



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn





Arvak og Alsin til
TALL SHIP RACE
læs side 6

Der synges til
fællesklubbens jubilæum
læs side 11



Der tænkes i taktik
læs side 12

Chefskifte i Sælen
læs side 18



INDHOLD

Nr. 3 • 2004

3 Kære medarbejdere....

5 Kaptajn Nielsen går i land

6 Arvak og Alsin på tur

8 Minerydning i efterkrigs-
årene

10 Blue Game 2004

11 Fællesklubben runder
40 år

12 Baltops 2004 oplevet
af springeren

14 Navne på vores nye skibe

16 Tall ship race,
sanitetsvagt

18 Chefskifte på Sælen

20 Ny ubådsforening

21 Træningstilstandsprøve

22 Personelnyt

*Forside: Parade i forbindelse med chefskifte på sælen
Bagside: Sælen, Springerens og Thetis ved kaj.*

Chefen for Flådestation Frederikshavn

Kære Medarbejdere

Jeg vil starte med formelt at introducere mig, i tilfælde af at der endnu skulle være nogen, som ikke kender mig eller min baggrund.

Jeg er født her i Frederikshavn i 1954, og tilbragte hele min barndom og opvækst i Frederikshavn og Strandby. Mine forældre og min søster bor stadig i området, og jeg har selv bosat mig i Sæby.

Jeg startede efter studentereksamnen fra Frederikshavn Gymnasium på Søværnets Officersskole i 1975 og blev udnævnt til præmiereløjtnant i 1980. De første år tilbragte jeg med sejlene tjeneste i Mineskibeskadren bl.a. som næstkommanderende og chef i **SUND** - klassen og **LINDORM** - klassen Afvekslende hermed tog jeg en del videreuddannelse indenfor mineområdet i Tyskland og Belgien.

Efter gennemgang af Videre Uddannelse Trin II kom jeg i 1990 til Chefen for Forsvarets Operative Styrkers stab i BAL-TAP og siden sejlede jeg som næstkommanderende på **FALSTER** - klassen To år som Mineofficer i Søværnets Operative Kommando blev afløst af et år som chef for NATO's stående minerydningsstyrke (COMSTANAVFORCHAN), og siden kom jeg retur til BAL-

TAP / JHQ NORTH EAST i Karup hvor jeg var sektionschef frem til 2000, hvor jeg blev udnævnt til Kommandør og Chef for 3. Eskadre.

Det er planen at jeg skal forblive som Chef for Flådestationen i en længere periode og jeg håber at fortsætte som chef for OPLOG NORD når den oprettes i 2005/2006.

Som det vil fremgå, har jeg stort set kun beskæftiget mig med det operative område i Søværnet og Forsvaret, så

det er med naturlig respekt, når jeg nu skifter til logistik, vedligeholdelse og hvad jobbet i øvrigt indebærer af nye områder for mig. Jeg sætter min lid til, at I alle vil støtte mig i denne indlæringsproces, og i øvrigt i tiden fremover. Jeg er efter tiltrædelsen blev mødt med mange spørgsmål indenfor stort set alle områder, men man må desværre have en smule tålmodighed med at få svar på dem alle, da

jeg og den øvrige ledelse i øjeblikket er meget travlt optaget med arbejdsgruppearbejdet efter forsvarsforliget. Dette arbejde skal være tilendebragt med udgangen af september, hvorefter jeg håber, der igen vil blive mere tid til de mere rutinemæssige opgaver. Jeg er klar over at der er en række uafklarede opgaver specielt på personel- og lønområdet, som kræver opmærksomhed snarest.

Da jeg kan fornemme, at der først og fremmest hersker en del usikkerhed omkring implementeringen af forliget, og forligets indhold i det hele taget, vil vi i ledelsen i den kommende tid øge mængden af information herom, og søge at bibringe alle en forståelse for hvorledes processen kører, og hvor vi bevæger os hen m.h.t. den nye struktur. For nuværende kan vi reelt kun gentage, hvad der blev orienteret om da for-

liget blev indgået, da arbejdsprocessen er så kompliceret og omfangsrig, at mange forhold vedr. fremtidig struktur og bemanning osv. endnu er meget usikre eller ikke fastlagt. Jeg agter at starte udgivelsen af nyhedsbreve som specifikt orienterer herom. Brevene vil blive bragt på hjemmesiden og som opslag m.v.

Lad mig gentage hvad jeg sagde om indførelsen af nye opgaver og struktur i min tiltrædelsestale. Det er min klare hensigt at transformationen til den nye struktur skal ske i



Kommandør Per Frank Hansen

meget nært samarbejde med alle på Flådestationen og Kattegats Marine-distrikt. Dette samarbejde skal ikke kun ske i samarbejdsudvalget men i lige så høj grad ude på værkstederne og kontorerne, og jeg håber at vi kan få en fornuftig meningsudveksling herom - på alle niveauer. Efter mine meldinger hos Forsvarschefen og Chef Søværnets Materiel Kommando i forgangne uge, er jeg blevet bestyrket i min opfattelse af, at der vil blive truffet meget vidtgående foranstaltninger til at yde personellet sikkerhed i ansættelsen, og såfremt afskedigelser ikke kan undgås, da at yde meget fordelagtige støtteordninger og lempelige vilkår i forbindelse med evt. afsked.

Jeg vil gøre mit yderste for, at alle

kommer med over i den nye organisation eller ansættes et andet sted i Forsvaret efter gensidig aftale og individuelle ønsker.

Det står fast at Forsvarskommandoen har sat meget kraftigt ind på en hurtig gennemførelse af hele transformationen, men det står mig klart, at der kan blive tale om en lang periode derefter, hvor vi vil have en "forkert" bemanding på nogle poster, indtil folkene er uddannet/omskolet eller kan genansættes i et nyt job. Hellere det, end at afskedige og ansætte.

Efter min første rundgang i et par af afdelingerne, er jeg blevet bestyrket i min opfattelse af, at Flådestationen er en overordentlig professionel organisation med dygtige og engagerede medarbejdere, som tillige har evnen til at omstille sig når det er nødvendigt.

Det får vi brug for, og jeg glæder mig meget til samarbejdet med jer alle, og jeg håber at I vil være med til at tage udfordringen op og bidrage positivt til at skabe den nye struktur og de nye arbejdspladser.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige tak til alle fra Flådestationen, KGM og de øvrige myndigheder i Frederikshavn-området, som deltog i receptionen d. 26. juli, for den meget venlige opmærksomhed og de mange lykønskninger.

Per Frank Hansen

Danske Bank

Indlæg til krudttårnet.

Redaktionen modtager meget gerne indlæg til bladet, men vi har selvfølgelig nogen ønsker om hvordan.

Tekster modtages gerne, enten de er håndskrevet, maskinskrevet eller i elektronisk form. Er de skrevet i elektronisk form letter det vores arbejde da vi så ikke skal skrive dem ind igen.

Billeder vil vi også gerne bringe, er det papir billeder vil vi gerne låne dem og scanne dem for bagefter at returnere originalerne. Digitale billeder modtages gerne i så stor opløsning som muligt.

Dokumenter og artikler der er skrevet i f.eks. Word med billederne lagt ind i artikler er helt fint for til at se hvordan i har tænkt jer billederne an-

vendt, men vi gerne have billederne som separate filer alligevel, da det er næsten umuligt for os at anvende billeder der er lagt ind i et dokument, da vi ikke med et godt resultat, kan skille billedet ud fra et dokument.

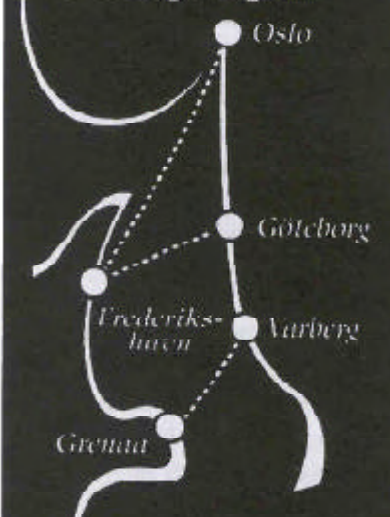
Artikler kan sendes som post til:
Krudttårnet
KVE

Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn,

Kan afleveres direkte på Kontakt- og Velfærdselementets kontor i bygning 1.

Sendes elektronisk via Fiin til flsfrh-2104 eller via internettet til kve@flsfrh.svn.dk.

Kunsten at rejse
behageligt...



Bestil på internet
www.stenaline.dk

Stena Line
- rejsen til Norge og Sverige
Tlf. 96 200 200

Kaptajn Nielsen går i land

Efter 30 togter i Nordatlanten - hovedsagelig ved Grønland - blev Poul Erik 30. april 2004 udfaset fra aktiv tjeneste, så nu kan han hellige sig livet som pensionist, mens hans hustru Lise må arbejde endnu i et års tid.

Tekst: Kommandørkaptajn Stig Kastberg,

1. Eskadre

Foto: 1. Eskadre

En epoke er slut

1. Eskadres ubetinget mest erfarne skibschef er gået i land. Det drejer sig naturligvis om kommandørkaptajn Poul Erik Nielsen, der 26. april 2004 fyldte 60 år.

Alle vi, der har sejlet eller arbejdet sammen med Poul Erik, kender ham som en god skibschef, en dygtig sømand og ikke mindst en god skibskammerat, der altid har forstået at kombinere sin besætnings behov med operativ opgaveløsning. Dette har skabt stor respekt og høj loyalitet i de besætninger, hvor Poul Erik gennem årene enten har været næstkommanderende eller skibschef.

Kronen på værket

Der er ingen tvivl om, at Poul Erik holder meget af Grønland, og hans viden om sejlads i disse farvande overgås kun af få personer. Denne viden har han villigt delt ud af, og mange unge skibschefer har nydt stor gavn af denne viden. Kronen på værket var formentlig sommertogtet 2002, hvor det lykkedes **VÆDDEREN** at forcere ismasserne og besejle Grønlands nordvestkyst, herunder hejse flaget på Hans Ø i Kennedy Kanalen. Senere på samme togt lykkedes det at besejle

Grønlands østkyst helt op til farvandet ud for Nordøstrundingen. Denne bedrift dannede grundlag for det meget berømmede togt, som **TRITON** gennemførte i 2003.

En særlig hyldest

Poul Eriks afgang blev markeret torsdag, den 29. april 2004, hvor hjemmевærende venner og kolleger fejrede ham. Ud over diverse gaver, vin og blomster modtog han et noget specielt klenodie. Det drejer sig om en plade med et forblæst orlogsflag og en flaske cognac. Flaget er det flag, som Poul Erik lod hejse på Hans Ø i august 2002 og cognacflasken samme flaske, som han placerede i den ny

varde, som besætningen rejste der. Begge dele er blevet bragt hjem af **TRITON**, der til lejligheden havde fremstillet en plade, hvorpå begge dele var monteret.

Da **TRITON-B** atter sejler i Nordatlanten, blev klenodiet overrakt til "Den kommende Pensionist" af kommandørkaptajn Stig Kastberg - på vegne af Chefen for **TRITON**.

1. Eskadre "Kipper med Flaget"



Kommandørkaptajn Poul Erik Nielsen modtager flag og cognac af kommandørkaptajn Stig Kastberg

Erling Christensen Møbler A/S

Hørmestedsvej 342, Hørmested · 9870 Sindst · Tlf. 98 93 61 55 · Fax 98938955

**MØBLER · TÆPPER · GARDINER
TAPET · FARVER · BELYSNING**

Nordea

Danmarksgade 77
9800 Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11



Arvak og Alsin på tur til TALL SHIP RACE

Onsdag d. 28. juli forlagde Flådestations Frederikshavns to stationsfartøjer ARVAK og ALSIN til Aalborg for at deltage som slæbebåde i dette års anløb af TALL SHIP RACE.

Vi sejlede tidligt d. 28. juli for at anløbe Hals, vi havde aftalt et møde med Limfjordslodserne først på formiddagen. Efter en times tid i Hals sejlede vi til Ålborg. Under turen til Ålborg artede vejret sig fra sin bedste side, turen foregik i "høj" solskin og vindstille.

Af OME 1 Finn Reetz, havnemester

Det hele starter

Kajpladsen vi fik anvist, var lige i smørhullet, det vil sige på honørkajen. Vi havde hundrede meter til Slots-hotellet. Resten af dagen gik med at få sat ansigt på de mennesker, som der, telefonisk var lavet aftaler med

De store Svaner ankommer

Selve anløbet af de store sejlskibe foregik over to dage, torsdag og fredag. Det kan godt være, at vi syntes, at vores inspektionsskibe er tunge og store. Det er intet at regne, for **Sedov** der med en dybgang på over 8 meter og en vægt på 6639 t, er det meget tung dame at "danse" med. Når kommandoen fra lodsens lød, træk lidt bedre,

betød det fuld kraft frem. Vi har et pæletræk der er i overkanten af 11 t. Det er en underlig fornemmelse at sejle ind under stævnen på et sådant stort sejlskib. Det var helt umuligt at få disse store damer til at ligge stille. Ved ankomst fredag løb der en vestgående strøm på op til to knob. Det andet russiske sejlskib **Kruzenstern** er en lille smule mindre end **Sedov**, blev taget af den stærke strøm. Det betød, at begge slæbebåde måtte trække med fuld kraft i ca. 40 min. Det er forhåbentlig eneste gang vi kunne ønske os en større motor, men når der tænkes på en længde på ca. 100 m og en dybdegang på ca. 8 m, så er det ganske godt gået, af de to arbejdsheste, som vores stationsfartøjer også er.

Hviletid

Lørdag blev den dag hvor der ikke var så meget at lave. Det passede besætning fint for, der kom vores hustruer

på besøg. Så selv om der var udsalg i de store supermarkeder, hvor danskortet blev brugt flittigt havde vi en rigtig god dag.

På job som ”parkeringvagt”

Søndag aften blev en helt specielt oplevelse. Vi skulle sejle som afviserfartøj under det store fyrværkeri sidst på aftenen. Hele det store show startede med brounderholdning af den verdenskendte **Safri duo**. Under hele denne koncert der også blev vist på storskærm lå begge slæbebåde fortøjet lige ved broen. Efter koncerten skulle vi sammen med Marinehjemmeværnet, have tusinde små og store lystbåde 200 meter øst fyrværkeriskibet, der lå til ankers ud for honørkajen. Det gik fint i starten, men det er ikke altid at 200 meter opfattes ens. Vi havde i starten store

problemer med, at flytte de sidste både der havde kastet anker tæt på fyrværkeriskibet. Det blev ikke bedre af at der var ca. en halv knob vestgående strøm. Så flere gange måtte der en høj stemmeføring og en kraftig projektør til for at få en afstand på ca. 200 m til fyrværkeriskibet. Efter et storslået fyrværkeri ville alle lystbåde sejle samtidig. Her gik det op for os at alt der kunne flyde var på Limfjorden den nat, ud over lystbåde var der overfyldte småbåde. En sejltur der skulle vare 5 min. tog over en time. Vi havde en flot oplevelsesrig aften.

Endnu engang må vi skru bissen på

Mandag formiddag var dag og tidspunkt hvor alle skibe skulle sejle. For vores vedkommende tog det ca. 4 timer før alle de skibe der ønskede slæ-

bebåd var sejlet. Her var det igen **Kruzenstern** der gav ekstra arbejde. Efter begge slæbebåde havde ladet bugsertrusserne gå tog den vestgående strøm igen det store skib, vi fik hurtigt sat en stævn på, motoren sat på max omdrejning og fuld skruestigning og efter at have skubbet i ca. 10 min. Rettede hun sig langsom op og sejlede majestætisk ud gennem Limfjorden sammen de andre gamle damer.

Vel hjemme igen

Herefter lagde vi trætte, og nogle store oplevelser rigere kursen mod Frederikshavn.

Vi må have gjort det godt, for vores forhenværende kommandør Axel Fiedler besøgte efterfølgende havneelementet. Han takkede for hjælpen, vi havde bestået til et stort 11 tal.

*Den russiske fregat
„Standarth“ ankommer*



Minerydning i efterkrigsårene

Efter den anden verdenskrig var de danske farvande fyldt med både allierede og tyske miner der udgjorde en stor fare for skibsfarten. Allerede kort efter krigen startede søværnet med at stryge disse miner.

Tekst: E. Kristiansen fortalt til chefsergent Claus J. Gustafsen

Foto: Via E. Kristiansen



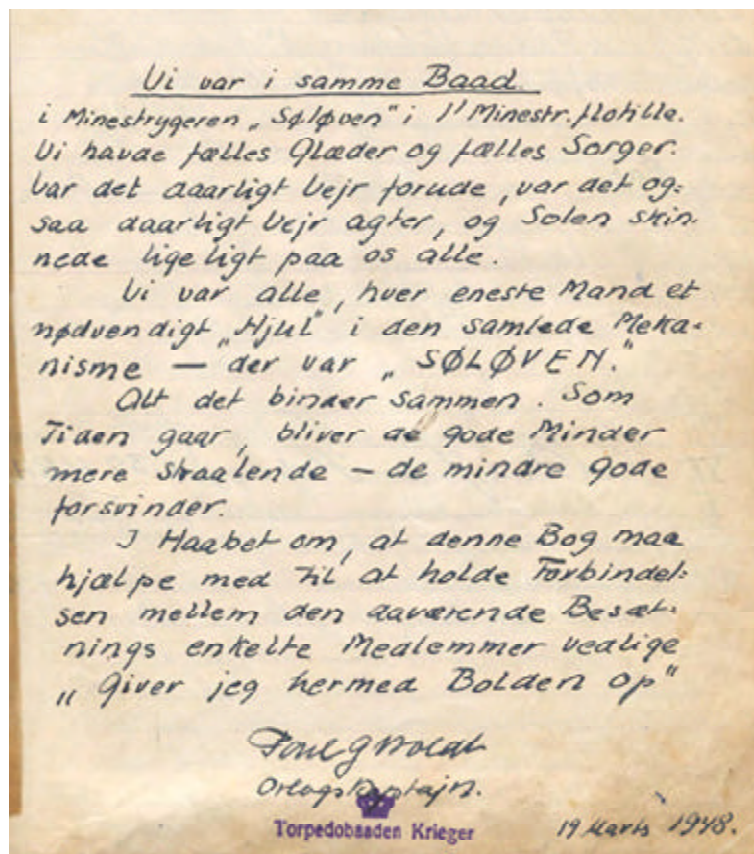
E. Kristiansen anno 1946

Værnepligtig 1148/46 E. Kristiansen

Sådan står der på orlogsbogen som E. Kristiansen viste frem da han var her på besøg i juni måned i år. Anledningen var at E. Kristiansen i år fylder 80 år, og hans søn ville gerne vise ham en minestryger så han kunne se forskellen på hvad han sejlede på i 1946-47. E. Kristiansen havde medbragt en del billeder fra sin tid i søværnet, som vi har fået lov til at bringe nogen af her i bladet.

Andre tider

E. Kristiansen kunne fortælle om den gode tone der var ombord i **Søløven** hvor han var tjeneste gørende, den var mere formel end den tone vi kender i dag, men de værnepligtige havde alligevel haft en god tid ombord, bl.a. på grund af chefen orlogskaptajn Poul G. Holdt. Faktisk havde de haft det så godt at chefen blev bedt om at skrive indledningen til deres "Vandrebog". Denne bog blev sendt fra besætningsmedlem til besætningsmedlem hvor de alle skrev lidt om dem selv, E. Kristiansen er i dag i besiddelse af denne bog og viste den gerne frem.



Chefens introduktion til vandrebogen

Lidt andet grej

Vore besætninger på Minerydningsfartøjerne ville nok stå fremmede over for det grej der dengang blev benyttet. Når strygningen skulle starte sejlede **Søløven** og de andre minestrygere ud, og efter dem kom så en kutter med magneten, en 24 meter lang og 56 tons tung elektromagnet de skulle slæbe i en wire 275 meter efter skibet. Magneten skulle tage de magnetiske miner, men der blev også slæbt en støjsender der skulle illudere skruestøj, og der blev affyret sprængladninger således at både magnetiske og akustiske miner kunne bekæmpes. Man vidste at en del af minerne kunne stilles til at lade flere skibe passere før de detonerede, så derfor skulle der stryges 15 gange i hvert område.



Søløven ved kaj

Tysk deltagelse

Ud over selv at stryge miner så var de danske skibe også med til at overvåge de skibe der med tyske besætninger blev holdt tilbage for at hjælpe med at fjerne minerne. E. Kristiansen kunne fortælle om en morgen hvor de tyske krigsfanger havde skrevet "Nürnberg ist Mord" på molen i Hirtshals. Dette blev af den danske chef beordret fjernet samme dag inden kl. 1200.

Det kan det også nævnes at de tyske besætninger ganske rigtigt ville hjem. En dag forsøgte en tysk minestryger at flygte og nåede helt ned til ud for Esbjerg inden den vendte om, efter at det danske bevogtningsskib havde af-

fyret varselsskud.

At det ikke var risikofrit og unødvendigt at nogen løb denne risiko kan ses ved at færgeren **Kjøbenhavn** d.11 juni 1948 gik på en mine ved Hals Barre og sank med 41 passagerer og 7 besætningsmedlemmer til følge.



Frivagt ombord

Moderne tider

Minerydningsfartøjet **Makrelen** havde stillet sig velvilligt til rådhed og E. Kristiansen fik en tur rundt i et moderne skib og så det moderne grej der arbejdes med i dag.



E.Kristiansen anno 2004

BLUE GAME 2004

Terrortruslen og den nye verdensorden med et såkaldt asymmetrisk trusselsbillede satte dagsordenen for NATO øvelsen Blue Game 04, der foregik i perioden 26. april til 14. maj. Øvelsen startede i Kristiansand, omfattede Skagerak og Kattegat og sluttede på Flådestation Frederikshavn.

Af Kommandørkaptajn Knud Leimand, CH FSA.



Kommandørkaptajn Knud Leimann

DELTAGERE FRA MANGE NATIONER.

I alt deltog 60 flådeenheder i Blue Game 2004. Enhederne kom fra USA, Tyskland, Holland, Danmark, Storbritannien, Litauen, Estland, Letland, Sverige, Polen, Belgien, Frankrig og Norge. Endvidere deltog der luftstyrker fra Storbritannien, Norge, Danmark, USA, Canada og Frankrig. Estland, Letland og Litauen deltog som nye NATO lande for første gang. Sverige deltog som Partnerskab-for-Fred nation.

Blue Game indeholdt alle former for krisehåndtering og inkluderede blandt andet embargooperationer med bordinger og visitationer for at øve kontrol af skibsfarten samt støtte til det civile samfund for at begrænse mulige skader fra terrorhandlinger. Herudover øvedes der eftersøgning, evakuering og redning.

SERVICE TO THE FLEET

Under dette Motto var der på Flådestation Frederikshavn under Øvelse Blue Game oprettet en såkaldt Forward Logistic Site, også kaldet FLS. En Forward Logistic Site oprettes når der, som i Blue Game, sammensættes multinationale Flådestyrker fra såvel NATO som ikke NATO lande, som indgår i NATO's krisetryng.

Forward Logistic Site indgår i den logistiske støttestruktur på linie med de deltagende flådestyrker og er under kommando af en Multinational Logistic Commander, som er sidestillet med flådestyrkens chef, der kaldes Multinational Maritime Force Commander. En Forward Logistic Site er et landbaseret støttepunkt, der fungerer som brohoved mellem skibene til søs og støttestrukturen i land. Støttestrukturen i land er både national og international afhængig af skibenes nationale tilhørsforhold.

Den primære rolle for Forward Logistic Site er at modtage og videresende post, personel og forsyninger. Herudover løses der mange andre opgaver på Forward Logistic Site. På baggrund af flådeskibenes rekvisitioner sørges der for havnepladser, genforsyning, oliepåfyldning, besøg af skibshandler, bustransporter, bilbestillinger osv.

FORWARD LOGISTIC SITE I FREDERIKSHAVN

Forward Logistic Site på Flådestation Frederikshavn blev ledet af en Forward Logistic Site Commander, som i dette tilfælde var Chefen for Flådestationens Forsyningsafdeling. Til at løse opgaverne havde han en stab, der i tæt samarbejde med flådestationens vagthavende officer og basisorgani-

sation løste de mangeartede opgaver. Med henblik på at styrke samarbejdet mellem Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør samt at øve en evt. fornyet fælles indsats i internationale operationer var Flådestation Frederikshavn blevet forstærket med nøglepersonel fra Flådestation Korsør.

I de tre uger øvelsen varede blev der gjort mange erfaringer. Og det er jo netop formålet med øvelser. Nemlig at afdække såvel svage som stærke sider i organisationen. En af de mest positive erfaringer der blev gjort var, at samvirket og samspillet mellem de to flådestationer fungerede professionelt og handlekraftigt. Og det var på alle niveauer i organisationen. Det samspil og den koordination, de to flådestationer imellem, som blev afprøvet under Blue Game, har dannet skoleeksempel for eftertiden. Således vil konceptet blive afprøvet igen under den fælles dansk tyske øvelse SEF 04, som finder sted i september, og under Blue Game 2005. Men allerede nu kan det konstateres, at de to flådestationer, i tæt samarbejde, er i stand til at understøtte internationale operationer uanset hvor de måtte foregå, uanset hvilken varighed de måtte have og uanset hvilke nationaliteter der deltagere.

Fra Commander Forward Logistic Site skal der lyde et "Job Well Done" til alle!

Fællesklubben af civile har rundet de 40 år.

Lørdag den 19. juni markerede fællesklubben sit 40 års jubilæum med en fest for klubbens medlemmer og ledsagere.

Af fællestillidsmand Carsten Mathiasen



Den daværende Chef for flådestationen overrækker gaven til Carsten Mathiasen

I anledning af dagen havde bestyrelsen besluttet at festen skulle afholdes på flådestationen og det skulle være et telt bal. Et ukueligt festudvalg havde sørget for, at rammerne til dagen var helt perfekte. Et stort telt var blevet sat op og der mødte gæsterne et flot syn da de ankom og man kunne lige fra starten fornemme, at alle var opsat på, at dagen skulle fejres. Dagen startede kl. 16.00 til en forfriskning, og kl. 18.00 bød fællestillidsmanden Carsten Mathiasen velkommen,

derefter bad Chef FLS Aksel Fiedler om ordet. Efter en kort tale overrakte han et meget smukt billede til fællesklubben, billede vil blive op-hængt i cafeteriet. Metal, KAD, FOA havde hver især sendt pengehilsner til fællesklubben. 200 festglade gæster blev serviceret af 2 kokke 1 tjener samt 6 unge mennesker med studenterhuer. Selv om der var mange mennesker at servicere ved en grill aften, lykkedes det over al forventning.

Betjeningen var helt i top og menuen var rigtig lækker grillmad med salatbord.

Musikken blev leveret af Sir DUKE, der med sit repertoire var med til at skabe en fantastisk stemning, der resulterede i både fællessang og masser af dans.

En tak til festudvalget og alle de øvrige medlemmer, der hjalp med at gøre denne dag til et godt minde for fællesklubben.



Et udsnit af de mange glade gæster

BALTOPS 2004 set fra en unde

Vanen tro deltager det danske søværn en gang om året i den amerikanske ledede øvelse BALTOP en øvelse, der kører i Partnerskab for Fred (PfP) regi med deltagelse af ikke NATO-lande og N.

Tekst og foto: Springereren.

På hotel i Polen

I år deltog f.eks. USA, Frankrig, Tyskland, Polen, Litauen, Letland, Rusland, Sverige, Canada, Holland, Norge, Estland og så selvfølgelig Danmark dvs. næsten hele Østersøregionen. Når en sådan øvelse skal afholdes, så kræves der en del koordinering landene imellem, da det er en blanding af nationale, internationale, tilfældige NATO-procedurer og andre spilleregler, der skal få øvelsen til at gå op i en højere enhed. Derfor startede det hele med, at alle, eller næsten alle, de øvelsesdeltagende enheder forlagde til Gdynia i Polen, hvor selve disse spilleregler skulle tales igennem til en såkaldt Pre-Exercise Conference. Dette tog weekenden over fra den 4. juni til den 7. juni 2004. I en undervandsbåd er der ikke køjpladser nok til, at alle ombord kan sove samtidigt, så derfor betød dette, at den stod på hotelophold i selve Gdynia, hvilket bestemt ikke er dårligt. En stor del af dette havneophold er også det sociale aspekt, hvor man har mulighed for at se nogle af de enheder, man efterfølgende skal kæmpe imod eller med og møde nogle af de andre landes besætninger. **SPRINGEREN's** navigationsofficer og våbenofficer **SÆLEN** var ovre at se den litauiske korvet **ZEMAITIS**, som er en ASW (Anti Submarine Warfare) enhed. En enhed designet til at gøre det af med os (know your enemy). Som en lille sidebemærkning kan det nævnes, at det er en tidligere russisk enhed og den er udrustet med raketter og, ja tro det eller lad være, en vædrestævn med en 6 ton tung indstøbt betonklods til at "skrælle" en ubåd i to dele, hvis den sejler hen over en. Ikke rart at tænke på.

Et lille forspring er nødvendigt

Så blev det søndag den 6. juni, og **SPRINGEREN** forlagde ud i de allokerede områder, hvor øvelsen for vores vedkommede skulle foregå. Ubåde sejler langsomt i overfladen, eller d.v.s. dieselubåde fra 1960'erne sejler langsomt i overfladen. Det betød, at vi måtte sejle fra Polen en dag før resten af styrken.

Stille opstart

Selve øvelsen var delt op i to faser. Fase ét var en seriel fase, hvor der er en masse interaktion enhederne imellem. Man får trænet de forskellige procedurer i forskellige warfares. Vi skulle starte den serielle fase ud med

at træne med den tyske undervandsbåd **U-30**. I den serial skulle vi ligge og lytte på hinanden og om muligt lave målløsninger for derefter at simulere angreb på hinanden. Der blev også trænet med nogle Maritime Patroljefly også kaldet MPA'er, hvor de hovedsageligt skulle prøve at finde os, og når der så var gået noget tid, hvor de ikke var i stand til det, så skulle vi så provokere kontakt af den ene eller den anden art. Vi fik også lejlighed til at vise os selv lidt frem for overfladeenhederne i en såkaldt exhibitionist serial. Vi skulle ligge i rendezvous med dem i overfladen, hvorefter de så tog station på os i en afstand af cirka 1000 m. Derefter



Undervandsbåd.

*de uindviede er denne øvelse
inde i skøn forening*

skulle vi så dykke båden og vise forskellige mastekonfigurationer. Dette var primært for at træne deres udkigge i at detektere en undervandsbåd i periskopdybde visuelt. Heldigt for os at der var godt vejr, for en undervandsbåd har ikke ligefrem fremragende egenskaber på overfladen. Sidst men ikke mindst i den serielle fase, skulle overfladeenhederne så træne ASW med os, og vi skulle så nedkæmpe dem, og det gjorde vi så.

Vi spiller de slemme drenge

Den anden fase af selve øvelsen var så selve den simulerede konflikt. Den



Perioskop i brug

*Neustrashimy på 1000m i
perioskopet*



En vagtchef i overfladen

største del af skibene skulle simulere en FN styrke, som skulle komme en fiktiv enklave af et undertrykt folk til undsætning. Vores rolle i dette scenario var at spille "bad guys" over for denne undsætningsstyrke. Selve formålet med denne del var at træne i brugen af forskellige Rules of Engagements dvs. internationale spilleregler for magtanvendelse i forskellige situationer. Vi skulle så langsomt optrappe konflikten, for at presse FN styrken til at komme med en reaktion på vores provokationer. Alt dette skulle så til sidst kulminere i egentlige "krigshandlinger" til slut i øvelsen.

Velfærd på frivagten

Imellem vagterne, som køres i en to tårn i en undervandsbåd, skal tiden fordrives med et eller andet. Bådens våbenofficer er bådens velfærds-officer (og dermed den mest udskældte mand), og han havde inden afgang hjemmefra strikket en meget omdiskuteret quiz sammen. Så har man næste dag noget at se frem til udover vagt. Backgammon er blevet en anden yndet beskæftigelse ombord. Normalt plejer det at være Ludo, men det kræver en sejlads af omkring en måneds varighed for at få gennemført en turnering, så på denne tur kom den aldrig i gang. Nyheder i form af

søfartspressen er også noget folk står i kø for at få læst. Hvad er der sket ude omkring i verden? Det leder så hen mod det sidste i denne artikel.

Chokket rammer os

At denne her tur skulle blive en ganske særlig tur for vores fremtid, var der ikke rigtig nogen, der havde regnet med. Midtvejs i øvelsen fik vi de længe ventede nyheder hjemmefra angående det nye forsvarsforlig. I det blev det besluttet, at Danmarks dage som undervandsbåds nation er talte. Dette kom som et chok for hele besætningen, som var overbevist om, at fremtiden ville blive sikret i de nye **VIKING** ubåde. Skæbnen ville det dog anderledes, så resten af øvelsen blev gennemført med en lidt bitter smag i munden. Hvordan kommer fremtiden til at se ud, var det store samtale emne, og så hjalp det jo kun lidt, at **SPRINGEREN** kunne fejre sin 40 års fødselsdag den 15. juni 2004. I skrivende stund vides det ikke, om dette er den sidste øvelse med en dansk undervandsbåd nogensinde, så det er med et vist vemod at sejle med hende. Et skal være sikkert. Hendes besætning vil savne hende, når hun er væk, og det samme tror vi, dog uden at vide det, at størstedelen af det danske søværn vil.

Navne på vore nye skibe.

ABSALON og ESBERN SNARE, hvor kommer de navne fra? og har vi før haft skibe med de navne?



Absalon som den så ud i 1862.



Panserskonnerter Esbern Snare.

Tekst: Værkmester Verner Frydkjær - TKA, Stabsledelsen.

Første brug af navnene

Absalon var blandt de første panserskibe i det danske Søværn.

Absalon og dets søsterskib Esbern Snare, blev bygget i England i 1862 og var efter datidens forhold hurtigt-sejlende jernskonnerter.

Citat J.C. Tuxen: i listerne benævnes Panserskonnerter; men da deres Sider kun ere byggede af Jernplader paa 2 Tommers tykkelse, der med Lethed kunne gennemskydes, fortjene de neppe et saadant Navn.

Hvem var disse personer

Skibene har navn efter de berømte tvillingebrødre Absalon og Asbjørn (Esben, Æsbern) Snare, født 1128, sønner af Asker Ryg og sønnesønner af den berømte Skjalm Hvide.

Absalon blev biskop for Danmark og

var kendt som en meget lærd mand. Samtidig var han en fysisk veltrænet stærk mand. Absalon førte mange erobringstogter til søs, især mod Venderne (Nordtyskland), som han ville omvende til kristne.

Tvillingebroderen Esben var først og fremmest søkriger og ikke så lærd som sin bror. Esben deltog i de mange søslag mod Venderne, især kampen mod Arkona og slaget ved Greifswaldø. Absalon døde i 1201, Esbern Snare i 1204. Begge blev ret gamle efter datidens forhold, henholdsvis 73 og 76 år.

Slut med skibe af træ (og mænd af jern?)

Pansrede skibe af jern betød enden på sejlskibenes tid. I slutningen af 1800 tallet byggede den danske flåde adskil-

lige pansrede jernskibe, med engelske skibe som forbillede.

Blandt de første var panserskonnerterne Absalon og Esbern Snare, som blev bygget i England i 1862.

Tidens arbejdsmiljø

Datidens søfolk var ikke begejstrede for forholdene ombord i de nye skibe. Om forholdene på Absalon skiver Tuxen:

Citat: I de nye Skibe var Alting mørkt, indelukket, beklumret; Kanonerne stode paa det mørke Batteri, hvis Kanonporte lukkedes til med tunge Jernklapper; ikke et Menneske arbejdede på Dækket eller i Rejsningen, naar Skibet gik i Slag. Chefen lukkedes inde i et massivt Kommandotaarn, og kunde alene gennem dettes Kighuller iagttage, hvad der gik for sig rundt omkring; nede i Skibet maatte den nødvendige Luft fremkaldes ved kunstige Midler, og dybt nede arbejdede den svære Maskine med Ild og Damp og udsendte sin Hede til alle det indelukkede Rums Beboere. Og hvor lidet skønne vare saa ikke disse mørke Kasser mod Fortidens stolte Sejlere!

Ens og dog forskellige

Den opmærksomme læser bemærker en forskel mellem de to skibe der kan ses på de to små billeder. Det skyldes

malerfirma emmering
Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

at Esbern Snare i 1871 blev ombygget til at kunne afskyde torpedoer. I stævnen ses kran og affyringsrampe til torpedoer. Torpedoer var et forholdsvis nyt våben, udviklet i 1864 af englænderen Whitehead. Senere i 1880-erne kom de mindre torpedobåde. En af de første bar navnet Sværdfisken, også et navn vi kender i Søværnet i dag.

Torpedoer og u-både vil snart være historie i Søværnet, ligesom torpedobåde er blevet det.

Jeg håber at læserne hermed har fået indblik i hvor navnene på de to nye Fleksible Støtteskibe stammer fra. Der er mere at læse på internetadressen:

<http://www.navalhistory.dk>



Esbern Snare under affyring af Whitehead torpedo

-efter J. C. Tuxen Den danske og norske Sømagt, 1875:
-samt www.navalhistory.dk.

Redaktionen gør opmærksom på at det er forfatteren der gætter på at det fleksible støtteskib der endnu officielt omtales som FS 2 eller L 17 skal hedde Esbern Snare, mens det er officielt at FS-1 er blevet til HDMS Absalon med skrog nummeret L 16.



Frederikshavn Ny Tømmerhandel A/S

Højrupsvej 19 - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 42 12 11
www.frederikshavn.bygma.dk - e-mail: frederikshavn@bygma.dk



Stort kørekort ?

GRØNs KØRESKOLE er blevet godkendt udbyder af AMU uddannelser og kan nu også tilbyde chaufføruddannelser.

- * LASTBIL
- * ANHÆNGER
- * BUS
- * TAXA ERHVERV
- * HVIDT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * BLÅT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * CHAUFFØRUDDANNELSER

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske Anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebane. Teori- og kørselsundervisning når DU har tid!
Ring og få et uforpligtigende tilbud.

GRØNS
KØRESKOLE

Jørn Grøn * Kjeldgårdsvej 4 * 9300 Sæby * Tlf 9846 7888 * Mobil 4026 7989
www.grons.dk * info@grons.dk



Garant
Inspiration til gulve

Frederikshavn
 Danmarksgade 8 - 9900 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 43 22 96



Sanitetsvagten klar til action

Tall Ships Race 2004

Tekst og foto: Overlæge Bjarne Møller, Infirmeriet.

I dagene 30 juli - 2 august var Aalborg kommune og havn, atter værter for det store Tall Ships Race. Sidst de mange store træskibe var på besøg i Aalborg var i 1999. I år var der tilmeldt 82 skibe. Arrangørerne forventede lige så mange eller flere end det besøgende i 1999, hvilket vil sige et forventet besøgsantal på ca. en halv million mennesker over de fem dage.

Redningsberedskab

I forbindelse med besøget var det derfor besluttet at lave en redningsstation i festivalområdet placeret på kajen på Aalborg-siden af Limfjorden. Redningsstationen bestod af; en Falck ambulance, en lægebil, en brandbil, en dykkervogn, politiets kommandostation, samt beredskabsforbundets kommandostation samt en skadestue bemandet med læger og sygeplejersker fra Aalborg Sygehus samt ventpladsassistenter fra beredskabsforbundet.

Som i 1999 havde arrangørerne anmodet Forsvaret i Nordjylland om assistance. Trænregimentet havde sendt et stort antal Militærpolitifolk til bevogtnings- og kontrolpostopgaver. Hjemmeværnet var ligeledes stillet til rådighed i stort antal og elektronikværkstedet fra Værløse var også til stede. Flådestationschef A. Fiedler havde givet tilsagn om at Flådestationen kunne stille en lægebil med læge og lægeassistent til rådighed. Det blev derfor i samarbejde med lægeambulancen i Aalborg besluttet at Flådestationens lægeambulance dækkede arrangementet fredag og søndag og lægeambulancen Aalborg dækkede arrangementet lørdag og mandag.

Første vagt

Fredag d. 31 juli kørte Sanitetsoverkonstabel J. Knudsen og Overlæge B. Møller af sted i Flådestationens ene lægebil, den lille Opel Zafira. Fra kl. 11.00 var vi operative i festivalområdet. Det blev til 13 lange timer i beredskabet og heldigvis uden de større opgaver. Med tanke på det store besøgsantal var det forbavsende få skader der var både til ambulance/lægeambulance og i skadestueteltet. I løbet af de 13 timers beredskab havde vi 3 kørsler til ganske små banale uheld som mindre skinnesår, brækkede håndled og et forvredet knæ. Heldigvis var vejret godt og der var masser af kigge på og en lille tur på molen og se på nogle af de smukke træskibe var der også mulighed for.



Smukt men farligt

Fyrværkeri er farligt

Søndag d. 1 august var vi igen tilmeldt og klar på pladsen kl. 12.00 og skulle denne gang sidde til kl. 01.00. Vi havde den gang taget vore Chevrolet TrailBlazer med, og den vakte stor interesse hos mange bilinteresserede tilskuere. Her fik vi kort efter vores ankomst en tur ned til molen hvor en ældre herre var faldet om med blodprop i hjertet. Dette blev behandlet på stedet og derefter kørt videre til akut behandling på Aalborg Sygehus. Resten af dagen var der atter ganske lidt at lave. Højdepunktet var aftenens koncert med "Safri Duo" og det ef-

terfølgende festfyrværkeri der var placeret på Limfjordsbroen som var spærret af. Tilstrømningen var enorm og fra arrangørernes side anslås det at der var 220.000 besøgende i festivalområdet om aftenen. Både koncerten og det efterfølgende festfyrværkeri var imponerende og heldigvis ingen alvorligere uheld i denne periode, idet det var helt umuligt for redningskøretøjer at færdes i det overfyldte festivalområde. Selv de omkringliggende veje udenfor festivalområdet var total fyldte. Desværre fik en del tilskuere rester af fyrværkeriet i øjnene, hvilket bevirkede at der var en stor tilstrømning til skadestueteltet, umiddelbart efter festfyrværkeriet. 30 personer måtte således behandles for



Smukt syn

fremmedlegemer i øjnene, heldigvis ingen alvorligere øjenskader. Derudover var flere personer faldet og måtte ligeledes behandles i skadestueteltet. Her følte vi fra Flådestationen sig hjemme, i disse lidt mere kaotiske forhold med masser af patienter, et behandlertelt med behandling på træborde og i lommelygtens skær.

En del erfaringer rigere

Alt i alt havde vi to spændende dage, som var lidt afvekslende i forhold til det lidt rutineprægede arbejde på Infirmeriet. Det var en god mulighed for at få snakket med en masse kollegaer både af de besøgende og fra redningsberedskabet og i øvrigt vise, at Flådestationen Frederikshavn også kunne bidrage til det storslået arrangement.



Sanitetsfolk skal også have et hvil

Chefskifte på SÆLEN



Tiltrædende chef Kaptajnløjtnant Jan Olav Skogøy taler til besætningen

Tirsdag den 3 august 2004 om eftermiddagen fik kaptajnløjtnant Jan Olav Skogøy overdraget kommandoen på SÆLEN ved en parade. kaptajnløjtnant Jan Olav Skogøy har færdiggjort chefkursus i Norge i dette forår og overtager kommandoen på SÆLEN efter et længere værftsophold.

Og da det lakker mod enden for det danske ubåds-våben. Det forventes at det ved årsskiftet 2004/2005 definitivt vil være forbi med operative ubåde. Derfor var chefskiftet det sidste på en dansk ubåd - nogensinde.

Medalje overrækkelse

Ved paraden talte afgående chef kaptajnløjtnant Morten Vogelius og takkede for en god og inspirerende tid ombord.

Ved paraden kunne kaptajnløjtnant Morten Vogelius ligeledes, som en af sine sidste handlinger som chef uddele Forsvarets medalje til marinekonstabel Michael Valsted for deltagelse i operation Iraqi Freedom.

Tekst: Kaptajnløjtnant Jan Olav Skogøy

Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen



Marinekonstabel Michael Valsted får overrakt Forsvarets Medalje

Den nye chef taler

Efter skift af kommandotegn holdt den tilgående chef, kaptajnløjtnant Jan Olav Skogøy følgende tale til paraden:

”Det er med stor glæde og samtidig med skuffelse jeg står her idag.

Jeg er enormt glad for at kunne overtage kommandoen på **SÆLEN** og være med til at sætte kursen for **SÆLENS** fremtidige sejlads.

Det er samtidig med skuffelse at **SÆLEN** og ubådsvåbenet ikke skal være en del af det fremtidige forsvar. Ubådene nedlægges. Det politiske fravalg kan dog aldrig tage vores oplevelser, færdigheder, viden, omstillingsparathed og kompetencer om ubådssejlad fra os. Det helt specielle sociale miljø og kammeratskab vi hver eneste dag oplever, når vi sejler, må vi gøre alt vi kan for at videreføre på vores nye tjenestesteder. En gang ubådsmand - altid ubådsmand.

Det er med stor ydmyghed samtidig med stolthed jeg står her i dag.

Jeg er ydmyg overfor opgaven som jeg er blevet betroet af chefen for Søværnets Operative Kommando. Stillingen som chef for undervandsbåden **SÆLEN**. Det at overtage kommando over **SÆLEN** indebærer at overtage ansvar for materiel, der repræsenterer store værdier. Ansvar for en besætning, der til enhver tid skal vide at jeg vil gøre mit yderste for at de kan komme hjem igen. Jeg overtager ydmygt ansvaret over en af søværnets mest potente og slagkraftige enheder til løsning af opgaver i såvel fred, krise og krig.

I dag er jeg stolt og tilfreds, fordi jeg kan overtage kommandoen på **SÆLEN** efter at have gennemført og bestået ubådschefkursus i Norge. Et kursus der udchecker mig til at kunne sejle **SÆLEN**. Kurset har været en konstant vekslen mellem pres, ekstreme oplevelser og enormt lærerige sejlads. Det glæder jeg mig til at bruge.

Det vil være vores opgave til enhver tid og under alle tænkelige forhold at skabe rammer, der gør, at ubåden **SÆLEN** kan løse pålagte opgaver tilfredsstillende.

Dette indebærer, at alle til stadighed skal have følgende for øje og arbejde hen mod at:

- Besætningen er vel motiveret og godt forberedt.
- Alle har fornødne kundskaber og færdigheder.
- **SÆLEN** er i en teknisk god stand og ikke har forsyningsmæssige mangler.

For at kunne sejle sikkert og kunne løse pålagte opgaver godt, skal der altid være en god korpsånd i besætningen. Det er alles pligt at bidrage til og udvikle dette. Gennem en professionel tilgang til løsning af opgaver samt fokus på omgangstonen skal vi sikre opbygningen og udviklingen af en god korpsånd i besætningen.

Jeg forventer at besætningen til enhver tid arbejder professionelt, engageret og motiveret for at løse pålagte opgaver. Derved kan den respekt, der står omkring ubådsvåbnet opretholdes og styrkes.

I og jeg skal de næste fire måneder sejle **SÆLEN** og løse de opgaver vi bliver pålagt. Samtidig skal vi alle have mest muligt udbytte af hvert eneste øjeblik. Det skal være sjovt og meningsfyldt at sejle med **SÆLEN**.

Jeg vil sætte målet

- nogen vil sætte kurser i søkort, andre følge dem på deres vagter,
- nogen vil smøre maskineriet,
- andre vil sørge for mad og drikke.

Sammen vil I alle bidrage til at vi kan nå målet.

Målet er at vise vi er de bedste til at sejle **SÆLEN**. Vi skal fortsætte helt til den sidste havnemanøvre som topprofessionelle og løse vore opgaver godt. Selv her til slut er ”godt nok” langt fra godt. Husk det når blyanten spidses eller kikkerten puds.

Frem til kommandoen stryges på **SÆLEN** skal vi sejle et spændende program.

Vi skal færdiggøre systemkontrollen på **SÆLEN**.

Vi skal sejle med i den tysk-danske øvelse SEF-04 i to uger.

Vi skal besøge **SÆLENS** adoptionsby Hanstholm i september. Hanstholm kommune og marineforening glæder sig allerede.

Vi skal have en uges øvelse med danske og litauiske enheder, samt endelige deltagelse i efterårets store engelske øvelse nord og vest for Skotland i november måned.

Med ubådsvåbnets fremtid for øje forventer jeg, at der udvises loyalitet overfor løsning af pålagte opgaver på alle niveauer, således at vi sammen kan være med til at sikre delfinerne, ubådene og menneskene, der har stået bag i næsten 100 år, et ordentligt eftermæle. Med disse ord overtager jeg kommandoen over **SÆLEN** og ser frem til vore sejlads.

Næstkommanderende aftræder paraden.”

Ny Ubådsforening

Med den politiske beslutning om at nedlægge Danmarks ubådsflåde er vi en gruppe tidligere ubådsfolk, der ønsker at oprette en ubådsforening.

Foreningens formål er at yde støtte til formidlingen af søværnets ubådsvirksomhed, herunder navnlig til etablering og opretholdelse af et særligt ubådsmuseum.

Vi har ikke fået lavet vedtægter, fastlagt kontingent eller haft stiftende generalforsamling, så alt er på det løse endnu.

Er du interesseret, kan du kontakte mig på:

- **INTRANET: FLSFRH-2000**
- **INTERNET: tovebech@tdcspace.dk**
- **TELEFON: 99 22 20 90/98 43 94 64.**
- **POST: CH STA, FLS FRH, Postboks 711, 9900 - Frederikshavn.**

Når jeg ved mere om foreningen, vil jeg kontakte dig med yderligere oplysninger.

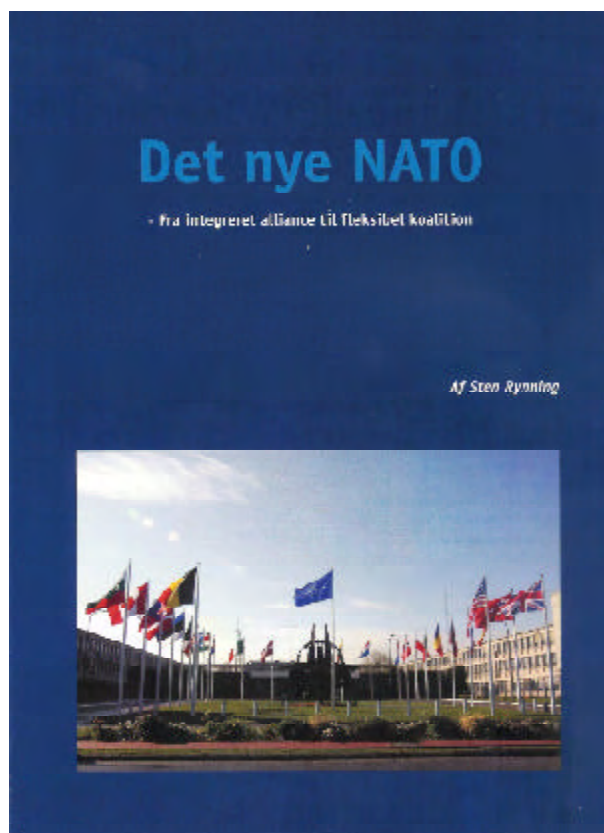
K. T. Madsen,
CH STA, FLS FRH.

Ny bog fra Forsvarets Oplysnings og Velfærdstjeneste.

Bogen "Det nye NATO" er skrevet af Steen Rynning og er gratis. Bogen kan rekvireres på internettet på adressen www.fov.dk, der skal dog betales for forsendelsen.

Bogen beskriver på en let forståelig måde NATO som forsvarsalliance og frem til det politiske samarbejdsorgan det er i dag.

Bogen gennemgår også NATO's strukturændringer og udvidelsen der har inddraget en del af de tidligere WARSAWA-pagt lande i NATO.



Bogen "Det nye NATO"

Træningstilstandsprøve

Tekst: Oversergent Peter Jørgensen Flådestationens idrætsbefalingsmand.

Foto: Chefsergent Claus J. Gustafsen



Her er et lille udsnit af militært personel til træningstilstandsprøve.

For også at give personel, med led-skader mulighed for at honorere de fysiske basiskrav, er der indkøbt 3 nye ergonomiske testcykler i samarbejde, med etablisementssektionen bedre kendt som EMS.

Som det fremgår af billedet glæder deltagerne sig til den smukke cykeltur langs kysten mellem flådestationen og Sæby tur/retur i alt små 20 km. Ja tænk sig hvad man kan få lov til at bruge arbejdstiden til, og så endda med

fuld hyre fra vores gode gamle marine.

Ja det er ikke helt så ringe endda!!!

Måtte I have idrætsfaglige spørgsmål, så kontakt venligst OS Peter Jørgensen på:

FIIN FLSFRH-2232 eller på 99 22 21 41.

VVS LYKKE Aps

Søndergade 29
9900 Frederikshavn
Tlf 98 42 02 29
Fax 98 42 41 26
Bilff. 30 98 92 29

Privat
Tennisvej 39
9900 Frederikshavn

Personelnyt:

TILGANG

1.maj

Peter N. Andersen tilgået TKA-DRL som skibstypeinspektør

15.maj

Marianne K. Christiansen tilgået STA-INF som afdelingssygeplejerske

28.jun

Kaptajnløjtnant Rasmus Moll Jakobsen tilgået AIS fra 1.esk

1.jul

Nils N. Hansen tilgået STA-CAF som assisterende cafeterieleder

1.aug

Mette B. V. Pedersen tilgået STA-INF som lægesekretærelev

9.aug

Premierløjtnant Mads Lund Vestergaard tilgået AIS fra 2.esk

AFGANG

31.maj

Rengøringsassistent Inge M. H. Schmidt, STA-EMS afgået med pension

31.maj

Maler Freddy Andersen afgået fra TKA-VTS

31.maj

Værkmester Flemming Mølskov afgået fra TKA-ETS efter 2 års tjenestefrihed

5.jul

Kaptajnløjtnant Rolf Valdemar Noel Willadsen afgået AIS til DANILOG

31.jul

Rengøringsassistent Jonna K. Stoklund, STA-EMS afgået med pension

31.jul

Overassistent Karin Nielsen afgået fra ADA-PSEK

31.jul

Elev Ole C. B. Nielsen, ADA-PSEK udlært inden for kontor

31.jul

Elev Isabel Calderon, ADA-PSEK udlært inden for kontor

2.aug

Kaptajnløjtnant Erik Achenbach afgået AIS til FKO

2.aug

Premierløjtnant Jørgen Gjerulff Bruun afgået AIS til SOS

ANDET

12.jul

Signaloperatør Helle Houmann, STA-OPS, 25 års jubilæum

16.jul

Materielmester Stig Henriksen, FSA-LGS, 25 års jubilæum

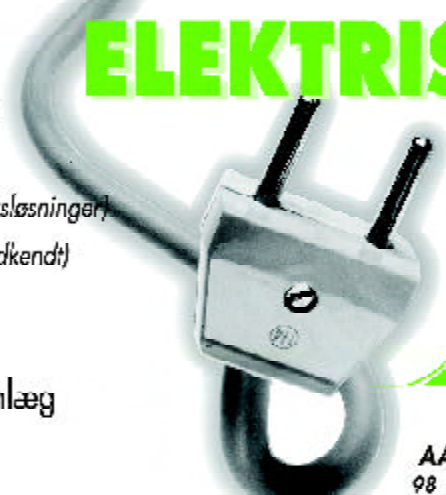
16.jul

Marinespecialist Ib Larsen, AIS, 25 års jubilæum

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®

GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Johnnie vilander Thomsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

ubesat

5. Eskadre

Kaptajnløjtnant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Teknikskole, Havarikursus

ubesat
Tlf. 9848 9855

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 3051

Kattegats Marinedistrikt

Marineoverkonstabel Danni Mikkelsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando

**jul'nielsen**

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

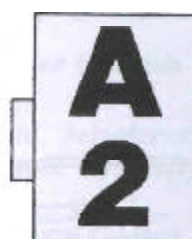
MØBELPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB Udstyr OG TILBEHØR
- KONTORARTIKLER



– til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 3 oktober 2004.

Næste blad udkommer november 2004

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

