Tilfælde af Chefens Døb.....	130.

#### Ekviperings og Organisation.

§ 320. Almindelige Pligter under Ekvipering .....	131.
§ 321. Ved Stibets Modtagelse .....	132.
§ 322. Arbeidernes Udførelse .....	132.
§ 323. Tilsigelses, Begjæringers, Rapport .....	132.
§ 324. Personligt Tilsyn med forskellige Arbeider m. m.....	133.
§ 325. Forandringer i Upteringer, Takkelage m. m.....	134.
§ 326. Valg af Messesforstander .....	134.
§ 327. Udførelige Ruller m. m., avisere Luksafer .....	134.
§ 328. Ved Kommandoens Heisning .....	134.
§ 329. Omgang med Ild og Lys .....	135.
§ 330. Opgive dagligt Antal i Stibeskost .....	135.
§ 331. Ublægningen .....	135.
§ 332. Krudtets Indtagelse .....	135.
§ 333. Lukning af Vabninger i Stibet; forvare Nøglerne til Sprængstofmagasinerne .....	136.
§ 334. Bjergningsredstaberne .....	136.
§ 335. Opstall i Stibet .....	136.
§ 336. Officersmessen .....	137.
§ 337. Tilsyn med Skil og Orden, Meldinger, Straffes Udførelse .....	137.
§ 338. Mønstring .....	137.

#### Paa Togt.

§ 339. Omsorg for Skib og Gods .....	137.
§ 340. Dagligt Forbrug af Vand m. m.; destillere, Økonomi med Brændsel .....	139.
§ 341. Tørre Seil, beskytte Dæk og Hartsier; Forstørninger m. m.....	139.
§ 342. Skovning af tømt Fadewerk .....	139.

	Side.
§ 343. Tilsyn med Rengjøring, lede større Arbeider; naar tage Kommandoen .....	140.
§ 344. Modtage og afgive daglige Melbinger .....	140.
§ 345. Mønstringer; Kjendskab til Undergivnes Dnelighed; indstille om Lønningstillsæg .....	141.
§ 346. Mandskabets Vaallædning; Extrarationer .....	141.
§ 347. Sundhedsforholdsregler .....	141.
§ 348. Ugesøvelsesprotokol; attestere Skyldbøger og Regninger .....	142.
§ 349. Far Ankring .....	142.
§ 350. Tilankørsel .....	143.
§ 351. Nøje Kjendskab til alle Instruktioner .....	143.

**I Krigstid.**

§ 352. Krigsberedskab .....	144.
§ 353. Under Kamp .....	144.
§ 354. Efter Kamp .....	144.
§ 355. Naar Skibet forlades .....	144.

**Oplægning.**

§ 356. Naar Skibet opslægges .....	145.
§ 357. Godsets og Skibets Aflevering .....	145.

---

