



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



INDHOLD

Nr. 2 • 2005

FORSIDE

- 3** Ny Chef på Søværnets sergent og reserveofficer skole
- 4** Et forsvar - tre værn
- 5** Rejsedagbog 2. del
- 9** Sif - Petanque
- 10** Ny værnepligts uddannelse ved søværnets havarikursus
- 12** Det kan lade sig gøre hvis alle er målrettet.....
- 14** Loyal Mariner 05
- 18** Mindeord for Elsebeth Søballe Gildsig

BAGSIDE



Rejsedagbog fra Grønland - del 2 læs s. 5



Sæson start i SIF Petanque læs s. 9



Ny værnepligtsuddannelse læs s. 10



RFA Fort Victoria læs s. 14

*Forside: Hdms Thetis
Bagside: Stemningsbillede fra Ålborg havn*

Ny chef på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole



Våbenskjoldene for de sidste tre tjenestesteder Helge Christensen har gjort tjeneste.

*Tekst: Helge Christensen
Foto SRS*

Jeg vil starte med kort at introducere mig selv. Jeg er født i Åbybro i 1958 og har tilbragt min barndom og opvækst i det nordjyske. Jeg bor i Frederikshavn, Kilden. Jeg startede efter studentereksamen fra Nørre Sundby gymnasium på søværnets officersskole i 1977 og blev udnævnt i 1981. Jeg har primært sejlede tjeneste fra korvetter men har også gjort tjeneste på inspektionsskibe, minelæggere og bevogtningsfartøjer. Jeg er videreuddannet på forsvarsakademiet og den norske marines stabsskole.

Jeg har i en årrække gjort tjeneste ved Søværnets Taktik- og Våbenskoles Kimpinformatikskursus medre kendt som AIS (TAK) og har haft tjeneste i NATO stab i England. Senest har jeg været chef for inspektionsskibet TRITON.

Stillingen som chef for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole (SRS) er en ønskestilling. Skolen er i en god udvikling og SRS er en dynamisk, professionel og velfungerende skole. Medarbejderne er dygtige, er-

farne og engagerede og eleverne er velmotiverede og interesserede. Dette gælder såvel de elever der kommer direkte fra det omgivende samfund såvel som de elever der kommer fra søværnet.

Jeg ser frem til en periode med en god udvikling af Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole og ser frem til i samarbejde med mine dygtige medarbejdere at løfte de opgaver der ligger foran os.

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner

MARIENDAL®

GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

ET FORSVAR - TRE VÆRN

Flere kulturer - ét sæt værdier

Charlotte Mandrup fra PA Consulting Group har i 2001/2002 lavet en undersøgelse af hvordan de tre værn ser sig selv og de andre to værn. Skemaet herunder blev bragt som del af en artikel i Værnskontakt nr. 1, marts 2002.

	Søværnet	Hæren	Flyvevåbnet
Søværnet om...	<ul style="list-style-type: none"> • Beslutsomme og ansvarsbevidste • Loyaltitet overfor både over- og underordnede • God omstillingsevne • Pædagogisk ledelsestil • Behov for at sætte handling bag ord • God korpsånd og sammenhold 	<ul style="list-style-type: none"> • Traditionsbundet - formel omgangstone • Stift og usmidigt system • Større autoritet overfor myndighedspersoner • Gode til at planlægge - mindre gode til uforudsete hændelser 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke militærisk i forhold til autoritet • Mere moderne tankegang • Fri omgangstone og mentalitet
Hæren om...	<ul style="list-style-type: none"> • Gammelt og traditionelt • Central styring - evt. pga. Manglende tillid • Mindre stolte og mere afslappede i forhold til hæren 	<ul style="list-style-type: none"> • Professionelle (faglighed, ansvar og initiativ) • Uhøjtidelige og fleksible • Ledelse er blevet mere synlig dog stadig træg • Tryghed og disciplin • Mangler spontanitet i forhold til nytænkning 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen stor arv i bagagen • Uhøjtidlig indstilling - meget åbent • Løser krigsopgaver i fredstid • Hygger sig
Flyvevåbnet om...	<ul style="list-style-type: none"> • Frækkere end flyvevåbnet • Samme mentalitet og forståelse som flyvevåbnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre til at tage føring • Humorforladt • Barsk omgangstone • Meget autoritetstro • Ansvarsområder er begrænsede • Mere fysisk aktive • Lettere at blive konstabel end i flyvevåbnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Troværdighed og stolthed • På fornavn med hinanden • Godt arbejdsklima - åbenhed • Meget pligtopyldende • Situationsbestemt ledelse • Behov for mere gennemslagskraft



Rejsedagbog 2 del

*Tekst og fotos, Allan Jensen, lagersektionen
teksten er forkortet af redaktionen.*

5. – 13. oktober 2004 var Finn Bang, Steen Lindballe og Allan Jensen - fra Flådestation Frederikshavn på Tur til Grønnedal



Allan skuer mod horisonten

**Dag 5,
lørdag d. 9. oktober 2004**

Igen, igen vågnede jeg kl. 04:00. Mig og de - 4 timers tidsforskel har virkelig ikke samarbejdet på denne tur til Nord Atlanten. Selv samme fænomen havde jeg 4 år tidligere mødt i Indonesien med 52 timer uden søvn pga. + 6 timers tidsforskel. Så der var fremgang trods alt !

I dag skulle Thomas tage os med over Rypefjeldet efter brunchen kl. 09:00.

Lidt hæmmet af mangel på søvn og ”fantomsmerter” fra øres højde og opefter drog de 4 deltager Thomas, Lindballe, Bjarne (den syngende københavner) og jeg selv af sted. Vejret var det bedste, siden vi fløj ind over Grønlands østkyst i tirsdags. Plus 2 grader ved havoverfladen, blå himmel og en bagende sol med varme stråler. Rygsækken var pakket. Vanter, hue og skiftetrøje, håbede jeg, var tilstrækkeligt på denne udflugt.

Efter 10 minutters vandrerens startede opstigningen. Thomas og Steen havde allerede taget tæten, mens den syngende københavner fra Søopmålingen og jeg sluttede bagtrop. Over knoldede stier, en grusvej eller rettere lavavej som amerikanerne adskillige år forinden havde banet op til en radarstation på toppen af fjeldet, prustede vi videre.

En hjord på 21 moskusokser betragtede os fra Jernhattens fjeldside 100 meter længere fremme. Men med Thomas og hans hund som følge, følte jeg en vis tryghed. Og så alligevel.... med tanke på historien Thomas fortalte i sergentmessen aftenen forinden, om hvordan hans hund Nuka havde generet en tyr så kraftigt, at da Thomas kaldte hunden tilbage til far, var det med en 400 kg. tung rasende tyr buldrende lige i hælene.

Tid til en lektion her:

1. Tro aldrig du kan løbe fra et firbe net dyr
2. Naturen bestemmer
3. Moskusokser er stæreblinde og reagerer kun på bevægelse, lyde og i form af en avanceret lugtesans.
4. Læg dig musestille ned evt. bag en sten
5. Bed til Gud.

Langsomt, mens vi nærmede os flokken, havde jeg allerede udpeget mig de første 10 forskellige flugtmuligheder. Den mest kreative af dem var en rusten gammel 200 ltr. tønne som lå væltet midt i en lille bæk. Jeg bedømte, at tønden let kunne indeholde en 80 kg. tung frederikshavner, hvis nu ikke Nuka kunne beherske sig. Thomas anede uråd og kaldt hunden til sig.

Vi havde efterhånden gået opad i 1½ time og nærmede os det snebeklædte fjelds top. Vinden tog til, og temperaturen faldt samtidigt. Endelig nåede vi toppen. I 2 minutter stod jeg paralyseret og studerede landskabet, der kom til syne. Golde fjeldtoppe, sneklædte fjeldtoppe i baggrunden, en modsatliggende, lodret fjeldside. Væg til kløf-



Mennesker er små i den grønlandske natur

ten, som førte ned til en solbeskinnet slette langt borte med den dertilhørende Ika fjord. Jeg kneb mig selv i armen den var god nok.

Bjarne "Den syngende københavner" satte sig på en sten og rodede i sin rygsække efter sin 5-dimensionelle højdemåler. Imens det holdt på, stod hans mund stille for første gang, siden han tilsluttede sig ekspeditionen. Netop da konstaterede jeg, at mine fantomsmerter var borte.

Ens egen højdefornemmelse var katastrofal. Jeg gættede på 150-200 meter. Apparatet viste 420. De kraftanstrengelser, bjergbestiger udsættes for og deres langsommelige fremdrift mod bjergtinderne, fik jeg efter 34 år en smule perspektiveret. Dog stadig uden sammenligning.

Bjarne, en i øvrigt utrolig flink mand, valgte herfra at stå af.

Det første stykke af nedstigningen var utrolig stejl. Forsigtigt, skridt for skridt, placerede vi fødderne varsomt på de skarpe sten for undgåelse af mulige stenskred med fatale konsekvenser til følge. Langsomt arbejdede vi os igennem kløften, med duften af lyng, hårtotter fra moskusokseres pels hængende i buskene og deres efterladenskaber overalt, nåede vi frem til den solbeskinne slette med det larmende vandfald langt borte. Selv om vi fra fjeldsidens top havde vurderet sletten

som værende en stor flad dal, blev vi overrasket, da vi nåede en afsats og igen mødte nye vider. Afstandsbedømmelsen er og bliver utrolig svær i dette kæmpe naturområde, specielt for os bymennesker.

Efter godt 2½ times vandren/klatren nåede vi Ika hytten 7-8 km. øst om Grønnedal liggende i bunden af en af de utallige fjorde på Grønland. Vi fik en kop varm kaffe, lidt at spise, skiftet den efterhånden drivvåde rullekravstrøje og begav os hjemover ad næsten samme vej. Kl. 15:00 var vi tilbage i Grønnedal.

Efter indtagelse af aftensmaden og fodbold landskampen Albanien – Danmark var der udsolgt.

Dag 6, søndag d. 10/11-04

"Y 309 Kugsak", redningsbåden her i Grønnedal gled langsomt fra molen og ud i Arsuk fjorden. Der var koldt denne morgenen. En tynd hinde af is havde lagt sig på vandets overflade, og solen kunne skimtes bag de lette skyer. "Her er så stille nu...." Lis Sørensen velkendte tekst havde passende kørt forinden i mit bagehoved. Ombord på båden var vi 10 tilstedeværende, heriblandt trekløveret godt pakket ind i varmt tøj. Vi var på vej til Arsuk bræ. Med 10 knob = 18 km/t., skar "Kugsak" sig gennem fjordens

havblik, liggende som et blødt tæppe hen over det dyblå vand, kun forstyrret af efterdønningerne fra båden. Indimellem flød en enkelt krystalklar isskosse med de flotteste former forbi ude midt i Arsuk fjordens 320 meter dybe vand.

Thomas var styrmand ombord på båden. Han virkede upåvirket af den begejstring, vi andre delte, hver gang en fugl, isskosse eller noget tredje dukkede frem i vores kikkerter. Vi passerede Bjørnedalspynten og et flossende vandfald væltede ned lige foran os. Bruset fra vandfaldet slukkede en smøg hos en af deltagerne og samtidigt fik vi andre frisket sindet op med et koldt kildevands pust...herligt!!!

Langt fremme kunne indlandsisen skimtes hen over fjeld toppene.

Isskosserne kom hyppigere til syne nu, og i bedste Tomba stil styrede vi uden om dem alle i endnu 40 minutter. Arsuk bræ, som er lig med indlandsisens gletscher kom nærmere og man fornemmede, hvis man lagde til, at man med et enkelt skridt ud over bådens ræling kunne betræde indlandsisen for første gang. Men....det med at afstandsbedømme er ikke lige let her. Selv om jeg følte, at man med et sten kast kunne række bræen, var der fortsat 6 km, som skulle tilbagelægges. Jeg fornemmede noget stort i og med, det blev voldsomt koldere.

Bådens motor stoppede ved sikkerhedsafstanden på 1 km fra bræens kant. Hvem der fik mest ud af dette syn lige fremme vides ikke... os de tilstedeværende eller diverse fotoshops hjemme i Danmark ? Japanske kameraer almindelige som digitale hamrede derudaf..."næsten" som når den afsluttende 100 meter finale i sprint for mænd ved OL skydes i gang. Imponerende... den bræ man fra 10 km's afstand vurderede, kunne betrædes med et enkelt skridt fra bådens ræling var... ja "kun" 60 meter høj.

De store skarpe hvide spalters øvre kant på toppen af gletscheren mod den komprimerede dyblå is i centrum af dette stykke natur var enestående... faktisk lidt skræmmende!!

Forestil jer, hvad indlandsisen som ligger ca. 500 meter over havoverfladen kan forårsage, hvis kæmpe stykker river sig løs. Dønningerne ville blive enorme.

Finn havde dagen forinden oplevet netop dette fænomen fra langt længere afstand og bemærkede dønningernes skurren og knagen op ad isen. Her spiller mennesket hus forbi, hvis man kommer for tæt på, konstaterede han.

Kl. var 15:00 da Thomas igen besvarede flåderadioen..."Y 309 er på vej ind til Grønne dal".

Speditionen var kørt i stilling. Jeg iagttog færdiglavede cargomanifester blive fragtet ombord. Gafflerne der via et hydraulisk system bliver fastmonteret på en parkeret gummiged og lagerpersonalet som boltværksmatroser give en hånd med til forlægnen af skibet.

Samtidigt i forbindelse med helikopterens ankomst skulle dertilhørende manifester, passagerer, håndbagage samt kufferter også lige indvejes og checkes ind. Thomas havde mange kasketter på denne morgen.

Midt i alt dette hævede jeg penge over



Vi nyder sejladsen

**Dag 7,
mandag d. 11. oktober 2004**

Min bagage var allerede pakket kl. 07:00. Det føles lidt modstridende, at skulle forlade dette sted med så mange udfordringer og muligheder, og så alligevel glæden over at igen at skulle se min familie.

Det var en hektisk dag på Grønlands kommando kl. 08:00 lagde Royal Arctic Line's oceangående fragtskib "Arina Arctica 436" til kaj. Forsyningen var snart tilbage på de efterhånden halvtomme hylder hos den lokale købmand.

i kassen til afregning af hotelopholdet, fortæring i kostforplejningen samt tlf. regningen ved flåderadioen. Fotografieren skulle også passes, når kranen ombord på "Arina" med sit fastspændte åg afleverede endnu en container udover rælingen til den ventende gummiged.

Og så..... sprang bomben. Finn som ellers var garanteret fast plads på helikopteren onsdag d. 13 fra Grønne dal til Narsarsuaq fik 15 min. til at pakke sine ting. Grønlandsfly havde desværre lavet en booking fejl. Alle

styrtede vi hjælpende rundt, for at også Finn kunne forlade etablissementet med god samvittighed. Det lykkedes... men ikke alle fik vi sagt farvel til.

Kl. 11:10 hævede GL315 en S61 helikopter sig fra den lille landingsplads og ind sydøst over Rypefjeldet forsvandt Grønnedal bagud af syne. Vi mellemlandede i Julianehåb (Qaqortoq), Narssaq og fløj det sidste stykke langs Erik Fjord op til Narsarsuaq, hvor vi landede kl. 13:00. Narsarsuaq et sted som Erik den Røde grundlagde med sit følge ca. 1000 år tidligere. Siden hen beboet af nordboere og eskimoer, helt frem til amerikanernes anlæggelse af den nuværende landingsbane under 2. verdenskrig. Det ligger i sagens natur, at Narsarsuaq er et transitsted. En lufthavn hvor man mellemlander og venter på at komme videre over Atlanten eller til en af de andre grønlandske byer.

Efter indcheckning på Narsarsuaq Hotel, proviantering hos købmanden og fortæring af "et stykke ørn med bjælker" gik jeg i redaktionen for opsummering af gårdagens og dagens begivenheder.

Dag 8, tirsdag d. 12. oktober 2004

Jeg sad og kiggede ud af vinduet. Ret fremme over fjorden lå Rattahlid. Tænk at det var der, Erik den Røde bosatte sig på sin gård kaldet Landnamsgård for ca. 1000 år siden. Fjeldet Rattahlid lå bare der total uforandret, som om det ragede det en høstblomst, hvem som egentlig bor her og hvad klokken i øvrigt er. Til gengæld havde vi styr på tiden og tog derfor hen til det lokale museum og fik baggrundshistorien omkring stedets tilblivelse.

Narsarsuaq blev i 1941 en central logistisk brik efter at amerikanerne havde erklæret Japan, Tyskland og Italien krig. Forsyninger fra Goose Bay i Canada ca. 1300 km vest sydvest fra Blui West 1 som Narsarsuaq i militærprog hed dengang, blev fragtet over David Strædet og ind på ba-

sen. Herfra gik det videre til Island og Storbritannien, hvorpå Europa stod for døren. Med til historien skal også siges, at Grønland på det tidspunkt følte sig truet, hvis japanerne smuttede nordover og man ønskede derfor også samtidig amerikanernes beskyttelse.

Siden hen er stedet blevet anvendt som et "skjult" hospital hvor tusindvis af sårede amerikanske soldater fra Korea-krigen blevet fragtet hen. Den amerikanske regering ønskede ikke, at alle disse soldater vendte hjem og fremviste krigens rædsler.

Jeg hørte en svag brummen... et tysk militærfly var på vej ind over Erik Fjord.

Dag 9, onsdag d. 13. oktober 2004

Fra i går eftermiddags og hele formiddagen i dag spillede vi whist. Gruppen på 4 bestående af Tim Christensen (FSNVAER), Jesper Jacobsen (FLSKOR), Finn Bang og jeg selv har tilbragt de sidste par døgn sammen her i Narsarsuaq. Pengene har rullet hen over bordet... dvs. småpenge!! 9. vip i anden måtte ved flere lejligheder oprundes til nærmeste krone. Alles økonomi kunne begå sig på dette niveau.

Vi checkede ud fra Narsarsuaq Hotel kl. 11:00 og blev i en gammel falddefærdig bus bragt over til lufthavnen 800 meter borte.

GL315 ankom med startafgang fra Paamiut over Kangilinnuit, Qaqortoq og Narssaq til Narsarsuaq kl. 11:50. Det 1. blad af trekløveret (Steen Lindballe) tilsluttede sig igen grønlandsfarerne og sammen berettede vi om de sidste døgn hændelser.

*Så går
turen atter
hjemover*



GL786 var 2 timer forinden landet. Efter brændstofpåfyldning stod det igen klar på den i øvrigt eneste fly landingsbane bygget her i Sydgrønland. Kl. var 19:00 dansk tid/15:00 lokalt, da vi alle blev trykket tilbage i flysæderne og med en hastighed på 700 km/t satte kursen mod Danmark.

4 timer senere brød GL786 det tætte skydække og København lå med sine tusinde lys og mægtighed lige under os. Specielt et punkt var oplyst og iøjnefaldende denne onsdag aften... Parken. Danmarks Nationale arena hvor 11 mand og en træner samler en hel nation. En fæstning der i de sidste par årtier nærmest har været uindtagelig. I dag var det tyrkerne der skulle lægge sig for fødderne af danerne.

- Desværre havde vi et mindre uheld ombord på flyet oppe i Narsarsuaq. En ældre dame blev så dårlig, at læge måtte tilkaldes. Denne episode forsinkede afgang med 1½ time og umuliggjorde vores videre befordring til Aalborg ved ankomsten til Kastrup Lufthavn. En nat i København med overnatning på Quality Hotel var derfor nødtvunget.

Dag 10, torsdag d. 14. oktober 2004

Kl. var 12:15 da den lille familie igen blev bragt sammen uden for Radisson Hotel i Frederikshavn. Camilla og Marius hjalp til med bagagen, da vi ankom Kløvervej. Dejligt at være hjemme igen!! På vej ind ad havelågen fæstnede mit syn sig på ahorntræerne med deres efterårsfarvede blade langs vejen. "Canada", tænkte jeg. Et land så langt borte jeg bare 7 timer forinden, (forudsat alt var kørt planmæssigt), boede nabo med... verdenen er bleven forunderlig lille.



Der var mange fremmødte i alle aldre da der var sæsonstart

SIF - Petanque Frederikshavn

Tirsdag d.12 april kl. 17.00 var starten på en ny sæson for petanque - spillerne. Trods lidt dårligt vejr, var der alligevel mødt 31 medlemmer op til kanon - salut og chips. Petanquekuglerne blev også støvet af, selv om temperaturen ikke var særlig høj. Vi fik en rigtig god start på en forhåbentlig spændende sæson.

Petanque-udvalget.

Træningstider:

Træning hver tirsdag fra 17.00 - 21.00

Lørdag d.21 maj	FLS OPEN
Tirsdag d.14 juni	grill-aften
Tirsdag d.16 august	grill-aften
Lørdag d.3 september	klubmesterskab
Lørdag d.15 oktober	afslutning
Tirsdag d.6 december	jule-pakkespil

Nordea 

Danmarksgade 77
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

**Gulve
med
Garanti**

jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBEPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66

Fax 98 43 39 17

NY VÆRNEPLIGTS SØVÆRNETS H

Tekst: N. C. Christensen, SHK

Fotos: SHK

I foråret 2005 gennemfører søværnet for første gang uddannelse af værnepligtige med 4 måneders tjenestetid. Uddannelsen benævnes Søværnets Basis Uddannelse (SBU) og består af 3 moduler:

- Grundmodul af 6 ugers varighed, som indeholder undervisning i sømilitære discipliner.
- Sejladsmodul (sejlende praktik) af 6 ugers varighed, som indeholder undervisning og deltagelse i skibsrutinerne.
- Totalforsvarsmodul af 6 ugers varighed, som indeholder undervisning i Førstehjælp, røgdykning, redningstjeneste, bevogtning og nærforsvar, ABC-tjeneste, føring af gummibåd og olieforureningsbekæmpelse.

Elementerne røgdykning, redningstjeneste, ABC-tjeneste og olieforureningsbekæmpelse i Totalforsvarsmodulet gennemføres ved Søværnets Havariskole (SHK).



Eleverne ser på deres afspærring



Der går ikke røg af en brand, uden at der er ild

SHK begyndte i september 2004 planlægningen af uddannelsen og udarbejdelsen af fagplanerne Sideløbende hermed blev der foretaget indkøb af nyt materiel samt efteruddannelse i instruktører. Dette var stort set på plads primo 2005. Herefter begyndte en detaljeret skemalægning af de mange timer – I alt 75 timer fordelt over 9 arbejdsdage - samt etablering af et godt samarbejde mellem kørselstjenesten (transport) og etablisementssektionen (mad) ved flådestationen, Søværnets Sergent og Reserveofficersskole (indkvartering og aftenbriefinger/FUT) samt Søværnets Grundskole (overordnet SBU koordination).

Første hold består af i alt 60 værnepligtige, som efter grundmodulet ved SGS opdeles i 2 lige store hold. Det ene hold fortsætter på sejladsmodulet, som i dette tilfælde afvikles ombord i søværnets miljøenheder. Det andet hold fortsætter på totalforsvarsmodulet, som afvikles på Søværnets Grundskole og SHK. Herefter byttes der om på holdene. Efter endt uddannelse kan de værnepligtige indgå i totalforsvaret med henblik på løsning af opgaver i forbindelse med terrorhandlinger eller større katastrofer (eksempelvis olieforurening). Hvad der er ligeså væsentligt, at en forhåbentlig stor del af dem vil fortsætte i søværnet som konstabel, sergent eller

UDDANNELSE VED LAVARIKURSUS

officer. Succeskriteriet er, at mindst 20 % tegner kontrakt med søværnet efter endt værnepligt.

I dagene 8. – 18. marts var første hold SBU'ere på kursus ved SHK. Da det var første kursus af slagsen, var både kursister og lærerstab ved SHK selvfølgelig spændte på forløbet, men der blev fra alle sider gået frisk til den, også selvom dagene var lidt længere end normale skoledage. En typisk dag begynder med afgang fra SRS kl. 0800, ankomst SHK kl. 0830, teoriundervisning i klasselokale fra 0830 – 1300, træning på øvelsesplads 1300 – 1630, afgang fra SHK kl. 1630 og ankomst SRS kl. 1700. Om aftenen blev der afviklet briefinger og FUT.

Undervisningsforløbet blev meget passende rundet af den 18. marts med en stor afsluttende øvelse, hvor kursisterne ude i øvelsesterrænet på forskellige poster holdvis demonstrerede deres ny erhvervede færdigheder. Samme dag gennemførte Søværnets Operative Kommando en tema-inspektion af uddannelse under ledelse af Søværnets Specialtjeneste Inspektør, Kommandør Henrik Andersen. Resultatet heraf sammenholdt med kursisternes og faglærerstabens evalueringer vil danne basis for en rapport med anbefalinger til små justeringer af uddannelsen.

Det var et hold trætte men tilfredse kursister, som forlod skolen med et røgdykkerbevis i hånden fredag eftermiddag. Det var også et hold ditto instruktører, som gik på en velfortjent weekend samme dag.

På sigt skal værnepligts uddannelsen samles i frederikshavnsområdet og man må sige, at vi her har fået en god generalprøve på fremtiden. I bedste ”Tordenskiolds ånd” fik vi løst opgaven i et godt samarbejde. Næste hold møder ved SHK den 9. maj og vi er selvfølgelig klar igen.

Slukning af oliebrand med skum



Det kan lade sig gøre, hvis alle er målrettet på at det skal være en succes.

Tekst: Fællestillidsmand Carsten Mathiasen

Disse overskrifter er blot nogle få sætninger som er skrevet omkring det projekt som Flådestation Frederikshavn besluttede at sætte i gang år 2002 - og som kom til at overstige alle forventninger.

- Vi har en solstrålehistorie.
- Stoltheden har bredt sig på Flådestation Frederikshavn.
- Medarbejderne blomstrer og sprudler
- Læse-stave kurserne har styrket Flådestationens kompetence.

Ideen til et læse-stave kursus, kom fra tillidsrepræsentant John Madsen, som på et bestyrelsesmøde i fællesklubben fremlagde, at han ønskede et sådan kursus for hans medlemmer.

Øvrige tillidsrepræsentanter mente imidlertid, at det også ville være gavnligt for deres medlemmer, så på den måde blev projektet for alle ansatte på Flådestationen.

Hurtigt blev der arrangeret et møde med uddannelseskonsulenterne Susanne Sølvhøj og Pia Schnoor fra Nordjyllands Amt. De hjælper virksomheder med at tilrettelægge og gennemføre uddannelse for deres medarbejdere, herunder Forberedende Voksen Undervisning (FVU)

Det gav os inspiration til, hvordan projektet kunne gribes an, og hvordan det kunne planlægges ned i mindste detalje.

Nu manglede vi blot to ting. Nemlig at få ledelsens accept og få folk til at melde sig til kurset. Begge dele viste sig at gå ganske gnid-



Sys med et af de mange hold elever

ningsløst, idet daværende Chef for Flådestationen KD Axel Fiedler var meget positiv over for projektet og gerne selv deltog i lanceringen af dette.

Den næste del var, at få nogle til at møde op til informationsmøde og få det arrangeret således, at de der havde lyst, også ville deltage i kursuset. Der blev udfærdiget en skriftlig invitation, der fortalte om FVU læse-stave undervisningen. Invitationen blev sendt til alle medarbejdere på Flådestationen via deres lønseddel.

Et team bestående af chefer, tillidsfolk underviseren m. flere, var klar til at give medarbejderne som ønskede at deltage i informationsmødet en grundig gennemgang omkring projektet. Da mødet var slut, meldte de første 10 medarbejder sig til den første test, den skulle afgøre hvilken trin de skulle starte uddannelsen på. (Undervisningen er inddelt i 4 trin) Efterfølgende var der yderligere 6 medarbejder der meldte sig.

I løbet af de næste 14 dage havde vi oprettet klasselokale, fået opstillet Pc'er, fremskaffet øvrige fornøden-

heder der skulle bruges til undervisningen, og så var lære Sys Spotteck klar til at modtage sine første 16 elever fordelt på 2 hold. Undervisningen viste sig at være utrolig positiv for deltagerne og snart gik det som en løbeild igennem Flådestationen og tilmeldingerne kom i en lind strøm, så der blev behov for at oprette en venteliste.

Når vi her i løbet af 2005 afslutter vores projekt, så har mere end 150 elever været på kursus. Der har været afholdt 20 afsluttende prøver fordelt på alle 4 trin, hvilket så vidt vides er Danmarks rekord.

Ved godkendelse af projektet, nedsatte samarbejdsudvalget på Flådestation Frederikshavn en gruppe bestående af civiluddannelses-rådgiver Rita Foldager, tillidsrepræsentant John Madsen og undertegnede. Vi skulle planlægge, gennemføre og følge kurserne. At følge projektet og deltage i den fantastiske stemning der har været om det, har været meget positivt. Nu hvor det så småt går på held, har vi prøvet at evaluere hvorfor dette projekt er lykkedes ud over al forventning.

Det vil vi gerne herved give vores bud på:

Hvorfor er FVU dansk (læse- staveundervisningen) blevet en succes på FLS FRH)

- Ideen til projektet er kommet nede fra, men ledelsen stod 100 % bag og støttede op om projektet.
- Chefen var personligt arrangeret og udvist stor interesse for projektet og satte stor fokus på - og fortalte stolt og vedvarende om projektet.
- Det var frivilligt men fuldt legalt at deltage i undervisningen.
- Der var stor kollegial forståelse og støtte til deltagerne.
- Deltagerne har altid udvist stor fleksibilitet, og har udvist god forståelse for at prioritere arbejdsopgaver kontra undervisning.
- Underviseren er meget kreativ med en god forståelse for deltageres baggrund for at deltage i undervisningen.
- Underviseren har stor bevidsthed om at skabe gode trygge rammer for deltagerne og benytter en undervisningsform, der ligger langt fra de negative oplevelser i folkeskolen. (Hun er deres hønemor)
- Undervisningsmaterialet er valgt, så det er meget stor udstrækning relaterede til medarbejdernes dagligdag.
- Uddannelsen er gennemført på hold, deltagerne havde samme niveau
- Holdene er på max 10 personer. (på grund af undervisningslokalet)
- Holdene er udvalgt, så en sektion ikke blive affolket, og de daglige rutiner derved ikke kan gennemføres.
- Der bliver ikke gennemført undervisning i perioder hvor der er ferie - afvikling, stor øvelsesaktivitet eller andre store planlagte opgaver.

Ting kommer ikke af sig selv. Hvad har det krævet?

- En aktiv og synlig ledelse igennem hele projektet.
- At der har været accept, respekt og trygge ramme for personer der deltagere. Både i forhold til kollegaer, nærmeste foresatte og ledelse.
- Der har været udvist fleksibilitet og kreativitet for at få løst de daglige arbejdsopgaver
- Det har krævet planlægning, med udgangspunkt i, hvordan undervisningen kan gennemføres så smidig som muligt i forhold til den daglige drift.
- Det har krævet ildsjæle og vandbærere, som har fået tingene til at fungere med størst mulig smidighed i dagligdagen. Også efter at den første interesse er faldet og fokus er blevet mindre.
- Det har krævet gode ambassadører, som kunne bane vejen for kollegaer, ved at gå foran, gå ved siden af eller bagved og skubbe på.
- Resultater af prøver er lagt ud på hjemmeside (kun antallet af de beståede).
- Sejre er blevet omtalt og dem der løser de daglige opgave bliver også nævnt, som en del af det gode resultat.

Håber det kan inspirere andre!

Erling Christensen Møbler A/S
 Hermestedvej 342, Hermested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 6155 . Fax 98938955
MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING

Alt til kontoret køber man da hos..		Tlf: 98 43 88 22	Info@a2.dk
Kontormøbler	Kontorartikler	Fx: 98 43 88 23	www.a2.dk
EDB møbler og -tilbehør	Stearnllys og servietter		
Kopimaskiner	Engangsservice		
Telefaxe	Rengøringsartikler		
Regne- og Skrivemaskiner	Afføringspapir		
Kasseapparater	og meget, meget andet...		
			OBS! Alle kan handle hos os - også privatkunder
- til de helt rigtige priser !	Mandag - Fredag 08.00-16.00	 KONTORCENTER A/S Hjemmevej 185 - 9900 Frederikshavn	

Loyal Mariner 05



Fra Forward Logistic Site Commander Frederikshavn, Kommandørkaptajn Knud Leimand: Ved signal meddeles det, at øvelse LOYAL MARINER 05 er afsluttet den 28. april klokken 2400 (lokal).

Bravo Zulu (well done) to all participating units.

*Tekst: KK Knud Leimand, FSA og CSG Claus Gustafsen, KVE
Billeder: CSG Claus J. Gustafsen, MSPC Gert H. Jensen SOK og
FSPC Henning Skree Kristensen FLVFOT NORD*

Statistikken taler for sig selv

Indledningen er fra den mail Knud Leimand sendte da øvelsen sluttede, nedenunder bringes resten af denne mail, der indeholder en del statistik på hvad der er foregået under øvelsen:

Det betyder med andre ord, at Flådestation Frederikshavn er tilbage i daglig orden som flådestation med det ansvar som det indebærer for anløbende enheder, ankommende gæster, spisende/overnattende gæster, rekvisitioner etc.

Som bekendt har Forward Logistic Site FRH været etableret i perioden 4-29 APR på Bangsbo Depot med personel fra de to flådestationer. Fra den 11 APR i døgnvagt.

Opgaverne for Forward Logistic Site har under denne øvelse været tredimensionale, idet vi foruden Personel, Mail og Cargo også har haft ansvaret for Host Nation Support-ship og Host Nation Support-shore.

Følgende udvalgte nøgletal viser omfanget af virksomheden i perioden 4-29 APR:

Personeltransporter: 78
Transporter, diverse: 150
Postforsendelser: 11 postsække
Cargoforsendelser: 55 kubikmeter/ 16 tons
Modtagne og behandlede LOGREQ's: 195
Havneanløb i forskellige havne: 157
Modtagne signaler: Flere tusinde
Militær underbringelse på land: ca. 250
EOD fra 13 forskellige lande på 5 steder
Civil underbringelse på land: ca. 150 på Hotel Jutlandia
Infermeribehandlinger: 53

Som det fremgår, har der været meget at se til for både os i FLS og i basisorganisationen på de to flådestationer. De meldinger jeg løbende har fået fra skibe, hovedkvarterer og indkvarteret personel siger enslydende, at opgaverne uden undtagelse er løst til alles tilfredshed med højt humør og stor fleksibilitet hvilket bevirker, at vi alle som logistikere kan være stolte af indsatsen. Atter en gang

har vi bevist at vi kan, at vi vil og at vi gør det med et smil uden at miste overblikket.

En varm tak til alle der bidrog til at gøre denne øvelse til en god oplevelse, samt tak til myndigheder og tjenestesteder der bidrog med personel, materiel og opgaveløsninger.

Hvad var det egentligt der skete?

Øvelse Loyal Mariner 05 har overtaget fra de tidligere øvelser Blue Harrier, Bold Game og senset Blue Game. I år har øvelsen i lighed arbejdet med minerydning og kystnære operationer, men den har også været det grundlag hvorpå to af NATO's stående styrker skulle godkendes til indsats. Mange af læserne vil kende navnene STANAVFORLANT (Den stående Atlanterhavs styrke), STANAVFORCHAN (Den stående Kanal styrke) og MCMFORNORTH (Den stående minerydnings styrke nord), disse navne dækkede over de stående styrker, men indeholdt også en geografisk betegnelse som man fra NATO har ønsket at komme af med. Disse styrker hedder nu Standing NATO Response Force Maritime Group 1 forkortet til SNMG-1 og



Standing NATO Response Force Mine Counter Measures Group 1 forkortet til SNMCMG-1. Samtidigt skulle begge disse reaktionsstyrker til en form for eksamen, hvor både materiel, personel og ledelse skulle godkendes som værende klar til aktion. Øvelsen er en af de mest omfattende der har været afviklet i dansk område, der deltog 19 nationer med ca. 8.000 mand og 80 enheder, heraf ca. 60 skibe.

Optakten

Øvelsen har stillet store krav til Flådestationen, dog nok især forsyningsafdelingen. Frederikshavn skulle igen være det fremskudte støttepunkt hvorfra alle forsyninger skulle fordeles til enhederne, det kunne være mad til minedykkerne i Jerup, eller reserve dele til et skib til søs. Bangsbo Depot blev indrettet til et knudepunkt hvor der under hele øvelsen var døgnbemandet, blandt andet med svenske officerer der havde fået lov til at være med. Sverige og Finland der ikke medlemmer af NATO, deltog som Partnerskab for Fred nationer.

Allerede før øvelsen egentligt gik i gang kom der mange anmodninger om assistance. Engelske skibe og marine infanterister skulle bruge lagerplads, amerikanske marineinfanterister skulle bruge et sted at bo og opbevare deres grej, havnebesøg skulle

En del af enhederne fra Royal Mariner ved kaj på Flådestationen



Mlog på Skagen strand



Royal Marines står til søs



US Navy EOD Team

planlægges med telefonlinier, udlejningsvogne, sikkerheds-overvejelser, og sidst men ikke mindst de sociale arrangementer. Da øvelsen endeligt gik i gang var mange ting allerede godt på plads.

Personel fra de forskellige nationer skulle arbejde sammen, på Bangsbo foregik det internt på en blanding af dansk og svensk, ud af til på engelsk. En svensk officer der havde været ombord på flagskibet for hele øvelsen, det spanske skib Castillia beklagede sig, der var alt foregået på spansk, undtagen på radioen, og der måtte han ikke komme!

Øvelsen løber af stablen

Selve øvelsen havde de skandinaviske lande delt op i nyopfundne nationer hvor der var indbyrdes stridigheder og NATO styrkerne skulle hjælpe med at bevare freden, og hvis krigen



Sea King Whiskey overvågnings helikopter

brød ud skulle de blandt andet assistere med evakuering af civile, det der omtales som Non Combatant Evacuation Operations eller NEO. Ligeledes skulle man lave inspektion af trafikken til og fra landene så der ikke kunne komme våben ind til området.

Strandene i Jerup og ved Tranum blev anvendt til NEO operationer og forskellige skibe måtte lide den tort at være udset til skurke, og lade sig undersøge af de andre.

Alt i mens de større skibe arbejdede med dette skulle minerydnings-

styrkerne sikre at der var frie farvande at sejle i, så der blev søgt miner langs alle de planlagte ruter.

For at skabe et billede af hvordan arbejdsforholdene kan være i områder med borgerkrig eller oprør, hvor en eventuel fjende ikke råder over egentlige militære styrker, var de engelske Royal Marines baseret på Flådestationen med vandscootere og andre hurtigtgående små fartøjer der kunne simulere fjenden.

Den danske Mobile Logistik blev også anvendt, de stod som udgangspunkt i Frederikshavn med deres lastvogne, men flyttede til Aalborg i en weekend da en del af skibene holdt fri med landlov til ca. 1.900 mand. Senere stod de nær Grenen ved Skagen og fungerede som støttepunkt for helikoptere fra hele styrken.

Det skabte en del helikopter trafik som gav anledning til at mange fik set andre helikoptere end vi som oftest ser her, men desværre også nogle støjgener for beboerne i området.



Tilstandsrapport og hussyn i hele Vendsyssel

Som sælger får du: Tilstandsrapport på max. 48 timer med 8 års indbygget erfaring.

Som køber får du: Uvildig gennemgang med pristafsættelse på evt. udbedringer.



BYGNINGSINGENIØR
Tronderupvej 7 - 9900 Frederikshavn · Tlf. 9843 8703

Pressen kigger over skulderen

For også at have det aspekt med, hvor CNN og andre større TV stationer er med helt fremme i forreste linie og kigger over skulderen på cheferne, havde man en simuleret presse, der i visse situationer skulle være nærgående, skarpe og ikke være til at feje af vejen. Formålet er selvfølgelig at admiraler og skibsfjefer skal vænne sig til tanken om at deres beslutninger nu kan risikere at blive mere eller mindre offentlige, ja måske endda være offentligt gjort inde de er sat i værk. Den rigtige presse fik også mulighed for at komme ombord til pressekonference i Castillia hvor admiraler fra Danmark, England, Italien, Spanien og Tyskland var til stede.



USN køretøjer



FS De Grasse

malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

VVS LYKKE

Esbjerggade 12, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Biltilf. 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

Søværnets Taktikkursus bidrag til præstens tale ved Elsebeth Søballe Gildsigs bisættelse 1. april 2005.

Elsebeth startede i søværnet som kontorassistent ved Søværnets Operative Kommando 1. oktober 1970. Her var hun frem til 1980, hvor hun valgte at forlade forsvaret for en tid.

I 1983 blev hun ansat ved Flådestation Frederikshavn som signaloperatør og 1. september 1987 blev hun medarbejder ved Søværnets Taktikkursus, hvor hun var til hendes dødsdag. Her varetog hun blandt andet funktionen som chefens sekretær og hun var ansvarlig for skolens NATO arkiv.

Elsebeth var en stærk personlighed og var vellidt blandt alle hendes kollegaer. Hun var den type, som kollegaer kunne betro sig til omkring såvel private problemer som problemer i relation til arbejdspladsen. Hun gav sig altid tid til at lytte og havde en evne til at overbevise kollegaer og elever ved skolen om, at ingen problemer var så store, at de ikke kunne løses. Disse værdifulde egenskaber gjorde, at hun havde en stor kontaktflade ikke kun i søværnet, men også i resten af forsvaret. Ansvar for skolens NATO-arkiv medførte, at Elsebeth også havde kontakter udenfor landets grænser. Også her var der stor respekt omkring hendes person.

Hun har gennem en længere årrække været skolens repræsentant i cafeteriaudvalget. Et tillidshverv, som hun har udført med stor omhu og engagement.

Søværnets Taktikkursus udgjorde en stor del af hendes hverdag og hun har stort set aldrig haft en sygedag. Hun har altid forgået med et godt eksempel for såvel elever som medarbejdere.

I det hele taget mindes vi Elsebeth som en punktlig medarbejder med store sociale kvaliteter, der vil blive savnet af såvel medarbejdere som af elever.

Æret være hendes minde!

Medarbejderne ved Søværnets Taktikkursus

Stort kørekort ?

GRØNS KØRESKOLE er blevet godkendt udbyder af AMU uddannelser og kan nu også tilbyde chaufføruddannelser.

- * LASTBIL
- * ANHÆNGER
- * BUS
- * TAXA ERHVERV
- * HVIDT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * BLÅT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * CHAUFFØRUDDANNELSER

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske Anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebaner. Teori- og kørselsundervisning når DU har tid!
Ring og få et uforpligtigende tilbud.

**GRØNS
KØRESKOLE**

Jørn Grøn * Kjeldgårdsvej 4 * 9300 Søby * Tlf 9846 7888 * Mobil 4026 7989
www.grons.dk * info@grons.dk



Frederikshavn

Danmarksvej 8 - 9900 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 43 22 96



Degn Jensen Entreprise A/S - Aalborg 7 - 9900 Frederikshavn
TE (45) 9442 2047 - Fax (45) 9442 2055 - e-mail: pdj@degnjensen.dk

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Johnnie Vilander Thomsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

ubesat

5. Eskadre

Kaptajnløjtmant Jan Olsen
Tlf. 9922 2396

Søværnets Havarikursus

Orlogskaptajn Niels Christian Christensen
Tlf. 9679 1251

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktikkursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 3209

Kattegats Marinedistrikt

Marineoverkonstabel Danni Mikkelsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando

Frederikshavn-Oslo
Frederikshavn-Gøteborg
Grenaa-Varberg

**Kun 2 timer
til Gøteborg**

Tag med Stena Line
til Sverige og Norge

96 200 200
www.stenaline.dk

Stena Line
Making good time™

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 9 august 2005.

Næste blad udkommer September 2005

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Adresseændringer bedes meddelt
KontaktogVelfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn



INHOLDSFORTEGNELSE

