



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn





Nytårsparole 2003. Der var trængsel i auditoriet, da flådestationens medarbejdere mødte op for at høre chefens nytårstale - læs side 4.

Terrortrussel betød, at NATO flådestyrke måtte holde weekend på flådestationen, hvor de værnepligtige passede på dem - læs side 6.



Drengedrøm blev gjort til virkelighed, da tidligere ansat rejste til Tonga for at møde øens konge - læs midtersiderne.

INDHOLD

Nr. 1 • 2003

- 3** Fornyet Krudttårn til tiden
- 4** Chefens nytårstale
- 5** Tilbageblik på år 2002 i Teknisk Afdeling
- 6** Flådestyrke bag pigtråd
- 7** Varm opgave i Tyrkiet
- 8** Brand på Balkan
- uddannelse af personel til hæren, som indgår i brandberedskabet i lejrene for udsendte enheder
- 10** Dråby Depot
- 11** Forsvarschefens afsløring
- 12** 5 uger i paradiset
- 14** Arbejdsmand i opslidset nederdel
- 15** Skydehold ramte plet
- flot indsats af skydehold, der vandt konkurrence
- 16** Ny medarbejder i Tilflytterservice
- 17** Infirmeriet udvides
- 18** Eksport af dansk ledelse og pædagogik til Baltikum
- 19** SÆLEN stadig i Middelhavet
- 20** Boganmeldelse
- 21** Pensionistdag 2003
- 22** Personelnyt

Forside: Vinterstemning i havnen.

Bagside: Isbryderne ligger på 48 timers varsel.

Fornyet KRUDTTÅRNET til tiden

Selv om redaktionen roses for det nuværende KRUDTTÅRNET, vil vi vove at lave visse ændringer i udseende og indhold.

*Af orlogskaptajn Hans Villadsen
Ansvarshavende redaktør*

Til tiden betyder: til tiden

Det har i sidste halvdel af 2002 knebet med at få KRUDTTÅRNET på gaden til tiden. Det har knebet så meget, at november 2002 udgaven først er blevet omdelt i januar 2003. Det beklager redaktionen naturligvis. Årsagerne har været flere, men har alle været uden for redaktionens kontrol.

Da der er installeret nye maskiner ved trykkeriet og redaktionens layoutgruppe er fordoblet i antal med en medhjælper, vil jeg love KRUDTTÅRNET til tiden i 2003.

Til tiden betyder også: til tiden

Denne anden betydning af de samme ord skal tydes derhen, at KRUDTTÅRNET gøres tidssvarende. Derfor kommer der, med al respekt for det gode blad flådestationen har i dag, ændringer såvel i udseende som indhold. Allerede fra dette nummer er forsiden ændret. Som en naturlig udvikling er Forsvarets logo medtaget på forsiden, sammen med en stiliseret tegning af KRUDTTÅRNET. Layout og artiklernes opsætning bliver piftet lidt op til forhåbentlig mere spændende og læsevenlige sider.

Nye medlemmer i redaktionskomiteen

Der har siden august sidste år været en vis udskiftning i redaktionskomiteen. Det kan selvfølgelig læ-

ses af kolofonen bagerst i bladet, men her gives de nye medlemmer af redaktionen lejlighed til meget kort at præsentere sig.

Orlogskaptajn Hans Villadsen, Flådestation Frederikshavn:

Ansvarshavende redaktør. Jeg er chef for Operations- og Planlægningssektionen. I denne funktion ligger også funktionerne presseofficer og redaktør af flådestationens hjemmesider.

Signaloperatør Hanne B. Elling, Flådestation Frederikshavn:

Layoutassistent. Jeg er signaloperatør ved Commcentret på flådestationen. Jeg er blevet opfordret af min chef Hans Villadsen til at assistere Laila med layoutarbejdet på *Krudttårnet*, hvilket

jeg finder meget lærerigt samt inspirerende.

NN. 3. Eskadre.

Lokalredaktør.

Assistent Leif R. Jensen, Søværnets Tekniskole, Havarikursus:

Lokalredaktør. Arbejder til dagligt med sekretariatsfunktioner såsom indregistrering samt udfærdigelser af skrivelser, koordinering af kurser, telefonomstilling m.m.

Konsoloperatør Susanne Jakobsen, Kattegats Marinedistrikt:

Lokalredaktør. Arbejder til dagligt med farvandsovervågning, hvor vagthold tørner med skiftevis dag- og natarbejde.

Stort kørekort?

Kontakt GRØNs KØRESKOLE og få et uforbindende tilbud.
Alle former for kørekort udstedes:

- ♦ LASTBIL
- ♦ ANHÆNGER
- ♦ BUS
- ♦ ERHVERV
- ♦ HVIDT KVALIFIKATIONSBEVIS
- ♦ BLÅT KVALIFIKATIONSBEVIS
- ♦ MOTORCYKEL

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebaner.

Teori- og kørselsundervisning når DU har tid!



Jørn Grøn • Wenbovej 3 • 9300 Sæby • ☎ 9846 7888 • Bildf. 3027 2273

Chefens nytårstale

I sin nytårstale rettede chefen for Flådestation Frederikshavn en stor tak til alle ansatte for en formidabel indsats gennem året.

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Der var rosende ord til flådestationens ansatte, da kommandør Axel Fiedler holdt tale for flådestationens ansatte ved den årlige nytårsparole i auditoriet ved Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

Kommandør Fiedler udtalte, at det på god vendelbomanér ikke er noget, den enkelte taler en hel masse om men lod forstå, at han som chef også havde bemærket de mange i administrationen, der ofte måtte bruge adskillige timer efter normal fyraften for at kunne følge med.

Karakteren UG/13-tal

Chefen kom i sin tale ind på de vanskeligheder, der kan være forbundet med at udsende en ubåd til fjerne himmelstrøg. Som et godt eksempel fremhævede chefen problematikken i forbindelse med at sende en ny kommunikationsmast til ubåden, der på det tidspunkt lå i Tyrkiet. En fantastisk indsats, der mandede ud i, at en ny mast var fremme 12 timer senere.

Den nye driftsledelse i Teknisk Afdeling fik også mange rosende ord med på vejen. Fiedler fremhævede indsatsen i forbindelse med TRITONs periodiske eftersyn ved Ørskov Staal-skibsværft, og gav dem karakteren "UG" for veludført arbejde. Øvrige afdelinger i Teknisk Afdeling blev også nævnt, idet de nu er i gang med omorganisering for at kunne modtage og klargøre de nye fleksible støtteskibe, der kommer i efteråret 2004.

Forsyningstjenesten med lagre, depoter og beklædningsudsalg fik også et skulderklap, efter at have været igennem et turbulent og svært år på grund af indførelse af det nye edb-system, der har været mærkbart ressourcekrævende. Desværre kunne kommandør Fiedler ikke love bedring i 2003, men forudså store problemer på grund af totaloptælling, da et så stort arbejde ikke vil kunne undgå at få konsekvenser for servicering af kunderne.

Økonomiske rammer

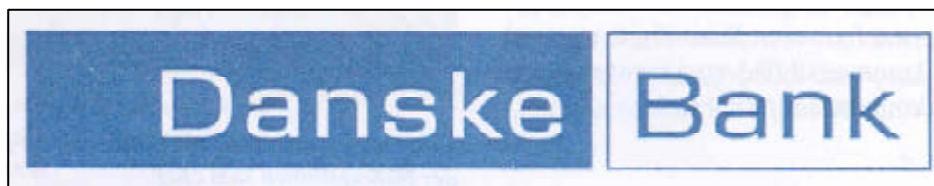
Kommandøren gav en kort orientering om den økonomiske situation inden for Forsvaret. Fiedler fremhævede, at flådestationens budget balancerer, men forudså problemer i 2003. Hvis de økonomiske rammer fastholdes, vil de få



Chefen for flådestationen, kommandør Axel Fiedler, takkede personalet for indsatsen i 2002.

indflydelse på flådestationens bemanding og opgaveløsning. Kommandøren lovede at holde medarbejderne underrettet gennem tillidsmandssystemet, og opfordrede til at holde hovedet koldt og optræde med vendelboens besindighed.

Nytårstalen sluttede af med en gennemgang af kommende aktiviteter. Bl.a. fremhævede kommandøren, at regentparret vil besøge flådestationen den 30 juni, hvor de vil ankomme med kongeskibet DANNEBROG.



Frederikshavn
Maigårdscentret, Tlf.: 98 43 99 88
www.2tal.dk/frederikshavn

2tal

Tilbageblik på år 2002 i Teknisk Afdeling

Ved fællestillidsmand
Carsten Mathiasen

At der ofte sker det modsatte af, hvad vi forventer, er jo ikke noget nyt, men når bare det sker på den positive måde, er det kun godt.

Sådan har min oplevelse af Teknisk Afdeling i år 2002 været, idet det ved årets begyndelse så ud, som om der ville være en afmatning i beskæftigelsen på værkstederne, men allerede tidligt på året begyndte man klargøringen af skibene, og så har der ellers været fuld gang i den siden. Ja, der har faktisk været så travlt, at ikke en hånd har været ledig, det selv om vi havde en del medarbejdere, der var ud over norm.

En anden ting, som har været meget positiv for Teknisk Afdeling er, at der rent organisationsmæssigt er oprettet en Stabs- og Driftsledelse, og at de på relativ kort tid har formået at virke på en sådan måde, at man kunne gennemføre vedligeholdelsesansvaret på

TRITON og overholde både budget og terminer. Det kan vel ikke andet end imponere vores overordnede, at det lykkedes så godt, for det var jo første gang, hvor vi alene stod med ansvaret.

Roser til Teknisk Afdeling

Det er også mit klare indtryk, at der i værkstederne er et utroligt godt samarbejde, og at sektionerne på tværs hjælper hinanden med opgaverne, hvilket betyder, at vi har en stor ekspertise til rådighed, så uanset hvilke opgaver vi får, er vi i stand til at løse dem.

Jeg hilser også med glæde vores aftale med ledelsen om at bestræbe os på at få alle, der var uden for norm genindsat igen. Det er nu ved at være gennemført, og det giver naturligvis en positiv stemning hos os alle, ligesom det vil give os mulighed for at byde nye medarbejdere velkommen, når der bliver ledige normer. I det hele taget vil jeg rose Teknisk Afdelings ledelse for at samarbejde med organisationerne på en sådan måde, at alle føler, de er en vigtig del af selve kerneproduktionen, og det giver os både lyst og mod til at være med.

Nu hvor vi er kommet godt i gang med år 2003, kan jeg ikke lade være med at tænke på de store udfordringer, vi står overfor. Dels skal vi have indført ny-løn samt kompetenceudvikling, og i Teknisk Afdeling skal der laves en organisationsændring, idet det er besluttet at oprette et EL- og installationsværksted, med henblik på de kommende arbejdsopgaver med de nye fleksible støtteskibe, hvilket også vil betyde masser af videre-/efteruddannelse.

Ny-løn og kompetenceudvikling

Hvad angår ny-løn, har vi over de sidste par år arbejdet på at lave et system, som kunne implementeres ved samtlige værksteder. Det system er

nu så langt, at det vil kunne igangsættes pr. 1. april

Kompetenceudviklingen startede vi op i 2002, da vi i samarbejde med ledelsen oprettede et læse-/stavekursus. Dette kursus har vist sig at være en kæmpe succes, der fortsætter i år 2003 med ikke færre end 4 hold. Jeg vil gerne herigennem takke alle for den positive måde, man er med til at få dette afviklet på.

Som læses kan, har hele denne artikel drejet sig om Teknisk Afdeling, men vi skal ikke glemme, at uden det samarbejde, der er mellem afdelingerne, ville Teknisk Afdeling ikke kunne yde den service, som de gør.

Uden Forsyningsafdelingen, Stationsafdelingen og Administrationsafdelingen havde vi ikke nogen til at skaffe, bringe og betale. Uanset hvilken afdeling, eller hvilket sted man bevæger sig på ved flådestationen, mødes man altid med en venlighed og hjælpsomhed og ofte en frisk replik.

Det er bare dejligt!

Med ønske om et godt nytår til alle ansatte ved Flådestation Frederikshavn.



Fællestillidsmand Carsten Mathiasen ser tilbage på 2002 og fremhæver i sin artikel det gode samarbejde i Teknisk Afdeling.



Flådestyrke bag pigtråd

Den verdensomspændte terrortrussel betød, at planlagt flådebesøg ved flådestationen foregik bag bevæbnede vagtposter og pigtråd.

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Pigtråd på kajen

"ID-card - please" Ingenting var overladt til tilfældigheden, når de værnepligtige vagtposter årvågent checkede alle besøg til de mange krigsskibe fra NATO flåden, der kort før jul besøgte flådestationen for at holde en fri weekend. Mens adgangskortet blev studeret af den ene vagtpost, kiggede den anden ind i bilen for at checke, at ingen uvedkommende gemte sig derinde. Først derefter blev pigtråden fjernet, og den besøgende kunne køre ind.

Egentligt ville flåden have besøgt en af de større byer i Jylland, men de nye krav om bevogtning af skibene kunne ikke opfyldes af myndighederne, så i stedet faldt valget på flådestationen.



Ingen uvedkommende fik lov at nærme sig, flådestyrken lå gemt bag afspærringer og pigtråd.



Kvikke og årvågne - de værnepligtige gjorde det godt, da de kort før jul bevogtede flådestyrken.

Her var vi i den heldige situation, at vi ved et tilfælde havde værnepligtige under uddannelse ved flådestationens Bevogtnings- og Nærforsvarssektion. De værnepligtige var netop kommet så langt i deres uddannelse, at de havde indøvet forsvar af flådestationen, og således var et oplagt valg også at bevogte NATO skibene.

I læ for kulden

Det gik forrygende godt. De menige og deres befalingsmænd delte vagterne op, så alle var på vagt i et døgn. Flådestationen havde stillet praktikantboligen "Hedegaarden" til vagternes disposition, så de havde et sted at opholde sig, når de ikke stod ved adgangskontrollen, eller ved kontrollen

på kajen. Det var heldigt for de unge mennesker, for det var modbydeligt koldt at opholde sig udendørs med temperaturer omkring frysepunktet, og en isnende vind fra øst. Heldigvis havde flådestationens ledelse været så forudseende at opstille et træskur ved adgangskontrollen på kajen, hvor vagterne kunne gå i læ, og således undgå den værste kulde, når der ikke var trafik til og fra skibene.

Styrkechefens tak

Også den øverstkommanderende for flådeskibene bemærkede indsatsen fra de værnepligtige, for det første han gjorde efter at have forladt flådestationen, var at sende en personlig tak til chefen for flådestationen, hvor han udtrykte sin store tilfredshed med arrangementet.



Varm opgave i Tyrkiet



Nils Erik Jørgensen var flådestationens logistikmand på tyrkisk flådebase, og sørgede for at ubåden SÆLEN fik sine forsyninger under indsatsen mod terrorisme.

*Tekst: Chefsergent Erling Nielsen
Foto: Seniorsergent Niels Erik Jørgensen*

Niels Erik Jørgensen kom på varm opgave, da han i flere måneder var udstationeret på tyrkisk flådebase som logistikmand til ubåden SÆLEN under dennes operationer i Middelhavet.

Irriteret forsøgte Niller at fokusere på termometret, der var anbragt i containeren. Det var svært, for sveden løb hele tiden ned i øjnene og blændede ham. Endelig lykkedes det, og Niller konstaterede, at temperaturen var som altid, når der var de evindelige strømafbrydelser, nemlig 68 grader. Han tænkte på kollegaerne på flådestationen, der drillende havde påstået, at det var en arbejdsgiverbetalt ferie, han skulle ud på. De skulle bare vide...

En måned tidligere havde garagemester Niels Erik Jørgensen - til daglig kaldet Niller, sagt ja til at være logistikmand til ubåden SÆLEN, der var blevet udsendt for at deltage i indsatsen mod den internationale terrorisme i operationen, der benævnes ACTIVE ENDEAVOUR. Logistikenheden fik base på den tyrkiske flådebase Aksaz, og bestod egentligt kun af 3 containere, der indeholdt det meste af det grej, som SÆLEN kunne få brug for under operationen. Resten blev sendt fra Danmark.

Det viste sig hurtigt, at det var umådeligt svært at modtage forsyninger fra Danmark. Bureaukratiet var stift dernede, og specielt tolderne gjorde arbejdet svært. Heldigvis havde søværnet allieret sig med en lokal agent, der viste sig at være effektiv. Aktan, som agenten hedder, var forhenværende maskinofficer i den tyrkiske flåde, og ofte præsterede han det umulige. Ellers var normen, at hvis der blev sagt 10 minutter, så mente man 4 timer. 1 time betød 1-2 dage osv. Det var svært at acceptere for en effektiv dansk garagemester.

45 grader celsius i skyggen

Den overvældende varme med temperaturer i dagtimerne på mellem 45 og 50 grader var et undskyldende moment, men det gjorde ubådens besætning til skamme - for når SÆLEN kom

ind for at modtage forsyninger, blev der arbejdet ihærdigt. Besætningen ydede en fantastisk indsats, hvilket Niller gentager flere gange under interviewet. Om bord i ubåden var de dog også vant til at have det varmt, for airconditionslægget brækkede ned hele tiden. Derfor var der som oftest 43-45 grader om bord i SÆLEN.

Fotografering ikke tilladt

Der blev passet godt på containerne - og på Niller. De tyrkiske vagter var utroligt nidkære og forlangte papir på alt. Selv efter flere måneder dernede, måtte Niller ofte fremvise papirer på, at han havde lov til at være på basen. En enkelt gang var Niller ved at komme i fedtefadet. Det var da han fotograferede containerne. Næppe var det første billede taget, før han var omringet af vagter, der kom stormende. Heldigvis var det et digital-kamera, så Niller kunne vise, at han kun havde 3 billeder af containerne - og ikke noget hemmeligt, så dem fik han lov at beholde. Derefter var det slut med at fotografere på basen.

Egentligt var det meningen, at udstationeringen kun skulle vare et halvt år, men kort før jul blev der truffet aftale om forlængelse af SÆLENS operationer. Niller er blevet afløst i jobbet, og nåede at holde jul med familien i Danmark, men forlængelsen betyder, at han nu skal derned igen, og først vender hjem engang til sommer.



Vagterne var effektive - næppe var billedet taget, før Niller var omringet.

Brand på Balkan



COR's brandberedskab med en liggende brandkaptajn og flankeret af søværnets brandinspektør.

Tekst: Seniorsergent H.M. Hansen

Søværnets Teknikskole, Havarikursus har siden 1998 uddannet 768 røgdykkere og indsatsledere til hæren, som indgår i brandberedskabet i lejrene for udsendte enheder.

Begrundelsen for et sådant beredskab er, at man i tilfælde af brand skal kunne hjælpe sig selv. Dette med at kunne hjælpe sig selv ved brand er noget, vi i søværnet har været bekendt med igennem mange år. Derfor henvendte Hærens Operative Kommando sig til Havarikursus, som hurtigt fik tilrettet lektionsplaner til "landbaseret" uddannelse. Elever uddannes inden udsendelse men gennemgår også en repetitionsuddannelse i lejrene under udsendelsen.

Kaptajnløjtnant C.R. Jensen, oversergent S.B. Olesen og seniorsergent H.M. Hansen rejste i november til Zagreb for at repetitionsuddanne personel. Vi "landede" i Doboj ved Camp North Pole Battle Group kl. ca. 1800. Efter vi med en del besvær havde forklaret de polske soldater i hovedvagten (de er ikke så gode til engelsk), hvad formålet med vores besøg var, blev vi endelig lukket ind. Et par stykker af os havde været her før, så vi var ikke overrasket over problemerne i vagten. Programmet blev gennemgået sammen med brandkaptajnen, som har ansvaret med brandberedskabet. Herefter var der tid til et hurtigt besøg i messen for at hilse på nogle tidligere elever fra skolen.

Første punkt ved repetitionsuddan-

nelsen omfatter bl.a. gennemgang af kompressor og luftanalyse af kompressor luft for personellet. Vi startede dog først ved ti tiden, da det var søndag, og denne dag er den eneste i ugen, hvor soldaterne har mulighed for at sove lidt længere.

Mandag startede vi med brand- og røgdykkerteori. Messen blev brugt som røgdykkerbane, hvor røgdykkerne fik blændet deres masker for at begrænse deres udsyn. Inde i messen var en figurant placeret, og røgdykkernes opgave var at finde personen og bringe denne ud på forsvarlig måde. Det viste sig at være en rigtig god øvelse, for selv om røgdykkerne mente, at de var bekendt med messen indretning, er det noget helt andet at skulle finde rundt med blændet maske.

Tændvæske med sprit

Om eftermiddagen blev der klargjort til øvelser på brandpladsen. "Brandbygningen" består af fire 20 fods containere i to lag. En udmærket alternativ løsning til at træne brandslukning. Slang og brandpumpe blev tilrigget, og så var vi klar til at køre øvelserne. Ved hver øvelse indgik 1 indsatsleder, 4 røgdykkere, 2 hjælpere og 1 pumpe-



Røgdykkerbane i CPO-messen.

JENS MUNCH'S
EFTE.
Aut. el-installatør
Frederikshavn
DØGNVAGT
98 42 34 55
Arenfeldtsgade 1
9900 Frederikshavn

*-en god
EL-
forbindelse..*



KFOR lejren Camp Oluf Rye (COR) kombineret bil/fab brand der udviklede sig meget kraftigt til stor fornøjelse for indsatledere samt røgdykkere.

mand. Der blev i alt kørt 3 brandøvelser, hvor alle fik repeteret røgdykning og brandslukning, og indsatslederen fik ligeledes repeteret sin ledelse. Ved den gensidige tilbagemelding blev det klart, at der var småting, som skulle rettes.

De lokale forsynede brandholdene med noget tændvæske til optænding. De må have god tid hernede, for det tog lang tid at få det til at brænde ordentlig. Det hjalp dog at blande lidt sprit i.

Onsdag og torsdag kørte vi samme program for brandpersonel fra Camp Dannevirke. Dagene forløb godt, og alle udtrykte stor tilfredshed med repetitionsuddannelsen, og mente de havde fået et godt udbytte af dagene. Torsdag aften blev vi inviteret til feltunderholdning i Camp Dannevirke. Her var fællesspisning og derefter koncert med bandet "Peter og de andre kopier", som spillede gamle gasolin numre til stor begejstring for soldaterne.

Fredag morgen 04.30 rejste vi via Budapest videre til Camp Oluf Rye i Skopje, Makedonien. Afrejsen var lidt vemodig, da danskerne i starten af

2003 forlader North Pole og Camp Dannevirke, hvor polakker og portugisere overtager lejrene.

Kaptajn S.D. Møller, den lokale brandkaptajn, tog imod os. Efter en sikkerhedsbriefing og et hurtigt måltid mad, viste han os rundt i lejren og fortalte bl.a. om udvidelsen af lejren, som var i fuld gang.

Brandbil med 3m³ vand

Lørdag formiddag gik med standardprogrammet, teori efterfulgt af røgdykning (med blændet maske) og krydret med eftersøgningsøvelser.

Om eftermiddagen var der brandøvelser. Også i denne lejr er de udstyret med 4 containere til brandøvelser og derforuden en bil.

For at gøre øvelserne så realistiske som mulige holdt brandbilen og bilen med røgdykkerne oppe ved brandstationen. Når vi havde tændt op i containerne, blev de kaldt over radio. Første øvelse skulle forestille en personbil, som havde påkørt en container og derefter var brudt i brand. Inden brandholdet nåede frem, havde branden bredt sig til to af containerne.

Indsatslederen og hans røgdykkere klarede det ganske pænt. I alt nåede vi 6 brandøvelser, som alle forløb

godt. Alle viste stor iver og engagement og med god løsning af opgaverne. Vi var først færdige omkring kl. 1800, dels pga. de mange øvelser, men også fordi brandbilen skulle efterfyldes med vand efter hver øvelse, idet den kun havde en kapacitet på 3000 liter.

Om søndagen var der tid til at vi kunne se os lidt omkring i området, med brandkaptajnen som en meget velinformeret guide. Vi så bl.a. nogle af de steder, hvor der havde været uroligheder, steder hvor Albanere og Serbere boede side om side. Vi så også broen i Mitrovica, som deler byen i en Albansk og en Serbisk del. Det er netop ved denne bro, der tit har været uroligheder, hvor danske soldater har været indsat for at skille parterne ad. Afslutningsvis evaluerede vi, sammen med brandkaptajnen, de overståede uddannelser. Personellet havde allerede da givet udtryk for, at det havde været 2 lærerige dage.

Mandag var hjemrejsedag. Efter 8 dage på Balkan var det alligevel rart, kl. 01.00 tirsdag morgen, at ankomme til det kendte Frederikshavn.

Det har været en god og lærerig tur, og vi glæder os til at skulle af sted igen engang i maj 2003.

Dråby Depot

Over 200 km syd for flådestationen ligger ét af Nordeuropas største sprængstofdepoter. Depotet hører under Flådestation Frederikshavns Forsyningsafdeling.



Det er umuligt for udefrakommende at se, at her ligger ét af Nordeuropas største sprængstofdepoter.

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Langt inde i skoven, og ukendt af de fleste, ligger det store depot dernede i Dråby, og er klar til den dag, der bliver brug for de enorme mængder af sprængstof, der skjuler sig i de 28 magasiner.

Gode miner i sikkert depot

Chefen for depotet, orlogskaptajn Paul Erik Christensen, fortæller stolt om depotet og dets opgaver. Om hvordan de efterhånden mange ansatte hver dag passer og plejer de mange miner, dybd bomber og meget andet materiel, så alt er klar til brug, hvis ballonen en dag går op. Depotet har en perfekt beliggenhed, da det ligger langt fra anden beboelse, og det er da også af den grund, at depotet de senere år er blevet udbygget fra de daværende 10 magasiner i 1970, da depotet blev bygget, til nu 28 magasiner. Derudover ligger depotet nær ved forsvarrets eget kajanlæg, hvorfra minerne hurtigt kan udskibes.

Dagligdagen går med vedligeholdelse

af miner og materiel, men der sker også meget andet. Bl.a. er depotet med i de mange øvelser, når skibene over minelægning. Netop minelægning er en af de vigtigste opgaver for søværnet i krigstid, for med minerne kan man forhindre uvedkommende skibe i at komme ind i vores farvande og gøre angreb. Derfor øves der ofte i at få minerne bragt sikkert fra depotet og ned til det ventende mineskib, der under skarp bevogtning venter ved kajen. Kun selve transporten af minerne udføres af personel fra flådestationen, mens militærpolitiet sørger for sikkerheden. MP'erne regulerer i vejkrydsene, så ingen uvedkommende kommer for tæt på minetransporten, ligesom hver transport bliver ledet og fulgt af MP'ere på motorcykel, resten udføres af depotets ansatte.

Depotet har også sine egne minedykkere, der har hjulpet mange fiskere af med de livsfarlige miner, der alt ofte fanges i fiskernes trawl. Hvis de da

ikke bare smider minen på kajen, for derefter at tage ud at fiske igen. Minedykkerne har også fast arbejde med at lokalisere og senere bortsprænge mange af de utallige miner, der stadig ligger i Århus Bugt uden for de anmærkede sejlruiter.

Afgang fra søværnet

Paul Erik Christensen fortæller, at han er stolt af sine svende og værdsætter deres indsats. Den dag interviewet fandt sted, gik en af de ansatte, Christian Koudal, på pension. Han glemmer aldrig sin afgang fra søværnet, for ikke nok med at depotchefen havde sørget for, at "pensionisten" blev hentet i stabsbilen, han havde også sørget for, at personellet stod opmarcheret og tog imod den sidste dag. Ydermere var den fungerende chef for Forsyningsafdelingen, orlogskaptajn Hans-Erik Hansen rejst den lange vej for at tage afsked med en værdsat medarbejder.



Fungerende chef for Forsyningsafdelingen Hans-Erik Hansen, siger tak for mange års tro tjeneste til Christian Koudal, mens depotchefen Paul Erik Christensen (th.) nikker bifaldende.



jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBEPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

FORSVARSCHEFENS AFSLØRING

Den 9. januar 2003 aflagde Forsvarschef, General Jesper Helsø tjenestestedsbesøg ved Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus og Søværnets Teknikskole, Havarikursus.

Af assistent Leif R. Jensen

Forsvarschefen ankom til Søværnets Teknikskole, Havarikursus med klædelig forsinkelse, kl. 1445.

Første punkt på programmet var en kort orientering fra chefen efterfulgt af rundvisning på øvelsesområdet. Indendøre besigtigede generalen klasseværelser og støtteelementet med tilhørende værksteder og servicefaciliteter. Derefter gik turen igen udendørs, i bidende kulde, hvor forsvarschefen, med stor interesse, så "vippeskroget" demonstreret. Brandafdelingen brillerede med demonstration af storbrand. Tilfældigvis var kursisterne i denne uge personel fra hæren, som gennemgik røgdykning og branduddannelse inden udsendelse i SFOR- og KFOR regi. Det formodes, at Generalen følte sig "hjemme" omgivet af folk i "kendt" uniform. Som afslutning på rundvisningen gik Helsø en tur gennem ABC-bygningen, hvor planerne om nye ABC-træningsfaciliteter blev forelagt.

Afsløringen

Allerede i forbindelse med havari-tjenestens 50 års jubilæum i maj 2002, indledtes planlægning af yderligere udsmykning af hallén ved skolen. Efter mange forhandlinger, både økonomiske og kunstneriske, kunne Forsvarschefen 9. januar kl. 1530 afsløre resultatet, et smukt (firdelt) kunstværk udført af den franskfødte marinemaler Pierre Auzias. Maleriet skildrer havariskolens 4 undervisningsområder, lækstopning, sanitet, brandbekæmpelse og ABC-tjeneste. Generalen udmærkede sig ved at kunne genkende de forskellige detaljer og med ret stor sikkerhed benævne dem med korrekte maritime navne. Selv konturerne af en fregat af PEDER SKRAM klassen, som optræder i baggrunden, blev genkendt med ordene "jeg tænkte nok, der var et Borck fingeraftryk med".

Marinemaleren fortalte, på opfordring fra chefen for Flådestation Frederiks-



Forsvarschefen modtages af havariskolens chef, kommandørkaptajn Irving Andersen.

havn, om hvilken teknik han havde benyttet. Maleriet er opbygget af i alt 11 lag maling, malet på teaktræ finér. Ovenpå malingen er smurt bivoks for at sikre maleriets holdbarhed og modstandsdygtighed for lys.

Som afslutning var chefen for havariskolen vært ved en reception, hvorefter Forsvarschefen hastede videre til nytårsgudstjeneste i Budolfi Kirke i Aalborg.



Forsvarschefen lykønsker marinemaleren Pierre Auzias med det flotte billede.



Havariskolens nye maleri, fra venstre lækstopning, brandbekæmpelse, sanitet og ABC-tjeneste.



Tonga har også et søværn. Som gammel sømand måtte Poul selvfølgelig se flådestationen!

*Tekst: Chefsergent Erling Nielsen
Foto: Poul & Inge Jensen*

Poul Jensen ventede forgæves, da han sammen med fru Inge sad i kirken og håbede på at få et glimt af den berømte Konge af Tonga. Den 85 årige konge var desværre blevet syg og derfor ikke i stand til at komme. Dog havde han i stedet sendt sin datter, så lidt kongeligt var der alligevel over gudstjenesten.

Drømmen

Det hele startede omkring 55 år tidligere, da Poul som lille dreng læste drengebogen "Kongen af Tonga". Fra den dag var der ingen tvivl i hans sind – dér måtte han ned for at møde den berømte konge. Drømmen slap han aldrig, og talrige er de gange, hvor Poul til familiesammenkomster har berettet om sin drengedrøm.

Poul Jensen, der de sidste mange år var ansat i Kørsels- og Transportsektionen, og dermed et kendt ansigt på flådestationen, gik på pension for 3 år siden.

En dag sad Poul og Inge derhjemme og pjattede om Pouls drengedrøm – men idéen var født og udviklede sig, for nu havde de jo alle muligheder for at komme af sted. Poul foretog en forsigtig henvendelse til rejsebureauet "MY Planet i Holstebro" for at høre, om det overhovedet var muligt at komme til Tonga. Det var det, og bureauet ydede en fantastisk service over for Poul og Inge. Det hele munded ud i en 5 uger lang rejse – ikke bare til Tonga, men også med afstik-

kere til Fijiøerne, Samoa, Australien og New Zealand.

Det må have været en fantastisk fornemmelse for Poul og Inge, da de den 26. september i fjor satte sig til rette i flysæderne. Nu var de på vej for at opleve eventyret. De glædede sig, men var på det tidspunkt slet ikke klar over, hvor fantastisk turen egentlig skulle blive.

Lykke i Sydhavet

Efter et par mellemlandinger landede flyet på Fiji, og Poul og Inge følte, at de var i paradiset. Hotellet de boede på, lå 30 m fra strandkanten. Solen skinnede fra en skyfri himmel, og der var 35 graders varme. Poul ligner én, der gerne vil tilbage, da han fortæller om den lyd bølgerne frembringer, når de ruller ind på stranden få meter fra, hvor ægteparret boede. Rundt omkring dem strakte de grønne palmer deres toppe mod himlen, mens fuglene svirrede i luften – hvis de da ikke lige så en brødkrumme på et af bordene, for fuglene var meget familiære dernede i Sydhavet.

6 dage varede lykken, så var de nødt til at fortsætte rejsen, der nu gik til Australien via New Zealand. I Australien startede en 3000 km lang bustur fra Sidney til Adelaide - sydspidsen af Australien. Det var et fantastisk kontinent. I Sidney så de alle seværdighederne, herunder selvfølgelig det berømte Operahus. Turen gik derefter sydpå gennem Canberry og Melbourne, med overnatning på hoteller undervejs. Der var masser af vilde kænguruer i det tørre landskab, men desværre havde dyrene ingen respekt for biler. Overalt langs vejene lå døde kænguruer, der var dræbt ved sammenstød med bilerne.

Uden for Adelaide ligger øen Kangaroo Island, som Poul og Inge blev sejlet ud til. Her tilbragte de 2 dejlige dage

FEM UGE

Drengedrøm blev virkeliggjort da øens konge.



Bounty Land – en filial af paradiset. Der v



I drømmen gik alle med bastskørter og bar blomsterkranse - det gjorde Poul og Inge også.

En af flådestationens pensionerede medarbejdere har virkeliggjort si gamle drengedrøm - en rejse til Sydhavet for at møde Kongen af Tonga samt afsluttende tur til Australien

I PARADIS

re ansat rejste til Tonga for at møde



riveligt dejligt.



Poul kigger ud over Stillehavet.



med rundture på øen, bl.a. besøg på øens berømte Eucalyptus destillerier. Her på øen sluttede eventyret i Australien.

Næste stop var Tonga, der lå 15 timers flyrejse med mellemlandinger borte. Det var derfor et træt ægtepar, der steg ud af flyet på Tonga og blev indlogeret på hotellet. Men Tonga var et antiklimaks - det, de her oplevede, var slet ikke som i drømmen. Vejret var dårligt, alt var møgbeskidt, og skraldet flød overalt - selv hotellet var af en standard, som ingen af dem havde oplevet før. Det var lige før de opgav ævred og ville tage næste fly hjem. Heldigvis besindede de sig og ville afvente til dagen efter.

Kongen af Tonga

Næste dag var det en hel anden ø de vågnede op til. Nu var de udhvilede, og solen skinnede fra en skyfri himmel. Straks de kom ud fra hotellet, mødte Poul og Inge den indfødte befolkning, der straks kom dem i møde. Selv børnene afbrød deres leg for at hilse på de lyse nordboere - drømmen levede endnu.

Hotellet stillede en guide med bil til rådighed, og det blev til mange ture rundt på øen med mange oplevelser - gode og mindre gode. De gode var den smukke natur og den venlighed, de mødte blandt de indfødte. De mindre gode, var når de så den fattigdom de indfødte levede under mange steder. De så også kongeslottet, men desværre ikke kongen. Guiden foreslog dem at gå i kirke om søndagen, for kongen kom altid til gudstjenesten. Som nævnt i indledningen, måtte Poul og Inge nøjes med at se prinsessen - men det var også en oplevelse i sig selv. I det hele taget var det et betagende og pompøst skue, når der var gudstjeneste på Tonga, og ægteparret var glade for at have oplevet det.

Tonga er en vulkan ø og har derfor



Tongakongens slot

næsten ingen sandstrande, men Bounty Land lå inden for rækkevidde i form af en lille ø ikke ret langt fra, hvor de boede. En motorbåd agerede færge, og inden længe var Poul og Inge i - som Poul udtrykker det - "en filial af Paradiset". Øen havde det hele - hvide strande med kokospalmer, vandet en farve, der kombineret med 40 graders varme, fik én til straks at kaste sig ud i det. Der var fantastisk. Midt på øen var der de rigtige Tonga hytter og en lille restaurant, så Poul og Inge nød den sidste del af ferien i fulde drag.

Blomsterkrans og bastskørter

I Pouls drøm gik de indfødte med bastskørter og blomster i håret. Det stemte ikke helt overens med virkeligheden, og Poul klagede sin nød til guiden, der næste dag havde en overraskelse. Da de vågnede, kom guiden med bastskørter til dem. Det Poul fik, var i øvrigt hendes mands. Derudover var hun stået tidligt op for at plukke blomster, som hun havde flettet til krans, og nu fik Poul og Inge hver sin krans om halsen. I den mundering gik de rundt i byen den sidste dag på Tonga, hvor de sugede de sidste indtryk til sig, før de påbegyndte den lange rejse mod Danmark - der kun lå 35 timers rejse, men dog en hel verden borte.

Om drømmen gik i opfyldelse? Poul nikker og ligner en kat, der har drukket piskefløde - for nok mødte han ikke kongen, men alle de andre oplevelser gjorde, at rejsen til Sydhavet alligevel er det største, han har oplevet.

Arbejdsmand i opslidset nederdel

Af Susanne Jakobsen

Da vi ved Kattegats Marinedistrikt og Senderstation Rishøj for et års tid siden skulle sende Christian, vores arbejdsmand gennem 10 år på pension, var vi naturligvis meget spændte på hvordan vores nye "Christian" ville blive. Det var ikke nemt at erstatte Christian, som var blevet lidt af en institution. Stor var overraskelsen, da vores nye "arbejdsmand" havde hestehale og en meget lys stemme. Det var nemlig en kvinde.

Det kræver en meget speciel kvinde, at være arbejdsmand ved os. Man er nemlig alene om arbejdet, som bl.a. indebærer, at man kan tumle en stor traktor og de andre maskiner, som bruges til terrænpleje. Terrænpleje er den største del af arbejdet, men derudover er der en del vedligeholdelse af bygningerne. Arbejdet er meget selvstændigt, der er ikke så mange at spørge til råds, når man går alene. Vibeke, som vores arbejdsmand hedder, er en meget speciel kvinde. Vi-

beke Schjerlund er 37 år, gift med Ib og mor til 3 drenge på 7, 11 og 16 år.

Hvad får så en kvinde til at søge stillingen? I Vibekes tilfælde var det udelivet, da hun i høj grad er et udemenneske.

"Jeg har været på et kontor i kort tid" siger Vibeke "men væggene var ved at falde ind over mig. Jeg hader vinteren, hvor man ikke kan komme ud, jeg ser altid frem til foråret".

"At være kvinde i et mandejob er ikke det værste, en kvinde kan komme ud for. Jeg er ikke mundlam og kan give igen i samme ånd og tone, som jeg modtager", griner hun, "og det tror jeg betyder en hel del, desuden har de fleste mænd den evne, at de er ærlige og ligefrem, og det kan jeg håndtere. På mange rene kvindearbejdspladser er der sladder og intriger, og det dur jeg ikke til.

Det, der betyder noget for mig, er at mine kolleger er søde, rare og sjove at omgås. Her har jeg været heldig. Jeg er dagligt omgivet af dejlige men-

nesker, og det gør, at jeg glæder mig til at komme på arbejde. Jeg har et spændende arbejde, hvor ikke to arbejdsdage er ens - hver dag sker der noget nyt".

Det er ikke første, gang Vibeke har et arbejde, som er lidt specielt for en kvinde. Hun har været dyrepasser i Zoo, landbrugsmedhjælper, sejlet som matros og været studievært. Hun er desuden uddannet skrædder ved Alexandraskolen i Frederikshavn. Skrædderhvervet bruger hun flittigt i sin fritid, hvor hun syr og strikker, hvis hun da ikke lige er ude at sejle i familiens 30 fods sejlbåd.

Jo, Vibeke har formået at bevise sit værd, og bliver respekteret for det.

Hvor kommer så den opslidsede nederdel ind i billedet?

Jo, når Vibeke går til fest, kan hun som alle andre kvinder godt lide, at hun ser godt ud. Der er hun kvinde med stort K og ikke arbejdsmand.



Skydehold ramte plet

Flot indsats af flådestationens skydehold, der ved landskyttestævnet vandt konkurrencen i grovpistol.

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Igen har nogle af vores medarbejdere været med til at sætte flådestationen på Danmarkskortet. Det skete i efteråret, da det lokale skyttehold var så ubeskedne at vinde mesterskabet i grovpistol.

Formanden for skydeholdet, Knud Jensen fra Elektronik- og Elektro-sektionen, troede inden afrejsen ikke på, at holdet havde en chance, for det var stærke skytter, de skulle op mod. Specielt holdene fra Karup og Skrydstrup - men også nogle af holdene fra hæren, plejede at være i topform og tage sig af medaljerne. Denne gang gjorde de dog regning uden vært, for flådestationens hold, bestående af Knud Jensen, Peter Andersen og Ib Kingo Thomsen, havde ramt dagsformen, og skød deres bedste nogensinde.

Sidstnævnte, Ib Kingo Thomsen, er i øvrigt ikke fra flådestationen, men dog fra nærområdet, idet han blev "lånt" af Ammunitionsarsenalet i Elling, så hæren får også lidt af æren...



Skydeholdet der gjorde søværnet ære. Fra venstre Peter Andersen, Ib Kingo Thomsen og Knud Jensen.

Under skydningen var der spænding til det sidste - faktisk var det så spændende, at vores skydehold rejste hjem, inden de sidste hold havde skudt færdig, for de troede ikke på sejren. Overraskelsen var derfor stor, da der nogle dage senere kom en pakke fra Dansk Militær Idræt med beviset på sejren -

en flot messingplade med indgravering.

NB .Knud Jensen har iøvrigt skrevet en udførlig beskrivelse af de mange oplevelser under skydestævnet. Den kan læses på flådestationens hjemmeside under personlige oplevelser 2002.

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR godkendt)
- Brandalarm (DBI-godkendt)
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®

GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

Ny medarbejder i Tilflytterservice

Fra nytår har Tilflytterservice fået ny medarbejder, Solveig Glamann. Hun afløser Claus Vejøl, der er flyttet til Sjælland for at komme tættere på børn og børnebørn.

Solveig Glamann tilbyder at hjælpe alle, der overvejer at flytte til Frederikshavn. Det kan være med at finde bolig, job til ægtefællen, børnepasning eller simpelthen med at lære Frederikshavn at kende. Søværnet i Frederikshavn benytter sig flittigt af Tilflytterservice, og de første henvendelser til Solveig Glamann er også kommet fra Flådestation Frederikshavn.

„Jeg har været en tur rundt i byen for at se på lejligheder sammen med to fra Silkeborg, og jeg har fået henvendelse fra én, der søgte job som lærer og en anden, der ville have rådgivning om at købe et hus i Frederikshavn eller omegn. Når man ikke kender byen, er det svært at vide, hvordan de enkelte kvarterer er,“ siger Solveig Glamann.

Tilflytterservice har hidtil haft fast kontortid på flådestationen. Antallet af personlige henvendelser var meget lille, så det er nu droppet. Til gengæld kan man altid ringe til Tankegang for at få kontakt med Solveig Glamann.

Telefonnummeret er: 70 12 44 12.

Tilflytterservice har også sin egen hjemmeside.

Adressen er: www.tilflytterservice.dk



EFTERLYSNING

I efteråret fik flådestationen udgivet et meget flot profilmagasin om søværnet i Frederikshavn. Tanken er nu at følge op på det med en bog om søværnet i Frederikshavn, der beretter nogle af de mange anekdoter og historier, der handler om folk på flådestationen og om livet i søværnet. Der kom lige før jul en bog med værftshistorier, og den kunne godt få en efterfølger med historier ”inden for hegnet”.

Mulighederne for at lave sådan en bog med udgivelsestermin til sidst på året vil blive undersøgt.

Det kan selvfølgelig ikke være et enkeltmands værk. Derfor opfordres alle, der har en historie at fortælle om nogen person tilknyttet flådestationen eller om noget, der har fundet sted med tilknytning til samme sted, til at sende den nedskrevet til Redaktionens adresse. Brug blot blyant, pen og blæk, skrivemaskine, PC, internet eller intranet. Vi modtager med tak alle historier.

HANS VILLADSEN
chefredaktør



 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn



En undersøgelse af lægebilers reaktionstid har vist, at Frederikshavn ligger helt i top på landsplan.

Infirmeriet udvides

Strengt miljøkrav skyld i omfattende udvidelse af flådestationens infirmeri - men ombygningen betyder også serviceforbedring og mindre ventetid i fremtiden.

Af chefsergent Erling Nielsen

Et gammelt ordsprog siger, at det skal være skidt, før det bliver godt. Hvis det er tilfældet, kan de ansatte i infirmeriet og tandklinikken godt begynde at glæde sig - men de glæder sig ikke til tiden mellem maj og september, hvor deres nuværende bygning restaureres.

Der er flere grunde til ombygningen. Den væsentligste er, at tandklinikken ikke opfylder miljøkravene med hensyn til udsugning og ventilation. Infirmeriet lider også af pladsmangel og har problemer med udnyttelse af personalet. Ud over de traditionelle undersøgelser er der indført nye sundhedsbeviser, som alle på de sejlede enheder skal have - og som skal fornyes hvert 1 ½ år, hvilket gør det ønskeligt at kunne behandle flere ad gan-

gen for at undgå ventetid. Derfor er det nu besluttet at tage skridtet fuldt ud og udvide infirmeriet, der får den nødvendige plads ved at inddrage lokalerne fra Kørsels- og Transportelementet, der flytter til nye lokaler i en helt ny bygning, som opføres samtidig med renoveringen.

Det nye infirmeri kommer til at fremstå som en moderne og professionel lægeklinik. Kunderne vil komme ind i et rigtigt venteværelse med reception, som man kender det fra besøg hos sin praktiserende læge. Overlægen og de 3 reservelæger, der er tilknyttet infirmeriet, vil kunne behandle patienterne i de nye behandlingsrum, i modsætning til i dag hvor der kun findes et enkelt rum. Der vil være 3 sengestuer til brug for de værnepligtige samt andre der indlægges af en eller anden årsag, for det sker da indimellem, at en af de militære erhvervspraktikanter må indlægges til observation, fordi vedkommende føler sig dårlig. På infirmeriet er der altid to tandlæger i dagtimerne, mens de 4 læger også har andre opgaver. Bl.a. må læ-

gerne påregne 2 - 3 måneders sejlede tjeneste om året, hvor de sejler med søværnets inspektionsskibe til Grønland og Færøerne. Lægerne bliver også uddannet som dykkerlæger, hvilket betyder, at en uheldig dykker straks kan få den nødvendige hjælp. På flådestationen er der altid en læge klar til hurtig udrykning i lægebilen, der indgår i det regionale beredskab. I 2002 var bilen således på 420 udrykninger og har været med til at redde og hjælpe mange tilskadekomne. Der er ingen tvivl om, at lægerne og det øvrige infirmeripersonel er effektive, idet en ny undersøgelse af lægebilers reaktionstid viser, at Frederikshavn med en tid på omkring 6 minutter ligger helt i top på landsplan.

Mellem 1. maj og september vil infirmeriet midlertidigt have til huse ud i opstillede pavilloner uden for den nuværende bygning. Overlæge Bjarne Møller gør opmærksom på, at udflytning og flytterod betyder forringet service i en kortere periode, men pointerer at det akutte beredskab vil fungere i hele perioden.

Eksport af dansk ledelse og pædagogik til Baltikum

Af premierløjtnant Aksel Primdahl

I 1996 startede et bilateralt projekt mellem Danmark og Estland inden for rammerne af NATO's partnership for peace program. Danskerne forpligtede sig til at hjælpe esterne med at uddanne mellemledere til søværnet, indtil de selv var i stand til dette. Undervejs er det danske forsvars pædagogiske principper blevet indført som grundlag for al undervisning i det estiske forsvar, og man overvejer at indføre de danske ledelsesprincipper på tilsvarende vis.

Ifølge planen skal Estland selv stå for uddannelsen i 2003, hvilket betyder, at Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole kan starte på et nyt område, Litauen.

I Litauen findes der for øjeblikket ikke en mellemlederuddannelse, der er målrettet mod sergenter i søværnet. I stedet har man valgt at uddanne alle sergenter på hærens sergentskole. Men der er jo, som bekendt, ikke megen nytte af at kunne grave skyttehuller på et skib.

Litauen har derfor bedt Danmark om assistance til at opbygge en sergentuddannelse i det litauiske søværn. Sergentskolen har en del erfaring på

dette område fra samarbejdet med Estland. Denne ekspertise skal nu overføres til Litauen.

I grove træk vil planen gå ud på at uddanne litauiske sergenter i Danmark til at starte med. Derefter vil man køre en del af uddannelsen i Litauen med både danske og litauiske instruktører, og endelig vil man overlade hele uddannelsen til Litauen om nogle år.

De primære fag, som eleverne skal undervises i, er holdningsdannende fag som ledelse og pædagogik. Det er vel at mærke dansk ledelse og pædagogik. Litauerne ønsker, at der skal ske en fornyelse af værdinormerne i deres forsvar, og der er ledelsesprincipper og undervisningsformer et godt sted at starte.

Der skal også undervises i andre fag, som f.eks. sømandskab, ceremoniel og idræt. Disse fag bruges til at træne ledelse og undervisning, samtidig giver de også et fagligt udbytte, som kan bruges i det litauiske søværn.

Det første hold elever ankommer i efteråret 2003 og skal tilbringe 12 uger ved sergentskolen.

Boganmeldelse

af Susanne Jakobsen

Militære Efterretningsfadæser er en bog, som beretter om bomberter og fadæser i den militære verden. Bogen afslører de menneskelige fejl, som bl.a. ligger bag Hitlers fejlslagne invasion af sovjetunionen i 1941. Hvorfor amerikanerne kunne blive så totalt taget på sengen, da japanerne bombede Pearl Harbor. Bogen er meget aktuel, når den beskriver, hvorfor Saddam Hussein stadig sidder på magten i Irak.

Bogen er skrevet af oberst John Hughes-Wilson, og han har virkelig sat sig ind i sit stof, desværre synes jeg ikke, han formår at gøre indholdet interessant. Bogen er utrolig tør og meget faglig. Det er synd, for emnet er meget spændende.

Bogen kan købes i boghandlen og koster 348,00 kr.

Kunsten at rejse behageligt...



Bestil på internet
www.stenaline.dk

Stena Line

- vejen til Norge og Sverige

Tlf. 96 200 200

malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

SÆLEN stadig i Middelhavet

Som tidligere fortalt her i Krudttårnet blev ubåden SÆLEN i foråret 2002 udsendt til Middelhavet for at indgå i OPERATION ACTIVE ENDEAVOUR, hvor den sammen med andre flådestyrker skulle bidrage til den internationale kamp mod terrorisme gennem overvågning og efterretningsindhentning i det østlige Middelhav. Ifølge de oprindelige planer skulle SÆLEN deltage i operationerne frem til midten af december 2002, hvorefter båden skulle forlægges hjem til Danmark med forventet ankomst midt i januar.

Den internationale situation, herunder ikke mindst forholdet til Irak havde imidlertid ændret sig så meget, at det blev besluttet, at SÆLEN skulle for-

blive i Middelhavet hen over jul og nytår, afventende folketingets beslutning om bl.a. at stille en ubåd til rådighed ifm. en evt. kampagne mod Irak. Så i stedet for den planlagte hjemrejse, med jul i Portugal, blev båden dirigeret tilbage til sin "nye" hjemmebase i Tyrkiet for at gennemgå en forstærket vedligeholdelsesperiode. SÆLEN ankom igen til Tyrkiet kort før jul, hvor en stor del af besætningen blev sendt hjem for at holde jul og nytår hos familien.

I januar er bådens systemer blevet grundigt efterset og vedligeholdt med hjælp fra bl.a. Flådestation Frederikshavns værksteder. Desuden er der blevet bragt nye forsyninger til ubåden. Søværnets transportskib SLEIP-

NER har f.eks. været endnu en tur til Tyrkiet medbringende større forsyningsgenstande og materiel, som skulle skiftes ved eftersynet.

I slutningen af januar var SÆLEN igen klar til at tage endnu en tårn. Eftersynet er afsluttet, og besætningen er atter fuldtallig. I skrivende stund er båden en tur på havet for at afprøve sine systemer og indøve procedurer og rutiner i båden. Alle venter med spænding på den politiske beslutning om SÆLENS fremtidige opgaver.

SÆLEN



SÆLENS 3. besætning

Boganmeldelse

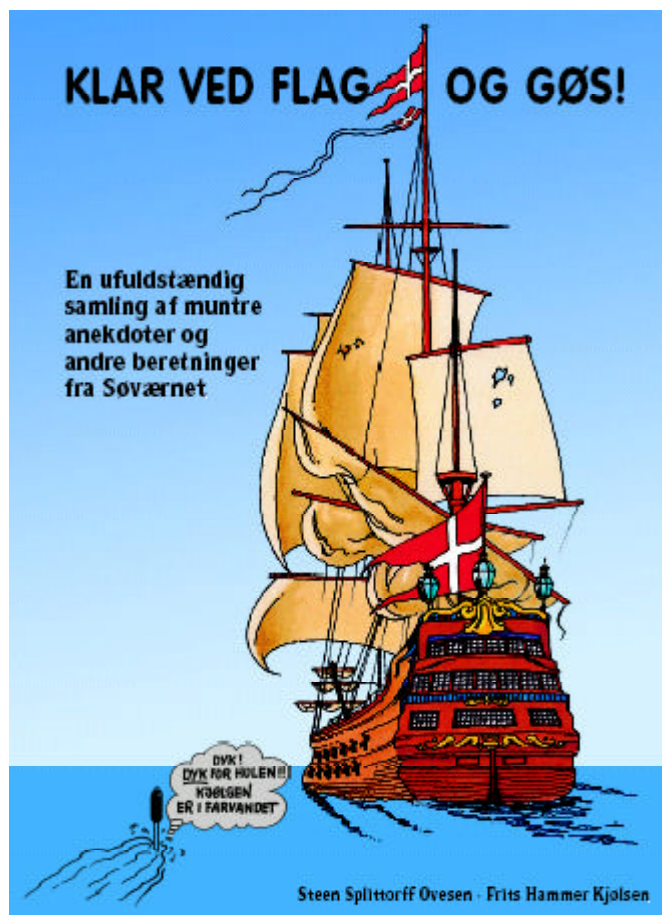
af Susanne Jakobsen

"Klar ved flag og gøs" er ikke én men to bøger, samlet i en bog. Første halvdel er historier fra nyere tid indsamlet og bearbejdet af kommandørkaptajn Steen Splittorff Ovesen, for tiden udstationeret i NATOs hovedkvarter i Bruxelles.

Anden del er et genoptryk af bogen "Orlogsliv og lune" fra 1960, skrevet af nu afdøde kontre-admiral Frits Hammer Kjølsten.

Den nye halvdel er både sjov, alvorlig og fængslende, med morsomme historier såvel som alvorlige episoder, desuden illustreret med fotos. Den gamle del fortæller om episoder fra livet i søværnet helt tilbage fra sejskibstiden. Det er særdeles morsom læsning med historier om kadetter helt ned til 12 års alderen. Bogen er ram-mende illustreret af tegneren Bo Bojesen. Ideen med bogen er at bevare historierne fra Danmarks formentlig ældste arbejdsplads, for eftertiden.

Overskuddet af salget går til beboerne i stiftel-sen "Bombebøssen" på Christianshavn. "Bombebøssen" er en stiftelse for gamle søfolk, op-rettet i 1819, for midler indsamlet i en bombe som er omdannet til en sparebøsse, deraf nav-net.



Det er initiativtageren Steen Splittorff Ovesens håb, at bogen vil inspirere folk til at fortsætte med at nedskrive de episoder, som deres daglige arbejde i Danmarks ældste rederi byder på.

Bogen kan købes i boghandlen for 198,00 kr.



Det er ikke oprustning. Det er heller ikke manipulation. Det er ganske, som du ser det. Et stationsfartøj med kanon.

Hans Villadsen

Pensionistdag 2003

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

På flådestationen er det en tradition at invitere alle pensionerede medarbejdere til en årlig pensionistdag, så de kan følge med i udviklingen inden for Forsvaret.

Derudover er der også mulighed for at gense tidligere kolleger på arbejdspladsen og få en snak om gamle dage, da der virkelig var søfolk til. Historier har det jo med at blive bedre og bedre, når der er gået nogle år.

Ellers foregår det på den måde, at de godt og vel 100 pensionerede medarbejdere, der plejer at komme til arrangementet, bliver budt velkommen af chefen for flådestationen, der under morgenkaffen fortæller om, hvad der er sket siden sidst, samt om kommende tiltag inden for Forsvaret.

Efter at have haft mulighed for at gense sin gamle afdeling og mødes med tidligere kolleger, samles alle igen i cafeteriet, hvor flådestationen er vært ved en let anretning. Flådestationens klubber og foreninger er også med i arrangementet, idet de ud over at deltage, også sponsorerer drikkevarerne, hvilket er med til at gøre dagen endnu mere festlig for deltagerne.

Dagen slutter af med et besøg ved ét af søværnets etableringer - allerhelst hvis vi har fået en ny afdeling, som pensionisterne ikke tidligere har set, så de ved selvsyn kan følge med i udviklingen.

Det er en tradition, at pensionistdagen afholdes den sidste hverdag før 1. maj, hvilket i år betyder, at pensionisterne godt kan begynde at glæde sig til **onsdag den 30. april.**

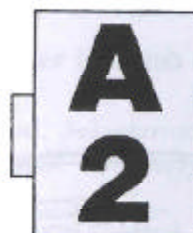


Over 100 tidligere ansatte mødes hvert år til pensionistdag på flådestationen, hvor de mødes med tidligere arbejdskolleger.

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB Udstyr og tilbehør
- KONTORARTIKLER



– til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

Personelnyt

Tilgang

27. november 2002
Premierløjtnant Jakob Birger Andersen tilgået Kattegats Marinedistrikt

2. december 2002
Marineoverkonstabel Joacim Jensen tilgået Kattegats Marinedistrikt

17. december 2002
Marinespecialist Peter Hjerimitslev tilgået Kattegats Marinedistrikt

1. januar
Kommandørkaptajn Kai Ole Petersen tilgået Kattegats Marinedistrikt

Henrik Johannesen ansat ved Lagersektionen som arbejdsmand

Jette Munch ansat ved Lagersektionen som syerske

Jane Løth ansat ved Elektronik- og Elektrosektionen som elektronikmekaniker

6. januar
Sergent Jesper Vincent Hansen tilgået Kattegats Marinedistrikt

13. januar
Oversergent Claus H. Rendeman tilgået Kattegats Marinedistrikt

Marineoverkonstabel Martin S. Jensen tilgået 3. Eskadre fra Kattegats Marinedistrikt

15. januar
Premierløjtnant Claus K. Andersen tilgået Kattegats Marinedistrikt

Stefan Jacobsen ansat ved Elektronik- og Elektrosektionen som elektronikmekaniker

Jesper J. Dige ansat ved Elektronik- og Elektrosektionen som elektronikmekaniker

1. februar
Peder R. Nielsen ansat ved Elektronik- og Elektrosektionen som elektronikmekaniker

Afgang

19. december 2002
Elektromekaniker Kurt Skov - afgang ved døden

3. december 2002
Overassistent Bodil Feldtmose, Planlægnings- og Rekvisitionssektionen, afgang med pension

Materielforvalter Ole N. Aagaard, Lagersektionen, afgang med pension

Arbejdsmand Gunnar Christensen, Skibs- og Maskinsektionen, afgang med pension

Overværkmester Harry Sørensen, Våbenteknisk Sektion, afgang med pension

Elev Mads Bertelsen, Elektronik- og Elektrosektionen, udlært som elektromekaniker

20. januar
Marineoverkonstabel Joacim Jensen, Kattegats Marinedistrikt

31. januar
Rengøringsassistent Inge L. Krøyer-Nielsen, Etablisementssektionen, afgang med pension

Varslingsoperatør Annemette Klingenberg, Kattegats Marinedistrikt

Elev Kalle E. Olesen, Skibs- og Maskinsektionen, udlært skibsmontør

Elev Rasmus K. Jensen, Skibs- og Maskinsektionen, udlært maskinarbejder

2. februar
Overværkmester Tom Samson, Skibs- og Maskinsektionen, afgår efter 1 års tjenestefrihed uden løn

3. februar
Sergent Kim H. Gravesen, Kattegats Marinedistrikt

28. februar
Marineoverkonstabel Brian K.B. Larsen, Kattegats Marinedistrikt, hjemsendes

Andet

1. december 2002
Marinekonstabel Danni L. Mikkelsen, Kattegats Marinedistrikt, udnævnt til marineoverkonstabel

4. december 2002
Marineoverkonstabel Henrik H. Johansen, Søværnets Teknikskole, Havarikursus, udnævnt til marinespecialist

7. december 2002
Overværkmester Harry Sørensen, Våbenteknisk Sektion, 25 års jubilæum

21. december 2002
Maskinarbejder Sten Jørgensen, Våbenteknisk Sektion, 25 års jubilæum

29. januar
Seniorsergent Michael Lindenskov, Søværnets Teknikskole, Havarikursus, tildelt Hæderstegnet for god tjeneste ved søetaten

15. februar
Maskinarbejder Ole Sørensen, Driftssektionen, 25 års jubilæum

20. februar
Seniorsergent Henrik M. Hansen, Søværnets Teknikskole, Havarikursus, 40 års jubilæum

Materielassistent Søren P. Pedersen, Sekretariatssektionen, 25 års jubilæum

Erling Christensen Møbler A-S
Hørnestevej 342, Hørneste . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 61 55 . Fax 98936955
MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Hans Villadsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn
Ledende redaktør
Chefsergent Erling Nielsen
Tlf. 9922 2040

Layout
Overassistent Laila Pilgaard
Tlf. 9922 2081 • fax 9922 2105
Email: flsfrh@flsfrh.svn.dk

Signaloperatør Hanne B. Elling
Tlf. 9922 2095

Repræsentant for civile
Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre
Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

5. Eskadre
Kaptajnløjtnant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Teknikskole, Havarikursus
Assistent Leif R. Jensen
Tlf. 9848 9855, lokal 203

**Søværnets Sergent- og
Reserveofficersskole**
Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

**Søværnets Taktik- og Våbenskole,
Kampinformationskursus**
Seniorsergent Jens Munk Nielsen
Tlf. 9922 3030

Kattegats Marinedistrikt
Konsoloperatør Susanne Jakobsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse
Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk
Hærens Materielkommando

**Spar tid
og penge
– gør som
350.000 af
vores kunder**

I Nethank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne og andres konti og betale regninger – alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på www.nordea.dk, eller kom ind til os og hør mere.



KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til bladet skal være redaktionen i hænde senest 4 uger før udgivelsen.

Næste blad udkommer maj 2003

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

