

Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



April 2006

Nr. 1

11. årgang

INDHOLD

Nr. 1 • 2006



*Søværnets Havarikursus
idag...læs s. 6*

3 Atlantsejler
(boganmeldelse)

4 Single Rock Cafe

5 Månedens 13'er

6 Mærkedag ved
Søværnets Havarikursus

8 Sif-Petanque
klubmesterskab

9 Sif-Petanque på tur

10 Iskatastrofen i 1956

13 Succes'en fortsætter...

14 Ny Sergent og
Grundskole

18 Søværnets Sergent og
Reserveofficersskole på
ophold i Lithauen

25 Sif

26 Tackling af forandringer



*SIF Petanque kommer
vidt omkring...læs s. 9*



*Tambourkorpsset spiller
til mindegudstjenesten i
Frederikshavn kirke...læs s.10*



*Flådestationen kan også
fremvise motorcykler i stort
tal...læs s. 13*

*Forside: Mindeanker og mindesten på Kirkepladsen
Bagside: Sergentskolen i vintertøjet*

Atlantsejlerne

Flådens inspektionsskibe i 100 år

Af Per Herholt Jensen.

Bog anmeldelse
Af Claus J. Gustafsen

Forventningens glæde var stor da jeg satte mig med den nys modtagne bog, et stort flot værk med masser af flotte billeder. Bogen er flot trykt på en god kvalitet af papir og i et stort format hvor billederne kan komme til deres ret. Og så er der over 250 sider!

Og forventningen blev til fulde indfriet, jeg kunne mindes tilbage til min egen tid i skibene og turene rundt i Nordatlanten. Bogen er spækket med gode historier fra mange perioder i den tid hvor søværnet har udført inspektionstjeneste ved Grønland, Island og Færøerne. Danmark har i mange generationer gjort krav på farvandet omkring disse områder, og i godt 400 år har flåden været den magt der har håndhævet kravet. Selvom bogen koncentrerer sig om de sidste 100 år hvor inspektionstjenesten for alvor har været sat i system, er der tråde tilbage til tidligere perioder og hændelser for at give en baggrund for noget af det der sker i dag.

Bogen beskriver skibene der har gjort tjeneste i Nordatlanten som inspektionsskibe, fra skibe bygget til andre formål, der har måttet tage deres tøm, egnede eller ej, og frem til de nyeste enheder der er bygget med denne



tjeneste som hovedformål for deres eksistens, henover den periode hvor skibe også blev bygget til inspektionsskib i sommerhalvåret og andre opgaver når vejret blev for barskt i Nordatlanten.

Bogen har historier om både spændende hændelser med afgivelse af skarpe skud, sørgelige med bjærgninger og glædelige som bryllup og redningsaktioner med lykkelig udgang. Når man læser historierne og måske genkender nogen af dem fra sin egen tid og ser, hvor kort de er omtalt i forhold til, hvad man selv husker, så forstår man at forfatteren måske har

haft et større besvær med at beskrive historierne kort men fyldestgørende, end at finde materiale.

Bogen er næsten uundværlig for dem der sejler, har sejlet eller gerne vil sejle med flådens inspektionsskibe, ligesom den er et godt redskab til at bibringe familie og venner lidt forståelse af hvad der er så dragende ved Grønland og Færøerne, for hvem har sejlet der, uden at længes tilbage ind i mellem?

Single Rock Cafe Nordjylland



Single Rock Café

Eller i daglig tale bare Single Rock. Single Rock er en landsdækkende forening som for Nordjyllands vedkommende har til huse i Danmarksgade 49 i Aalborg.

Tekst: Jette Hansen eskadrenes fælleselement

Her har vi en cafe, hvor der foregår alt mellem himmel og jord, bl.a. er der masser af socialt samvær, der er egentlige maleraftner, en til to quiz aftner om måneden, - fester, mode-shows, cafeaftner, diskussionsgrupper, litteruraftner og meget mere. Dette var bare nogle af de aktiviteter som foregår i cafeen. Ved siden af det foregår der tusindvis af ting og sager i foreningsregi uden for huset. Medlemmer tager på udflugter sammen, naturture, MC ture, kigger på fugle, jogger og løber søndagsture, går i biografen, tager ud og bowler, spiller pool, går i teatret, tager til koncerter, arrangerer spise sammen aftner m.m. Og ja, så er der selvfølgelig festerne. Der er løbende fester både i cafeen og uden for huset. Og som det seneste påfund, arrangerer Single Rock en stor single fest i Frederikshavn. Der er næsten ikke en aften i løbet af ugen, hvor der ikke foregår et eller andet. Og der går i hvert fald ikke en uge, uden at der sker et eller andet af almen interesse.

Som det fremgår af navnet, er Single Rock en single forening, en forening for singler mellem 30 og 60. Mange får straks den tanke, at en single forening er en "score klub". Dette er bestemt ikke tilfældet. Single Rock er en social forening, hvor singler mødes og danner netværk. Så kan det selvfølgelig godt tænkes, at enkelte møder en kæreste i Single Rock. Men

det er bestemt ikke hovedformålet med foreningen.

Samtidig er Single Rock også en landsdækkende forening med samlet set 18 foreninger spredt ud over det ganske land og ca. 10.000 medlemmer. Det betyder, at hvis man er medlem af foreningen i en by, så har man også adgang og kan deltage i arrangementerne hos de øvrige Single Rock foreninger i landet.

Det er en forening, hvor medlemmer laver arrangementer for andre medlemmer. Det er også en forening i konstant udvikling, hvor udbudet af aktiviteter helt tydeligt afspejler medlemmernes engagement.

Det er et sted, hvor alle kommer. Håndværkeren, direktøren, journalisten, sygeplejersken, sømanden, den arbejdsløse m.m. Single Rock Cafe Nordjylland har medlemmer med bopæl over alt i Nordjylland. Lige p.t. har vi bl.a. medlemmer i Frederikshavn, Brønderslev, Hjørring og Sindal. Og syd for Aalborg

har vi medlemmer, som kørende helt fra Hobro. Det er dejligt, vore medlemmer gerne kører den lange vej til Aalborg for at deltage i Single Rock arrangementer.

Med så mange aktiviteter, som der sker hele tiden i Single Rock, så har vi medlemmer selvfølgelig brug for et sted, hvor vi kan holde øje med udbudet af arrangementer.

Og til dette formål har vi en hjemmeside: www.singlerockcafe.dk

Her vises samtlige aktiviteter i Single Rock, ikke kun Single Rock Cafe Nordjylland, men aktiviteter fra alle afdelinger i hele landet. Her er der også mulighed for at skrive til hinanden og debattere, hvis det er det som man har lyst til. Til dette formål har vi en opslagstavle og her sker det da også af og til, at der pludselig opstår heftig debat mellem medlemmerne. Og det sker da også, at man kan konstatere, at vi medlemmer ikke altid er enige om, hvordan tingene skal gøres. Men i hvilken forening er man det ????

VVS LYKKE

Estbjerggade 12, 9500 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Biller 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

Månedens 13ér i Krudttårnet:

Charlotte Hermansen



Stilling: Fungerende chef for Administrationsafdelingen ved Flådestation Frederikshavn

Alder: 41 år

Civil Stand: Gift

Børn: 2 dejlige bonusbørn

Bolig: Landbrugsejendom

Ansatt siden: 1998

1. Hvad glæder dig mest i dit arbejde?

Samarbejdet med gode kollegaer og når mit arbejde gør en forskel.

2. Hvad er din ynglings fritidsbeskæftigelse?

Mine interesser spænder meget vidt fra fjerkræ, heste, landbrug til litteratur, kunst og musik.

3. Hvilken kvinde beundrer du mest?

Bodil Nyboe Andersen, tidligere nationalbankdirektør

4. Hvilken mand beundrer du mest?

Min Mand.

5. Hvad er din livret?

Jeg har ikke nogen speciel livret, men sætter stor pris på god veltillavet mad.

6. Dyrker du sport?

Nej - ikke nogen speciel sportsgren. Min fritid giver mig daglig alsidig motion.

7. Hvad hedder den sidste bog du har læst?

”Det skal mærkes at vi lever” af Johannes Møllehave og Benny Andersen.

8. Hvad er dit ynglings rejsemål?

Jeg holder meget af Nordsverige.

9. Hvad kan gøre dig rigtigt sur?

LigeGYldighed.

10. Hvad kan gøre dig rigtigt glad?

Det gør mig glad når folk omkring mig trives.

11. Hvilken egenskab sætter du højest?

Der er mange egenskaber som jeg sætter højt, men empati - evnen til at sætte sig ind i andre menneskers situation

og forstå andres følelser - er en egenskab som jeg værdsætter.

12. Hvad er din favoritserie i TV?

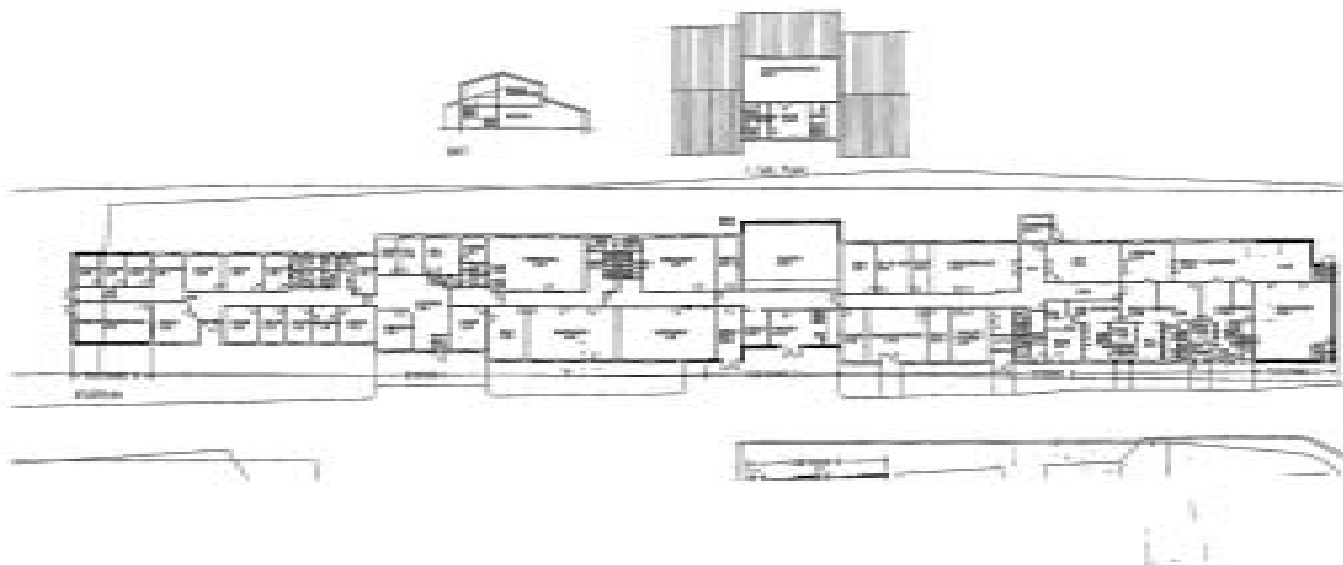
Engelske krimier som Barnaby, Morse og Frost.

13. Hvad er din vigtigste leveregel?

Udsæt ikke til i morgen hvad du kan gøre i dag.

Hvem vil du gerne høre lidt om i næste nummer af Krudttårnet?

MÆRKEDAG VED SØVÆRNETS HAVARIKURSUS.



Torsdag den 19. JAN 2006 var 10 års dagen for indvielsen af Søværnets Havarikursus (SHK) i Hvims. Med et 10 års jubilæum hører skolen til en af søværnets yngste institutioner i området. Alligevel har skolen på de 10 år gennemgået en rivende udvikling. 10 års jubilæet blev markeret ved en lille reception for indbudte gæster og skolens medarbejdere fredag den 27 JAN.

Tekst og foto: Søværnets Havarikursus

Begyndelsen

I NOV 1995 blev det første spadestik til byggeriet taget. I modsætning til mange andre byggerier i forsvaret var det ikke med Forsvarets Bygningstjeneste som bygherre, men derimod Frederikshavn Kommune. Den 19. januar 1996 stod byggeriet færdigt. Gode moderne lokaliteter i en kvalitet, som har holdt fint gennem årene selvom sliddet på dem har været stort. Et slid vi på ingen måde er kede af, for det betyder, at vore kurser er eftertragtede.

Løbende forbedringer

Alt var selvfølgelig ikke helt perfekt fra starten af. Så hen ad vejen er der foretaget enkelte forbedringer.



Så er de første spadestik overstået og byggeriet er igang.

Eksempelvis nødvendiggjorde de til tider strenge vinterforhold, at skibsmo- del-len, hvor øvelser i lækstopning foregår, måtte overdækkes. Derfor har skibsmo- dellens siden 1998 været placeret i en opvarmet bygning. Brandbygningen er løbende blevet udviklet således at den indretnings- mæssigt er tidssvarende. Seneste større ændring fandt sted i 2002/3 hvor bygningen blev udvidet med en stor sektion.

Nu med international standard

I 2001 blev branduddannelserne ved skolen certificeret i henhold til in- ternationale krav (IMO). Forud var gået et stort arbejde med at oprette fornøden dokumentation. Efterfulgt af en lige så stor opgave med at kompe- tenceudvikle skolens stab af instruktører og hjælpeinstruktører. En opgave som egentlig aldrig bliver 100% fuldført, da der til stadighed er behov for genopfriskningskurser, således at skolens lærere kan formidle sidste nye viden på området.

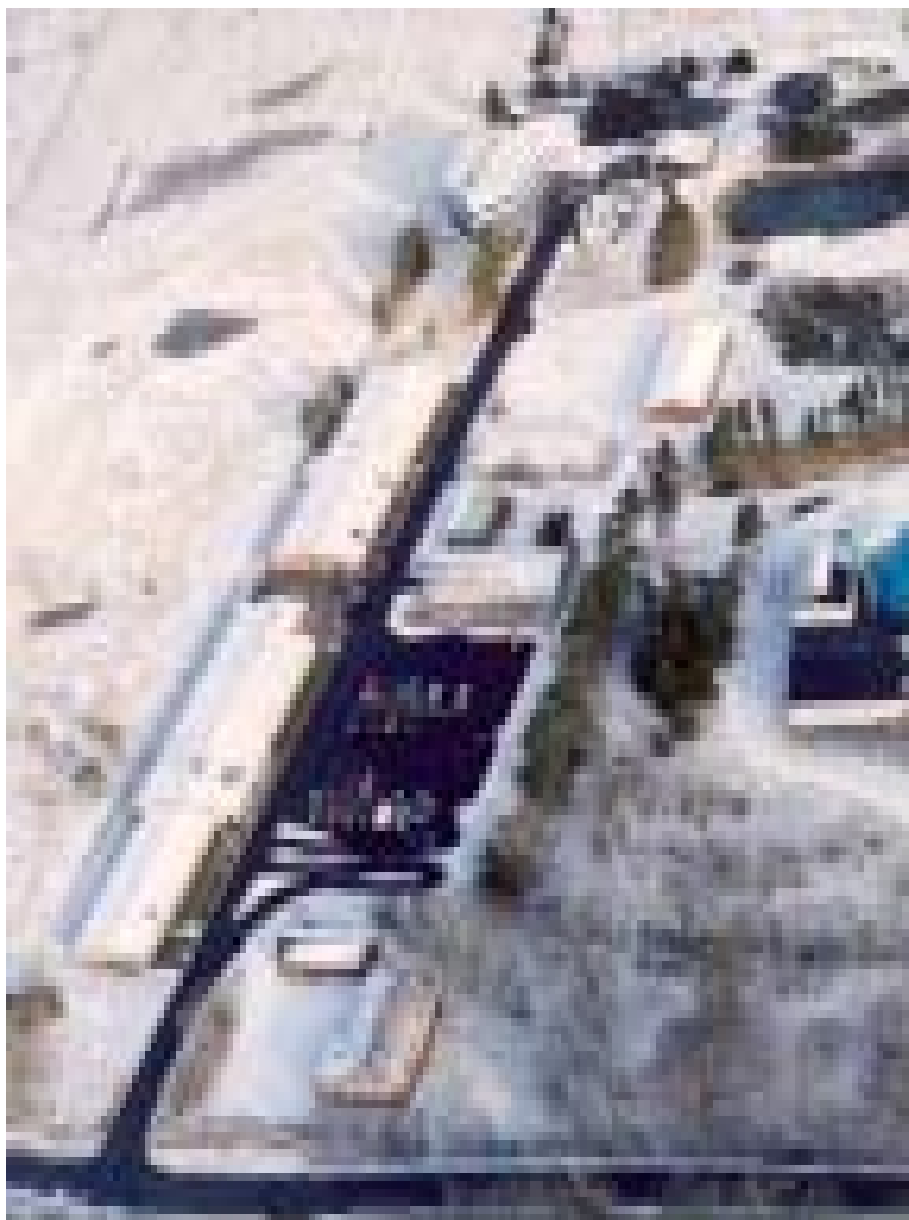
Næste trin af udvidelser

Det seneste forsvarsforlig har med- ført, at skolen er blevet tilført flere opgaver og mere personel. Derfor er de eksisterende rammer ikke længere tilstrækkelige. I samarbejde med byg- ningstjenesten er der et byggeprojekt på ca. 20 millioner kr. under udar- bejdelse.

Projektet omfatter:



Søværnets Havarikursus ligger ikke i maritime, men landlige omgivelser



Vue over den eksisterende skole

- udvidelse af klasselokaler, kontorer, bad/omklædning, depot ,værksted mm.
- opførelse af nyt cafeteria og kursus-opholdsområde
- opførelse af ny CBRN øvelses facilitet.
- indretning af nyt øvelsesområde.

Projektet forventes færdigt og klar til ibrugtagning medio 2008. Dermed står skolen godt rustet til at løse frem-

SIF - PETANQUE KLUBMESTERSKAB 2005

Tekst og foto: Henning Jørgensen

Lørdag d. 3. september 2005 har Petanque afholdt vores årlige klubmesterskab. For engang skyld var vejret med os, solen skinnede fra en skyfri himmel hele dagen, Så humøret var højt hos alle deltagere lige fra morgenstunden. Efter morgenkaffe og rundstykker, blev vi inddelt i puljer og spillet kunne starte. Kl. 13.00 holdt vi frokost-pause, herefter fortsatte vi kampene til sidst på eftermiddagen, Inden de forskellige klubmestre var fundet.



Vinder i Double: Margot og Kaj

Vinder i damesingle: Britta

Vinder i herresingle: Henning

Det blev en lang, men rigtig god dag med Petanque.



Tordenskioldsturneringen:

SIF Petanque Frederikshavn afholdt den årlige Tordenskioldsturnering i oktober.

**Vinderne af denne turnering blev:
Lisbeth og Lillian.**





Nogle af de glade spillere på tur i byernes by Paris

SIF-Petanque På tur

Tekst og foto: Henning Jørgen-

Søndag d. 23. oktober var vi 14 medlemmer fra petanque, der drog af sted på bustur til Paris i 7 dage.

Hele turen foregik i en dobbelt-dækker bus, hvor vi fra petanque havde de første pladser øverst i bussen og dermed en utrolig flot udsigt.

Til trods for den korte tid, fik vi set utrolig meget på vores tur.

Vi fik set Paris både som en meget travl by og som en meget charmerende by.

Selv om vi var i oktober måned, lå temperaturen på ca. 20 grader, så man kunne fint sidde ude og spise.

Som vi havde håbet på, fik vi også i glimt set, når franskmænd spiller petanque, så vi må nok sige, at vi har meget at lære endnu.

Vi havde også en dagtur til Normandiet, som også var en stor oplevelse.

Alt i alt havde vi en rigtig dejlig tur med masser af oplevelser og indtryk fra en storby som Paris.

Vi var hjemme igen søndag aften ved midnat.

Iskatastrofen i 1956

I vinteren 1956 var der ud for Frederikshavn en hændelse der i folkemunde fik navnet "Iskatastrofen", det var en redningsaktion hvor de nødstedte blev reddet, men fire unge redningsmænd omkom.

Tekst og foto: Claus J. Gustafsen

Borgmester Erik Sørensen lægger byens krans



Datoen for iskatastrofen har i mange år været en ret ubemærket dato, men for cirka 10 år siden begyndte Flådestationen og Marineforeningen at afholde en mindehøjtidlighed på dagen. I år blev der på 50 års dagen den 26. februar holdt en mindegudstjeneste med efterfølgende ceremoni ved mindeankeret på kirkepladsen, hvor der også står et mindesmærke.

Ved mindegudstjenesten sagde orlogspræst Lauritz Korsgaard blandt andet at det største man kan give en anden er det dyrebareste man ejer, nemlig livet.

Dette blev også for 50 år siden påskønnet, idet Carnegie fonden uddelte en sølvmedalje for udvist heldtemod til deltagerne i redningsaktionen ligesom justitsministeriet tildelte hver en belønning fra "Pligtens Ofre" på 1.000 kroner, et ganske anseeligt beløb i 1956.

Da der nu er gået 50 år, har man besluttet, at stoppe ceremonierne og fremover nøjes med at lægge en buket ved stenen på dagen. Så for at slutte på en passende måde havde flådestationen kontaktet Knud Erik Sabroe, der nu er pensioneret, men for 50 år siden var søløjtnant, og blev sat til at lede redningsaktionen på isen.

Knud Erik Sabroe sagde ja til at komme og tale ved ceremonien. Efter en gudstjeneste i Frederikshavn kirke hvor Søværnets Tambourkorps spillede, Marineforeningen og flådestationen stillede med faner, talte en tydeligt rørt Knud Erik Sabroe til de mange fremmødte deltagere. Han fortalte at man som deltager i en sådan situation aldrig glemmer de mennesker der var involveret og det der skete.

Efter ceremonien havde Frederikshavn Marineforening inviteret til kammeratligt samvær i Marinestuen. Her kunne Knud Erik Sabroe og Eigil Risum der begge deltog så drøfte deres forskellige erindringer, ligesom



Marineforeningsformand Knud Erik Quick lægger deres krans



Chefen for Flådestationen taler

overlevende pårørende kunne få en snak, både med hinanden og de redningsfolk der også var mødt frem.

Jeg tror de fleste syntes at det var en værdig afslutning på affæren og nu



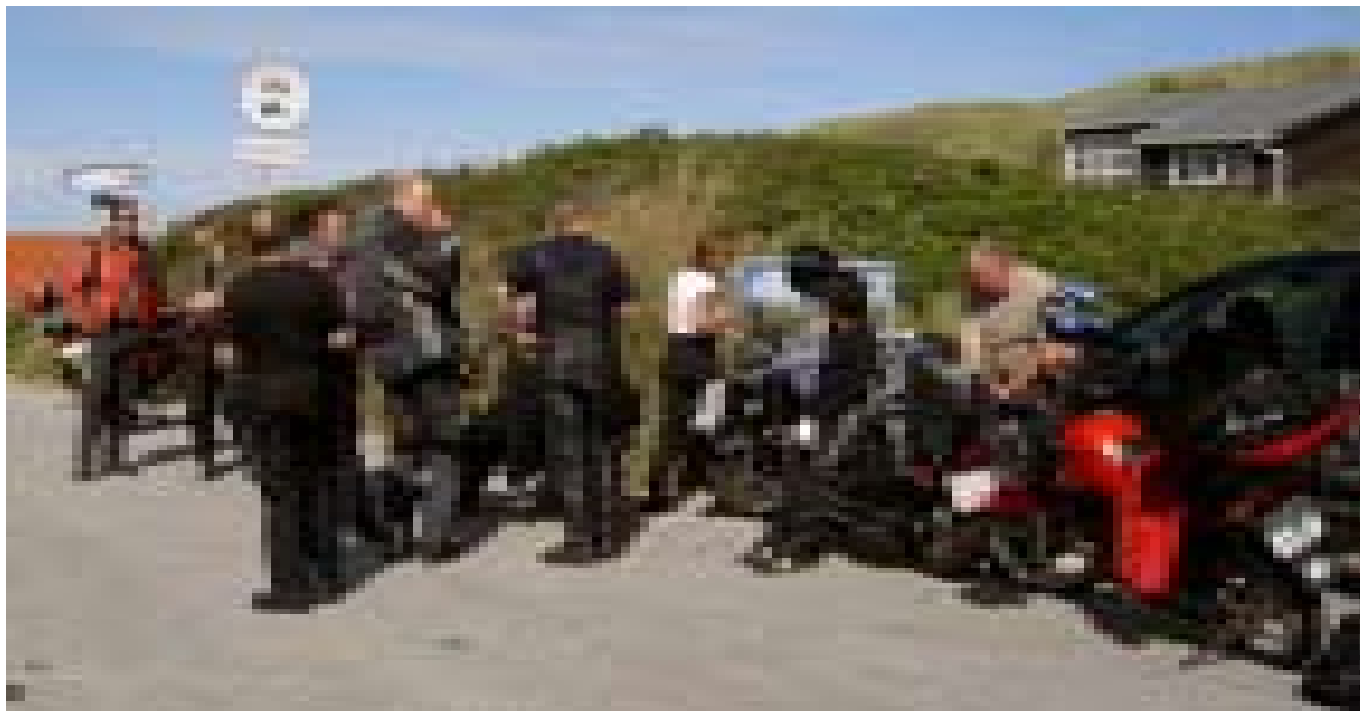
Kommandør Per Frank Hansen lægger søværnets krans



Knud Erik Sabroe taler om dagen for 50 år siden

Knud Erik Sabroe og Eigil Risum mindes tiden omkring katastrofen





Selvom det er dejligt at køre motorcykel, er det også rart at komme til at strække ben

Succes'en Fortsætter i 2006

Efter en kæmpe succes i 2005, lægger vi hårdt ud d.1/5 med en madpakketur til Rebild. Vi håber på stort fremmøde / opbakning fra civil som militær igen i år. Så på med scooterstøvlerne og op på knallerten. Vi mødes ved MP vagten d.1/5 kl. 9.45 med afgang kl. 10.00 Tilmelding til 9922 2636 VTS

Mc Tur kalender.

Sæsonstart d.1/5

Ugentlige fællesture onsdage kl. 1900

Månedlige fællesture.

Lørdage d .10/6 – 1/7 – 5/8 – 2/9 – 7/10

Forslag til ture modtages gerne.

Vi glæder os Allerede

Mvh. Det selvbestaltede turudvalg.

NY SERGENT- O

Tekst: Chris T. Sørensen, Formand for Implementeringsgruppe Søværnets Sergent- og Grundskole
Foto: Hans Henrik Jensen

I forbindelse med indgåelse af det nye samarbejde mellem Søværnets Sergent- og Grundskole (SGS) sammenlægges organisatorisk og administrativt Søværnets Sergent- og Grundskole (SRS). Ved sammenlægningen - som er en del af den nye Søværnets Sergent- og Grundskole (SSG) oprettes. Den geografiske og administrativt som uddannelsesmæssig synergi vil blive udnyttet.



Reserveofficererne

Reserveofficersuddannelsen, der pt. gennemføres ved SRS flyttes til Søværnets Officersskole (SOS) med henblik på at samle officersuddannelsen et sted.

I forbindelse med strukturprojekt Søværnets skolestruktur, Grunduddannelsen er det nødvendigt at ombygge/opføre nybyggeri på SRS med henblik på at kunne tilvejebringe de nødvendige faciliteter.

Bygningernes indplacering i landskabet

Forslagets idé er grundlæggende en adskillelse og tydeliggørelse af bebyggelsens tre væsentlige bygningsfunktioner.

Skole-, service og administrationsbygninger.

Kvarterbygninger.

Træningsbassin.

Baggrunden for dette er ønsket om, at der skabes en bebyggelse, hvori det er nemt at orientere sig, både som daglig bruger og gæst. Dette foreslås gennemført ved en naturlig udnyttelse af de karakteristiske og oplevelsesrige landskabelige elementer ud fra samme idé, der ligger til grund for den nuværende bebyggelse.

Skole-, service- og administrationsbygningerne er således placeret som en kædebebyggelse langs kanten på den dybe slugt ud mod skovområdet mod nordvest. En kæde, der tilfø-

mindre enheder adskilt af glasbygninger. Åbninger, hvorigennem det bagvedliggende landskab kan anes. Terrænfaldet gør det samtidig muligt at udnytte en del kælderlokaler med fuld facade til undervisningsrum, værksted og depoter.

Glas- mellembygningerne kan desuden fungere som pausearealer med udgange til en sammenhængende terrasse, som løber langs nordfacaden. Kvarterbygningerne placeres som de nuværende kvarterbygninger 37 og 38 som nye fritliggende bygninger mellem de høje træer, således at alle kvarterer fremover danner en harmonisk sammenhængende parkbebyggelse fra skovbryn til skovbryn

med smukke rolige haverum mellem

G GRUNDSKOLE

ugældende forsvarsforlig, blev det besluttet at nedlægge og aflytte i Auderød og flytte uddannelsesaktiviteterne til Frederikshavn. og geografisk med Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole sker 1. januar 2008 - nedlægges SRS, og Søværnets Sergent- og grafiske sammenlægning forventes at medføre en såvel administrativ og økonomisk besparelse.



de enkelte bygninger.

Forslagets idé fremgår med al tydelighed af billede 1. ”VISUALISERING – PERSPEKTIV MOD HOVEDINDGANG”.

Beskrivelse af byggeriet.

Bygge- og anlægsprojektet projekteres således, at SRS i hele projekt- og implementeringsperioden forbliver i nuværende etablissement. SRS virke bliver derved ikke væsentligt berørt og kan i udstrakt grad udføre pålagte opgaver uafbrudt i hele projektperioden.

Efterfølgende gives en kort beskrivelse af det kommende nybyggeri,

hvad bygningerne indeholder samt de renoveringer/ombygninger der skal foretages.

Bygningsnumrene refererer til oversigtsplanen, jf. plantegning-

*Visualisering:
Perspektiv mod hovedindgangen.*

gen.

Nybyggeri.

Bygning 2.3:

0. Etage: Vaskeri, depot- og teknikrum.

1. Etage: Køkken og auditorium.

Bygning 2A:

0. Etage: 2 klasseværelser

1. Etage: Flexrum (NetCafé: Bibliotek og Tv-stue).

2. Etage: 2 klasseværelser.

Bygning 4A:

0. Etage: Depotrum, pudsestue.

1. og 2. Etage: Kontorer og team-rum.

Mellemgang:

Henset til af SSG hovedindgang bliver flyttet til bygning 4, etableres der en mellemgang, som forbinder bygning 3 med bygning 4 og 4A.

Bygning 23:

Med henblik på at varetage MP-uddannelse under realistiske forhold bliver den nuværende vagtbygning udvidet.

Bygning 40-41-42-43:

Indkvarteringsbygninger med 104 enkeltværelser med hotellignende standard.

Træningsbassin:

I træningsbassinet skal uddannelsen i søredningsmidler finde sted.

Der installeres såvel bølge- som vind- og lydanlæg.

Herunder er det muligt at foretage undervisning i svømning samt afvikling af svømmestævner i 25 m bassin med 6 baner.

0. Etage:

Forbindelsesgang mellem træningsbassin og idrætshal.

Omklædnings- og banjerum.

Skydesimulator med 10 standpladser og tilhørende instruktionslokale.

1. Etage:

Træningsbassin med påmonteret skibsside, chute og 3,5 m platform.

Klargøringsrum for flåder mv.

Lagerrum for redningsdragter.

Tørrerum for våddragter.

Klasseværelse til undervisning i redningsmidler.

Militær fem-kamp bane:

Etableres ved idrætsanlægget.

Renovering/ombygning

Bygning 2.1.:

0. Etage: Kedelrum renoveres.

1. Etage:

Det nuværende køkken ombygges til fritidsfaciliteter.

Udskænkingsområde ombygges til billardstue.

Bygning 2.2.:

0. Etage: El-tavlerum renoveres.

1. Etage: Nuværende spiseafsnit moderniseres således, at 120 personer kan bespises ad gangen.

Bygning 4:

1. og 2. Etage: Nuværende indkvarteringsfaciliteter ombygges til kontorer og team-rum.

Bygning 5

(administrationsbygning):

1. Etage:

Kontorer (u/bad/toilet) mv. indrettes til filialinfirmerti med to konsultationsrum. "Infirmertjenesten" varetages af Forsvarets Sundhedstjeneste ved Flådestation Frederikshavn.

10 kontorer (m/bad/toilet) renoveres til 10 enkeltværelser.

Bygning 37 og 38:

Nuværende indkvartering ændres til indkvartering for værnepligtige.

Øvrige faciliteter.

Udover ovennævnte har SSG fået flg. faciliteter stillet til rådighed:

FLS FRH:

Uddannelsen i sømandsskab vil finde sted på FLS FRH, hvor "LICHTENBORG" mv. og kran er stillet til rådighed.

Bangsbo depot.

De værnepligtige ikklædes ved UNIDEP.

Grelshede-depot.

Garagefaciliteter til MP-motorcykler.

Projektidsplan.

Overordnet set følger projektet tidsplanen som er:

Projektering AUG 2005 - AUG 2006

med flg. godkendelser:

Byggemodning:

Dispositions-, projektforslag og forprojekt: Er godkendt.

Hovedprojekt godkendes: 27 APR 2006.

Byggeriet.

Dispositions- og projektforslag: Er godkendt.

Forprojekt godkendes: 27 APR 2006.

Hovedprojekt godkendes: 16 AUG 2006.

Udbudsfasen og kontrahering byggeomdningssentreprise:
APR-JUN 2006.

Entrepriseforberedelse, byggeomdningssentreprise:
JUL 2006.

Udførelsesfasen, byggeomdningssentreprise:
AUG 2006-NOV 2006.

Udbudsfasen og kontrahering, etape 1-2: SEP-NOV
2006.

Entrepriseforberedelse, etape 1-2: DEC 2006.

Udførelsesfasen 1. og 2. etape: JAN 2007-APR 2008.

Aflevering, mangelfhjælpning og overdragelse
modningssentreprise: DEC 2006.

Aflevering, mangelfhjælpning og overdragelse 1. etape1:
DEC 2007.

Aflevering, mangelfhjælpning og overdragelse 2. etape2:
MAJ-JUN 2008.

¹)Etape 1 indeholder alle delprojekter undtagen ca. 44 enkeltværelser á 21,5 m² netto med eget bad og toilet, faste skabe for militær udrustning og inventar samt fritidsfaciliteter i eksisterende køkken.

²)Etape 2 indeholder 44 enkeltværelser á 21,5 m² netto med eget bad og toilet, faste skabe for militær udrustning og inventar samt fritidsfaciliteter i eksisterende køkken.



Grundplan der viser bygningernes placering i landskabet

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole på ophold i Litauen.

Så er vi, Allan (AL) og Jørgen (Thostrup), hjemme igen. Hvorfra er der nok nogen der tænker: Fra Litauen selvfølgelig. Nå og hvad har de fyre så lavet der. Ja, det er lige nøjagtig det som vi vil fortælle noget om.

Tekst og foto SSG A. L. Hansen og SSG J. Thostrup



Gamle danske MAN 8 lastvogne har fået nyt liv i Litauen

Hjælp til selvhjælp

Det hele startede i det herrens år 2003 i Frederikshavn, hvor SRS gav 12 Litauiske flådefolk en dansk modificeret sergentuddannelse af 3 md. varighed.

Efter de 3 md. ophold i Frederikshavn, udvælger SRS de 6 bedst egnede elever, som senere skulle blive lærerstaben på det kommende uddannelsescenter i Litauen.

Efter kurset afslutning og hjemkomst til Litauen, gik eleverne tilbage til deres enheder.

I AUG måned 2004 kom de 6 udvalgte elever tilbage, hvor de gennemgik et planlægningskursus (planlægningsdelen fra VUT 1). De lærte at lave direktiver, generel uddannelsesbeskrivelse, fagplanforsider, kontrolprøver og lektionsoversigter. Altså alt det der skal til for at lave en uddannelsesplan.

Det der blev arbejdet på, var at lave en Litauisk Sergentuddannelse. Det var den uddannelse som vi troede vi senere skulle hjælpe dem med. Men vi blev klogere.

Efter 30 dages kursus tog Litauerne hjem for at gøre deres uddannelsesplaner færdige.

Ophold med overraskelser

Den 13 SEP rejste vi så til Litauen, hvor vi havde 14 dage, sammen med vores 6 Litauiske kollegaer, inden elever ankom på skolen.

Da vi mødte på uddannelsescenteret om tirsdagen, kunne vi konstatere, at der var et stort nymalet, men tomt klasseværelse, samt et lokale hvor der skulle være EDB. Det var alt! Vi vidste, at der hjemmefra var afsat 340.000 kr. til opbygning af disse 2 lokaler.

Så vi begyndte at spørge hvor det forskellige undervisningsgrej var henne. Det viste sig, at det firma der skulle levere grejet, ikke var blevet sikkerheds godkendt. Så det var med bange anelser vi gik fremtiden i møde. Puha det når vi ikke tænkte vi, og hvad pokker skulle vi så gøre. Men med vores jyske sindighed ville

vi se tiden an.

Vi fik af vide at tingene ville komme i næste uge. Ja ja, tænkte vi, vi får se. Den første uge gik med at gennemgå fagplanerne. Vi var også ude at se på diverse øvelsesområder, som kunne anvendes til deres ledertrænings øvelser. Vi må sige, at de har nogle gode øvelsesområder. Vi var helt misundelige. Men, der er mange som bruger skovene til at komme af med deres affald. Der var virkelig mange steder hvor det flød med affald.

Nå, vi fik indblik i deres planer, og vi spurgte hvem der skulle undervise i de forskellige fag. Og her må vi nok sige at de havde anvendt deres menneskelige resurser godt. Rette mand på rette post.

Vi gik nu ind i 2. uge inden slaget skulle stå sin gang. Vi hjalp med at rette prøver til. Særligt var vores hjælp påkrævet til deres lederskab, hvor de ønskede at der skulle være praktiske øvelser. Her gav vi dem nogle ideer og hjalp dem med at lave bedømmelses- og feedback skemaer.

Nu har vi travlt

Da vi kom til torsdagen, før uddannelsen skulle løbe af stablen, kom grejet som vi manglede, altså alt det elektroniske grej som PC mm. Vi fortalte teknikkerne at, nu havde de virkeligt travlt og når vi sagde travlt, ja så mente vi virkeligt travlt. Det tror vi nok at de forstod.

Da vi kom om fredagen altså den sidste arbejdsdag inden uddannelsens start. Var der nogle ting der skulle rettes, f.eks. en tavle som hang for lavt, den var placeret bag lærerens plads, den var ganske uanvendelig. Så her måtte vi lige blæse os lidt op. Da klokken var 1900 fredag aften var alt fikset og klart. Puha vi nåede det heldigvis. Men undervejs har vi også måtte tale med store bogstaver og ringe fra Herodes til Pilatus.

På skolen havde de "glemt" at der skulle være et læreværelse! Da vi så spurgte til det, blev vi henvist til et omklædningsrum, hvor det meget belejligt var placeret et skrivebord! Til 8 lærere! Vores litauiske kolleger klappede hælene sammen og sagde "javel" men den gik ikke med os! Så vi måtte endnu en gang op og gøre os bemærket! Så efter lidt forhandling, fik vi tildelt EDB lokalet, der skulle bare rettes lidt i skemaet, så havde vi lokalet til vores rådighed!

Hvor er bøgerne?

Senere fandt vi ud af at der kun var 6 Undervisningslærer bøger (UIP) til eleverne, og det var jo ikke nok, da de skulle have en hver. Vi bad om nogle flere bøger, hvilket ikke kunne lade sig gøre! Dem de havde, lå på et lager i Hæren et sted, nøjagtigt hvor, var der ingen der vidste! Hvad gør man så! Vi trak så på vores netværk. Vi vidste at der var trykt en anelig masse eksemplarer på litauisk, men problemet var at finde ud af hvor var disse bøger var.

CSG Hellemand i Auderød blev kontaktet, han havde været med til at oversætte dem, og sende 5000 bøger til Litauen, så vi mente at det var rimeligt at vi fik 100 stk. han kunne også fortælle os navnet på den person som han havde sendt dem til.

Nu vidste vi i det mindste hvem der havde dem! Men hvordan skulle vi få fat i dem? Vores litauisk Kolleger mente at vi aldrig ville få bøgerne til tiden, dertil var deres sagsbehandling alt for langsom, vi ville først modtage bøgerne, efter eleverne var afgået fra uddannelsen.

Ja, vi var endnu ikke kommet bøgerne nærmere. Så hvad gør en klog så. Ja, vi ringede til forsvarsattachen i Vilnius,

og forelagde ham problematikken. Han kendte godt den person som havde bøgerne, og ville sørge for at der blev sendt 100 bøger til uddannelsescenteret. Så vi mente nu at sagen var ok. Det var den sådan set også Vores litauisk kolleger var meget imponeret over vores hurtige sagsbehandling.

Et par dage senere var vi inde i staben, her sagde vi henkastet til flådechefen og stabschefen, at hvis der kom en sending bøger fra Vilnius, så skulle de bare videre til uddannelsescenteret, for det var bøger som eleverne skulle bruge. Så vidt så godt.

3 dage efter kom Flådechefen ud på uddannelsescenteret for at se om alt var i orden. Alt var OK minus det med bøgerne.

2 dage efter flådechefens besøg, kom Kaptajn løjtnant Vitas, en af vores "gamle" elever, ud på uddannelsescenteret. Han var blevet kaldt til tjeneste fra ferie. Han fortalte, at han havde fået ordre fra flådechefen om at fremskaffe disse bøger ASAP! Han havde fået en ordentlig skideballe, han var helt rundt på gulvet, stakkels mand, vi (Allan og Jørgen!) måtte IKKE have nogle problemer! Vi sagde, at han bare skulle tage den helt med ro, for vi havde talt med forsvarsattachen, (Victor) og han ville sørge for at bøgerne ville komme til Klaipeda.

Ved denne "lille" bog opgave, fandt vi ud af at tingene ikke foregår lige som i Danmark. Så vi kan godt sige at vi lige havde stukket vores hånd ned i en hvepsere.

Bøgerne kom en uge efter. Så alle var glade.

Eleverne møder

Mandagen den 27 SEP kom så de 12 elever, som skulle gennemføre den 3 md. uddannelse. Allan og jeg selv stod for undervisningen de 3 første dage. De fik et komprimeret type 1 kursus. Herefter tog vores kollegaer over, og så var det dem der kørte undervisningen. Vores opgave var at være supervisor for vores lærer kollegaer.

Under uddannelsens forløb skulle



Skovsvin findes også i Lithauen

eleverne også på havariskole i en uge. Denne uge brugte vi til at lave et trænerkursus i ITV for lærerstaben. Under dette kursus kom der hjælp fra SRS. Seniorsergent Svend Dühring hjalp til i denne uge med at køre kurset. Dette kursus var vores kollegaer super glade for.

I deres skema planlægning, havde vores kollegaer planlagt en ugentlig dag, hvor der blev lavet praktiske ledertrænings opgaver. Det var virkelig noget der var godt. Men vores kollegaer var ikke så gode til at give lederen feedback bagefter. Det fik vi dem heldigvis lært.

Sommetider når der skulle gives ”skideballer” ja så var det os der skulle give dem. Det virkede som om at de var bange for at gå til eleverne. Det havde vi en del snak om. Det var i idræt de største problemer var. Der var 4 stykker som var utrolig dovne og ikke mente idræt var noget der skulle laves noget ved. Men det fandt de ud af, at der skulle, og så var der ikke flere problemer i idræt.

Vi må nok sige at vores ord fyldte meget, der blev lyttet til os når vi talte. Det galt alle lige fra menig til flådechefen.

Hold 2004 er slut

Den 17. december var kurset færdig, og i den forbindelse var der overrækkelse af uddannelsesbeviser, indvielse af deres uddannelsescenter, samt officiel overdragelse af alt elektronisk udstyr som Danmark har betalt (340.000 kr.). Så det var en rigtig stor dag for den litauiske flåde. Til stede var orlogskaptajn Finn Hansen som repræsentant for SRS, den danske Forsvarsattaché i Litauen kommandørkaptajn Carsten V. Rasmussen, den litauiske flådechef, stabschefen uddannelseschefen samt en del andre.

Indvielsen blev foretaget af flådechefen og da han havde talt færdig blev det flådens præst tur til at sige nogle ord, herefter stænkede præsten vievand på væggene.

Uddannelsens karakter

Med hensyn til at vi troede det var en sergentuddannelse vi skulle hjælpe med. Så viste det sig at det var instruktører som de havde brug for. Men det betød ingenting for os. Bare uddannelsescenteret vidste hvad de ville.

Deres gradssystem er ikke skruet sammen på samme måde som vores. Der er en masse ting som personellet skal igennem inden de får graden som

Sergent. Her skulle de blandt andet igennem et instruktørkursus samt en masse andre ting, før graden er der. Men deres nye uddannelse er sammensat således, at de godt kan kalde det en sergentuddannelse, set med vores briller.

Det har været sådan indtil videre, at sergentdelen har skullet erhverves hos hæren i Kaunas. Det mener deres



Skolechefen for den danske FORAT underskriver papirer på materiel



Præsten velsigner rummet

søværn ikke er så god en ide. For her lærer de en hel masse som er relevante for hæren, men ikke for søværnet. Så det var her, der var forvirring omkring sergentuddannelse, kontra instruktør-uddannelse.

Deres fagplan er sendt til Vilnius til godkendelse, men de har ikke hørt noget endnu, og de vil heller ikke rykke for den. For tænk nu hvis de fik nej til at køre deres egen sergentuddannelse. Så deres filosofi er, hvis der nu er kørt mange hold igennem deres uddannelsescenter, så vil beslutningstagerne nok få vanskeligere ved at sige nej til flådens Sergentuddannelse og herved har de så løsrevet sig fra ”storebroderen” hæren.

Nogen sidder måske nu og tænker, kan de to herrer nu tale Litauisk? Hertil er svaret ja, (en smule til husbehov). Men ikke nok til at fungerer som supervisor på et uddannelsescenter. Så til at hjælpe os havde vi vores uundværlige tolk Egle.

Det videre forløb

Inden vores afrejse, udvalgte vi 8 personer, fra det hold som lige havde afsluttet deres uddannelse, som var mulige emner til en planlægningsuddannelse i Frederikshavn i AUG 2005.

Vi rejste hjem til Danmark den 17. december godt tilfredse med forløbet, for vi følte selv at vi havde udført vores mission.

AUG 2005 kom der 6 elever til SRS for at modtage planlægningsuddannelsen. Her arbejder de med en ny uddannelsesplan som de så ville have liggende i en skuffe. Den kunne så fremsendes til ministeriet i Vilnius, hvis uddannelsesplanen fra 2004. ikke blev godkendt. Snedigt tænkt.

Der blev endvidere arbejdet med en ledertræningsuge som skulle integreres i fagplanen for lederskab.



Ledertræning foregår både til søs....



....og til lands

Den 12 SEP 2005 rejste vi igen til Litauen for at bestå vores kollegaer. I lærerstaben var der sket en udskiftning. Der var 2 som var afgået fra uddannelsescenteret, til anden tjeneste, samt en der skulle fungere som Leder for uddannelsescenteret. Så der var tilført 3 nye lærere. De 3 personer var taget fra det nylige afholdte planlægningskursus.

Som sidste gang var vi der 14 dage før uddannelsens start, I de 14 dage fik vi travlt. Vi skulle hjælpe med at finpudse deres ledertrænings uge. Der var en hel del der skulle finpudses. For der var momenter der ikke hang sammen. Der var mange ting som de ikke havde taget med i deres overvejelser,

her fik de brug for vores erfaring.

Vi måtte ud at købe materiel til dem, bl.a. grej til rapelling. Vi fik en aftale i stand med Klaipėdas brandvæsen, om lån deres tårn til rapelling.

Vi var ude at se på områderne der skulle anvendes til deres ledertrænings uge. Noget var godt og noget var skidt. Der var enkelte momenter som ikke kunne udføres, i de områder de havde valgt, så det måtte vi ændre på.

Andet hold skal igennem skolen

I forhold til det første år, trak vores kollegaer nu mere på vores hjælp. Det skyldes nok, at de var klar over vi ikke ville kunne yde dem ret me-



Busser er gammeldags, men ellers ganske ny

get hjælp i 2006. Men set med vores øjne er der stadig behov for hjælp til at planlægge og gennemføre deres ledertræning i 2006.

Vi var meget spændt på om det materiel, som Danmark havde doneret i 2004, stadig var i de 2 lokaler. Det var det, lokalerne stod næsten, som da vi rejste hjem.

Selve uddannelsen kørte som planlagt. Men der var enkelte episoder på deres ledertræning som de ikke magtede. F.eks. at give deres elever en ordentlig pædagogisk skideballe, når det var på sin plads.

Nogle af momenterne/opgaverne er de ikke selv klar til at forstå endnu. Så vi havde nogle momenter som vi var ansvarlige for. De manglede også evnen til at improvisere, hvis noget gik galt eller tidsplanen ikke kørte.

Vi havde en sjov oplevelse under ledertræningsøvelsen. En af vores gamle 1213 lastbiler gik fuldkommen død. Endnu en "gave" fra Danmark,

Den ville bare ikke starte. Vi prøvede at kigge i sikringsboksen, her var der ikke mange sikringer, men til gengæld var der brugt meget cu-tråd som sikringer i stedet. Her må vi nok sige at de "for hånden værende søms princip" blev anvendt. Vi fik ikke liv i svinet. En "mekaniker" blev tilkaldt og han kunne konstatere at der var en kortslutning i ledningsnettet. Det blev fikset og lastbilen kunne rulle igen.

Kursusafslutning 2005

Den 16 DEC er kurset færdig og der er overrækkelse af kursusbeviser. Til denne begivenhed var der besøg af chefen for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, kommandørkaptajn Helge Christensen samt den Danske forsvarsattaché fra Vilnius. Igen en stor dag for den Litauiske flåde.

Vi rejste hjem fra Litauen den 16 DEC. 2005, på en velfortjent jule-

ferie.

I disse 2 perioder vi har været af sted, har vi fået venner for livet, det være sig i søværnet og uden for.

Lidt omkring Litauen

Landet ligner meget Danmark med hensyn til landskabet.

Byggestilen er den som man kender fra Rusland (store beton klodser). Men der er ved at komme en ny stil på en familie huse. Disse huse er meget kantet og i nogle skrigende farver. Men det er måske for at skabe en kontrast til de ellers så kedelige grå beton klodser.

Lige for tiden er der rigtig gang i byggeriet i Klaipeda. Det er næsten ikke til at opdrive en håndværker, da alle er i arbejde.

Litauer er et stolt folkefærd. Dem som vi mødte var meget åbne omkring deres land. Vi fik megen viden omkring deres land.

Lønnen er ikke stor, men til gengæld er arbejdstiden lang.

Der er mange bygninger der er renoveret til fordums storhed ...



men sandelig også mange der ikke er...

En kassedame tjener ca. 700 lita (1500 kr.)/md.

En læge som arbejder på en poliklinik med speciale i kirurgi tjener 800 lita (1700 kr.)/md.

En officer i flåden ca. 2000 lita (2400 kr.)/md.

En pensionist har 500 lita (1100 kr.)/md.

Arbejdstiden for en kassedame er typisk 56 timer om ugen.

På vore hotel havde tjenerne typisk en arbejdsdag fra klokken 0600 - 2300, enkelte fra klokken 0600 - 0300.

Personalet i receptionen på det hotel som vi boede på, havde en arbejdsdag på 12 timer.

Huslejen er på ca. 700 lita. Så derfor er det ikke unormalt at der bor 3 generationer sammen for at få tingene til

at hænge sammen, økonomisk.

Helt galt går det når vinteren nærmer sig. Så skal der åbnes for varmen. Det er direktøren for varmekædet, der i samråd med borgmesteren bestemmer hvornår der skal åbnes. Så stiger huslejen med ca. 100 lita.

I de gamle beton klodser er der ikke nogen varmestyring. Varmen er forbundet i serie. Så er der en enkelt der lukker for sin radiator, ja så er der ikke varme til de andre der ligger efter. Så måden varmen reguleres på, er at åbne vinduerne eller dække radiatoren til med dyner, puder eller tæpper. Men i det nye byggeri er der mulighed for at justere på varmen da den er forbundet parallelt. Det er der også mere økonomi i.

I Klaipeda

I Byen Klaipeda hvor vi boede, var der ca. 204.000 indbygger, så lille var byen ikke.

Der er meget fattigdom og mange bor på gaden. Det var utroligt deprimerende at opleve.

Mange gik og hutlede sig igennem dagen. Hver dag en var kamp for at overleve.

Næsten på hvert gadehjørne, hvor der færdes mange mennesker, sad ældre mennesker på jorden og tiggede penge. Der var sågar ældre damer der solgte brugte plasticposer på gaden. Hvis man var så uheldig og skulle indlægges på hospitalet, så kom familien til at betale for maden, og medicinen. Hvis det var koldt på hospitalet, ja så måtte familien komme med en varm

dyne. Groft sagt så kan man faktisk ligge og dø på hospitalet, hvis familien ikke har penge.

En som vi talte meget med, havde fået sin far på hospitalet med hjerte problemer. Vedkommende havde ikke råd til den medicin som faderen skulle have. Ja hvad gør man så, når man kommer fra Danmark, og samtidigt har et blødt hjerte? Man finder 100 lita. frem og spørger om det kan hjælpe, og det kunne det! Vi fik senere stor tak fra faderen, som blev udskrevet et par uger senere.

Tag bare snusfornuften med hertil

Når vi gik ud om aftenen så gik vi altid sammen. For der er en del vold og kriminalitet. Flere er blevet overfaldet, i de mere skumle kvarterer i byen.

En af de måder der bliver benyttet, er at der på visse restauranter og barer, er nogle personer som kommer øjendrabber i din øl eller drinks, kort tid efter så er du omtåget og så er der lige pludselig nogle "flinke" mennesker som vil følge dig hjem. Det skete for 3 år siden for en dansker som var bosat i Klaipeda. Han døde og hans lejlighed var tømt for værdier.

Der er også pirat taxaer, dem skal man holde sig fra. En turist havde hyret en af disse, 3 dage efter dukkede hans lig op i floden, rippet for alt.

Så de store armbevægelser glemte vi alt om. Og vore påklædning var neutral for ikke at skabe opsigt. Vi forsøgte at glide ind i mængden.

Det de kriminelle går efter, er mobiltelefoner, punge, ringe, kæder og ure.

Men heldigvis har vi ikke været udsat for nogen ubehagelige oplevelser af den art.

Maden er ok, men somme tider noget fed. Det Litauiske køkken er nok som det var i Danmark i 1940-50.

F.eks. har de en nationalret der hedder ZEPPELINIE, vi kalder retten for en "rotte i en sovepose". Det består af rå, kogte, halvkogte kartofler der er formet som en zeppelin og inden i er der en hakket fars, dertil serveres så hakket bacon stykker og en cremet sauce. Det smagte nogenlunde men

falder meget tungt i maven.

En anden ret vi stiftede bekendtskab med var "KNISLES" Det er en kogt og stegt, GRISETRYNE, ja du læste rigtig, en grisenæse. Hvordan smagte det så? Uspiseligt! Med mindre man kommer fra Litauen, der betragtes det som en delikatesse!

Vi prøvede også at smage bæver og bjørne bøv! Ikke noget der kan anbefales!

Det armenske køkken fik vi også prøvet. Det var en god oplevelse, og kan godt anbefales.

Det ukrainske køkken fik vi også aflagt et besøg. Det var meget lig det Litauiske.

Men alt i alt, så sultede vi ikke.

Andre forhold

Musik fik vi hørt en hel del til. De har utrolige mange gode musikere. Nu ligger der også et musikkonservatorium i Klaipeda. Mange derfra spiller i bands, som spiller på de forskellige værtshuse, for at supplere deres SU (der er på ca. 50 lita/md.). For at spille en hel aften får hver 50 lita (110 kr.). Så det hjælper jo en del.

Vi fik ydet noget psykisk 1.hjælp til en familie der lige var kørt galt. Vi kom kørende forbi uheldet og standsede vores bil. Vi steg ud af bilen og spurgte om de havde behov for hjælp. De sagde at det havde de ikke (vi var jo udlændinge i deres øjne, så hvad kunne vi hjælpe dem med). Men vi kunne se at de havde behov for hjælp, da der var 2 små børn med på ca. 2

og 4 år. Der var ingen fysiske skader. Men vi kunne se at børnene havde det skidt. Så vi spurgte den unge moder hvor de boede. De boede ca. 1 km. væk. Så vi fik de 2 børn og moderen ind i vore bil og kørte dem så hjem. Derefter kørte vi tilbage til stedet, hvor de var kørt galt. Vi hjalp med at skubbe bilen op af grøften. En af familiens venner var kommet til for at hjælpe. Så da de nu kunne klare sig selv, kørte vi videre.

Da vi nu har fat i deres kørsel. Så kan vi godt fortælle at de kører bil, med hovedet under armen, hvilket betyder at de kører bil af h..... til.

En dag vi var ude at køre, skulle vi svinge til venstre. Vi trækker over i båsen til venstre, sænker farten fordi der er en ældre dame der skal over vejen. Lige pludselig kommer der en bil og overhaler os med fuld fart venstre om, så den ældre dame må springe for livet. AL som var fører af vores bil når lige at krænge vores bil til højre, ellers var vi helt sikkert blevet ramt.

Vi observerede 1 færdselsuheld næsten dagligt. Når vi enten kørte fra eller til arbejde.

Vi nåede også at blive rigtig gode venner med søværnets præst. Men det er en helt anden historie. (Som redaktionen håber at bringe i næste nummer)

Ja det er dejligt at være hjemme





Søværnets Idrætsforening i Frederikshavn inviterer alle ansatte med familie til

SIF AKTIVITETSDAG

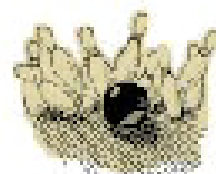
LØRDAG DEN 10. JUNI 2006 KL. 14:00
PÅ PLÆNEN VED CAFETERIET.

PROGRAM

Kl. 14:00	Åbning ved formanden for SIF Frederikshavn.
Kl. 14:05	Tale ved chefen for Flådestationen KD Per F. Hansen.
Kl. 14:00-17:00	De enkelte udvalg præsenterer deres idætter, desuden er der aktiviteter for børnene.
Kl. 14:45	3-mil løbet skydes i gang. (Bemærk særskilt tilmelding).
Kl. 16:15	Aerobic ved Rikke Ulrich.
Kl. 17:00	Den store grill tændes.

Der vil være mulighed for:

- At spille bowling på udendørs bowlingbane.
- At fiske i Put and Take fiskedam med mulighed for at grille fangsten.
- At spille tennis mod en "kanon".
- En aerobiclektion under ledelse af Rikke Ulrich (Kl. 16:15).
- At spille golf, badminton, petanque og præcisionspark i fodbold.
- At skyde til måls med luftpistol.
- Sejle med sejl- og motorbåd samt havkajak.
- At prøve en romaskine mv.
- At prøve forskellige former for cykler.



Der vil blive arrangeret små konkurrence/turneringer med præmier indenfor de sportsgrene, hvor det er muligt.

Under arrangementet vil der være gratis kaffe, valler og forskellige forfriskninger så længe lager haves.

Kl. 17:00 Den store grill tændes. Grillmad bestående af spareribs, pølser, kold kartoffelsalat, grøn salat og futes kan købes til den fantastiske lave pris af kr. 30,00 pr. person. Spisebilletter til arrangementet kan bestilles hos Anders Larsen tlf. 9922 2158 eller Willy Kristiansen tlf. 9922 2507 senest 7 juni. Sørgentmassen er åben.

Vel mødt til en forhåbentlig god dag for både voksne og børn.

BEVÆG DIG - BEVAR DIG

Tackling af forandringer:

- Vær åben over for forandringer
- Tag i mod udsigten til forandringer som en mulighed for personlig udvikling, som er til gavn for dig
- Sørg for at få efteruddannelse, hvis du har brug for det
- Få indflydelse, så du selv er med til at bestemme, hvad forandringerne helt præcis vil indebære for dig
- Fortæl hvad du er nervøs for, og hvad du mener, at du ikke kan finde ud af
- Forsøg i det hele taget at lade være med at være nervøs og bange. Erfaringen viser, at langt de fleste godt kan. Og gevinsten er, at jo flere forandringer og nye opgaver, du kan klare, jo mere sikker og tryk kan du føle dig på et omskifteligt arbejdsmarked

indsendt af: Anne Marie Pedersen, Nato Arkiv

Nordea 

Danmarksgade 77
5900 Frederikshavn
TEL 98 42 72 11

Erling Christensen Møbler 

Hornesledvej 342, Hornesbed . 9870 Sindal . TEL 9830 6105 . Fax 9830 6555

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Ole Peter Larsen
Tlf. 9922 1003

Flådestation Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 1004
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: flsfrh-2104

Layout

Signaloperatør Hanne Elling
Signaloperatør Helle Houmann
Tlf. 9922 1304 • fax 9922 1305
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile

Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre

Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 1447

Søværnets Havarikursus

Orlogskaptajn Niels Christian Christensen
Tlf. 9679 1251

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 1721

Søværnets Taktikkursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 1960

Kattegats Marinedistrikt

Overassistent Hanne Thomsen
Tlf. 9922 1601

Redaktionsadresse

Kontakt- og Velferdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk

Hærens Materielkommando

Kommende begivenheder og historier

Pensionistdag.

I år er vi atter blevet nødt til at holde pensionistdag på et senere tidspunkt end sædvanligt. I år vil det være den 24. maj.

Danbjørn på job i isen

Næste nummer vil indeholde en artikel om Danbjørn i den svenske is. Billedet nedenfor er kun en forsmag.



Gulve
med
Garanti

jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBELPOLSTRING - GÅRDINER

Telefon 98 42 03 66Fax 98 43 39 17

KRUDTTÅRNET udgives 2 gange årligt - i april og oktober måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest 5. september 2006.

Næste blad udkommer Oktober 2006

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Adresseændringer bedes meddelt
KontaktogVelfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

