



Krudttårnet



Søværnet i Frederikshavn



Oktober 2007

Nr. 2.

12. Årgang



SIF Frederikshavn inviterede til havfiskeri - I Bind-slev!læs s. 6



Seniorsergent Jan Malinsky fortæller om oplevelser på Galathea IIIlæs s. 8



DANEX 07 bragte udenlandske helikoptere til Flyvestation Aalborg ...læs s.11



Marinespecialist Morten Buchard fortæller om forskelle på Hæren og Søværnet læs s. 12



Det første nye inspektionsfartøj er navngivet læs s. 18

Indhold

Nr. 2 * 2007

- 3** Jordskælv i Smivh.
- 4** Ny chef ved Søværnets Taktikkursus.
- 6** SIF Frederikshavn arrangerer mesterskab i havfiskeri.
- 8** Down under and back again.
- 11** Udenlandske helikoptere i Aalborg.
- 12** Gammel kærlighed ruster ikke.
- 15** SIF Petanque Frederikshavn klubmesterskab.
- 16** Status for den nye Sergent-og Grundskole.
- 18** Navngivning af nyt inspektionsfartøj.
- 20** Vi kan, Vi vil og vi gør det med et smil.
- 22** Månedens 13'er - Et miniportræt af Jan Quist Jakobsen.

Forside: Morten Buchard fra SHK i Hvims

Bagside: Brandøvelse med Beredskabsstyrelsen på Hvims

JORDSKÆLV I SMIVH

Lørdag den 8. oktober blev turistområdet i SMIVH ramt af et jordskælv. Hotelbyen, som er et yndet udflugtsmål for skandinaviske feriegæster bliver fuldstændigt ødelagt.

OK Niels Christian Christensen, SHK

Tilfældigvis er der en større flådestyrke på øvelse i nærheden. Ombord er bl.a. felthospitalet og Beredskabsstyrelsen. Mandag den 10. september ildsættes de kombinerede redningsstyrker på kysten ved SMIVH. Store ødelæggelser og mange tilskadekomne møder redningspersonellet ved ankomsten til byen. Ved

fælles indsats bjærges beboerne og turisterne ud af ruinerne og videre ud til kysten for behandling i felthospitalet. Herfra evakueres de chokerede skandinaviske statsborgere med helikopter ud til skibene, som herefter sejler dem i sikkerhed.

Heldigvis var det kun en øvelse under DANEX 07. Øvelsen viste, at vi med fælles indsats råder over utrolig mange ressourcer og kan gøre en forskel i sådan situation. Som det fremgår af billederne blev de mange opgaver løst meget professionelt, med stort engagement og i et godt samarbejde. Som eksempel på det gode samarbejde kan det fortælles, at da øvelsen blev afblæst tidligere end beregnet opstod der ved lokalt initiativ og spontanitet en

fantastisk mandag aften og nat. Hvor personel fra Beredskabsstyrelsen trænede brandslukning, røgdykning og lækstopning sammen med SHK personel i skolens øvelsesfaciliteter. Interessen og engagementet fra begge sider var så stort, at der ekstraordinært blev øvet helt til kl. 0100. Aftenen blev afsluttet på traditionel vis med varm kakao og pølser.

Pudsigt nok blev noget af personellet fra Beredskabsstyrelsen om natten mellem den 10 og 11. september kaldt til Hirtshals for at hindre en færge i at synke. Så lækstopningsøvelserne blev hermed meget aktuelle.

PS Prøv at stave SMIVH bagfra ☺



Briefing inden lækstopningsøvelse i Damage Control Unit

Ny mand ved roret på Søværnets Taktikkursus

Som den nye chef på Søværnets Taktikkursus (TAK) er jeg blevet bedt om at præsentere mig selv. Mit navn er Gorm Bergqvist. Jeg er kommandørkaptajn i Søværnet, gift med Hanne, der er ledende ergoterapeut, og jeg er far til 2 næsten voksne drenge. Og så er jeg altså pr. 1. august blevet ansat som chef for TAK, en stilling, jeg forventer at sidde i de næste 3 år. Og det er ikke så ringe endda. For jeg har ikke gjort tjeneste i Nordjylland de sidste 6 år, og selvom jeg godt nok ikke er indfødt Vendelbo, så har jeg boet i Hjallerup siden 1991, hvor Hanne og jeg flyttede hertil fra København.

Siden jeg startede i Søværnet i 1987 har jeg gjort tjeneste i både de gamle og de nye inspektionsskibe, i næsten 6 år på AIS i Frederikshavn (det nuværende TAK), på korvetter i ca. 3 år - og i operationsafdelingen i Søværnets Operative Kommando i flere omgange. Så jeg har, som de fleste der gør tjeneste i Forsvaret, været lidt omkring i landet for at gå på arbejde - og det har givet mig et godt kendskab til strukturen og

dagligdagen i Søværnet - et kendskab, som jeg nu skal omsætte til at lede TAK's del af udviklingen på uddannelsesområdet i Søværnet.

Og det er en spændende tid, vi står overfor. Implementeringen af det seneste forsvarsforlig har givet store ændringer i såvel strukturen af vores organisation som i måden, hvorpå Søværnet udfylder opgaverammen. Nu mere end nogensinde er den bredspektrede opgaveløsning blevet synlig. Søværnet er til stede ude i verdens brændpunkter og har et nybygningsprogram, der giver endnu bedre muligheder for at løse opgaverne der - og samtidigt er Søværnets

opgaveløsning i grønlandske, færøske og danske farvande bestemt ikke blevet mindre over de sidste par år, og også til denne opgaveløsning er nye skibe ved at blive introduceret. Så opgaverne er der og materiellet er på vej.

Spørgsmålet er så, om vores uddannelser tilsvarende følger med tiden og giver tilstrækkelig udvikling og udfordring for dem, der uddannes. I en tid, hvor konkurrencen om arbejdskraften er stor og hvor forventningerne fra specielt den yngre generation til tidssvarende uddannelse er enorme, er det vigtigt, at Søværnets uddannelser er konkurrencedygtige og tidssvarende. Og



Gorm Bergqvist er tiltrådt som chef på TAK

forbereder kursisten til at deltage i embargooperationer i Middelhavet den ene dag, i fiskeriinspektion i Grønland den næste, og kort tid efter måske være en del af den danske farvandsovervågning. TAK har altid haft et godt ry, baseret på en solid pædagogisk og faglig indsats med kursisten i centrum – og sådan er det stadigvæk. Opgaven fremover er at følge med tiden i såvel pædagogiske metoder, som med undervisningsmateriellet. Det er vigtigt, at fremtidens kursister møder en moderne, udfordrende uddannelsesinstitution, der stiller krav og giver oplevelser, der udvikler

den enkelte. TAK skal være et sted, hvor unge ønsker at blive uddannet, fordi det udvikler dem som mennesker.

Lige nu tårner den nye 2 etagers bygning op, hvor 5. Eskadre tidligere husede personel i "Det Sorte svin". Bygningen skal bl.a. huse den del af TAK, der uddanner i radiokommunikation. Lige nu er det en betonskal, hvor vinduerne lige er blevet sat i, men til januar gennemføres de første uddannelser i bygningen - og markerer dermed samtidigt udflytningen af kommunikationsuddannelserne fra Holmen i København, og den fysiske sammenlægning af TAK Holmen og TAK Nord - en

sammenlægning, der var berammet i det seneste forsvarsforlig. Tag godt imod de 14 medarbejdere, der hen over efteråret flytter deres arbejdsplads fra København til Frederikshavn - således at de får de bedste forudsætninger for at medvirke til udviklingen af TAK som moderne uddannelsesinstitution. Som afslutning vil jeg blot anføre, at jeg glæder mig til at gøre tjeneste på flådestationen i de næste 3 år, og sammen med alle medarbejdere vise, at der på TAK er en moderne og udviklingsorienteret uddannelsesinstitution i Nordjylland - til gavn for Søværnet.

MØBLEREDE LEJLIGHEDER I FREDERIKSHAVN



Villaen på Frydenstrandsvej 22 i Frederikshavn består af to fuldt møblerede lejligheder på hver 95 m² og en lukket have. Huslejen dækker vand, varme, el, licens, kabel tv, internet med mere. Velegnet til personel som er udstationeret i kortere eller længere perioder.

Ib Kikkenborg Larsen, Krogen 18 9900 Frederikshavn
E-mail: ikl@webspeed.dk Telefon 98434448 Mobil 24238862
Se hjemmeside www.frydenstrandsvej.dk

SIF MESTERSKAB I HAVFISKERI 2007

Tekst og foto: Allan Kjeld
Jensen og Lars Bredo

Da det i år var Flådestation Frederikshavns tur til at arrangere mesterskabet i havfiskeri, blev det traditionen tro skudt i gang med nogle formøder eller fredagsmøder hvor vi diskuterede hvad område der skulle fiskes på, hvad alternativ der var i forhold til dårligt vejr, indkvartering, forplejning, præmier osv. Formand Claus Ejstrup Pape fik fremstillet et program som blev sendt til de respektive medlemmer under SIF på Marinestation Holmen, Flådestation Korsør, SOK i Århus samt vore egne medlemmer i Frederikshavn.

Som aftalt mødtes vi fredag d 14. september klokken 19.00 i Lanternen hvor det forberedende arbejde med Pølse Mik får sin start. Vore gæster begynder så småt at løbe ind imellem klokken 20 og 21, da fredagstrafikken selvfølgelig vil drille. Vi finder hurtigt ud af at Danmarks nationalret pølser og bajere er en god kombination til en fredag aften. Med en hel del kammeratligt samvær er folk bedre brugt ved 23 tiden og søger til Hedegården.

Lørdag morgen er der udpurring klokken 8.00 med skafning samt lodtrækning og udlevering

af fiskeregler. Diverse hold samt reserver afgår klokken 9.00.

Desværre er lørdagens vejrmelding meget dårlig nemlig på 19 m/sek. vind hvorved vi er nødt til at køre til Bindslev Fiskepark som er alternativet til turen på havet.

Fiskeriet ophører klokken 15.00, hvorefter indvejning og optælling af arter samt største fisk begynder.

16.00 Afgang til Frederikshavn. Ankomst Frederikshavn og frem til klokken 19.00 bliver der udvekslet mange gode historier fra dagens dyst, og jo flere gange den bliver fortalt jo bedre bliver den. Programmet for aftenen bliver vores mesterskabsmiddag, som er leveret af byens bedste slagter.

Da hovedretten var såvel overstået, blev vi enige om at foretage årets overrækkelse af præmier. Efter et bestemt point system, blev den bedste fisker Niels fra Århus, og Kurt og Jes fra Korsør.

Hvad hold angår så blev Korsør nr. 1, Århus nr. 2, og endeligt Frederikshavn nr. 3. Bedste reserve blev Jesper. Fidusen blev tildelt Pia. Vandrepokalen som tilhørte Knud Svendsen blev udskiftet med en lille varig pokal.

STØRSTE FISK på 1,53 kg blev taget af Kurt Nielsen.

Efter denne hovedret, hvor

ingen ligefrem var sultne mere, blev der serveret en "let" isdessert med tilhørende kaffe, dansk og irsk, samt "fri" bar. Det kammeratlige samvær var i top til sidste mand lukkede og slukkede klokken ????.

Søndag morgen var der udpurring klokken 08.00. og da brødet i forvejen var bestilt hos bageren, fik vi hurtigt dækket bor, så skafning kunne påbegynde klokken 08.30.

Et godt og solidt morgenmåltid med en masse tilfredse lystfiskere afsluttede dette års landsmesterskab i god ro og orden, som vi kan tænke tilbage på med tilfredshed.

Bindslev Fiskepark

Efter et dejligt veldækket morgenbord, drog vi alle forventningsfuld mod Bindslev Fiskepark. Det var besluttet i forvejen, at havturen skulle aflyses på grund af kulingvarsel. Derfor blev ejeren informeret så betids om ændringen, at ekstra fisk blev sat ud og ørrederne kunne nå at tilpasse sig det nye vand.

Vi var alle spændte, da ingen af os havde besøgt stedet før. Det kan man da kalde "fair play" fra vores side.

Fiskeparken er smukt anlagt i et kønt område, men placeringen i et åbent landskab med en vestlig kuling, giver altså masser af frisk luft og sætter desværre sine

begrænsninger. Det var umuligt at fluefiske og da jeg ikke dyrker fluefiskeri, kunne jeg heller ikke i min vildeste fantasi se hvordan det skulle kunne lade sig gøre, uden at man havde fluen i nakken hele tiden

Da vi ankom fiskeparken, blev vi orienteret om at der var sat ørreder ud på op til 12 kg, at skælkarper på samme vægt også måtte fanges samt at fiskeriet skulle stoppe kl. 1500 med indvejning.

Herefter fordelte vi os rundt om søen. Det vil sige at fordelingen blev begrænset, til hvor der kunne findes bare lidt læ, eller mulighed for rygvind til gode kast. Sådan placerede Claus ubåd og undertegnet os side om side. Vi var jo på hold sammen.

Så blev der rigget til, både til det ene og til det andet. Power Baits, orm og almindelige spindere og blink, (mine favoritter).

Korsør lagde hårdt ud lige fra starten med to ørreder. Jeg havde en på, men mistede den hurtigt, så jeg ved derfor ikke rigtigt hvor stor den var, men det var jo også lige meget. Herefter gik det i stå i vores del af søen. Søen havde et knæk, som ligesom delte den i to med en ø. I den anden del befandt Århusianerne sig, samt den anden halvdel af vores hold. Pia og Claus Pape. Vi så ikke så meget til hinanden i starten, alle var optaget

af hver sit. Jeg tror at en del fiskede med spindere/blink i starten, men efterhånden slog de fleste over til at fiske med orm. Ved denne form, har man mulighed for at bevæge sig rundt og forhøre sig med holdkammeraterne om hvad modstanderne foretager sig. Det var ved en sådan lejlighed at vi fandt ud af, at de små skælkarper bed villigt og at man derfor hurtigt kunne få 20 billige point for fangst af en anden art.

For uindviede skal jeg kort beskrive disse meget specielle regler, som hovedsageligt er beregnet til havture. Man får 20 point for hver fanget art, derefter 5 point pr. kg. Efterhånden havde de energiske fået de ekstra 20 point og jagten på de store ørreder kunne atter intensiveres. Claus Pape kom og berettede at Pia havde mistet en ørred. Hun havde forsøgt alle mulige - og taget helt nye metoder i brug for at få fisken på land, men det mislykkedes desværre. Claus Pape stod også som en stor synder ved at "misbruge sine oplagte chancer". Ved et af mine korte besøg i deres del af søen, havde Claus vinderfisken på. Den var helt inde og svømmede frem og tilbage lige uden for rækkevidde af fangstnettet, men ak den mistede Claus også. Ørrederne svømmede forbi os helt inde ved bredden, vi så dem også oppe i overfladen, jo de var der. Det var kun Jesper

fra Korsør som kunne det der, lande sine fisk. Han fangede i alt fire styk, flot gået.

Jeg fiskede stadig med blink, men så pludselig sad den der, en pæn ørred. Jeg fichtede den ind til bredden og Claus ubåd gjorde sig klar til at skulle nette den for mig, "en lige efter bogen opgave" men NEJ, den fik også forlænget sin levetid. Med de sidste voldsomme kræfter fik den gjort sig fri af både krog og net ærgerligt og Claus blev meget ked af det. Nu nærmede de sidste minutter sig og pludselig fik Jess (Korsør) en ørred i land. Da Claus ubåd skulle til at hive sin snøre ind, han fiskede med Power Baits, huggede en pæn ørred. Hugget var så kraftigt at ørreden sprang op af vandet og sprang linen. Ak ja. Hvis det havde været en fodboldkamp havde det været "stolpe ud", hvor var vi dog uheldige os Frederikshavnere.

Det var en rigtig dejlig dag for os alle, vi havde alle fået en masse dejlige oplevelser og blevet erfaringer rigere. Ørrederne bed på alt, lige fra brød til levende agn, spinder og blink.

Det var ikke noget at sige til at vi var lidt skuffede i bilen på vej tilbage til flådestationen.

Down under and back again

Der refereres ofte til Galathea ekspeditionen som om den var ét togt. For os der var med, var der ikke tale om ét togt, men om mange togter. Nogle korte og andre lange. Men hver gang vi afsejlede en havn, startede et nyt eventyr. Med nye mennesker, nye projekter og i en ny del af verden. For vores besætning blev det til ni togtben, som tilsammen tog over 5 måneder. Men 5 måneder er ikke lang tid, når man er i spændende selskab.

Tekst og foto SSG Jan Malinsky, KGM



Jan Malinsky på vej mod Antarktis.

Og selskabet var spændende.

Skibets besætning alene kom fra 19 forskellige tjenestesteder. Der var alt fra garvede kuttersejlere til landkrabber som mig selv. Vi var alle frivillige, "de udvalgte" og som vi yndede at sige, når tingene ikke kørte som smurt, "Havde det været let, havde de valgt nogle andre".



Personel fra besætningen igang med at hente vandprøver op for forskerne ud for Chile

Ekspeditionsbesætningen bestod af en blandet skare af forskere, formidlere, mediefolk og kunstnere.

Mænd og kvinder, gamle og unge, spændende fra folkeskoleelever til seniorforskere på over 70 år. Der var konstant omkring 50 ombord, men for hvert togtben skete der udskiftninger i ekspeditionsbesætningen. En ny togtleder overtog ledelsen, og nye folk skulle finde sig tilrette ombord med deres udstyr og forventning. Og andre stod tilbage på kajen efter et endt togt, når vi til Galathea sangens toner afgik mod nye eventyr.

Galathea blev, hvad man kan kalde en mislykket Robinson.

Til glæde for os der var ombord og til stor fortvivelse for andre. Men hvem kunne også forstille sig, at det kunne gå godt, at

sætte så mange forskellige mennesker sammen, på så lidt plads, i så lang tid? Men resultatet var at det blev et socialt eksperiment der lykkedes.

Men det skyldes ikke kun den militære besætning. Hvor besætningen arbejdede under forhold der tilnærmelsesvis var normale, var ekspeditionsbesætningen langt fra forhold de var vant til. Vædderen er ikke noget forskningsskib og faciliteterne for ekspeditionsbesætningen var meget primitive. Men Galathea ånden blev, at alle forbehold om arbejdsmiljø, støj og ergonomiske arbejdspladser blev tilsidesat. Alle syntes at udvise en vilje til at få det bedste ud af det hele.

På hvert togtben var der nye mål der skulle nås.

Udstyr og sejladsmønster varierede efter opgaverne.

Alt lige fra hvaler og havslanger til dinoflagelater og dna i bakterier blev undersøgt. Sediment-, bund- og vandprøver blev taget op fra mange kilometers dybde for at blive analyseret, målt og vejret. Ikke alle projekter var lige visuelle og let forståelige. Men ved hjælp af daglige foredrag, fik alle en mulighed for at se meningen i galskaben. Formidling var jo et af Galatheas nøgleord, så der blev virkelig lagt sjæl i at anskueliggøre de enkelte projekters formål. Hvis man kunne få besætningen til at forstå, var der jo ligesom håb for at resten af befolkningen også kunne forstå det.

Skib og besætning blev stillet over for nye opgaver på hvert togtben. Der skulle udsejles en distance på en given tid. Den overskydende tid var forskningstid. Forskningstiden skulle fordeles mellem de ombordværende projekter. Alt dette kunne til en hvis grad planlægges, men der var mange variabler. Vejret, en af de store faktorer, drillede os så at sige ikke. Men der var mange andre faktorer. Når man arbejder i blinde på store dybder, er det ikke altid at udstyret kommer helt op igen. Teknik driller og mekanik bryder sammen. Vi prøvede

det hele. Men humøret holdt, Galathea ånden slog igennem, alternativer blev fundet og forskningen fortsatte. At havforskning er en dynamisk proces måtte vi ofte sande.

Og mens vi arbejdede forandrede verden sig omkring os. Vi mødte dyr, mennesker og landskaber som var helt fremmede for os. Fra Sydneys kæmpe naturhavn sejlede vi til det krystalklare vand ved Salomon øerne, med koralrev fulde af liv. De gæstfri Bounty lignede palmestrande ved Gizho, blev skiftet ud med New Zealands barske klippekyster.



Den gamle danske fæstning i Frederikssted

Længere sydpå bød massive mure af is og sne os velkommen til det Antarktiske kontinents ugæstfri kyster. Antarktis med pingvinerne på Danco Island golde bredder og det glohede vulkanske sand på Deception Island, hvor vi kunne bade mellem isbjergene. Vel ovre Drakes Passage og Kap Horn ankom vi til Magellan Strædet. Indgangen til Chiles fantastiske ørige, hvor de frodige øde øer er virkelighedens "The Lost World" Jurassic Park. Syd Amerikas uendelige lange kyst bød på alt fra isbjerge til verdens tørreste ørken. Atacama desert, hvor det ikke har regnet i flere hundrede år. Hvaler, delfiner og flyvefisk fulgte os gennem det spejlblanke Stillehav. Vi genså palmestrande igen på vulkanøerne ved Galapagos. Der var kæmpe skildpadderne på de vulkanske bjerge på Santa Cruz. Playa Bahia Tortuga med koralstrand så fint som bagepulver, hvor havleguanerne lå og slikkede sol.



Cafe Blink i Nakken.

Blæksprutter, søløver og pelikaner som legede i projektørernes lys på reden ud for Puerto Ayora. Og for en tid var det igen regnskov

og palme øer der omgav os, da vi sejlede gennem Panama kanalen til Caribien. Men tropevarmen ved de Vestindiske øer blev hurtigt glemt da vi ankom Boston, hvor den kolde New Foundland strøm havde sørget for de sidste snedriver endnu ikke var smeltet. Det sidste kryds over Atlanten bragte os igen til lunere himmelstrøg og en varm modtagelse i København.

For mig har det at være en del af Galathea III været fyldt med oplevelser.

Mine oplevelser nedfældede jeg dagligt og lagde på nettet, www.malinsky.dk. Ikke mindst til glæde for mig selv. Der er meget at huske på. Steder, mennesker og hændelser. Men eventyret er nu slut og tiden er kommet hvor der skal gøres status. Der er mange vinkler på om Galathea ekspeditionen var en succes eller en fiasko. For os der var en del af besætningen er

der på det personlige plan også forskellige meninger. Men rent professionelt er der ingen tvivl. Vi leverede varen og så er resten jo egentlig talt lige gyldigt.



Indfødte i kanoer på Giza red.



Besøg af helikoptere i Aalborg

DANEX øvelsen havde igen i år en del i Østersøen og en del i Kattegat/Skagerak.

Tekst CSG Claus Gustafsen
Foto FSPC Henning Skree-Jeppesen

Under denne sidste del havde DANEX fået deltagelse af både engelske og polske helikoptere. England stillede med 3 Lynx til bekæmpelse af overflade trusler i perioden 31. AUG til 12. SEP.

Polen havde sendt to Haze til bekæmpelse af undervandsbåde i perioden 3. til 8. SEP. (De leverede i øvrigt selv den undervandsbåde der skulle udgøre truslen!). Haze helikopterne havde i øvrigt held til at nedkæmpe ubåden under øvelsen.

Helikopterne var alle stationeret i Aalborg under øvelsen og OPLOG FRH havde opgaven med at være forbindelsesofficer til dem.



I modsætning til de polske helikoptere, var de engelske i meget afdæmpede farver.



Den ene af de polske Mi 14 Haze var drabeligt bemalet med et Hajgab.

GAMMEL KÆRLIGHED RUSTER ALDRIG

Tekst: MSPC Morten Buchard, SHK
Foto: SSG Peter Jørgensen, SHK

Kære læsere

Med en fortid i Hæren som menig gruppefører/ hjælpeinstruktør og ligeledes to missioner henholdsvis Cypern (hold 42) samt Kroatien, Danbat 7 (Dvor), valgte jeg at forlade Forsvaret til fordel for uddannelse og job i det civile.

Efter 14 år i det civile som leder og som selvstændig erhvervsdrivende samt som instruktør og rekrutteringsofficer i Hærhjemmeværnet – havde jeg gennem længere tid, opbygget et brændende ønske om genansættelse i Hæren.



Jeg havde kun et mål: Med min alder (44 år) at få foden inden for murene – og efterfølgende vise mit værd. Jeg kontaktede konstabelgruppens udstikker på Aalborg kaserner og fik lynhurtigt løbet panden mod

en mur. Med mindre jeg kunne lave min dåbsattest om, så skulle jeg ikke forvente at få et job i uniform i Hæren.

Afslag: du er for gammel

Nu ligger det ikke til mig at opgive så let – så jeg kontaktede den militære udstikker en gang om måneden og fortalte ham at jeg var topmotiveret, professionel, havde mange års leder- og undervisningserfaring og for øvrigt brændte for at vende tilbage til Hæren og yde mit bidrag gennem et spændende arbejde med et stort ansvarsområde (ganske som jeg havde i det civile) og ligeledes var indstillet på regelmæssigt at blive sendt ud på missioner.

Faktisk havde jeg de sidste 10 år vundet respekt blandt kollegaer/ansatte, ved netop at gå forrest og være et godt eksempel.

På et tidspunkt ringede jeg til udstikkeren igen – og han foreslog mig at tage kontakt til Forsvarets rekruttering og søge en sergent uddannelse. Samtidig nævnte han, at Forsvaret havde akut mangel på personel til Irak og Afghanistan og at det måske kunne være en indgang. Nu havde jeg fået blod på tanden og med udsigten til en sergent-uddannelse og dermed en karriere i Hæren, var jeg villig til at opsiges mit civile job (jeg arbejdede som administrationsassistent i forsikringsbranchen) og forlade kone og børn til fordel for 6 mdr. i Irak eller Afghanistan.

Det kom aldrig så vidt

– for mindre end to uger efter at jeg havde søgt sergentuddannelsen, kom der igen et afslag. Det var så sidste gang jeg tog kontakt til Hæren.

Tilfældigheder

Helt tilfældigt kendte jeg til en kollega i Hjørring, som arbejdede som MP'er i Søværnet og da han kendte til min fysik – foreslog han mig at søge job som M.P. konstabel, da de stod og manglede 9 mand.

Fire dage senere kom afslaget over telefonen: du er for gammel.

Søværnets Havari Kursus (SHK)

Den 26. maj (11 mdr. senere) bliver jeg ringet op af Søværnets udstikker Lars Dalsgaard som – til min store overraskelse – tilbyder mig en jobsamtale med CH og NK på Søværnets Havarikursus på Hvims. Det havde ikke meget med Hæren at gøre tænkte jeg, men igen Hæren havde "kasseret" mig og her stor Søværnet og kunne måske bruge en "voksen" med de rigtige kvaliteter.



Hvorfor ikke; det kunne måske være, at jeg ville blive glad for de mange nye udfordringer, som måske lå gemt inde i SHK.

Jeg havde en rigtig god oplevelse af jobsamtalen og efter en grundig rundvisning med mulighed for at stille spørgsmål, var jeg ikke i tvivl om, at her kunne jeg trives. Efterfølgende har jeg måtte konstatere, at SHK er en grænseoverskridende og yderst udfordrende arbejdsplads med et meget højt fagligt niveau og med mange kapaciteter inden for hver sit felt.

I den korte tid jeg har været på SHK, har instruktørerne vist mig stor tillid, og jeg har fået lov til at arbejde som hjælpeinstruktør i Almen – D – og redning – noget jeg har

været utrolig glad for. Sideløbende har jeg arbejdet med vedligeholdelse af de ydre områder – herunder INTORP's – byen, hvor de mange containere og FABS skal males og modificeres og helst være klar til DRO-øvelsen i september. Samtidig har jeg hjulpet administrationen, så jeg også kunne bruge nogle af mine kontor færdigheder.

Dumpet

Så kom "skæbne" dagen på røgdykkerbanen. Det skulle vise sig at være sværere end jeg havde forestillet mig. Som I alle ved, er det enten eller, og for mig betød det desværre, at jeg ikke kunne få det job som jeg var tilbudt. Jeg måtte se i øjnene, at jeg må forlade

skolen og de mennesker som jeg ellers havde lært at kende.

Der er ingen der synes det er sjovt at dumpe – specielt ikke når der står så meget på spil, som i mit tilfælde. I værste fald kunne det betyde farvel og tak i Søværnet. I bedste fald en ny chance.

Lad mig slå fast, at jeg er ikke blevet lovet noget specifikt – men at udstikker vil undersøge om der er andre muligheder i Søværnet. Da jeg er kontoruddannet i Hæren og har siddet med administration de sidste tre år og der er brug for kontorfolk – så skulle der være gode chancer for at jeg kan fortsætte – men det kan kun tiden vise.



Morten på vej ind i Damage Control Unit på Søværnets Haverikursus

Kulturforskel

I skrivende stund, har jeg været på SHK i 3 grænseoverskridende måneder med mange nye og spændende indtryk. Set med mine briller og det er positivt, har jeg især bidt mærke i den store kulturforskel der er med

Her oplever jeg en skole med en fladere og mere dynamisk organisation med korte kommandoveje og med en faglig skelen til funktionen – mere end rangen. Jeg har fået pålagt konkrete arbejdsopgaver, med et ansvarsområde som langt overstiger det at være OKS

selvstændigt og selv komme med forslag til løsning af opgaver.

For mig betyder den mere moderne ledelse som der hersker her på SHK (frihed under ansvar) en større arbejdsglæde, variation og muligheder for at udvise eget initiativ – og dermed vokse i jobbet.

Fra 1. dag har jeg mødt en positiv og ærlig stemning blandt alle de kollegaer jeg har fået lov at arbejde med og jeg har især været glad for den "ligeværdige" arbejdsform på tværs af alle grupperne og fundet det naturligt, at kunne interessere sig om emner som ellers ikke er en naturlig del på mit niveau.

Jeg har ligeledes stor respekt for de mange instruktører, som besidder stor viden og praktisk erfaring, inden for hver deres felt.

I den korte periode jeg har været på SHK, har jeg oplevet en skole, som bliver pålagt flere og flere uddannelsesopgaver, men med færre ansatte.

Alle uanset funktion har nok at gøre med at følge med i det daglige – og jeg har stor respekt for den store gruppe af instruktører, som dag efter dag – året rundt - underviser elever i diverse fag.

Sluttelig en stor tak til udstikker, ledelse og kollegaer for den opbakning og forståelse jeg har fået. Jeg vil komme til at savne jer og SHK.



Morten er klar til at gå igang med haveritømmeret

min baggrund i hæren. Hvor jeg er vant til en lang kommandovej og et stort hierarki grupperne imellem – så forholder det sig anderledes på SHK.

i Hæren. Hvor jeg er vant til konstant at have en befalingsmand hængende over skulderne (tillid er godt – kontrol er bedre), så for jeg lov til at arbejde



Klubmester Dame Single
2007 Margot Schuleit



Petanque i Frederikshavn



Klubmester Double 2007
Karen Margrethe og Søren
Gårdmand



SIF Petanque i Frederikshavn har igen i sommer holdt både mesterskaber og Grill arrangement. Grill arrangementet er en kombination af lidt hygge, lidt Petanque og Grill mad.

Gulve
med
Garanti

jul•nielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBELPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66
Fax 98 43 39 17



Klubmester Herre Single
2007 Leif Palsbak

Status for ny Sergent- og Grundskole.

Chris T. Sørensen
Formand for
implementeringsgruppe Søværnets
Sergent- og Grundskole

Indledning.

Krudttårnets redaktionskomite har anmodet mig om at give en status for byggeriet til Søværnets nye Sergent- og Grundskole (SSG). I Krudttårnets udgave af april 2006 blev projektet grundigt beskrevet. En beskrivelse som ikke gengives her.



Stillepladsen er nu en byggeplads.

Status for byggeriet.

Efterfølgende gives status for byggeriet. Bygningsnumrene refererer til oversigtsplanen (Fig. 1.)

Følgende nybyggeri/renoveringsarbejder er afsluttet:

Bygning 4:

1. og 2. etage: De tidligere indkvarteringsfaciliteter er ombygget til lyse og venlige kontorer og teamrum. Staben, som er flyttet fra bygning 5 (tidligere

administrationsbygning), har taget bygningen i brug.

Mellembygningen, som forbinder bygning 3 og 4, og som er en del af SSG nye hovedindgang.

Bygning 23:

Vagtbygningen er udvidet og renoveret.

Bygning 44/45:

Opførsel af overdækket carporte og cykelskur.

Varmecentral i bygning 21:

Varmecentralen er renoveret og udbygget.

Status for øvrige bygninger:

Mellembygning, som forbinder bygning 3 og 4A. Bygningen er lukket. Afsluttende indvendige arbejder pågår. Klar til ibrugtagning i 1. uge af oktober.

Bygning 4A (depoter, kontorer og teamrum).

Opmuring og tagarbejdet er tilendebragt. Vinduer isat. Afsluttende indvendige arbejder pågår. Klar til ibrugtagning 18. oktober.

Bygning 2A

(klasseværelser, netcafé, bibliotek og TV-stue):

Opmuring og tagarbejdet er tilendebragt. Vinduer isat. Afsluttende indvendige arbejder pågår. Klar til ibrugtagning 15. november.

Bygning 2.3 (vaskeri, køkken og auditorium):

Tagarbejdet er tilendebragt. Opmuring og indvendige arbejder pågår. Klar

til ibrugtagning primo december.

Bygning 5 (tidligere administrationsbygning):

Ombygning til 10 enkeltværelser og filialinfirmeri vil være tilendebragt 18. oktober.

Bygning 2.2 (Kantine):

Nuværende spiseafsnit moderniseres således, at 120 personer kan bespises ad gangen. Moderniseringen vil være tilendebragt primo december.

Bygning 2.1

(Fritidsfaciliteter):

Nuværende køkken og udbakningsområde ombygges til henholdsvis fritidsfaciliteter og billardstue. Ombygningen vil være tilendebragt 1. april 2008.

Bygningerne 40, 41, 42 og 43 (indkvarteringsbygninger):

Der opføres 104 enkeltværelser med hotellignende standard. Bygningerne vil være klar til ibrugtagning primo november (43), medio december (42), medio januar 2008 (40) og primo februar 2008 (41).



Det nye træningsbassin

Træningsbassin:

Bygningen er lukket.
Montering af glasfacader og
flisearbejder i bassin pågår.
Klar til ibrugtagning 1.
december.

Som det fremgår af
ovenstående er der
stor aktivitet. Ca. 140
m/k arbejder pt. på
byggepladsen.

nye skoles elever velkommen
til forsvarets smukkeste
beliggende tjenestested.

Men én ting er sikkert, at 1.
januar 2008 kan vi byde den



Kort der viser placeringen af bygningerne på den snart færdige skole.



Esbjerggade 12, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Biltlf. 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

Navngivning af nyt Inspektionsfartøj.

Lørdag 23. september blev den første af Søværnets nye inspektionsfartøjer navngivet KNUD RASMUSSEN af den færøske lagmand.



Navneskiltet afsløres

Tekst og billeder: FMT
hjemmeside og 1. eskadre

Skibet skal sammen med søsterskibet afløse de gamle inspektionsskuttere i Nordatlanten samt eventuelt deltage i internationale opgaver.

Brugen af en polarforskers navn er meget passende for skibstypen og der ventes spændt på næste, måske Mylius Erichsen eller Vitus Bering?



Lagmand Jóhannes Eidsgaard omgivet af VA Tim Slot Jørgensen (CH FOS), KA Finn Hansen (CH FMT) og KL Per Skov Hansen (CH Knud Rasmussen).

Forsvarets Materieltjeneste ser med stor forventning frem til medio næste år, hvor det nye fartøj starter på mange års operativ tjeneste i Nordatlanten til gavn for de nordatlantiske samfund, sagde chefen for Forsvarets Materieltjeneste kontreadmiral Finn Hansen, da han talte

ved navngivningen på Karstensens Skibsværft A/S i Skagen.

De nye inspektionsfartøjer skal blandt andet udføre opgaver med overvågning, suverænitetshævdelse, fiskeriinspektion, patruljetjeneste og søredning. Derfor er projektet vokset siden starten i begyndelsen af 1990'erne, forklarede Finn Hansen:

Mange kapaciteter

Som noget nyt er fartøjet også udrustet med et hurtigtgående søredningsfartøj med en kapacitet til 12 personer, ligesom det kan transportere bårer, fortalte Finn Hansen. Herefter bad han lagmand Jóhannes Eidesgaard om at navngive det første af de nye inspektionsfartøjer, og navnet faldt på KNUD RASMUSSEN.



Inspektionsfartøj nummer et, Knud Rasmussen, med inspektionsskibet Vædderen i baggrunden.

Søværnet har ellers ikke tradition for at navngive skib med civile navne, men både valget af navn og skibets nye våbenskjold understreger de tætte forbindelser i rigsfællesskabet.

Blasonering

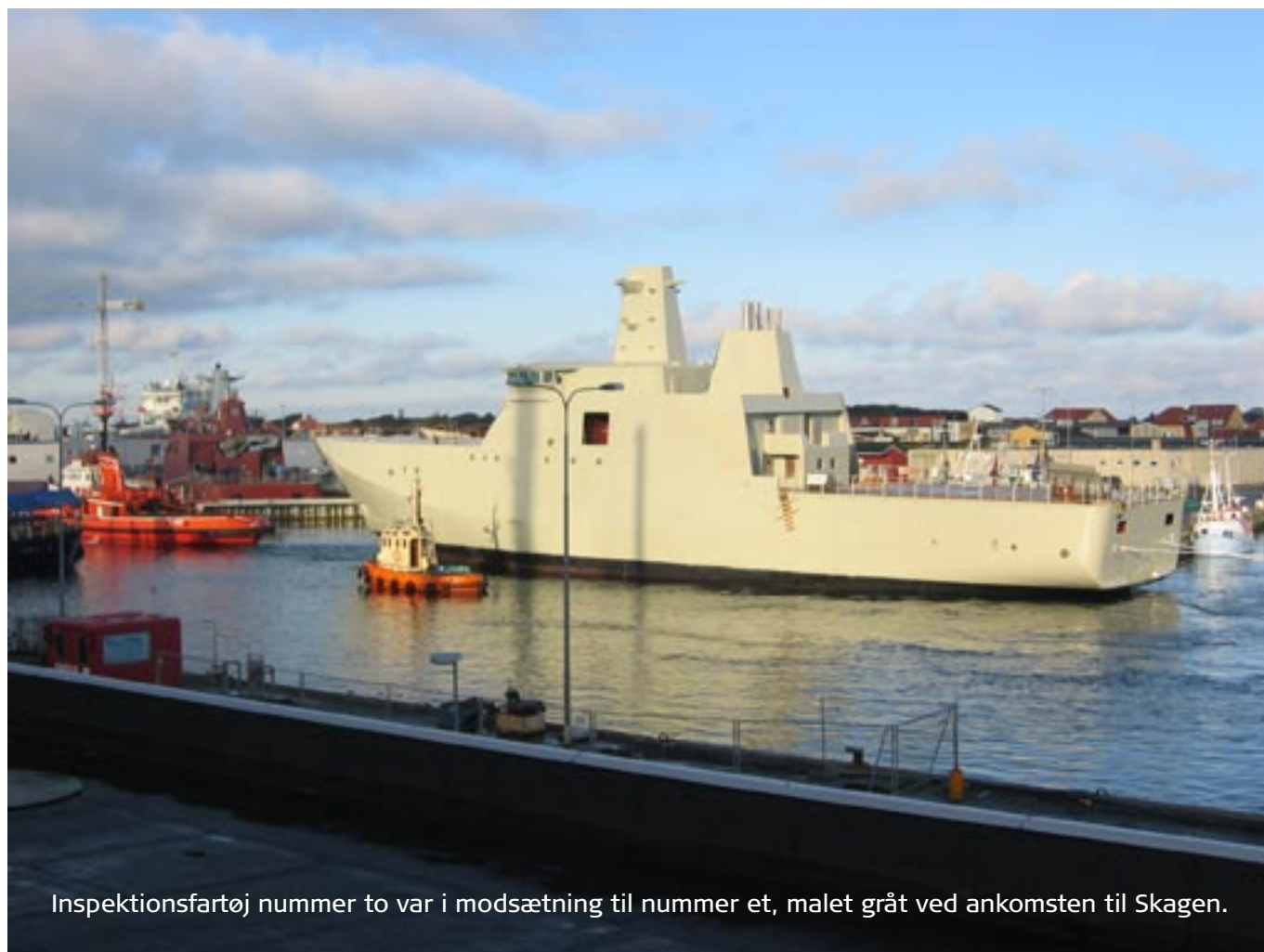
Skjoldfarven er identisk med farverne i det grønlandske, og de skal symbolisere Knud Rasmussens store arbejde for at gøre Grønland og grønlænderne bevidste om deres egen værdi. Knud Rasmussens pionerarbejde ved grundlæggelsen af kolonien Thule symboliseres ved narhvalen, der lever og fanges omkring Thule.

Imens Polarstjernen skal symbolisere inspektionsfartøjets operationsområde.

KNUD RASMUSSEN forventes fuldt operativ i juli måned 2008.



Inspektionskutteren Agdek på besøg i Skagen havn, for at besigtige afløseren.



Inspektionsfartøj nummer to var i modsætning til nummer et, malet gråt ved ankomsten til Skagen.

"VI KAN, VI VIL OG VI GØR DET MED ET SMIL!"

Sådan udtaler den nye Stabschef ved OPLOG FRH "Ordene har jeg lånt fra en tidligere chef på Flådestation Frederikshavn. Men de er stadig gyldige selvom vi nu hedder OPLOG."

"På samme måde har jeg det med "Service på Toppen".

"Service på Toppen" er ikke en floskel. "Service på Toppen" betegner mange ting, men i hovedsagen kvalitet, stolte medarbejdere og stolte traditioner. Med andre ord: "Det er i orden!"

Interview med
kommandørkaptajn Knud
Leimand, STCH OPLOG FRH

Hvem er han så denne nye stabschef?

"Tjah. Formelt set har jeg nu rundet 32 år i Søværnet. Uddannet A-Officer af Administrativ linie med hovedvægt på logistik, personel og økonomi. Suppleret med en HD i Organisation samt diverse efter- og videreuddannelser i Forsvaret. Sejlende tjeneste forrettet i de gamle inspektionsskibe samt Kongeskibet. Landtjenesten omfatter alt fra logistik i Søværnets Materielkommando (SMK) og på Flådestationerne, økonomi- og personelforvaltning i SMK,

udenlandstjeneste på Kolsås i Norge, INTOPS i Kosovo til stabschef i OPLOG. Alt i alt et utroligt spændende og til tider meget krævende tjenesteforløb. Jeg har i min tjeneste haft den ære at arbejde for og under nogle af Søværnets bedste chefer. Det har været utroligt givende og lærende."



Og kan du fortælle os lidt om mennesket bag titlen?

"Spørg hellere dem der kender mig. Men et svar her og nu er, at når folk har lært mig at kende, så er jeg nok ikke så meget anderledes end dem der har præget mig gennem tiden. Jeg lider af allergi mod skjulte dagsordener, tvetungethed og selvskabte plager. Men ellers mener jeg selv, at jeg gør alt for at vor vigtigste ressource gennem tiderne, medarbejderne, føler sig godt tilpas, behandles ordentligt og skabes nogle vilkår, der får dem til dels

at forblive i Søværnet og dels får dem til at yde en professionel og kvalificeret indsats worldwide. Med andre ord er det hele menneske i centrum for OPLOG virksomhed i Frederikshavn. Søværnet har for længst indset, at det liv der ikke leves direkte på arbejdspladsen, jo kan være med til at give den styrke, der er med til at skabe resultater i organisationen.

Derfor er jeg også utrolig glad for mit job som stabschef. Det, at få lov til at arbejde sammen med lune jyder og vendelboer igen rummer alle facetter af det jeg kan ønske mig. Nemlig pålidelighed, ordholdenhed og vilje. Det er stærke kort at have på hånden når vi arbejder i OPLOG."

Og hvordan er du så privat?

Min kone, Jane, og jeg har bosat os sammen med to ruhårede hønsehunde på en dejlig ejendom udenfor Østervrå. I fritiden går vi på jagt, jeg bygger en kniv en gang imellem og hygger ellers om de tre udeboende børn når de kommer på besøg i det nordjyske. Ellers kan vi ikke blive trætte af den nordjyske natur. Flottre naturscenerier findes ingen andre steder i Danmark.

Har du nogle gode vaner eller måske nogen uvaner?

"Nu skal jeg passe på hvad

jeg siger. Det at være dansk og danskheden i sig selv, er efterhånden ved at drukne i politisk korrekthed og smagsdommere. Danmark har for længst, hvad angår love, regler og politisk korrekthed, overhalet de lande vi normalt sammenligner os med. God mad, god rødvin, god cognac og en god cigar er fortsat god latin i mit hjem. Og findes der noget bedre end, i skumringstimen eller efter en dag i naturen, at nyde en god whisky og en pibe tobak? Nej vel? Bare man er bevidst om hvad man gør og så i øvrigt værdsætter det. Lægger man så en skive med irsk folkemusik eller Runrig i spilledåsen så er alting lige til at holde ud.

Hvad ser du som udfordringer for dig og OPLOG her og nu

"Efter at Forsvarsforliget har vendt op ned på alt det gammelkendte og brikkerne endnu ikke er faldet helt på plads eller er faldet ved siden af, er nogle af de største udfordringer, at få skabt "ro på bagsmækken", få organisationen til at virke og øge medarbejdertilfredsheden således at tryghed, medarbejderglæde og stolthed atter kan vinde indpas i hverdagen. Et af redskaberne hertil er Værdibaseret Ledelse som på alle måder bl.a. tilgodeser glæde, stolthed og professionalisme."

Og hvilke udfordringer ser du i fremtiden?

"Sammen med de øvrige medarbejdere i OPLOG arbejder jeg med stolthed under visionen "Service på Toppen" og vi har som succeskriterium, at skabe Søværnets bedste arbejdsplads inden år 2013."

"Hvor der er en vilje, er der en vej. Og på den vej kan man finde mig!"

Du kan læse mere om værdibaseret ledelse på OPLOG Frederikshavns Intranetside - Vi undskylder at kun ansatte i forsvaret kan se dette.



Den nye stabschef i OPLOG FRH mener ikke at ledelse nødvendigvis foregår fra et skibs kommandobro, men at en 20 fods container også kan bruges.

Månedens 13'ner i Krudttårnet

Jan Quist Jakobsen

Stilling: Chef Base- og forsyningsafdeling
Alder: 43
Civil stand: Gift med Ingelis som er folkeskolelærer
Børn: Ingelis har Lasse fra tidligere ægteskab
Bolig: Hus i Frederikshavn
Ansæt: siden: 1990, jeg skulle aftjene min værnepligt, men glemte at blive hjemsendt. Inden søværnet sejlede jeg som maskinmester for et amerikansk rederi som hedder Chevron



1. Hvad er det bedste og det værste i dit daglige arbejde?

Det er mangfoldigheden i Jobbet. Jeg bruger ofte udtrykket SPØG og SKÆMT. For det kræver stor alsidighed og professionalisme at arbejde med logistik og nogle gange skal man være meget uortodoks for at få tingene til at lykkes. Så spøg og skæmt er en meget alvorlig ting.

Det værste vil være at vi ikke får værdibaseret ledelse til at lykkes i OPLOG. For VBL er en væsentlig grundsten i at skabe en god arbejdsplads.

2. Hvad er din yndlingsfritidsbeskæftigelse?

Vore båd MARY. Det er en båd som er bygget til flodsejlad, men den bjærger sig også godt i de danske farvande. Men vores hus kræver jo også sit. En god bog er heller ikke at foragt, der læser jeg gerne biografier, kriminalromaner samt historiske værker. Ingelis påstår at jeg har verdens største harddisk for ubrugelig paratviden.

3. Hvilken kvinde beundrer du mest?

Det må være Dronning Margrethe den 1. Hun formåede at samle Skandinavien i Kalmer unionen (de tre kroner som symboliserede dette, indgår stadigt i det danske rigsvåben).

4. Hvilken mand beundrer du mest?

Der er to personer som må deles om æren, det er Niccolo Machiaveli som levede fra 1469 – 1527. Han viede sit liv til politik og regnes som en af grundlæggerne af statskundskaben. Et af hans berømte citater er "Den, der har fordel af forbrydelsen, har ofte medvirket til den".

Den anden person er Sir Winston Churchill. Churchill er nok den person som har haft størst betydning for den europæiske historie i det 20. århundrede.

5. Hvad er din livret?

Jeg er generelt meget glad for mad hvilket også afspejles i min størrelse. Men jeg bruger gerne grillen og det er vel og mærke hele året. Men kraftige gryderetter med masser af grønsager og mange krydderier ligger lang oppe på min favoritliste.

6. Dyrker du sport?

Sport og sport.! Jeg cykler gerne og nyder at gå ture langs stranden med vores hunde, det er ikke så ringe endda. Derudover er jeg lidt af en vandhund, det gælder både at sejle (både motor og sejl) og at svømme.

7. Hvad hedder den sidste bog du har læst?

Der er Madame terror af Jan Guillou. Men da jeg snart har fødselsdag så håber jeg at mit ønske om Roy Jenkins bog "Den ultimative biografi" om Winston Churchill bliver opfyldt.

8. Hvad er dit yndlingsrejsemål?

Sejle med vores båd på de europæiske floder og kanaler, det er en stor oplevelse. Ellers gør en tur i februar til Gran Canaria altid lykke.

9. Hvad kan gøre dig rigtig sur?

Jeg bliver nu sjældent rigtigt sur og når det endeligt sker, bliver jeg som regel hurtigt god igen. Men jeg bryder mig ikke om når folk ikke tager deres arbejde seriøst, især i vores branche hvor det i yderste konsekvens kan betyde tab af menneskeliv.

10. Hvad kan gøre dig rigtig glad?

Der er mange ting som gør mig glad. Men når en opgave bliver løst med et godt resultat eller når vi lige med en ekstra indsats få noget til at lykkes som ellers er lige ved at gå galt lykkes, så bliver jeg glad.

11. Hvilken tv-serie er den seneste du har set?

Jeg ser gerne Frost, men ellers vil jeg helst se udsendelser som handler om historie og teknik.

12. Hvilken kendt dansker så du helst som vores næste statsminister?

Ja nu er politikere jo ikke dem som er mest kendt for at holde ord så mon ikke Jakob Haugaard vil være et godt bud, Han fik i det mindste sat et toilet op ved musikhuset i Århus (og det var endda inden han blev valgt til folketinget) og hans valgbidrag blev brugt til større julegaver, men han mangler dog stadigt

REDAKTIONSKOMITÉ

Ansvarlig i henhold til presseloven

Orlogskaptajn Ole Peter Larsen
Tlf. 9922 1003

Oplog Frederikshavn

Ledende redaktør
Chefsergent Claus Just Gustafsen
Tlf. 9922 1005
Fax 9922 1005
E-Mail: olsf-lesek@mil.dk
FIIN: OLSF-110b

Layout

Signaloperator Hanne Elling
Tlf. 9922 1304
Fax 9922 1305
FIIN: OLSF-420j

Repræsentant for civile

Specialarbejder Allan K. Jensen
Tlf. 9922 2302

1. Eskadre

Seniorsergent Jack Plum
Tlf. 9922 1447
FIIN: 1ESK-TEK401

Søværnets Haverikursus

Orlogskaptajn Niels Christian
Christensen
Tlf. 9679 1251

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Seniorsergent Allan Legaard Hansen
Tlf. 9922 1708

Søværnets Taktikkursus

Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 1813

Kattegats Marinedistrikt

Overassistent Hanne Thomsen
Tlf. 9922 1601

Redaktionsadresse

Ledelsessekretariatet
OPLOG Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

Tryk

Forsvarets Trykkeri Karup

at indfri løftet om medvind på cykelstierne. Det der er vigtigt for en statsminister der er, at pågældende kan samle nationen og fremstå som en god leder.

13. Hvad er din vigtigste leveregel?

I alt sin ydmyghed, at være et hæderligt menneske. Men om det lykkes, det er jo nok op til andre at vurdere.

Hvem vil du gerne høre lidt om i næste nummer af Krudttårnet:

CH TEK 1. ESK Morten Hvilshøj



Stort kørekort ?

GRØNS KØRESKOLE er blevet godkendt udbyder af AMU uddannelser og kan nu også tilbyde chaufføruddannelser.

- * Lastbil
- * Anhænger
- * Bus
- * TAXA erhverv
- * Hvidt Kvalifikationsbevis
- * Blåt Kvalifikationsbevis
- * Chaufføruddannelser

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebane. Teori- og kørselsundervisning når DU har tid. Ring og få et uforpligtende tilbud.

**GRØNS
KØRESKOLE**

Jern Gren * Kjeldgaardsvej 4 * 9300 Sæby * 9846 7888 * Mobil 4026 7989



www.grons.dk * info@grons.dk

Erling Christensen Møbler A/S

Hermestedsvej 342, Hermested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 6155 . Fax 98938955

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**

KRUDTTÅRNET udgives to gange om året, i april og i oktober måned med et oplag på 1.500 eksemplarer.

Indlæg til næste nummer skal være redaktionen i hænde senest 5. marts 2008.

Næste blad udkommer i april 2008

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

Adresseændringer bedes meddelt
Ledelsessekretariatet
Operativt Logistisk Støttecenter Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

