

Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



November 2005

Nr. 4

10. årgang

INDHOLD

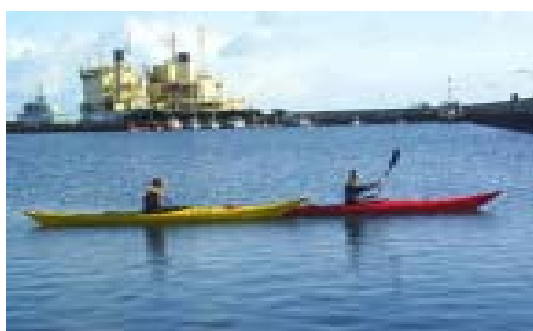
Nr. 4 • 2005



Personel fra Søværnets Havarikursus deltager i CBRN uddannelse læs s. 4...



Jesper Bagge Pedersen har nu haft over 1000 erhvervspraktikanter læs s. 10...



Sammen med standerstrygning præsenterede SIF sine nye havkajakker læs s. 16...



Månedens profil læs mere s. 18...

- 3** Tordenskiold-Prisen
- 4** CBRN
- 7** Julefrokost
- 8** Fælles motorcykeltur
- 10** 1000 Praktikanter
- 13** Ny aftale i indkøbs for-
eningen samt boganmel-
delse
- 14** Tordenskiolds fødsels-
dag
- 16** SIF Frederikshavn
standerstrygning
- 17** Ny lovgivning for mili-
tært personel
- 18** Månedens 13ér
- 19** Mindeord

*Forside: 2 glade praktikanter
Bagside: Frederik d. IV's livgarde*

Tordenskiold-Prisen 2005 til heltemodig helikopter-redder

Når Marineoverkonstabel Jan Kragl 28. oktober i Holmens Kirke modtager Tordenskiold-Prisen, er det kun 10. gang i Danske Tordenskiold-Venners 40 årige historie, at denne hæderfulde pris tildeles en søhelt. Søværnets helikoptertjeneste udførte for første gang nogensinde en natlig redningsaktion med en LYNX-helikopter. I en mørk og stormfuld vinternat nordøst for Færøerne var redderen selv gentagne gange i overhængende livsfare ved at blive trukket under vand i bestræbelserne på at redde de nødstedte.



Jan Kragl med prisen og diplommet

Tekst og foto: Chris Dam Bestyrelsesmedlem i Danske Tordenskioldsvener.

Chefen for Søværnets Operative Kommando indstiller årets søhelt

Det er Chefen for Søværnets Operative Kommando der har indstillet redder Jan Kragl til Tordenskiold-Prisen 2005: "I forbindelse med redningsaktionen iværksat i forbindelse med forliset af M/S JOKULFELL nordøst for Færøerne den 7. februar 2005, udviste MOKS Jan Kragl som del af helikopterbesætningen på LYNX S-134, en usædvanlig heltemodig indsats som redder. Under den meget vanskelige redningsaktion, som blev udført om natten med kraftig vind, høj sø samt begrænset sigtbarhed, udviste redderen stor dygtighed, professionalisme, vedholdenhed samt beslutsomhed. Gentagne gange blev redderen i forbindelse med aktionen trukket under vand i bestræbelserne på at redde de nødstedte. Sammen med den øvrige besætning på helikopteren lykkedes det således at redde fem besætningsmedlemmer fra M/S JOKULFELL".

Dronningen og 25 år med LYNX-helikopterne

Den fire mand store besætning med pilot Kaptajnløjtnant Erik Schou Magnussen i spidsen, er tidligere i år blevet hædret af HM Dronningen med "Medaljen for udmærket lufttjeneste". Medaljeoverrækkelsen foregik om bord på Søværnets nye støtteskib "Absalon", hvor LYNX-helikoptererne samtidig fejrede deres 25 års jubilæum.

Tordenskiolds 315 års fødselsdag fejres, og årets søhelt kåres

Fredag den 28. oktober er det Tordenskiolds 315 års fødselsdag. Traditionen tro fejrer Selskabet Danske Tordenskiold-Venner dagen med en højtidelighed kl. 17.00 i Holmens Kirke, hvor alle er velkomne. Højtideligheden forestås af Holmens Provst og Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen, og endvidere medvirker "Graabrødre Kammerkor" v/Holmens Kirkes Organist og Kantor Jakob Lo-

rentzen samt medlemmer af Søværnets Tamburkorps og Militærpolit. Tordenskiold-Prisen 2005 overrækkes af Selskabets formand.

Selskabets 40 års jubilæum

Ved den efterfølgende reception for Selskabets medlemmer og indbudte gæster på Søværnets Officersskole på Holmen, bliver der to korte indlæg. Et om den heltemodige redningsaktion ved prismodtageren suppleret af helikopterbesætningen, og et om Selskabets stiftelse og historie af Selskabets Formand Orlogskaptajn Haraldur R. Joensen og Æresmedlem Fru Inge Friisager.



CBRN, HVAD ER DET NU FOR NOGET?

CBRN er en ny engelsk forkortelse, som dækker over begreberne Chemical, Biological, Radiological and Nuclear; altså arten af de forskellige typer våben, som kan anvendes af terrorister og militære enheder mod søværnets enheder, installationer samt nøglepunkter i det civile samfund.

*Tekst og foto: kaptajnløjtnant Jann R. Jensen
Søværnets Haverikursus*

Nye begreber

Begrebet er en erstatning for - og udvidelse af - den tidligere anvendte forkortelse **ABC** (**A**tomar, **B**iologisk og **C**hemical).

Terrorangrebet i New York i 2001 har nødvendiggjort en øget fokus på de midler terrorister har inden for rækkevidde til at skade vort samfund med. Heri er medtaget elementer med mulighed for at kunne sprede radioaktivt materiale ved hjælp af alm. sprængstof (dirty bombs) eller udlægge kemiske stoffer.

Forsvar mod Terror

Forsvaret har derfor prioriteret at kunne imødegå sådanne terrorhandlinger meget højt. Dette afspejler sig også i Søværnets Haverikursus daglige virke. Vi skal indhente endnu større viden og kunnen indenfor området og formidle den videre til vore kursister og søværnets enheder.

Skolens specialister er derfor ofte deltagere i NATO møder og kurser indenfor fagområdet. Endvidere indhentes og udveksles der viden mellem os og vore kollegaer i andre NATO lande.

Live øvelse med kemiske stoffer

Således har kaptajnløjtnant J.R. Jensen netop deltaget i en Live Chemical Agent Training (LCAT), dvs. øvelser med rigtige kemiske kampstoffer, i Tjekkiet. Jann fortæller herom:



Personellet går fra borde, for individuel rensning

I Januar måned 2005 fik Søværnets Havarikursus tilbudt en plads på et kursus med rigtige kemiske kampstoffer. Tilbuddet kom fra Hærens Ingeniør- og ABC-skole i Skive og skulle foregå i Tjekkiet i perioden 08 - 16 MAJ 2005. Jeg tog, efter en kort overvejelse, imod tilbuddet og deltog i Live Chemical Agent Training (LCAT), som del af et dansk tomands- team.

Uddannelsen gennemførtes ved Military Technical Institute of Protection (MTIP). MTIP har et forsøgsområde i den sydøstlige del af Tjekkiet, hvor LCAT faciliteten ligger.

Live Chemical Agent Training

Formålet med LCAT-uddannelsen er at

- udvikle og vedligeholde C-beredskab,
- give eleverne fortrolighed med opgave
løsning og selvbeskyttelse i et C-miljø,
- gennemføre fysisk og psykisk krævende opgaver i et C-miljø,
- udbygge såvel individuel fortrolighed som gruppemæssige færdigheder og
- skabe en slags kulmination på C-uddannelsen af specialister.

Hensyntagen til omgivelserne

Selve LCAT faciliteten er placeret i en dal i et skovområde et **forsvarligt** antal kilometer fra nærmeste bebyg-

gelse.

Øvelser og uddannelse med skarpe kemiske kampstoffer gennemføres i et afskærmet område. I tilknytning hertil ligger en bygning, der er sat under overtryk - ”Tower building” - hvorfra øvelserne ledes og overvåges. Bygningen indeholder endvidere decontaminerings faciliteter (rensingsfaciliteter), lægestue og gasfrit opholdsrum for eleverne.

Øvelse gør mester

Før hver øvelse med rigtige kampstoffer gennemgik vi en tilsvarende øvelse med attrapper, således at alle fik lejlighed til at stille spørgsmål til øvelserne samt afprøve de gældende procedurer. Der blev gennemført følgende øvelser: En sporeøvelse, en decontaminerings øvelse med førstehjælp til nervegasramt person samt en øvelse omfattende decontaminering af materiel og køretøjer.

Øvelserne viste os, at dansk antigaspulver virker efter hensigten, når decontamineringen bliver gennemført efter forskrifterne. Øvelserne vist også, at vore C-sporeinstrumenter (CAM 2D og RAID-1) var effektive og gode i et skarpt miljø.

Efter hver øvelse med Live Chemical Agent gennemgik deltagerne en decontaminerings procedure, der afslut-



Sporeøvelse efter kemiske kampstoffer

tedes med et bad samt lægecheck. I forbindelse med generelt helbredscheck blev der taget blodprøver af deltagerne før og efter øvelserne.

Tillid til beskyttelsesudstyret

Af sikkerhedshensyn blev vores medbragte personlige beskyttelsesudstyr efterladt til destruktion i Tjekkiet. I den forbindelse vil jeg lige nævne, at jeg nu har fået underbygget min tillid til det personlige beskyttelsesudstyr og sporeudstyr, der ligger på hylderne i Danmark.

Gasrensning af et skib

I dagene 31. august til 1. september deltog Søværnets Haverikursus med observatører ved en tysk decontaminerings øvelse afholdt ved Marinestützpunkt ”Hohe Düne” udenfor Rostock.

Formålet med øvelsen var at

- udvikle og vedligeholde tysk værnss fælles C-beredskab,
- øve decontaminering af et C-forurennet fartøj vha. personel og materiel fra hæren,
- udbygge fortrolighed med udstyr, samt øve gruppemæssige færdigheder.

Øvelsen var et internt tysk arrangement, og et pilotprojekt, forestået af en hær enhed fra de tyske NBC-styrker.

Scenariet var et C-forurennet fartøj (tysk FPB), som ankommer til et udpeget rensningspunkt. Ved ankomsten øvedes fortøjning iført personlig beskyttelse. Herefter blev fartøjets dæks personel ført frem til personlig rensning.

Inden dette personel betræder kajen, renses støvlerne i et kar med decontaminerings-væske. Herefter renses handsker m.v. ved en rensningspost.

Dernæst foretages den personlige rensning. **Dette foregår i** en mobil personelrensestation bestående af en lastbil monteret med en 30 fods container indeholdende en komplet rensningsstation.



Kursusdeltagere i Tjekkiet

Så er der dømt storvask

Selve fartøjet renses ved påsprøjtning af en emulsion. Emulsionen blandes i 1500 liters tanke på lastbiler, som hver er udstyret med 2 af disse tanke.

Det var på forhånd beregnet, at fartøjets ca. 2000 m² store overflade skulle have 6000 liter emulsion påsprøjtet for at kunne anses for tilfredsstillende rensat.

Emulsionen, der optræder som en hvidlig klæbrig masse med den fordel, at det tydeligt ses hvor langt man er i proceduren, blev påsprøjtet fartøjet meget grundigt. Efter 10 minutters virke tid afskylles emulsionen, og fartøjet anses derefter pr. definition for rensat.

Rum udenfor citadel, eksempelvis kædekasse, renses med håndkraft ved påsmøring af decontaminerings middel. Emulsionen bruges af tyskerne også til køretøjer, kampvogne, veje samt landingsbaner.



Et fartøj ankommer til kaj for gasrensning

Fremtiden

Tyskerne planlægger endnu en øvelse næste efterår. Denne øvelse kommer sandsynligvis til at foregå i Wilhelmshafen. Her vil tyskerne øve decontaminering af et større fartøj, sandsynligvis en fregat.

Søværnets Haverikursus har fra NBC-

staben i den tyske marine modtaget en invitation til ligeledes at overvære denne øvelse.

Søværnets Haverikursus vil udarbejde forslag til et lignende dansk værnsfælles projekt.



Rensevæske påføres hele skibet



Waldemar Waldemarsson

Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson

Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson



Waldemarsson
Waldemarsson

Waldemarsson, Waldemarsson
Waldemarsson, Waldemarsson





MOTORCYKEL FÆLLESTUR

Vi var nogle stykker, der en middagspause sad og talte om, hvor mange, på Flådestationen, der var begyndt at køre motorcykel. Der står jo motorcykler overalt. Vi blev enige om at det kunne være sjovt at køre en tur sammen. For at det ikke bare skulle blive ved snakken, lagde vi os fast på søndag d. 3/9-05, da vi mente at det ville være en rigtig god dag at spise lagkage.

Tekst og foto: Karsten Nielsen og Kent Knap Klinggaard, våbenteknisk sektion.

Rygtet spredes

Vi spredte straks rygtet, til folk vi vidste der kører motorcykel. Et opslag blev skrevet og hængt op, forskellige strategiske steder på stationen (dem

er der faktisk mange af). Vi lavede en aftale med Tylstrup Kro, om kaffe og lagkage.

Så oprandt den store dag

Da den store dag oprandt, var der tilmeldt 11 motorcykler, og 17 personer. Rigtigt flot for en debut, når vi selv skal sige det. Et lille skår i glæden, var at det kun var folk fra VTS og ETS. Vejret var fuldstændigt som vi havde bestilt det, sol og varme, og næsten ingen vind. Det er da rart at der er nogle der hører efter hvad man siger.

De sidste ankom, næsten ikke for sent, og så kunne vi komme af sted. Vi kørte ad små veje over Lendum, Hjørring til Lønstrup. Her indtog de fleste af os en is. Der var lang tid til vi skulle have lagkage og det var meget varmt. Andre forgreb sig på Anders' køletaske, der var fyldt med kolde sodavand.

Efter at folk var kølet lidt ned, kørte vi videre, igen ad små veje, forbi

Alt til køkkent køber man da hos...		Tlf: 99 43 98 22	info@al.dk
		Fax: 99 43 98 23	www.al.dk
<ul style="list-style-type: none"> Restoranter Indretninger og møbler Indretninger Tekstil Støbe og Skovsmøbler Indretninger 	<ul style="list-style-type: none"> Indretninger Støbe og Skovsmøbler Indretninger Indretninger Indretninger og meget mere! 		
- til fordelagtige priser!			

Børglum Kloster, igennem Thise, Vester Hjermitzlev, Sønder Saltum over Vildmosen til Tylstrup Kro. Nu var vi også ved at være klar til dagens kulturelle indslag. Tjeneren kom ud og bød os velkommen, og viste os ind til kaffebordene og to store lagkager med chokoladeglaser, flødeskum og friske jordbær. De smagte mindst lige så godt som de så ud. Men efter 2 store stykker måtte de fleste give op, og derefter nøjes med kaffe og løgnehistorier. Men det er jo også rasende hyggeligt. Allan skulle dog lige prøve om ikke, der var plads til et tredje stykke lagkage. Det så ud som om at de sidste bidder var svære at synke, men en rigtig mand levner ikke lagkage. Godt kæmpet!

Selv om at maverne var tunge, så lykkedes det os at få slæbt os ud til fælles fotografering, og sandelig også op på motorcyklerne, så vi kunne fortsætte vores tur.

Turen gik nu til Hjallerup, derefter ad Dorf Gade, forbi Dorf Mølle, Voergård Slot. Forbi Sæby, over Understed og tilbage til stationen. På den sidste del af turen var der flere der faldt fra, der var nok en lænestol der kaldte. Men klokken var også ved at nærme sig aftensmad tid.

Da vi var ankommet, gik det op for os at det ville være rart at slutte turen med en øl eller en sodavand. Søndag kl.18.00, på Flådestation Frederikshavn, kan det være svært at købe drikkevarer, så Esben inviterede os hjem i hans have, sådan et tilbud siger man da ikke nej til. Så der sluttede vi turen af, med lidt læskende til ganen.

Turen var på 170-180 km. Det er vores indtryk, at alle havde en rigtig hyggelig eftermiddag, hvor vi var sammen med nogle af vores kollegaer, på en anden måde end til dagligt.

Nu er motorcykel-sæsonen desværre ved at synge på sidste vers, så dem der ikke var med, må nok vente til næste år. Sådan en succes tåler absolut gentagelse.



Et stop undervejs for at nyde det gode sensommervejr



Turdeltagerne klar til at overfalde kagebordet

Stort kørekort ?

CRUMS KØREKORTLE er blevet godkendt udgiver af AMU medlemmer og kan nu også tilbyde kandidatuddannelser.

- * LADTIL
- * ANSØGTER
- * BIL
- * TALA ENHED
- * NYTTIGHEDSFAKULTET
- * KLATIKALITATIONER
- * KRUMMINGSFAKULTET

Uddannelsesforløbet på et af de bedste og mest moderne læringssteder i Danmark, hvor det også vil være muligt at få adgang til uddannelsesforløbet på gæstehuset. Tilmeld dig uddannelsesforløbet på www.crumskortle.dk eller på tlf. 33 33 33 33

CRUMS
KØREKORTLE

Jens Clausen • Kjøbenhavn • Tlf. 33 33 33 33 • www.crumskortle.dk • info@crumskortle.dk

1000 Praktikanter under ko

Da jeg i sommeren 2002 fik muligheden for at afløse Lars Schorling som leder af erhvervspraktik, havde jeg ikke selv regnet med at skulle nå dette mål. Oprindeligt var det planlagt at jeg skulle bestride tjenesten til udgangen af 2004.

Tekst og foto: Jesper Bagge Pedersen, Kon-takt- og Velfærdselementet

Siden sommer 2002 har flådestationen mo
Vi har kørt cirka 26.000 km på de vendsy
Skudt cirka 16.770 skud (Blå patroner) m
Løbet/gået cirka 18.400 KM
Spist cirka 2.571 pølser
afholdt 73 nat øvelser



Målet er nu nået

Det mål er nu nået i august 2005.

Vi er nu nået til slutningen af 2005 og det vel en god grund til at holde status. Siden min første selvstændige uge, er der nu passeret over et tusinde unge mennesker som har haft opholdet som praktikant på flådestationen, af en uges varighed.

Skoleeleverne kommer fra alle egne af landet, fra sjælland og øerne, sågar fra Færøerne har vi haft praktikanter men det fleste er dog fra Jylland.

Igennem den tid der er gået har vi beskæftiget os med mange forskellige ting, men der er selvfølgelig også ting som går igen fra uge til uge.

Ugens løb

Ugen starter med at praktikanterne ankommer til Frederikshavn Station hvor de afhentes i lastbil, og fragtes til flådestationen. Efter indkvartering er der udlevering af kostpenge, efterfulgt af frokost.

Eftermiddagens program ligger også meget fast hvor



ommando

modtaget 729 Dreng og 389 piger
esselske veje
ed gevær M/75



Jesper med det hold der indeholder praktikant nr. 1000

praktikanterne får udleveret tøj og støvler så de er klædt på til at klare ugens strabadser. Resten af mandagens program består som regel af skik og orden hvor jeg fortæller praktikanterne hvad de må og ikke må, en rundvisning hvor jeg viser dem fritids faciliteterne, og hvis der er tid tilbage når vi også gerne lidt militær optræden.

Tirsdag - torsdag er dagene der variere efter årstiden, aktiviteterne er meget forskellige men en typisk uge kunne godt bestå af følgende.

Tirsdag formiddag skydeundervisning og 3 km løbeprove og om eftermiddagen er vi beskæftiget på skydebanen. Tirsdag aften er normalt forbeholdt øvelse med marinehjemmeværnets Bon 116 hvor vi lader praktikanterne indgå i en patrulje som udgår fra cloostårnet via skydebanen og afslutter på området ved Kattegats Marinedistrikt. En tur på mellem 8 - 15 kilometer afhængig af vejr og praktikanternes fysiske formåen.

Aftenens afsluttes dog altid med natmulje (pølser og ka-

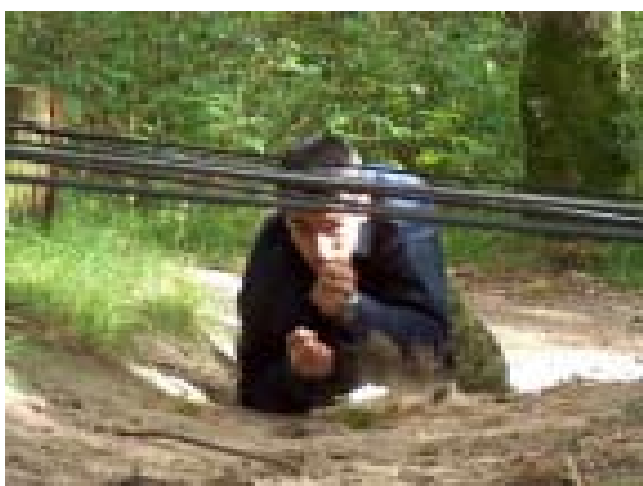
kao) på hedegården når vi er kommet tilbage.

Onsdag starter med at vi rydder op efter øvelsen, hvor jeg kører øvelses område i gennem med praktikanterne. Vi går også holdt ved Niels Juels kanoner hvor jeg fortæller lidt om kanonerne og Bangsbo Fort, (det er dog ikke alle der syntes dette er interessant) resten af formiddagen bruger vi på kørsel til forhindringsbanen ved Dronninglund, som praktikanterne så løber igennem.

På vej hjem gør vi gerne holdt ved brugsen i Agersted. Onsdag eftermiddag bruger vi gerne på skibsbesøg og eller sejlads med gummibåd.

Torsdag formiddag er vi gerne på Søværnets Haverikursus hvor praktikanterne får lov til at prøve i røgdykker banen (dog nu uden røg), samt en tur i simulatoren hvor de får lov til at prøve deres evner inden for afstivning hvilket er et af ugens hit.

Om eftermiddagen er der rengøring af Hedegården, lastbil samt rensning af våben. Vi slutter eftermiddagen af med



en tur i svømmehallen.

Efter svømmeturen har praktikanterne lov til at gå en tur i byen, men de skal dog være tilbage og omklædte til foredrag torsdag aften kl. 1900, hvor Bon 116 reklamerer for marinehjemmeværnet.

Fredag er hjemrejse dag men først skal vi have afleveret den udleverede mundering, efterfulgt af evaluering og foredrag, hvor jeg fortæller om uddannelses- og job muligheder.

Lige inden jeg afleverer dem på banegården i er der udlevering af billeder og diplomer.

Hvad der ellers kan ske

Ud over ovennævnte program har vi - deltaget i undervisningen på SRS, - sejlet i gummibåd fra Sindal til bindslev på Uggerby å, - deltaget i diverse øvelser som sårede, demonstranter, terrorister, - sejlad med Svanen, Thyra og MSF 4 været på besøg - på marinemuseet i Aalborg, Kattegats Marinedistrikt samt Aalbæk



Praktikanter på røgdykkerbanen

depot samt deltaget i øvelse med flådestationens brandbil.

Med baggrund i praktikanternes tilbage meldinger er jeg overbevist om at vi gør et godt stykke arbejde, men at oplyse praktikanterne om søværnet som arbejdsplads.

Derfor vil jeg gerne have lov til at rose alle de involverede og sige tak for indsatsen det er rart med opbakning for det er jo ikke kun mine praktikanter men også søværnets.



Ny aftale mellem Indkøbsforeningen og Topdanmark.

Birthe Rugholm har på vegne af indkøbsforeningen på Flådestation Frederikshavn indgået aftale med forsikringsselskabet Topdanmark om forlængelse af rabataftale.

Selvom der i den seneste tid har været en del store og små skader er det lykkedes at bevare rabatten på 15% på Topdanmarks listepreiser, og yderligere omkostningsbesparelser på pensionsopsparinger mv.

Ordningen gælder for alle private forsikringer (f.eks. indbo, hus, biler osv.). Det er alle i husstanden der får glæde af ordningen, det vil sige ægtefælle, samlever og evt. hjemmeboende børn.

Udover den særlige ”firma-grupperabat” får vi nogle gratis ekstradækninger med:

- forsikring af bilens anhængertræk uden ekstra betaling
- garanti mod underforsikring
- gratis dækning af nyfødte på ulykkesforsikringen

Topdanmark er et af de største på det danske forsikringsmarked, og er repræsenteret med lokale kontorer i de fleste større byer – herunder Frederikshavn.

Salg og rådgivning varetages af professionelle assurandører, som er i stand til at give den vejledning der er så vigtigt når det gælder valg af forsikringer.

Ønsker du at høre om, få et uforpligtende forsikringstilbud, eller straks blive tilknyttet ordningen, så kan den nærmeste forsikringsbutik kontaktes på tlf. 70 13 7*9*13.

Du kan også læse mere på hjemmesiden www.topdanmark.dk/flaestationen, endvidere vil aftalen blive omtalt på vores intranet.

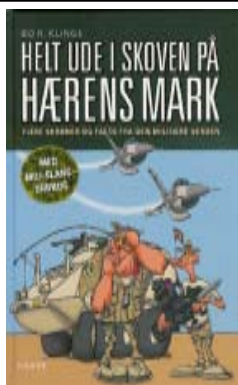
Det er aftalt med Topdanmark at der udsendes informationsmateriale om ordningen i løbet af den kommende tid, hvor alle tilbydes et personligt og uforbindende forsikrings snak.

Bog anmeldelse af: ”Helt ude i skoven på Hærens Mark”

Seniorsergent (HæReN) Bo R. Klinge har gjort det igen. Beriget verden med 15 basseblade i stift bind og med en flot titel: Helt ude i skoven på Hærens mark. Lad os dvæle ved titlen, en mark i en skov vil de fleste mennesker kalde en lysning og det uden hensyn til hvor mange watt der er i pæren. Er den meget stor som en ”hærens” mark, er det sjældent at almindelige mennesker kan se skoven og så taler man om træer eller spredt bevoksning.

Tekst: Jens Munk Nielsen

Basseblade kan være godt eller skidt alt afhængig af læseren, der skal afgøre med sig selv om de er pengene værd. Bogen er det samme og vent ikke mere af denne end meget god underholdning – skrøner og næsten utrolige historier – men netop derfor, med det anstrøg af sandsynlighed som gør den



læseværdig.

Gud har rangordnet de militære værn og at det ikke er gået bedre end i gejstligheden er ganske vist og sikkert, uden at jeg kan fortælle hvilken e-mail hun har og derfor ikke kan tage hende til indtægt for min foretrukne rangfølge. Admiralen er kannibal, men ved selskabet må han nøjes med oksesteg som værtinden undskyldende sagde. Og det er efter en pålidelig kilde påstår Klinge. Hvordan er de andre værn og kan det blive værre?

at de ikke er ret gode (faktuelle) og CIA The World Factsbook slår den med flere længder og bliver løbende opdateret. Med pen- og blækrettelser vil Bo R. Klinge blive svedt inden har får styr på første korrektur. Held for Klinge at der ikke er mange korsikanske fremmedlegionærer, med blakket baggrund og halv- kriminel fortid som læser og forstår dansk. Jeg har set nogle af de fyre med en hest eller et æsel kalde sig rytteri og jeg har aldrig været på Korsika. At SAM skulle være specielt russisk forstår jeg ikke så du vil kort sagt tabe en del øl i messen hvis du støtter dig til Klinge. En rigtig legionær vil udnævne Klinge til ”regimentsæsel” hvilken ekstraordinær ære til et medlem af de legendariske danske specialstyrker til fods.

Min anbefaling skal lyde køb bogen hvis du er til den slags – og vent ikke mere af den end det jeg lidt fræk kalder ”stabstjeneste” for hæren eller

Viceadmiral Peter Tordenskiolds Fødselsdag

Tekst og foto Claus J. Gustafsen,
Kontakt- og Velfærdselementet.

Sædvanen tro fejrede Flådestationen og byen i fællesskab den vel nok største søhelt i Danmarks historie. Dette foregik med kransenedlæggelse og taler ved statuen på Fisketorvet.



Solen skinnede på Tordenskiold

I flot solskin og med næsten skyfri himmel var der mødt mange mennesker frem på Fisketorvet for at deltage i arrangementet. Der var foreninger der stillede med faner, Tordenskioldsgar- den stillede med hornblæsere, officerskorpset fra flådestationen stillede en del og sidst men ikke mindst byens borgere, her i blandt ikke så få pensionerede officerer!

Årets taler

Kommandør Per F. Hansen sammenlignede Tordenskiold og hans betydning for Danmark med Nelson og hans betydning for ”The British Empire”, netop nu i 200 året for slaget ved Trafalgar. Nok var slaget ved Dynekilen ikke af samme omfang, men det havde dog stor betydning for Norden.

Borgmester Erik Sørensen gav også udtryk for at Tordenskiolds dyder stadig er ønskede, nu er det ikke en væbnet kamp mod Svensken, men en kamp imod globaliseringen, for at landet og især Frederikshavn stadig kan beholde sine arbejdspladser.

Tordenskiold dyder i dagens Danmark

Tordenskioldsfonden der har tilhørsforhold ved officersmessen på Flådestationen, uddeler hvert år på Tordenskiolds fødselsdag et stormglas til personer der har gjort sig positivt bemærket i deres daglige virke, i år gik glassene til:

Elev nr. 47, Jacob Vestergaard, indstillet af Skoleskibet Danmark,
Sergent Anders Hald Refsgaard, indstillet af Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole,
Kaptajnløjtnant Erik Magnussen



Estbjerggade 12, 5600 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Bil. 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

(HOC), indstillet af 1. Eskadre.

Kunstneriske tiltag

Som det er mange bekendt, så er der foregået et arbejde med at forskønne flådestationens sydvestlige hjørne, hvor der før lå en ikke særlig køn bygning. Dette har udmøntet sig i den flotte trappe og plads, men dette har ikke været Tordenskioldfonden nok, de har fået lokale kunstnere til at lave udkast til udsmykning af pladsen. Her på Tordenskiolds 315 års fødselsdag kunne det så afsløres at Peer Frøsig der er opvokset i nærområdet har lavet det vindene forslag. En høj figur der skal gengive en skibsform, bølgefigurer i strandkanten, samt udsmykning af væggen med våbenskjold.

Tordenskiolds venner

Tordenskiolds venner udvider også kredsen hvert år med folk der har Tordenskiolds dyder. I år var der to indstillinger der udmundede i udnævnelse til "Ven af Tordenskiold". De to heldige var chefen for flådestationen, kommandør Per F Hansen og borgmester Erik Sørensen.



Kommandør Per F. Hansen taler til de fremmødte om Tordenskiolds dyder



Frederikshavn

Danmarksvej 8 - 5000 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 43 32 95



TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBELPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

SIF

Frederikshavn Sejlsport.



Ved SIF sejlsportsudvalgs standernedhaling den 20 okt. 2005 afgav eskadrechef (formand) Willy Kristiansen 2 lydsignaler og højste "svarstander med alfa under" sejlerne viste godt hvad det betød, nemlig at sejlads udsættes til en anden dag, det vil i dette tilfælde sige engang til foråret.

Tekst og foto: Mekaniker Willy Kristiansen, vagt og beredskabs elementet.

Havkajakker

Formanden fortalte om det nye tiltag med **havkajakker**, endnu et tilbud til folk der ikke ville lade deres krop forfalde, men dyrke en form for idræt der havde noget at gøre med havet.

For at vi kan tilbyde denne sport, er der nogle man må støtte sig til og her har Flådestationen og Søværnets Idrætsforenings fællesudvalg haft den rigtige indstilling og ydet økonomisk

støtte, så vi i dag råder over 2 helt nye kajakker. Hvilke vi i sejludvalget er meget taknemlige for.

Standernedhaling

Når sæsonen går på held kan vi gøre op hvad der er opnået i året der er gået. Ved det afholdte forsvarsmesterskab har vi fået en besætning udtaget til bruttolandsholdet i sejlads, vi deltog her ned 1 yngling og 2 folkebådsbesætninger.

Vi har også fået udtjekket 4 mand til vores sejlbåde samt 5 til vores lille motorbåd. Det er dejligt når man endeligt, efter megen øvelse endelig kan få lov at bruge bådene, uden at man behøver af finde en der skal være skipper "**man kan selv**".

Herefter kom det så, standerne skulle ned og i år var det en af de nye skipper Ole Nielsen der fik æren af at bjerge forsvarsstanderne, SIF standeren fik en af de yngste sejlere betroede det ærefulde erhverv nemlig Niels Ulrik Gajhede.

Da standerne var godt nede var der mulighed for at tage vores nye havkajakker i nærmere øjesyn og høre planerne om hvad der ellers skulle ske. Ole Støtt som har været primusmotor for at få dette i gang fortalte hvilke planer der var for fremtiden, blandt andet at man her i vinter ville

forsøge at komme ind i en svømmehal så man kan lære hvordan man bjærger sig selv hvis uheldet er ude, så man er klar når foråret kommer

Herefter blev der serveret suppe (eskadrechefens egen opskrift) i klubhuset her gik snakken livligt om hvad man havde oplevet i året og hvad vi forventede os af året der kommer.



Standerne stryges



De ny havkajakker måtte i vandet og prøves

Vintertid er også sejler tid

Sejludvalget planer på et par møder i vinteren, blandt andet et kursus i kapsejlsregler, her har vi en god kontakt til en meget dygtig H bådssejler der har lovet at være os behjælpelig, men mere om det senere.

Nye love for militært personel

Fra den første januar 2006 vil alt militært personel være underlagt ny lovgivning. Vi får en Militær Straffelov, Militær Disciplinarlov og Militær Retsplejelov.

Hvem er omfattet?

Denne nye straffelov gælder for alt tjenestegørende militært personel, over alt i verden, dog med undtagelse af Grønland og Færøerne indtil medio 2006. Disciplinarloven gælder dog kun i Danmark

Hvad er ændret?

Al arbitrær straf afskaffes.

Al straffekompetence hos militære chefer afskaffes.

Total adskillelse mellem straffesager (auditører) og disciplinarsager (militære chefer).

Hvad gælder lovene for?

Den militære straffelov skal behandle alle sager der kan give fængsels- eller bødestraf. Derfor er myndigheden omkring dette også flyttet fra de enkelte chefer til auditørkorpset der har erfaring med de juridiske aspekter. I dette regi vil alle sager under f.eks. færdselsloven og loven om euforiserende stoffer være at finde.

Den militære retsplejelov, er den lov som auditører skal rette sig efter når de arbejder med straffe sager. En

guide til hvordan loven skal forvaltes.

Den militære disciplinarlov omfatter sager, der har med disciplin at gøre, f. eks. udeblivelse, forsilde møde og respektstridig optræden. Alle forseelser der ikke straffes, men hvor den skyldige får et disciplinarmiddel som f.eks. ekstravagt, fremstilling eller en mindre disciplinarbøde.

Hvad betydning kan dette så få?

De nye militære love vil også være til beskyttelse for udsendt militært personel, da en forseelse i forbindelse med udsendt tjeneste kan bevirke at man vil kunne tage den pågældende hjem og straffe- eller disciplinere efter vore egne regler. I modsat fald vil værtslandet kunne bruge sin nationale lovgivning. Noget som en del af de udsendte nok vil foretrække sker efter den danske lovgivning.

Bemærk at dette ikke gælder udsendt civilt personel.

Andre virkninger

Det nye lovsæt bevirker at adgangskontrollen ved militære tjenestesteder nu har lov til uden varsel at besigtige alle køretøjer eller personer der vil

ind eller ud, samt når disse opholder sig på tjenestestedet. En civil bil der ønsker adgang til flådestationen kan således undersøges, for at kunne forebygge evt. terror handlinger.

Samtidigt er begrebet "Krigstid" erstattet af "Væbnet Konflikt" hvor dette kan dække en situation hvor hele landet er involveret, hvor forsvarsministeren vurderer at der er en umiddelbar sandsynlighed for at hele landet om kort tid vil være involveret, eller hvor chefen for en enhed er udsendt i et område træffer en tilsvarende bestemmelse.

Flådestationens personel vil modtage en orientering om det nye lovsæt inden udgangen af 2005

Hele lovteksten kan findes på:

www.fmn.dk/publikationer eller www.fauk.dk

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner

- Industri installationer
- Landbrug installationer
- Bølg installationer
- EOB installation (overlappende)
- Tjenerkøring (overlappende)
- Brandalarm
- Overvågningssystemer
- Fald- og smallingssystemer
- Tegning

MARIENDAL
ELECTRIC

ÅRHUS - RISSKOVEN - HEDERBORG
84 20 18 18 - 84 20 18 18 - 84 20 18 18

Månedens 13'ner i Krudttårnet

Jytte Jacobsen

Stilling: Telefonomstillingen/Reception i Adm. Bygningen

Alder: 55 glade år

Civil stand: Gift med Mogens

Børn: 3 voksne piger og 2 børnebørn

Bolig: Hus i Frederikshavn

Ansæt siden: November 1987



1. Hvad glæder dig mest i dit daglige arbejde?

At få lov at møde og hjælpe mennesker hver dag.

2. Hvad er din yndlingsfritidsbeskæftigelse?

Alt indenfor håndarbejde, og så min dejlige schæferhund.

3. Hvilken kvinde beundrer du mest?

Ubetinget min ældste datter. Hun har barn, 2 jobs, 5 hunde og er altid glad og smilende.

4. Hvilken mand beundrer du mest?

Min mand, han er ærlig, kærlig og enormt hjælpsom.

5. Hvad er din livret?

Igen må jeg fremhæve min mand, hans mad er mine livretter.

6. Dyrker du sport?

Går meget med min hund, og svømmer hver lørdag.

7. Hvad hedder den sidste bog du har læst?

Knud den Hellige, og det var den sidste min far, forfatteren Jens Rytter, skrev.

8. Hvad er dit yndlingsrejsemål?

Min mellemste datters sommerhus ved Holmslands Klit, Der er bare dejligt.

9. Hvad kan gøre dig rigtig sur?

Det kan uærlige mennesker, og mennesker der ikke behandler andre ordentligt.

10. Hvad kan gøre dig rigtig glad?

Der skal ikke så meget til – et smil, et venligt ord og mange andre små ting i hverdagen.

11. Hvilken egenskab sætter du højest?

Ærlighed, ubetinget ærlighed.

12. Hvad er din favoritserie i TV?

Huset, det følger jeg meget med i.

13. Hvad er din vigtigste leveregel?

Vær mod andre som du selv ønsker andre skal være mod dig.

Hvem vil du gerne høre lidt om i næste nummer af Krudttårnet: Charlotte Hermansen.

Erling Christensen Møbler

Ramesledvej 342, Ramesled . 9600 Simod . TEL 98 33 16 155 . Fax 98 33 8555

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**

Nordea

Danmarksgade 77
9900 Frederikshavn
TEL 98 42 72 11

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Johnnie Vilander Thomsen
Tlf. 9922 2086

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 2040
Email: kve@fstsfrh.svn.dk
FIIN: fstsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Tlf. 9922 2095 • fax 9922 2100
FIIN: fstsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre

ubesat

Søværnets Havarikursus

Orlogskaptajn Niels Christian Christensen
Tlf. 9679 1251

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2901

Søværnets Taktikkursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 3209

Kattegats Marinedistrikt

Marineoverkonstabel Danni Mikkelsen
Tlf. 9922 2845

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velferdsselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando

Mindeord

Ole Sandager 5/8-1949 – 20/9-2005

Vores kære kollega, læge Ole Sandager er død efter få måneders sygdom.

Ole blev født og voksede op i Herning. Efter studentereksamen drog Ole til Århus Universitet, hvor han blev kandidat i 1977. Under sin turnus i Aalborg mødte han Else-Marie, som udover at blive hans hustru, også blev hans uundværlige samarbejdspartner gennem alle årene. Som værnepligtig læge i Søværnet var Ole med Inspektionsskibet Ingolf på togt til Grønland, som han tabte sit hjerte til. Ole blev almen mediciner og havde en solopraksis i 1990-98 i Silkeborg. Da familien, med de nu 5 børn, fik længsel efter det nordjyske, faldt valget først på Hvorup Kaserne i 1 år, og derefter 1 år med praksis i Aalborg. Ole glemte dog aldrig Grønland og Søværnet, og i 2001 søgte han og fik fast ansættelse som læge på Infirmeriet, Flådestation Frederikshavn. Han nød disse år og arbejdet med de unge mennesker, uddannelserne i flyve- og dykkermedicin og ikke mindst de mange togter som skibslæge med inspektionskibene ved Grønland og Færøerne.

Ole var en meget afholdt læge og kollega med en dejlig lun humor, og vi vil alle savne ham.

Vore tanker går til Else-Marie og børnene.

Fra kollegaerne på Infirmeriet og Tandklinikken
Flådestation Frederikshavn


Tilstandsrapport og hussyn i hele Vendsyssel

Som sælger får du: Tilstandsrapport på max. 48 timer med 8 års indbygget erfaring.

Som køber får du: Uvildig gennemgang med prisforståelse på et. arbejdet.

JENS HVID

BYGNINGSINGENIØR
Trondrupvej 7 - 9900 Frederikshavn - Tlf. 9842 8703



malerfirma ejmmering
Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

KRUDTTÅRNET udgives 2 gange årligt - i marts og oktober måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 7 februar 2006.

Næste blad udkommer marts 2006

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Adresseændringer bedes meddelt
KontaktogVelfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

