



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



Orlogskaptajn Danny Nepper med en af de gamle printplader fra "supercomputeren". Pladen er i øvrigt lavet af kvindelige mexicanske samlebandsarbejdere - læs artiklen **side 4 - 5**.



Mindestenen på Kirkepladsen i Frederikshavn, hvor man hvert år mindes de 4 orlogsgaster - læs artiklen om iskatastrofen på **side 7**.

Flådestationen sendte et lægehold til Djibouti i Østafrika for at vaccinere besætningen på ubåden SÆLEN, før de blev indsat i krigen mod Irak. Læs **side 8 - 9**.



Orlogskaptajn Johnny Gajhede modtager byens førstemand, borgmester Erik Sørensen. Læs om Grelshede Depots 50 års fødselsdag på **midtersiderne**.

Heidi Thomsen har været i erhvervspraktik på flådestationen. Nu har hun skrevet et langt brev om sine oplevelser. Læs artiklen på **side 14**.



Forside: Den danske ubåd SÆLEN ankommer til Djibouti for at indgå i krigen mod Irak – aldrig før har en dansk ubåd været så langt hjemmefra.

Bagside: „Efterlysning“.

INDHOLD

Nr. 2 • 2003

- 3** Flådestation Frederikshavn i en turbulent periode.
- 4** Søværnets personel trænes i krig.
- 6** Værnepligtig får belønning på 5.000 kr.
- 7** Markering af årsdag for omkomne soldater.
- 8** Lægehold i fremmede omgivelser.
Specielle omstændigheder sendte lægehold til Østafrika.
- 10** Grelshede Depot fylder 50.
- 12** Tordenskiold på 1. sal i 1. Eskadre.
- 13** BESKYTTEREN rensat og på plads.
- 14** Min største oplevelse - praktikant førte dagbog - læs om nogle af de mange oplevelser.
- 15** Element får egen bygning.
- 16** Sømand på land i Kosovo.
- 18** Personelnyt.

Flådestation Frederikshavn i en turbulent periode

Tiden siden nytår har været en turbulent periode for flådestationens ansatte. Mange har været indblandet i Optimering af Egenproduktion og lønsumsstyring. Fremtiden må vise, hvad rationaliseringer på baggrund af den såkaldte Holstebromodel og samling af driftsopgaver for torpedo og minevåbnet bringer over vore hoveder.

*Af Orlogskaptajn Hans Villadsen
Ansvarshavende redaktør*

Driftssektionen indgår igen i Teknisk Afdeling

Det primære mål med Optimering af Egenproduktion ved Flådestation var at samle alt teknisk personel i teknisk afdeling, alt forsyningspersonel i forsyningsafdelingen og øvrigt personel i henholdsvis stations- og administrationsafdelingen. Desuden ønskedes anvendelsen af eksterne håndværkere reduceret ved brug af egne håndværkere.

Efter den nedsatte arbejdsgruppes bearbejdning af problematikken blev resultatet af alle overvejelserne nedfældet i en Statusrapport til Chefen for Flådestation Frederikshavn, der traf beslutning om, at anvendelsen af eksterne håndværkere skal reduceres ved brug af egne håndværkere, når der er ledig kapacitet.

Derudover overføres det nuværende Driftssektions vedligeholdelselement inkl. Tankområde Frederikshavn til Teknisk Afdeling som et nyt Driftselement.

Driftssektionen i Stationsafdelingen nedlægges, og det resterende personel opretter en ny Miljø- og Havari-sektion med to elementer: ABC- og Miljøelement samt Havarielement.

Ændring i politikken om lønsumsstyringen har ført til afskedigelser. Forsvarskommandoen har udmeldt

rammer for årsværk og lønsummer for Søværnets Materielkommandos myndighedsområde. Chefen for Søværnets Materielkommando har indskærpet, at ingen af disse rammer må overskrides.

Flådestation Frederikshavn har pr. årsskiftet opgjort antal ansatte. Dette tal viser, at der er ansat flere, end der er årsværk til i 2003, samtidig med at der er mange friholdte stillinger, ansatte "ud over norm" samt en del ansatte, der har fået bevilget frivillig fratræden. Der er således ubalance mellem den aktuelle stillingsbesættelse og lønsum til rådighed. Dette forhold skal rettes op i løbet af 2003 samtidig med at rammer for lønsum og årsværk skal efterleves.

Med baggrund heri og et afholdt ledelsesseminar umiddelbart efter nytår samt resultat af et efterfølgende møde i Søværnets Materielkommando, blev det lokale samarbejdsudvalg orienteret om ledelsens tiltag.

Det måtte konstateres, at flådestationen skulle spare et større beløb i 2003 end forventet, og at besparelserne kunne indebære afskedigelser.

Der blev arbejdet hårdt i de følgende dage for at udarbejde en handleplan for flådestationens besparelsesindsats, således at disse kunne forelægges Søværnets Materielkommando den 7. februar. Der blev arbejdet i snæver kontakt med flådestationens tillidsrepræsentanter, der fra første færd var

inddraget i idefasen og senere næsten dagligt blev orienteret om planens udvikling.

Den endelig udarbejdede plan blev godtaget af Søværnets Materielkommando og må siges at være den bedst opnåelige, når flådestationen ikke kunne bevilges de manglende lønkroner. Men fortsat bevirkede det, at Flådestation Frederikshavn ikke kan besætte ledige stillinger og vikarer, ikke kan få vikariater forlænget, og endelig har flådestationen meget beklageligt måttet sige farvel til 10 medarbejdere.

Yderligere rationaliseringer og besparelser

Hvad de kommende rationaliseringer og besparelser ved etablisements- og cafeteriaområderne på baggrund af den såkaldte Holstebromodel må bringe over vore hoveder, og hvad samling af driftsopgaver for torpedo og minevåbnet kommer til at betyde for depoterne, er endnu for tidligt at sige noget om.



Søværnets personel trænes i krig

De senere års udvikling inden for IT-sektoren har haft afgørende betydning for antallet af uddannelser i den taktiske træner på AIS, der er beliggende på flådestationen i Frederikshavn.

*Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen
Kontakt- og Velfærdselementet*



Her ved disse konsoller styres de drabelige, men realistiske slag på computere – vel at mærke uden brug af brændstof og masser af mandskab.

Orlogskaptajn Danny Nepper viser med tydelig stolthed et af sine klenodier frem. Det er en af de gamle printplader fra den gamle "supercomputer", som der fandtes 4 af på AIS – også kaldet Action Information School. Computerne var unikke, dengang de blev installeret i 1972, idet de var på 4MHz hver. En nu aldrende 486 – som selv små børn vil kalde forældet, er på 66 MHz. Hver computer var på størrelse med en kummefryser og vejede et kvart ton. Alligevel var det imponerende, hvor store datamængder disse systemer kunne håndtere, og derved frembringe data, billeder m.v. til de ganske store spilsценарier, der fandt sted på skolen.

Skolen, der hører under Søværnets Taktik- og Våbenskole, og benævnes Kampinformationskursus, er kendt af alle der sejler med flådens skibe, for rigtig mange er uddannet her i tidens løb. Der er mange – og sikkert også højtstående officerer, der kan tænke tilbage på deres elevtid på skolen, og mindes de graverende fejl de lavede,

medens instruktørerne pressede dem til det yderste under de store krigsspil de indøvede.

Konceptet er genialt

I stedet for at bruge enorme mængder af brændstof og mandskabstimer ude på søen, kunne eleverne her på skolen øve det hele på computeren – og lavede man en fejl, var det jo ikke som i virkeligheden, hvor en fejl kan betyde forskellen på liv eller død. Eleverne øvede taktisk krigsførelse med anvendelse af sensorer, såsom radar, sonar og radio – herunder telex. Uden at sejle en meter, kunne man træne gamle som nye procedurer og taktikker, om og om igen, for at lære af resultaterne og fejltagelserne. Desuden giver træneren mulighed for at afprøve situationer, som man kun vanskeligt, eller måske slet ikke, ville kunne øve til søs i en sejrende enhed.

AIS kaldes også for Kampinformations-skolen, for det var kampinformation det hele begyndte med. Eleverne blev – og bliver stadig trænet i at indhente informationer, så de ude på enhederne via skærme og computere i O-rummet kan indhente og videregive informationer om alt hvad der findes på, over og under vandoverfladen – alt det som er nødvendigt at vide for en skibschef, for at han kan træffe den bedst mulige beslutning i en given situation.

Udviklingen er gået hurtigt

Fra skolens start i 1972 og indtil 83 var man nået op på to trænersystemer – Den Taktiske Træner og Sonartræneren. Men nu var mikroprocessorerne blevet opfundet, og udviklingen gik stærkt. Det betød, at bestående systemer selvfølgelig blev moderniseret, men også at tiltag blev sat i gang med udvikling og opførelse af nye trænerfaciliteter.

Danny Nepper, der kom til AIS i 1983, og siden 1993 har været chef for Materiel- og Systemsektionen, har været

Danske Bank



Orlogskaptajn Danny Nepper foran "mock-up'en" til Stanflex -300, der er et af de projekter, han sammen med sine dygtige svende har udviklet.

med i hele udviklingen, fortæller og viser de mange trænerfaciliteter frem, som han sammen med dygtige medarbejdere har været med til at udvikle – og hvor der i dag findes hele otte forskellige trænerfaciliteter, lige fra personellet i ubåde og helikoptere, der trænes i de opgaver, der er nødvendige for at bestræde de specifikke krav, og til den sidste nye Søredning- og Navigationstræner, hvor en del af søværnets officerer og befalingsmænd får en specialuddannelse.

Stort antal elever

De mange forskellige kurser betyder også mange elever. På årsbasis er der da også over 700 elever, der gennemgår kurser af mellem en uge og op til 3 måneders varighed. Kursisterne kan være helt nye i systemet, men der oprettes også chefkurser for både danske og udenlandske NATO officerer.



Den gamle Lynx helikopter fra 1986 er kommet til ære og værdighed. Helikopteren er nu et vigtigt redskab i taktisk træning af helikopterpiloter.

Værnepligtig får belønning på 5000 kr.

Forelsket værnepligtig kok forlader kæreste og roligt job i land for at begive sig ud på en 3 måneder lang sejltur til Tyrkiet og retur.

*Tekst og foto:
Chefsergent Erling Nielsen
Kontakt-og Velfærdselementet.*

Chefsergent Kurt Mundt, der er eskadrepersonelbefalingsmand i 3. Eskadre, havnede i en ganske forfærdelig situation, da transportfartøjet SLEIPNER med superkort varsel skulle til Tyrkiet med varer til ubåden SÆLEN. Årsagen var, at skibet manglede en kok til at lave mad til den 7 mand store besætning.

Efter et større detektivarbejde fandt Kurt Mundt en kok, men der var bare det problem, at kokken var værnepligtig og i en helt anden eskadre, nemlig i ubådene. Formelt var der ingen problemer med at låne kokken, men i og med at den gode kok var værnepligtig, og at turen ville strække sig over en meget lang periode, så havde han lov til at takke nej til "tilbuddet".

Forelsket sømand

Og det var han da også lige ved, for kokken, der hedder Sebastian Seica, var forelsket til op over begge ører, og havde lige mødt sit livs lys. Og når



FOVs direktør Kay Søren Nielsen overrækker prisen på 5000 skattefri kroner til Sebastian Seica for ganske særlig indsats som værnepligtig i Søværnet

man samtidig kun er 23 år gammel, kan man jo næsten tænke sig, hvordan han må have haft det.

Heldigt for besætningen valgte Sebastian jobbet i SLEIPNER, og marine-specialist Tonny Frantzen, der arbejder i maskinen, fortæller at maden var i topklasse, og under den lange tur sydpå var det Sebastians kulinariske udfoldelser, der holdt moralen oppe. Med et smil fortæller Tonny, at kokken spiste meget lidt af sin egen mad, for han var søsyg det meste af tiden. Men Tonny er dog så god en kammerat, at han også fortæller om det usædvanligt hårde vejr, de var udsat for.

Ubådsfolket ødelagde kostbudgettet

Da de ankom til den tyrkiske base, hvor ubåden SÆLEN lå og ventede på at få sine forsyninger, begyndte Sebastians trængsler. På en eller anden måde havde folkene i ubåden fun-

det ud af, at maden om bord i SLEIPNER var over den standard, de selv var vant til. Chefen på SLEIPNER, kaptajnløjtnant Michael Højer fik derfor en forsigtig henvendelse om muligheden for at ubådens besætning kunne spise hos dem. Efter at have konfereret med Sebastian, gav han sit samtykke. Det viste sig dog at være dumt, for ubådsfolkene, der efter mange måneder hjemmefra endelig fik god dansk mad, spiste til de var ved at revne. I hele den periode de lå på basen, kom de altid sultne ubåds-krigere hver dag og tømte kabyssen, medens Sebastian svedte og knoklede.

På den måde blev Sebastian en kendt og værdsat medarbejder, og det var da også en af hans egne kolleger, der indstillede ham til en belønning. Belønningen kom via Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste, der har oprettet en fond, hvor værnepligtige, der har ydet en speciel indsats, kan indstilles til en kontant belønning.

Turen fik en anden lykkelig afslutning, for ud over den kontante belønning, stod damen klar med åbne arme, og i tilgift lå der et jobtilbud fra en kendt restaurant i København.

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Markering af årsdag for omkomne soldater

Mange mødte op, da Marineforeningen og flådestationen mindedes 4 marinesoldater, der mistede livet i forsøg på at hjælpe en flok frederikshavnske drenge.

Tekst og foto:
Chefsergent Erling Nielsen

Den 26. februar mindedes Marineforeningen og Flådestation Frederikshavn de 4 orlogsgaster, der omkom ved iskatastrofen i 1956. En ispatrulje fra flådestationen forsøgte at komme en flok dumdristige drenge til undsætning, da de på en isflage drev væk fra den faste is.

Under forsøget på at redde drengene omkom de 4 orlogsgaster under endnu ikke klarlagte omstændigheder. Det lykkedes dog et andet hold orlogsgaster at lokalisere drengene, og ved en fantastisk kraftpræstation, der i øvrigt senere udmøntede sig i tapperhedsmedaljer fra



I år var det kommandørkaptajn Kaj T. Madsen, der på vegne af Flådestation Frederikshavn holdt mindetale over de omkomne. Efter mindetalen blev der nedlagt en buket med bånd af Kaj T. Madsen og formanden for Frederikshavn Marineforening Knud Erik Qvick.

Carnegie Fonden, fik dette hold reddet drengene helskindet i land.

Selv om begivenheden markeres hvert år den 26. februar - og har fået masser af mediedækning gennem årene, har drengene aldrig givet sig til kende, og har således aldrig deltaget i arran-

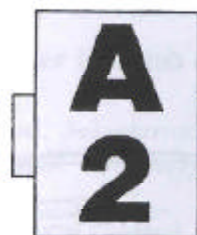
gementet ved Mindestenen.

Efter arrangementet samledes alle i Marinestuen, hvor marineforeningen var vært ved en let anretning.

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB Udstyr og tilbehør
- KONTORARTIKLER

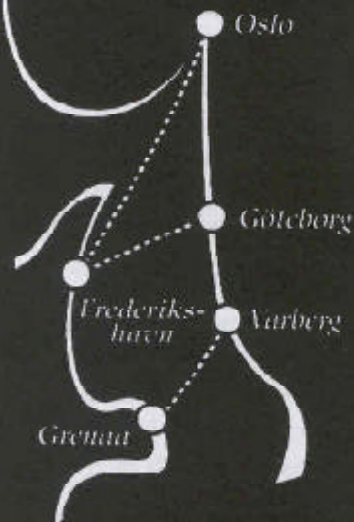


- til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

Kunsten at rejse behageligt...



Bestil på internet
www.stenaline.dk

Stena Line

- vejen til Norge og Sverige

Tlf. 96 200 200

Lægehold i fremmede omgivelser

Specielle omstændigheder sendte lægehold fra flådestationen til Djibouti i Østafrika for at vaccinere SÆLENS besætning mod biologiske våben.

Tekst: Erling Nielsen

*Fotos: Bjarne Møller og
Lars Ulrik Eiset Andersen*

Danmark er i krig mod Irak, og søværnet har sendt skibe og personel til den Persiske Golf. Ubåden SÆLEN, der før krigsudbruddet indgik i en NATO flåde i Middelhavet, blev med kort varsel sendt til golfen for at deltage i krigen mod Irak. Besætningen var derfor ikke blevet vaccineret mod de masseødelæggelsesvåben, som de allierede er bange for vil blive brugt mod dem.

Et af de biologiske, våben der er alermest frygtet, er anthrax – et modbydeligt våben, hvor blot få gram af stoffet kan slå tusinder ihjel. Heldigvis kan man vaccineres mod det, og det er her, vores lægehold kommer ind i billedet.

Vaccinen er dyr – og underlagt strenge restriktioner. Ydermere skal den

gives i 3 omgange med et bestemt tidsinterval. Derfor er der kun ganske få læger, der har tilladelse til at vaccinere mod anthrax. Blandt de læger, der har lov til at vaccinere, er flådestationens læger, og det var derfor helt naturligt, at det blev vores egen overlæge Bjarne Møller og lægeassistent Lars Ulrik Eiset Andersen, der blev sendt til Djibouti for at vaccinere SÆLENS besætning.

Hjælp fra tyske venner

Lægeholdet rejste til Djibouti sammen med en ubådskaptajn, der skulle afløse chefen om bord på SÆLEN. Vel ankommet til Djibouti gik det imidlertid helt galt for ubådschefen, idet hans bagage var forsvundet. Det var slemt, for ud over tøj og personlige ejendele indeholdt en af kufferterne også søkort over de områder, der skulle besjles. Det blev værre endnu, for medens vores venner stod der i 31 graders varme, insisterede de lokale pas-kontrollører på at få udleveret pas-



Ubådskaptajnen er ved at blive ekviperet på markedet i Djibouti – hans bagage kom først et par dage senere.

sene for registrering.

Heldigvis dukkede der hjælp op, for i havnen lå der et tysk marinefartøj ved navn ELBE, hvis besætning var adviseret om lægeholdets ankomst. De tyske marinere havde lært de lokale forhold at kende på den hårde måde, og havde besluttet at sende nogle folk til lufthavnen for at tage imod danskerne. Heldigvis havde tyskerne medbragt deres agent – en franskmænd, der kendte de lokale forhold. Agenten var effektiv, og han sørgede for, at lægeholdet fik lov at beholde passene. I løbet af kort tid fik han endda opsporet, hvor bagagen befandt sig, og fik aftalt, at den kunne afhentes et par dage senere.

Sightseeing

Lægeholdet ankom om lørdagen, og da ubåden først ville ankomme om søndagen, var der alle muligheder for at se byen og omegnen. Først skulle de dog på marked for at ekvipere ubådskaptajnen, der jo stadig var klædt på til det danske klima. Det var en



Der er åbenbart ingen færdselsregler hernede. Bjarne Møller tog det dog med sindsro og nød udsigten – dog ikke lugten...

dyr fornøjelse, for alt var dyrt i Djibouti, der ikke selv har nogen produktion, men får alle varer fløjet ind.

Den franske agent havde i forvejen fortalt, at der var mange steder, de ikke måtte komme på grund af kriminalitet. Selv om der var mange amerikanske soldater, samt 3500 franske legionærer, var byen usikker. Den var da også delt ind i fareområder, hvor rød var den farligste. Legionærerne havde det princip, at hvis en mand blev væk i et af de røde områder, blev han meldt savnet de første 24 timer – efter 48 timer blev han erklæret for død...

Om søndagen ankom SÆLEN til aftalt tid, og arbejdet med at vaccinere de mange søfolk kunne begynde. Der er meget lidt plads i en ubåd, så det var en glædelig overraskelse, da lægeholdet fik det tyske skibs hospital stillet til rådighed. Tyskerne var til utrolig stor hjælp, og det var da også de tyske læ-



De lokale var fattige i Djibouti, og der var en forfærdelig kriminalitet i byen.

ger, der reddede situationen, da lægeholdet netop var på vej til lufthavnen

for at flyve hjem. Der skete nemlig det, at en af de danske søfolk pludselig blev syg nede i ubåden, så nu var gode råd dyre. Lægeholdet havde 2 timer, til flyet afgik, så medens de tyske læger hejste den danske sejler op ved hjælp af et par brandslanger, prøvede vores lægehold at stille en diagnose. Patienten blev indlagt på ELBE, hvor de tyske læger overtog behandlingen. Vores lægehold lod dog ikke den stakkels sømand i stikken, for lægeassistent Lars Ulrik blev om bord for at bistå tyskerne. Heldigvis endte det hele godt, og 4 dage senere var sømanden så frisk, at han kunne sætte sig ind i flyet, og returnere til Danmark sammen med Lars Ulrik.



Der var også tid til afslapning om aftenen.

Frederikshavn
Maigårdscentret, Tlf.: 98 43 99 88
www.2tal.dk/frederikshavn

2tal



Enkelte var optaget af nødvendige gøremål, men resten af de 33 ansatte ses her på gruppebilledet.

Kulissen kunne ikke være bedre, da de mange inviterede gæster ankom for at fejre begivenheden. Den flotte beliggenheden midt inde i fredskoven var da også et gennemgående tema blandt gæsterne, der næsten alle kendte Grelshede Depot i forvejen. Enkelte havde været med til at bygge depotet i sin tid, og andre havde arbejdet der, til de afgik som pensionister. Derudover var der alle de prominente chefer og honoratiores fra byen, heriblandt byens førstemand, borgmester Erik Sørensen.

Depotet, der beskæftiger 33 medarbejdere, varetager modtagelse, oplægning, vedligeholdelse og udlevering af torpedoer, missiler, dybdybomber og ammunition. Det er også her vores dykkere holder til, idet depotet stiller minørhold til minerydningsopgaver, samt sørger for driften af dykkertanken på flådestationen.

Det var et spektakulært syn, der mødte gæsterne, kort efter at alle var samlet i depotets store værksted, for ned ad alleen, der i dagens anledning var pyntet med dannebrogssflag, kom Torden-skioldsgarden marcherende – et festligt skue, der var med til at sætte korlorit på dagen. Inde i værkstedet var der afsat plads til de unge gardere, og de underholdt med flere populære melodier.

Depotchefen, orlogskaptajn Johnny Gajhede bød velkommen til Danmarks

flottest beliggende depot, og orienterede om hvad der skulle foregå i løbet af dagen. Herefter kom de andre talere til, og næsten alle havde en lille historie om depotet eller én af de ansatte.

Flådestationens chef, kommandør Axel Fiedler kunne fortælle, at han var vidende om, at Johnny Gajhedes kontor tidligere havde været Johnnys svigerforældres soveværelse. Johnny

havde nemlig giftet sig med datteren af en tidligere depotchef, der dengang havde pligt til at bo i tjenesteboligen på depotets område. Boligen blev senere omdannet til kontorer og opholdsrum for de ansatte.

Det blev endnu bedre da medlem af byrådet, Bruno Müller fortalte, at en verdensstjerne i badminton begyndte sin karriere i de selvsamme værksted, som vi opholdt os i. Efter fyraften blev

Grelshede

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Kontakt- og Velfærdselementet

Det var en stolt chef, der sammen med medarbejderne tog imod de mange inviterede gæster, da depotet den 1. marts rundede de 50 år.



Gæster og ansatte lyttede opmærksomt til de mange taler.

le Depot fylder 50



Chefen for Grelshede Depot, orlogskaptajn Johnny Gajhede byder velkommen til de mange gæster.



Borgmester Erik Sørensen overrækker gave fra Frederikshavn Kommune.

alt fjernet fra gulvet i det store værksted, og et badmintonnet blev sat op, hvorefter en lille pige begyndte at øve sig. Pigen, der blev en stor stjerne, var selvfølgelig Kirsten Larsen, der efter at have overtaget badmintontronen efter Lene Køppen, bl.a. vandt verdens mest prestigefyldte turnering, nemlig All England. Kirsten er datter af daværende depotchef Erik Larsen, der i øvrigt ikke brød sig om mennesker med mørk hudfarve. Den indstilling forandrede sig dog betydeligt, da datteren Kirsten dannede par med Inderen Prakash – den tids største navn inden for badminton.

Efter det officielle var vel overstået, var der nu tid til selskabeligt samvær. Depotets ansatte, der forinden havde dækket op, pyntet med flag og blomster, sørgede for at ingen følte sig udenfor, og snart summede værkstedet af glade stemmer, medens gamle minder blev genopfrisket.



Et festligt indslag. Tordenskioldsgarden kom marcherende til festlokalet, hvor de spillede for gæsterne.



Det var ikke bare "spidserne" der var inviteret – også de nu pensionerede medarbejdere var inviteret.

Tordenskjold på 1. sal i 1. Eskadre

Tekst og foto: Seniorsergent Jack Plum



Montre med søværnet gennem tiderne.

Tordenskjold står, eller er, mange steder og ting her i Frederikshavn, og han står også på 1. sal i 1. Eskadres lokaler, endda sammen med Christian den 4. og en lang række søfolk, til og med søværnspersonel udsendt til FN tjeneste i Eritrea i 2001.

Indtil for nylig havde 1. Eskadre på gangen en montre med en model af en inspektionskutter bygget af en snedker fra Haderslev og udlånt til eskadren som forgæves havde forsøgt at købe den. I sommers kom han til Frederikshavn for at hente den, det viste sig at den var bygget til fjernstyring, og nu var hans trillingedrenge så gamle at han turde lade dem lege med den, så han takkede os for at have passet på den og drog nu ud på togt i Haderslev Dam.

Eskadren fyldte midlertidigt montren ud med en Garfield, men selv en sådanne kunne ikke fylde pladsen helt ud. Montren fik så isat et trappeformet indlæg og fyldt med såvel tinsoldater

som blymatroser. Jack Plum, en af eskadrens faste stab, har været bidt af en modelbygger i mange år siden han en dag ombyggede en tysk officer fra 2. verdenskrig til en sergent fra søværnet har hovedinteressen været Danmarks maritime historie. Modelerne er således fra det danske søværn samt fra britiske, amerikanske og tyske flåder med relation til danske begivenheder herunder slaget på Reden samt besættelsen.

Nogle modeller er færdigstøbte tinfigurer der "bare" skal males, andre er plastikfigurer bygget sammen af

forhåndenværende dele. Der er Christian den 4., Tordenskjold, Willemoes, Nelson, samt enkeltfigurer og grupper i tiden fra førnævnte konge til vores dage, herunder minørtjenesten, fiskeriinspektionen, en orlogsgast i Vestindien og selvfølgelig personel fra OLFERT FISCHER.

Der er flere modeller undervejs, såsom fly og helikoptere benyttet af flyvetjenesten, samt fra det nordjyske noget så usædvanligt som orlogsgaster i en fransk Renault bæltetraktor benyttet i Hanstholm-fæstningen af den tyske flåde!



To gange Tordenskjold og Christian den fjerde.

BESKYTTEREN rensat og på plads

Et billede af "den ældste BESKYTTEREN, 1899-1950", malet af marinemaleren Søren Brunøe i 1976, er nu kommet til ære og værdighed i rensat form.

*Tekst: Seniorsergent Jack Plum
Reserch: Seniorsergent Erling Kristiansen*

Under et besøg i et depotrum fandt seniorsergent Erling Kristiansen, fra Eskadrenes Fællesdivision, et billede der havde hængt i officersmessen på "den nyeste BESKYTTEREN, 1975-2002" og som var blevet henlagt, da BESKYTTEREN blev overgivet til Estlands flåde under navnet ADMIRAL PITKA. Billedet blev taget op og med assistance fra chefen for flådestationen, kommandør Axel Fiedler, blev billedet rensat, så det kunne op hænges på chefen for 1. Eskadres kontor.

Deltog i begge verdenskrige

Nævnte BESKYTTEREN har i øvrigt en længere historie, og er det før-

ste af skibene med det navn. Det er vel det eneste af søværnets skibe, der har været med i to verdenskrige og herunder været i krig med såvel englændere som tyskere.

BESKYTTEREN blev bygget som dampminebåd i 1899 men blev primært brugt som inspektionsskib og sejlede herunder på Færøerne. Under første verdenskrig lå den som depotskib ved Korsør. Søværnet havde en 1. Eskadre, der lå i Sundet, og en 2. Eskadre der lå i Storebælt, BESKYTTEREN lå fast i Korsør og blev sarkastisk kaldt 3. Eskadre.

Under anden verdenskrig lå skibet i Esbjerg. Under en engelsk overflyvning natten mellem 19. og 20. marts affyrede skibet varselsskud mod en "fremmed flyvemaskine", der observerede skydningen og drejede af. Datidens aviser nævner, at ifølge øjenvidner blev en brændende flyvemaskine observeret over Fanø, dette er ikke senere blevet bekræftet.

Den 9. april skød BESKYTTEREN igen, denne gang blev tyske fly observeret om morgenen. BESKYTTE-

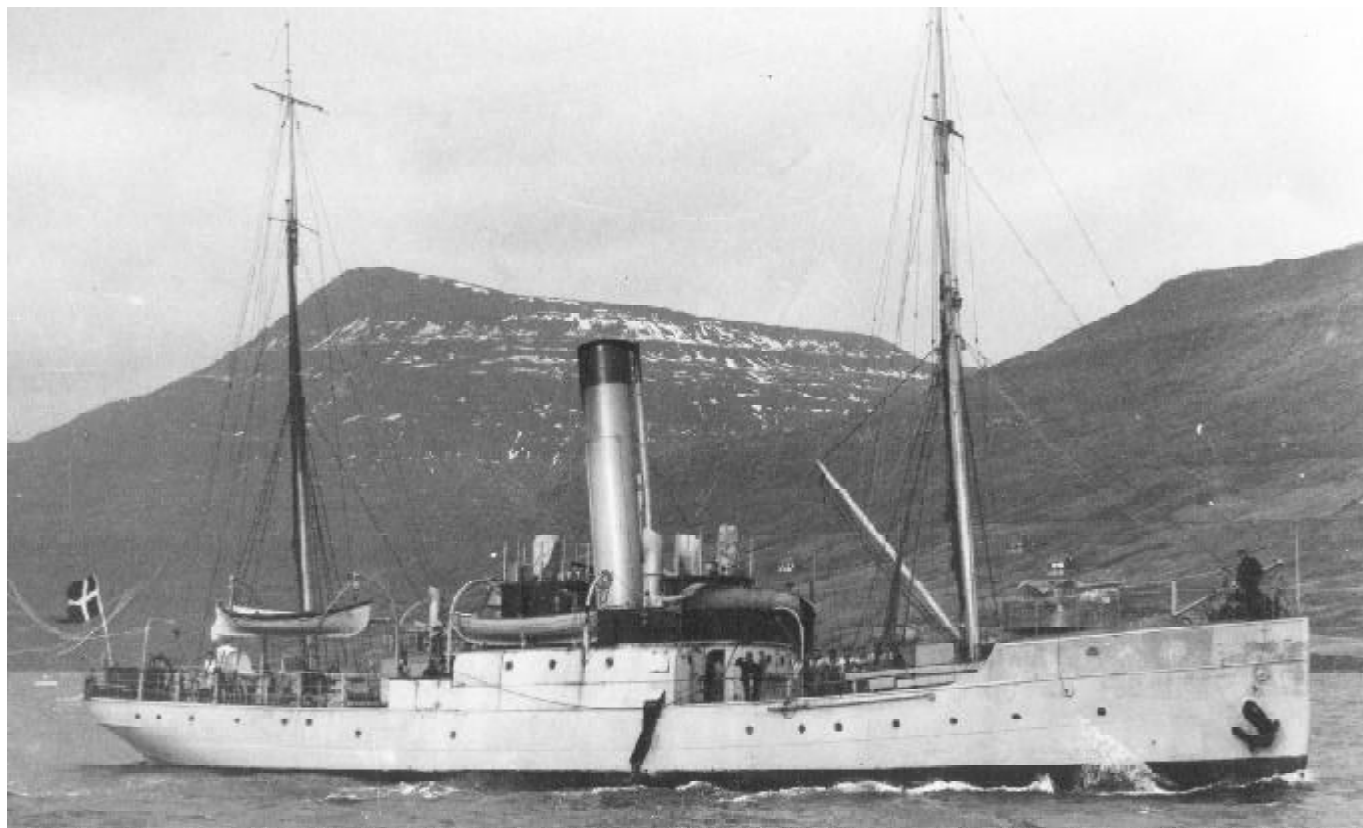
REN affyrede først 4 varselsskud og skød derefter med skarpt med to 20 mm maskinkanoner og to 8 mm maskingeværer. Der blev dog ikke med sikkerhed iagttaget nogen træfning.

BESKYTTEREN opnåede også mellem 29. august 1943 og 5. maj 1945 at sejle under tysk flag som patruljefartøj. Den næste BESKYTTEREN, en minelægger i dansk tjeneste 1954 til 1964 opnåede også at sejle under to flag, idet den blev bygget som amerikansk landgangsfartøj i 1944 og for at følge traditionen sejler Inspektionsskibet BESKYTTEREN, som før nævnt, nu under estisk flag. Det kan roligt siges, at skibe med det navn har haft et broget livsforløb.

Graver efter flere historier

Der arbejdes på flere historier om BESKYTTEREN gennem tiderne. Måske er der nogen af læserne, der ved mere om skydningerne ved Esbjerg? Eller måske andre gode historier fra de tre BESKYTTEREN skibe?

Kontakt redaktionen, Erling Kristiansen 9922 2486 eller Jack Plum 9922 2467.



Inspektionsskibet BESKYTTEREN på Færøerne før verdenskrigene.



Heidi Thomsen påstår, at hun oplevede sit livs bedste uge, da hun var erhvervspraktikant ved flådestationen med Jesper Pedersen som læremester.

Heidi beskriver levende, hvordan dagene går med den ene oplevelse efter den anden. Hvordan panikken næsten tager over, da hendes hold febrilsk prøver at forhindre vandet i at strømme ind i skibssimulatoren, og de først bliver reddet, da de står i vand til brystet. Også episoden med gutterne fra hjemmeværnet er værd at læse – og man forstår Heidis frustrationer over voksne mennesker, der ikke følger krigens regler.

Holdet var delt i to grupper – de sociale og de usociale. Den sidste gruppe bestod af 4 piger og 2 drenge, der var uden for sammenholdet. Resten holdt sammen – selv de ”nørdede” drenge viste sig at være hyldende morsomme, da pigerne lærte dem at kende...

Ros til flådestationens ansatte

Der er naturligvis en grund til de flotte tilbagemeldinger. Den vigtigste person er den oversergent, der er tilknyttet praktikanterne. Han skal hver uge have et program klar, når praktikanterne afhentes på banegården mandag formiddag. Han ved, at hvis programmet ikke bliver fulgt slavisk, så bliver det nævnt i stort set alle evalueringer – så er alt bare dårligt. Derfor er det også dejligt, at rigtig mange forstår vigtigheden af, at de unge mennesker får en god oplevelse hos os, og aktivt hjælper den befalingsmand, der har ansvaret for de unge.

Min største oplevelse

Heidi Thomsen fra Jerup førte dagbog, da hun var hos os i praktik. De mange oplevelser mandede ud i en 6 sider lang artikel, der nu kan læses på nettet under beretninger fra erhvervspraktikanter.

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Det var en god dag, da ”Malthe” fra Skolernes Erhvervspraktik i Århus for et par år siden kom til at sige, at flådestationen lå øverst på top 10 listen, over de steder hendes elever allerhelst vil i praktik.

Senere har mange sagt det samme – ikke mindst i de evalueringer, som praktikanterne udfylder, kommer det ofte til udtryk, at en uge her hos os er det bedste, de har oplevet. Det er altså ikke ualmindeligt, at vi får tilfredse tilbagemeldinger.

Alligevel var der noget specielt over den ”roman” som Heidi Thomsen sendte til os. Den er skrevet så godt, at man efter endt læsning næsten føler, at man selv har deltaget som praktikant.

I indledningen beskriver Heidi, hvor lille og fortabt man føler sig, når man står der på banegården sammen med

de 19 andre, og ikke kender en eneste af dem. Om hvordan hun endelig kommer i snak med én af pigerne, der også spiller håndbold. Senere bliver duoen til et trekløver, der holder sammen gennem hele ugen – og i øvrigt stadig holder sammen, men nu via SMS og mobiltelefon.

Erling Christensen Møbler A-S

Hermestedsvej 342, Hermested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 61 55 . Fax 98936955

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**

malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23



Fra den nye bygning vil man kunne nyde dette syn - uhindret udsyn ud over det skønne Kattegat, med Sæby i baggrunden. Foto: Nicki Madsen.

Element får egen bygning

Tekst: Chefsergent Erling Nielsen

Det går godt for Kørsels- og Transportelementet. Først fik de efter års ventetid en ny bus – nu får de også deres helt egen bygning på flådestationen.

Som omtalt i sidste udgave af bladet skal infirmeriet udbygges og moderniseres. Udbygningen kommer til at gå ud over Kørsels- og Transportelementet (TPE), der nu for en stund må flytte uden for i beboelsesskurvogne.

Lederen af TPE, seniorsergent Henry Mundt er dog behersket optimist, for flytningen munder ud i, at elementet



Henry Mundt har 17 ansatte og 142 enheder – lige fra store kraner til små personbiler. Den nye bus ses til højre i baggrunden.

får deres helt egen bygning i slutningen af året. Bygningen, der allerede nu foreligger som tegning, ser imponerende ud. Den bliver på 420 m² fordelt på 2 etager. Beliggenheden bliver vest for AIS bygningen – ud mod E45.

Bygningen vil indeholde kontorfaciliteter, opholdslokale og ikke mindst en servicehal med lift, hvor daglig vedligeholdelse af køretøjerne kan finde sted. Men der er mere endnu, for ikke nok med at afdelingen får flådestationens bedste udsigt ud over Kattegat, så bliver livet også lidt lettere for brugerne. Der sker nemlig det, at der bliver etableret tankanlæg med både diesel og benzin ifm. byggeriet, så nu er det snart slut med at skulle finde en tankstation ude i byen, før man afleverer sit lånte køretøj.

Årlig kørsel: 1.500.000 kilometer

Henry Mundt er stolt af sit element og de ansatte, der knokler for at kunne honorere de anmodninger, der bliver bedt om. Med kun 17 ansatte, der også passer vagten om natten og i week-ends, er der nok at se til, når man har 142 enheder – lige fra 120 ton kraner, til små Opel Astraer. Det er da heller

ikke sjældent, at det er ”chefen” selv, der sidder bag rattet i én af de busser, man hele tiden møder, for ellers kan det slet ikke hænge sammen, fortæller Henry, der også viser opadgående statistikker på, at det er ganske mange km, der bliver kørt om året – nemlig hele 1,5 millioner. Dog er nogle af bilerne lånt ud til forskellige afdelinger, men alligevel...

Passé med udtjente busser

For kort tid siden skete der noget helt enestående. Heroppe har vi jo tusinder af elever på skoler og kurser i løbet af året – og de skal selvfølgelig transporteres. Og selvom vi har langt det største transportbehov af alle i søværnet, så fik vi altid de ældste og mest nedslidte busser. Gamle og aftjente by- og rutebusser, som ingen andre kunne bruge – de kunne åbenbart fint bruges her. Og nu kommer det: Vi har fået en helt splinterny bus, der bare kører perfekt – og som kan starte hver gang. Den bliver da også passet efter alle kunstens regler, og er selvfølgelig røgfri, såvel som spising i bussen er forbudt. Forhåbentligt varer det ikke længe, før TPE mandskabet i deres nye bygning kan skue ud over funklende blå busser – i stedet for de gamle og afblegede grønne.

Sømand på land i Kosovo

Af seniorsergent Jan Malinsk'y

Jeg har tilbragt et halvt år, 100 sømil fra havet, i en kælder i et gammelt filmstudie. At sidde under jorden i en vis afstand af havet er nu ikke noget, der er fremmed for mig som LOPO ved Kattegats Marinedistrikt. Men ellers var alt andet temmelig fremmed.

Det er ikke usædvanligt for personel i søværnet til tider at gøre tjeneste langt fra hjemmet. Det er jo dagligdag for meget af det sejlende personel. Måske er jeg selv lige en undtagelse. At være enkeltmands udsendt af DANILOG er en anden måde at komme hjemmefra på, og det er en oplevelse, som efterhånden en stor del af søværnets personel har haft. For mit vedkommende blev det til et ophold i Kosovo Force Hovedkvarter i Pristina fra juli 2002. Min nærmeste medarbejder var en nordmand og et par grækere, men på kontoret blev også talt tyrkisk, fransk og engelsk. At arbejde fællesværns er en udfordring, at arbejde multinationalt fællesværns, som en af 33 nationer er en stor udfordring.



Kosovo Force hovedkvarter.

Viden kommer med tiden

Jeg vidste i god tid, at jeg skulle af sted. Jeg var bare ikke helt klar over, hvad jeg skulle af sted til. Jeg var dog i den heldige situation, at jeg skulle afløse en af mine kollegaer fra Kattegats Marinedistrikt, så den vej fik jeg en del information om, hvad der ventede. Ellers var der ikke mange forberedelser før udsendelsen. Forsvarets bidrag før rejsen var en grøn uniform og en flybillet. Det vil i praksis sige, at man bare bliver sendt af sted, så lærer man nok, hvad man har brug for dernede. "On job training" bliver det kaldt. Rent faktisk får man også efterhånden de nødvendige kurser og den nødvendige viden, så man kan fungere i sin stilling.

Opgaven udføres af 28 nationer

Film City ligger i udkanten af Pristina i hjertet af Kosovo. Film City er Kosovo Force hovedkvarter. Selv om alle værn var repræsenteret i Film City, drejede det sig mest om landkrig, men endnu mere om fred og kunsten at bevare den. På disse kanter er den skrøbelig. Inden for Film Citys stærkt bevæbnede hegn er det nu lykkedes at bevare freden, og her samarbejdede 28 nationer om at lede den 36.000 mand store multinationale styrke i Kosovo. Der er ikke længere nogen større militære trussel mod provinsen. Det internationale samfunds opgave er nu at skabe stabilitet ved at løse de etniske problemer og bekæmpe den organiserede kriminalitet.

Danskere i alle mulige funktioner

Det danske bidrag til bemanding af hovedkvarteret ligger for tiden på mellem 10 og 15 mand og spænder fra konstabler til oberster fra alle tre værn. Ca. halvdelen var fra søværnet, så jeg var ikke den eneste, der skulle vænne sig til den grønne tøjmode.

Nogle sidder i nationale stillinger og nogle i NATO stillinger. Antallet af danskere i lejren varierer hele tiden. De arbejder i vidt forskellige og funktioner - så at sige er der ingen, der arbejder med det samme. Funktioner som bl.a. administration, liaison, efterretning, MP-ere, VIP-arrangementer og chauffører. Danskerne udgør under 1 % af lejrens personel.



Film City.

Beboelse, der minder om gamle banjer

At være udstationeret er ikke et arbejde, men en tilstand. Her bekymrer man sig ikke om arbejdstidsregler, arbejdsmiljø eller hotellignende standard. Min arbejdsdag i efterretningsafdelingen startede kl. 07:45 og sluttede normalt kl. 20:30. Det var heldigvis kun seks dage om ugen, søndagen var fri-dag, hvis tjenesten tillod. Indkvarteringen rummede ikke meget plads til privatliv. To mand i en container, sammen med fodtøj og løbetøj og 20 mand om toilet og bad, bragte minder tilbage om de gamle banjer, dengang der var rigtige skibe til. Men ellers var forholdene i lejren rimelige og maden rigelig og god.

I krigszonen skades flest i trafikken

Både i tjenesten og i fritiden var der rig mulighed for at komme rundt i Kosovo. Det betyder meget, når man lever i en lejr. Al færdsel ud af lejren foregik i uniform og bevæbnet og altid med en makker. På intet tidspunkt oplevede jeg noget negativ fra befolkningens side. Minefaren lurte overalt. Der er ikke mange egentlige minefelter, men miner bliver brugt i flæng til



DANCON march.

at beskytte ejendom, herunder træer, marker og lignende. Der sker jævnligt ulykker for lokalbefolkningen. Den største fare var trafikken. Det var den, der dræbte flest soldater dernede.

Lidt fritid med march og maraton

Selv om der er lidt fritid, skal den jo bruges til noget. Jeg fandt ud af, sammen med en anden dansker, at gå i gang med maratontræning. Der var både hal og løbebane i lejren, så mulighederne var til rådighed. Med i vores træning lagde vi også nogle af de marcher, som hæren elsker at gå. Den

danske lejr, Olaf Rye, afholder jævnligt en DANCON march på 25 km i fuld uniform, bevæbning og med 10 kg på ryggen. Da danskere jo er betaget af bjerge, har de fundet det højeste bjerg i Mitrovice området og lavet ruten op over det. Marchen er meget populær, og der er gerne over 1000 deltagere. Jeg fik gået den 2 gange. Det var en oplevelse, ikke mindst fordi man under marchen kommer meget tæt på befolkningen i de små landsbyer, man går igennem. Det blev også til en 25 km march i Skorpe, inden turen gik til Athen, hvor vi løb maraton.

Hjemad igen

Da jeg endelig havde fået de sidste kurser, var blevet ekspert i mit arbejde og lært at kende Kosovo som min egen bukselomme, stod jeg pludselig i Pristina Airport. 189 dage var gået, medaljeparaden lå bag mig, og min tjeneste for Kosovo Force var slut. Min indhentede viden må i glemmebogen. Den har hverken jeg, eller nogen andre for dens sags skyld, nogen nytte af. Men oplevelsen vil jeg dog have glæde af mange år endnu. En oplevelse som nok er meget individuel fra person til person.

For mit vedkommende har det været en god oplevelse, som bestemt kan anbefales andre.



Serbisk legehuse.

Personelnyt

Tilgang

1. januar
Kommandørkaptajn Knud P. Leimand
tilgået Forsyningsafdelingen.

Marineoverkonstabel Henrik Holtz til-
gået Minedepot Dråby fra 3. Eskadre.

Marinespecialist Finn A. Hansen tilgået
3. Eskadre fra Våbenteknisk Sektion

6. januar
Seniorsergent Vagn H. Røge tilgået
Driftssektionen.

20. januar
Marineoverkonstabel Kim Markussen
tilgået Militærpolitielementet.

27. januar
Seniorsergent Jan Malinsk'y tilgået Kat-
tegats Marinedistrikt.

1. februar
Kaptajnløjtnant Rolf Waldemar Noél
Willadsen tilgået Søværnets Taktik- og
Våbenskole, Kampinformationskursus
fra 3. Eskadre.

17. februar
Sergent Klaus Buk Henriksen tilgået
Kattegats Marinedistrikt.

24. februar
Marineoverkonstabel Christina A. Ja-
kobsen tilgået 1. Eskadre fra Infirmeri-
sektionen.

28. februar
Kaptajnløjtnant Jan Bødker Johansen
tilgået 3. Eskadre fra Søværnets Taktik-
og Våbenskole, Kampinformationskur-
sus.

1. marts
Marineoverkonstabel Kim Møller Peter-
sen tilgået Kattegats Marinedistrikt.

3. marts
Seniorsergent Ole Dan Vidstid tilgået
Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kamp-
informationskursus fra Søværnets
Teknikskole, Havarikursus.

11. marts
Marinekonstabel Vibe Schmidt tilgået
Kattegats Marinedistrikt.

Marinespecialist Mine Wittusen tilgået
5. Eskadre fra Kattegats Marinedistrikt.

17. marts
Marineoverkonstabel Kim Møller Peter-
sen tilgået 3. Eskadre fra Kattegats
Marinedistrikt.

18. marts
Marinekonstabel Bo Frølner tilgået
Kattegats Marinedistrikt.

Afgang

8. januar
Mekaniker Kim H. Christensen, Tor-
pedo-, Missil- og Ammunitionsdepot Ål-
bæk, afgået ved døden.

18. januar
Mekaniker Palle M. Christensen, Våben-
teknisk Sektion, afgået ved døden.

31. januar
Orlogskaptajn Carl C. Køhler, Bevogt-
nings- og Nærforsvarssektionen, afgået
med pension.

Marinespecialist Peter Hjerimitslev, Kat-
tegats Marinedistrikt, hjemsendt.

28. februar
Premierløjtnant Brian Jensen, Søværnets
Taktik- og Våbenskole, Kampinfor-
mationskursus, afgået.

17. marts
Marineoverkonstabel Bekim Selimovic,
Militærpolitielementet, afgået.

31. marts
Seniorsergent Torben Ringsby, Drifts-
sektionen, afgået med pension.

30. april
Mekaniker Frank Sunesen, Minedepot
Dråby, afgået med pension.

Andet

29. januar
Seniorsergent Hannibal Carl Leen Niel-
sen, Søværnets Sergent og Reserve-
officersskole, tildelt Holmens Hæders-
tegn.

Mekaniker Hans-Henrik Jensen, Søvær-
nets Sergent og Reserveofficersskole, til-
delt Holmens Hæderstegn.

Overassistent Annette H. Rasmussen,
Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kamp-
informationskursus, tildelt Holmens Hæ-
derstegn.

20. februar
Kaptajnløjtnant Jan Krümmel, Søvær-
nets Taktik- og Våbenskole, Kampinfor-
mationskursus, 25 års jubilæum.

27. februar
Marineoverkonstabel Thyge V. Olsen,
Militærpolitielementet, udnævnt til mari-
nespecialist.

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm (DBI-godkendt)
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®

GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Hans Villadsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn
Ledende redaktør
Chefsergent Erling Nielsen
Tlf. 9922 2040

Layout
Overassistent Laila Pilgaard
Tlf. 9922 2081 • fax 9922 2105
Email: flsfrh@flsfrh.svn.dk

Signaloperatør Hanne B. Elling
Tlf. 9922 2095

Repræsentant for civile
Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre
Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre
Marineoverkonstabel Louise D. Knudsen
Tlf. 9922 2245

5. Eskadre
Kaptajnløjtnant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Teknikskole, Havarikursus
Assistent Leif R. Jensen
Tlf. 9848 9855, lokal 203

**Søværnets Sergent- og
Reserveofficersskole**
Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

**Søværnets Taktik- og Våbenskole,
Kampinformationskursus**
Seniorsergent Jens Munk Nielsen
Tlf. 9922 3030

Kattegats Marinedistrikt
Konsoloperatør Susanne Jakobsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse
Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk
Hærens Materielkommando

**Spar tid
og penge
– gør som
350.000 af
vores kunder**

I Netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne og andres konti og betale regninger – alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på www.nordea.dk, eller kom ind til os og hør mere.



jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBELPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66

Fax 98 43 39 17

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til bladet skal være redaktionen i hænde senest 4 uger før udgivelsen.

Næste blad udkommer september 2003

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

EFTERLYSNING

Sidste efterår fik flådestationen udgivet et meget flot profilmagasin om søværnet i Frederikshavn. Tanken er nu at følge op på det med udgivelse af en bog om søværnet i Frederikshavn, der berettede nogle af de mange historier og anekdoter om folk ved flådestationen, skolerne og i eskadrerne og om livet i søværnet i al almindelighed.

Der kom lige før jul en bog med værftshistorier, og den kunne godt få en efterfølger med historier fra "inden for hegnet".

Mulighederne for at lave sådan en bog med udgivelsestermin til sidst på året vil blive undersøgt.

Det kan selvfølgelig ikke være et enkeltmands værk.

Derfor opfordres alle, der har en historie om nogen person tilknyttet flådestationen, skolerne eller eskadrerne eller om en begivenhed, der har fundet sted med tilknytning til samme steder, til at sende den nedskrevet til Redaktionens adresse.

Brug blot blyant, pen og blæk, skrivemaskine, PC. Send det med posten, pr. mail på Internet eller intranet.

Vi modtager med tak alle anekdoter og historier.

Venlig hilsen

HANS VILLADSEN