



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn





*Introduktion af ny
Chef for 1. eskadre. se side 3....*



*Ny viden om historiske
monumenter. se side 5....*



*En redningshelikopter kommer
sikkert ned på Flådestationen.
Den skal demonstrere sine
kapaciteter for kursister på
Søredningskursus. se side 6....*



*Palle, Jannik, Svend, Erling, Steen
og Casper er draget til Baghdad.
se side 8....*



*SIF Petanque spillere i mange
sammenhænge. se side 14....*

INDHOLD

Nr. 3 • 2005

- 3** Ny chef for 1. eskadre
- 4** Curriculum Vitae
Kommandør Peter Stehr
- 5** Monumenter på internet-
tet
- 6** TAK - kursus i det civile
maritime element
- 8** En hilsen fra et af ver-
dens brændpunkter
- 14** SIF-Petanque i Ålbæk
- 15** SIF-Petanque
FLS-Open turnering
- 16** Idrætsdag
- 17** Boganmeldelser
- 18** SIF Landsmesterskab
i cykling

*Forside: Flådestation Frederikshavns
udsendte medarbejder i Baghdad, sammen
med 2 vagter fra „Olive Security“*

*Bagside: Oversergent Casper Høitberg
slapper af i en af Saddam Husseins flotte
stole*

NY CHEF FOR 1. ESKADRE

Tekst: Kommandør Peter Stehr

Foto: Marinespecialist Erland Kramme



Kommandør Peter Stehr sidder nu ved roret i 1. eskadre, selv om det foregår bag et skrivebord og ikke på en kommandobro.

Kære læsere. Det er mig en fornøjelse at få mulighed for at introducere mig selv her i dette agtværdige medarbejderblad. Jeg er den 1. august tiltrådt som Chef for 1. Eskadre, hvilket for mig både er en stor glæde og ære. Som det fremgår af mit CV er jeg ikke her fra området, men stillingen bringer mig igen tilbage til Frederikshavn og søværnets myndigheder i området, hvor jeg gennem mine 27 år i søværnet og forsvaret jævnlige har sat mine ben og det altid med glæde. I Frederikshavn har jeg altid oplevet en positiv stemning og imødekommenthed og jeg ser meget frem til det tætte og nødvendige samarbejde, jeg nu skal etablere med søværnets myndigheder og andre heroppe.

Jeg er ydmyg overfor det ansvar, jeg er blevet pålagt som eskadrechef. Eskadren løser nogle særdeles vigtige og forskelligartede opgaver til gavn for samfundet. Det skal vi blive ved med at gøre professionelt og sikkert. Eskadren skal også i fremtiden være en attraktiv arbejdsplads med en aktiv og positiv profil og hvor medarbejderne trives. Eskadren står overfor mange og særdeles spændende udfordringer i de kommende år, som følge af det nye forsvarsforlig – jeg skal blot nævne implementeringen af den ny værnepligtsordning, hvor eskadren har fået en fantastisk spændende og meget vigtig opgave med at gennemføre et 6 ugers sejladsmodul på THETIS-kl. Endvidere etableres der en ny

eskadrestruktur fra 1. januar 2006, hvor eskadrens opgaver og størrelse bliver betragteligt udvidet. Nyt personale, nye enheder kommer til og der skal skabes og udvikles en sammenhængende organisation, kultur og moral i den nye eskadre. I sig selv en spændende opgave. Endelig skal eskadren stå for den praktiske planlægning og gennemførelse af Galatheaekspeditionen med inspektionsskibet VÆDDEREN fra august 2006 til april 2007. Så alt i alt bliver der både for min stab og jeg selv rigeligt at se til i de kommende år, hvilket passer mig godt. Jeg er også fortrøstningsfuld, idet mine medarbejdere både i staben og ude på skibene er særdeles dygtige, engagerede og ansvarsbevidste.

Alt til kontoret køber man da hos..

Kontormøbler
EDB møbler og -tilbehør
Kopimaskiner
Telefaxe
Regne- og Skrivemaskiner
Kasseapparater

Kontorartikler
Stearnllys og servietter
Engangsservice
Rengøringsartikler
Aflæringspapir
og meget, meget andet...

- til de helt rigtige priser !

Mandag - Fredag
08.00-16.00



Tlf: 98 43 88 22

Fx: 98 43 88 23

Info@a2.dk

www.a2.dk

OBS!

**Alle kan handle hos os
- også privatkunder**



KONTORCENTER A/S

Hjørningvej 185 - 9900 Frederikshavn

CURRICULUM VITAE

Kommandør

Peter Stehr

- Fødselsdag og -år:** 6. februar 1958 i Korsør.
- Familie:** Samlevende med Tina Christensen og hendes datter Mie 13 år.
Kommandøren har 2 børn fra sit første ægteskab, Martin 16 år og Julie 12 år.
- Karriereforløb:**
- | | |
|----------|------------------|
| JUL 1982 | Premierløjtnant |
| OKT 1985 | Kaptajnløjtnant |
| JUL 1992 | Orlogskaptajn |
| OKT 1999 | Kommandørkaptajn |
| AUG 2002 | Kommandør |
- Tjenesteforløb:**
- | | |
|---------|---|
| 1982-84 | Torpedobåde, 3K og NK |
| 1985-88 | Korvetter, 2OPO og OPO |
| 1988-90 | Staben 2. Eskadre, eskadre OPO |
| 1990-92 | Chef for SF 300 - LAXEN |
| 1993-95 | Søværnets Operative Kommando, bl.a. chef for Øvelsessektionen |
| 1995-96 | Forsvarsakademiet, sagsbehandler og syndikatleder for VUT II |
| 1996-99 | Forsvarsministeriets 1. kontor, sagsbehandler og souschef |
| 1999-00 | Søværnets Operative Kommando, Chef for Operationssektionen |
| 2001-02 | Chef for Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN |
| 2002-05 | Chef for Forsvarskommandoens Operationsafdeling |
| 2005- | Chef for 1. ESKADRE |
- Militær uddannelse:**
- | | |
|---------|---|
| 1978-82 | Søværnets Officersskole |
| 1984-85 | Operations- og Våbenofficerskursus |
| 1986 | Maritime Tactical Course, England |
| 1988 | Stabskursus I, Forsvarsakademiet |
| 1992 | Stabskursus II, Greenwich, England |
| 2000-01 | Naval Command Course, Naval War College, Newport, RI, USA |
| 2001 | Defence Resources Management Course, Monterey, CA, USA |
| 2003-04 | Kursus i helhedsledelse |
| 2004 | FC Sikkerhedspolitiske Kursus SIKU |
- Dekorationer:** Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen
Hæderstegn for god Tjeneste ved Søetaten

Nordea 

Danmarksgade 77
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Tilstandsrapport og hussyn i hele Vendsyssel

Som sælger får du: Tilstandsrapport på max. 48 timer med 8 års indbygget erfaring.

Som køber får du: Uvildig gennemgang med prisfastsættelse på evt. ubedringer.

JENS HVID 

BYGNINGSINGENIØR
Tranderupvej 7 - 9900 Frederikshavn - Tlf. 9843 8703

Pressemeddelelse

Danske købstæders monumenter på Internettet

På den officielle Genforeningsdag 15. juni åbner Dansk Center for Byhistorie den hidtil største præsentation af danske byers mindesmærker over krigen i 1864, 1. verdenskrig 1914-1918 og Genforeningen 1920. Mere end 100 mindesmærker fra købstæderne fremvises i billeder og tekster. Der gives svar på, hvem der rejste monumenterne, hvad de forestiller, og hvordan de indgår i nutidens brug af historien. Desuden er der også en lang række oplysende artikler om monumenter både i Danmark og udlandet. Præsentationen fremlægges på internettet som en del af Dansk Center for Byhistories formidling af de danske købstæders historie. Adressen er www.byhistorie.dk

Databasen henvender sig til alle med interesse i monumenter, byhistorie, nationale begivenheder og danskernes forhold til de store nationale og internationale krige. Den er blevet til ved et samarbejde mellem centret og en lang række lokalarkiver og museer i de danske købstæder, som har leveret oplysninger og billeder til projektet.

Databasen er resultatet af et toårigt forskningsprojekt om de tre undersøgte begivenheders monumentbyggeri i købstæderne udført af forskningsmedarbejder cand. mag. Jan Baltzersen.

Undersøgelsens resultater

Det har vist sig, at det typiske monument fra 1864 er en obelisk, der står på kirkegården, hvor faldne soldater er begravede.

Derimod er det typiske 1. verdenskrigsmonument uden for Sønderjylland en søjle med relieffer ved havnen, hvilket afspejler, at de omkomne var søfolk og fiskere. Danmark var neutralt under krigen, og de omkomne var derfor hovedsageligt folk, der sejlede på de mine- og ubådsfyldte farvande. Men i Sønderjylland, som dengang hørte under Tyskland, og hvor befolkningen var pålagt tysk krigstjeneste, er det typiske monument en natursten, der står på kirkegården og minder de faldne, som ellers blev begravede på en fjern slagmark. Over 4000 sønderjyder omkom under krigen.



Monument for genforeningen 1920, opstillet i Randers

Genforeningsmonumenterne, der fejrer Sønderjyllands genforening med Danmark 1920, er i hele landet typisk en natursten, der står i byens park.

Dansk Center for Byhistorie er et forsknings- og formidlingscenter, der drives af Den Gamle By, Danmarks Købstadsmuseum, og Institut for Historie og Områdestudier ved Aarhus Universitet.

Vil du vide noget om jeres lokale monumenter så ring eller mail til os på nedenstående adresse.

Yderligere oplysninger:

Jan Baltzersen,
Forskningsmedarbejder, cand. mag.,
Dansk Center for Byhistorie
Tlf. 86123188 – lok. 33
jb@byhistorie.dk



TAK – på kursus i det civile maritime element.

Tekst og foto: Oversergent Claus Rendemann

Samme skole, men nyt navn.

På Flådestationens sydlige del ligger skolen der tidligere var kendt som AIS – den hedder nu TAK (det står for Taktik Kursus). Skolen er kendt for at tilbyde undervisning i mange forskellige dele af taktikkens verden – Det være sig både i luften og på eller under vandet. Der tilbydes ligeledes uddannelse i diverse taktiske data-systemer, radarer og sonarer. Alt det er der ikke noget underligt i, det ligger jo i navnet TAK. Men underlagt skolen, er der en lille enklave, der i det daglige kaldes ”Det Civile Element”. Dette element tilbyder en bred vifte af civilt orienterede uddannelser indenfor bl.a. miljø, redningsoperationer og anvendelse af elektroniske søkort. Disse uddannelser sælges til det civile samfund samt andre statsinstitutioner. Instruktørstaben i elementet består pt. af 3 officerer og 1 MSPC.

Aktørerne dukker op.

I uge 26 blev der afholdt et ”On Scene Commander (OSC)” kursus. Dette kursus giver deltagerne en grundlæggende viden om koordinering af redningsoperationer til søs og kvalificerer dem efterfølgende til at lede en eftersøgning. På kurset i uge 26 var det en flok kursister med meget forskellig baggrund der mødte op på TAK. Der var 3 konsoloperatører fra SOK, 4 piloter fra de færøske redningshelikoptere, kaptajnerne fra de færøske redningsskibe Brimil og Tjaldrid samt undertegnede. Denne forskellighed i baggrund gav god mulighed for at lære af hinanden.

Formlerne florerer.

Mandagen formiddag gik med introduktion af kurset, skolen osv. Efter en god frokost, var vi så klar til eftermiddagens teoriundervisning. Der blev

doseret formler i stor udstrækning. Formel for: drift af personer i vand, små redningsflåder, store redningsflåder, små skibe og store skibe. Ikke nok med at der var mange formler – de ændrer sig også efter om det er skibe der søger eller om det er fly og helikoptere. Mange formler og skemaer senere, blev det efter en lille opgave fyraften.

Med Sikorsky til palmestranden.

Tirsdag fortsatte i formlernes tegn indtil frokost. Om eftermiddagen kom der en Sikorsky fra Eskadrille 722 på besøg. Her fik vi en orientering om redningshelikopterens udstyr og arbejdsmetoder. Efterfølgende blev det til en dejlig lille flyvetur ud over ”Palm Beach”. Inden helikopteren returnerede til Aalborg demonstrerede de hoist fra havoverfladen.

Redningsmænd og redningsbåde.

Onsdag formiddag, bød på en lille visit på redningsstationen i Hirtshals. Her fik vi demonstreret den lille redningsbåd (LRB) og deres store redningsbåd; Margrethe Gaardbo. Der er ikke tvivl om at de mænd der bemander redningsbådene, de fleste som frivillige redningsfolk, fortjener hver en krone der tikker ind sidst på måneden. De er hverdagens helte.

Og så skal der øves.

Vel tilbage på TAK, bød onsdag eftermiddag hele torsdagen og fredag formiddag, på fire planlagte simulerede øvelse i SAR/NAV træneren. Træneren består af 8 små afdelinger (kubikler) samt et antal instruktørpladser. Her kan instruktørerne så planlægge øvelserne, og de kan under gennemførelsen overvåge kom-



Kursisterne kan beskue Frederikshavn's palmestrand under en demonstrationstur med helikopteren

munikation og sejlads mønstre. Efterfølgende kan der laves "Replay" så kursisterne kan se hvad der gik godt og hvad der gik mindre godt. Instruktør, orlogskaptajn Anders Møller og hans assistent marinespecialist Tom Andersen kan, sammenholdt med faciliteterne i træneren, skabe nogle meget livagtige rammer, hvor elevernes evner og dømmekraft bliver fremstillet, udfordret og udviklet.

Vi blev delt op i fire hold, og hvert hold simulerede en skibsbesætning. Vi blev sat ind i kubiklernes virkemåder og fik derefter stillet en opgave. Den "skibsbesætning" der var udpeget som OSC skulle nu koordinere eftersøgningen ud fra de retningslinier der var udstukket af instruktøren.

Et af ugens oplæg lød:



En Sikorsky helikopter demonstrerer redning af personer fra havet

Opgaven stilles:

Efter et slagsmål på en hurtigfærge er der 4 mand der er blevet kastet overbord. Kaptajnen har beregnet tidsrum og område. Vejret er jævnt blæsende med kraftig strøm. OCS har 4 Standard. Flex, hurtigfærgen og en S-61 redningshelikopter til sin rådighed i eftersøgningen. SOK har udregnet søgeområde, men nu er det OSC opgave at fordele ressourcerne i søgeområdet, på den bedst mulige måde under givne vilkår.



Sikorsky helikopter lander på Helo pad'en

Resultater?

Jeg skal ikke her fortælle hvordan eftersøgningerne forløb, men blot konstatere at de danske og færøske farvande nu er blevet mere sikre at færdes i...

Der var til slut enighed om at det havde været et meget godt og udbytterigt kursus. Men ligesom med soldatens skydetræning, så håber vi aldrig at få brug for vores evner i live-operationer.



Esbjerggade 12, 9500 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Bltlf. 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

En hilsen fra et af verdens brændpunkter

Der er næsten lige så varmt herinde i operationsrummet som udenfor, hvor temperaturen er over 50 grader. Det er ikke fordi airconditionanlægget ikke virker, men fordi vores engelske chef, en engelsk oberst er rasende på en af mine kollegaer, en rumænsk major, der kom til at skrive forkert i en opdatering til generalen.



Chefsergent Erling Nielsen afprøver en af Saddam Husseins stole

Tekst og foto: Chefsergent Erling Nielsen

Forhistorien

Indtil første juli var chefsergent Erling Nielsen leder af Militærpolitiet i Frederikshavn, men havde dog på det tidspunkt indgået aftale med FPT om ny fremtidig stilling som leder af Administrationselementet på Søværnets Grundskole, der jo flytter til Frederikshavn om godt 2 år.

Umiddelbart før Erling skulle starte på overlevering i sit fremtidige job, ringede udstikkeren fra FPT. Denne var blevet pålagt at skaffe en chefsergent med henblik på at denne skulle indgå i NATO træningsmissionen i Irak.

Erling Nielsen, der som leder af MP'erne havde sendt masser af MP personel ud i den store verden, betænkte sig kun i det par minutter, som det tog at ringe hjem til fru en for at få orlov hjemmefra i et halvt år, før han sagde ja til tilbuddet.

Forberedelser og afrejse

Før afrejsen fra Danmark fik vi en uges intensiv undervisning i arabisk, hvorefter vi fløj til Napoli. Der gik det hele ud på at give os et så godt som muligt kendskab til det vi skulle ud i,

hvilket var helt fint, og vi lærte en masse om Irak. Det bedste var dog at vores fly skulle bruges til vigtigere ting end os, så vi fik en ekstra fridag i Napoli. Den blev udnyttet optimalt, og vi nåede både at se byen, men også Vesuv og Pompeji. Billeder kommer en anden gang, for det var helt fantastisk alt det vi nåede at se.



Pompeij med Vesuv i baggrunden

Dagen efter blev vi sidst på eftermiddagen kørt til den amerikanske luftbase, hvor vi skulle af sted fra ved midnatstid. Allerede klokken 2200 kom

der besked om at vores fly var landet - en kæmpe C 17 ventede på os - jeg håber billedet er med, for det viser lidt af pladsen i flyet. Jeg tror, at der var 4 m. fra gulv til loft, og det var vel 7-8 m. bredt. Vi var vel ca.100 passagerer og vi fyldte ikke meget derinde.

Det var dejligt at komme af sted til Bagdad, for så kunne vi jo få hvilet ordentligt ud - troede vi. Efter landingen 3-4 timer senere blev vi sat til at slæbe vores bagage ind i lufthavnsbygningen, der bestod af et stort telt, hvor det eneste komfortable var de støvede stole der var spredt rundt om - jo der var da også masser af kasser med vand. Ellers var alt bare hvidgult på grund af det fine sand eller støv der kom ind overalt. Der var da også lige en temperaturforskel fra det vi kendte. Det blev ikke bedre efter at slæbe de 75-100 kg baggage...

Vel ankommet eller...

Vi ventede i mindst 4 timer på at blive afhentet af Rhino'erne - nogle pansrede busser, der blev beskyttet af 4

Eagler - hver med våben nok til at starte en mindre krig samt en Apache helikopter. Det var helt uvirkeligt da vi kørte ind mod byen. Den US soldat der sad i tårnet på Eaglen var bevæbnet med maskingevær og riffel. Hver gang en bil kom for tæt på, truede han den med knytnæver ind til siden. Hvis bilen ikke reagerede øjeblikkeligt fik den et skud - først lige foran bilen. Virkede det ikke, så skød de efter dækkene. Heldigvis skete der ingenting alvorligere. Nu - altså meget senere, ved jeg også hvorfor soldaterne truede med knytnæver, for henede betyder det såmænd blot stop.

Det er andre forhold henede

Jeg forstår også bedre hvorfor de hele tiden var i højeste beredskab, for nu er det mig, der i min egenskab af watchkeeper får rapporterne ind om overfald på konvojerne. Gennemsnitligt ligger vi på 78 overfald om dagen - heraf mange med dødelig udgang. Heldigvis er de fleste døde dog oprørerne.

For nyligt fik jeg den værste rapport til dato. Der er jo vejspærringer overalt henede, og oprørerne havde oprettet en falsk vejspærring hvor folk ventede på at blive kontrolleret. Da de åbenbart syntes at der var tilstrækkeligt mange i fælden, så skød de alle i bilerne, og forsvandt. Vi har alle stor respekt for disse vejspærringer, for stopper vi ikke, så bliver vi skudt uden varsel.

Egentligt ligner vagterne nogle glade gutter der hele tiden siger "Hello Sir - How are you" og giver én et stort smil, men det er altså krigstrænede tamilere og folk fra Nepal - for ikke at tale om de mange Gurkhaer, der er her. De er vant til at slå ihjel, og siges at gøre det gerne, hvis de føler sig truet. Jeg talte med ham der ansætter vagterne, og han fortalte, at efter 2 år henede er vagterne så velhavende at de kan købe en gård eller en forretning - eller bare leve af pengene.

Vi kom dog helskindet ind i den internationale zone, hvor vi er så sikre som

man kan være med flere tusind soldater til at passé på. Der ligger en ring af Global vagterne - altså dem jeg omtalte før, rundt om lejren. Lejren er i øvrigt et af Saddams paladser, og det er så stort, at jeg stadig - efter en uge, ikke kan finde rundt. Spiseafsnittet som eksempel - der skal ca. 3000 mand spise hver dag, og for at komme hen til denne sal, skal man vel igennem 3-400 meter korridorer - Og så er man vel at mærke stadig i sydfløjen af paladset.

Primitiv beboelse, og dog

Der kom vi nu ikke til at bo. Tværtimod, så blev vi indkvarteret i "The Warehouse" som det kaldes. Et kæmpe rum med plads til flere hundrede senge. Der lærte vi hinanden at kende, lige fra de mange oberster og ned til den eneste oversergent blandt os - i øvrigt en sømand fra flådestationen, hvor han sejlede som telegrafist på HVIDBJØRNEN. En rigtig god fyr, der ikke vil hundses med - og slet ikke en amerikansk major. Da det skete, blev han straks belært om hvad man kan tillade sig. Nu tør majoren næsten ikke sige noget, for han er helt chokeret over at blive sagt imod. Det med, at folk af alle grader bliver indkvarteret lige dårligt, har

været med til at vi samarbejder utroligt godt.

I går fik vi vores eget. Vi blev flyttet ind i opstillede trailere, som de kalder fabber henede. Vi bor sammen 2 og 2, og jeg kom til at bo sammen med sømanden - Casper hedder han. Det går fint, men jeg har jo heller ikke beordret ham til at vaske fabben, for det kan den nok trænge til efter at nogle Jægersoldater har boet i den i mange måneder. I fabben har vi en seng og et skab hver. Derudover et køleskab og et TV med DVD. TV'et har så mange kanaler, at jeg endnu ikke har været igennem dem alle - det er vist meget amerikansk.

De daglige arbejdsrutiner

Derer næsten lige så varmt herinde i operationsrummet som udenfor, hvor temperaturen er over 50 grader. Det er ikke fordi airconditionlægget ikke virker, men fordi vores engelske chef, en engelsk oberst er rasende på en af mine kollegaer, en rumænsk major, der kom til at skrive forkert i en opdatering til generalen.

Den stakkels rumæner har aldrig talt engelsk før, og er rystende nervøs over hvad man kræver i NATO. Jeg



Man bor ikke ligefrem på luksus hoteller



Fakta:

Vi er 123 soldater fra forskellige NATO lande. Alle rimeligt højt uddannede af missionen.

Vi er her ikke for at kæmpe, men for at uddanne højtstående irakere i uddannelse af egne folk. Vi er faktisk så langt fremme, at flere hundrede irakere af frivillige irakere. Det er i øvrigt disse frivillige der ofte bliver brugt som politimand eller soldat.

Vi er her altså for at give dem en lige så god uddannelse som vi selv har, som de lærte videre til fremtidige generationer.

Vi har dog et "lille" hovedkvarter med en general i spidsen. Der kommer nogle ting ind for at generalen hele tiden ved hvad der sker.

Her er det at jeg kommer ind i billedet, for det er mig der er i hovedkvarteret (de arbejder sammen med FBI og CIA) og hvor de nu eller tidligere har fået oplysninger ud på nettet, lave Powerpoint præsentationer osv.





Uafhængige officerer og befalingsmænd på grund af betydningen

irakiske officerer og politifolk til selv at kunne forestå uddannelse er blevet uddannet, og de første er i gang med uddannelse bliver slået ihjel af oprørerne, når de står i kø for at få et arbejde

den vi selv får i et demokratisk land, i håb om at de vil bringe

Derfor har vi også et operationscenter, hvor alle mulige oplysninger i Bagdad, men også i hele Irak.

Medkvarteret modtager alle disse oplysninger fra bl.a. FE, PET og andre kommer fra. Det er også mig, der står for at lægge disse oplysninger, så generalen har noget at tage beslutninger ud fra.



forstår ham så godt, for jeg har fået et job som ledende Watchkeeper, hvor jeg er ansvarlig for at de rigtige mennesker får de rigtige oplysninger. Derudover skal jeg også stå for en del af de Power Point præsentationer som generalerne bliver opdateret på hver morgen. Derfor starter jeg tidligt for at være færdig med det forberedende arbejde til klokken 0800. Arbejdstiden er lang, for jeg bliver først afløst mellem 1800 og 1900. Heldigvis er der håb forude, for når jeg har været her ca. en måneds tid, kan obersten give mig fri op til 2 gange om ugen - enten en formiddag eller en eftermiddag. Det glæder jeg mig til, selv om tiden er gået ufatteligt hurtigt hernede.

Jeg har normalt ikke haft problemer med det engelske sprog, men det har jeg hernede, hvor jeg forstår engelsk på amerikansk, engelsk og australsk - men jeg har det svært med engelsk på italiensk, rumænsk, ungarsk, lettisk samt alle de andre lande, der er repræsenteret. De taler deres eget sprog, med nogle engelske gloser oveni, og kan ikke forstå, at jeg ikke forstår dem. Det kan de andre, der har været her i længere tid end mig derimod - de påstår, at om et par måneder vil jeg forstå det hele...

Jeg vil lige sige, at jeg og en hollandsk specialservice gut ved navn Mink, spiser morgenmad med vores oberst hver morgen, og endnu smiler han - dog synes jeg også selv, at det går rimeligt.

Det er ikke som i rejsebrochurerne

Det var ellers lidt af et chok at komme herved, for det var helt anderledes end jeg havde forestillet mig. Alt det med haremsdamer og grønne oaser passer ikke, for faktisk er her kun palmer og sandet er hvidgult støv, der er fint som mel - og så er her så varmt, at man i Danmark havde fået varmerferie. Dog er her dejligt om morgenen med kun 35 grader, men det er en stakkels frist, for det varer ikke længe, før vi når de 50 grader - en enkelt gang 55 grader. Det er altså i skyggen.... Da jeg tog solbad 1. gang, tog jeg mit ur af de 15 minutter jeg turde opholde mig i direkte sol. Da jeg tog uret på,

fik jeg forbrændinger på håndledet - så nu forstår jeg hvorfor vi fik handsker med...

Det er meget amerikansk

Jeg har ikke omtalt maden, og det er vist godt det same, for den er uovertruffen. Der er altid mindst 3 forskellige supper, forretter og desertyr - derudover kan man også bestille pizza eller få nogle burgere, hvis man ikke kan lide det de ellers serverer. Der er bjerger af frugt og salater. Sodavand af alle typer. Selv min gamle mor ville heller ikke komme igennem det hele på en uge - og så er der altså meget...



Den nye irakiske hær er ikke så imponerende som tidligere tiders militærparader

Vi skal også være i form, så næsten selvfølgelig er der en kæmpe fitnesscenter med alt hvad man kan forlange. Svømning kan også praktiseres, for Saddam sørgede for at få bygget sig et stort svømmebassin. Nu bor jeg lige op ad poolen, og springer i den hver aften for at blive afkølet lidt. Vandet er dog for varmt til at afkøle, men det køler dog lidt, medens vandet fordamper efter man er kommet op - de 5-10 minutter det tager, før man er helt tør igen.

Ellers vil jeg kalde det verdens største fængsel hernede. Alt bliver gjort for én - vi har endog vagter der er



malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

Erling Christensen Møbler A/S

Hermestedvej 342, Hermested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 6155 . Fax 98938955

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**

parat til at dø for at beskytte os. Penge kan vi kun bruge hos frisøren (3 dollars) og i PX'en. Altså den amerikanske butik hvor man kan købe alt billigt. De tager dog 20 dollars for et karton cigaretter, som man kan købe ved de små udsalgssteder som enkelte irakere har fået lov at stille op udenfor paladset - her koster den slags kun det halve. Heldigvis ryger jeg ikke, og er stadig irriteret over den dag jeg kom til at bruge 4 dollars i butikken på ingenting, men bare for at handle - og føle sig bare lidt normal.

Lønnen er ret god hernede - og en stor del af pengene er heldigvis skattefri. Dog synes jeg ikke det er så meget som en krone for meget, for der er ingen der ved om man overlever til dagen efter. Vi er hele tiden bevæbnet, og sørger for altid at være flere sammen, så vi kan dække alle hjørner. Alligevel sker der meget omkring os, for der er mange selvmordere, der med glæde vil give sit liv i håb om at få nogle af os med sig. Vi har et stort amerikansk hospital tæt ved, og kan hurtigt komme under behandling. Samtidig ser og hører vi også helikoptere og ambulancer der hele tiden bringer sårede og døde ind fra rundt om i byen. Vi ser dagligt røgen fra selvmordere der sprænger sig selv i luften - bare for at være sikker på at komme i betragtning, når Allah engang beslutter, hvem han skal have med ind. Jeg ville til nød kunne forstå det, hvis man med det samme kom ind - og måske også fik 20 damer i haremmet.

Én ting er dog helt sikker, jeg skyder først, hvis en irakisk oprører beslutter sig for at skyde mig - og jeg tror også jeg har en god chance, for vi har jo hjelm og skudsikker vest på, det har de andre ikke. Fakta er, at jeg har lovet Karin at komme levende hjem, og det løfte har jeg tænkt mig at holde...

Om jeg er glad for at være her? Både og. Det er bedre end at være på flådestationen, for stemningen er god, og så har vi en god og klar ledelse hernede. Vi får nøjagtig at vide hvad vores arbejdsopgave er - og det er så



Erling og Minnekes, der er hollandsk jægersoldat i grøn zone

det. Kan en enkelt ikke finde ud af det, så bliver han straks flyttet til en anden lejr, og problemet er væk. Vi er i en slags undtagelsestilstand, og vi har ikke råd til folk, vi ikke stoler på.

Jeg har fået alle tiders arbejdskammerater her i hovedkvarteret. Specielt er jeg glad for at arbejde med hollændere og ungarere. De første råber højt, men mener det kun godt, medens ungarene er de mest høf-

lige og rare mennesker jeg har mødt. Utroligt så meget man lærer om andre folkeslag, og jeg er glad for at opleve det. Vores hovedkvarter ligger i et af de flotteste steder her i byen - faktisk er det så flot, at den nye præsident vil have huset til sig selv - og det får han så fordi han er præsident. Det betyder også, at vi skal et andet sted hen om et par måneder, men vi ved endnu ikke hvor. Dog håber jeg at vores vagter flytter med. Vi har 27 gurkhaer bare her til vores lille hovedkvarter, hvor 9 mand er på vagt ad gangen. Jeg tog et billede af 'en af dem, og han stod ret. Det gør han i øvrigt stadig hver gang han ser mig, for det var en stor ære jeg viste ham. Jeg har derfor fået lavet en kopi af billedet, som han har fået til at sende hjem til familien.

I øvrigt er alle vores Gurkhaer vant til krig, og nu kan de næsten selv bestemme deres løn. Det er efter alt det der er sket i London, hvor alle med respekt for sig selv nu absolut skal have en Gurkha livvagt, så jeg forstår godt de er glade. De kommer jo fra et af de allerfattigste områder af Indien, så pengene gør, at de i deres land er privilegerede.

Stort kørekort ?

GRØNS KØRESKOLE er blevet godkendt udbyder af AMU uddannelser og kan nu også tilbyde chaufføruddannelser.

- * LASTBIL
- * ANHÆNGER
- * BUS
- * TAXA ERHVERV
- * HVIDT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * BLÅT KVALIFIKATIONSBEVIS
- * CHAUFFØRUDDANNELSER

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske Anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebane. Teori- og kørselsundervisning når DU har tid!
Ring og få et uforpligtigende tilbud.

**GRØNS
KØRESKOLE**

Jørn Grøn * Kjeldgårdsvej 4 * 9300 Søby * Tlf 9846 7888 * Mobil 4026 7989
www.grons.dk * info@grons.dk

SIF Petanque Frederikshavn

Tekst: Henning Jørgensen

Foto: SIF Petanque

SIF Petanque har igen i år deltaget i Strand Petanque i Ålbæk. Vi var 14 medlemmer der havde pakket madkurven og kuglerne og sat kursen mod kurs mod Ålbæk strand.

Efter en lang dag på stranden, kunne vi så stille op til præmieoverrækkelse. Vi fik en flot 1^{ste} plads, en 4^{de} plads og en 7^{ende} plads, så det var jo meget flot.

Vi har også haft 6 medlemmer i Tyrkiet med Petanque kuglerne, hvilket var en utrolig stor oplevelse for dem.



SIF Frederikshavns Pentanque spillere på stranden i Ålbæk



Frederikshavn

Denmarksgade 8 - 9900 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 43 22 95



jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBELPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66Fax 98 43 39 17

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværksløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL®
GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

SIF Petanque Frederikshavn

SIF-Petanque Fr.havn har igen i år afholdt FLS-Open turnering d.21/5-2005

Vi havde som sædvanlig et stort fremmøde af vores medlemmer, som startede dagen med morgenkaffe og rundstykker.

Desværre var vejret ikke med os i år, vi fik en del regn om formiddagen, men det klarede op over middag, så vi kunne få vores kampe spillet færdig.

Det var nogle trætte spillere, der sidst på dagen kunne hylde de 3 vindere af turneringen.



Inger og Jørgen Larsen



Kirsten Simonsen

*Single-mester blev Kirsten Simonsen
Double-mestre blev Inger og Jørgen Larsen*

Et stort tillykke til dem.



Man kan godt spille Petanque i regnvejr

Søværnet i Frederikshavn, Idrætsdag

Tekst: Oversergent Claus Rendeman TAK

Tirsdag d. 31. maj kaldte Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole(SRS) til idrætsdag for søværnets tjenestesteder i Frederikshavnsområdet. Det er et nyt tiltag som SRS her har sat i værk, og al begyndelse er jo som bekendt svær. I dette tilfælde har det svære bestået i at få formidlet projektet ud i alle kroge af søværnet i Frederikshavn, og måske også i at få afsat tiden til at deltage.

Der var dog 5 tjenestesteder der havde set invitationen og meldt sin deltagelse, nemlig; SRS, Kattegats Marinedistrikt(KGM), 1. Eskadre stab, 3. Eskadre stab og Taktikskolen(TAK). Disse stillede op med store ambitioner og stort engagement og KGM endda i ens trøjer.

Der skulle dystes i 4 sportsgrene- Floorball - Streetbasket – Maritim stafet og Tovtrækning. Det hold der samlet havde flest points kunne erklæres som samlet vinder af den nyindstiftede vandrepokal. Herudover var der en separat vandre "Elefantpik" til vinderen af tovtærknings-konkurrencen. Dagen startede med velkomst til de fremmødte fra stævnearrangør Claus Buus fra SRS, han sagde at han var glad for at det, trods det beskedne antal tilmeldte, alligevel kunne lade sig gøre at afholde idrætsdag for Søværnet i Frederikshavn, og bad dem der var mødt, om at skubbe til kollegaer og chefer, så vi kan blive mange flere. Efter en kort regelopdatering gik hockeyturneringen i gang. Der var flere tætte kampe og noget ganske godt spil. Alle spillere, lige fra den yngste – til Bent Raabjerg, gik til den med stor entusiasme. Hockey-turneringen

bød måske på verdenshistoriens hurtigste scoring, idet Anders Jessing, fra TAK, scorede efter 1 (ja -ET) sekund. Den bliver da svær at slå, så betyder det mindre at modstanderne fra SRS kun var 4 på banen og førnævnte Raabjerg var én af dem. Turneringen var som tidligere skrevet – meget tæt, og det var først i sidste kamp at 3. Esk. fortjent sikrede sig sejren.

I Streetbasket var der vel klasseforskell. SRS stillede med 3 x Magic – hhv. Buus, AL og Stenbæk. De 3 ved ikke at man helst skal være 2.14 meter høj og mørk i huden for at være rigtig basketstjerne, de fejede al modstand ud af banen.

Så var det slut med boldleg – Nu skulle der hurtighed, styrke og præcision til. I den maritime stafet viste TAK at de mestrer det hele. Man må så sige at hvis chefen for TAK Michael Flagstad i sin tid underviste marine-elever i brugen af kasteline som han selv brugte den – såh er det jo nok godt han ikke sejler skoleskib mere.

I tovtærkning var der heller ikke meget tvivl om resultatet. Igen var det TAK der trak det længste strå....!!! Spørgsmålet er faktisk om ikke de var lidt dopede – hvis der da er noget der hedder kalorie doping. En af de mere bemærkelsesværdige ting i tovtærkning var også, at det var her 1. Eskadre prøvede at vinde en match – det var

nemlig ikke lykkedes i nogle af de andre sportsgrene. Men 1. eskadre formåede, faktisk med et mixet M/K hold, at slå et rent herre hold fra KGM(det var dog lidt tyndarmede teknikere de fleste af dem). Flot 1. Eskadre.

De 4 delresultater bevirkede at holdet fra TAK løb med den samlede 1. plads og derved kan udstille vandrepokalen det næste års tid – Ved siden af pokalen kan Tovværkskunsten så hænge til flot skue.

Slutstillingen blev:

1. plads	TAK 20 point
2. plads	SRS 15 point
3. plads	3. Esk 14 point
4. plads	KGM 12 point
5. plads	1. Esk 8 point

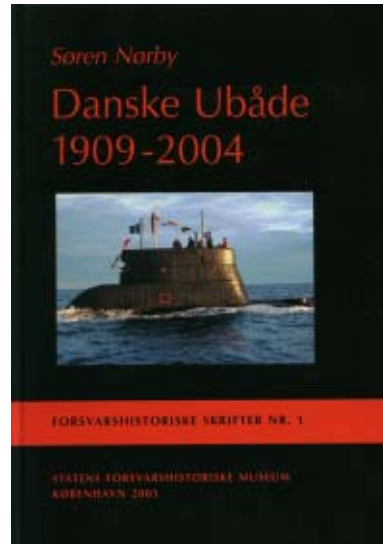
Ved præmieoverrækkelse holdt CH STA KK Steen Pedersen en lille tale, her var han også inde på at antallet af deltagere var lidt skuffende. Han håbede meget på at årets deltagere ville være levende reklamesøjler for idrætsdagen, således vi næste år kan blive endnu flere – han havde meget gerne set deltagere fra flådestationen og ville opfordre bredt til deltagelse næste år. CH STA takkede også SRS for det gode initiativ og ønskede alle holdene tillykke med deres fine placeringer.

BZ til SRS.



Boganmeldelser:

Redaktionen har modtaget to bøger til anmeldelse siden sidste nummer, det er: ”Jæger soldat i en Terror tid” og ”Danske Ubåde 1909 - 2004”.



”Jægersoldat i en Terror tid” er skrevet af Poul Dahl, der er pensioneret oberstløjtnant. Han har tidligere været både ”almindelig jæger”, næstkommanderende og slutteligt chef for Jægerkorpset.

Bogen på godt 200 sider rummer mange historier og billeder fra korpsets spæde start og frem til i dag. Poul Dahl er en kontroversiel person som både har nydt stor respekt såvel i som udenfor korpset, men han har så sandeligt også skabt sig modstandere, ja nogen vil måske endda gå så vidt at de vil sige fjender.

Poul Dahl blev kendt da han på TV talte om afhøringer under andre forhold end vi normalt accepterer, noget der af nogen er udlagt som om Poul Dahl accepterer tortur under visse forhold. Selv mener han ikke at han er tilhænger af tortur, men at emnet må åbnes for debat, og at der skal være grænser således at Danmark ikke bliver indblandet i en Abu Ghraib sag.

Poul Dahl lægger ikke skjul på at han har været (og nok stadig er) på kant med forsvarschefen. Han offentligtgør breve til og fra forsvarschefen i sin bog, som ikke lægger skjul på at de er uenige. Ligeledes slutter han bogen af med sin egen vurdering af dagens og fremtidens danske forsvar, hvor han ikke er tilhænger af det nuværende system.

Poul Dahl er en god fortæller der bringer mange ting på banen, og bogen er bestemt værd at læse for dem der ønsker indsigt i noget af det der foregår bag facaden, men bogen er ikke en glamourøs fortælling om Jægerkorpset, men snare en realistisk fortælling om at verden af i dag er anderledes end da Poul Dahl var soldat. Ligeledes er bogen nok værd at læse, hvis man overvejer at søge ind i Jægerkorpset eller Frømandskorpset.

”Danske Ubåde 1909 - 2004” er skrevet af Søren Nordby og formår på ca. 250 sider at fortælle om de danske ubådes historie.

Ja man kan vel sige at det er bogen der måtte komme efter at Ubådsvåbnet sidste år blev nedlagt. Bogen gennemgår hele det danske Ubådsvåbens historie. Bogen fortæller kronologisk om de enkelte Ubådstyper og deres periode. Der er en del omkring det politiske liv og dets indvirkning på flåden og Ubådsvåbnet i særdeleshed, ligesom der hele vejen igennem er mange glimrende billeder og anekdoter fra livet i Ubådene.

Bogen indeholder også skematiske opstillinger over de danske Ubåde, deres tjeneste perioder og andre skemaer med deres data, så disse kan sammenlignes. I dette afsnit findes der også stregtegninger af fem af typerne der har været i tjeneste i søværnet.

Bogen er et absolut ”Must” for folk med interesse for de danske Ubåde, både som opslagsværk og som et minde. Det skal ikke tages som om at bogen kun er for Ubådsgaster, tværtimod er det en bog som mange burde læse, da den fortæller meget om dansk forsvarspolitik igennem over 100 år. Fra vi i søværnet ønskede at få Ubåde, til politikkerne bevilligede penge til at anskaffe dem, til de var bygget og sat i tjeneste og endeligt til man så at sige trak tæppet væk under dem er der gået over de omtalte 100 år, og i en periode på ca. 95 år har der været Ubåde i det danske søværn, dog må man vel sige at vi ”kun” har haft operative både i 93 år, da der i 1943 - 45 ikke var operative Ubåde.

Begge disse bøger kan læses af alle med en interesse for dansk forsvar, men er nok mest målrettede mod interessegrupper omkring specialstyrker og Ubåde. Hvor Poul Dahl er meget kritisk over for det etablerede forsvar er Søren Nordby ganske neutral, men selvom der nok er en og anden tidligere Ubådsmand (M/K) der kunne ønske at denne bog også havde været kritisk overfor de politikere der nedlagde Ubådsvåbnet tror jeg at bogen står sig bedst med den neutrale fortællende linie. Det gør at den også om fem, ti eller femten år vil være relevant.

SIF Landsmesterskab i cykling



Tekst og foto: Værkmester Henrik Hugger

SIF. Frederikshavns cykelklub blev i vinteren 2004 spurgt om ikke vi kunne arrangere landsmesterskabet i cykling 2005 og formanden mente ikke at opgaven var for stor for os, så vi gik straks i gang med forberedelserne. Der er mange ting man skal tage højde for når et arrangement af en sådan karakter skal stables på benene, ikke mindst skal man have gode forbindelser til ham der styrer vejret da godt vejr er alfa og omega når man skal cykle under åben himmel. Selv den opgave løste vi til UG +, den 20. august 2005 var der høj solskin fra en usædvanlig skyfri himmel. Vores konkurrenter fra København og Århus var ankommet og indkvarteret dagen før. Vi mødtes til morgenmad i cafeteriet og under morgenmaden fik alle en god

cykelsnak og dagens program blev gennemgået.

Efter morgenmaden tog vi til startområdet på Øksnebjerg hvorfra det første løb, enkeltstarten, skulle afgå midt på formiddagen, københavnere og århusianerne duperede os ved at cykle op til startstedet.

Starten og løbet foregik planmæssigt og kun 2 punkteringer holdt løbet fra at være perfekt. Turen gik fra Øksnebjerg til Hørby og retur til Øksnebjerg i alt 18 km.

Der blev i begge løb kæmpet i 2 kategorier: Herre senior og Old boys.

Efter frokosten som Viggo havde arrangeret på flådestationen drog vi atter til startområdet på Øksnebjerg for at afvikle Linieløbet. Ingen nævne-

værdige uheld overskyggede det fantastiske solskin og alle gennemførte den krævende rute. Turen gik fra Øksnebjerg til rundkørslen i Møllehuset over Hørby og retur til Øksnebjerg 2 gange i alt ca. 58 km.

Marian Vestergaard fra post elementet deltog som den eneste dame, men vi håber da at flere vil deltage i de kommende år.

Arrangementet afsluttedes med en festmiddag om aftenen, hvorunder også præmieoverrækkelsen fandt sted.



Resultater:

Resultat Enkeltstart

Herre Seniorer:

1. Anders Nissen	SIF København	31:40
2. Mads Damsgaard	SIF Frederikshavn	32:20
3. Tom Jeppesen	SIF Frederikshavn	33:16

Old Boys:

1. Palle Andersen	SIF Frederikshavn	31:00
2. Jan Bøgsted	SIF København	31:18
3. Vagn Frandsen	SIF Århus	31:30

Damer:

1. Marian Vestergaard	SIF Frederikshavn	46:58
-----------------------	-------------------	-------

Resultat Linieløb

Herre Seniorer:

1. Anders Nissen	SIF København	1:39:52
2. Arne Drygaard	SIF København	1:49:30
3. Michal Wils	SIF Århus	2:10:45

Old Boys:

1. Vagn Frandsen	SIF Århus	1:34:40
2. Palle Andersen	SIF Frederikshavn	1:34:42
3. Jørgen P. Larsen	SIF København	1:34:58

Holdmesterskab

1. SIF. København.	4:54:40
2. SIF. Frederikshavn.	5:14:56
3. SIF. Århus.	5:20:24

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Johnnie Vilander Thomsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

ubesat

Søværnets Havarikursus

Orlogskaptajn Niels Christian Christensen
Tlf. 9679 1251

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktikkursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 3209

Kattegats Marinedistrikt

Marineoverkonstabel Danni Mikkelsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando



Frederikshavn-Oslo
Frederikshavn-Gøteborg
Grenaa-Varberg

Kun 2 timer
til Gøteborg

Tag med Stena Line
til Sverige og Norge

96 200 200
www.stenaline.dk

S
Stena Line
Making good time™

KRUDTTÅRNET udgives 4 gange årligt - i februar, maj, september og november måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 7 oktober 2005.

Næste blad udkommer November 2005

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Adresseændringer bedes meddelt
KontaktogVelfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

