



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



November 2003

Nr. 4

8. årgang

INDHOLD

Nr. 4 • 2003



*Chefen for flådestationen
overrækker Chefen for
Kampinformationskursus et
restordreadvis på et anker som gave.
Ankeret vil blive leveret når malerne
er færdige. læs side 10*

*Marineforeningens faner
ankommer til mindeankeret på 60
årsdagen for flådens sænkning.
læs side 12*



*Admiral, Sir Jonathon Band taler ved
Change of Command Ceremony.
læs side 14*



*Standing Naval Force Atlantic besøgte to danske havne.
læs side 18*

*Forside: Faneoverlevering i fm. kommandoskift i MCMFORNORTH.
Bagside: Havkatten i stregtegning.*

3 Forsvarets bedste Cafeteria

4 Byfornyelse på Flådestationen

6 Fremtidens Søværn

8 Gammelt og nyt omkring
Søkortarkivet

10 Kampinformationskursus
50 års fødselsdag

12 Mindehøjtidelighed
for Flådens sænkning

14 Dansk chef for Nato flåde

16 En tilflytter.

18 Udenlandske besøgende

20 Fornemt besøg -
Gaverregn

21 Feltskydning i
Marinehjemmeværnets
Bevogtning- og Nærfor-
svarsflotiller.

22 Gennem røg tyk som
tjære

24 Sommertur til Hirshol-
mene

26 Personelnyt

”FORSVARETS BEDSTE CAFETERIA”



”Et udpluk af frokostbuffeten”

”Jeg ønsker Forsvarets bedste Cafeteria” – så enkle var ordene da chefen for flådestationen, over for vores Cafeteriabestyrer, godkendte den sammenlægning af Cafeteriet og Etablislementssektionen som optimeringsprocessen kræver, og det er den enkle målsætning, vi fremover arbejder på.

Af personalet i Forsvarets Bedste Cafeteria

Fotos kaserneforvalter Gert H. Sørensen og oversergent Jesper B. Pedersen

Alle har en mening om Cafeteriet og om Etablislementssektionen, men hvordan er det så at sammenlægge to sektioner, hvor den ene er bedst kendt for ribbenssteg og svensk pølseret, og den anden for skriveborde og kopi-maskiner?

Vi ved det ikke helt endnu, men vi ved, at mange ting har forandret sig, og at endnu flere ting vil forandre sig fremover. Vi er ved at finde os til rette i en sektion, hvor ordene værdigrundlag, målsætning og service, er en naturlig del af dagligdagen. Vi siger stadig ”de andre” om Etablislementssektionen, men vi øver os på at sige ”vi”.

Nye tiltag for dig som kunde – prøv det dog!

Vil du have en god start på dagen, vil vi gerne invitere dig på en morgenbuffet, der ikke fås bedre på byens førende spisesteder. Den er til gengæld til at betale.

Ønsker du at tage lune rundstykker med ud til kollegerne i afdelingen, er det ikke noget problem. Er du mere til franskbrød, eller måske lune basser, er det en opgave der klares på stedet.

Ved frokosttid, kan vi tilbyde en vel-dækket buffet, som giver dig muligheden for at smage mindst to slags sild, mindst tre slags pålæg, 2-3 lune retter, samt naturligvis ost. Hertil serveres friskbagte flutes og franskbrød. Er du stadig sulten, hen under aften, har vi fra kl. 17.00 to retter på menuen. En á la carte ret, samt dagens ret. Så måske var det en god (og billig) måde at invitere fruen ud at spise?

Dertil serverer vi naturligvis et glas vin eller en øl, til en rimelig pris.

Er du mere til hurtig mad, eller er du træt af madpakken, har vi, på Nordkajen, åbnet pølsevognen ”Chip og Chap”, hvor Grethe og Alice serverer pølser, sandwich m.m. Der giver ikke blot sennep, men også serverings-tonen, frisk luft i næsen.



Krofatter
Gert H. Sørensen

Dette er ikke en annonce

Derfor vil vi til slut fortælle lidt mere om, hvad vi som medarbejdere i Cafeteriet forventer os af fremtiden, og hvilke tanker der rører sig i os lige nu. Vi er, som alle andre sektioner, blevet ramt af reduktioner i medarbejderstaben. Vi prøver, som alle andre sektioner, at få tingene til at hænge sammen. Alle løber stærkt, og måske er det ikke helt så sjovt at arbejde på flådestationen, som det har været. Men vi i Cafeteriet vil vise at vi er omstillingsparate, og at tingene kan ændres til det bedre.

Krofatters skarpe blik.

Det er nyt at få ny chef. Det er også nyt at få en ”krofatter” på halsen, som gang på gang spørger, om tingene ikke kunne gøres på en anden måde. Men tro os, vi prøver af bedste evne at leve op til de målsætninger der blev stillet af chefen for flådestationen, og vi vil gøre alt for at du, næste gang du besøger os, får en god oplevelse. Kun nye ønsker fra kunderne kan gøre os endnu bedre. Vi har derfor oprettet en forslagskasse, og vi vil opfordre dig til at komme med netop det forslag, du brænder for. Som tak, vil vi hver måned, trække lod mellem indkomne forslag, og du har muligheden for at vinde tre gode flasker rødvin, som tak for hjælpen.

PS! Vi skulle hilse fra ”krofatter” og sige at han ikke står ved buffeten for at se hvor meget du hælder på tallerkenen. Han ser efter, om der er nok på fadene.

Byfornyelse på Flådestationen

Ja egentlig "Byfornyelse" kan man vel ikke kalde det, men byggearbejder er der stadig mange af på Flådestation Frederikshavn.

Tekst Chefsergent Claus Gustafsen, Kontakt og Velfærdselementet.

Fotos: Poul Poulsen og Claus Gustafsen

Den spæde start.

Det første billede viser at starten på byggeriet ikke nødvendigvis var særligt pompøst, Poul Poulsen har sidst i halvtredserne fotograferet en stenfisker komme med en af de første laster af sten til det der senere skulle blive hans arbejdsplads fra 1962 til 1993. Billedet er taget fra den gamle sydmole ud over det, der nu er Flådestation Frederikshavn.

Afdæmpede protester.

Når vi har haft besøg på Flådestationen af ældre frederikshavnere, så har de ofte fortalt om de spæde protester, der var mod byggeriet af Flådestationen. Nu havde det i mange år været en ofte anvendt spadseretur ud langs med sydmolen for at nyde synet ud over havet, og så kommer man og bygger syd for havnen, og det med moler, der ikke er åbne for offentligheden. Ligeledes blev det mindre almindeligt at bade fra stranden nedenfor Klitgade.



Der lægges nyt tag på kampinformatiønskursets tag



En stenfisker lossrer de første sten til flådestationens moler.

Udvidelser og modernisering.

Vi har igennem længere tid dagligt kunnet følge civile håndværkeres kommen og gåen på flådestationen, med arbejder som bygning af værksteder på nordkajen til Våbenteknisk Sektion, bygning af container hallen hvor der opbevares og vedligeholdes containere til patruljebåde af Flyvefisker klassen, inspektionsskibe af Thetis klassen og korvetter af Niels Juel klassen. De kommende fleksible støtteskibe (og muligvis også patruljeskibe) skal også have containere af tilsvarende typer.

Nærmest skjult i det ene hjørne pågår der næsten upåagtet også et byggeri,

her er det søkortarkivet der langt om længe får sin nye bygning (Se den egentlige historie andetsteds i bladet).

Vedligeholdelse.

Selvom flådestationen kun er godt fyrrer år gammel, skal der dog lidt vedligeholdelse til hvert år, mange har sikkert sommeren igennem bemærket duften af varm tjære fra taget på Søværnets Taktik- og Våbenskoles Kampinformatiønskursus, bedre kendt som AIS, hvor det flade tag på den ene fløj netop nu bliver renoveret med ny isolering og inddækning som beskyttelse mod vand, der jo er et ikke ukendt fænomen med flade tage. Byg-



Facaden på bygning 7 bliver frisket op



Bygningstjenestens ydmyge lokaler

ning syv er også på det nærmeste pakket ind, her er det vestfacaden der skal have en beton renovering.

Midlertidligt Kvarter.

Som det sikkert også er mange bekendt, så er både transportelementet og infirmeriet rykket ud af bygning 14 og flyttet i midlertidige lokaler i flådestationens "Barakby" men der renoveres i de gamle bygninger. Infirmeriet skal moderniseres og udvides og transportelementet skal have helt nye bygninger. Flådestationen har i et stadig større omfang gennem de senere år benyttet sig af muligheden for at opsætte skurpavilloner til forskellige formål, herunder blandt andet indkvartering i herbergerne "Den sorte gris" til personel fra 5. eskadre og "Hedegården" hvor blandt andet vores erhvervspraktikanter er indlogeret.

Forfordeling ?

Er det så fordi at bygningstjenesten ønsker at bo flot og prangende at andre ikke nødvendigvis får det de ønsker? Nej tværtimod, bygningstjenesten er selv beboere af et "Pavillon kompleks" på sydsiden af havnen, så bortset fra udsigten og solen, så er de skam ikke forfordelt.

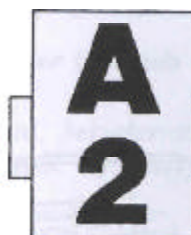


Kortarkivets nye lokaler tager form.

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB UDSTYR OG TILBEHØR
- KONTORARTIKLER



– til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

Fremtidens søværn

Set i lyset af Forsvarskommandoens nye udspil om "Et nyt Forsvar til en ny virkelighed"

Af Marianne Hansen, FOV
Foto: Forsvarets Fotogalleri

Siden starten af 1990'erne, hvor Olfert Fischer for første gang slog sine folder i Golfen og enheder af THETIS klassen sejladser til Fjernøsten og Sydafrika, har det danske søværn støt og roligt lagt sin stil om fra at være et værn mod invasion til at blive et værn på farten. Med det nye oplæg fra forsvaret bliver denne indsats styrket væsentligt, og de igangværende projekter som nye Flexible Støtteskibe, VIKING-projektet og nye Patruljeskibe kan fra første færd udnyttes i kommende internationale operationer.

Flere sejlene enheder

I dag har søværnet ca. 1500 stillinger i de sejlede enheder, og her lægger forsvarsoplægget op til forbedringer forudser stabschef i Søværnets Operative Kommando kommandør Palle Cortes. "Hvis oplægget bliver gennemført som beskrevet, vil vi have 1800 stillinger i de sejlede enheder. Vi skal have styrket de spidse enheder og slanket strukturen", siger han. Det betyder, at nogle af de stillinger, der i dag er landbaseret vil blive overtaget af sejlede tjenester

Hvordan de forskellige sejlede enheder skal fordeles i de tre eskadrer, som oplægget har skitseret, er endnu ikke afgjort. Men det er ifølge stabschefen stadig eskadrene, der kom-

mer til at stå for den daglige drift af enhederne og for den grundlæggende uddannelse for personellet.

Støttecentre til logistik

NATO er i dag interesseret i kapaciteter, der er deployerbare og kan opretholdes ude i operationsområdet gennem længere tid. Det kræver forsyninger og et fast personel på stedet, der kan tage sig af reparationer på skibene o.l., præcis som den mobile logistiske enhed, MLOG, i disse dage tager sig af patruljeskibene i Gibraltar. Men i fremtiden skal det sættes i system. Den Mobile Logistiske Enhed får sin egen "kasse" i vandrørdirigrammerne i forsvarsoplægget ved siden af to faste Operative Logistiske Støttecentre, som bliver underlagt SOK. I dag foregår udsendelserne af personel til støtteoperationer fra flådestationer på en "ud-reparer-hjem" basis. Stabschef Palle Cortes ser det derfor som en nyskabelse, at man laver centre, der specifikt er beregnet på at understøtte enhederne både ude og hjemme. De to faste operative logistiske støtte-

centre kommer til at høre hjemme i henholdsvis Frederikshavn og Korsør.

Skolerne sammenlægges

Søværnets skoler må også imødesee store ændringer, hvis de fem nuværende skoler sammenlægges til kun tre skoler. Palle Cortes forklarer: "Søværnets Officersskole bliver, hvor den er. Derudover forventes Søværnets Grundskole i Auderød nedlagt og grunduddannelsen flyttet til Frederikshavn til sergent- og reserveofficersskolen, som i så fald nok kommer til at hedde Søværnets Sergent- og Grundskole. Teknikskolen og Taktik- og Våbenskolen forventes lagt sammen til én skole, der i givet fald kommer til at hedde Søværnets Specialskole, men nogle af kurserne forventes at blive, hvor de er, som fx Artilleriskolen Sjællands Odde og Kampinformationsskolen i Frederikshavn. Sidstnævnte forventes dog udvidet med den del af taktik- og våbenskolen, som ellers ligger på Holmen i dag. Teknikkurset er planlagt til at blive på Holmen, men det er ikke sikkert, det ender sådan", siger stabschefen.



Forsvarschefen orienterer

Frederikshavn
Maigårdscentret, Tlf.: 98 43 99 88
www.2tal.dk/frederikshavn

2tal

Kongsøre for dykkerne

Frømandskorpset forudses efter de nye planer styrket, men heri indgår også minørtjenesten plus det personel, der i øvrigt vil være på Kongsøre. Også Dykkerskolen flyttes til Kongsøre fra Holmen, ligesom minørtjenesten allerede er i gang med at flytte. Kongsøre bliver altså samlingssted for det personel, der har tilknytning til dykkerområdet.

Materiellet fordeles

Der hvor ændringerne for søværnet bliver størst er i forbindelse med de mere overordnede strukturelle organisationsændringer. Der er lagt op til, at de værnsspecifikke materielkommandoer sammenlægges til en fælles "Forsvarets Materieltjeneste". Det gør, at flådestationerne ikke fremover vil være den forlængede arm for Søværnets Materielkommando, som de er i dag. For der vil ikke være noget, der hedder Søværnets Materielkommando. "Flådestationerne vil i stedet blive underlagt Søværnets Operative Kommando, som så blandt andet skal overtage den operative logistik, dvs. vedligeholdelse, reparation og forsyning af enhederne. Andet vil gå til den fælles materieltjeneste, noget til den fælles etablisements tjeneste og andet igen til den fælles depot- og værkstedstruktur", vurderer stabschef Palle Cortes.



Mere personel til værnsfælles enheder

På grund af de mange værnsfælles tiltag vil en større del af søværnets personel indgå på poster uden for SOK-regi, blandt andet i den værnsfælles materieltjeneste. Og ligesom alt andet personel i forsvaret skal også søfolkene forvaltes og administreres fra en samlet personeltjeneste for hele forsvaret. Det er en betydelig ændring fra nu, hvor SOK sammen med en række personelmyndigheder fordelt på forskellige niveau 3 myndigheder forvalter personellet.

Samlet set ændres der ikke ved selve søværnets funktioner. De civile maritime opgaver i Danmark og arbejdet for at kunne operere i større interna-

tionale sammenhænge føres videre fra det nuværende forsvarsforlig, dog i en styrket udgave for de skarpe opgavers vedkommende. Der, hvor ændringerne vil føles størst for søværnets personel, vil blive i omlægningerne af arbejdsopgaver i kommandoen og på flådestationerne i forbindelse med de værnsfælles strukturændringer, samt ved skolernes placeringer.



Kunsten at rejse behageligt...

Oslo
Göteborg
Frederikshavn
Aarhus
Grenaa

Bestil på internet
www.stenaline.dk

Stena Line
- vejene til Norge og Sverige
Tlf. 96 200 200

Gammelt og nyt omkring Søkortarkivet.

Søkortarkivets nye byggeri er nu snart færdig.

Tekst Navigationsmester Søren Aaen.

Fotos Claus Gustafsen

En fileal oprettes.

I de første 4 år af Flådestation Frederikshavns historie fandtes der ikke kortarkiv på flådestationen.

Inspektøren for Søværnets Navigationsvæsen (nedlagt i 1972-73) besluttede i 1966, at der skulle oprettes en filial af Søkortarkivet på Holmen i Frederikshavn.

De eneste lokaler der var til rådighed var i kælderen under Marinekasernen, nu Eskadrekontorerne mv. Her fandtes et større rum samt tre små. Der begynder historien.

Administration.

Selve administrationen af Søværnets kort blev foretaget på Holmen. Her var ansat 2 navigationsmestre og 6 kortretter. Ud over disse 2 navigationsmestre var der yderligere i Navigationsvæsenet ansat 4 navigationsmestre, der beskæftigede sig med kompasretning, prøvesejladser, kontrol af navigationsgrej osv.

Den kolde krig.

Det var årene, hvor den kolde krig var koldest. Ud over at skulle kunne udruste hele flåden med opdaterede søkort skulle Søkortarkivet også være i stand til at udruste op til 100 fremmede enheder med opdaterede kort over danske farvande. For Grønland og Færøernes vedkommende 30 sæt. Alt sammen med 3 døgns varsel.

Specialkort.

Ud over alm. danske søkort var der også 30 sæt Decca-kort samt spe-

cielle P-kort, der alene blev anvendt i motortorpedobådene. Decca-kort og P-kort blev som danske alm. søkort rettet til dato hver uge.

Fordeling mellem stationerne.

Fordelingen mellem Holmen og Frederikshavn blev 60 – 40 %.

Til at forestå dette blev der ansat 1 navigationsmester og 1½ kortretter. Den halve kortretter blev senere til en hel. Og hun er stadig aktiv, Kirsten Christensen.

Arbejdsmiljø.

Kælderlokalerne var just ikke det optimale. Der var lavt til loftet og kun smalle vinduer i loftshøjde. Når man stod op på en stol kunne man akkurat se ud i græshøjde. Når basserne ovenpå tog brusebad, havde man også glæde af det i kælderen.

Det var naturligvis ikke optimale forhold.

I 1974 blev varmemesterboligen, der hvor Kortarkivet nu bor, ledig og det blev besluttet at flytte. Det var endnu trangere forhold, men arkivet kom op i lyset. Køkkenet og kedel-rummet blev tømt. Der var kortskabe fra gulv til loft – selv på toilettet var anbragt kortskabe. I udhuset stablede kortskabene sig også op. Igennem 70'erne blev der bygget lidt til og moderniseret, lige som EDB holdt sit indtog.

*Byggeriet
skrider frem.*



Nye tider.

Med god hjælp fra Søværnets Materiel Kommando og uden om de officielle kanaler blev nye PC-ere taget i anvendelse, og nye dataprogrammer blev udviklet. Hertil "lånte" man en ½ radiomekaniker, der var PC-nørd (undskyld Thom), fra elektronik sektionen. Nu blev de interne data-programmer udviklet til brug i enhederne. Det var en stor lettelse for disse. Efterhånden blev en større del af arbejdet vedr. søkort etc. overflyttet til Frederikshavn, idet flere enheder fik base her.

Nytænkning

I forbindelse med søværnets nybygningsprogrammer blev der anvendt megen tid på prøvesejladser. Søkortarkivet blev nu udvidet med en EDB-afdeling, ½ Thom, der udviklede EDB-programmer til nøjagtige opsamlinger af data fra prøvesejladserne.

Vi må ud i skurvogne

Endnu en gang blev lokalerne for små. Der blev i 1990 købt en skurvogn med to kontorer.

Det ene kontor blev til EDB-kontor, det andet til kortretning.

Ved Holmens udflytning blev hele kort-delen overflyttet til Frederikshavn, og der blev rationaliseret kraftigt på både personel og beholdninger.



Navigationsmestern og hans håndgangne folk bor til leje i skurvogne.

De 6 kortretterstillinger fra Holmen blev afløst af 2 kortretterstillinger i Frederikshavn (nordjysk effektivitet). Det var der ikke plads til, så en ud-tjent skurvogn fra Kommandantskabet blev midt i 90'erne sat i stand og gav plads til navigationsmesteren og de 2 kortrettere.

Omskiftning ved roret.

I år 2000 besluttede den tidligere og nok så velkendte navigationsmester Bent Skydt, der venligst har bidraget med forhistorien, at gå på pension og undertegnede overtog en velsejlende skude.

Jeg vil i den forbindelse gerne lige indsparke en lille fodnote og fortælle, at søværnet er en dejlig arbejdsplads på trods af, at vandene i øjeblikket er lidt oprørte. De skal nok lægge sig, om end det måske ikke bliver havblik lige med det samme.

Tingene falder på plads.

Byggeriet kører planmæssigt, og vi forventer at overtage de nye lokaler i uge 43.

Det kniber specielt med pladsen i forbindelse med øvelser, og når der kommer mange kort retur, for de bliver naturligvis genbrugt flere gange. Her er der for øvrigt en glimrende lejlighed til, at bønfalde skibene om at rense søkortene inden de returneres til Søkortarkivet igen. Vi har de mest anvendte søkort på lager, og ellers skaffer vi kort efter ønske som regel fra

den ene dag til den anden. Det indebærer, at vi faktisk har flere tusinde søkort, der skal holdes rettet til dato. Navigationsmesteren laver en master, og efter den retter pigerne så det antal op, der måtte være i skuffen af det

pågældende kort. Vi råder over både danske og udenlandske kort i stor mængde. Desuden er implementeringen af elektroniske søkort i Søværnet og Farvandsvæsenets skibe i fuld gang. Ud over papirkortene leverer vi elektroniske søkort til for øjeblikket 26 skibe. At aktivitetsniveauet er højt fremgår tydeligt af den kendsgerning, at Søkortarkivet er den afdeling i Søværnet, hvis hoveddør der går mest post ind og ud af. Vi rådede tidligere over 286 m² incl. skurvogne, lidt er blevet revet ned og da tilbygningen er på 273 m², så får vi ialt 169 m² mere end tidligere.

Besætningen på Søkortarkivet består i dag af: 1 navigationsmesteren, 1 administrativ kontorfuldmægtig samt 4 kortrettere og så naturligvis den ½ PC-nørd, der nu er blevet til en hel og fuld-befaren EDB-problemmknuser.



Det nye indgangsparti tager form

Velkommen i de nye omgivelser sidst på året.

Erling Christensen Møbler A/S

Hørmestedvej 342, Hørmested · 9870 Sindal · Tlf. 98 93 61 55 · Fax 98936955

MØBLER · TÆPPER · GARDINER

TAPET · FARVER · BELYSNING

Kampinformationskursus

50 års Jubilæum.

Tekst: Chef for kampinformationskursus, Kommandørkaptajn H.O.B. Christensen

Foto: Flyverspecialist Henning Jespersen-Skree, flyvestation Aalborg fototjeneste

For 50 år siden blev den første kampinformationsskole etableret på Margretheholm på Flådestation København. Jubilæet blev højtideligholdt med et arrangement for indbudte gæster, omfattende dels civile og militære i aktiv tjeneste samt pensionerede, der har haft en særlig tilknytning til skolen.

Mange besøgende.

Blandt gæsterne var kontraadmiral K.B. Jensen, kommandør Peter Broberg, kommandør H. Muusfeldt (Taktik- og Våbeninspektør), kommandør W. Grentzmann, kommandør A. Fiedler (chef for Flådestation Frederikshavn), samt de fleste af kampinformationskursusens tidligere medarbejdere foruden gæster fra Frederikshavn by og søværnets tjenestesteder. Jubilæumsarrangementet startede kl. 1100 i Kampinformationskursus auditorium. Arrangementet indledtes med taler ved h.h.v. kommandør Peter Broberg, Chef for kampinformationskursus, kommandørkaptajn H.O.B.

Christensen, Chefen for Flådestation Frederikshavn kommandør Axel Fiedler og afsluttedes med tale ved Chefen for Søværnets Operative Kommando kontraadmiral K.B. Jensen.

De første svære år.

Førstnævnte gennemgik på en levende måde skolens historie fra den til tider vanskelige start på Margretheholm. Kommandør Broberg var den første næstkommanderende på kampinformationskursus og derefter chef og senere taktikinspektør. Kommandør Broberg påpegede, at det i høj grad skyldes enkeltpersoner, at vi den dag i dag har en velfungerende og moderne kampinformationsskole. Kommandøren fremhævede i særlig grad kommandør Svend Schack von Fyren Kieler, som fra 1947 til skolens oprettelse i 1953 arbejdede målrettet for, at søværnet skulle have en kampinformationsskole. Kommandøren afsluttede sit foredrag med at overrække chefen for kampinformationskursus et

smukt billede udført af kommandør Kieler. Billedet forestiller kystjagerne HUITFELDT og WILLEMOES og har nu fået en hædersplads på kampinformationskursus.

Chefen fortæller.

Chefen for Kampinformationskursus, kommandørkaptajn H.O.B. Christensen kom i den efterfølgende tale ind på skolens mangeartede opgaver igennem årene. Opgaverne har stillet store krav til skolens personel men den største opgave har været planlægning, tilrettelæggelse og gennemførelse af de mange kurser, der afholdes hvert år. På dette område, er der sket en betydelig aktivitetstigning igennem årene. Således gennemførte skolen i 1973 34 kurser for i alt ca. 500 elever. Dette tal var i 1981 vokset til godt 80 kurser med 690 elever. Her i midten af halvfemserne gennemføres der i gennemsnit 90 kurser om året med et elevantal på ca. 1100. Dette forudsætter stabilitet og kontinuitet med bemanning af velkvalificerede medarbejdere.

Partnerskab for Fred (PfP)

Skolechefen nævnte også, at Danmarks aktive medvirken i NATO partnerskab for fred programmer, der er rettet mod de central- og østeuropæiske lande, har medført, at skolens medarbejdere har fået nye og flere spændende uddannelsesopgaver.

Den Taktiske Træner.

Skolens chef afsluttede sin tale med at pointere den taktiske træners betydning for skolens virke herunder Søværnets Materiel kommandos og



Pensioneret Kommandør K.D. Broberg



Kommandørkaptajn H.O.B. Christensen

Elever og gæster lytter opmærksomt til talerne i skolens auditorium



de civile firmaers store indsats for, at skolen kan opbygge sine uddannelser på baggrund af udstyr, der afspejler udviklingen i søværnets skibe. Han understregede den betydning de to amerikanske ingeniører ”Bob og Ted” har haft for skolens udvikling. Endvidere udtrykte han ønske om et fortsat udbygget samarbejde med vore internationale partnere nu i øst og vest, og igennem en intensiveret dialog med vore kunder - som først og fremmest er eskadrerne og sejlene enheder - om nuværende og fremtidige uddannelsesbehov.

Den røde tråd.

Den næste taler var kommandør Axel Fiedler der fremhævede kampinformationskursus som det af Søværnets tjenestesteder, der samlet set og som en rød tråd har udviklet og formet søværnet mest. Kommandøren fremhævede også de enkeltpersoner, både tilstedeværende og fraværende, der har betydet meget for kampinformationskursus og skolens udvikling. Kommandøren sagde tak til AIS for godt samarbejde og så frem til at yde ”Service på toppen” langt ud i fremtiden. Axel Fiedler overrakte chefen for kampinformationskursus et bevis på levering af et stokanker til levering i sommeren 2004. Denne smukke gave vil finde en passende plads ved kampinformationskursus hovedindgang.

Udvikling og fleksibilitet.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontraadmiral K.B. Jensen afsluttede talerækken med en tak til Kampinformationskursus ansatte

gennem årene for en veludført tjeneste. Admiralen omtalte den fleksibilitet og omstillingsparathed, der er udvist af Kampinformationskursus medarbejdere, og som er nødvendig i udviklingen af dansk forsvar. Admiralen fremhævede, at selv om vi vil se omlægninger af søværnets logistiske og operative struktur, så vil skolestrukturens opgaver ikke forsvinde. Der vil stadig være behov for et Kampinformationskursus på forkant af udviklingen. Der vil fortsat være behov for et Kampinformationskursus der udvikler sig i tæt samarbejde med brugerne – eskadrerne og enhederne, og der vil stadig være behov for et Kampinformationskursus, der repræsenterer søværnet udadtil overfor NATO og andre internationale fora. Admiralen udtrykte ønske om at Kampinformationskursus også i de næste 50 år vil yde en den samme

store indsats som i de forløbne 50 år. Efter at have lykønsket alle ved Kampinformationskursus med jubilæet og ønsket al held og lykke for fremtiden, overrakte admiralen herefter Chefen for Kampinformationskursus en smuk skibsklokke.

Fremvisning og servering.

Efter talerne var skolen vært for et mindre traktement, hvor der var mulighed for gæster og ansatte at udveksle synspunkter og tale om gamle og ”nye” dage. Herefter var der rundvisning på skolen for interesserede gæster.

Arrangementet afsluttedes ved 14-tiden, efter at mange gamle minder var blevet udvekslet, og med en del kommentarer fra tidligere tjenstgørende på skolen om, at den teknologiske udvikling så sandelig ikke har stået stille!

De tre foregående chefer for Kampinformationskursus, Kommandørkaptajn K.T.Madsen, Kommandør C.B.Johansen og Kommandørkaptajn S.Pedersen



MINDEHØJTIDELIGHED FOR FLÅDENS SÆNKNING DEN 29. AUGUST 1943



Chefen for flådestationen taler for Morgensangen.



Affyring af skud med Niels Juels kanoner er ikke med røgfrit krudt.

*Af orlogskaptajn Hans Villadsen
Fotos: Chefsergent Claus Gustafsen*

Lang tradition holdes i hævd

Hvert år deltager personel fra Flådestation Frederikshavn i mindehøjtideligheden på datoen for Flådens sænkning i 1943, den 29. august. Frederikshavn Marineforening tog den 29. august 1993, 50 års dagen for Flådens sænkning, initiativet til opsætning af en mindeplade på ankret ved Kirkepladsen. Samtidig besluttedes det hvert

år at nedlægge en krans ved mindeankret for at mindes begivenheden. Mindehøjtideligheden i forbindelse med den 29. august 1943 arrangeres på skift mellem Flådestation Frederikshavn, Frederikshavn Kommune og Frederikshavn Marineforening(2000). Tordenskioldgarden stiller 4 hornblæsere, der blæser fanfare i forbindelse med kransenedlæggelsen. Derefter

holdes mindetalen af den myndighed der står for arrangementet.

Traditionen udvides

I 2003 blev 60 års dagen for Flådens sænkning højtideligholdt ved et udvidet arrangement sammen med inviterede marineforeninger i Nordjylland, der marcherede gennem byen til Mindeankret på Kirkepladsen. Frede-



Dagens hovedtaler Kommandø Jes P. A. Thomsen.



Formanden for Marineforeningen afslutter mindehøjtideligheden.

rikshavn Marineforening var årets arrangør. Mindetalen blev holdt af tidligere chef for Flådestation Frederikshavn, kommandør Jes P. A. Thomsen. Som en yderligere markering af dagen gennemførte Flådestation Frederikshavn et særligt program i forbindelse med afslutning af rydning og etablering af passage til den tredje stilling med Niels Juels kanoner i Pikkerbakken.

I forbindelse med dette arrangement talte Chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Axel Fiedler, og hver af Niels Juels kanoner affyrede et skud - Danske løsen – hvorefter der var ”morgensang”, der bestod af



Kransenedlæggelse ved Mindeankret



Veteran, kaptajnløjtnant Erik Reuther deltog i fin form.

første vers af ”I østen stiger solen op” og et helt lille glas og et halvt stort glas.

Museumsinspektør Erik S. Christensen, Bangsbo Museum talte om 29. august i Frederikshavn, hvor indholdet meget baserede sig på Særudgave af ”Folkets Kamp” og den stedlige tyske kommandants operationsdagbog.

Det blev til slut oplyst, at på trods af beslutningen om, at flådestationen og kommunen ikke fremover ønsker at deltage i det samlede arrangement, vil dette nye arrangement med Danske løsen fra Niels Juels kanoner blive videreført af flådestationen i årene fremover.



Frederikshavn

Donkerkugle 8 · 9900 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 42 22 95

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm (DBI-godkendt)
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®
GRUPPEN

AALBORG
98 12 97 00

FREDERIKSHAVN
98 42 62 11

HJØRRING
98 90 22 66

Dansk chef f

Tekst og foto: chefsergent Erling Nielsen
Militærpolitielementet

Det var et flot og pompøst skue, da kommandørka
rydningsstyrke ved en ceremoni på Flådestation 1



Forsvarschefen General J. Helsø inspicerer skansevagten

Minerydningsflåden "Mine Counter Measure Force North" har fået ny chef. Under overværelse af prominente gæster fra det meste af Europa, fik kommandørkaptajn Michael Flagstad æren af at være den "kun" anden dansker, der beklæder den ærefulde post. Den første dansker på posten, var kommandør Per Frank Hansen, Chef for 3. eskadre, og han var naturligvis også blandt de mange honoratiore.

Begivenheden var da også så speciel, at der kom mange højtstående officerer for at fejre begivenheden. Mest prominent var helt klart den danske Forsvarschef, general Jesper Helsø, der var sammen med den engelske admiral, Sir Jonathon Band, chef for den britiske flåde. Men der var mange

flere topchefer - så mange, at de fyldte 2 etager på Hotel Scandic.

MPerne førte sig frem.

De unge militærpolitifolk var rigtig i deres es, for de fik lov til at øve alle de færdigheder, de har lært på skolen. De bodyguarduddannede tog sig af personsikkerheden, medens andre stod for bevogtning af hotellet - og så dem vi alle så og hørte, nemlig MPerne nye rød/hvide BMW 850 motorcykler. Gennem 2 dage eskorterede MPerne de mange prominente gæster fra lufthavnen i Aalborg og til hotellet her i byen - fra hotellet til flådestationen osv. Oversergent Ove Nielsen havde ansvaret for MPerne deltagelse i arrangementet, og både han og drengene leverede en fejlfri præstation.

Der var mange andre, der bidrog til, at flådestationen levede op til sit motto. For eksempel fik vores etablisementsforvaltning opgaven med at skaffe en tribune, hvorfra alle de inviterede gæster kunne overvære



Ny chef i NATO - i overværelse af
Jesper Helsø og den engelske
skriver Michael Flagstad i

chefskiftet. Gode råd var dyre, for en tribune i den størrelse findes ikke på markedet. Heldigvis har vi vores egen tømrer her på flådestationen, nemlig Ib Mortensen, der straks gik i gang med at lave en tegning, og efter godkendelse kastede han sig over opgaven med at bygge den store tribune, der selvfølgelig var færdig i god tid inden ceremonien.

Lang tids planlægning.

Nok havde flådestationens ansatte en stor fortjeneste i at arrangementet gik

r NATO flåde.

Michael Flagstad overtog kommandoen over NATO's minekshavn

så godt, men det helt store arbejde med planlægning af ceremonien foregik i 3. eskadre, hvor operations-officeren Søren Skovbjerg Nielsen havde det overordnede ansvar. Sammen med sin stab af hjælpere havde



*orsvarschefen general
ral Sir Jonathon Band,
dokumentet.*

han brugt måneder på at få de tusindvis af detaljer til at gå op i en højere enhed. Og heldigvis gik alt fuldstændig perfekt, og det blev da også bemærket af de høje chefer, der kun havde lovord at sige om det hele – faktisk var det lige før, at Søren også blev gjort ansvarlig for vejret, der lige nøjagtig denne dag var helt perfekt med passende varme og solskin fra en skyfri himmel.

Change of Command Ceremony.
Besætningerne fra alle skibene deltog

The man with the stick. En af de berømte sergeant majors, der har som hovedopgave at styre arrangementer som dette.



i ceremonien. Der var honnørkommando, og så var der Søværnets Tamburkorps – det hele gik op i en højere enhed, og var enestående flot arrangeret. En engelsk sergeant major var ankommet nogle dage i forvejen, og havde brugt megen tid på at instruere deltagerne. Englænderne kaldte ham "the man with the stick" og han kunne sit kram, og alle vidste nøjagtig hvad de skulle gøre.

De mange besætningsmedlemmer fik nogle få dage til at klargøre skibene, der derefter stævnedes ud mod fjerne horisonter - hele tiden klar til at gøre en forskel, og blive sat ind i NATOs brandpunkter rundt om i verden.



Udsigt til stillepladsen med de mange fremmødte i anledning af af Danmark ny for anden gang har kommandoen over MCMFORNORTH.

EN TILFLYTTER !

Af Jens Hedegaard Kristensen

En tilflytters beretning om udflytning, om at falde til, og om lokalpolitik.

Al begyndelse er svær.

Jeg er født og opvokset på en gård på Viborg egnen. På Sømandsskole og efterfølgende et togt med skoleskibet "Danmark". Derefter 5 år i rederiet A.P. Møller, hvor jeg i bogstaveligste forstand kom jorden rundt adskillige gange. Nu kaldte værnepligten, ganske bestemt endda. Foreløbig er det blevet til 37 år i Søværnet. 10 år i sejlene tjeneste og 10 år på AIS. Fra 1986 har min tjeneste været ved Etablissements-sektionen. De sidste 8 år som civil. Jeg er vaskeægte tilflytter. Da AIS flyttede fra Holmen til Frederikshavn i 1973, var jeg imellem flyttekasserne. Traf en flot pige på kajen fra en gammel frederikshavnerfamilie, som jeg godt og vel har holdt sølvbryllup med. I dag tillader jeg mig ind imellem, når der ikke er for mange ældre til stede, at præsentere mig både som Frederikshavner og Vendelbo.

Udflytning til provinsen.

De første år som tilflytter husker jeg udmærket. Folkeviddet var stort. Husk, at dengang var det at blive flyttet ud af hovedstaden som tjenestemand, noget der nærmest var en straf. Væk fra civilisationen. Isbjørnene gik rundt i gaderne. I hvert fald om vinteren. En gammel kommandør hvæsed

Jens Hedegaard der er 58 år gammel sejlede med Mærsk i perioden 1961 til 1966, hvorefter han i 1966 mødte for at aftjene sin værnepligt. Det er siden blevet til 37 år i Søværnet. Jens Hedegaard flyttede til Frederikshavn i 1973 og kom i 1993 ind i byrådet.

en gang til mig "Fnys, jeg er nødtvungen til at besøge min ven overlægen i Thisted for, at få en ordentlig fransk ost og nyde et stykke klassisk musik, med en bare nogenlunde kultiveret person". I dag ville en forflyttelse af mig til København, automatisk betyde at SAS fik en ny storkunde.

At falde til.

Qua det, at jeg bl.a. giftede mig ind i en gammel Frederikshavnerfamilie, har det at falde til som Tilflytter aldrig været noget, jeg har følt som et problem. Det største problem med at blive accepteret som Tilflytter var såmænd, som AIS medarbejder, at blive accepteret af resten af flådestationen. Hvad var det for nogle Københavnerne, der skulle have ekstra sikkerhed med indhegning af deres bygninger og så videre. Det er noget af det værste, du kan gøre ved gamle Frederikshavnerne. At rejse et hegn og sige, at her må du

ikke komme. Især hvis det er på "Deres Havn". Det er en åben krigserklæring.

Politik.

Politik har altid interesseret mig. Tilbage i tresserne medvirkede jeg i en amerikansk TV udsendelse der gik på, at det danske forsvar havde indført et formelt samarbejdsorgan, et Samarbejdsudvalg. I datidens amerikanske øjne var det noget af det mest forrykte, de havde hørt om. Der var sandt for dyden også behov for samarbejde og fagforening dengang. En hue der blæste overbord i dårlig vejr blev omgående trukket over lønnen. Latterlige forseelser kunne afstedkomme 10 dage i spjældet. Isolationsfængslet vel at mene ! Efter mange år som tillidsmand og fællestillidsmand, blev jeg opfordret til at gå ind i lokalpolitik.

I de sidste 10 år har jeg haft plads i Frederikshavn Byråd, er formand for Teknisk Udvalg og Formand i Frederikshavn Forsyning A/S. Hertil en række bestyrelses og udvalgsposter. Jeg befinder mig godt i det politiske. De politiske møder starter som regel hen på eftermiddagen, så arbejdsdage er ofte meget lange, men politik er i den retning såre enkel, er du der ikke, ingen indflydelse.

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Uddannelse til politiker.

Hvordan uddanner eller forbereder man sig på blive politiker. Jeg vil selvfølgelig påstå, at lige netop min løbebane er som skræddersyet. Det hele tiden at have levet på arbejdspladser, hvor det at indordne sig, vise respekt og have tillid til andre har været en kolossal god ballast. At have set al verdens afkroge både fra facaden og bagdøren. At have oplevet sammen med kollegaer, at være i lange og ekstremt pressede situationer. At have stiftet familie og opfostret 3 sønner, der i dag er voksne og har taget nogle af de ting fra barndommen med ud i verden, man som forældre allerhelst ser. At være gift med en sygeplejerske der, når man rammer loftet, er i stand til efter mange års arbejde med samfundets svageste, at få en til holde livlinen til virkeligheden intakt.



At lytte - Og høre efter.

Som politiker må du have evnen og lysten til at lytte og atter lytte. Ikke mindst til græsrodderne. Det er vigtigt, at du sætter dagsordenen igennem borgerne, og ikke embedsmændene. Masser af gange bliver du, som politiker, bedt om at vælge imellem plan A, B eller C. Her er det vigtigt, at du som politiker holder hovedet koldt. Hvilket af forslagene tager udgangspunkt i borgernes ønsker og hvornår er forslagene udelukkende født i embedsmandsvældet.



Humor.

En god portion humor skal der også være plads til. Det kan være et vigtigt element, når en flok sorte jakkeklædte bedemands agtige politikere går i selvsving i deres egen højtidelighed. Så kan humoren være et befriende værktøj til at sætte sagen i rette perspektiv.

Flåden og byen nyder godt af hinanden.

Noget af det der har glædet mig mest som politiker, er de mange flådefolk, jeg overalt støder på i forskellige sammenhænge i mit politiske arbejde. Flådens folk tager i den grad del i organisationsarbejdet i kommunen. Både i by og opland er flådefolk repræsen-

teret i et væld af bestyrelser og udvalg, indenfor bl.a. skole og ældresektoren, idrætsklubberne, lystbådehavnene o.s.v. Alle gør de et stort uegennyttigt frivilligt arbejde til gavn for hele lokalsamfundet. Dette både formelle og uformelle arbejde repræsenterer en værdi, som er ubetalelig. Det kan ikke påskønnes nok. Flådestationen fylder meget i lokalsamfundet, men det er vigtigt, at vi hele tiden er opmærksomme på, at vi kun er en del af helheden. Med den indgangsvinkel vil flådens folk ikke alene blive accepteret, men også respekteret.

**Spar tid
og penge
- gør som
350.000 af
vores kunder**

I Netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne og andres konti og betale regninger – alt sammen fra 6 morgen til 2 nat.

Gå ind på www.nordea.dk, eller kom ind til os og hør mere.





Udenlandske Besøgende

Standing Naval Force Atlantic eller SNFL som de også er kendt som, har besøgt Danmark to gange i august måned.

Uss Doyle i Ålborg havn

Tekst: Chefsergent Claus Gustafsen

Foto: Chefsergent Claus Gustafsen og Mr. Zuiderkruis via internettet

Der kommer besøg!

Sådan lød beskeden fra Søværnets operative Kommando (SOK) i Århus, det drejede sig om NATO's stående atlantehavs flåde, der havde ønsket at besøge Danmark i forbindelse med at de skulle deltage i øvelser i området. De ville gerne besøge Aalborg 23. - 25. august og Århus 29. august til 1. september. Det var planlagt at fem enheder skulle deltage, flagskibet HMS Cornwall som er en engelsk fregat, USS Doyle der er en amerikansk fregat, FGS Niedersachsen der er en tysk fregat, NRP Vasco da Gama som er en fregat fra Portugal, og sidst men bestemt ikke mindst Mr. Zuiderkreuz den hollandske flådetanker.

De indledende øvelser.

Planlægningen af programmet for Aalborg besøget foregik her på Kontakt og Velfærdselementet i samarbejde med SOK's ledelses sekretariat og Aalborg Sømandsservice. Kontakten til skibene var fra begyndelsen lettere sporadisk, da det viste sig at de holdt sen sommerferie. Der kom dog kontakt via internettet, så hvad flådens officielle kommunikationssystem ikke kan klare det klarer "nettet". Det har dog sine begrænsninger med hensyn til klassifikation, så alt måtte holdes på uklassificeret niveau. Men da besøget var meddelt til pressen var det jo ikke nogen hemmelighed hvornår de ville være der, og det meste af det de ønskede at planlægge med os var af rekreativ karakter, så der var ikke meget hemmelighedskræmmeri i dette besøg.

Frafald.

Den tyske fregat Niedersachsen fik et teknisk haveri, som gjorde at den ikke kunne komme til Aalborg, og tvivlsom i Århus. Dette blev senere til et frafald i Århus også.

Amerikansk forsigtighed.

Kort før ankomsten til Aalborg kom der nye skærpede krav fra USS Doyle, de ønskede at få havneområderne hvor de skulle ligge undersøgt for fremmedlegmer der kunne være farlige, de ønskede også en bevæbnet vagt på kajen og i en patruljebåd. Søværnet er forstående for at det ikke altid er nemt at være amerikaner i udlandet, men dette var dog lidt overdrevet. Søværnets minedykkere kunne dog med kort varsel hjælpe med opgaven, og fik dykket og "Clearet" hele kaj området inden skibets ankomst. Aalborg politi var også samarbejdsvillige og lavede hyppig patruljering ved havnen. Der blev opstillet

betonspæringer og hegn, der hindrede bilers frie adgang til kaj området og gjorde personadgangen nemmere at overskue, og det stillede amerikanerne tilfredse på landsiden, på søsiden fik de lov til selv 24 timer i døgnet at patruljere med en gummibåd som kunne holde nysgerrige lidt på afstand. Ligeledes blev der udlagt en flydespærring og nogle markeringsbøjer for at vise hvor de måtte bede folk holde sig væk.

Aalborg opholdet.

Aalborg var som altid en god by at gæste, der var masser af arrangementer med sightseeing og besøg på museer. Skibene havde også masser af muligheder for at udfolde sig sportsligt idet Aalborg kasserner velvilligt havde stillet sine sports faciliteter til rådighed og i øvrigt havde udfordret til både golf og fodbold.

Hele opholdet foregik i fred og fordragelighed uden de store episoder, et enkelt forsildemøde samt en enkelt der kom i vejen under andres værtshusslagsmål var alt hvad vi som forbindelsesofficerer hørte om. Vagten på HMS Cornwall følte dog i et enkelt tilfælde behov for at få en forbindelsesofficer til at berolige USS Doyle, da der var fire lystbåde der cirklede for at vente på at broen åbnede, og de følte at bådene kom for tæt på og at de derfor udgjorde en fare. Hvem husker ikke USS Cole med et stort hul sprængt i siden.



HMS Cornwall i Aalborg

Århus opholdet.

Opholdet i Århus var sammenfaldende med at der var Århus Festuge, Ship Ahoy og at de danske og udenlandske enheder der deltog i DANEX øvelsen også besøgte byen. Århus havde således besøg af mellem. 2.000 og 2.500 søfolk plus de besøgende til Festugen.

Igen var der mange arrangementer for besætningerne, blandt andet Rugby kamp, golf og fodbold.

Styrken benyttede weekenden til afslapning og at nyde byen.

Sikkerhed.

Århus havde også sikkerhedskrav fra USS Doyle i lighed med i Aalborg, men også her har politi og havne myndigheder velvilligt forsøgt at imødekomme deres ønsker. Dog var afspærringen mere åben og ikke efter skibets mening god nok. Men med da skibene lå i et område af havnen der kunne lukkes af, vurderede styrkechefen at det var godt nok. Samme styrkechef havde også planlagt at USS Doyle skulle ligge imellem HMS Cornwall der lå ved kaj, og NRP Vasco da Gama som lå på ydersiden og skærmede amerikanerne fra både i havnen og omvendt. Da nogen af vore kontaktpersoner fra styrken blev fortalt om begivenhederne i Danmark den 29. august 1943 var der under udbredt latter enighed om ikke at fortælle dette til USS Doyle, før efter at fredagen var gået.

I Århus var der som sagt også andre enheder, hvor vi især havde kontakt med den engelske fregat HMS Norfolk.

I Århus var der heller ikke de store problemer der involverede os som forbindelsesofficerer. Der var dog en enkelt episode med en kvindelig konstabel fra HMS Norfolk der krævede politiets indblanding, samt en portugisisk oversergent der havde fået en slem lungebetændelse, så han måtte forblive i Danmark et par dage på Frederikshavn sygehus.

Afsked.

Mandag den 1. september sagde vi farvel og tak for denne gang til alle enhederne og de forlod Danmark med tak for et par gode ophold hvor de havde kunnet nyde opholdet uden at der opstod episoder. Enhederne takkede pænt og bad os om at overbringe en tak til alle der havde været involveret i besøgene, det er hermed gjort til alle dem der ikke har fået en direkte tak.

En sidste krølle.

En sidste ting vi skal have med fra besøget er at HMS Norfolk ved afsejlingen overrakte os kr. 1.396,50 som de havde indsamlet ved landgangen. De har for vane at opsætte en "sparegris" hvor besætningen kan aflevere udenlandsk valuta når de forlader fremmed havn, disse indsamlede penge beder de så om at få overrakt til et velgørende formål i værtslandet, en opgave som Kontakt- og velfærds-elementet med glæde tog imod. Vi lavede en hurtig tur ned til Julemærkehjemmet i Hobro med pengene, hvor de blev modtaget med stor tak.



NRP Vasco da Gama i Aalborg

Fornemt besøg

Den danske forsvarsminister havde sin svenske kollega med til møde på Flådestation Frederikshavn.

Tekst: cheffsergent Claus Just Gustafsen

Foto: cheffsergent Claus Just Gustafsen og oversergent Jesper Bagge Pedersen



Chefen for flådestationen taler til de to forsvarsministre

Forsvarsminister Svend Åge Jensby havde valgt at bruge Flådestation Frederikshavn som mødested da han den 25. september havde besøg af den svenske forsvarsminister Leni

Björklund til et møde på tomandshånd. Ministrene med følge spiste frokost i sergentklubben og holdt derefter et møde i administrationsbygningen. Efter mødet var der tid til en kort rund-

visning på Dannebrog. De svenske gæster blev her positivt overrasket da rundvisningen ved skibets operations-officer kaptajnltjnant Michael Larsen blev gennemført på flydende svensk.



Jesper får fornøjelsen af at overrække de mange penge.



Julemærkehjemmet i Hobro



HMS Norfolk

Gaverregn

Tekst cheffsergent Claus Gustafsen

Foto cheffsergent Claus Gustafsen og via internettet.

Gaven.

Som omtalt i artiklen om Standing Naval Force Atlantic, så havde den engelske fregat HMS Norfolk bedt kontakt- og velfærdsselementet om at overlevere en gave på kr. 1.396,50 til et velgørende formål. Vi lavede en aftale med Julemærkehjemmet i Hobro, om at komme forbi og besøge dem, hvor vi så ville overrække pengene og et billede af HMS Norfolk.

Julemærkehjemmet.

Julemærkehjemmet i Hobro er et af fire julemærkehjem i Danmark, de er indstiftet af en tidligere postmester, der opfandt begrebet om Julemærkehjem, for at tilgodese børn der havde det dårligt i hjemmet. Dette er stadig gældende i dag, men klientellet er dog i dag mest børn der er overvægtige, eller ofre for mobning.

Kontakt- og Velfærdsselementet overrækker en pengegave til Julemærkehjemmet i Hobro på vegne af HMS Norfolk.

Besøget.

Oversergent Jesper Bagge Pedersen og jeg drog til Hobro en tirsdag formiddag for at overrække gaven. Vi blev meget vel modtaget og lavede en kort introduktion af søværnet og flådestationen, hvorefter vi var rundt og se hjemmet. Det er tilsyneladende et dejligt sted. Afsluttende blev vi budt på en velmagende frokost der var tilberedt med hjælp af børnene, og som var tilberedt med respekt for overvægtiges behov.

Feltskydning i Marinehjemmeværnets Bevogtning- og Nærforsvarsflotiller

Da Bevogtning- og Nærforsvarsflotiller i foråret 2005 skal have uddannelsesstadet kontrolleret og leve op til at være mindst 80 % færdiguddannet gennemførte Marinehjemmeværnet i september 2003 en stor feltskydesøvelse.

Tekst og foto: seniorsergent Ole R. Person.

For mange blev det en lang dag

Der er udgivet et helt klart formål med øvelsen, nemlig det at indøve føringsvirksomhed i forbindelse med angrebsvis indsats, firgørelse, tilbagegang og indøve forhold ved artilleribeskydning i enheds og grupperamme, samt at uddanne enkeltmand i feltmæssige færdigheder.

At få disse enkeltdele indøvet for de tilmeldte ca. 100 mænd og kvinder er en omfattende sag der kræver god planlægning fra arrangørernes side.

Øvelsen tog sin start en fredag aften efter kl. 19:00, hvor de deltagende flotiller kunne møde ind. Øvelsesledelsen havde imidlertid allerede fra fredag middag arbejdet på at få alt tilrettelagt på rette vis.

Kl. 22:00 kunne der bydes på de traditionelle natbusser, der vanen tro bestod af "døde fingre og krigskakao", for uden Mad og Drikke osv.

Aftenens sidste punkt var Ordre-udgivelse til delings- og gruppeførere kl. 23:00.

Selv ventetiden blev udnyttet

Lørdag morgen kom alle ud af fjerene kl. 06:30. Derefter morgenskafning så alle kunne være på skydebanen kl. 08:00.

Vejret var flot og alle virkede veltilfredse. Selv med den bedste planlægning kan ventetid ikke undgås på en skydebane. Dette blev imødekommet af øvelsesledelsen ved at udfylde denne tid med undervisning i "her og nu" behandling af sportsskader. Hvordan kommer f. eks. En soldat videre i felten med en forstuvet fod. Det var et meget positivt indslag.

Brandfare skød natskydningen

Uheldigvis var terrænet blevet så tørt, at en gennemførelse af natskydningen ville faren for brand have været alt for stor.

Feltmæssige færdigheder for enkeltmand blev fortsat søndag morgen og formiddag. Denne gang blot i silende regn.



Hallo, Hallo er der hul igennem

En god og lærerig weekend

Søndag eftermiddag sluttede samlingen med debriefing. Her kom der en del konstruktiv kritik fra førerne. Alt sammen ting man nu havde lært kunne gøres anderledes og bedre. Netop derfor øver vi os.

Intet kunne dog ændre opfattelsen, at med undtagelse af den ikke gennemførte natskydning, blev øvelsens mål nået.



Er det mon en stående diskussion

**jul•nielsen**

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBEPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

Gennem røg tyk som tjære

Ind imellem kaster man sig ud i grænseoverskrivende gøremål, hvor man burde have vidst bedre, og hvor man midt under aktiviteten spørger sig selv om, hvorfor...?

Den proces var forfatteren igennem på Søværnets Havari-kursus i tre dage i slutningen af september.

Af kommandør Axel Fiedler

Foto: Søværnets Havarikursus.

For at få genetableret min ældgamle status som røgdykker skulle jeg gennemføre den fulde uddannelse, og det på hold med en flok unge værnepligtige, der kom fra Grundskolens mange aktiviteter i fysisk topform. Heldigvis var der dog én at støtte sig til aldersmæssigt, for min jævnaldrende kollega, kommandørkaptajn Peter Hesselballe fra SOK, deltog også i uddannelsen.

Første dag med genopdagelse af savsmuldssæbe.

Mandag morgen mødte vi i Hvims sammen med 10 friske og frejdige værnepligtige for at deltage i Kursus SHS 002, Havari-/Sanitetspatruljegast, skib. Vejret var efterårsagtigt med frisk blæst. Et vejr, som vi senere i uddannelsen skulle komme til at værdsætte meget, for det kølede svedige ansigter og gav mulighed for at stå til luv af røg og varme.

På førstedagen fik vi genopfrisket brandens kemi, hvor brandtrekanten havde vokset sig større, og nu var blevet til en brandfirkant. Udlevering af arbejdstøj, hjelm, støvler og brand-



Ud i den friske luft.

Masken på igen og efter en halv times tilvænning måtte lungemusklerne erkende, at de godt kunne yde mere end de åbenbart plejede på kontorstolen.



dragt, gjorde det hurtigt klart for os, hvorfor vi ikke måtte komme ind i bygningen med støvler på. Det man havde glemt om svanehals, varmestråling, ildens buldren hvor beskidt røgen fra en oliebrand er, blev hurtigt en genopfrisket erindring. Bagefter gjorde det godt med et varmt brusebad, hvor der skulle masser af savsmuldssæbe til at få dagens sod skrubbet af ansigt og hænder.

Men det skulle blive endnu værre!

På andendagen startede det lempeligt med omklædning i kedeldragt og instruktion i røgdykkerudstyrets konstruktion, virkemåde og anlæggelse. Masken på, og straks begyndte lungernes signalgivning til hjernen om, at "jeg" får ikke luft nok. Var det klaustrofobien, der stak sit fjæs frem, allerede inden det var blevet anstrengende. Masken af og en god udpustning for at få signalerne væk.

En tur i Hønseshuset.

Efter frokost stod en tur i "hønseshuset" på programmet. "Hønseshuset" er synonym for skolens røgdykkerbane, der er 100 meter lang og indeholder 80 forhindringer. Bagefter vil

jeg nu påstå, at den indeholder lige så mange forhindringer, som der er armtag, trin på lejderen, fodtrin og skubben sig frem spark med benene. I bælgravende mørkel, møvede vi os i hold på to mand igennem forhindringsbanen. Nogle passager havde kun netop så meget luft til siderne, at man akkurat kunne hive sig frem i armene. Lungerne hev luft frem i masken og ventilens hvæsen blev sød musik i ørene.

Alligevel gik tankerne til flasken på ryggen, og om den nu også indeholdt komprimeret luft nok til hele turen. Flaskeskift og igennem forhindringsbanen med røg og mørke nok en gang, inden det var tid for udskejning og et tiltrængt styrtebad. På turen hjem til Frederikshavn følte man sig klar til at blive udnyttet som mælkeproducent, for musklerne blev mere og mere stive og ømme, alt imens de blev pumpet op med mælkesyre, som om de var en hamburgerryg.

Ømme muskler og 20 kg røgdykkerudstyr.

På tredje dagen var det svært at komme ud af køjen, for alle muskler i kroppen var mørbankede, for det er mange år siden, at jeg har bevæget

mig 200 meter i kravlende, krybende og mavende gang gennem snævre passager og i armgang op og ned på lejdere. Fra morgenstunden fik alle et godt gensyn med "friske lidelsesfæller" og så på med branddragten og 20 kilo røgdykkerudstyr. Dette var dagen med levende øvelser i brandskroget. Første øvelse var en varmetest, hvor vi i hold på 7 elever kom ind i et mindre rum, hvor der i et hjørne blev tændt op i et brandkar. Døren lukket og igennem de næste minutter fyldtes rummet med en fedtet og tæt røg, der snart skjulte flammerne totalt. Varmen blev mere og mere intens, og for at vi rigtig kunne fornemme den, så var der gymnastiske øvelser med knæbøjninger. Fysiklæreren havde helt ret, og det er ganske vist, som H.C. Andersen slog fast. Varmen samler sig i toppen af rummet. Og så var vi ellers klar til næste øvelse.

Røg, varme, ildens knitren, lukkede rum, spænding, adrenalin, fysisk arbejde, røgdykkermaskens hvæsen kræver viljestyrke.

I hold på 2 mand og i den sidste store maskinrums-, beboelses- og lastrumsbrand med mange hold sammen i indbyrdes koordination og afhængighed, skulle alt hvad vi havde lært bringes

til praktisk udførelse. Røg, varme, ildens knitren, lukkede rum, spænding, adrenalin, fysisk arbejde, røgdykkermaskens hvæsen, åndedrættet og viljen til at trænge igennem for at slukke branden koblet sammen med samarbejdet, samvirket og sikring af makkeren gik under indsatsen op i en højere enhed.



Holdet kom ud som en sammensvejet enhed, og udenforstående kunne dårligt kende os igen. Vi følte os alle møgbeskidte, svedige, udmattede og så sorte, som de indfødte fra Afrikas indre.

Med sod i neglekanterne hilses ministrene velkommen.

Gensidige lykønskninger for gennemført kursus og ind under bruseren i et lønligt håb om, at det sorte kan skrub-



Vandtåge til at beskytte sig med under fremrykningen og på selve brandstedet hurtigt at få kvalt flammerne med svanehals eller fortrængning af ilten med vanddamp.

bes af, for næste dag skal Flådestationen modtage besøg af den svenske og den danske forsvarsminister. Soden sad tilbage i neglekanterne og den smule hård hud, der er på kontorhænderne. Men heldigvis kunne de celebre gæster ikke se kanten på morgenens rene skjorte, for huden bliver ved med at svede sodpartikler i mange dage.

Undskyld vi "grisede".

En tak til vores lærere og instruktører på brand- og røgdykkerkursen for en god og vel tilrettelagt instruktion og øvning, og en tak til medkursisterne for godt samarbejde og samvær igennem tre spændende dage. Det var en fornøjelse at være "værnepligtig" igen sammen med netop jer – engagerede, friske, hjælpsomme og klare til at være klar. Også en tak til alle I andre på havariskolen for jeres gode humør og morsomme bemærkninger, der alt sammen var med til at give et hip til "gå på modet". Og en undskyldning til rengøringspersonalet for at vi "ødelagde" indtrykket af morgenens rene og pæne skolebygning. Det var ikke med vilje og det var instruktørernes skyld!

Sommertur til Hirsholmene

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

De ansatte i flådestationens COMMCENTER valgte årets varmeste dag til den årlige sommerudflugt.

Ud over god planlægning er svineheld ikke at foragte.

Hvor var det heldigt, at Ella Madsen, der igen i år havde fået fornøjelsen af at arrangere sektionens sommerudflugt, havde valgt den herlige ø Hirsholmene. På øen er der alt det, som er nødvendigt, når solen skinner, og termometret viser 32 grader – nemlig herlig natur og masser af blåt og køligt havvand. Godt gået Ella, der

flere måneder i forvejen havde valgt netop den dag til formålet.

Skipperen på fiskekutteren, der sejlede os over på øen, var også håndplukket, for det var hendes egen bror, der var ejer af båden. I dagens anledning var kutteren lavet om til en herlig og nyvasket udflugtsbåd.

Ægtefæller og børn var også inviteret med, og det må have været et dejligt

syn, da kutteren stævnede ud af havnen og over mod Hirsholmene, fyldt med glade og forventningsfulde deltagere i alle aldre.

Stor tilstrømning til øen

Vi var ikke de eneste, der denne dag havde valgt øen som udflugtsmål, men heldigvis var vi blandt de første der kom, så vi erobrede den bedste plads på øens lille sandstrand. Stranden blev dog kun brugt til afslapning mellem svømmeturene, for det var så varmt, at vi vist satte 2003 rekord i badning. For ikke indviende skal det lige tilføjes, at Hirsholmene også er kendt for sit rene og klare havvand – det var bare herligt.

Hjemme igen efter en god tur

Mange timer senere, og godt forbrændte sluttede sommerturen, efter at skipper Egon havde bragt os sikkert i havn.

En stor tak til Ella for det flotte arrangement. Alle havde det herligt på turen, og det er helt sikkert, at det er ture som denne, der er medvirkende til at skabe sammenhold.



Carsten Nordahn, der giver den som Kong Neptun



Ella Madsen fra kommunikationselementet havde planlagt et perfekt arrangement – godt gået Ella.



Cafeteriet udvider

Tekst og foto chefsergent Claus Just Gustafsen

”Har du været henne og besøge Chip og Chap?” kunne spørgsmålet let lyde. Og svaret kunne nemt være ”Chip og Chap! Hvad er det?” Og hvad er så Chip og Chap, jo det er cafeteriets nyeste tilføjelse, en vaskeægte og helt traditionel dansk pølsevogn! Chip og Chap er åben mellem 11 og 13 og er placeret på hjørnet af nord- og vestkajen.

Pølsevognen Chip og Chap er gemt af vejen men skal ikke glemmes af den grund.



Auditører på besøg.

Nej, der er ingen grund til panik, de er her ikke for at løse en tung sag.

Tekst og foto Chefsergent Claus Gustafsen, Kontakt- og Velfærdselementet

Flådestationen havde i august måned besøg af ikke mindre end 118 militærjurister fra hele norden. Det var de nordiske lande der samme afholdt den 26. Nordiske konference for Militærjurister i Aalborg, og i forbindelse med denne konference, havde man ønsket at vise lidt af jylland frem, så man besøgte Flådestation Frederikshavn hvor der blev serveret frokost og budt på en rundvisning i Søværnets Taktik- og Våbenskoles Kampinformationskursus taktiske træner. Efterfølgende drog juristerne til Skagen for at besøge Grenen og deltage i en middag med chefen for forsvarsstaben Viceadmiral Tim Slot Jørgensen.



De mange auditører fyldte godt op i cafeteriet

Personelnyt

Tilgang

2.juni 2003

Kaptajnløjtnant Karsten Horn tilgået AIS fra HAVK

4.juni 2003

Chefsergent Claus Gustafsen tilgået FLS FRH fra AIS

16.juni 2003

Kaptajnløjtnant Jakob Paaske Larsen tilgået AIS fra 2.Eskadre

1.juli 2003

Orlogskaptajn Johnny Lindberg Mikkelsen tilgået AIS fra OLFI

1.august 2003

Orlogskaptajn Anders Møller tilgået AIS fra TRIT

1.november 2003

Marineoverkonstabel Jimmy K.W.Nielsen tilgår FLS FRH STA-MPE

19.november 2003

Marinekonstabel Mads Poulsen tilgår FLS FRH STA-MPE

Marineoverkonstabel Michael

M.Jørgensen tilgår FLS FRH STA-MPE

Marinekonstabel Paw E. Christensen

tilgår FLS FRH STA-MPE

Marinekonstabel Anders D. Kristensen

tilgår FLS FRH STA-MPE

Marinekonstabel Søren M. Hansen

tilgår FLS FRH STA-MPE

24.november 2003

Marinekonstabel Rene B. Andersen tilgår FLS FRH STA-MPE

Afgang

1.juni 2003

Orlogskaptajn Rene Fuglsig AIS, afgang

31.juli 2003

Marinekonstabel Terese S.Sandvei KGM, afgang

4.august 2003

Kaptajnløjtnant Henrik Wenzell AIS, afgang til Sok

11.august 2003

Kaptajnløjtnant Niels Pind AIS, afgang til VUT-II

7.september 2003

Oversergent Sten Lysen AIS, hjemsendt

22.september 2003

Oversergent Henrik Knudsen AIS, afgang til SRS

Oversergent Marie Christensen AIS,

afgang til SRS

31.oktober 2003

Marineoverkonstabel Brian V. Nielsen FLS FRH STA-MPE, afgang

Marinekonstabel Pernille Clausen FLS

FRH STA-INF, afgang

5.november 2003

Marinespecialist Bernth Ø. Berdin FLS FRH MID DRB, afgang

17.november 2003

Seniorsergent Bo S.K.Madsen FLS FRH MID DRB, afgang til SOK

24.november 2003

Marinekonstabel Morten K. Panduro FLS FRH STA-MPE, afgang til SOK

30.november 2003

SME Charly F.Pedersen FLS FRH TMAÅBK, afgang med pension

31.december 2003

Mekaniker Mogens T. Thomsen TMA-ÅBK, afgang med pension

Andet

18.juni 2003

Oversergent Jan Romme, AIS, udnævnt til Seniorsergent

12.juli 2003

Seniorsergent Johnny Hansen, AIS, 25 års jubilæum

26.august 2003

Marineoverkonstabel Jan J.F. Madsen, FLS FRH STA-HNE, udnævnt til Marinespecialist

4.oktober 2003

Orlogskaptajn Paul E.H. Christensen, MIDDRB, modtaget Ridderkorset af Dannebrogordenen

Mekaniker Erik E.Sørensen STA-HNE, modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv

Overværkmester Arne Haugaard FLS

FRH TKA-SMS, modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv

10.oktober 2003

Marineoverkonstabel Morten Poulsen, AIS, udnævnt til Marinespecialist

1.november 2003

Kaptajnløjtnant Steen Dahl Jeppesen, AIS, orlov i 1 år.

Haahr Benzin forhøjer rabatten

Personaleaftalen med Haahr Benzin har fået stor tilslutning. Vi har derfor valgt at forhøje rabatten til

Benzin: 25 øre pr. liter

Diesel: 35 øre pr. liter

For at opnå den forhøjede rabat på kontantkort, kontakt venligst Haahr Benzin på tlf. 76 409 446.

Transport Center Nord • Vangen • 9900 Frederikshavn



Åben kl. 06.30-23.00

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Hans Villadsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Marinespecialist Jørn Vestergaard
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

Marinespecialist Karin Svoldgaard
Tlf. 9922 2245

5. Eskadre

Kaptajnløjtnant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Teknikskole, Havarikursus

Assistent Leif R. Jensen
Tlf. 9848 9855, lokal 203

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus

Seniorsergent Jens Munk Nielsen
Tlf. 9922 3030

Kattegats Marinedistrikt

Konsoloperatør Susanne Jakobsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando

HK sagde det med blomster....

Foto og tekst Birte Rugholm

HK Klubben sagde den 29. august 2003 farvel til tre dygtige HK elever Hanna Pedersen, Tine Melchiorson og Rikke Jacobsen.



Hanna, Tine og Rikke

malerfirma emmering
Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 6 januar 2004.

Næste blad udkommer Februar 2004

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

