



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



September 2003

Nr. 3

8. årgang

INDHOLD

Nr. 3 • 2003

*En KI'ers oplevelser under øvelse
Baltops læs side 6-7*



*Søværn og Kommune i samme båd,
mener orlogspræst og byrådsmedlem
Laurids Korsgaard læs side 8-9*

*Regentparret hilser på de
modtagende officerer
læs side 11-13*



*To officerer fra Søværnets Sergeant-
og Reserveofficerskole på studietur
med Charlotte Mærsk.
læs side 18-19*

*Forside: Regentparret modtages
Bagside: Dannebrog ved kaj.*

- 3** Stilen er bibeholdt.
Lederskifte i Velfærds-
tjeneste
- 4** Ny Chefredaktør på
pinden.
- 5** Nordisk ABC-konference.
- 6** Mit liv som stabski'er.
- 8** Søværn og kommune i
samme båd.
- 10** Orientering om 3-mil løb
samt aerobic, samt anti-
terror forsvar i hvims.
- 11** Regentparret besøger
Flådestation Frederiks-
havn samt Kattegats
Marinedistrikt.
- 14** Sælen
- 15** Fyringsdepression.
- 16** Endnu en gul bil med blåt
blink.
- 18** På tur med verdens stør-
ste containerskib.
- 20** Boganmeldelse.
Navy Seals og Orlogs-
kalender
- 21** Videreuddannelse for mel-
lemledere i Søværnet.
- 22** Personelnyt.

Stilen er bibeholdt, men formatet er større

Lederskift i Velfærdstjenesten

Denne overskrift er hentet fra tjenestestedsbladet SØVÆRNET FREDERIKSHAVN NYT, April 1991. Her kunne man læse at oversergent Leif Petersen, der fra 15. juni 1986 har været Leder af Velfærdstjenesten og dermed ansvarshavende redaktør nu afgår til et civil job som materielforvalter. Ny mand i jobbet er oversergent Erling Nielsen, som er hentet fra militærpolitiet.

Af orlogskaptajn Hans Villadsen,
Ansvarshavende redaktør



Nu, godt 12 år senere, er det chefsergent Erling Nielsen, der forlader jobbet som Leder af Kontakt- og Velfærdstjenesten og chefredaktør på KRUDTTÅRNET. Erling fortsætter i den tjeneste han kom fra, men nu som Leder af Militærpolitielementet.

Krudttårnet har mødt Erling i en af hans få ledige øjeblikke.

Hvornår startede din tjeneste på flådestationen?

Den 21. april 1974 – i øvrigt midt under en øvelse med frømandskorpset og engelske SAS enheder - det var helt vildt. Jeg sov ikke de første 3 døgn, for der var fuld fart på hele tiden. Jeg var vildt benovet over alt det, der skete heroppe.

Hvornår startede du på "Bladet", for det var vel ikke det KRUDTTÅRNET vi kender i dag?

Jeg startede på bladet i 91 - det var et meget anderledes blad, end det blad vi kender i dag. Det var et lille blad i A5 format, med nogle få fotokopierede sider, der mest bestod af meddelelser fra vores idrætsforening - men dengang var der også kun én mand på kontoret - og der var jo heller ingen redaktionskomite.

Kendte du noget til at lave et tjenestestedsblad da du startede?

Nej, ikke tjenestestedsblade, men jeg var ikke ukendt med at skrive artikler. Helt tilbage i 75 tog jeg et brevkolekursus i journalistik, så interessen har vel altid været der. I øvrigt en arv efter min mor, der i Løgstør efterlønsklub har stået for skriveriet i form af artikler om ture som klubben har arrangeret. For at lette arbejdet, købte hun i en alder af over 70 en computer, Den drillede hende i starten, men nu går det godt.

Jeg har hørt noget om "Årets Kat". Hvad er det for et udtryk, og har det noget med dig at gøre?

„Katten“ er den som alle redaktører indenfor Forsvaret drømmer om at vinde. For journalisten er den som en „Bodil“ eller en „Oscar“. Den uddeles hvert år til det blad, som en komite bestående af lektorer på Journalisthøjskolen mener, har gjort det bedst i årets løb. Jeg har i øvrigt også en stående til pynt, for jeg var i det team, der vandt prisen i 1994. På det tidspunkt havde vi dannet en redaktionskomite, og vi var meget energiske og fulde af gåpå mod dengang det hele lige var startet.

Tror du nu ikke, at du vil savne de hektiske dage op til bladudgivelse?

Om jeg vil savne det? Jo, det kan du tro jeg vil. Da jeg havde været her på stationen i en uge, havde jeg allerede skrevet to artikler til bladet, for det var svært at stoppe helt. Så fandt jeg ud af at lave et nyhedsbrev til MPerne, idet det kan være svært at komme igennem til alle her nede på grund af skifteholdsarbejde. Jeg er pt. nået til nyhedsbrev 4.

Jo, jeg savner "suset" i Velfærdselementet, når der rigtig var fart på, og det ene event afløste det andet, medens flådebesøgene væltede ind, og også skulle tages hånd om. Men der gik mange timer med det - også udover de 37 timer, vi får løn for, så for familiens - og nok også min egen skyld - var det nok et sundt valg. I øvrigt bliver jeg mere og mere glad for at være her på stationen, for det er nogle herlige unge mennesker, jeg nu er blevet leder af.

KRUDTTÅRNETS

redaktionskomite ønsker Erling al mulig held og lykke i det nye job, der jo ikke er længere væk, end at der nok skal komme flere indlæg til bladet fra hans side.

Ny chefredaktør på pinden

Som nogen har opdaget er Erling Nielsen afgået fra jobbet som Leder af Kontakt- og velfærdselementet, og dermed som redaktør for Krudttårnet.

Af chefersergent Claus Gustafsen

Hvem er det så der er kommet til i stedet?

Mit navn er Claus Just Gustafsen . Jeg er født og opvokset i Frederikshavn. Jeg er nu bosiddende i Strandby med min kone og to børn.

Mit møde med Søværnet fandt sted den 17. januar 1979, hvor jeg mødte som værnepligtig i Auderød. Efter en tur på Søværnets Taktik- og Våbenskoles Kampinformationskursus (AIS) for at blive uddannet til at sidde på en kystradarstation som kampinformationsgast (KI'er), havnede jeg i Søndre Strømfjord som kontorhjælp for forbindelsesofficeren på den amerikanske base der. Efter en ca. 2 årig periode der, vendte jeg kort næsen mod syd, hvor jeg igen var på AIS, for derefter at stikke til søs med det gode skib Vædderen (Den lidt ældre F 349, ikke at forveksle med den nuværende). Efter nogle togter drog jeg igen til AIS i 1984 for at gå på fagkursus og efterfølgende på sergentskole. Efter afsluttet skole startede jeg i Fregateskadren som SG KI i Herluf Trolle og Peder Skram i et par år. Da fregatterne så blev lagt op var der et job ledigt på AIS, så jeg vendte hjem til Frederikshavn igen.

Tjeneste i Frederikshavn

Det blev så til en lang årrække på AIS



som instruktør, kun afbrudt af kortere sejlads med Søværnets skibe, herunder en tur til den Persiske Golf i 1990. Da jeg begyndte at fornemme, at jeg havde lavet det samme lidt for længe, begyndte jeg at se mig om efter noget andet, og da stillingen her så blev opslået ledig i efteråret 2002, forsøgte jeg mig med en ansøgning, som blev tilgodeset. Den 2. juni i år blev jeg udnævnt til chefersergent og beordret ind i stillingen.

Fremtiden

Hvad kommer der så til at ske med redaktørens linie i Krudttårnet? Ikke det store, da bladet, efter både min og mange andres mening, har fundet et godt ståsted. Erling skrev selv en del artikler, og det er da også meningen at jeg vil forsøge at fylde bladet med gode historier, nogle vil komme i kraft af de ting der sker omkring os til dagligt, men der er stadig et behov og et ønske om at få andre på banen

med deres historier. Så skulle enten tjenestesteder eller enkelt personer have noget de gerne vil fortælle bladets læsere, så prøv at henvende jer. I skal være meget velkomne til at komme med indlæg enten som E-mail, breve eller mundtlige fortællinger, hvis I ikke lige har tid til at sætte det på tryk. Skulle I have et billede eller to, eller der er mulighed for at tage dem nu, vil det også være påskønnet. Der er kun ganske få regler for hvad vi vil optage i bladet, f.eks.:

- Emnet skal have almen interesse for søværnets ansatte,
- Der må ikke være indeholdt klassificerede oplysninger,
- Historierne må gerne være fortalt med humor, men med mindre det klart fremgår at det er en „Skiipperskrøne“ skal der være en sand historie bag,
- Ingen indlæg må være udformet sådan at de kan opfattes som chikane eller på anden måde anstødelige, hverken overfor enkelt personer eller grupper.

Med jeres hjælp kan vi udgive et godt blad fire gange om året.



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Nordisk ABC-konference

Overskriften dækker ikke over læse-stave konference, men noget lige så alvorligt: Atom, biologiske og kemiske våben.



Chefen for Havariskolen byder velkommen

Af assistent Leif R. Jensen

Konference overtaget fra Hæren

Hvert andet år afholdes Nordisk ABC-konference, hvor de nordiske ABC-skoler udveksler erfaringsmateriale og drøfter ABC-anliggende af fælles interesse.

Værtskabet går på skift mellem de nordiske lande og i 2003 var det Danmarks tur til at arrangere konferencen.

Oprindeligt er det Hærens Ingeniør og ABC-skole, der er vært i Danmark, men da de i 2002 startede udflytning fra Farum til Skive, anmodede Hæren om, at Havariskolen skulle fore-

stå planlægning og den praktiske gennemførelse af konferencen, som blev berammet til 10. – 13. juni.

Konferencen blev afholdt på Color Hotel Skagen, med deltagelse af 30 delegater fra Danmark, Norge, Sverige og Island. Island deltog for første gang.

Konferencen hovedtema afspejlede den fokus der er på biologiske og kemiske våben i forbindelse med terror og asymmetrisk krigsførelse.

Efter indlæg fra de respektive landes repræsentanter, blev der også tid til et

Deltagerne mætte af indtryk

indlæg fra Bornholms Marinedistrikt, som holdt et interessant indlæg om fund/fangst af kemiske midler (senepsgas dumpet efter 2. Verdenskrig). Efter 4 travle dage i Skagen, som udover foredrag bød på besøg på Hirsholmene, Grenen samt en officiel middag, var det 30 trætte deltagere (ikke mindst personel fra Havariskolen), som tog afsked med hinanden.



Rundvisning på Hirsholmene.



Kommandorum

Fotos og tekst marinespecialist Alif Kracht, AIS

Det var med spænding i maven at jeg mødte ombord på kommandoskibet Thetis den 3. juni for at deltage i Søværnets taktiske stab under øvelse Baltops 2003.

Det var første gang, jeg skulle prøve og arbejde i en stab.

Ombord i helt nye omgivelser under helikopterdækket. Væk var den værste container og vupti havde staben nu både briefing og kommandorum, og der var lige pludselig plads til alle.

Afgang den 4. juni og kursen blev sat mod Sjøodde for at mødes med korvetten Peter Tordenskiold.

Derefter sejlede vi igennem Øresund ud i vestlige del af Østersøen for at foretage øvelser med korvetten Peter Tordenskiold og forlægge mod Gdynia i Polen.

I Gdynia var der mulighed for at deltage i forskellige sports events og mødes med de andre enheder som vi skulle deltage med.

I Gdynia startede vores arbejde for alvor, Søværnets taktiske stab skulle lede en gruppe som bestod af kommandoskibet Thetis, danske Pe-

ter Tordenskiold, engelske Somerset, lettiske Aukstaitis og tyske Ammersee.

Der skulle holdes møder, fordeles signaler, fotograferes, køres bil, det endte med at man (jeg) slet ikke nåede i land for at bruge en masse penge. Da vi endelig sejlede mandag den 9. juni fra Gdynia, var det med glæde, at komme ud på søen og finde den daglige rutine.

Baltops var delt op i to faser i år. Fase 1 var et serial program med skydning, SAR øvelser, anråbning af andre skibe og mange andre sjove ting.

Der var også personeludveksling mellem de forskellige enheder.

Vi var så "heldige" med vores Lynx helikopter at den fik breakdown på sit gear, så vi måtte en tur forbi Rønne for at skifte helikopter. Dette vakte stor interesse hos alle på havnen, da vi pænt måtte aflevere vores helikopter på en blokvogn, så den kunne blive kørt hjem til Værløse.

Et af de store højdepunkter, var da lettiske Aukstaitis skulle demonstrere, de såkaldte anti ubåds raketter. Det var et syn, at se hele skibet indhyllet i røg.

I øvelsesfase 2 var der opstillet et så kaldt FN senarie, med en spændingsperiode i et område, hvor en Partnerskab for fred styrke skulle ned og evakuere en gruppe civile, som var kommet i "klemme" mellem stridende parter.

Under turen til blå land som i dette



Aukstaitis affyrer antiubådsraketter.

stabski'er



Rusland.

Det var Søværnets Taktiske Stab, der forestod den del som havde med det maritime og af øvelsen, evakuering af de civile personer, at gøre.

Det var en særdeles spændende oplevelse og inden dagen var omme var der flyttet 277 civile med helikopter, lidt af en opgave!

tilfælde var Bornholm blev de forskellige gruppe skibe "generet" af grumme fjendlige enheder, som var af den mening at FN ikke skulle komme og bestemme, om der skulle være fred. De betragtede FN-styrken som "provokerende".

Den såkaldte Naval Evakuations Operation skulle foregå på Bornholm.

Det var et scenario omkring et område, hvor vestlige indbyggere skulle evakueres fra et ustabilt område.

Det var et rimeligt stort setup med over 1000 deltagere med personel fra forskellige lande bl.a. England, Tyskland, Polen, USA, Estland, Letland,



Evakuering



Havareret lynx køres bort

Livet i staben var noget helt andet end det jeg hidtil har prøvet. Det har været en spændende oplevelse, og jeg har erfaret, at det ikke altid er til at tage beslutninger, og at spørgsmålet, om det er de rigtige beslutninger, der er taget, altid vil være tilstede.

Søværn og kommune i samme båd.

Aforlogspræst Laurids Korsgaard, byrådsmedlem for Venstre

Søværnet og Frederikshavn kommune kan ikke undvære hinanden. Denne konstatering er gentaget ved talrige festtaler gennem årene både fra Søværnets og kommunens folk. Derfor er det også naturligt at Søværnets folk tager del i lokalpolitik.

Da jeg blev opfordret til at stille op til Frederikshavn byråd, var Søværnet også et af de temaer, der straks dukkede frem i min bevidsthed som et område, der burde varetages. Frederikshavn er Søværnets by. Hvad der er godt for Søværnet er godt for Frederikshavn - og omvendt.

Erhvervspolitik.

Det er således altid relevant at overveje, hvorvidt der kan fastholdes og skaffes flere arbejdspladser til byen i Søværnets regi. Lige så vigtigt er det at skabe gode levevilkår for de familier, der hæver en løn på en af Søværnets mange arbejdspladser i kommunen. Hvor vidt der her i området kan etableres flere arbejdspladser hos Flåden i den nuværende økonomisk

trængte situation kan diskuteres. Men der ligger også en opgave i at fastholde de eksisterende arbejdspladser og skaffe arbejde til ægtefæller til ansatte i Søværnet. Denne opgave har som bekendt vist sig særdeles aktuell denne sommer. Og der er da også fra Venstres side taget forskellige initiativer for at sikre arbejdspladser på FLSFRH.

Erhvervspolitikken er et vigtigt tema for Venstre i byrådet. Men det er en hård kamp mod mange odds. I Søværnet vil der altid være kræfter, der trækker frederikshavnske arbejdspladser syd og øst på. Investorer til erhvervsvirksomheder i Frederikshavn myldrer ikke ligefrem nordpå ad motorvejen. Derfor er vi nødt til at se erhvervspolitikken i en større sammenhæng - ikke mindst med

Laurids Korsgaard der er 48 år gammel blev færdig som Cand. Teol. på Århus universitet i 1985, og blev i 1986 sognepræst ved Frederikshavn kirke og Hirsholmene. Siden 1987 har Laurids Korsgaard også været Orlogspræst ved Flådestation Frederikshavn.

bosætningspolitikken. Vi må skaffe attraktive boligområder, så flere får lyst til at bygge og bo i Frederikshavn - også selv om de måske arbejder i Aalborg, Hjørring eller andre steder. Flere indbyggere i den erhvervsaktive alder vil både skabe flere skatteindtægter og forskellige jobs i servicefagene, som f.eks. kan komme ægtefæller til Søværnets folk til gode.

De bløde områder.

I byrådet har jeg særligt valgt at koncentrere mig om de såkaldte bløde områder, altså børn, ældre og handicappede. Derfor lægger jeg kræfterne i Børne- og ungdomsudvalget og i Socialudvalget. Her slås vi ikke mindst med det forhold at der bliver flere skolesøgende børn og ældre i kommunen i de kommende år. Disse befolkningsgrupper giver øgede udgifter. Samti-

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm (DBI-godkendt)
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®

GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66



dig falder antallet af borgere i den erhvervsduelige alder, altså dem, der skal betale gildet. Vi er med andre ord tvunget til at levere flere ydelser for færre penge. Og det kan nok give hovedbrud. Samtidig vokser alle kommuners udgifter til såkaldt utilpassede børn og unge i disse år. Her må vi også i Frederikshavn gøre en kæmpeindsats for at styrke familiernes evne til selv at varetage ansvaret for deres børns opdragelse og trivsel. Den opgave kan aldrig overlades til det offentlige uden at der går væsentlige menneskelige værdier tabt.

Hvad de ældre angår har det været en fornøjelse at være med til at skaffe nye tidssvarende ældre- og plejeboliger til vore ældre. Jeg har ofte besøgt beboere på det gamle plejehjem i Nørregade og i det stille tænkt, at det her må kunne gøres meget bedre. Nu har vore ældre fået nye rummelige og lyse boliger i de såkaldte leve-bo miljøer i vest og sydbyen. Der bygges i de kommende måneder nye hyggelige ældreboliger på Kalkværksvej og Ingeborgvej. Godt nok bliver det dyre boliger, men de særlige finansieringsformer gør det alligevel overkommeligt såvel for kommunen som beboerne.

De stærke og de svage.

Gennem mange år har dansk politik været præget af en lighedstanke, som i grunden er god men ofte misforstås, så det ender i umyndiggørende ligemageri. Når særligt svage grupper i samfundet har haft et problem, har man fra det offentliges side sat ind med problemløsninger, der ikke kun er tilbudt de svageste men hele befolkningen, for alle skal jo behandles lige. Det betyder at også de stærke fik en krykke at gå med, selv om de egentlig kunne klare sig uden. Det er blevet alt for dyrt. Alt for mange stærke borgere har lært sig at lade børnehaver, skole eller ældrepleje klare de opgaver med børneopdragelse og omsorg, som man egentlig godt kunne klare selv i familierne. Derfor har vi nu fået et samfund med et uhyrligt dyrt offentligt system og alt for mange sunde borgere, der mere eller mindre opfatter sig som klienter med det offentlige som serviceorgan.

Det må der gøres op med. Mere ansvar skal tilbage til familierne. Her må vi blive bedre til at tage vare på vore børns opdragelse og trivsel. Vi må blive bedre til at tage os af vore gamle, så hjemmehjælperen kan nøjes med at udføre de praktiske opgaver og ikke også presses til at agere erstatningsdatter og besøgsven.

Sådan at rulle ansvaret tilbage til familierne er en utaknemmelig men nødvendig politisk opgave, som for en stor dels vedkommende skal løses på kommunalt plan - med nødvendig støtte fra lovgivningen. Forsømmer vi opgaven ender vi med et samfund, hvor alle klynkende og skrigende løber fra deres menneskelige ansvar. Tager vi opgaven på os, vil vi få et samfund af ansvarlige borgere, hvor de stærke med stolthed bærer deres del af byrderne og hvor der bliver råd til at gøre ekstra meget for de svage. Den opgave må vi alle stå sammen om.

Garant
Inspiration til gulve

Frederikshavn
Danmarksvej 8 · 9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95

malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23



3-MIL LØB PÅ FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN

3-Mil løbet er et traditionelt løb for alle ansatte og deres familie/parørende som afvikles den 23 SEP 2003.

Multistartet løbet er 3 sømil, svarende til ca. 5,5 km, der løbes på en opmålt strækning på Flådestationens område, med start og mål ved cafeteriet.

Fælles opvarmning ved Mariann Vestergaard som starter kl. 1815.

Løbet skydes i gang kl. 1830

Der kan tilmeldes i herre- og dameklasser inden for følgende aldersklasser:

00 - 09 år
10 - 17 år
18 - 39 år
40 - 55 år
60 år

Derudover kan der tilmeldes hold, som skal bestå af mindst 4 personer.

Tilmelding til: OK Ø. P. Larsen, bl. 99 22 20 64, FIIN: FLS-FRH 4300

OS I. Hjørth, bl. 89 22 24 70, FIIN: TEAK-DEMARS

med oplysninger om:

Ålner
Køn
Navn

Tjenestested/bilherbeførhold
senest den 18 SEP 2003 kl. 1200.

Der vil til den bedste i hver klasse og det bedste hold være præmie, derudover vil der være præmier til hurtigste herre og dame. Præmier uddeles efter SIF bestemmelse.

Holdtids udregnes med de 3 bedste tider

Præmieuddeling vil foregå umiddelbart efter løbets afslutning kl. ca. 1830. Hvor der også vil være lodtrækningspræmier vundet på startnumre.

med venlig hilsen

SIF FRH BESTYRELSE

Aerobic opstart

Så er vi klar med en ny sæson i Aerobic, sæson 2003/2004

Alle pækker tasken, uanset mand/kvinde, form eller alder, der er plads til alle

Sted: I Hallen på Søværn-Skolen (Dronning Margarethesvej)

Instruktør: Mariann Vestergaard Tilf. arb. 2038

Nu har du chancen for at tage 2 timers gymnastik i træk.

Prøvetime første gang.

Program for sæson 2003/2004

Mandag:	Mænd/kvinder	Step	(repetit)	TID
				17.00-18.00

Mandag:	Mænd/kvinder	(Gymnastik for hele kroppen)	18.00-19.00
		(I Hallen)	

Step: Første gang mandag d. 1. September kl. 17.00

Gymnastik: Første gang mandag d. 1. September kl. 18.00

Med venlig hilsen

Aerobicudvalget

S.I.F.

Frederikshavn

ANTI-TERROR BEREDSKAB I HVIMS??

Store var øjnene, da denne kampvogn blev afleveret på Havariskolen, ugen efter Irak kampagnen var startet. En enkelt bemærkede "er det antiterror beredskab ikke gået lidt over gevind?"

Historien er dog, kampvognen er udfaset, måtte leveres på en blokvogn og skal bruges til at undervise personel fra Hæren i brandslukning.

af assistent Leif R. Jensen





Regentparret modtages på kajen af chefen for Flådestation Frederikshavn

Regentparret besøger Flådestation Frederikshavn og Kattegats Marinedistrikt

Tekst Claus Gustafsen

Fotos: Erling Nielsen og Jesper Bagger Pedersen

Ingen overtro i flåden

”Fredag den 13”, en dato der har fået mange til at være lidt overtroiske, men for personalet på Flådestation Frederikshavn var det i år en stor og begivenhedsrig dag. Regentparret aflagde i strålende solskin og frisk vind et officielt besøg ved Flådestationen Frederikshavn.

Farverig modtagelse

Allerede klokken halv ti var der fyldt op på pier 1 hvor Dannebrog havde meldt sin ankomst klokken ti. Der var opstillet en skansevagt af marinere ligesom en del af flådestationens civile personalevar mødt op for at se regentparrets ankomst. Det musiske indslag var lagt i hænderne på den lokale Tordenskjoldsgarde. Et farverigt indslag var fremmødet af Tordenskjolds soldater, Fladstrand med den deling fra Kongens Livgarde og Tambourerne sammen med en afdeling fra artilleriet fra år 1717 stillet op. De var ikke så støvede som årgangen kunne antyde, og sammen med en større gruppe af Hof- og Adelsdamer samt børn og nogle få fra landbefolk-

ningen repræsenteret ved ”Projekt Tordenskiolds soldater, Fladstrand 1717.”

Dannebrog anløb som planlagt og regentparret blev modtaget af Kommandør Axel Fiedler med frue. Efter inspektion af skansevagten gik regentparret en tur rund for at hilse på de fremmødte, hvorefter de fik en præsentation af projekt Tordenskiold ved ”Ideartillerist” Jan Michael Madsen.



Ideartillerist Jan Michael Madsen ledsager Dronningen og orienterer om projektet Tordenskiolds soldater, Fladstrand 1707

Vejnavne med royale navne

Efterfølgende holdt chefen for flådestationen en tale for regentparret, fulgt af afsløring af flådestationens nye vejnavne, regentparret afslørede vejskiltene der er opstillet lige indenfor porten. Administrationsbygningen har nu fået adresse på Kong Frederik d. IX's Alle og bygning 14 med blandt andet eskadrene har nu adresse på Dronning Ingrid's Vej.

Niels Juels kanon prøveskudt

Frem til frokosten var regentparret på rundtur til Våbenteknisk Sektions Værksted på nordkajen, hvor de så hvor man vedligeholder kanoner og sonarudstyr, Kattegats Marinedistrikt hvor man leder farvandsovervågningen i den nordlige del af de danske farvande. Efter besøget gik man en kort tur ned til Bangsbo Fort med Niels Juels kanoner. Dette fort der er anlagt under besættelsen og udrustet med kanoner fra Artilleriskibet Niels Juel efter at dettes sænkning i Issefjorden. Søværnet anvendte fortet frem til 1962 og kanonerne har ikke siden været i brug, i forbindelse med 60 året for flådens sænkning havde man bestemt sig for at lade kanonerne tale igen, så en af kanonerne blev gået efter og ”Prøveaffyret” i perioden op til besøget, således at Niels Juels kanoner igen kunne salutere en regent. Afslutningsvis gik besøget til Hoveddepot Grelshede hvor missil og torpedoværkstedet ligger i naturskønne omgivelser.

Regentparret på or og afslappet picn



Hvilket "buk" fra en knøs fra de bedre kredse i 1717



Børnene kigger på



Gaven til Regentparret består af tre store og ni små lysestager i messing.



Afsløring af vejnavne

Tekst: Claus Gustafsen

*Fotos: Erling Nielsen og
Jesper Bagger Pedersen*



Borddækningen var i top

Cafeteriets personale tryllede

Hjemme på flådestationen var der inviteret til frokost i sergentmessen, hvor cafeteriets personale havde fremstillet en lækker menu som de serverede for regentparret og indbudte gæster fra Flådestation Frederikshavn og byen. Som afslutning på frokosten overrakte Kommandør Axel Fiedler en gave til regentparret bestående af tre store og ni små lysestager i messing udformet som søværns ankere.



Forklaringer til våbensystemer er en alvorlig sag



*På rad og række i Kattegats
Marinedistrikts o-rum*

Interende rundvisning på Hirsholmene

Hirsholmene altid et besøg værd

Efter frokosten var der tid til at tage en tur til Hirtsholmen med stationsfartøjerne Arvak og Alsin. Turen bød på rundvisning ved Statsskovridder Frede Jensen og øernes administrator Kurt Pedersen, og en fortælling om øens kirke af administratorens hustru Lene. Besøget var lagt tilrette som afslapning og derfor mere uformel, og regentparret med ledsagere kunne slappe af i naturskønne omgivelser og indtage et let traktement i det fri.

Efter udflugten til Hirtsholmen var regentparret værter ved en reception for indbudte gæster ombord på Dannebrog.



Man kan ikke se det, men der tales „Mågesnak“



Afslapning på Hirsholmene

En god afslutning på en vellykket dag

Klokken ti om aftenen gled Dannebrog igen fra kaj mens Tordenskioldsgarden spillede. Det er redaktionens overbevisning at regentparret i lighed med mange andre involverede har haft en god og minderig dag i Frederikshavn.



Tordenskioldsgarden

Rundvisning ved Niels Juels Kanoner

SÆLEN tilbage i Frederikshavn.

Tekst : Kaptajnløjtnant Jan Olsen

Foto: 5. eskadre og Chefsergent Claus Gustafsen

Næsten et år i varmt vand

I Starten af Juni blev det besluttet at ubåden Sælen skulle returnere til Danmark efter først, at have patruljeret i Middelhavet i et halvt år og derefter i den Persiske Golf i forbindelse med krigen i Irak. Det blev ligeledes besluttet at hjemtransporten skulle foregå ombord på det tyske "heavy-lift" skib GRIETJE for at spare tid.

SÆLEN blev derfor rigget af og gjort klar til hjemtransporten på sin base i Bahrain, personellet blev sendt hjem, undtagen 3 mand som skulle sejle med GRIETJE.

I midten af juni var alt så klar, SÆLEN blev hejst ombord på GRIETJE og behørigt placeret i skibets lastrum sammen med 12 containere, som var udstyr som var medbragt i forbindelse med deployeringen af såvel SÆLEN som korvetten OLFERT FISCHER. Så ca. et år efter at SÆLEN afgang fra Frederikshavn, kunne hjemturen begynde.

Turen hjem fra Bahrain som gik gennem Suez kanalen og Middelhavet gik smertefrit og den 29 juni om aftenen anløb GRIETJE så Frederikshavn civile havn, med SÆLEN ombord.



Fg. Forsvarschef, viceadmiral Tim S. Jørgensen taler ved modtagelsesceremonien.

Sælen lastes i Bahrain



Sidste forberedelser før det sidste stykke vej til Flådestationen ved egen hjælp.

På kajen stod kørselstjenesten klar og alle containere med udstyr blev losset i løbet af aftenen og transporteret til flådestationen, alt imens man frigjorde SÆLEN fra sit fundament i lastrummet. Mandag morgen begyndte man så losningen af SÆLEN så den igen kunne komme i sit rette element, vandet. Efter nogle timers præcisionsarbejde med GRIETJES kraner hang SÆLEN så på siden af GRIETJE og blev langsomt sænket ned i vandet mens det blev tjekket, at den ikke tog vand ind. Da det var konstateret, at båden var helt tæt blev den frigjort fra kranerne og sejlet til kaj i civilhavnen. Her gik resten af dagen med at få brændstof og andre ting ombord, lade på batterierne samt friske båden lidt op så

den kunne sejle til flådestationen tirsdag morgen.

Den officielle modtagelse.

Tirsdag d. 1. juli vendte SÆLEN så tilbage til sin vante kajplads på Flådestation Frederikshavn. Båden ankom til musiceren fra Søværnets Tambourkorps og blev modtaget af den fungerende Forsvarschef, Chef for Forsvarsstaben Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen og Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen samt en række indbudte gæster og på kajen var opstillet en parade betående af 5. Eskadres øvrige personel. Efter taler af den fungerende Forsvarschef og af Chefen for Søværnets Operative Kommando afsluttedes paraden med en let anretning for de indbudte gæster og eskadrens personel og SÆLENS nu over et år lange deployering var nu officielt slut.



Sælen losses i Frederikshavn

Fyringsdepression.

af Anton Christensen,
Kystudkigsstation Stenderup Hage

Når man mister den faglige del af sig, kan der ske det, at resten af ens person fylder så lidt, at man næsten ikke kan få øje på personen, der står i skyggen af stillingsbetegnelsen.

Pang! Der røg den fremtid. Tusind tak hr. forsvarsminister. Som en slagen mand er jeg søgt ned på mit stamværtshus. Vinduerne er gule af tobaksrøg, men skidtet kan ikke holde foråret ude.

Hæmningsløst vælter solen ind sammen med lyden af legende unger.

Sikke noget lort!

Jeg tænder en Prince og hælder en Grøn Tuborg ned i løgnhalsen. Hva' har han gang i? Nu har jeg siden real-skolen stået vagt om den danske fane og glædet mig til at gå på arbejde hver eneste dag, og så kommer den idiot og stikker en kæp i min hverdag.

Det kan han sgu da ikke. Og så lige efter at han har trukket os igennem en totalt invaliderende krig. Jeg føler, at jeg er blevet personligt lemlæstet af en løssluppen tank i Bagdad.

Og så er der mister Fogh. Det grå guld - vi lever længere og skal arbejde længere, siger han. Bvvaadr. Hvis jeg nogen sinde har haft en forestilling om at leve længe, så er den forduftet nu. Jeg har fuldstændigt mistet lysten.

Jeg napper atter en Grøn Tuborg. Vil mister Fogh have at vi skal datomærkes? Mindst holdbar til den 23. juli. Eller: Sidste anvendelsesdato 31. december.

Og hva' så hvis man ryger eller kører uden sikkerheds-seler? Det må sgu da trækkes fra, for så lever man jo ikke så længe. Og hvis man dyrker sikker sex og bruger snublekyse, må det lægges til.

Jeg tænder atter en Prince og er ved at kvæles i et øresønderrivende hosteanfald. Jeg er så rystet over fyringen, at jeg måtte have hjælp til at skrabe mit skrabelod, og mine røgringe går i kage.

Hvis hr. forsvarsminister og mister Fogh mener, at man godt kan bruges lidt længere på arbejdsmarkedet - hvorfor så sparket? Det er noget galle at lukke ud! Allerede som halvtredsårig forsvinder muligheden for at finde arbejde som en klatsmør på en varm stegepande.

Virkeligheden har mange facetter og at være arbejdsløs, er at lave noget andet end man plejer. Måske skulle man melde sig til hjemmeværnet. Aktiv fritid uden løn. Det er måske det hr. forsvarsministeren har gang i.

Jeg rækker ud efter endnu en pils, mens ordene nedskæringer, rationaliseringer og strukturændringer summer i mit hoved.

Øllerne har gjort mig sentimental og mine øjne står i vand. Det er på tide, at pejle sig ud af værtshuset. Man sku' sgu da ha' været en edderkop, filosoferer jeg. Ingen kassekøer, ingen arbejde, ingen pension. Og frem for alt ingen grund til at spekulere.



Hvis du er interesseret i at spille petanque, så kom en tirsdag mellem kl. 17:30 - 20:00 og få et par gode timer med spil og hyggeligt samvær. Hvis du/i ikke selv har kuglen, kan de lånes af klubben.

Vi glæder os altid over at se nye ansigter

LIDT OM PETANQUE.

Petanque er et fransk kuglespil, der kort sagt går ud på at få så mange af sine egne kugler til at ligge tættest på den lille trækkugle (kuglet grisén), det antal kugler som ligger tættest på grisén, får man point for. Det hold der først får tretten point vinder spillet.

Vi synes selv, at spillet er rigtig godt, taktik er en vigtig del af spillet, det er andet end "bare" at kaste nogle kugler, men der er alligevel plads til at hygge snakke.

Petanque kan spilles af alle - så mød bare op - medlemmerne bider ikke, de er bare ☺ -snørø.

Mød venlig hilsen
SF Petanque
Bestyrelse

Knud Sørensen	9842 6026
Henning Jørgensen	9842 6977
Bent Thomsen	lokal 2083
Villy Christensen	lokal 2657
Margot Schult	9842 2397



Endnu en gul vogn med blå blink

Af seniorsergent Jack Plum

Foto af Overlæge Bjarne Møller

Chefsergent Claus Gustafsen

En opmærksom besøgende til infirmeriet vil bemærke at der nu står ikke en, men to lægeambulancer på parkeringspladsen. Efter succesen med den første med gennemsnitlig ”næsten to” udrykninger om dagen kom et par ting frem. Den ene var at vognen skulle til eftersyn en gang imellem hvilket reducerede beredskabet da det nødvendigvis måtte ske i arbejdstiden. Alvorligere var det at det blev konstateret at den af og til kom ud og køre på små og dårligt vedligeholdte veje i området fra Skagen til Dronningelund samt at den her i sommerperioden kunne forventes kaldt ud til ulykker og sygdomme på badestrande. Derfor ønskede man en kraftig firehjulstrækker.

Den 2.juni fik Chefen for Flådestation Frederikshavn overrakt nøglen til en Chevrolet.

Autoforhandler Steen Uggerhøj, sponsor for bilen, overrakte nøglen til elinstallatør Lars Hostrup, repræsenterende de 8 håndværksmestre der sponsorerer udstyret, som videregav den til chefoverlæge Flemming Knudsen, repræsenterende Nordjyllands Amt, der videreleverede den til Kommandør Axel Fiedler.



Lægebilen der er udstyret med alt livgivende teknisk udstyr er en 4-hjulstrukket terrænkørende Chevrolet Trail Blazer med motor-ydelse på 273 hk

Flådestationens chef lovede at flådestationen og dens personale nok skulle yde al den assistance de kunne, og at man også her var klar over at hurtig hjælp på ulykkesstedet kunne både yde

en forebyggende indsats der kunne beskytte mod senere problemer samt i mere alvorlige tilfælde redde menneskeliv.

Siden modtagelsen har den nye læge-



Nøglen går fra hånd til hånd

Frederikshavn
Maigårdscentret, Tlf.: 98 43 99 88
www.2tal.dk/frederikshavn

2tal

bil kørt hen ved 50 udrykninger, der er endda mulighed for, ved ulykker med flere tilskadekomne, at sende begge vogne af sted. Dette vil ikke være normalt idet infirmeriet ikke nødvendigvis råder over mandskab til to køretøjer. Ikke desto mindre har det fundet sted. Ved en ulykke på Jerupvej den 17. juli blev der først sendt en vogn af sted, da det blev konstaterede at der var flere alvorligt tilskadekomne blev den anden vogn sendt af sted uden men uden læge. Den kørte forbi Strandby hvor overlæge Bjarne Møller, der afviklede frihed i hjemmet, var blevet alarmeret og kunne køre med.

Udover lægeambulancens betydning for såvel lokalsamfundet og søværnets ansatte i Frederikshavn er lægeambulancen et godt supplement til videreuddannelsen af såvel forsvarets sanitetspersonel som redningsberedskabets reddere samt sygeplejersker idet der jævnligt er, udover læge og lægeassistent, en observatør med fra en af disse grupper der dermed kan få et praktisk indblik i behandling ved ulykkesituationer og akutte sygdomme.



Kom den fri ved egen hjælp?



Lægebilen i beredskab ved svæveflyverklubbens jubilæum, med en ikke helt tilsigtet parkering.



Spar tid og penge – gør som 350.000 af vores kunder

I Netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne og andres konti og betale regninger – alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på www.nordea.dk, eller kom ind til os og hør mere.





Verdens største containerskib

På tur med verdens største containerskib.

Tekst: Kaptajnløjtnant Finn Hansen, Søværnets Sergeant- og Reserveofficersskole

Foto: Rederiet A. P. Møller hjemmeside.

En kæmpe på næsten 350 meter.

Charlotte Mærsk er bygget på Lindøværftet i 2002, som et i en serie af Post-Panmax containerskibe, skibe for store til at kunne passere gennem Panama-kanalen, til Mærsk-Sealand rederiet, verdens største containerrederi. Typen bygges stadigt på Lindøværftet i en lidt forlænget udgave, og er verdens hidtil største containerskibe.

Når man er vant til Søværnets skibe er Charlotte Mærsk stort, ja rigtigt stort. Ved mødet med skibet i containerhavnen, kan man godt se det, men man bliver alligevel " snydt " fordi omgivelserne, bl.a. containerkranerne også er utroligt store. Det kan sammenlignes med at se Storebæltsbroen på afstand. Den er stor, men det er først når man kører over den, man oplever hvor stor.

Skibet er 347 meter langt, 42,8 meter bredt, og har fuldt lastet en dybgang på mere en 15 meter. Der er 17 etager fra bunden af maskinrummet til kommandobroen. Officielt oplyser rederiet, at skibet kan medtage 6.600 20-fods containere. Sagkyndige siger, at skibet kan medbringe ligeså meget gods som op mod 4.000 store lastbiler.

Maskinrummet er tilsvarende stort. Skibet kan sejle 25 knob. Hovedmaskinen yder 63.000 kW, og er det ikke nok kan det suppleres med 6.000 kW fra en akselmotor, der drives af skibets 5 generatorer, som hver yder 3.000 kW. Denne store kapacitet skyldes, at generatorerne forsyner 1 bov- og 2 agtertrustere, så kæmpeskibet kan lave havnemanøvrer uden brug af slæbebåde under normale forhold.

I januar måned havde to holdofficerer fra Søværnets Sergeant- og Reserveofficersskole lejlighed til at sejle med Charlotte Mærsk fra Århus, via Bremerhaven i Tyskland, Rotterdam i Holland, Felixstowe i England til Algeciras i Spanien.

Yderligere skal generatorerne kunne levere strøm til 817 frysecontainere og selvfølgelig alle de elektriske installationer i skibet.

En container om bord på 90 sekunder.

Som antydnet er selve skibet imponerende, men endnu mere imponerende bliver det, når man husker på, at skibet blot er et blandt mange på rederiets store verdensomspændende linienet med mange hovedlinier og tilknyttede feederlinier. Charlotte Mærsk sejler på en hovedlinie fra Europa, via Suez-kanalen til Fjernøsten og videre over Stillehavet til USA's vestkyst og tilbage igen. En rundtur tager 9 uger og der er 9 skibe indsat på ruten, så fx Århus anløbes fast en gang om ugen af et af disse kæmpeskibe. I Århus som mange andre steder gælder det, at A.P. Møller ejer hele eller en stor del af containerterminalen. Vi havde i Bremerhaven lejlighed til at se og få forklaret, hvordan man logistisk driver en stor moderne containerterminal. Man skal konstant have styr over, hvor hver enkelt af alle de tusinder af containere på området befin-

der sig, og skal hele tiden kunne forsyne de grådige containerkraner med de rigtige containere i den rigtige rækkefølge, så skibet bliver lastet rigtigt. Der kan være op til 6 kraner arbejdende med lastning/losning af Charlotte Mærsk på en gang, og hver kran laster/losser en container pr. 90 sekunder når det går godt. Det var imponerende.

Besætning på kun 16 M/K.

Til at sejle dette skib behøves en besætning på kun 16 personer: 1 skibsfører, 3 styr-mænd, 1 maskinchef og 3 maskinmestre, 1 elektriker (mest pga. frysecontainerne), 1 kombineret hovmester og kok, 1 steward/stewardesse og 5 skibsassistenter. Normalt vil der endvidere være 2-4 aspiranter (kommende Dual-officerer). Endvidere vil der efter behov medsejle teknikere/ reparatører.

Skibet er naturligvis udrustet med fuldt moderne hjælpemidler på kommandobro, maskinrum osv.

Kommandobroen er udstyret med moderne navigationshjælpemidler, og

Erling Christensen Møbler A-S

Hørmestedvej 342, Hørmested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 61 55 . Fax 98936955

MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING

det er både muligt at overvåge skibets position på elektronisk søkort og at manøvrere skibet fra såvel centrum af broen som fra brovingerne. Tilsvarende er det muligt at foretage alt overvågning, start/stop af maskiner og åbning/ lukning af ventiler og spjæld fra maskinkontrolrummet. Lastning/losning, stabilitet og bunkring kan overvåges og styres fra PC'ere på skibskontoret osv. Større reparationsarbejder og eftersyn udføres på grund af besætningsstørrelsen af teknikere/reparatører fra land.

Besætningen kommer sjældent i land.

Besætningen har naturligvis gode faciliteter: Gode værelser med toilet og bad, gode opholdsfaciliteter, bibliotek, fint udstyret kondirum, adgang til TV, DVD, video og PC'ere osv. Man kan gratis sende og modtage mails via satellit og kan dermed følge med i livet hjemme hos familie og venner. Alt er dog ikke rosenrødt. Det høje tempo i liniefarten, med typisk korte havneophold i containerterminaler, som ligger langt fra bycentrene, gør, at søfolkene sjældent kommer i land, og da kun i få timer. Samtidigt bevirker den meget lille besætning, at det ofte er et lidt ensomt arbejde at sejle, fx for styrmandene

som ofte arbejder på de tidspunkter, hvor det sparsomme sociale liv ombord finder sted.

På trods af disse ulemper oplevede vi dog en velmotiveret og professionel besætning på Charlotte Mærsk. En udmønstring varer normalt en rundrejse, dvs. 9 uger, fulgt af en 9 ugers frihedsperiode før næste udmønstring.

Forklaring på to søofficerers tur med et civilt containerskib.

Nu kan læseren måske sidde tilbage med en følelse af, at vores sejlads med Charlotte Mærsk var rent betalt ferie. Dette var nu ikke tilfældet. Vi var ombord for at indhente viden om de nye DUAL-officerers arbejde i et moderne handelsskib. DUAL-officeren er en kombineret styrmand og maskinmester, og det bliver fremover fra denne kategori af handelsskibsofficerer, søværnet vil hverve sine reserveofficerer. Uddannelsen af reserveofficerer til Søværnet må naturligvis tage udgangspunkt i, hvad eleverne har af uddannelse og job-erfaringer før mødet med Søværnet. Siden er en helt ny plan for uddannelse af reserveofficer blevet udarbejdet, hvori bl.a. erfaringerne fra vores tur er medtaget.

Kunsten at rejse behageligt...

Bestil på internet
www.stenaline.dk

Stena Line
- vejen til Norge og Sverige
Tlf. 96 200 200

Det forventes, at Søværnet vil ud-danne de første reserveofficerer efter den nye uddannelsesplan fra januar 2004.



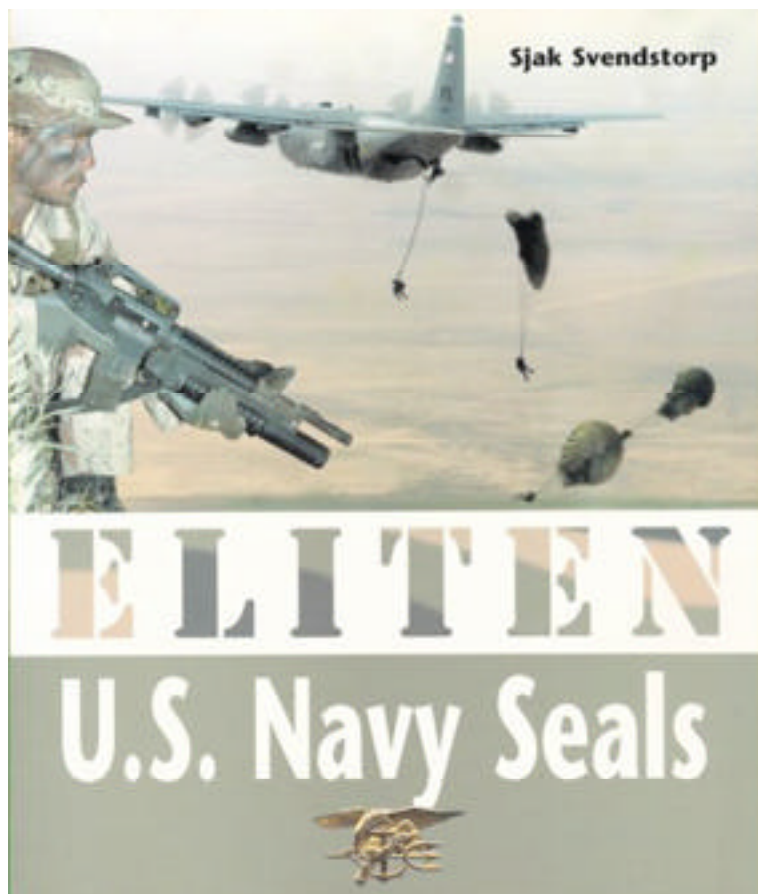
Charlotte Mærsk

Et sjældent kig bag kulisserne hos havets hemmelige krigere

Sjak Svendstorp: Eliten - US. Navy Seals
Warrior Forlag, 128sider, hft, gennemillustreret med farvefotos
Kr. 149,95 -udkommer 2. juni

U.S. Navy Seals er et af de mest respekterede elitekorps i verden. Nu kommer på dansk et afslørende værk om havets hemmelige krigselite. Med detaljer om operationer i Afghanistan og Irak, opdaterede oplysninger om træningstilstandskrav, hidtil hemmeligholdte data om den interne struktur i korpset, herunder det reelle antal af Seal Teams, og et utal af nærgående farvebilleder, optaget under øvelser såvel som under skarpe aktioner, er bogen et must for enhver, der interesserer sig for specialstyrker i almindelighed og U.S. Navy Seals i særdeleshed.

Sjak Svendstorp har tidligere skrevet om Jægerkorpset og Fremmedlegionen. Han var den første journalist, der blev lukket indenfor i Frømandskorpset, og hans bog om dette korps er trykt i adskillige oplag. Det første bind i serien „Eliten“ om USA's specialenheder blev en bestseller i 2002. Bogen om U.S. Navy Seals er den nyeste bog fra hans hånd om en svært tilgængelig specialenhed. Yderligere tre titler er på vej i serien, om henholdsvis Læderhalsene, Force Recon og Delta Force. Redaktionen vil modtage meddelelse, når de udkommer.



Orlogskalender:



Forlaget Ådalen har i samarbejde med Orlogsmuseet og Dansk Militærhistorie udgivet en ny **”Orlogskalender 2004”** kalenderen indeholder 13 billeder af flådens fartøjer fra perioden 1878 til 1943. Kalenderen er i A3 format med billeder i den øverste halvdel.

Kalenderen der koster 98 kroner plus porto kan bestilles ved:

Forlaget Ådalen

Lystrupvej 37

8240 Risskov

86177335

Ved bestillinger på over 10 stk gives 15% rabat.

**jul•nielsen**

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBEPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

Videreuddannelsestrin 2 for nye mellemledere i søværnet

*Tekst og foto af
Chefsergent Claus Gustafsen*

Den 18. juni 2003 var der atter et hold seniorsergenter der blev udnævnt efter afsluttet videreuddannelsestrin 2 for mellemledere. Der var 17 elever, 1 der allerede var udnævnt til seniorsergent, 14 der var oversergenter og sidst men ikke mindst som noget nyt 2 civile.

Chefen for planlægningsafdelingen i Søværnets operative Kommando, kommandørkaptajn P.A. Hesselballe og chefen for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole kommandørkaptajn C.T. Sørensen har sammen arbejdet på at give de civil ansatte i søværnet en mulighed for at videreudanne sig; som forsøg har kontorfuldmægtig Hanne Drescher fra Søværnets operative Kommando samt overassistent Lis Dahl fra Bornholms Marinedistrikt deltaget på videreuddannelsestrin 2 for mellemledere på lige fod med de militære deltagere, og har bestået kurset med tilfredsstillende resultat.

Det har både for elever og lærere været noget nyt at have civile med på holdet, men begge parter har kunnet tilføre hinanden noget, og hvis det fremover kan udbygge forståelsen mellem civile og militære er det jo alene en indsats værd.

Chefen for Sergentskolen sagde i sin tale til eleverne blandt andet: "For jer har det sikkert ofte føltes som vidt forskellige fag med vidt forskelligt indhold, og det har måske ofte føltes frustrerende at blive sat til at løse opgaver uden at få mere "at vide af lære-

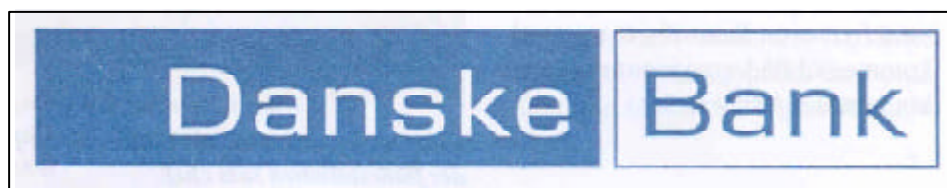
ren". Dette er imidlertid sket meget bevidst. For målet har været at træne jer til selv at udvikle systematik og løsningsevne, samt evne til "selvlæring". Ikke den "rigtige systematik" eller den "rigtige løsning" - for faciliteste løsningen findes oftest ikke - men god systematik og gode løsninger. Herunder er begrundelser og anden argumentation vigtige ingredienser." og som noget af det sidste: "Vi skal altså ikke gøre som vi plejer, for kravene til os er ændrede. Søværnet har brug for, at vi er mange, der bidrager helhjertet i at løse de mange opgaver. Jeg håber, at I vil være med til dette".



Chefen for Søværnets Sergent- og reserveofficersskole ønsker tillykke til Hanne Drescher som bestod kurset med tilfredsstillende resultat.



Det udnævnte hold seniorsergenter



Personelnyt

Tilgang

7.april 2003

Premierløjtnant Kent Hansen tilgået Kattegats Marinedistrikt

12. maj 2003

Seniorsergent Bent Raabjerg afgået Kattegats Marinedistrikt til Søværnets Sergent og Reserveofficersskole

12. maj 2003

Marinespecialist Lars Møllerup afgået Kattegats Marinedistrikt til 1.eskadre

12. maj 2003

Marinespecialist Per Hansen afgået Kattegats Marinedistrikt til 3. eskadre

19. maj 2003

Marinekonstabel Mikkel Olsen tilgået Militærpolitielementet

1. juni 2003

Chefsergent Erling Nielsen tilgået Militærpolitielementet fra Kontakt-og Velfærdselementet

1. juni 2003

Chefsergent Claus Gustafsen tilgået Kontakt-og Velfærdselementet fra Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus

10. juni 2003

marineoverkonstabel Bent E. Olsen tilgået 3.eskadre fra Infermeriet

11. juni 2003

Marinespecialist Lisbeth B. Nielsen tilgået Kommunikationselementet fra Danilog

16. juni 2003

Premierløjtnant Allan Nielsen tilgået Kattegats Marinedistrikt

19. juni 2003

Seniorsergent Kenneth Cheffer Jørgensen tilgået Kattegats Marinedistrikt

1. juli 2003

Premierløjtnant Brian Lohman Jørgensen tilgået Kattegats Marinedistrikt

1. juli 2003

Premierløjtnant Niels Arleth tilgået Kattegats Marinedistrikt

1. august 2003

Premierløjtnant Morten Gjerrild tilgået Kattegats Marinedistrikt

1. august 2003

Marineoverkonstabel Mads K.Jakobsen tilgået 1.eskadre fra Minedepot Dråby

1. august 2003

Reservelæge-1 Wiera M. Lorentzen tilgået infermeriet

1. september 2003

Marinespecialist Bo F. Jallof tilgår Militærpolitielementet fra JHQ Cent

23. september 2003

Oversergent Bo Volke tilgår Militærpolitielementet fra KFOR

Afgang

31. marts 2003

Sergent Jesper Vincent Hansen , Kattegats Marinedistrikt, afgået

7. april 2003

Marinespecialist –r Henrik Olesen , Kattegats Marinedistrikt, afgået

22. april 2003

Marineoverkonstabel Martin Olesen afgået Kattegats Marinedistrikt til Søværnets Operative Kommando

30. april 2003

Marineoverkonstabel Thomas Nielsen, Kattegats Marinedistrikt, hjemsendt

2. juni 2003

Marineoverkonstabel Mikael H.Jensen afgået Kattegats Marinedistrikt til 3.eskadre

30. juni 2003

Varslingsoperatør – vikar Ulla Krogsgaard Nielsen afgået Kattegats Marinedistrikt

30. juni 2003

Varslingsoperatør Lise M.A. Nielsen afgået Kattegats Marinedistrikt

1. juli 2003

Premierløjtnant Michael Tolstrup afgået Kattegats Marinedistrikt til Videreuddannelse

1. juli 2003

Premierløjtnant Tim L. Nielsen afgået Kattegats Marinedistrikt til Bornholms Marinedistrikt

29. juli 2003

Reservetandlæge – 2 Katharina R. Jensen tilgået Danilog/Irak fra Infermeriet

31. juli 2003

Kyststudvig Jan Patrzalek afgået Kattegats Marinedistrikt til Trænregimentet

31. juli 2003

Marinekonstabel Terese Scheller Sandvei ,kattgats Marinedistrikt, hjemsendt

31. juli 2003

Premierløjtnant Claus Kitnæs afgået Kattegats Marinedistrikt til videreuddannelse

31. juli 2003

Premierløjtnant Lars Simon Rieks afgået Kattegats Marinedistrikt til videreuddannelse

Andet

26. juni 2003

Overmekaniker Karl Henrik Mortensen, Minedepot Dråby, 25 års jubilæum.

16. juli 2003

Mekaniker Erik E.Sørensen, Havneelementet, 40 års jubilæum.

11.august 2003

Overværkmester Arne Haugaard, skibs- og Maskinsektionen, 40 års jubilæum

12. august 2003

Orlogskaptajn Keld S.Jakobsen, Driftsektionen, 40 års jubilæum.

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Hans Villadsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@flsfrh.svn.dk
Fiin: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
MSPC Jørn Vestergaard
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
Fiin: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

Marineoverkonstabel Louise D. Knudsen
Tlf. 9922 2245

5. Eskadre

Kaptajnløjtnant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Teknikskole, Havarikursus

Assistent Leif R. Jensen
Tlf. 9848 9855, lokal 203

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus

Seniorsergent Jens Munk Nielsen
Tlf. 9922 3030

Kattegats Marinedistrikt

Konsoloperatør Susanne Jakobsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

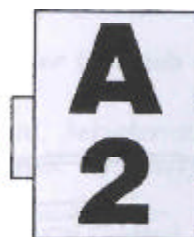
Tryk

Hærens Materielkommando

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG
SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB Udstyr og tilbehør
- KONTORARTIKLER



– til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til bladet skal være redaktionen i hænde senest 4 uger før udgivelsen.

Næste blad udkommer november 2003

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

